


Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Sign Three

Fly Free
page 29
Parrainez 3
Adhésion
Gratuite
page 29

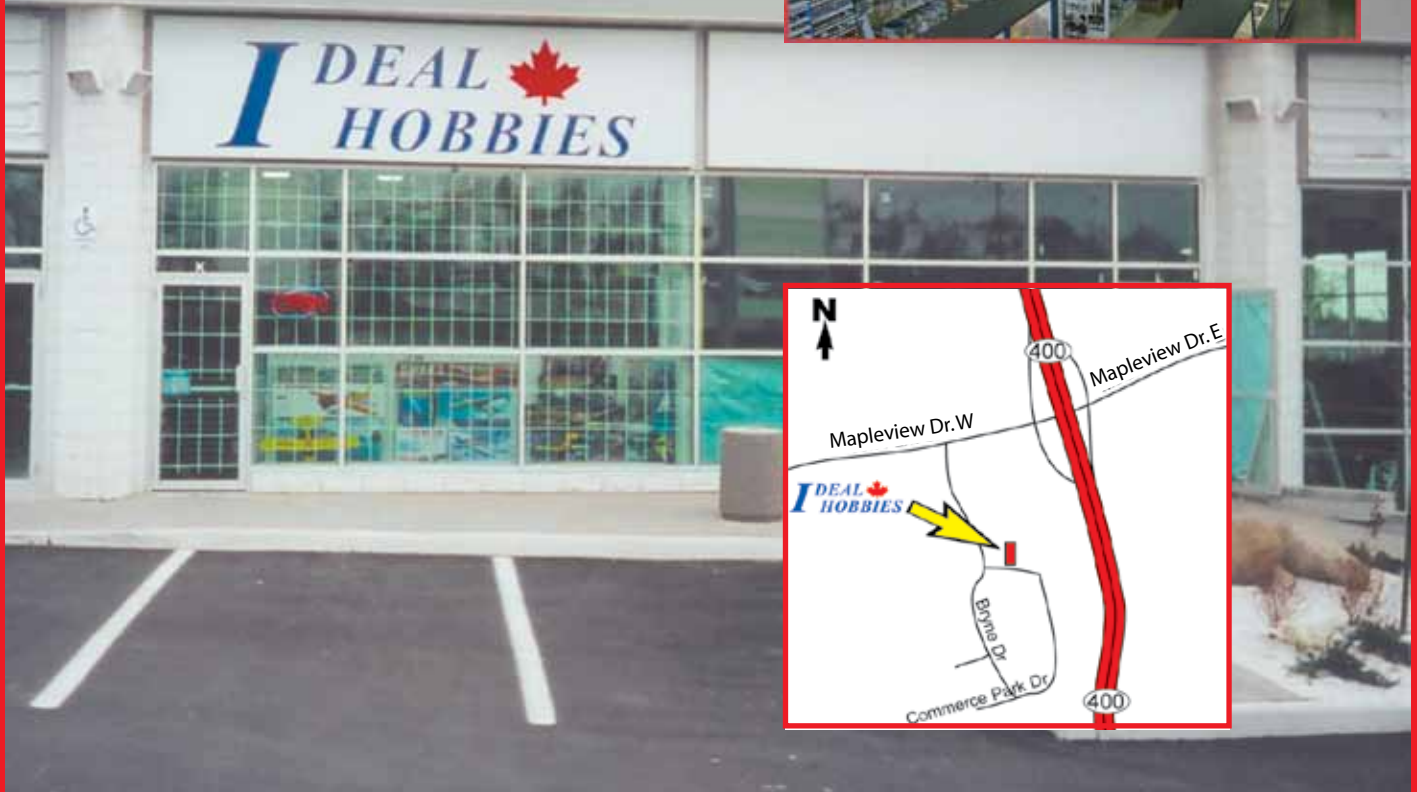
Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

E-flite **FREE SHIPPING***

Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 149.99**
 Includes: - heading hold gyro
 - 5 Ch Spektrum DSM2 radio
 - Li-Po battery/charger
 - licensed MD 520N scale body



Blade CX-3 BNF (Bind-N-Fly)

EFLH2080 - **\$ 129.99**

Blade mCX2 RTF

EFLH2400 - **\$ 119.99**
 - new sleek look; - new reinforced parts
 - LED lights; - 2.4GHz radio;
 - Li-Po battery/charger



Blade mCX2 (Bind-N-Fly)

EFLH2480 - **\$ 89.99**

Blade SR RTF

EFLH1500 - **\$ 199.99**
 Includes: - brushless motor
 - 6 Ch DSM2 radio; - 11.1V 1000mAh battery
 - G110 gyro; direct drive tail motor



Blade mSR RTF

EFLH3000 - **\$ 129.99**
 - weighs less than 1 ounce
 Includes: - 4 Ch 2.4GHz radio
 - 2-Li-Po batteries/charger



Blade mSR BNF (Bind-N-Fly)

EFLH3080 - **\$ 99.99**

Blade 120 SR RTF

BLH3100 - **\$ 159.99**
 - fixed pitch single rotor
 - 2.4 GHz radio
 - 500mAh Li-Po battery/charger



Blade 120 SR BNF (Bind-N-Fly)

BLH3180 - **\$ 129.99**

Blade mCP X RTF

BLH3500 - **\$ 219.99**
 Includes: - flybarless collective pitch heli
 - DX4e 4Ch radio; - Li-Po battery/charger



Blade mCP X (Bind-N-Fly)

BLH3580 - **\$ 179.99**

Heli-Max **FREE SHIPPING***

Axe CX Nano - Ready to Fly

HMXE13 - **\$ 79.99**
 - nano sized coaxial heli
 - 4 Ch 2.4GHz radio
 - Li-Poly battery/charger



Novus CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 199.99**
 - nano-sized collective pitch EP heli
 - fully aerobatic
 - 6 Ch programmable 2.4GHz radio w/digital servos
 - Li-Poly battery/charger
 - weighs only 2.4 oz.



Novus CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 119.99**
 - nano-sized coaxial EP heli
 - dual counter rotating blades
 - 2.4GHz radio
 - digital servos
 - Li-Poly battery/charger
 - weighs only 1.85 oz



Novus FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 159.99**
 - nano-sized fixed pitch EP heli
 - fixed pitch rotor design
 - gear driven tail rotor
 - 2.4GHz radio w/digital servos
 - Li-Poly battery/charger
 - weighs only 1.8 oz.



PHOENIX **FREE SHIPPING***

Phoenix Pro Simulator V3.0

RTM30R5500
\$ 174.99
 Includes: - DX5e transmitter
 - Over 150 flying aircraft
 including JR, E-flite,
 Hanger 9 & Parkzone



Software available Without Controller

RTM3000 - Phoenix Pro V3.0
\$ 129.99

GREAT PLANES **FREE SHIPPING***

RealFlight G5.5

GPMZ4450
\$ 199.99
 Incl.: - over 80 aircraft
 - Interlink Elite Controller
 - over 30 flying fields
 - multi-player combat flying



RealFlight Basic

GPMZ4220
\$ 99.99
 Features: - 47 aircraft
 - 6 photofields
 - 6 Ch USB controller



parkzone **FREE SHIPPING***

Pole Cat BNF

PKZU1480 - **\$ 99.99**
 Ultra Micro Bind-N-Fly
 Wingspan: 16 in
 Length: 15.4 in
 Weight: 1.25 oz



GREAT PLANES **FREE SHIPPING***

F-16 Falcon EDF ARF

GPMA1801 - **\$ 219.99**
 - fiberglass fuse
 - balsa/plywood built wing
 Incl: - brushless motor/ducted fan
 Wingspan: 22.5 in
 Length: 34.5 in



O.S. ENGINE **FREE SHIPPING***

OSMG9525 - 25-size (3820-1200) - \$ 74.99

OSMG9530 - 30-size (3825-750) - \$ 79.99

OSMG9540 - 40-size (5020-490) - \$ 89.99

OSMG9525 OSMG9550 - 50-size (5025-375) - \$ 94.99



E-flite **FREE SHIPPING***

Beechcraft Staggerwing 480 ARF

EFL6125 - **\$ 119.99**
 - scale outline; - durable 2 foam construction
 Wingspan: 35 in
 Length: 30.7 in
 Weight: 22-25.7 oz



UMX Sbach 342 BNF (Bind-N-Fly)

EFLU4180 - **\$ 169.99**
 - unlimited aerobatics in an ultra micro
 Incl.: - 180BL brushless motor; - AR6400 Rx
 - 2S 180mAh Li-Po battery/charger
 Just add your own Spektrum transmitter



(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

- * Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 - * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 - * Some size and weight Restrictions apply.
 - * Insurance is extra.
- NO PST. Only 5% GST or HST, Where applicable.

See inside back cover for more great deals!

FREE SHIPPING*
on purchases of \$25 or more
For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.
 * Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.



ParkPilots

PZL-104M

WILGA 2000

EPO FOAM

RTF

EASY BUILD

BEGINNER PILOT

IN STOCK NOW!



SPECIFICATIONS:

WINGSPAN: 45.7"
 OVERALL LENGTH: 35"
 WING AREA: 260 SQ/IN
 FLYING WEIGHT: 19.4 OZ. (LANDING GEAR),
 22 OZ. (FLOATS)

INCLUDES FLOATS AND WHEELS!

WILGA INCLUDES:

CHARGER WITH BALANCER
 11.1V 1500MAH LI-POLYMER BATTERY
 4 CH 2.4G RADIO AND RECEIVER
 BRUSHLESS MOTOR
 18A BRUSHLESS ESC
 3X BG MICRO SERVO (INSTALLED)
 8 X 5 THREE-BLADED PROPELLER
 23.6" FLOATS AND LANDING GEAR

FLOAT ENDORSEMENT ANYONE?

ICON AIRCRAFT

ICON A-5

EPO FOAM

MEDIUM BUILD

INTERMEDIATE PILOT

ARF



WINGSPAN: 71"
 FLYING WEIGHT: 5.5 LBS.
 RETRACTS INCLUDED

IN STOCK NOW!

CANADAIR

CL-415

EPO FOAM

INTERMEDIATE PILOT

MEDIUM BUILD

ARF



WINGSPAN: 40.1"
 FLYING WEIGHT: 1 LB, 8 OZ.
 MOTORS INCLUDED

IN STOCK NOW!

FULL SPECIFICATIONS
 FOR EACH AIRCRAFT
 AVAILABLE ON
 OUR WEBSITE

www.kmp.ca 1-888-968-7251

DISTRIBUTED BY:



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5 | 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222)
905-632-9808 | fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca



In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct,
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Bill Rollins 27460
Box 1376 129 Butler Ave
Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Québec (I)

Richard Biron 40356L
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877
5763 Mac Aleur, Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Clair Murray 54946L
15390 8th Concession RR1
Schomberg, ON L0G 1T0
905-939-2928 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

President - Ron Dodd 57326L

5704 Remington Crescent, Chilliwack, B.C., V2R 3X8 604-824-2976 | pres@maac.ca

Vice President - Kevin McGrath

Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Walter Chikmoroff (AB Zone), Clair Murray (South East)

Past President - Richard Barlow 613-348-1696 | pastpres@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual assistant office manager) bilingual_maachq@on.aibn.com
Rachel Lazaridis (Bilingual Reception and membership) members_maachq@bellnet.ca
The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES

Advisory Groups (Board Appointed)	CONTROL LINE	R/C ELECTRIC AIRCRAFT	R/C SCALE
Larry Rousselle 30252 2733 Station Rd. Abbotsford, BC V4X 1H3 604-857-8929 larryrou@shaw.ca	Chris Brownhill 3797L 63 Savona Dr. Toronto, ON M8W 4V2 416-255-1289 cbrownhill@sympatico.ca	Rod Mcrae 058L 1970 Covington Cr Kelowna, BC V1z 3M2 2507693505 Rodmcrac@shaw.ca	Jim McIntyre 12719 1706 Bovington Pl. Claremont, ON L1y 1A6 905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org
INSURANCE	CONTROL LINE AEROBATICS	R/C FLOAT PLANES	R/C SCALE AEROBATICS
Jeremy Cartlidge 45473 200 Rosedale Beaconsfield, QC H9W 2H8 450-476-4325 jkcartlidge@hotmail.com	John McFayden 14681 3 Riley St Dundas, ON L9H 7C6 905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca	William Thorne 75300 216 Adelaide Ave E Apt 1 Oshawa, ON L1G 1Z5 905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca	Lee Prevost 9551 67 Cranbrook Cr Sudbury, ON P3E 2N4 705-522-3550
UAV COMMITTEE	FAI	R/C GIANT SCALE	R/C SCALE COMBAT
Appointments (Board Appointed)	Jack Humphreys 1797L 1014 - 9235 Jane St. Maple, ON, L6A 0J8 416 402 2812 jack.humphreys@sympatico.ca	Tom Russell 22036 10 Gerry Ravary Place Whitby On. L1M 0J1 905-425-1531 mansterrussell01@aol.com	Daniel Paluzzi 38730 130 Isaac Murray Ave Maple, ON L6A 2S8 905-303-0500 Dpaluzzi@Rogers.Com
ACC DELEGATE	FIRST PERSON VIEW	R/C HELICOPTER	RADIO SPECTRUM
Dave Larkin 3577L RR1 13435 Loyalist Pkwy Picton ON K0K 2T0 613-476-6824 dslarkin@kos.net	Zoltan Pittner 62719 91 Ashburn Cres Woodbridge, ON L4L 1G8 9052642745 fpv.chair.maac@gmail.com	Rodger Williams 9587 Quebec, PQ 418-650-3150 rawilliams@videotron.ca	Mark Betuzzi 26605 250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca
BUSINESS PLAN	FREE FLIGHT INDOOR	R/C INDOOR	SAFETY
Geoff Strotmann 30746 9229 Country Rd 44 Oxford Stn, ON K0G 1T0 613-25-84613 Danielle-Geoff@ripnet.com	Vladimir Linardic 38165 vladimir.linardic76@gmail.com	Gaston Boissonneault 42053 1157 Dominion Dr Hanmer, ON P3P 1W1 705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net	Larry Fitzpatrick 11286L 18 Oakdale Ave St. Catharines, ON L2P 2B9 905-964-3189 tech@ont.net
CHAIR OF CHAIRS	FREE FLIGHT (Sport & Competition)	R/C JET	SAM
Frank Klenk 32001 450 Broadway St Tillsonburg, ON N4G 3S7 519-842-8242 ZD-M@maac.ca	Jim Moseley 38286L 19 Banner Cr Ajax, ON L1S 3S8 905-683-3014 jmmoseley@look.ca	Kelly Williams 59082 7507 Auburn Pl. Delta, BC V4C 6W9 604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net	Simon Blake #20644 159 Kane Ave. Toronto, ON M6M 3N4 416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca
TRANSLATION	GETTING & KEEPING FLYING FIELDS	R/C PRECISION AEROBATICS	SPACE MODELLING
J. Des Becquets 21112 Casier postal 408 920, rue Marston Appartement 48 L'Original (Ontario) K0B 1K0 aeroplane@primus.ca	Steve Woloz 7877 5763 Ave Mcalear Cote St. Luc QC H4W 2H2 514-486-1898 s.woloz@swaassoc.com	Hartley Hughson 50988 5014 Sunshine Coast Hwy Sechelt, BC V0N 3A2 604-885-5085 hhughson@dccnet.com	Fritz Gnass 9760 Rr 1 4755 La Salle Line" Petrolia, ON N0N 1R0 519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com
Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)	NOISE	R/C PYLON	WEB PAGE MONITOR /UPDATE
ARCHIVES	Terry Smerdon 23540L Box 1525 - 257 Farah Ave. New Liskeard ON P0J 1P0 705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca	Randy Smith 13141 111 Hawkhill Pl NW Calgary AB T3G 2V4 403-547-1086 pylon.guy@shaw.ca	Peter Schaffer 44429 1256 Heenan Place Kenora, ON P9N 2Y8 807-468-7507 pschaffer@kmts.ca
Peter Mann 38L 31 Manor Park Crescent Guelph ON N1G 1A2 519-822-9582 archives_maachq@bellnet.ca	PUBLIC RELATIONS	R/C SAILPLANE	YOUTH AND BEGINNER
CONSTITUTION	Roy Rymer 61172 1546 8th Ave. St Catharines, ON L2R 6P7 905-685-1170 zd-e@maac.ca	Simon Thompson 42150 20711 - 90 Ave Edmonton, AB T5T 1T4 780-481-7714 simonthompson@shaw.ca	Milt Barsky 5380L 1039 Lemar Rd Newmarket, ON L3Y 1S2 milt.barsky@sympatico.ca 905-836-5678
Fred Messacar 25381L 84 Royal Salisbury Way- Brampton ON L6V 3J7 905-457-5634 messacar@rogers.com			

Model Aviation

CANADA



CONTENTS

September 2011 - Vol. 42 No. 4

President's Report / Mot du président	5
Notes de l'éditeur / Editor's Notes	6/7
Letters	6
2011 Annual Zone Meetings	11
Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting	12
Pioneer Award and Lifetime Achievement Award	13
Hall of Fame and Bursary	14
Chilliwack Spring Fly-In 2011	31
Lacolle Aerotow by Jacques Des Becquets	34
Photo Album	36
Walnut Scale Conversion	40
Hobbyshops Canada	66
Event Listings	67
Trading Post	74

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	15
Atlantic (B) / Atlantique (B)	16
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	17
Manitoba and North Western Ontario (D) / Manitoba et Nord-ouest Ontario (D)	18
Middle Ontario (E) / Ontario Milieu (E)	19
Northern Ontario (F) / Nord (F)	20
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	21
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	22
BC Coastal (H)	23
Quebec (I)	24
St. Lawrence (J) / St. Laurent (J)	25
Saskatchewan (K)	26
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	27
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	28

COMMITTEE COLUMNS

Archives	42
First Person View / Vol par immersion (FPV)	43
Public Relations / Relations Publiques	44
Radio Spectrum / Spectre de Radio	45
Control Line / Vol Circulaire	46
C/L Precision Aerobatics / Vol circulaire acrobatique	47
Free Flight Indoor / Vol libre interieur	50
Free Flight Sport, Scale and Competition / Vol libre	51
Electric / Avions électriques	52
RC Float Plane / Avions flotteurs	53
RC Giant	54
RC Helicopter / RC Hélicoptères	55
RC Indoor / RC Vol Intérieur	56
RC Jets / Avions à réaction	57
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	58
RC Pylon / RC Course Autour de Pylônes	60
RC Scale Aerobatics / Acrobatie de copies volantes	61
Sailplane / Planeurs	62
SAM / SAM	64
Website / Le site Web	65



Greg Spiers' scratch-built Etrich Taube demonstrates its functional wing warping. / L'Etrich Taube (construction artisanale) de Greg Spiers est doté d'un mécanisme fonctionnel de gauchissement des ailes. Photo by Beverly Hudson of teamtracon.com

Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca

Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison

adsales@modelaviation.ca

Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1

April Issue - March 1

June Issue - May 1

August Issue - July 1

October Issue - September 1

December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:

Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

President's Report



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

Well, summer is finally here and we're doing what we all enjoy. Flying model airplanes and socializing with friends. Soon, though, it will be time again for our Annual Zone meetings and elections of Zone directors, nominations for Leader members, appointments to the Hall of Fame, Lifetime Achievement awards, Student Bursaries and such.

If you are going to be running for election this year in your zone, don't forget to send notice in writing to head office at least 30 days before your zone meeting. This is mandatory for both Zone Director and Deputy Zone director positions!

Perhaps there is a member in your zone who you wish to nominate for a Leader member certificate, or for the

Hall of Fame, or even for Lifetime Achievement. Your zone meeting is the place to do this. If you are unsure of the process, get in touch with your Zone Director, and he will help you.

I urge all of you to attend your Annual Zone Meeting and take part. If you are unable to attend, give your proxy to a friend who is going so your vote can be counted.

Be involved. It helps you and it helps your Zone director to know what the concerns in your zone may be, and he can then bring it to the Annual General Meeting, next spring.

Anything that you feel should be addressed by the Board of Directors must come through your Annual Zone Meeting.

Perhaps you may be an asset to your organization by serving on one of the many committees. We are always looking

for committee members and we are particularly looking for diverse representation with members from every zone.

One thing we must all remember is that MAAC is only as good as the members make it, and your Zone Director can only understand what your issues and concerns are if you let him know, either by attending events and chatting with him, or attending your Zone Meeting this fall to bring them to his attention.

This is a short column this time, because we all would rather be out flying than reading. So go out, have fun, be safe, and think seriously about becoming actively involved in your zone. You will find it very rewarding.

Until next time, keep the wheels on the bottom side when you land, and make them touch the runway first. ✈

Mot du président



Ron Dodd 57326
President
604-824-2976 pres@maac.ca

Eh bien, l'été est finalement arrivé et nous nous livrons à ce que nous aimons beaucoup: faire voler des maquettes et renouer avec nos amis. Bientôt, ce sera le temps d'organiser et de participer aux Assemblées annuelles de zone et à l'élection des directeurs de zone, aux mises en candidature pour les membres Leaders, récipiendaires du Temple de la renommée du MAAC, aux récipiendaires du Prix de l'accomplissement d'une vie, aux bourses étudiantes et autres fonctions.

Si vous avez l'intention de vous présenter à un poste élu, n'oubliez pas d'envoyer un avis par écrit au siège du MAAC au moins 30 jours avec l'assemblée de votre zone. C'est obligatoire tant pour le poste de directeur de zone que celui du directeur adjoint!

Peut-être se trouve-t-il un membre au sein de votre zone que vous voudriez mettre en candidature aux titres de membre

Leader, à l'intronisation au Temple de la renommée ou même en tant que récipiendaire du Prix de l'accomplissement d'une vie? L'Assemblée annuelle de la zone est l'endroit tout indiqué pour ce faire. Si vous n'êtes pas certain de la procédure à suivre, communiquez avec votre directeur de zone et il vous aidera.

Je vous encourage tous à participer à votre assemblée de zone. Si vous ne pouvez vous y rendre, remettez votre formulaire de vote par procuration à un ami qui s'y dirige, de sorte à ce que votre vote compte.

Impliquez-vous. Cela vous aide et cela aide votre directeur de zone à savoir quelles sont les préoccupations au sein de votre zone, pour ensuite en faire part à l'Assemblée générale annuelle, le printemps suivant.

Vos préoccupations doivent d'abord passer par votre Assemblée annuelle de zone avant d'être transmises au Conseil de direction.

Peut-être seriez-vous un atout de taille à votre organisme si vous serviez au sein

de l'un des nombreux comités? Nous recherchons toujours des membres qui puissent représenter la diversité des zones.

Nous devons nous rappeler que le MAAC n'est aussi efficace que ce que les membres en font et que votre directeur de zone ne peut comprendre les enjeux et vos préoccupations que si vous lui en faites part, que ce soit en vous rendant aux rassemblements ou en lui en parlant, ou encore, en participant à l'Assemblée de zone à l'automne afin de les lui faire connaître.

Ma chronique est écourtée cette fois parce que nous préférons tous être à l'extérieur en train de faire voler nos machines que d'être en train de lire. Sortez, amusez-vous en toute sécurité et songez sérieusement à vous impliquer activement au sein de votre zone. Vous en retirerez beaucoup de satisfaction.

D'ici ma prochaine chronique, gardez les roues en dessous à l'atterrissage et faites en sortes qu'elles touchent la piste en premier. ✈

Model Aviation

CANADA 

	6x	3x
1/3 pg footer	\$260	\$360
1/4 pg footer	\$205	\$255

Our new 'footer' ads bring a new look and more impact!

Advertise in Model Aviation Canada

for more information contact: Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca





Keith Morison 24909L
Éditeur
403-510-5689 editor@modelaviation.ca

De temps à autre, il y a quelque chose qui fait en sorte que je prends du recul pour me mettre à songer à l'univers et comment nous arrivons à nous y insérer.

Depuis un certain temps, Model Aviation Canada publie plusieurs avis de décès. Avec chacun de ceux-ci, je sais fort bien que la communauté des modélistes vient de perdre quelqu'un qui partageait cette passion et ce dévouement pour l'aéromodélisme. À preuve, les gens qui veulent se souvenir du disparu à l'aide de la revue.

Ce numéro-ci comporte un passage au sujet d'Erik Eiche (de Vancouver). J'ai eu le plaisir de faire voler une maquette avec Erik et j'ai appris à le connaître un peu. Il adorait les avions et fabriquait des copies volantes absolument épatantes puisqu'il y incorporait des touches de finition vraiment surprenantes. En gros, il était un gentleman peu commun et un modéliste très talentueux.

Lorsque je relis ces témoignages, ce que les gens disent de ces disparus m'a frappé. Les commentaires font presque toujours allusion à leur dévouement, à leur volonté d'aider autrui sans hésitation et à quel point ils offraient tout bonnement leur aide.

Voilà l'essence même de faire partie de cette communauté, n'est-ce pas? Il s'agit de partager votre plaisir et votre enthousiasme avec les autres. Pour ma part à tout le moins, arriver au terrain de vol et ne voir personne, c'était mauvais signe. Me rendre au terrain, c'était savoir que j'allais faire voler mes maquettes en compagnie d'amis. Faire voler son planeur avec d'autres pilotes dans les thermiques, échanger des farces et même partir à la recherche d'une maquette dans les bois, tout cela faisait partie de la raison pour laquelle nous nous rassemblions.

Ce qui m'émerveille, c'est à quel point les gens perdent de vue quels sont les plaisirs simples. J'ai été témoin d'un comporte-

ment antisportif lors de concours et de positionnement politique et même de luttes de pouvoir entre diverses factions au sein de ce passe-temps.

Par souci de transparence, il m'est arrivé de faire preuve d'un tel comportement. J'ai toujours aveuglément de faire ce qu'il fallait (tout au moins, ce que je pensais être la chose à faire) lors de plusieurs activités auxquelles je me livrais. Je me suis plaint et j'ai insisté à maintes reprises afin de provoquer un peu de changement et j'ai aussi joué le jeu politique afin de faire la promotion d'un ordre du jour sur lequel j'insistais. Ne me demandez pas pourquoi.

La sagesse vient avec l'âge, dit le vieil adage. Je n'en suis pas aussi certain mais je l'espère.

En fin de course, un passe-temps, c'est un passe-temps. Même au beau milieu d'un concours, il ne faut pas oublier que nous sommes ici pour nous détendre, peu importe le format que nous avons adopté. Mes meilleurs souvenirs au sein de ce passe-temps, ce sont des moments que j'ai vécus lors d'un championnat mondial, mais ceux qui me font davantage sourire, ce sont les moments au cours desquels j'étais au terrain de vol ou devant la pente en compagnie de chics types. Oui, il y avait des avions, mais ce sont les gens et les amitiés que je retiens le plus.

OFFREZ VOS HISTOIRES

Comme toujours, nous recherchons de bonnes histoires à partager. Certains reportages sont en préparation, d'autres n'attendent que l'espace disponible mais nous avons besoin de vos comptes-rendus et de vos photos.

Des histoires comme la conversion Walnut Scale (p. XX), voilà ce qui fait songer les gens autrement.

Des collections de photos comme le rassemblement de remorquage aérien de Lacolle ou celles du Fly-in printannier de Chilliwack (pp. 31, 32, 33), nous les recevrons avec plaisir. Je sais qu'il y a plusieurs photographes talentueux... nous voulons voir de vos photos. ✨

Letters /



I am writing to publically express my personal thanks to MAAC Past President Richard Barlow for his years of service at the helm of our association. I believe Richard must count as one of the best, if not THE best, president that MAAC has ever had. He visited every part of this great country during his tenure, participating in a countless host of events in the process. He is one of the few holders of the office of president who can truthfully claim to have intimate knowledge, through continuing and highly successful participation, of every aspect of this multi-faceted hobby,

It is my considered opinion, and I know that there are many who share my view, that there should be some recognition bestowed upon Richard for his stalwart efforts. He should, at the very least, be inducted into the MAAC Hall of Fame but I also think that some more widely seen recognition would be in order - perhaps an annual scholarship in his name, or some other regular reminder to us all of the great debt of gratitude that we owe him.

Thermals
Roy E. Smith (MAAC 7759)

J'écris ceci afin d'exprimer publiquement mes remerciements personnels à l'endroit du président sortant du MAAC, Richard Barlow, pour les années de service qu'il a offertes à la barre de notre association. Je crois que Richard est l'un des meilleurs, sinon LE meilleur président que le MAAC ait eu. Au cours de son mandat, il a visité chaque coin de ce magnifique pays et a participé à une multitude de rassemblements, ce faisant. Il est l'un des rares détenteurs du titre de président qui peut assurément clamer qu'il possède une connaissance poussée de chaque volet de ce passe-temps, grâce à sa participation soutenue au sein de plusieurs de ces catégories.

Selon moi, et je sais que plusieurs personnes partagent mon point de vue, une reconnaissance officielle devrait être conférée à Richard pour l'effort inconditionnel qu'il a livré. À tout le moins, il devrait être intronisé au Temple de la renommée du MAAC, mais je crois qu'on devrait lancer une reconnaissance plus large et plus publique -- peut-être une bourse d'études annuelle portant son nom ou un quelconque autre rappel de la gratitude que nous lui devons.

Je vous souhaite des thermiques
Roy E. Smith (MAAC 7759)

Editor's Notes



Keith Morison 24909L
Editor
403-510-5689 editor@modelaviation.ca

Every now and then, something makes me take a step back and think about the world and how we all fit into it.

We've been running a lot of obituaries in MAC Mag lately. With each one, I know the modelling community has lost someone who has shared their passion and dedication to model aviation. The fact people want to remember them in the magazine is a testament to that.

This issue includes a few words about Vancouver's Erik Eiche. I had the pleasure of flying with Erik and getting to know him a bit. He loved aircraft, made beautiful scale models with details that added the finishing touches to them. In all, he was an outstanding gentleman and a very skilled modeler.

In reading these remembrances, I am struck by what people say about these gentlemen once they are gone. The comments almost universally focus on how they were dedicated, helpful, selfless and gave of themselves freely.

That is what being a part of this com-

munity is all about in the end, isn't it? Sharing your enjoyment and enthusiasm with others? At least for myself, arriving at the field alone was a bad sign. Heading out to fly was always about flying with my friends. Sharing thermals, joking around and even heading off into the woods to help find someone else's wayward model was simply part of why we got together to fly.

What does amaze me, however, is how some people lose sight of the simple pleasures. I've seen everything from unsportsmanlike conduct at contests to political posturing to power struggles between groups in this hobby.

To be fair, from time to time I have been caught up in it myself. I have had a blind dedication to try and 'do things right' (at least what I thought was right) in a number of activities I've been involved in. I've done my fair share of complaining and pushing for change and I've done my fair share of politicking to promote an agenda I felt needed to be pushed. Don't ask me why.

With age comes wisdom, they say. I'm not so sure about that but I'm hoping that's the case.

In the end, hobbies are hobbies. Even in the heat of competition, we're all here to relax and have some fun, no matter what form that fun takes. My best memories of the hobby include moments from world championships but the memories that bring the biggest smiles to my face are from hanging out at the field or on the slope with a bunch of great guys. Yes, there were airplanes involved, but it's the people and the friendships that stand out.

BRING ON THE STORIES

As always, we are looking for some good stories to share. We have a few in the wings, and some big ones that are just waiting for the space to run, but we do need your stories and photos.

Stories like the Walnut Scale Conversion (p??) that get people thinking a bit differently are great.

Photo collections like the Lacolle Aerotow (p??) or the Chilliwack Spring Fly In (pp. 31,32,33) are always welcome. I know there are a lot of talented photographers out there... let's see some of your work. ✈

ERIK EICHE 1921 - 2011

Eric Eiche passed away on April 3, 2011. He was born in Germany and came to Vancouver, B.C. in 1956.

His life-long interest in aircraft inspired him to get into aircraft modelling in 1972. After spending some time building and flying various free-flight models, he moved to R/C Sailplanes in 1976 at the age of 55.

Widely recognized as a master builder and flyer of vintage scale R/C sailplane models, Erik was also an accomplished thermal duration builder and flyer.

Erik competed in local, regional and national competitions. He was always competitive and received many first place awards, celebrating the announcement of each by throwing his cap in the air.

Erik's interest in vintage scale R/C sailplanes started in 1985. The first models he built were from kits in order to learn about how to construct scale models. Subsequently, all of his sailplanes were built from scratch, most of which used self-made plans.

Over the years, Erik has been a source of inspiration and advice for builders and pilots from Canada, the U.S.A., Australia, Japan, England, and Italy. He completed his last vintage scale glider, a 1/3 scale Scud 2, in 2006.

He was one of the founding members of the Oakalla Hawks Radio Control Flying Club and played a large part in the development and maintenance of their Burnaby flying field.

On 5 June 2010, he was presented with the MAAC Lifetime Achievement Award.

He will be missed by all who knew him. ✈

Erik Eiche s'est éteint le 3 avril 2011. Il est né en Allemagne et a déménagé à Vancouver (Colombie-Britannique) en 1956.

Sa passion de toujours pour les avions l'a inspiré à se lancer en aéromodélisme en 1972. Après avoir construit et fait voler plusieurs maquettes de vol libre, il s'est tourné vers les avions télécommandés en 1976, à l'âge de 55 ans.

Reconnu partout comme étant un maître de la construction et un pilote de planeurs antiques copies volantes, Erik était aussi un constructeur émérite et un pilote de planeurs de vol thermique.

Erik s'est inscrit à bon nombre de concours locaux, régionaux et nationaux. Il était toujours un concurrent chevronné et a reçu plusieurs prix de la première place. Il en célébrait l'annonce en lançant sa casquette dans les airs.

L'intérêt d'Érik pour les copies volantes de planeurs télécommandés a débuté en 1985. Les premières maquettes qu'il a construites étaient des kits, de façon à ce qu'il apprenne comment construire des copies volantes. Subséquentement, il a construit tous ses planeurs de façon artisanale et la plupart étaient assemblés à partir de plans qu'il dessinait lui-même.

Au fil des années, Erik a inspiré des modélistes en provenance du Canada, des États-Unis, de l'Australie, du Japon, de l'Angleterre et de l'Italie et a offert quantité de conseils. Il a terminé sa dernière copie volante, un Scud 2 à l'échelle un tiers, en 2006.

Erik Eiche était l'un des membres fondateurs de l'Oakalla Hawks Radio Control Flying Club et a joué un rôle de premier plan quant au développement et à l'entretien du terrain de Burnaby.

Le 5 juin 2010, il reçut le Prix de l'accomplissement d'une vie du MAAC.

Tous ceux qui l'ont connu vont s'ennuyer de lui. ✈

VIDEO BROSSAIR

2h30 of exciting & instructional footage!
2h30 d'images captivantes & instructives!



Enjoy more than 10 interesting subjects ranging from IMAC, Valves Adjustment, and Amphibian Planes to FPV flying and 3D Tricks, all filmed in HD QUALITY!!!

Naviguez parmi plus de d'une dizaine de sujets des plus intéressants: IMAC, Ajustements des Valves, Appareils Amphibiens, Vol en Immersion Vidéo, Trucs 3D et plus encore, le tout, filmé en HAUTE DEFINITION!!!

ORDER NOW!!!

COMMANDEZ DÈS MAINTENANT!!!
WWW.BROSSAIR.COM - VIDEOBROSSAIR@SETMIN.COM
See on - YOUTUBE @ VIDEOBROSSAIR - pour plus d'infos.



Serving Modellers
since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite

BLADE CP RTF ELECTRIC
MICRO HELICOPTER



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com



Official
MAAC Wear



A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order

Available at MAAC.ca



Morison COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca

- Photography
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning





General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 7.00 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:

MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	_____	\$ 20.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 6.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 6.00 _____

_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)

Please contact the office for current pricing /
Bien vouloir communiquer avec notre bureau pour le prix courant

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost/ Frais de poste au prix coûtant \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____
HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____
HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL - \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____/_____/_____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



MEMBERSHIP APPLICATION 2011 DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA
5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____	1 Year / An	16 months / 16 mois	3 Years / Ans
Member Type / Type d'adhésion	Jan 1 - Dec 31/11	Sep 1/11 - Dec 31/12	Jan 1/11 - Dec 31/13
Open Member/Membre Régulier (with magazine / avec la revue) <small>(18 years or over as of Jan 1/11 / 18 ans et plus au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$80.00 + GST/HST	<input type="checkbox"/> \$80.00+ GST/HST	<input type="checkbox"/> \$216.00+ GST/HST <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>
Junior Member/Membre Cadet (no magazine / sans la revue) <small>(Under 18 years as of Jan. 1/11 / Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.00+ GST/HST	<input type="checkbox"/> \$10.00+ GST/HST	N/A
Junior Member/Membre Cadet (with magazine / avec la revue)	<input type="checkbox"/> \$21.00+ GST/HST	<input type="checkbox"/> \$21.00+ GST/HST	N/A

Birthdate / Date de naissance: / / month/mois/day/jour/year/année
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____

Province: _____ Postal Code Postal: _____

Language/Langue (E/F) ___ Occupation / Emploi _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU:
CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER
(Provide AMA number to verify status/Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

Home / résidentiel
TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail
TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)
CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC?
Comment avez-vous connu MAAC?

- | | | |
|--|---|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Friend/Ami | <input type="checkbox"/> Family/Famille | <input type="checkbox"/> Club |
| <input type="checkbox"/> Radio/TV | <input type="checkbox"/> Web | |
| <input type="checkbox"/> Hobby Show: _____ | | |
| <input type="checkbox"/> Hobby Shop: _____ | | |

Current year fees are non-refundable The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Membership Option Amount / Option de paiement d'adhésion _____

Confirmation (Check box below/cochez la case ci-dessous) \$4.76 _____

NS 15% HST/TVH _____

NB, NL, ON 13% HST/TVH _____

BC 12% HST/TVH _____

PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU 5% GST/TPS _____

GST # R127633378 Subtotal (fees) / total partiel (cotisation) _____

I wish to make a donation / je désire faire un Don:

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe _____

Competition Fund / Fonds pour compétition _____

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs _____

Public Relations/ Relations publiques _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) _____

TOTAL _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

VISA Mastercard Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Card # _____ Exp. _____

SIGNATURE: _____

Early Bird Crest - Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. / Écusson de paiement hâtif - Tout membre qui se joint ou renouvelle son adhésion avant le 30 novembre de l'année courante recevra un écusson spécialement conçu. L'écusson est disponible pour une période limitée jusqu'à épuisement des stocks.

I do not wish to receive the Early Bird Crest/Je ne veux pas recevoir l'écusson "prime"

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below. / Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts (please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun/juste pour le plaisir) | <input type="checkbox"/> R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs | <input type="checkbox"/> R/C Helicopter / Hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle | <input type="checkbox"/> R/C Pylon / Pylône |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane / Planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale / Maquette |
| <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale / L'échelle géante | <input type="checkbox"/> R/C Open Combat / Combat libre | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat / Combat de copies volantes |
| <input type="checkbox"/> Control Line / Vol circulaire | <input type="checkbox"/> Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft / Maquettes électriques |
| <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor / Vol libre intérieur | <input type="checkbox"/> Jet / Avion à réaction |
| <input type="checkbox"/> Rocket / Fusée | <input type="checkbox"/> R/C Car / R/C Auto | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes) |
| <input type="checkbox"/> R/C Boat / R/C Bateau | <input type="checkbox"/> R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé | Primary Interest / Intérêt principal: |

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$5000 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le déductible d'assurance de 5000\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du déductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

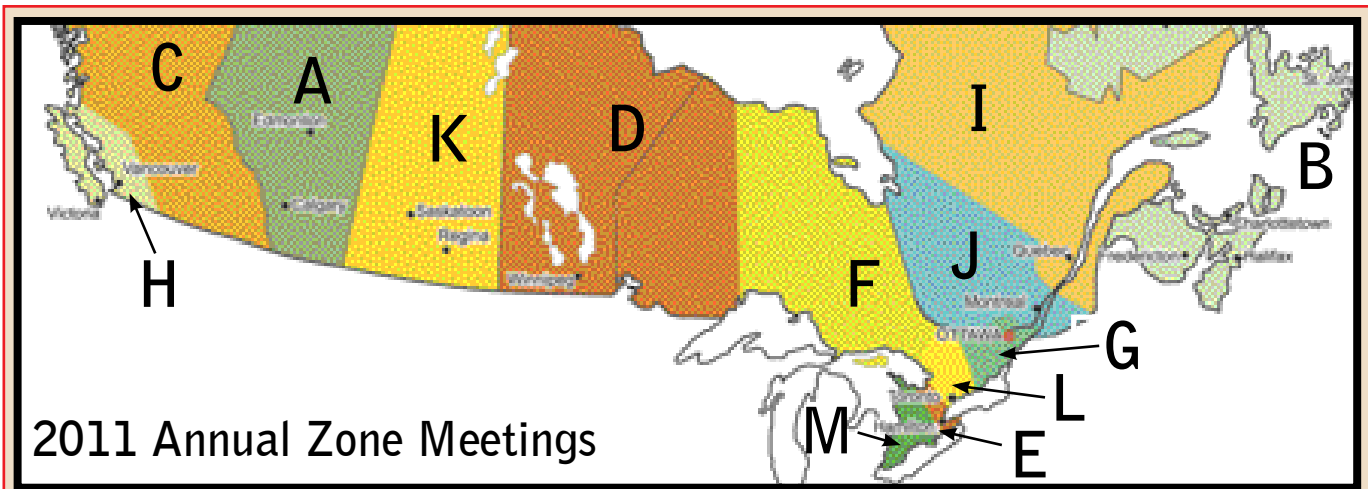
Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

SIGNATURE: _____

DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 19 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 19 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



2011 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

October 16, 10:30am
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD - Walt Chikmoroff
 zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

October 15, 1:00pm
 Immaculate Conception Church
 699 Prince Street, Truro, N.S. ZD -
 Regis Landry
 zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

October 22, 11:00 AM.
 Vernon Army Navy and Air Force
 Spitfire Unit #5
 2500 46th Ave, Vernon, B.C.
 ZD - Steve Hughes
 zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 22, 1:00pm
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg
 ZD - Jeff Esslinger - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 15, 10:00am
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, ON.
 ZD - Roy Rymer - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 22, 1:00 pm
 Trevi Restaurant and Tavern
 1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON
 ZD - Kevin McGrath
 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 2, 9:00 am
 National Aviation
 and Space Museum
 Ottawa, Ontario

ZD - Claude Melbourne

zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

October 22, 11:00am
 Ladner BC Kin House
 5050 47th Avenue Ladner, BC
 ZD - Bill Rollins - zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

October 9, 10:00am
 breakfast at 9:00am
 Restaurant Normandin
 2080 Boul. de la Rive Sud
 St Romuald QC G6W 2S6
 ZD - Richard Biron
 zd-I@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

22 octobre 9:30 am
 meeting at 1:30 pm
 École de métiers de
 l'aérospatiale de Montréal
 5300 Rue Chaveau, Montréal, QC
 ZD - Steve Woloz - zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

October 2, 1:30 pm
 Regina Windy Flyers Clubhouse.
 Regina, SK
 ZD - Heinz Pantel - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 1, 11:30 am
 Oakville Milton Flying Club
 units 13 and 14 - 785 Pacific Road
 Oakville, Ontario
 ZD - Clair Murray
 zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

October 29, 10:00am
 427 Wing Airforce Club
 London Airport
 2155 Crumlin Side Road
 London, Ontario
 ZD - Frank Klenk
 zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only



Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2011.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____



-AIRCRAFT MODELERS RESEARCH-



-Available kits-Modèles disponibles-

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| -Air Tractor 401-B/402-B | -Eclipse 50 |
| -High Wing Stick 30, 50, 85 and 150 | -33% Piper J-3 Cub |
| -High Wing Stick 50 TWIN | -Payload Master 100 |
| -Low Wing Stick 30 & 50 | -38% Wedell-Williams Red Lion |
| -Trainer 20, 26 & 50 | -33% & 40% Waco |
| -Low Wing Sport 26 | -42% Super Decathlon |
| -50% Spacewalker | |

Available engines: Moki, ZDZ, ROTO, DLE, DM, JBA, NGH, MT, DJ, SV, ASP, MLD and Valash
Moteurs disponibles: Moki, ZDZ et ROTO, DLE, DM, JBA, NGH, MT, DJ, SV, ASP, MLD et Valash

New: Dealer for "AeroWorks" and "SlipStream" fine line of quality A-R-F's!
Nouveau: Détaillant pour les A-R-F de qualités "AeroWorks" et "SlipStream"!

We now stock servos and electronics from Hitec & Power HD, hardware from Du-Bro, Sig, Sullivan, Parson's, Robart, Ohio Superstar, Airwild, fiberglass parts, landing gears and more!

Nous avons des servos et accessoires électroniques de Hitec & Power HD, le matériel de Du-Bro, Sig, Sullivan, Parson's, Robart, Ohio Superstar, Airwild, pièces en fibre de verre, trains d'atterrissage et plus encore!

***More info at: WWW.AMR-RC.COM**
514-592-0062/514-297-4597—Fax: 450-677-5327

***Pour plus d'infos:**
info@amr-rc.com



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Robert E. Milligan	2004	Hal Lorimer 892L	2008
John Hamilton Parkin	2004	Roy P. Nelder	2004	Cecil Wood 41520L	2009
John T. Dilly	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Rene Goosens 97L	2010

**MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX
DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE**
Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

**NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION
PIONEERS OF CANADA AWARD**
Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Bud Wallace	2010	Eric Eiche 14623	2010
Charlie Mills 3798L	2009	Stan Shaw	2010	Leo Katila 35L	2011
Lloyd Shales 230L	2009	Jerry Pronovost 5189L	2010	Ted Russell 13970L	2011
Doug MacMillan	2010	Tom Savage 976L	2010	Ken Starkey 5387L	2011

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT
Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- The recipient must be, or have been, a member of M.A.A.C. for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD
Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Bruce Lester #3	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Ken Groves #875	1991	Wilf St. John #5	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
Branson St. John #12282	1991	Roy Dolson #11	1996	Allan Baker #354L	2006
Gerald Shaw #4477	1991	H. R. Screation #12	1996	Louis Lebel #13641L	2006
John Bortnak #825	1991	Jim W. Graves #13	1996	Don W. McTaggart #3952L	2007
Frank Rutland #521	1992	Val Ure #714	1997	Andrew Lennox #6912	2007
Jack McGillivray #1025	1993	Dave Henshaw #226	1998	Andrew Coholic #26287L	2008
Paul Durant	1994	Jack Luck	1999	Roy Bourke #204L	2008
Lillian Hockin #7	1994	Harry Barnard #7233	2000	Jack Humphreys #1797L	2009
Ben Webb #8	1994	Ray Gareau #369	2001	Ivan Kristensen #5619L	2009
Frederick Stull #9	1994	George Ens #1289L	2001	Ivan Pettigrew #19374	2009
Lavalle Walter #1	1994	John Marett #651	2001	George Parry #1873L	2010
Robert Moore #6	1994	Brenton Reusch #1331	2002	Graeme Mears #35039	2010
Doug P. Collis #10	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Frank Anderson #200L	2010
Robb Webb	1994	Cliff Swartz #1498	2003	Peter Allnutt #2105	2011
Donald G. Prentice #5359	1995	Ron Chapman #2097	2003	Bill Gillespie #8660	2011
Mike Thomas #1964	1996	Chris Brownhill #3797	2004	Jim Moseley #38286L	2011
Reg Dunning #2	1996	Jean Chevalier #5004L	2004		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,500 BURSARY / BOURSE de \$1,500

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to February 1, 2012. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments by school officials, high school or college, references from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and references from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards.

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du MAAC qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1er février 2012. Les demandes gagnantes incluront une lettre de présentation du candidat, commentaires des autorités scolaires, écoles secondaires ou collèges, références d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et des références des membres/clubs du MAAC. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5
Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Zone Director
(403) 946-9939zd-a@maac.ca

2011 in Zone A is election year for the role of Zone Director. Anyone wishing to run for this position should notify the Zone Director or MAAC Headquarters a minimum of 30 days prior to the Annual Zone Meeting. The nomination should have a seconder who is a current MAAC member.

The AZM will be held Sunday October 17, 2011 at the Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) flying field south-east of Red Deer, Alberta. For directions, check the MAAC website or the CARFF website. OR if you are coming from Red Deer - Travel East on 595, the Delburne Highway. 3.2 km (2 mi) past 30th Ave., turn south on Range Road 270. Travel 3.2 km (2mi) and turn east on Twp Rd. 374 (McKenzie Rd). Travel another 1 km and the field is on the North side of the road.

If you are coming from the East - Turn West on the Delburne Highway (595) and then south at Range Road 265 (Springvale Heights.) Travel 3.2 km (2mi) until you reach Twp Rd. 374 (McKenzie Rd). Turn west and travel another 1 km and the field is on the North side of the road.

CARFF has invited any MAAC member who would like to stay and fly after the meeting.

At this time, I would like to thank all the members for the support and help during my time as Zone Director. I have met many members and renewed many old friendships. The hobby has certainly changed over the years and we have changed with the times. I am supporting Don McGowan as your new Zone Director and Jeff Boyd as Deputy Zone Director. Hope to see you at your fields and Fun Flies in the future.

Alberta AZM Agenda – Oct. 16 2011
10:30 AM call to order/ confirm quorum and welcome guests.

Approval of the agenda

Accept the minutes of the 2010 AZM as printed

Items arising from the minutes (old business)

Zone Director's report

New business

To inform the Zone that Don McGowan will stand for Zone Director

To inform the Zone that Jeff Body will stand for Deputy Director

Election of Zone Director

Election of Deputy Zone Director

Appointment of Assistant Zone Directors

Nomination of Committee Chairs

Call for Committee Members

Call for recommendations (recommendations to the Board)

Call for resolutions (changes to the Constitution)

Nomination for Leader members

Nomination for the Hall of Fame

Award

Comments

Adjournment ✈

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Directeur de zone
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

Ce sera une année d'élection au sein de la zone A pour le poste de directeur de zone. Quiconque voudrait se présenter à ce titre devrait en avvertir le directeur de zone ou le siège du MAAC au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Cette mise en candidature devrait être appuyée par quelqu'un qui est un membre en règle du MAAC.

L'assemblée aura lieu le dimanche 17 octobre 2011 au terrain des Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF), au sud-est de Red Deer. Pour les directions, vérifiez le site Web du MAAC ou celui du Club CARFF. OU si vous arrivez de Red Deer, déplacez-vous sur la 595 (direction est), l'autoroute Delburne. Après avoir dépassé la 30e avenue sur une distance de 3,2 km (2 milles), tournez vers le sud sur le chemin Range 270. Roulez sur 3,2 km (2 milles) et tournez à l'est sur la route de canton 374 (McKenzie Rd). Roulez sur 1 km et le terrain se trouve sur le versant nord de la route.

Si vous arrivez de l'est, tournez vers l'est sur l'autoroute Delburne (595) et

ensuite vers le sud sur le chemin Range 265 (Springvale Heights). Déplacez-vous sur 3,2 km (2 milles) jusqu'à ce que vous arriviez à la route de canton (374) (McKenzie). Tournez vers l'ouest et roulez sur 1 km et le terrain se trouvera sur le versant nord.

Le CARFFa invité n'importe quel membre du MAAC à rester après la réunion et à piloter sa ou ses maquettes.

J'aimerais profiter du moment pour remercier tous les membres pour l'appui et l'aide qu'ils m'ont offerts pendant mon mandat à titre de directeur de zone. J'ai rencontré plusieurs d'entre vous et j'ai renoué avec de vieux amis. Notre passe-temps a certainement changé au cours des années et nous nous sommes adaptés. J'appuie Don McGowan dans sa quête de devenir votre nouveau directeur de zone et j'appuie tout autant Jeff Boyd à titre de directeur de zone. J'espère vous voir à l'un ou l'autre des terrains et aux Funflies, à l'avenir.

Assemblée de zone Alberta – ordre du jour du 16 octobre 2011

10 h 30 appel à l'ordre / confirmation du quorum et accueil des invités

Acceptation de l'ordre du jour

Acceptation du procès-verbal de l'as-

semblée de 2010, tel que paru

Affaires découlant du procès-verbal

Rapport du directeur de zone

Nouveaux sujets

Avis à la zone que Don McGowan vise le poste de directeur de zone

Avis à la zone que Jeff Body vise le poste de directeur de zone adjoint

Élection du directeur de zone

Élection du directeur de zone adjoint

Nomination des assistants directeurs de zone

Nomination des présidents de comité

Appel afin de recruter des membres de comité

appel afin de formuler des recommandations (recommandations au Conseil de direction)

Appel afin de formuler des résolutions (modifications à la Charte)

Mises en candidature, membres Leader

Mises en candidature, Prix du Temple de la renommée du MAAC

Commentaires

Adjournement ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hello everyone.

So far this summer, it's been not too bad considering the weather. A few events had to be cancelled due to bad weather while others had almost perfect flying weather, to say the least.

My first event this year was in Margaree Nova Scotia on Father's Day weekend. It is always fun to be in the relaxed atmosphere of the Cape Breton hospitality. There were at least 40 pilots from Nova Scotia, New Brunswick and Newfoundland with over 60 planes of all sizes. Guys brought out everything from foamies to 40% scale aerobatic planes. Mark Ramsay had great fun flying his Modellbau Tornado. Powered with a JetCat P70, it proved to be an excellent flying machine.



A happy bunch in Margaree with their strikers. / Un groupe bien heureux à Margaree. L-R/g. à dr: Joe Miller, Kelly Doary, Mark Ramsay, Paul Sinnis, Mike Whitelaw, Frank McDonald, Richard Ramsay, Jon Eastman. Front / À l'avant: James Walsh, Mike Notley, Dan Thibault. Photo by Al Eastman

We have two new members, James and Joann Alston who moved to the scenic part of St. Peters (Cape Breton) from Florida U.S.A. Not to many times that you see husband and wife flying RC planes, but they can put their Yaks on the right track and they really enjoyed their time in Margaree. James and Joann, welcome to Canada and it was a pleasure to see you at the event.

My next event was the first edition of Warbirds over the Atlantic in Truro, N.S.

The event turned out to be a great success with 20 pilots and at least 35 different planes. Everyone enjoyed the day and were able to just fly and relax and it was really nice to see many warplanes flying in formation. I want to say thank you to the Truro club (MAST) for hosting the event and having food and drinks on site.

Thanks also to all who were able to attend, and I know that many more were planning to attend but sometimes, it's not always possible to make it to every event you want to. Maybe next year.

Here are the results of first IMAC event of this year at the Miniature Aircraft Society of Truro, N.S., July 16 & 17. Everyone had a good time competing.

Basic :1st Matt Clark,
2nd Steve Norman.
Sportsman: 1st Mike Notley, 2nd Paul Sinnis.
Intermediate: 1st Colon Bowel, 2nd Kelly Doary,
3rd Al Coolen. Advanced:
1st Mark Ramsay, 2nd Mike Sebastien ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour tout le monde.

Jusqu'à maintenant, l'été ne se passe pas trop mal, compte tenu de la météo. Quelques rassemblements ont été annulés en raison du temps tandis que d'autres ont eu droit à de la météo quasi-parfaite.

Le premier rassemblement auquel je me suis rendu, c'est celui de la Fête des pères à Margaree (Nouvelle-Écosse). Ça fait toujours du bien de se retrouver au sein de l'atmosphère détendue du Cap-Breton et de profiter de l'hospitalité des modélistes. Il y avait au moins 40 pilotes de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve-et-Labrador et plus de 60 maquettes de toutes les dimensions étaient prêtes à voler. Les gars ont sorti un peu de tout, des foamies à des maquettes acrobatiques à l'échelle 40 %. Mark Ramsey s'est beaucoup amusé à faire voler son Tornado (de Modellbau). Mûe par une turbine JetCat P70, cette maquette était excellente.

Nous comptons deux nouveaux membres: James et Joann Alston sont déménagés de la Floride pour se relocaliser à St. Peters (Cap-Breton). On ne voit pas très souvent une équipe mari et femme piloter des maquettes mais ils peuvent très bien faire évoluer leur machine respective et ils se sont beaucoup plu à Margaree.



Joann and James Alston in Margaree with their electric powered Sukoi & Yak / Joann and James Alston à Margaree avec leur Sukoi et Yak électriques. Photo by Al Eastman

Bienvenue au Canada, James et Joann; c'était un plaisir de vous rencontrer sur place.

Mon prochain rassemblement, c'était la première édition des Warbirds over the Atlantic, à Truro (Nouvelle-Écosse). Celle-ci a été couronnée de succès en ce que 20 pilotes et au moins 35 maquettes s'y sont rendus. Tout le monde a profité de la journée

suite à la page 17

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

There is so much land in our zone. I can't believe how many miles are between some of us. As young as I am I have no excuse, sometimes I feel I have met some of you twice. Not to worry, we will meet again I'm sure.

Concerns of members in our zone are hinged mostly on keeping flying sites. We have witnessed phenomenal efforts in this area from both the Kelowna and Revelstoke clubs. Kelowna has been searching tirelessly for a new site for a number of years now. I'm hoping that by the time you read this column their efforts will be well rewarded, likewise for Revelstoke.

We are pleased to welcome 57 new

MAAC members in Zone C, hopefully we will continue to gain new members and new fans of the hobby. Unfortunately, the down side is we have more than three times that number in members who have not renewed leaving us with only 606 members throughout our zone.

How about a challenge!

Have each new member that you introduce to MAAC enter your name and their name into an AZM draw. At the Annual Zone Meeting we will draw a pair of winners in a raffle style awarding of \$500.00 credit to your guys' "local hobby store."

Details are at www.maaczonec.ca

Nominations for Deputy Zone Director will be accepted 30 days in advance of the meeting. My term as Zone Director is only half way through and I am

quite happy to continue for another year. I expect I will be pleading for your votes again in 2012.

Annual Zone Meeting Announcement: This year our AZM will be on October 22nd at the Vernon Army Navy and Air Force Unit #5 at 2500 46th Ave. Vernon BC.

The meeting will start at 11:00 AM.

I'd like to finish this report with a special thank you to all of the volunteers responsible for the events, training, Club executive committees, field maintenance, mall shows and more. It takes a lot of dedication and effort to help put the hobby's best foot forward and these tasks are regularly thankless ones.

Take care everyone! Flying is more relaxing now; there is a lot more lift in the cooler air! ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Il y a tant de territoire au sein de notre zone. J'ai peine à croire qu'il y a tant de kilomètres entre certains d'entre nous. Bien que je sois jeune, je n'ai aucune excuse: j'ai l'impression que j'ai rencontré certains d'entre vous à deux reprises. Ne vous en faites pas: nous nous reverrons, j'en suis sûr.

Les inquiétudes des membres de notre zone portent surtout sur la sauvegarde de nos terrains de vol. Nous avons pu observer les efforts herculéens qu'ont déployés les club de Kelowna et de Revelstoke. Kelowna recherche un nouveau terrain depuis plusieurs années maintenant. J'espère que d'ici à ce que vous

lisez cette chronique, ses membres en auront trouvé une; il en va de même pour Revelstoke.

Il nous fait plaisir de souhaiter la bienvenue à 57 nouveaux membres du MAAC au sein de la zone C. Avec un peu de chance, nous réussirons à attirer de nouveaux membres et amateurs de ce passe-temps. Malheureusement, le moins bon côté, c'est que nous avons perdu plus de trois fois ce chiffre. Certains membres n'ont pas renouvelé leur adhésion, ce qui fait que seuls 606 membres sont disséminés ça et là dans la zone.

Voulez-vous relever un défi?

Que chaque membre que vous faites entrer au sein du MAAC inscrive son nom et le vôtre en prévision d'un tirage lors de l'Assemblée annuelle de la zone. Lors de cette rencontre, nous piger-

ons une paire de gagnants qui remporteront un bon de 500,00 \$ qu'ils pourront dépenser à leur magasin de passe-temps local. Vous pouvez lire les détails au www.maaczonec.ca.

Les mises en candidature au poste de directeur de zone adjoint seront acceptées 30 jours avant la réunion. Mon mandat à titre de directeur de zone n'est qu'à demi-entamé et je serai bien content de poursuivre pour une autre année. Je m'attends à vous demander de voter en ma faveur en 2012.

Avis relativement à l'Assemblée. Cette année, notre assemblée annuelle aura lieu le 22 octobre à l'unité 5 de l'Armée, de la Marine et des Forces aériennes au 2500, 46^e avenue à Vernon (Colombie-Britannique). La réunion commencera à 11 h 00.

J'aimerais terminer ce compte-rendu en adressant un merci tout particulier à tous les bénévoles qui organisent des rassemblements, la formation, les comités exécutifs au sein des clubs, qui voient à l'entretien du terrain ou à la coordination des expositions dans les centres commerciaux. Cela exige beaucoup de dévouement et d'effort afin de présenter le meilleur de ce que notre passe-temps a à offrir et ces tâches sont souvent ingrates.

Prenez soin de vous, tout le monde! Le vol est plus détendu maintenant; il y a davantage de portance dans l'air ambiant plus frais! ✈

Atlantique

suite de la page 16

et chacun a pu faire voler son appareil et se détendre. C'était chouette de voir plusieurs copies volantes en vol de formation. Merci au club de Truro (MAST) d'avoir agi à titre d'hôte de ce rassemblement et de nous avoir offert de la nourriture et des rafraîchissements sur place.

Merci aussi à toutes les personnes qui ont pu s'y rendre et je sais bien que d'autres voulaient venir; mais parfois, on ne peut pas toujours se rendre à chaque rassemblement. Peut-être l'année prochaine?

Voici les résultats du premier concours IMAC de l'année chez la Miniature Aircraft Society de Truro, les 16 et 17 juillet. Tout le monde s'est bien amusé tout en étant concurrent.

Basic : Matt Clark (première place), Steve Norman (deuxième place). Sportsman: Mike Notley (première place), Paul Sinnis (deuxième place). Intermediare: Colon Bowel (première place), Kelly Doary (deuxième place), Al Coolen (troisième place). Advanced: Mark Ramsay (première place), Mike Sébastien (deuxième place) ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Zone Director
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

I have had the pleasure of serving as your Zone Director since 2004 and I thank you for your support over the years. I believe it is best for any organization to bring in new people and it is time to bring new representation to the MB/NWON Zone. I encourage everyone to participate in the organization wherever you can.

Thank you to Peter Schaffer our Deputy Zone Director; he has made the duties much easier with all the zone reports he has written

Thank you to: Dennis Saydak, Marc Sharpe, Tom Skoropad, Tom Whitburn, Bill Brisson our Assistant Zone Directors. These folks have patiently and willingly fulfilled their roles. I hope you continue to represent MAAC.

Peter Schaffer has worked very hard on behalf of MAAC. He has dedicated his time and money to better the organization with behind the scenes work on the foundations of the web presence and business application development. Peter will run for election as Zone Director this fall and I support him 100%.

What is the greatest thing about being a Zone Director? It is meeting all the new friends throughout the zone and

throughout the country. I look forward to one day packing up the hauler, loading up the RV and putting the seatbelt on Fred (the dog) and heading out across the country to visit friends.

Thank you for supporting the dream of Model Fest. Over the years, we have had great support from the folks within the zone, and from far 'n wide.

Please come out to the Zone Meeting, support Peter in his run for Zone Director. I truly believe he is the right person for the job; passion, patience and persistence, this is Peter Schaffer.

Now, off I go flying. ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Directeur de zone
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

J'ai eu le plaisir de vous servir à titre de directeur de zone depuis 2004 et je vous remercie de l'appui que vous m'avez témoigné durant ces années. Je crois qu'il est dans l'intérêt de n'importe quel organisme de voir arriver de nouvelles personnes et je crois qu'il est temps d'accueillir un nouveau représentant de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario. J'encourage tout le monde à participer à son essor.

Merci à Peter Schaffer, notre directeur de zone adjoint; il m'a beaucoup facilité la tâche en écrivant quantité de rapports de zone.

Merci à Dennis Saydak, Marc Sharpe, Tom Skoropad, Tom Whitburn, Bill Brisson (nos assistants directeurs de zone). Ces gens-là ont toujours bien rempli leur rôle et avec volonté. J'espère que vous continuerez de représenter le MAAC.

Peter Schaffer a travaillé d'arrache-pied au nom du MAAC. Il y a consacré temps et argent afin d'améliorer l'organisme en accomplissant des tâches d'arrière-scène; il a travaillé au site Web et à l'application d'affaires au siège du MAAC. Peter se présentera à titre de directeur de zone cet automne et je l'appuie à 100 %.

Quelle est la meilleure partie d'être un directeur de zone? C'est de rencontrer quantité de nouveaux amis partout sur son territoire mais aussi de par le pays.

J'ai bien hâte, un jour, de préparer la remorque, de placer mes bagages dans mon véhicule récréatif, de mettre la ceinture de sécurité sur Fred (le chien) et de parcourir le pays afin de rendre visite à ces mêmes amis.

Merci d'avoir appuyé le rêve qu'était le Model Fest. Au cours des années, nous avons bénéficié de beaucoup d'appui de la part des gens au sein de la zone, où qu'ils se trouvent.

Veuillez vous déplacer à l'Assemblée annuelle de la zone; appuyez Peter dans sa quête à la direction. Je crois sincèrement qu'il est la bonne personne pour ce poste; passion, patience et persévérance, voilà Peter.

Bon, maintenant, je m'en vais faire voler des avions. ✈



Dynamic Duo

- Foam safe finishing resin for use with light glassfibre
- Low odour
- No mixing
- Tough, easy sanded finish in 40 minutes



"Formulated to be safer"

- Penetrating, safe ca alternative
- Tougher joints than ca
- Better sanding
- No odour, water clean up
- Lighter when dry
- Bonds foam



"The strength inside your model"



As modellers and chemists we take pride in caring for the modeller through the products we make.



Distributed in Canada by Ontario Adhesives. www.ontarioadhesives.ca Tel: 519-733-0416 email: christ@ontarioadhesives.ca
Official importer for Deluxe Materials Ltd

www.deluxematerials.com

Middle Ontario (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Great flying this year!

I would like to bring to your attention the Haldimand Skyhawks as the highlight of my report. The following note was the work of Bruce Dixon, who I had the opportunity to meet. He is a charming fellow and a gentleman to boot. So without further ado, take it away Bruce!

"This was the best Fun Fly the Haldimand Skyhawks R/C Club has had in many years.

"In all, we had over 60 guests between pilots, their families and spectators. It was a perfect day with sunny clear blue skies and just a wisp of wind to keep us cool.

"The runway was better than ever. It was like a smooth, flat, broadloom carpet, thanks to the local members' efforts.

"We had quite a variety of aircraft, including gas, glow, EDF-Jets, etc... We even had a full-scale Cub drop in to visit for a while.

"Thanks to all who attended and supported our club, and a very special thanks to our sponsors, Hobby-Hobby and Skycraft Hobbies, for supplying the



Pictured here are the Haldimand Skyhawks R/C Club and on the far left is Bruce Dixon with his cute granddaughter on his shoulders! / Voici des membres du Haldimand Skyhawks R/C Club. À l'extrême gauche, Bruce Dixon et sa mignonne petite-fille juchée sur ses épaules!

pilots' prizes and the kits we raffled.

"Also, thanks to Middle Ontario Zone director Roy Rymer for dropping in bearing gifts. He took a few pilot photos, including the many aircraft.

"Finally, I would like to extend a special thanks to all our members who pulled together to make this Fun Fly the success that it was. This was truly a group effort.

"Let's do it again next year!"

Thanks Bruce for the fine report.

PUZZLE NUMBER 3.

Please send in your best guess.

Please remember to put "PUZZLE" in the subject line when e-mailing.

The draw will be at the AZM in October! Good Luck! ✨

Ontario Milieu (E)



Roy Rymer 61172
Directeur de zone
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Quelle saison sensationnelle!

J'aimerais porter votre attention à l'endroit des Haldimand Skyhawks, cette fois. Le compte-rendu qui suit est l'oeuvre de Bruce Dixon, dont j'ai fait la connaissance. C'est un chic type et un gentleman. Sans plus tarder, à vous de jouer, Bruce!

«C'était le meilleur Fun-fly du Haldimand Skyhawks RC Club depuis des années.

«En tout, nous avons accueilli plus de 60 invités (pilotes, leur famille respectivement, spectateurs). C'était une journée parfaite; le ciel était bleu et dégagé et seule une petite brise soufflait, ce qui nous rafraîchissait.

«La piste était excellente: non rugueuse, plate tel un tapis, grâce aux soins at-

tentionnés des membres.

«Nous avons vu arriver une variété de maquettes y compris des appareils à moteur à essence, à moteur à bougie incandescente, des jets électriques et autres. Même un Piper Cub à l'échelle réelle a atterri pendant minutes.

«Merci à tout le monde qui s'est déplacé afin d'appuyer notre club et un merci bien spécial à nos commanditaires: Hobby-Hobby et Skycraft Hobbies ont offert des prix de présence pour les pilotes et des kits que nous avons fait tirer.

«Aussi, merci à notre directeur de zone Roy Rymer qui est passé en nous laissant des cadeaux. Ce dernier a pris certaines photos des pilotes et des maquettes.

«Finalement, j'aimerais lancer un merci tout spécial à tous nos membres qui ont travaillé ensemble afin d'assurer la bonne marche du Fun-fly de cette année. C'était véritablement un effort de groupe.

«On recommence l'année prochaine!»

Merci Bruce pour ces quelques lignes.

CASSE-TÊTE NUMÉRO 3.

Envoyez-moi votre meilleure devinette. Rappelez-vous d'inscrire «PUZZLE» dans le sujet de discussion en m'envoyant un courriel. Le tirage aura lieu au cours de l'Assemblée annuelle de la zone en octobre prochain. Bonne chance! ✨



Northern Ontario (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

The following zone report was submitted by our Deputy Zone Director Ron Roy.

"So far, three Fun Fly's have come and gone. The first event on June 4 was at the Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club. No rain meant a good day for all, even if the wind was a bit brisk. This zone has a group of modelers who travel to the extremities of the area to attend events and support the clubs. A five to six hour drive one way, two nights stay is not uncommon. Without these members, the events themselves would not be held. The Timmins event enjoys a kitchen with fries, poutine, hot dogs, hamburgers for lunch and a steak dinner around 5pm. It's was long day, but most enjoyable.

"The second event was at the Great White North field near Sudbury where Scale Aerobatics Char Lee Prevost hosted his annual fun fly. The weather was ideal with many scale aircraft on deck for the event.

"Finally, the Annual Zone Fun Fly was held in Sault Ste Marie on June 25 at the Sault Ste Marie RC Flyers new field. The club can brag about about the availability of waterfront flying as well as a 500 foot groomed grass runway at their



field!

"In spite of heavy rains for the five days prior to the event, the runway was in as good a shape as could be expected. A good wind that day saw the field dry up rather quickly. Highlights of the day included a Scorpion jet flown by Andrew Coholic with high speed passes, and I mean high speed!

"We also saw helicopters, a 1/3 scale cub on floats that not only flew like the full size, but had almost as many details as the full size. This aircraft, flown by Steve Daly, won the zone trophy. Steve also had a Spitfire with so much cockpit detail, one close up picture of the cockpit could have made anyone believe this

was a full size aircraft. The aircraft did not fly on the day of the event so did not qualify for the zone trophy.

"This yearly event is popular enough to attract two RC flyers from Wisconsin who travel the 6 and half hour route every year to the Soo, and have done so for over 30 years. Now that's dedication. The Sunday after the event gave a perfect no wind, sunny day with a near perfect runway. Mother Nature keeps us all so humble.

"Please start thinking about our zone meeting in October and what items you might want on our agenda, and any committees you'd like to serve on." ✈

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Le rapport qui suit a été soumis par notre directeur de zone adjoint, Ron Roy:

«Jusqu'à maintenant, trois Fun-flies ont déjà eu lieu. Le premier était le 4 juin au Golden Hawks RC Model Aircraft Club de Timmins. Il n'y a pas eu de pluie, si bien que tout le monde en a profité, même si le vent était de la partie. Cette zone compte un groupe de modélistes qui se rendent couramment aux extrémités de la zone afin de participer à l'un ou l'autre des rassemblements et afin d'appuyer les clubs. Il n'est pas rare qu'ils conduisent cinq ou six heures -- un aller seulement -- pour ensuite passer la nuit à quelque part. Sans ces membres, les

événements n'auraient pas lieu. Le rassemblement de Timmins est agrémenté par une cuisine où sont servis frites, poutine, hot-dogs et hamburgers au dîner et un steak au souper, vers 17 heures. C'est une grosse journée, mais elle est agréable.

«Le deuxième événement était au terrain Great White North près de Sudbury, où le président du Comité d'acrobatie de copies volantes Lee Prévost organisait son Fun-fly annuel. La météo était parfaite et plusieurs copies volantes étaient prêtes à prendre la voie des airs.

«Finalement, le Fun-fly annuel de la zone s'est déroulé à Sault-Sainte-Marie le 25 juin, au nouveau terrain du club-hôte. Le Club peut se vanter d'offrir tant du vol d'hydravion sur le rivage que du vol terrestre grâce aux 500 pieds de la

piste très bien entretenue!

«Malgré la pluie abondante au cours des cinq jours précédant le rassemblement, la piste était en très bon état. Comme il ventait beaucoup cette journée-là, la piste a séché rapidement. Le haut point de la journée, c'était sans doute de voir un jet Scorpion effectuer des passes rapides en rase-mottes entre les mains d'Andrew Coholic. Et j'insiste sur le rapide!

«Nous avons aussi vu évoluer des hélicoptères, un Cub à l'échelle un tiers sur flotteurs qui, non seulement volait de façon très réaliste mais qui comportait presque autant de détails que l'appareil à l'échelle réelle. Cet avion, qu'a piloté Steve Daly, a remporté le trophée de la zone. Steve avait aussi apporté un Spit-

suite à la page 22

Ottawa Valley (G) Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

SUMMER AT ITS BEST!

Once again many pilots, families and spectators had a great opportunity to experience summer at its best at the Upper Canada Fun Fly in Smith Falls, Ontario. Each year modellers and their families come from all over Canada and the US to attend this fantastic event.

This event continues to grow each year and is now one of the largest events of its kind in Canada. The Russ Beach Montague Airport is an excellent venue, the friendly volunteers that run the airport are exceptional, and our sponsors are very generous indeed. That said, I believe that the event continues to grow for totally different reasons. Two of these are the team of dedicated individuals that puts a lot of work into making this event run smoothly and the caring members that step up and help raise thousands in donations for the Shriner's Sick

Kids charity.

This one event gives the modellers in the Ottawa Valley, as well as all over the country, the opportunity to reconnect with fellow modellers and friends that share a common passion. I've lost count of how many modellers registered for the event and didn't even bring a plane, they just wanted to socialise and help support the event.



Picture taken by Ken Park. These two Pitts S-2B biplanes with big 540 cubic inch engines and high-volume smoke systems, deliver an exciting, crowd-pleasing performance with lots of noise and smoke. They just happened to be doing one of their practice sessions. Andrew Boyd and his son - father and son team, pretty cool stuff. / Ces deux biplans Pitts S-2B, munis de moteurs de 540 pouces cube et de systèmes fumigènes ont offert une performance électrisante ponctuée de beaucoup de bruit et de fumée! Et tout cela pendant une simple séance de pratique... Andrew Boyd et son fils -- un tandem père-fils -- en action. Très cool.

This hobby not only gives us the opportunity to express ourselves and challenge our skills but also gives us the opportunity to make many friendships that will last a lifetime. So if the next time one of your friends invites you to an event - go and enjoy yourself. If you don't have any friends go anyway, maybe you'll make one or two.

I would like to recognize the sponsors who helped make this charity event a success. Dynamic Hobbies, AMR (Aircraft Modellers Research), Leading Edge Hobbies, Great Hobbies, Hammond Enterprises, Troy Built Models, David Asquini Appraisals, Jon Oreilly, CRS Equipment Sales & Service, Zurich Extreme Glare Sunglasses, MAAC, The Canada Aviation and Space Museum.

The Ottawa Valley Zone "G" Annual Zone Meeting will be held at the Canada Aviation and Space Museum in Ottawa on October 2, 2011 doors will open at 9am for registration and viewing. Please see MAAC web site for details and agenda. ✈

Ottawa Valley (G) Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

L'été à son meilleur!

Une fois de plus, plusieurs pilotes, leur famille et les spectateurs ont eu la chance de profiter de l'été lors de l'Upper Canada Fun Fly à Smith Falls (Ontario). Les modélistes et leur famille y convergent annuellement en provenance du Canada mais aussi des États-Unis afin d'y participer.

Ce rassemblement gagne en importance à chaque année et il est dorénavant l'un des plus imposants au pays. L'Aéroport Russ Beach Montague est un emplacement de choix; les sympathiques bénévoles qui gèrent l'aéroport sont exceptionnels et nos commanditaires sont très généreux. Ceci dit, je crois que si cet événement poursuit sa croissance, c'est pour des raisons très différentes. En premier lieu, il y a l'équipe dévouée de per-

sonnes qui y mettent tous leurs efforts afin d'assurer la bonne marche du rassemblement. En deuxième lieu, ces gens-là aident à recueillir des dons de plusieurs milliers de dollars à l'endroit des oeuvres caritatives des Shriners pour les enfants malades.

Cet événement à lui seul offre aux modélistes de la vallée de l'Outaouais -- de même qu'à ceux qui arrivent d'ailleurs au pays -- la chance de renouer avec des collègues modélistes et des amis qui partagent la même passion. J'ai cessé de compter le nombre de modélistes qui se sont inscrits même s'ils n'avaient pas apporté de maquette. Ils voulaient socialiser tout en appuyant la cause.

Ce passe-temps ne nous offre pas seulement la chance de nous exprimer et de mettre nos aptitudes à épreuve, mais il nous offre la chance de nous faire de nouveaux amis, et ce, pour la vie. La prochaine fois qu'un de vos amis vous invite à un rassemblement, allez vous amuser.

Si vous n'avez pas d'amis, allez-y quand même: vous allez probablement vous en faire.

J'aimerais reconnaître publiquement les commanditaires qui ont contribué au succès de ce projet caritatif: Dynamic Hobbies, AMR (Aircraft Modellers Research), Leading Edge Hobbies, Great Hobbies, Hammond Enterprises, Troy Built Models, David Asquini Appraisals, Jon Oreilly, CRS Equipment Sales & Service, Zurich Extreme Glare Sunglasses, MAAC, ainsi que le Musée de l'aviation et de l'espace du Canada.

L'Assemblée annuelle de la zone de la Vallée de l'Outaouais (G) aura lieu au Musée de l'aviation et de l'espace du Canada le 2 octobre 2011. Les portes ouvriront à 9 heures aux fins d'inscription et afin que les participants admirent l'exposition. Consultez le site Web du MAAC pour les détails et l'ordre du jour. ✈

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Bill Rollins 27460
Directeur de zone
250-248-5545 z-d-h@maac.ca

Bonjour tout le monde. J'entamerai ce rapport en félicitant Harvey Dhiman, membre des Spectrum Flyers de Delta; il vient d'être diplômé du programme de technicien des turbines à gaz au BCIT et il a reçu la bourse 2011 du MAAC.

Cette bourse de 1 500 \$ est décernée à un élève du secondaire qui s'est inscrit un cours de formation dans l'industrie aéronautique au sein d'un collège d'aviation reconnu au Canada. L'éthique de travail et le dévouement de Harvey tant au sein de l'aéromodélisme qu'au sein de l'aviation générale a rendu la décision bien facile au Comité de direction du MAAC. Le fait qu'il soit un pilote exceptionnel et un chic type n'a pas nui non plus. Nous lui souhaitons une longue carrière au sein de l'industrie.

Avant que ne surviennent les changements de frontière au sein des zones, je dirigeais l'ancienne zone du Pacifique. Ces changements compliquent la façon de gérer la zone, surtout pour quelqu'un qui a grandi sur l'île dans une localité à un seul feu de circulation.

En juin dernier, je me suis libéré le temps d'effectuer des visites en coup de vent sur le continent; je voulais connaître l'emplacement des terrains de vol et me familiariser avec ces endroits.

J'ai remporté du succès puisque j'ai rendu visite aux terrains des Abby Hawks, Burnaby Lake Flyers, Chilliwack Cloud Chasers, Fraser Valley R/C Flyers, Mission Wings Model Flying Club, Radio Controlled Flying Club of B.C., Spectrum Flyers ainsi que le Vancouver Gas Model Club. Je n'ai pas réussi à localiser certains autres terrains; quelques-uns étaient inondés et d'autres étaient probablement bien dissimulés.

Je remercie Chris Sackett, Brad Trent et Scott Esplen pour leur aide; ils m'ont parfois guidé en personne jusqu'à ces terrains ou ils ont passé du temps au té-

léphone à m'expliquer comment m'y rendre. J'espère revenir visiter le continent à quelques reprises cet été.

Le rassemblement annuel de copies volantes Joel Clarkson a été l'affaire de la Radio Control Aeronautics Association of Comox Valley au terrain de Merville, situé au nord de Courtenay. Quel bel événement! Il était bien organisé, la participation a été bonne, la météo était excellente, le terrain était de première classe tout comme la bouffe et j'y ai vu des maquettes parmi les plus belles qu'il m'ait été donné d'admirer.

Félicitations à Bill Martin; il a remporté la première place grâce à son Chipmunk à l'échelle un quart de construction artisanale. Bravo. Merci une fois de plus au directeur de concours Mike McCrindle et au reste de la bande puisqu'ils nous ont permis de nous amuser.

On m'a souvent demandé à quel endroit on peut se procurer un écusson à l'effigie du club ou des emblèmes du MAAC brodés sur un manteau ou une chemise. Je vais vanter les mérites d'Embroid Me, les gens qui vous offrent la marchandise officielle du MAAC. Ces gens-là offrent une vaste gamme de produits de qualité et ils peuvent vous broder votre nom, écusson de club, écusson du MAAC ou presque n'importe quoi sur leurs produits. On peut aisément trouver leurs coordonnées en nous rendant au site Web du MAAC (www.maac.ca) et en cliquant sur l'onglet New! MAAC Wear, en bas de la page.

L'Assemblée annuelle 2011 la zone côtière H aura lieu le 22 octobre 2011 à la Kin House de Ladner. Les portes ouvriront à 10 heures afin de permettre aux participants de s'inscrire et de disposer les tables et chaises. L'assemblée débutera à 11 heures précises.

La Kin House est située au 5050, 47^e avenue à Ladner, non loin du débarcadère du traversier de Tsawwassen. Si vous recherchez un tour d'auto du débarcadère à la salle et vice-versa, veuillez communiquer avec moi à l'avance et je pro-

céderai aux arrangements. Le café et les beignes seront offerts gratuitement.

Cette année, les deux postes de directeur de zone et de directeur adjoint sont offerts au scrutin. Si vous voulez nous accorder le privilège de continuer à vous servir (Hartley Hughson à titre d'adjoint et moi-même à titre de directeur de zone), nous apprécierons votre appui lorsque vous participerez à l'assemblée ou en m'envoyant votre vote par procuration. Vous trouverez ces bulletins à même le site Web du MAAC (à gauche de la page, sous Library -- Forms and Documents -- Forms) et vous trouverez mon adresse postale au site Web du MAAC ou à l'avant de Model Aviation Canada.

Si vous avez besoin d'aide en raison d'un problème, donnez-moi un coup de fil entre 8 heures et 23 heures. Si je ne connais pas la réponse, je vais vous la trouver ou vous mettre en contact avec quelqu'un qui le pourra.

Au revoir pour l'instant. ✈

Nord (F)

suite de la page 20

fire doté d'un cockpit si détaillé qu'en voyant une photo de celui-ci, on aurait juré qu'il s'agissait d'un vrai appareil. Comme cette maquette précise n'a pas volé ce jour-là, elle n'était pas admissible au trophée de la zone

«Ce rassemblement annuel est si populaire qu'il attire deux pilotes du Wisconsin qui n'hésitent pas à voyager pendant six heures et demie annuellement jusqu'à Sault-Sainte-Marie et ils répètent leur visite depuis 30 ans. Ça, c'est du dévouement! Le dimanche suivant, la journée était ensoleillée et sans vent et la piste était presque parfaite. Dame nature a sa façon bien à elle de nous forcer à être humble.

«Veuillez commencer à songer à l'Assemblée annuelle de la zone en octobre et aux points de discussion que vous voudriez ajouter à l'ordre du jour, ainsi qu'au(x) comité(s) au sein duquel ou desquels vous aimeriez jouer un rôle.» ✈

Model Aviation CANADA



Our new 'footer' ads bring a new look and more impact!

Advertise in Model Aviation Canada

for more information contact: Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

1/3 pg footer	6x	3x
1/4 pg footer	\$260	\$360
	\$205	\$255



BC Coastal (H)



Bill Rollins 27460
Zone Director
250-248-5545 zd-h@maac.ca

Hello everyone. I'm going to start the report off by congratulating Harvey Dhi-man, of the Spectrum Flyers in Delta, on graduating from the Gas Turbine Engine Technician Program at BCIT and on being awarded the 2011 MAAC Bursary.

The \$1,500 MAAC Bursary goes to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized aviation College in Canada. Harvey's work ethic and devotion to both model aviation and aviation in general made this a very easy decision for the Board of Directors of MAAC. The fact that he is an exceptional flyer and truly a nice guy didn't hurt either. We wish him well in his career in the aviation industry.

I was the Zone Director for the old Pacific zone before the recent boundary changes. These changes complicate the way that a ZD manages the zone, especially for someone from the Island that grew up with one traffic light in his town.

I made some time in June for a whirlwind visit to the lower mainland as I wanted to try and get a perspective on the location of club fields and familiarize myself with the area.

The trip was successful in that I managed to visit the Abby Hawks, Burnaby Lake Flyers, Chilliwack Cloud Chasers, Fraser Valley R/C Flyers, Mission Wings Model Flying Club, Radio Controlled Flying Club of B.C., Spectrum Flyers and the Vancouver Gas Model Club fields. I could not find a few other club fields that I had intended on visiting, as some of which were flooded and others must have been well hidden.

I want to thank Chris Sackett, Brad Trent and Scott Esplen for their assistance in either personally guiding me to some of these fields or the time they spent on the phone trying to figure out how to get me to where I wanted to go. I plan on visiting the mainland a couple more times this summer.

The Annual Joel Clarkson Memorial Scale Event was hosted by the Radio Control Aeronautics Association of Comox Valley at its field in Merville, just north of Courtenay. What an excellent event! It was well organized, well attended, great weather, great field, great food and some of the nicest aircraft I



Bill Martin's 1/4 Scale Chipmunk. This is a beautiful scratch-built 103" wingspan model powered by a 50cc gas engine, super quiet exhaust and awesome smoke system. / La copie volante Chipmunk à l'échelle un quart de Bill Martin. Cette maquette artisanale d'une envergure de 103 pouces est mûe par un 50 cc à essence. Le silencieux fait du bon travail et Bill l'a dotée d'un système de fumée incroyable.

have ever seen. Congratulations are in order to Bill Martin for First Place with his beautiful scratch-built 1/4 scale Chipmunk; well done. Thanks again to the Contest Director Mike McCrindle and the rest of the gang for making it possible for us all to have such a good time.

I have been asked many times where I can get my club crest or MAAC emblems sewed onto a coat or shirt, so I'm going to put in a little plug for Embroid Me, the official MAAC Wear apparel people. They have a great selection of quality products, and can embroider your name, club crest, MAAC crest or just about anything you want onto their products. They are easily found by going to the www.maac.ca home webpage and clicking on New! MAAC Wear on the bottom of the page.

The 2011 MAAC BC Coastal Zone (H) Annual Zone Meeting (AZM) will be held on October 22, 2011 at the Ladner BC Kin House. Doors will open at 10:00 a.m. for registration and set-up. The AZM will start at 11:00 a.m. sharp.

The Kin House is located at 5050 47th Avenue Ladner BC, which is very close to

the Tsawwassen Ferry Terminal. If you want a ride to and from the terminal, contact me ahead of time and I will arrange it.

Coffee and Donuts will be provided free of charge.

This year, both Zone Director (ZD) and Deputy Zone Director (DZD) positions are up for election. If you would allow us the privilege of continuing in our respective positions, Hartley Hughson as Deputy Zone Director and myself (Bill Rollins) as Zone Director, we would appreciate your support by attending the AZM or by mailing me your proxy vote. The proxy forms can be found on the MAAC website on the left hand side of the page under Library- Forms and Documents-Forms and my mailing address can be found on the MAAC website or in the front of Model Aviation Canada.

If you need help with an issue, please feel free to contact me anytime between 8:00 a.m. and 11:00 p.m. If I don't know the answer, I will get it for you or get you in touch with someone who can.

Bye for now. ✈

Quebec (I)



Richard Biron 40356L
Directeur de zone
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Bonjour à tous,

Les caprices de la météo ont donné un début de saison de vol assez pénible pour tous, enfin dans la zone Québec. Malheureusement, nous ne pouvons rien à cela et il faut espérer que le reste de la saison sera mieux.

En juin, j'ai fait une visite au Fun-fly du club Les Ailes de l'Aigle de Montmagny, qui avait lieu à l'aéroport municipal de Montmagny. Une vingtaine de pilotes ont participé à l'activité de deux jours, ce qui a attiré quelques centaines de spectateurs. C'était une des premières activités de la saison dans la zone. Le tout s'est bien déroulé et les pilotes étaient heureux de pouvoir compter sur une fin de semaine de beau temps.

Cette même fin de semaine, j'ai fait une courte visite à l'Aéroflotte 2011, au relais portuaire du Cap-de-la-Madeleine, près de Trois-Rivières. Organisé par le club CARC, une quarantaine de pilotes se sont déplacés de partout au Québec pour

participer à cette fin de semaine de vol sur flotteurs. Sur l'ensemble, l'événement fut un succès encore une fois grâce au travail des organisateurs et bénévoles.

Aussi, le Club Helifun a tenu un Provincial hélicoptère étalé sur quatre jours. Voici le rapport de Rodger Williams, responsable du comité héli :

«L'un des Fun-flies d'hélicoptère les plus excitants vient d'avoir lieu à Saint-Jean-Chrysostôme, près de Québec. Le Club Hélicoptère Québec -- l'un des très rares clubs entièrement voués aux hélicoptères -- était l'hôte de cet événement. Le but du rassemblement, c'était de raviver l'intérêt pour la catégorie F3C. Ce style nécessite bien plus de concentration que le vol 3D afin d'accomplir des mouvements précis, peu importe la vitesse ou la direction du vent. Les concurrents de calibre mondial qui représentent le Canada étaient de la partie afin de diriger des ateliers et répondre à de nombreuses questions. On y a retrouvé Scott Gray, Bill Tinsley et Mark Everett. Nous avons aussi pu compter sur la précision d'un invité spécial qui est très réputé dans le giron des juges de F3C partout au monde.

Philippe Noël est arrivé depuis Vancouver (Colombie-Britannique) afin de donner un coup de main lors de la compétition. Comme il l'a dit lui-même, autant de points sont perdus lors des manoeuvres de surplace que lors du vol rectiligne.

«Un autre invité a offert une performance 3D hors de l'ordinaire. Colin Bell est arrivé de la Nouvelle-Écosse et a ébahi tout le monde par son excellence. On pourrait dire que l'événement a réuni les deux frontières extrêmes du Canada. Nous avons découvert une étoile montante: William Laliberté s'inscrira à l'épreuve IAN à Muncie (Indiana), au mois d'août.

«Nous espérons que l'effort que nous avons déployé donnera le coup d'envoi à une renaissance de la portion précision de notre sport. Et je dois dire que la météo peu clémente n'a aucunement fait diminuer l'enthousiasme.»

Merci à Rodger et au plaisir de se voir sur les pistes cet été. ✈

Québec (I)



Richard Biron 40356L
Zone Director
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Hello, everyone.

It was a difficult start to the flying season thanks to the weather, in the Québec zone anyhow. Unfortunately, we cannot change that and let's hope that the rest of the flying season will be better.

Last June, I paid a visit to Club Les Ailes de l'Aigle de Montmagny's Fun Fly, at this community's airport. Some 20 pilotes were on hand over the course of the two days and a few hundred spectators came out to watch. It was one of the first events of the season within the zone. All went well and the pilots were happy to be able to enjoy a weekend of nice weather.

During this same weekend, I dropped in for a short visit at the Aéroflottes 2011 float event near Cap-de-la-Madeleine, next to Trois-Rivières. This event was organized by the CARC Club; some 40 pilots from all over Québec came out for this float flying event. Overall, it was

a success once more thanks to the tireless work of the organizers and volunteers.

Also of note is the Provincial hélicoptère which Club Helifun hosted over four days. Here is a report from Helicopter Committee Chair Rodger Williams:

"One of the most exciting helicopter Fun Flies ever held has just taken place in Saint-Jean-Chrysostome near Québec City. This event was hosted by the Club Helifun Québec which is one of the few helicopter-only clubs in Canada. The goal of this event was to try and revitalize the interest in F3C flying. This style takes much more concentration than 3D in order to make the precise movement, regardless of the wind speed or direction. The world competitors who represent Canada were on hand to lead the seminars and answer any of the many questions. Namely Scott Gray, Bill Tinsley and Mark Everett. We had also invited a special guest who is very well known for his F3C judging all over the world. Phil Noël came all the way from Vancouver B.C. to help out with the competitive side of the event. As he stated, as many points

are lost in the hovering manoeuvres as in forward flight.

"Not to be left out was the smack down 3D performed with excellence by Colin Bell who came from Nova Scotia. We can say that the event covered both boundaries of Canada. The newest and rising star is William Laliberté, who will be entering the IAN event held at Muncie, Indiana in August.

We hope that this effort will jump start the rebirth in the precision side of our sport. And I must say that the inclement weather didn't phase this event in any sense."

Thanks to Rodger and I look forward to seeing you at one field or another this summer. ✈



A wide range of items and styles
Custom embroidery available
No minimum order

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

The Saint-Laurent Zone Annual Zone Meeting will be held Saturday, October 15, 2011 at the École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, 5300, rue Chauveau, Montréal (Québec) H1N 3V7. Tel (514) 596-2376

Anyone wishing to post his candidacy for Zone Director or Deputy Zone Director must post his intention in writing to the existing Zone Director a minimum of 30 days prior to the meeting. The nomination must be accompanied by a seconder who is a MAAC member in good standing.

HIGHLIGHTS OF RECENT EVENTS

We are pleased to report that the Saint-Laurent zone is very active and alive with numerous events that have taken place and that are planned as well. A brief recap of some of the notable events can be found below.

Please consult the MAAC magazine events section to see the upcoming events. We need your help by sending in write-ups of what is happening at your club.

May 14/11 Club Escadron Du Riche-lieu: Sorel Tracy held open house static display in mall

June 2/11: Club Antigravité officially receives approval from CPTAQ to use its new field

June 18/11: Club Amidair held its annual Float Fly.

June 18/11 Club Île Perrot in full swing.

June 24/25 Official opening of Blue Max Squadron, the first club in zone that is 2.4 Ghz exclusive

July 1/11: Saint-Laurent Zone invited to make static and dynamic display by Cité de Côte Saint-Luc

Saint-Laurent zone AZM: October 22, 2011: École des métiers de l'aérospatiale de Montréal.

The MAAC AGM and board meetings will be held March 28-30, 2012 at the Marriott Courtyard Hotel in Ville Saint-Laurent. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

L'Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent aura lieu le samedi 15 octobre 2011 à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal, sise au 5300, rue Chauveau à Montréal (Québec) H1N 3V7. Le numéro de téléphone est le 514 696-2376. Quiconque désire poser sa candidature aux postes de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint doit faire part de ses intentions par écrit au directeur de zone actuel au moins 30 jours avant la réunion. La mise en candidature doit être accompagnée d'un appuieur (un membre MAAC en règle).

POINTS SAILLANTS D'ÉVÉNEMENTS RÉCENTS

Il nous fait plaisir de vous rapporter que la zone Saint-Laurent est très active et que plusieurs événements s'y sont déroulés ou sont planifiés. Vous trouverez un sommaire plus bas.

Veuillez consulter la section des événements à venir de la revue Model Aviation Canada. Nous avons besoin de votre

aide afin de nous transmettre des comptes-rendus de ce qui se passe au sein de votre club.

14 mai au Club Escadron du Riche-lieu: Sorel Tracy a offert une journée d'accueil et une exposition statique dans un mail commercial.

2 juin: Le Club Antigravité a officiellement reçu l'approbation de la CPTAQ d'utiliser son nouveau terrain.

18 juin: Le Club Amidair a présenté son premier rassemblement Float-fly.

18 juin: Le Club Île Perrot démarre à fond.

24-25 juin: Ouverture officielle du Blue Max Squadron, le premier club au sein de la zone qui fonctionne exclusivement à l'aide d'émetteurs de 2,4 GHZ.

1^{er} juillet: La zone Saint-Laurent est invitée à présenter une exposition statique et réelle par la Cité de Côte-Saint-Luc.

15 octobre: Assemblée générale annuelle de la zone Saint-Laurent à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC et la réunion du Conseil de direc-

tion auront lieu entre les 28 et 30 mars 2012 à l'Hôtel Marriott Courtyard, à Ville Saint-Laurent. ✈



42nd Annual Scale Model Air Rally

September 10 & 11, 2011
Waterloo Rod & Gun Complex
Near St. Jacobs Ontario

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
MAAC or AMA Membership Required

Waterloo Rod & Gun Club
1090 BoDe Lane
R.R.#1 St. Jacobs
Ontario

For more information visit
www.kwflyingdutchmen.com



Official MAAC Wear Now Available at MAAC.ca

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
(306) 781-7400 zdk@maac.ca

This summer certainly was, or should I say still is, a wet one. Some clubs still have a difficult time with access to their flying sites. I certainly was getting irritated by the weather, I'm sure some of you have been also.

Some of the activities we were involved in between the rain falls included our yearly display at the Regina Flying Club open house at the Regina Airport. This is an event where the RC clubs are invited to participate and given the chance to display our aircraft/helicopters to the general public who really enjoy coming every year to see what's new in the world of RC flying. I must say that the public does notice the changes that have occurred from year to year.

This year will be the first time we will have put on a flying display in Grenfell, Saskatchewan. This was their 100th anniversary. We had a great turn-out, the public enjoyed themselves, as they watched with amazement. Members of the Regina Windy Flyers provided the RC demonstration and also answered the

many questions people had.

The reason why we decided to go to some of these events is to try to stir up some interest in our hobby. It is amazing how many people are unaware of the advancement in the hobby.

Our Provincial Fun Fly which was supposed to have been in Saskatoon had to be relocated to Swift Current this year due to the water issues at the Saskatoon flying site. We still had a great time in Swift Current, with approximately 16 pilots participating and a great variety of aircraft. I would like to extend my thanks to all those who participated at this event. A special thanks to the Swift Wings Flying Club for their great hospitality.

Regina Windy Flyers had their Warbird/Fun scale/Fun Fly event June 25th 2011 with great success. The weather was certainly on our side and fun was had by all.

A final important notice to all is a reminder of the upcoming Annual Zone Meeting (AZM). The particulars are on the MAAC website, for those with computers.

Saskatchewan Annual Zone Meeting
October 2, 2011, 1:30 p.m. at the Re-

gina Windy Flyers Clubhouse.

On the agenda will be the election of the ZDZ for a two-year term. Anyone interested in running for this position must give notice of intent 30 days prior to the AZM. This must be given in writing to MAAC head office and a copy to the present Zone Director.

Anyone interested in joining a committee needs to indicate their desire at the AZM. Also, nominations for leader members, lifetime achievement and Hall of Fame awards will be entertained.

Resolutions and Recommendations should be prepared prior to the AZM and presented at the meeting.

Nominations for Leader members, Lifetime Achievement and also Hall Of Fame awards are also to be presented, with the supporting documentation, at the meeting.

Don't forget to come out and participate at the meeting. We will have a door prize or two and you must be in attendance in order to receive the door prize. Donuts and coffee will be served.

Here's hoping the rest of your flying season is dry with calm winds...enjoy your summer! ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
(306) 781-7400 zdk@maac.ca

Cet été était certainement -- ou de vrais-je dire -- est encore bien humide. Quelques clubs ont encore de la difficulté à se rendre à leur terrain. Le mauvais temps m'a quelque peu irrité. Vous seriez peut-être prêts à en dire de même.

Parmi les activités entre les averses de pluie, il y avait la journée d'accueil annuelle du Regina Flying Club, à l'aéroport de l'endroit. C'est un événement auquel sont invités les clubs de maquettes télécommandées afin d'exposer nos avions et hélicoptères pour le bénéfice du public; ces gens aiment bien admirer ce qui est nouveau à chaque année au sein de notre discipline. Je dois dire que le public remarque les changements qui se sont produits.

Cette année, ce sera la première fois que nous aurons présenté un spectacle à Grenfell (Saskatchewan) à l'occasion de

son 100^e anniversaire. La participation a été très bonne; les membres du public ont eu beaucoup de plaisir et ont admiré les prouesses. Des membres des Regina Windy Flyers ont offert une démonstration et ont répondu aux nombreuses questions.

Si nous avons décidé de nous déplacer à quelques-uns de ces événements, c'est que nous voulons mousser l'intérêt pour notre passe-temps. C'est étonnant de constater à quel point certaines personnes ne connaissent pas nécessairement les plus récentes avancées technologiques.

Notre Fun-fly provincial devait avoir lieu à Saskatoon mais nous avons dû le relocaliser à Swift Current en raison de problèmes d'inondation au terrain désigné à l'origine. Nous avons eu beaucoup de plaisir à Swift Current; environ 16 pilotes étaient de la partie et ils avaient apporté avec eux une grande variété de maquettes. J'aimerais remercier tous ceux qui ont participé à cet événement. Un merci bien spécial au Swift Wings

Flying Club pour son hospitalité.

Les Regina Windy Flyers ont organisé leur rassemblement Warbird/Fun Scale/Fun Fly le 25 juin et il a été très populaire. La météo était de notre côté et tous se sont amusés.

Un avis important à tous: notre Assemblée générale annuelle s'en vient. Vous trouvez les détails au site Web du MAAC, si vous avez un ordinateur.

Assemblée annuelle de la zone Saskatchewan

2 octobre 2011 à 13 h 30 au Club House des Regina Windy Flyers.

À l'ordre du jour: l'élection du directeur de zone adjoint pour un mandat de deux ans. Quiconque voudrait se présenter à ce poste devrait en faire part au moins 30 jours à l'avance, par écrit au siège du MAAC et une copie doit être expédiée au directeur de zone actuel.

Quiconque voudrait faire partie d'un comité devrait aussi en faire part à l'assemblée lors de la réunion. Aussi, nous

suite à la page 27

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Mark your calendars... the South East Ontario (L) Annual Zone Meeting is scheduled for Saturday October 1, 2011. All members of the South East Zone are encouraged to attend this meeting. The meeting provides each open member of the zone with an opportunity to become involved.

This year, the meeting is hosted by the Oakville Milton Flying Club and is located at the club's meeting hall Units 13-14, 785 Pacific Road Oakville, Ontario. Doors open at 11:30 a.m. and a light lunch is provided at noon. From the QEW, exit at Bronte Road and proceed south to Wyecroft Road. Then, turn left and watch for Pacific Road on the left. Plenty of parking is available.

The meeting starts at 12:30 p.m. After greetings and introductions, there

will be something new this year. Recipients of MAAC Awards and Leader Memberships will be formally recognized for their dedicated service to MAAC. Those recipients in attendance will be presented with their award.

Next up will be Zoltan Pittner, Chair of the recently formed First Person View (FPV) Committee. Learn more about this new form of radio controlled flight. For more details, check out "News" on the MAAC website www.maac.ca and look for South East Annual Zone Meeting.

After the business portion, there will be an election for Zone Director. The term will be for two years and persons willing to be nominated shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current Zone Director and MAAC head office for inclusion in the agenda.

Next year, an election for Deputy Zone Director will take place. This alternat-

ing arrangement of elections is intended to improve continuity within each of the thirteen (13) zones of MAAC.

A quorum for purposes of the Annual Zone Meeting shall consist of five (5) percent of the current open members of the zone, either present or by proxy presented at the meeting. All proxy votes must be in writing and signed by the member granting the proxy. It must indicate to whom the proxy is granted and the date of the annual zone meeting. Voting shall be by secret ballot or a show of hands as determined by the majority present.

Let's have a great turn-out at the South East Ontario Annual Zone Meeting Saturday October 1, 2011.

In the meantime, enjoy local club activities and sanctioned events, but most importantly, fly your model aircraft responsibly at all times. ✈

Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Inscrivez la date à vos calendriers... L'Assemblée annuelle de la zone du Sud-est (L) est prévue pour le samedi 1^{er} octobre 2011. Nous encourageons tous les membres de la zone à s'y rendre car cette rencontre permet à chaque membre de s'impliquer.

Cette année, l'Oakville Milton Flying Club en sera l'hôte et la rencontre aura lieu au local du club, bureaux 13 et 14, au 785 chemin Pacific Road (Oakville). Les portes ouvriront à 11 h 30 et un lé-

Saskatchewan (K) suite de la page 26

considérons les mises en candidature pour des reconnaissances de membres Leader, l'accomplissement d'une vie et du Temple de la renommée du MAAC.

N'oubliez pas de venir et de participer à la rencontre. Nous aurons un prix de présence ou deux et vous devez être présent afin de le recevoir. Nous servirons du café et des beignes.

J'espère que le reste de votre saison sera sec et que seuls des vents légers souffleront... profitez de l'été! ✈

ger goûter sera servi à midi. Depuis le QEW, sortez à Bronte Road et dirigez-vous vers le sud, jusqu'à Wyecroft Road. Ensuite, tournez à gauche et guettez le chemin Pacific Road, sur la gauche. Il y aura amplement de stationnement.

La réunion commence à midi 30. Après l'accueil et les présentations, il y aura du nouveau, cette année. Les récipiendaires des prix du MAAC et Leaders seront formellement reconnus. Les récipiendaires présents recevront leur prix.

Ensuite, Zoltan Pittner, le président du Comité de vol par immersion (First Person View) récemment formé, prendra la parole. Vous pourrez en apprendre davantage relativement à cette nouvelle forme de vol télécommandé. Pour de plus amples détails, vérifiez la rubrique News au site Web du MAAC (www.maac.ca), à l'intérieur de la section se rapportant à la réunion de notre zone.

Après la portion affaires, le directeur de zone sera élu. Le mandat sera de deux ans et les personnes voulant se présenter à ce poste devraient faire part de leur intention au moins 30 jours à l'avance. Leur décision sera relayée au directeur de zone actuel ainsi qu'au siège du MAAC pour insertion dans l'ordre du jour.

L'année prochaine, il y aura élection du directeur de zone adjoint. Cette alternance électorale vise à améliorer la continuité au sein des 13 zones du MAAC.

Pour les besoins de l'Assemblée annuelle de zone, le quorum consistera en la présence de cinq (5) % des membres libres présentement inscrits au sein de la zone, qu'ils soient présents ou qu'ils aient fait part de leurs préférences par vote par procuration. Tous ces votes par procuration doivent être signés de la main de la personne qui accorde la procuration. Ce document doit indiquer à qui la procuration est accordée et la date de la réunion annuelle de la zone. Le vote sera mené secrètement ou par le lever de la main, selon ce que décide la majorité présente.

Faisons en sorte que la participation soit forte en ce 1^{er} octobre. Entre-temps, profitez des activités locales et des événements parrainés. Mais encore plus important, pilotez vos maquettes de façon responsable en tous temps. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

The Southwest Annual Zone Meeting, Zone M, will be October 29, 2011. The location is the 427 Wing Airforce Association Club at the London Airport at 2155 Crumlin Side Road, London, ON. The meeting will start at 10:00 a.m. with sign-up; business will begin at 11:00 a.m. Prizes, prizes, just like last year, you won't be disappointed, but you must be in attendance to win! The London Model Aircraft Club will be our gracious hosts. Thank you!

If you have recommendations or resolutions to make, have them prepared ahead of time. Also, give some thought to Contest Director, Leader member, Hall of Fame, Pioneer, Lifetime Achievement and the MAAC Bursary award candidates. We do not have enough Leader Members in our zone and I know for a fact that we have many who do qualify for this and other awards, we just need to fill out the paperwork!

Our zone is very active when it comes to members serving on a

committee or being a chairman. If you are a chairman or a committee member, you need to be nominated in order to continue and the more of you who volunteer, then the easier the work will be. I know that FPV needs committee members. We can have two members per zone per committee.

Tony Paladino is arranging a private tour of the Jet Museum that is located close by. I am asking all in attendance to make a monetary contribution to this institution when we tour. Nothing is for free. The Museum has several jets in amazing condition and you will leave impressed.

Stratford, Otterville and Chatham all had successful events. Wow was it hot! Mid-September events will be a Fun Fly at Forest City and Chatham will host the Dawn Patrol.

Mid-November, LMCA will once again host the biggest swap meet in Canada. Check the MAAC website for details and book your tables early!

Stay tuned for a future article on how to "Lose a Flying Site." Keep your wings level. ✈



A smiling Ben Emptage from the New Hamburg Club wins a free MAAC membership from our Zone Director Frank Klenk, presented at the Stratford Club Fun Fly. / Tout sourire, Ben Emptage (du Club de New Hamburg) remporte une adhésion gratuite au MAAC et la reçoit des mains du directeur de zone Frank Klenk, lors du Fun-fly du Club de Stratford.

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

L'Assemblée annuelle de la zone M se déroulera le 29 octobre 2011 au 427 Wing Airforce Association Club de l'Aéroport de London, au 2155, Crumlin Side Road. La rencontre débutera à 10 heures avec l'inscription des membres et la portion réunion débutera à 11 heures. Des prix et encore des prix seront offerts mais évitez la déception: vous devez être présent pour en remporter un! Nos hôtes, c'est le London Model Aircraft Club. Merci!

Si vous voulez formuler des recommandations ou des résolutions, préparez-les à l'avance. Aussi, songez aux candidats potentiels aux postes de directeur de concours, de membres Leader, de récipiendaires du Temple de la renommée, de pionnier ou de prix de l'accomplis-

sement d'une fièvre et à des candidats qui pourraient recevoir la bourse du MAAC. Nous ne comptons pas suffisamment de membres Leader au sein de la zone et je sais pertinemment que certains s'y qualifieraient. Nous n'avons qu'à effectuer le travail administratif!

Notre zone est très active au chapitre des membres de tel ou tel comité ou de la présidence de l'un d'eux. Si vous présidez un comité ou que vous êtes membre de l'un d'eux, on doit vous mettre en candidature afin de vous permettre de continuer et plus vous serez nombreux à offrir vos services, le travail s'en trouvera simplifié. Je suis au courant, par exemple, que le nouveau comité de vol par immersion (First Person View) a besoin de membres. Nous pouvons nommer deux membres par zone à l'un ou l'autre des comités.

Tony Paladino est en train d'organiser une visite au Jet Museum, situé non

loin. Je demande à quiconque s'y rendra de bien vouloir faire un don en argent à cette institution au cours de la tournée. Il n'y a rien de gratuit. Ce musée possède de nombreux jets en telle condition que vous serez impressionnés.

Les rassemblements de Stratford, Otterville et Chatham ont tous connu du succès. Et il faisait chaud! Les événements prévus à la mi-septembre comprennent un Fun-fly à Forest City et Chatham prépare la Patrouille de l'aube (Dawn Patrol).

À la mi-novembre, le London Model Aircraft Club organisera une fois de plus la plus grosse vente-échange du Canada. Consultez le site Web du MAAC pour en lire les détails et réservez bientôt vos tables!

Demeurez aux aguets: je prépare un prochain article sur la façon de perdre un terrain de vol. Gardez vos ailes parallèles à l'horizon. ✈



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2011
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2011 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2011

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$80 (with magazine/ Avec la revue)

\$80.00 plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____

first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: _____

LANGUAGE/langue parlée: _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304

REMEMBER WHEN?

Come to our free flight contest
and re-live how it all started

PLUS! OT R/C Fun Fly! (R/C assist old timer only – models that is, OT is optional for the fliers!) **AND A 1/2A Texaco R/C Event**

41ST GREAT GRAPE GATHERING

(SINCE 1971)

SEPTEMBER 16 - 18, 2011

1941 HAG AIRFIELD, GENESEO, NY,

32 Events over 3 days (glider, rubber, and power) AMA, NFFS, SAM and FAC. For full event schedule visit www.oldwakefields.com

WIN PRIZES – BOTTLES OF WINE or MAPLE SYRUP

Informal 'Fish Fry' at the Conesus Lake Hotel (Rodeway Inn) Friday evening.
(Note: Fish isn't mandatory – a wide menu is available)

Informal dinner in the HAG facilities at the field on Saturday evening
(BYOB – perhaps one that you've won!)

RAFFLE – DONATIONS WELCOMED

Huge selection of indispensable model paraphernalia.
Lots of invaluable prizes – lots of opportunity to win.

This is a social event as well as a great contest – come out and join the fun!
Even if you don't fly, 'spectating' and 'yakking' are worth the trip.

A joint effort between SAM 86 and the Western New York Free Flight Society.

For more information contact:

Roy Smith (aeronut@kos.net) or (613) 389-9887 (evenings only),

Or Jim Moseley jimoseley@look.ca or (905) 683-3014

FAI event on Saturday and Sunday, contact

John Clapp faimodelsupply@cqservices.com

Flamingo

HOBBY SUPPLY



CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS
SLOT CARS • TOOLS •



We Will Ship Anywhere

www.e-rc.ca 1-800-870-6346



120 HIGGINS AVENUE
WINNIPEG, MB R3B 0B4
204 947-2865

PM Hobbycraft

Over 50 Years of FUN !! 1-877-PMHOBBY

Many quality products from
These and other Manufacturers:



New website! - Thousands of products now on-line

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4

Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324



Chilliwack Spring Fly-In 2011



*All photos by Beverly Hudson
of Team Tracon, www.teamtracon.com*

*Clockwise from above / Dans le sens des aiguilles d'une montre,
depuis le haut:*

*Guy Fawcett's Morane Saulnier Type G.
Le Morane Saulnier type G de Guy Fawcett.*

*Corsair F4U - Ken Stuhr from Seattle, WA - FMS kit with scale
modifications.*

*Corsair F4U - Ken Stuhr de Seattle (Washington) - kit FMS
muni de modifications à l'échelle.*

*Frank Jaerschky brought his Velocity RC T-33 EDF from Comox.
Frank Jaerschky a apporté sa maquette ducted fan électrique Vel-
ocity T-33 depuis Comox.*

*Burnaby Hoods Up Flyers VP Brad Trent showed up with his Sop-
with Pup.*

*Brad Trent, vice-président des Burnaby Hoods Up Flyers, a appor-
té son Sopwith Pup.*





Above: Frank Jaerschky's Bucker Jungmeister has a 58" Wing-span and is powered by a Scorpion 4020-10 swinging a 16X10 prop with a 3S 5000 mAh battery.

En haut: Le Bucker Jungmeister de Frank Jaerschky possède une envergure de 58 pouces et est mû par un Scorpion 4020-10 qui fait tourner une hélice de 16 X 10. La pile est une 5 000 mAh 3S.

Left: Hal Norish from Chilliwack brought out his 96" span Buffalo (DHC5A.)

À gauche: Hal Norish (de Chilliwack) a apporté son Buffalo (DH-C5A) d'une envergure de 96 pouces.

Below left: Brian Woolliams' Velocity RC T33 ARF.

En bas, à gauche: La maquette presque prête à voler (ARF) Velocity RC T33 de Brian Woolliams.

Below: Brian Woolliams' FMS 55.5" Cessna 182 Sky Trainer from Comox

En bas: Le Cessna 182 Sky Trainer (un kit de FMS de 55,5 pouces) de Brian Woolliams (de Comox).





Above: Ivan Pettigrew, from Chilliwack, does it again with his scratch built 125" span, 1/15.5 scale Blackburn Beverley from his own plans.

En haut: Ivan Pettigrew (de Chilliwack) a réalisé une autre merveille: un Blackburn Beverley à l'échelle 1/15,5 de 125 pouces, réalisé à l'aide de ses propres plans.

Right: Not all of the electrics were RC. An electric powered control line model also came out to show what it can do.

À droite: les maquettes électriques n'étaient pas toutes télécommandées. Une maquette de vol circulaire a montré ce que la motorisation électrique pouvait offrir.

Below: Frank Jaerschky's scratch built 1:12 scale 78" span Gotha G.IV has a 78" wingspan. Flying weight is 2 lbs 13 oz, wingloading is 9.2oz /sq ft for ultra realistic slow speed performance.

En bas: Le Gotha G.IV à l'échelle 1:12 de Frank Jaerschky possède une envergure de 78 pouces. Le poids prêt à voler est de 2 livres et 13 onces. La charge alaire est de 9,2 onces/pied carré, ce qui lui confère une vitesse plutôt lente très réaliste.





This photo montage shows the variety of models on hand, from the Wilga and Decathlon tugs (centre) to the mighty Nimbus 4 (top, left) and a gull-winged Reiher (top right). As with all precision flying machines, much care had to be taken during the assembly stage (bottom, centre).

Ce montage photo donne un aperçu de la variété de maquettes présentes, des remorqueurs Wilga et Decathlon (au centre) au magnifique Nimbus 4 (en haut, à gauche) en passant par un Reiher (en haut, à droite). Comme toutes les machines de précision, il faut les assembler avec beaucoup de précision (en bas, au centre). PHOTOS: Pascal Thiou and Jacques Des Becquets





The Canadian Model Aerotow Society (CMAS) has been around for a few years now and its members, mainly in Ontario and British Columbia, have enjoyed this aspect of the hobby. A group of members from Club Les Arpents V'air, based in Lacolle (Québec,) wanted to give aerotowing a try and were encouraged by their President, Daniel Plouffe.

Art Losier was among the small organizing group. He explained how some of his colleagues started talking about an aerotow gathering as of last winter. A small group of Connecticut-based flyers, spearheaded by Len Buffinton and Steve Pasierb, had created the www.rcaerotowing.com website. One thing led to another and as the flying season was about to start, the invitation was extended to meet in Lacolle.

Seventeen pilots registered for the three-day event from July 22 to 24 and they formed three distinct contingents: those from Connecticut, another set from Ontario as well as flyers from the host province. The array of sailplanes and tugs was interesting, to say the least. There were many fiberglass sailplanes, a three-metre foamie Schweizer 2-33, a kit-built Hall Cherokee and four unique tugs.

Two sailplanes simply stole the show: Len Buffinton's ten-metre electric-assisted Nimbus 4 as well as Daniel Plouffe's 8.5-metre Duo Discus. Both looked very realistic in the air and there were congratulations and applause once these magnificent flying machines returned to Earth.

Mr. Losier wanted to thank the small but dedicated group of volunteers who worked tirelessly throughout the three days to keep things rolling. Many thanks also go out to the two major sponsors of the meet: Boisvert Mitsubishi supplied their racing support RV for quick access to tools and a powerful generator. Longueuil's Michel Normandin, who heads AMR, supplied some gas engines and airplane kits as door prizes.

There is no word yet on a 2012 edition of this aerotow meet. ✈

La Canadian Model Aerotow Society (CMAS) existe depuis quelques années et ses membres -- surtout basés en Ontario et en Colombie-Britannique -- ont beaucoup de plaisir à faire voler leurs appareils dans ce segment d'activité. Voici qu'un groupe de membres du Club Les Arpents V'air, de Lacolle (Québec), ont voulu essayer le remorquage aérien, après avoir été encouragés par leur président Daniel Plouffe.

Art Losier faisait partie du petit groupe organisateur. Il a expliqué comment quelques-uns de ses collègues ont commencé à parler d'un tel rassemblement, l'hiver dernier. Un petit groupe de pilotes du Connecticut, mené par Len Buffinton et Steve Pasierb, avaient créé un nouveau site Web, www.rcaerotowing.com. D'une chose à l'autre et comme la saison de vol était sur le point de débiter, l'invitation a été lancée pour Lacolle, à l'été.

Quelque 17 pilotes se sont inscrits lors des trois jours, du 22 au 24 juillet et ils formaient trois contingents distincts: la délégation du Connecticut, une autre de l'Ontario et des pilotes de la province-hôte.

La collection de planeurs copies volantes et d'avions remorqueurs était intéressante, à tout le moins. On retrouvait plusieurs planeurs de fibre de verre, un Schweizer 2-33 foamie de trois mètres, Hall Cherokee construit à partir d'un kit et quatre remorqueurs plutôt uniques.

Deux planeurs ont attiré la convoitise: Le Nimbus 4 à moteur d'appoint électrique de Len Buffinton (envergure de dix mètres) et le Duo Discus de 8,5 mètres de Daniel Plouffe. Tous deux étaient d'un réalisme étonnant en l'air et les félicitations et les

applaudissements ont fusé de toutes parts lorsque ces magnifiques machines sont revenues sur le plancher des vaches.

M. Losier voulait remercier le petit mais très dévoué groupe de bénévoles qui a travaillé sans relâche tout au long des trois jours afin d'assurer la bonne marche de l'événement. Des remerciements sont de mise aussi à l'endroit de deux gros commanditaires: Boisvert Mitsubishi a offert son VR de course qui a fait office d'atelier mobile et qui était muni d'une puissante génératrice. Michel Normandin, de Longueuil (AMR), a offert des moteurs à essence et des kits à titre de prix de présence.

Personne ne s'est encore prononcé sur une édition 2012. ✈





Simon Borst landing his Supra Pro at the F3J trials in Mission, BC. / Simon Borst fait atterrir son Supra Pro lors des Épreuves de qualification d'équipe de F3J à Mission (Colombie-Britannique).



A future member, maybe, checks out Jeff Esslinger's P-47 at the WHAM Fun Fly. / Un futur membre – peut-être – observe le P-47 de Jeff Esslinger lors du Fun-fly du Club WHAM. Photo by John Bonnet



Blair Howkins' 106" BAe Hawk from Tomahawk Designs at the Wingham, Ontario jet Rally. / Le BAe Hawk de Blair Howkins (un kit de Tomahawk Designs d'une envergure de 106 pouces) lors du ralliement des jets à Wingham (Ontario).



Bernard Dion, from the Montreal 'Harfang Club' launches his Fairey Swordfish at the at the FAC Non-Nats, Geneseo. The wingspan is 34 inches and model weighs 315 grams and has a 12" prop. The floats are made from pink foam covered with tissue.

Bernard Dion, du Club Harfang de Montréal, lance son Fairey Swordfish aux Non-Nats FAC à Geneseo (état de New York). L'envergure des ailes est de 34 pouces et la maquette pèse 315 grammes et est dotée d'une hélice de 12 pouces. Les flotteurs ont été réalisés en mousse rose et recouverts de papier-tissu.
Photo by Ronnie Gosselin.

The Canadian contingent at The Rally of the Giants held at Muncie, Indiana in June 2011.
Le contingent canadien au Rally of the Giants à Muncie (Indiana), en juin 2011.

Exciting News!

GREAT

**Opening
in Miss**

www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive, Stratford, PEI C1B 2A8 • 5144 - 75th Street, Edmonton, Ab T6E 6W2 • 140 Trainyards Drive, Ottawa, ON K1G 3S2



HOBBIES

**g Soon
Missauga!**

Stay tuned to our website for more details!

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



Walnut Scale Conversion



By John Clarke
Thunder Bay Model Airplane Radio Control Club

What do you do with a busted up electric foamy? We decided to salvage the electronics and find a new home for them.

In our case the doner plane was the 4-Site, Ultra light E-Flight Product. The fuselage was very delicate and was easy to destroy, however the electronics were very good. The wingspan of the 4-Site was 15.2 inches, so we figured a model in that range would be the best fit.

Looking into my collection of old kits from bygone years I found a Dumas walnut-scale Tiger Moth kit with a 17 1/2 inch wingspan. Perfect.

My buddy Ken and I assembled the kit. I had the wings and tail-feathers and he had the fuse. Before we started to build we took the original plans for the kit and penciled-in the servo placement, control surfaces, motor mount, etc.

We went with ailerons, elevator and rudder controls and the 4-Site electronics were a good fit with very little change to the length of the push rods.

Once the electronics were done on the bare bones build, standard building techniques were used to cover and finish the model. The final weight of the Tiger Moth was 49 grams, 19 grams heavier than the 4-Site.

We balanced it and took it out for some test glides into tall grass. Everything looked okay so we powered up and hand launched the Moth and it flew just great. Plenty of power, we flew it at 1/2 throttle for a scale-like flight. We were thrilled and flew in 6 - 10 mph wind without any problem.

We were so thrilled we thought others might enjoy building a similar project and it was great to do some building again! Hence this article.

Dumas kits also have a Mr. Mulligan, Piper JA Cub Coupe, Stinson Voyager, T-3 Mentor, Citabria, plus others that may work as well. So if you like the challenge of building something unique for indoor or outdoor flying, this is it. ✈

par John Clarke
Thunder Bay Model Airplane Radio Control Club

Que fait-on avec un foamie qui vient d'achever sa vie? Nous avons décidé de récupérer les composants électroniques et de les installer dans autre chose.

Dans notre cas, le donateur, si l'on veut, c'était un 4-Site, un produit d'E-Flight. Le fuselage était très délicat et se faisait endommager facilement; toutefois, les composants électroniques étaient encore très bonnes. L'envergure de cette maquette était de 15,2 pouces, si bien que nous pensons qu'une maquette de même dimension ferait l'affaire.

J'ai jeté un coup d'oeil dans ma collection de kits d'antan et j'ai trouvé un kit de Tiger Moth à l'échelle Walnut Scale du fabricant Dumas, doté d'une envergure de 17,5 pouces. Parfait.

Mon ami Ken et moi avons assemblé le kit. Je m'occupais des ailes et des gouvernes tandis qu'il assemblait le fuselage. Avant d'entamer la construction, nous avons dessiné l'emplacement des servos, des gouvernes, du support moteur et autres directement sur les plans.

Nous avons opté pour des ailerons, l'élévateur et le gouvernail de direction et les anciennes composantes du 4-Site sont très bien entrées sans que nous ayons à changer de beaucoup la longueur des tiges poussoirs.

Une fois les composantes électroniques en place, nous avons eu recours à des techniques traditionnelles de construction afin de recouvrir la maquette et d'en faire la finition. Le poids final du Tiger Moth était de 49 grammes, 19 de plus que le 4-Site.

Nous avons trouvé le centre de gravité et avons procédé à des vols d'essai dans de l'herbe haute. Tout semblait à point, si bien que nous avons actionné la motorisation et nous avons lancé l'appareil à la main. Il a magnifiquement volé et disposait d'amplement de puissance: nous l'avons piloté à demi-régime et le vol faisait penser à un appareil à l'échelle réelle. Nous étions comblés et nous l'avons fait voler dans une brise qui variait entre 6 et 10 milles à l'heure sans éprouver le moindre problème.

Nous étions si contents que nous avons pensé que d'autres modélistes voudraient peut-être construire de quoi de semblable. C'était bien agréable de construire quelque chose à nouveau! De là la motivation pour cet article.

La gamme Dumas comprend aussi un Mr. Mulligan, Piper JA Cub Coupe, Stinson Voyager, T-3 Mentor, Citabria et d'autres maquettes qui pourraient fonctionner tout aussi bien. Si vous aimez relever le défi de construire quelque chose d'unique pour le vol intérieur comme extérieur, vous avez trouvé! ✈

Conversion d'une maquette Walnut Scale



Archives



Peter Mann 38L
Chair
(519) 822-9582archives_maachq@bellnet.ca

In my last report, I said that I would have more on Geoff Harris in this one. However, upon closer examination of what is at hand and what was written about Geoff in previous reports, many years ago, I decided to come back to Geoff only when sufficient additional material and information has been acquired.

In the meantime, you can keep us busier than we are at present by requesting some of the surplus magazines which have been accumulating during the past 15 or so years. As we have mentioned in the past, we have a large number of surplus Model Airplane News dating back to No.1 in 1929. We would like to get

rid of that surplus to make room for the many other magazines we have received recently, but we don't want to just throw them into the recycle bin. I should add that many of the more recent surplus magazines have had the title and date cut from the front covers leaving the rest of the magazine intact.

If you would like any of the surplus issues, there are two ways to get them:

1. Drop into the office on a Thursday when we are there and collect them.
2. Send a letter or e-mail to the Archives requesting the issue(s) you want. Be sure to give the month and year of the issue(s).

We will find the issue(s) and mail it (them) to you. When you receive your package, you then send MAAC the cost of the postage. Please bear in mind that

others may want the same issue so it will be "First come, First served".

Our responses to your requests may be a trifle slow since we shall be doing all the other duties but you will get your magazine(s) if we have it (them). If the magazine you request is unavailable, I hope to be able to let you know. In which case your e-mail address, if you have one, would be very useful.

If this solution to our growing piles of surplus magazines works, the next magazines we shall make available will be the English mags AEROMODELLER and MODEL AIRCRAFT. But that won't be for some time unless, of course, some member(s) come along and take all of the surplus Model Airplane News. ✈

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582archives_maachq@bellnet.ca

Lors de mon dernier rapport, j'avais dit que j'aurais encore de quoi à écrire au sujet de Geoff Harris. Toutefois, après avoir examiné mes données de plus près et m'être aperçu de ce qui a été écrit au sujet de Geoff dans d'autres comptes-rendus, il y a plusieurs années, j'ai décidé de revenir à Geoff seulement lorsque je me serai doté de plus de matériel et de renseignements.

Entre-temps, vous pouvez nous garder plus occupés que nous le sommes présentement en nous demandant de vous expédier quelques-unes des revues que nous avons en surplus, des périodiques que nous avons accumulés depuis environ 15 ans. Comme nous l'avons mentionné par le passé, nous disposons d'un grand nombre de revues de Model Airplane

News, dont le numéro 1, en 1929. Nous aimerions bien nous débarrasser de ce surplus afin de libérer de l'espace pour les nombreuses revues que nous avons reçues récemment, mais nous ne voulons pas simplement les jeter dans le bac à recyclage. J'ajoute que plusieurs revues récentes se sont fait découper le titre et la date sur la couverture, mais que le reste est intact.

Si vous voulez vous procurer quelques numéros en surplus, il y a deux façons de procéder :

1. Venez nous voir au siège du MAAC le jeudi lorsque nous sommes là; nous vous les remettons.
2. Envoyez-nous une lettre ou un courriel (aux Archives) en nous demandant le ou les numéros que vous voulez. Assurez-vous de nous donner le mois et l'année du ou des numéros.

Nous trouverons votre ou vos numéros et nous occuperons de mettre le tout à la

poste. Lorsque vous recevrez notre envoi, vous pourrez rembourser au MAAC le coût de l'envoi. Veuillez garder en tête que d'autres pourraient vouloir se procurer le même numéro, si bien que c'est un cas du premier arrivé, premier servi.

Notre réponse à vos demandes pourrait être ralentie puisque nous accomplissons les autres tâches mais vous recevrez votre ou vos revue(s) si nous les avons. Si la revue en question n'est pas disponible, j'espère pouvoir vous en avertir. Le cas échéant, ce serait bien d'avoir votre adresse courriel, si vous en avez une.

Si cette solution fonctionne afin de diminuer notre pile de revues en surplus, nous rendrons disponibles les numéros des publications britanniques AEROMODELLER et MODEL AIRCRAFT. Mais cela prendra du temps à moins, bien sûr, que quelqu'un nous achète tous nos numéros de Model Airplane News en surplus. ✈

Model Aviation CANADA



Our new 'footer' ads bring a new look and more impact!

Advertise in Model Aviation Canada

for more information contact: Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1/3 pg footer	\$260	\$360
1/4 pg footer	\$205	\$255



First Person View



Zoltan Pittner 62719
Chair
9052642745 fpv.chair.maac@gmail.com

As strange as it might seem, the first step to becoming an FPV pilot is to get your Amateur Radio licence. All FPV airplanes have a video transmitter on board and transmitting over the airwaves in Canada may require a license, the knowledge of what you can transmit and, most importantly, what not to transmit. None of the FPV video transmitters on the market today fall into the license-free category and some of the channels on these transmitters are outside of the frequency spectrum allocated to amateur radio and you must NOT use any frequencies outside of the licensed bands.

Amateur radio licences are issued by Industry Canada. The lifetime license is free and to obtain the licence, you have to pass a multiple choice test provided by an accredited examiner. A test simulator is available from here: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/beginner-info/examiner/> in English and French. This might be a little intimidating, but most of the questions involve common sense and with a little electronics knowledge, anybody can do it. You should take one or two tests a day and after about a week, you should be proficient enough to take the test with a local accredited examiner: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/examinations/examiners/>

You should choose your very own call sign from here: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/available-callsigns/> before you call the examiner. Studying for the exam will teach you a lot of things. I learned a lot from the questions and answers. While studying for the exam, I became really interested in the Amateur Radio activities. Since FPV pilots require an amateur radio license, it could be interesting to organize a so called "FPV net" over the airwaves where all FPV pilots can call in, listen and talk about our hobby.

Who knows, maybe you will be interested in amateur radio too. It may lead to a new hobby for those long boring winter nights; you can sit in front of the radio and talk to people from all over the world.

Let's get back to FPV and licensing. Why is licensing really important? Here are few key points. If you use an RF transmitter without proper licensing, you can be fined severely, imprisoned or both. If that is not enough motivation for you, then here is another: some of the FPV frequencies are close to frequencies used by civil aviation, radar and by aviation transponder systems. If you cause interference with any of these, you could be responsible for serious damage, not only to property but maybe life as well. Trust me, you want to avoid any of that at all costs.

So investigate the above links and go ahead and get your amateur licence as the first step to becoming an FPV pilot.

✈

✈

✈

Vol par immersion (FPV)



Zoltan Pittner 62719
Président
9052642745 fpv.chair.maac@gmail.com

Aussi étrange que cela puisse paraître, la première étape à franchir afin de devenir un pilote de vol par immersion, c'est de vous procurer votre licence de radio amateur. Toutes les maquettes de vol par immersion possèdent un émetteur vidéo à bord. Transmettre sur les ondes partout au Canada peut nécessiter une licence et les connaissances afférentes à ce que vous pouvez transmettre et tout important, à ce que vous ne pouvez pas transmettre. En ce moment, aucun des émetteurs vidéo de vol par immersion n'est inscrit au sein de la catégorie des appareils ne nécessitant pas de licence et quelques-uns des canaux de ces émetteurs se trouvent hors du spectre offert à la radio amateur; vous ne devez PAS utiliser les fréquences qui se trouvent hors des bandes autorisées.

Les licences de radio amateur sont délivrées par Industrie Canada. Cette licence à vie est disponible gratuitement après avoir écrit un examen de choix multiples que vous administrera un examinateur accrédité. Un simulateur de test est disponible à ce lien: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/beginner-info/examiner/> (en français comme en anglais). Cela pourrait vous sembler un tantinet intimidant mais la plupart des questions impliquent le gros bon sens et si vous possédez quelques connaissances en électronique, n'importe qui arrive à ses fins. Vous devriez vous exercer à l'aide d'un ou deux tests par jour et après une semaine, vous devriez maîtriser suffisamment la matière pour écrire le test en compagnie d'un examinateur: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/examinations/examiners/>

Vous devriez vous choisir des lettres d'appel au préalable (avant même de faire appel à l'examineur) depuis ce lien: <http://www.rac.ca/en/amateur-radio/regulatory/available-callsigns/>

L'étude en prévision de l'examen vous apprendra bien des choses. J'ai moi-même appris énormément en étudiant les questions et réponses. Je me suis beaucoup intéressé aux activités des adeptes de radio amateur. Puisque les pilotes de vol par immersion requièrent une licence de radio amateur, ce serait intéressant d'organiser un forum de discussion «FPV net» sur les ondes; les pilotes de vol par immersion pourraient se mettre à l'écoute et parler de notre passe-temps.

Qui sait, peut-être vous intéresserez-vous aussi à la radio amateur? Cela pourrait vous mener à explorer un nouveau passe-temps afin d'occuper vos longues soirées d'hiver. Vous pourriez vous asseoir devant votre poste radio et parler à des gens de partout sur la surface du globe.

De retour au vol par immersion et au processus de licence. Est-ce important? Voici quelques faits saillants: si vous utilisez un émetteur RF sans vous être doté de la licence appropriée, vous pourriez être mis à l'amende, emprisonné ou les deux. Si cela ne constitue pas suffisamment de motivation pour vous, en voici une autre: quelques-unes des fréquences de vol par immersion sont suffisamment rapprochées de celles utilisées en aviation civile que si vous les utilisez mal, vous pourriez être responsable de dommages sérieux, non seulement à de la propriété, mais à la vie de quelqu'un. Fiez-vous à ce que je vous dis: vous voulez éviter à tout prix de telles circonstances.

Jetez un coup d'oeil aux liens que je vous ai fournis et obtenez votre licence amateur, ce qui lancera votre quête de devenir un pilote de vol par immersion.

✈

✈

Public Relations



Roy Rymer 61172L
Chair
905-685-1170 zd-e@maac.ca

By the time you read this, SOMA will be over. I would like to thank all of the people who helped make the event happen.

SOMA is more than a Fun Fly. It is a fundraiser dedicated to McMaster Children's Hospital and helps improve children's lives. Having worked professionally, and as a volunteer, in the area of orthotics and prosthetics, I am truly grateful to have this opportunity to help this worthy facility in any way I can.

Thanks, again, to all that contributed with special credit due to Burlington RC Modelers Club, the Niagara Region Model Flying Club and the Stoney Creek Chapter 65 for sponsorship and allowing us to use their airfield. Other generous sponsors included MAAC, Bee-

line Signs, Central Hobbies, Key Frame Digital Productions, Niagara Composites Int., Peninsular press, Performance cars, Swiss Chalet, the Lions' Club, Checksite websites, Flight pack, Skycraft Hobbies, Stoney Creek Airfield and the City of St. Catharines. All sponsors were local to the Middle Zone.

It's been said before, but the public relations value of partnering with a charity is huge. Even so, the good feeling that comes with helping out a needy charity is usually more than enough of a payback for most people.

Clubs are almost always struggling for cash. Food concessions are always a fundraiser at events and to help broaden the fare on offer, the Middle Zone purchased a deep fryer for use at club events. This can be a great money-maker and is available, on free loan, to any club in the zone on a first come basis. Please book ahead with the ZD, Roy Rymer. Pick-up,

cleaning and return are the responsibilities of the club.

Has any other club or zone got a great fundraising idea to share? Send me your ideas so we can share them with everyone. Fundraising ideas that work for one club should be easily modified to work for others!

Remember this year to please send in your recordings of events in your zone. I will be putting together a movie to be made available to all clubs in Canada, free of charge. This DVD will be produced through MAAC and should represent all participating clubs in Canada. Please submit any media that you would like to see included. Submit event name, dates, people, sponsors and, if a fundraiser, for which charity. Timing is paramount for its production. There is a lot of work to be done to produce this DVD, the first of its kind, and I would love to be able to do this each and every year! ✨

Relations Publiques



Roy Rymer 61172L
Président
905-685-1170 zd-e@maac.ca

Au moment où vous lirez ces lignes, le SOMA sera chose du passé. J'aimerais remercier toutes les personnes qui ont rendu cet événement possible.

Le SOMA est davantage qu'un simple Fun-fly. C'est une cueillette de fonds à l'endroit du McMaster Children's Hospital et l'argent récolté améliore la vie de plusieurs enfants. Comme j'ai travaillé professionnellement -- et à titre bénévole -- dans l'univers des orthèses et des prothèses, je suis reconnaissant de pouvoir aider cette cause de quelque façon que ce soit.

Merci une fois de plus à tous les organismes qui ont contribué. Mention spéciale aux Burlington RC Modelers Club, le Niagara Region Model Flying Club et le Chapitre 65 de Stoney Creek (Pointeaux-Roches pour les francophones) pour la commandite qu'ils ont offerte et pour l'utilisation de leur terrain. Les autres généreux commanditaires comprenaient: MAAC, Beeline Signs, Central Hobbies, Key Frame Digital Productions, Niagara Composites Int., Peninsular press, Performance cars, Swiss Chalet, le Club Lions, Checksite websites, Flight pack,

Skycraft Hobbies, le terrain d'aviation de Stoney Creek et la Ville de St. Catharines. Tous les commanditaires provenaient de la zone du Milieu.

Il en a été question auparavant mais la valeur en relations publiques de faire front commun avec une oeuvre caritative est énorme. Et en plus, la plupart des gens qui se dévouent pour une cause sont amplement récompensés parce qu'ils y ont contribué.

Les clubs cherchent souvent du financement. Les stands d'alimentation sont toujours une bonne façon de recueillir de l'argent. Histoire de donner un petit coup de pouce, la zone du Milieu a fait l'acquisition d'une friteuse qu'elle utilise lors de rassemblements de clubs. C'est une bonne façon de générer de l'argent et on peut l'emprunter gratuitement. Premier arrivé, premier servi. Veuillez la réserver de bonne heure auprès du directeur de la zone (moi, Roy Rymer). Le club emprunteur est responsable de venir la chercher, de la nettoyer après usage et de nous la retourner.

Un club a-t-il une autre idée à partager à titre de cueillette de fonds? Envoyez-moi vos idées de sorte à ce que nous puissions les partager avec tout le monde. Une cueillette de fonds qui fonctionne pour un club, on peut l'adapter

pour d'autres!

Souvenez-vous cette année d'envoyer vos bandes vidéo des rassemblements au sein de votre zone. Je préparerai un montage qui sera disponible auprès de tous les clubs du Canada, gratuitement. Ce DVD sera produit par le biais du MAAC et il devrait représenter tous les clubs participants au pays. Veuillez me soumettre des extraits médias que vous voudriez voir inclus. Soumettez-moi aussi le nom du rassemblement, les dates, les gens qui y apparaissent, les commanditaires et s'il s'agit d'un événement à caractère caritatif, à quelle oeuvre les fonds étaient dirigés. Le timing est très important pour cette production. Il faudra beaucoup de travail pour réaliser ce cédérom -- le premier du genre -- et j'aimerais beaucoup faire ceci à chaque année! ✨



Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

I recently met with Industry Canada personnel to verify the proper frequencies we are able to use for video associated with First Person View. This is still a work in progress, and the channels, power levels and frequencies for licenced and licence exempt usage are still being finalised.

Spektrum is adding a new modulation technique with their DX line of 2.4 GHZ radios. The new version is called DSMX. All new Spektrum radios are backwards compatible in that you will still be able to use your DSM receivers with the new DSMX transmitters. Check with the sup-

port department of Horizon hobbies if your present radio is upgradeable to DSMX or whether it is really necessary to be upgraded.

It is important if you have purchased a new radio to register it with the manufacturer. They will then advise if there are product and software updates and/or maintenance items that need to be addressed.

The MAAC Radio Spectrum Committee looked at item three in the Radio Guidelines: As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins.

I received eight comments back from the ten committee members. The consensus is that at events or fields where there

are only 2.4 GHZ radios in use, there is no need to have a radio impound. At events or fields where 72 MHZ radios are also in use, it is recommended to impound the 72 MHZ radios.

We will be proposing a revision to the guidelines as follows:

As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins. The use of a transmitter impound is not necessary for 2.4 GHZ radios.

This will, of course be headed to the Board of Directors for their approval, but it does give you some idea of what is coming. For now, keep those impounds full! ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

J'ai récemment rencontré du personnel d'Industrie Canada afin de vérifier les fréquences que nous pouvons utiliser pour la vidéo rattachée au vol par immersion (First Person View). C'est encore un travail en chantier et il faut encore finaliser les voies, niveaux de puissance et fréquences allouées à l'utilisation avec licence ou non.

Spektrum ajoute une nouvelle technique de modulation à l'aide de sa lignée DX d'émetteurs 2.4 GHZ. La nouvelle version s'appelle DSMX. Les nouveaux émetteurs Spektrum sont compatibles «à l'inverse»; en d'autres mots, vous pouvez encore utiliser vos récepteurs DSM conjointement avec les nouveaux émetteurs DSMX. Vérifiez auprès du départe-

ment du service chez Horizon Hobbies à savoir si votre émetteur actuel peut subir une mise à jour au format DSMX ou s'il faut faire une mise à niveau complète.

Si vous avez fait l'acquisition d'un nouvel émetteur, il est très important que vous procédiez à l'enregistrement auprès du fabricant. Si ce même fabricant procédait à une mise à niveau des logiciels ou de points d'entretien, il pourra vous en avertir

Le Comité du spectre radio du MAAC s'est penché sur le point numéro 3 au sein des lignes directrices radio: au minimum, les fréquences d'émetteur devront être contrôlées à l'aide d'un tableau des fréquences du MAAC et d'épingles de pilote.

J'ai reçu huit commentaires de la part des dix membres du Comité. Le consensus, c'est que lors de rassemblements ou aux terrains où on n'utilise que des émet-

teurs de 2.4 GHZ, il n'est plus nécessaire d'utiliser une régie radio (impound). Si des émetteurs de 72 MHZ sont utilisés à un rassemblement ou à un terrain, on recommande de placer les émetteurs de 72 MHZ à la régie.

Nous proposerons une révision de ces lignes directrices en ces termes :

Au minimum, les fréquences d'émetteur devront être contrôlées à l'aide d'un tableau de fréquences du MAAC et d'épingles pour les pilotes. Il n'est pas nécessaire de recourir à une régie radio si les émetteurs de 2.4 GHZ sont en service.

Bien sûr, cette recommandation sera acheminée au Conseil de direction pour l'approbation des directeurs, mais vous avez maintenant une idée de ce qui s'en vient. Pour l'instant, continuez de remplir ces régies radio! ✈

New Generation Hobbies
YOUR ONE STOP FPV SHOP

Internet Sales Only

All the FPV equipment you need to start flying with camera and goggles. Camera systems, OSD's, video goggles. New Generation Hobbies is exclusive Canadian distributor for Mikrokopter products. Please check out our products at: <http://www.nghobbies.com>

FAT SHARK

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Control Line, to me, at least, has always been one of the best of the model flying disciplines to compete in.

U-Control events offer a staggering amount of variety for the participant, and I have, at some time or other, had a crack at them all!

I have flown 1/2 A Speed, Carrier, F2B (FAI Team Race), Goodyear, Sport Race, Scale, and Stunt, all with varying degrees of success.

Control line requires very few electronic gadgets to make things work, but I have no problem with people using spread spectrum radios for throttle control, nor do I object to any improvement which makes our models fly better!

When people ask me what has changed in our discipline, I simply say engines, glue and batteries. The rest is pretty much the same as when I got involved in serious model flying as a teenager.

Control line flying is like playing a violin. It is a simple enough concept, maybe, but hard to get it right without expending a lot of effort.

Practice, practice, and more practice is the order of the day for those who succeed in competition. For example, a good stunt flyer will often put in 40 flights a week before a serious contest in order to win. He must practice a routine that takes him within five feet of the ground in the pull-outs, and do this time and time again, with consistency and smoothness. He must also shape the manoeuvres perfectly for maximum points, with

absolutely no room for error lest the model be destroyed by pilot error.

A Radio Control Pattern model, by comparison, can be a couple of mistakes high in competition, but the serious Stunt competitor cannot! This by no means demeans the effort it takes to fly Radio Control Pattern competitively, but it is an entirely different skill set that must be employed for success.



This Ring Master was built from an original 1960s vintage kit by Sterling Models and has a rather cranky Hurricane .24 for traditional power. The traditional finish is actually modern heat shrink covering that looks like silk, and red dope for the trim! A very nice version of an old model! / Ce Ring Master a été construit à l'aide d'un kit original des années 1960 de Sterling Models est est mû par un Hurricane .24 un peu capricieux. La finition traditionnelle est en fait du recouvrement thermorétractable moderne qui ressemble à de la soie et de la colle-vernis (dope) rouge fournit les accents de rouge! C'est une bien belle version d'une vieille maquette!

Racing and speed competitors also have to work hard to perfect their techniques. A good knowledge of engines is necessary, as is the ability to build stable, "groovy" models that are going to be predictable to fly at high speed.

The flyers must also have a good working knowledge of fuels, tanks and propellers to get the maximum performance out of their airplanes, along with ability to build light, true, and durable airplanes that will withstand the rigours of compe-

tion.

So, although the years have ground on relentlessly since we were kids, it is still amazing the attraction that flying models on wires still has for many of us. The pull of the lines, the smells, and the sensation of actually having physical contact with the model continues to fascinate us, even though it sometimes seems somewhat of an anachronism in this day of

proportional-digital electronics.

Canadians at the U.S. Nationals

This year, like every other, there is the annual Canadian invasion at the AMA Nationals, held in Muncie, Indiana.

You may have to look sharp to spot the Canadians, but if you have time to peruse the AMA website in the Nationals section, you may spot a few of us who went down south to be involved in the biggest model airplane contest in the world!

This year, you may spot Vadim Poliak, Brad LaPointe and Les Akre from Alberta amongst the list of contenders. Les took second place in Open Rat Race, which is not so easy to do! And, there were probably some others too that I didn't notice.

And our old friend Peter Hill of R/C Scale fame took time to go and judge the flying at the Control Line scale part of the meet, at the request of his old friend Jack Sheeks, who was the contest director.

So, good on you Peter for taking the time to help our American hosts out! We all fly model airplanes, after all, and it is nice to see that even R/C flyers can enjoy themselves at a control line meet. ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Le vol circulaire, pour moi tout au moins, a toujours constitué l'une des meilleures disciplines de compétition. Les concours offrent beaucoup de variété aux participants et j'ai pris part à toutes ces

catégories à une époque ou une autre!

J'ai évolué au sein des catégories 1/2 A Speed, Carrier, F2B (FAI Team Race), Goodyear, Sport Race, Scale, et Stunt, avec plus ou moins de succès.

Le vol circulaire ne requiert presque pas de gadgets électroniques afin de fonctionner mais je n'ai pas de problème à voir les pilotes utiliser des émetteurs de

la nouvelle technologie afin de contrôler les gaz, pas plus que je ne m'objecte à toute amélioration qui fait en sorte que nos maquettes volent mieux!

Lorsque les gens me demandent ce qui a changé au sein de notre discipline, je leur réponds simplement: les moteurs, la colle et les piles. Le reste est demeuré le

suite à la page 74

C/L Precision Aerobatics



John McFayden 14681
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

The Shark Attack is the model that is currently being flown by Len Bourel in F2B. The Rob Near design is a very smooth flying bird that features a 60-inch wingspan with equal panels and an effective area of 656 square inches. The flaps are 18% of the wing area and aspect ratio is 1:5.28. The tail spans a healthy 27 inches and has an effective surface area of 175.4 square inches of which 37.8% is elevator. Control ratio is set at the traditional 1 to 1.

Len's Shark Attack is powered by a Tom Dixon modified ST .51 spinning a 12 X 6 Master Airscrew propeller. The Dixon tuned ST .51 provides plenty of dependable power.

Len flew this model to a first place finish in PAMPA Advanced at the 2009 Brodak Fly-In, held each June in Carmichaels, PA and most recently, to First Place in F2B at the Beanfield Grand Prix in Dresden Ontario this June.

The model has a doped fuselage and the wings are covered in Ultracote. Len also has a new Shark Attack taking shape on the building board.

I am pleased to report that three contests have been successfully completed in Southern Ontario this year and despite the frequent and heavy rains of the spring and the recent heat wave, each event has been blessed with very good air. Hopefully, this trend will continue with the Southern Ontario Control Line



Championships (SOCC '11) scheduled in Dresden, Ontario, from August 26th to 28th and the Fall Stunt and F2B Team Trials scheduled for September 11th in Niagara Falls.

I would like to relate a story which highlights, to my mind, the quality of the people that I am privileged to fly and compete with.

At the Beanfield Grand Prix, as is typical, all the guys were putting in their test flights. Upon completion of my test flight, as I returned to the pits, I noticed a serious defect with my handle. An eye-bolt had developed a crack making it unsafe to continue with. All those test flights and tiny adjustments were gone to waste. A call for help for a replacement eye bolt generated a search of tool boxes by my fellow competitors. Len Bourel, Keith Morgan and Daniel Birks all came

up empty on the needed item. Immediately, there were offers of loan of a spare handle. Len had one of the small Brodak hard-point handles in his box, which he offered. So I accepted and the loaner handle was attached to my lines and a neutral setting was "eye-balled" and graciously, I was allowed a quick test flight. Level was a little high so I tweaked the adjustable handle after that test flight and happily was able to complete the contest.

Thank you Len and to all the other guys for a big assist. We all compete hard to win but any need generates instant support from the group.

Feel free to send me updates on your local contest scene and please send me some photos and details on your latest control line Precision Aerobatics model. ✈

Vol circulaire acrobatique



John McFayden 14681
Chair
905-689-4283 stuntguy@sympatico.ca

Len Bourel pilote présentement un Shark Attack en F2B. Ce design de Rob Near vole très bien; il possède une envergure de 60 pouces et est doté de panneaux égaux, ce qui lui confère une surface alaire de 656 pouces carrés. Les volets constituent 18 % de la surface alaire et le rapport est de 1:5.28. L'envergure de l'empennage est de 27 pouces et offre une surface alaire de 175,4 pouces, dont l'élévateur compte pour 37,8 %. Le rapport de contrôle est calculé à 1

pour 1, ce qui est traditionnel.

Le Shark Attack de Len est mû par un ST .51 (modifié par Tom Dixon) qui fait tourner une hélice Master Airscrew de 12 X 6 et il offre amplement de puissance.

Len a piloté cet appareil au Brodak Fly-in (catégorie PAMPA Advanced) en 2009 et a ravi la première place. Ce rassemblement se déroule annuellement en juin à Carmichael (Pennsylvanie) et plus récemment, il a décroché la première place en F2B au Beanfield Grand Prix à Dresden (Ontario) en juin dernier.

La maquette possède un fuselage sur lequel a été appliqué du vernis-colle

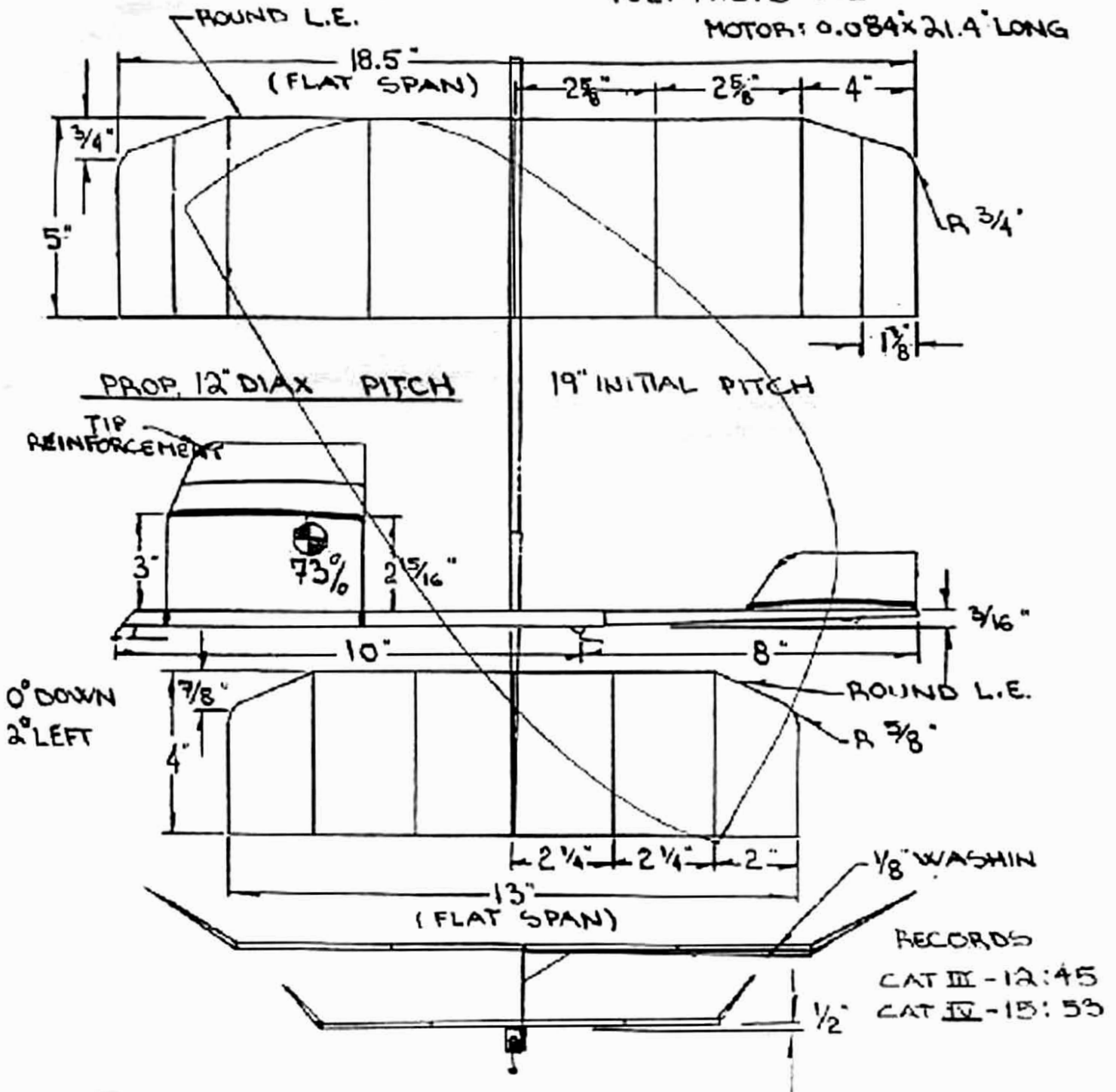
(dope) et les ailes sont recouvertes d'Ultracote. Len est en train de construire un nouveau Shark Attack en atelier.

J'ai le plaisir de vous annoncer que les trois concours annoncés précédemment ont été disputés avec succès dans le sud de l'Ontario, cette année, et qu'en dépit des précipitations du printemps dernier et de la récente vague de chaleur, chaque concours a bénéficié d'une météo clémente. Avec un peu de chance, cette tendance se poursuivra jusqu'au Championnat de vol circulaire de l'Ontario (SOCC '11), prévu à Dresden (Ontario) entre les 26 et 28 août et jusqu'aux Épreuves de qualifi-

suite à la page 58

DIHEDRAL RAISE TIPS TO GIVE
18" SPAN ON WING & 12" ON STAB

COVER MODEL WITH
POLY-MICRO FILM
MOTOR: 0.084 x 21.4" LONG



"MYLAR DOLL" - A LIMITED PENNY
PLANE - DESIGNED AND DRAWN
BY: VLADIMIR N. LINARDIC JAN. 2/95

Free Flight Indoor



Vladimir Linardic 38165
Chair
vladimir.linardic76@gmail.com

By the time you read the 2011/2012 InBy the time you read this, the 2011/2012 Indoor flying season will be starting and I wish all of you a great flying season with your clubs.

I am looking for input from all indoor flyers about local news where you fly, your accomplishments, pictures and drawings. Any input is welcome; remember, this is your column.

Last season during my visits to the Markham Indoor Flyers, I noticed a number of new faces who are showing interest in Indoor Free Flight endurance models and therefore, I have decided to publish the drawing of my Limited Pennyplane design, along with a brief construction text. It is hoped that this may encourage any newcomers to venture into the fascinating world of Indoor Free Flight endurance models.

Mylar Doll Limited Pennyplane

Like most successful indoor designs, the Mylar Doll was developed through a series of models started in 1990, when I started flying Indoor models. The 1995 version was the seventh revision in its series and I still fly that plan form today. On each model in the series small changes were made until I arrived at the model presented here. Along the way, much of what does not work and what does work has been discovered.

The limited Pennyplane class provides a challenge to novice and experienced modelers alike. Due to the limitation of model areas and size, the challenge of this class is to design a model that will hold straight and true throughout all phases of flight and handle all these phases efficiently. The propeller design and matching the rubber motor to the propeller is very crucial to achieving above average results.

Contest History

The Mylar Doll has proven itself in competition from the very start. The version presented here was entered in the Canadian Limited Pennyplane Postal Contest where it posted a 9:01 flight under Cat 1 ceiling to take second place. Then in June at the U.S.I.C. in Johnson City, TN, it flew a 15:53 flight to win the event and also set a new site record. The same flight also set a new Canadian

Cat IV record, beating the old record of 13:46 by a wide margin. A month later, at the Canadian Indoor nationals, the Mylar Doll flew a 12:45 flight to win and set a new Canadian Cat III record.

Construction

The motor stick is built from stiff, yet light stock. The particular piece used was 4.6 lb/cu.ft density. It is cut then sanded so that at center it measures 0.250" wide and 0.385" deep tapered to 0.150" wide and 0.190" deep at front and 0.150" square at back. The smaller back side helps with reducing the incidence between the wing and stab under high torque, which helps with obtaining a smooth and efficient climb.

The prop bearing and rear motor hook are formed from 0.020" dia. wire as per my usual practice. The bearing is mounted with 0 deg. down and 2 deg. left thrust. The bearing and hook are both glued with epoxy diluted with methyl-alcohol 50%.

The tailboom is made from stringy but light tapered stock. It measures 0.150" x 0.150" tapered to 0.070" x 0.090". It is glued to the motor stick with 0.125" negative incidence using diluted epoxy again.

The wing is built around cardboard templates. This is the most accurate way of constructing flying surfaces and when they are brought back for repairs they can be carried out consistently.

The wing spars are 0.060" x 0.070" 10 lb/cu.ft. density, A grain wood. The ribs are sliced from 5.0 lb/cu.ft. density, C grain wood to a depth of 0.065" with a 12" arc steel template. I make all my rib templates from 0.125" thick aluminum as this extra thickness helps to keep the blade vertical during cutting of ribs.

These templates, when used along with Jim Jones rib index, ensure each rib is usable. The tip leading edges are laminated from 0.018" thick 5.5 lb/cu.ft. density, A grain wood cut to 0.065" deep. Three pieces are used side by side and laminated using 75% thinned white glue, not forgetting to wax the template prior to the lamination process. The rest of the structure is assembled around the cardboard templates using Ambroid cement thinned 50% with acetone. I double glue all joints for best joint strength.

Before removing the structure from the template, the leading edge is rounded with 600 grit emery cloth.

The wing is covered with wrinkled Super Ultrafilm applied with 3M 77 spray adhesive. Be very careful not to apply too much cement, one pass over the structure is sufficient. At this point, the polyhedral is built in and the covering at the polyhedral breaks is pulled tight by running some 75% thinned white glue along the dihedral ribs using a very fine brush. The wing posts are made from 0.065" very hard balsa rounded.

The stab follows same construction techniques as the wing, except that the wood sizes are different. The spars are 0.050" x 0.050" 6.7 lb/cu.ft density, A grain and ribs are from 0.028" thick, C grain 5.0 lb/cu.ft. density stock. The tip laminations are from three pieces of 0.015" x 0.050" 5.0 lb/cu.ft. density. The leading edge is rounded as described in wing construction.

The propeller plays a crucial role in the way this model flies. It has a lot of flex and flare and is set at a lower initial pitch than most LPP propellers. The blades are cut from 0.035 thick 4.5 lb/cu.ft. density, C grain stock and airfoil sanded in with the high point being where the spar is located. The blades are soaked in water and formed on a 19" pitch helical form with a 0.375" max camber with 2 deg. washout starting from 50% of prop radius. I lay a piece of tissue a half-inch larger than the prop blade on form and wet it so it sticks to the form. Next, I lay a blade to be formed onto it and cover it with another patch of tissue, I then lay the second blade directly over it and cover the whole thing with a final layer of tissue. Finally, I wrap the whole thing to the form with gauze bandage to dry.

The spar is made from very hard 0.125" balsa, rounded and the rubber hook, made from 0.020" dia. wire, is glued to it. Next, slots are cut in the blades to accept the spar and the prop blades glued to the spar, using a pitch gauge. Once everything is dry, the spar is sanded flush with the front and back faces of blade giving a very neat and strong joint.

I insert a pre-formed piece of basswood into the tips of blades measuring 0.020" x 0.020" to protect the tips from wear. During flight tests, the blades are sanded to give the desired amount of flare and match the prop to the particu-

continued on page 75

Vladimir Linardic 38165
Chair
vladimir.linardic76@gmail.com

D'ici à ce que vous lisiez ceci, la saison de vol intérieur 2011/2012 débutera et j'espère qu'elle sera excellente, peu importe le club au sein duquel vous évoluez.

Je recherche du matériel de la part de tous les pilotes de maquettes de vol intérieur: où vous faites voler vos machines, vos accomplissements, des photos et des dessins. Je sera content de recevoir n'importe quoi; rappelez-vous, c'est de votre chronique qu'il s'agit.

La saison dernière, pendant mes visites chez les Markham Indoor Flyers, j'ai remarqué l'arrivée de nouveaux visages qui s'intéressent aux maquettes de vol d'endurance et conséquemment, j'ai décidé de publier mes dessins de mon design de Limited Pennyplane, accompagné d'un article de construction. J'espère que cela encouragera de nouveaux venus à faire leur entrée au sein de l'univers fascinant des maquettes de vol intérieur d'endurance.

Le Limited Pennyplane Mylar Doll

Comme la plupart des designs qui ont connu du succès, le Mylar Doll a été développé depuis une série de maquettes qui a débuté en 1990, lorsque j'ai commencé à faire voler des maquettes de vol intérieur. La version de 1995 était la septième révision de la série et je fais voler mes maquettes selon ces plans, aujourd'hui. Des changements ont été incorporés à chaque maquette jusqu'à ce que j'arrive à la maquette que je vous présente. En cours de route, j'ai découvert ce qui ne fonctionne pas et ce qui fonctionne.

La catégorie des Limited Pennyplanes offre un défi tant aux novices qu'aux modélistes expérimentés. En raison de la surface alaire et de la dimension de la maquette, le défi consiste à concevoir une maquette qui demeurera bien rigide au cours de toutes les étapes de vol et qui s'acquittera de ces étapes efficacement. Le design de l'hélice et l'agencement du moteur élastique, ce sont des étapes cruciales si on veut atteindre des résultats dignes d'une compétition.

Historique en compétition

Le Mylar Doll a fait ses preuves en compétition depuis le début. J'avais inscrit la version que je vous présente au Concours postal canadien de Pennyplane et cette maquette avait inscrit un vol de

9:01 sous un plafond de catégorie 1, ce qui lui a valu la deuxième place. En juin, lors des U.S.I.C. à Johnson City (Tennessee), cette même maquette a effectué un vol de 15:53, ce qui lui a fait remporter le concours en plus d'établir un nouveau record à cet emplacement. Ce même vol a établi un record de catégorie IV, éclipsant le record précédent de 13:46. Un mois plus tard, lors du Championnat de vol intérieur canadien, le Mylar Doll a effectué un vol de 12:45, ce qui lui a permis de remporter le concours et d'établir un nouveau record de catégorie III.

Construction

Vous devez construire le bâtonnet-moteur depuis du bois rigide mais léger. Le morceau que j'ai utilisé possédait une densité de 4,6 livres/pied cube. Je l'ai coupé et poncé (sablé) de sorte qu'il mesure 0,250 pouce de largeur et 0,385 pouce de profondeur au centre, mais 0,150 pouce de largeur et 0,190 de profondeur à l'avant et qu'il ait 0,150 pouce (forme carrée) à l'arrière. L'arrière plus profilé aide à réduire l'incidence entre l'aile et le stabilisateur lorsque soumis à beaucoup de couple, ce qui fera que la maquette puisse grimper efficacement et graduellement.

Le roulement de l'hélice et le crochet à élastique arrière sont fabriqués d'une corde de piano d'un diamètre de 0,020 pouce, comme le veut ma pratique habituelle. Le roulement est monté à 0 degré vers le bas et à 2 degrés de poussée vers la gauche. Le roulement et le crochet sont collés à l'aide d'époxy dilué à 50 % à l'aide d'alcool méthylique.

La bôme de queue est fabriquée à l'aide d'un bois un peu plus léger et profilé. Elle mesure initialement 0,150 pouce X 0,150 pouce, cette dimension réduite en fait à 0,070 pouce X 0,090 pouce. Je la colle au bâtonnet-moteur -- en comportant une incidence de 0,125 pouce (négative) -- toujours en ayant recours à de l'époxy dilué.

Les ailes sont construites à l'aide de gabarit de carton. C'est la façon la plus précise de construire des surfaces de sorte à ce que si on doit effectuer des réparations, on peut suivre la découpe originale avec beaucoup de précision.

Les longerons d'ailes sont découpés dans du balsa à grain de catégorie A (10 livres/pied cube) de 0,060 pouce X 0,070 pouce. Les nervures (ribs) sont découpées dans du balsa de catégorie C (5 livres/

pied cube) découpé à une profondeur de 0,065 pouce à l'aide d'un gabarit métallique de 12 pouces. Je fabrique tous les gabarits de nervures à l'aide d'aluminium de 0,125 pouce puisque cette épaisseur supplémentaire maintient la lame de mon couteau bien verticale lorsque je découpe les nervures.

Ces gabarits, lorsque j'utilise l'index de Jim Jones, font en sorte que chaque nervure est utilisable. L'extrémité du bord d'attaque est laminé grâce à du balsa de catégorie A (5,5 livres/pied cube) de 0,018 pouce jusqu'à une profondeur de 0,065 pouce. Trois morceaux sont utilisés côte à côte et laminés à l'aide de colle blanche diluée à 75 % et on ne doit pas oublier de cirer le gabarit afin d'effectuer la lamination. Le reste de la structure est assemblée grâce aux gabarits de carton et collée à l'aide de colle Ambroid diluée à 50 % avec de l'acétone.

Je recolte tous les joints une deuxième fois afin d'obtenir une force maximale. Avant de retirer la structure du gabarit, le bord d'attaque des ailes est arrondi à l'aide d'un papier d'émeri de 600 grains.

Les ailes sont recouvertes de Super Ultrafilm froissé appliqué à l'aide de l'adhésif 77 de 3M. Prenez soin de ne pas trop en appliquer; une seule passe sur la structure suffit. À ce point-ci, le double dièdre est incorporé et on tire sur le recouvrement à ces joints en appliquant de la colle blanche diluée à 75 % le long des nervures à l'aide d'un pinceau très fin. Les cabanes d'ailes sont fabriquées à l'aide de balsa très dur de 0,065 pouce qu'on arrondit.

Le stabilisateur se prête aux mêmes méthodes de construction que les ailes, sauf que les dimensions du bois diffèrent. Les longerons principaux sont découpés depuis du balsa de catégorie A (6,7 livres/pied cube) de 0,050 pouce X 0,050 pouce et les nervures sont découpées dans du balsa de catégorie C (5,0 livres/pied cube) d'une épaisseur de 0,028 pouce. Les laminations de saumon d'ailes (les bouts) sont faites de trois morceaux de 0,015 pouce X 0,050 pouce de densité de 5,0 livres/pied cube. Le bord d'attaque est arrondi de la même façon que ce que je décrirais lors de la construction des ailes.

L'hélice joue un rôle crucial dans la façon dont se comporte cette maquette.

suite à la page 75



Peter Allnut's Fieseler Storch from plans published in 'Aeromodeller' in 1957. Span is 46 1/2 inches and the model is powered by a Mills 0.75cc diesel. Le Fieseler Storch de Peter Allnut (plans publiés en 1957 dans la revue britannique Aeromodeller). L'envergure est de 46,5 pouces et la maquette est mûe par un diesel Mills de 0.75 cc.



Craig Limber's 22-gram SE5a. gives consistent 60-70 second flights on 4 strands of 1/8" Super-Sport, wound to 1100 turns. Best flight to date is 100 seconds. / Le SE5a de Craig Limber, à 22 grammes, offre couramment des vols de 60-70 secondes grâce à quatre filins de caoutchouc Super-Sport d'un huitième de pouce et remontés à 1 100 tours. Le meilleur vol, jusqu'à maintenant, est de 100 secondes.

Craig Limber's colourful, and slightly menacing, Gollywock. The model is covered with 5 micron mylar and then Esaki tissue is bonded to the mylar with Future Floor polish, a system that provides a tough covering with vibrant colours. Le très coloré et légèrement menaçant Gollywock de Craig Limber. La maquette a été recouverte de mylar de 5 microns et ensuite scellée grâce à du papier-tissu Esaki à l'aide de poli Future Floor, un procédé qui offre un recouvrement durable et coloré.



Electric



Rod McRae 058L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

CHARGING HIGH VOLTAGE BATTERIES
by Geoff Dryer.

“Since getting into electric aircraft in 2006, I have been amazed how far the technology has come. In my opinion, the biggest revolution has been in batteries where it seems that every six months, the next generation is introduced. Each new batch produces more power, last longer, and can be charged faster and are likely cheaper!”

“A by-product of new, cheaper technology is that electric conversions of 50cc-class electric aircraft, and larger, are now not only practical but are equivalent in cost to petrol-powered technology.

“There is a catch, however. Charging bigger and multiple batteries in a timely fashion can be a bit of a challenge. You can spend the money to buy many packs of batteries or take a different approach

and buy the fewest packs, charging them quickly to maximize time spent flying.

“Assuming we take the second option, faster charging, then let’s look at some theoretical numbers.

“If you want to charge two six-cell 5000 mAh batteries in 30 minutes, then you need to charge them at 2C. Most batteries will now happily charge at multiple ‘C’ rates. At 2C, you will need to charge at 25 volts at a maximum of 10 amps at the start of the charge. This adds up to around 250 watts per battery or 500 watts for two batteries at a time.

“Many manufactures now sell chargers capable of 250 watts but to charge at home, you are going to need two 25-amp 12-volt power supplies, one for each charger. To charge at the field, a standard deep cycle (RV) battery will only last three of four charges. For our example set-up, you are going to need multiple deep cycle batteries or a generator. There are many great inverter (stable waveform) generators available. I recommend a nice quiet one so you do not

annoy your fellow pilots. Entry level generators are usually capable of running at 1,000 watts, which is more than enough for our set-up. You will, of course, need to bring your power supplies to the field to convert the 110 volt AC output of the generator back to 12 volt DC for your chargers.

“An emerging trend is to purchase computer power supplies and to add the appropriate charging jacks. This does require some electrical savvy but these power supplies are significantly cheaper than the standard hobby supplies bought through electronics specialty stores.

One word of warning: some of these computer power supplies have built-in protection that prevents them from working unless they are plugged into a computer. With some power supplies, you must fool them by adding electronic components. I recommend checking out the forums on RC Groups. (<http://www.rc-groups.com>) for information on sources for a good power supply.” ✈

Avions électriques



Rod McRae 058L
président
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

LA RECHARGE DE PILES DE HAUT VOLTAGE
par Geoff Dryer

«Depuis mon entrée dans l’univers des maquettes électriques en 2006, je n’ai cessé d’être émerveillé par les progrès technologiques. D’après moi, la révolution la plus importante s’est produite au chapitre des piles; semble-t-il qu’aux six mois, on voit apparaître une prochaine génération. Chaque nouvelle génération produit plus de puissance et dure plus longtemps, tout en pouvant être rechargée plus rapidement et ces piles coûtent moins cher!

«En guise de sous-produit de cette nouvelle technologie, on s’aperçoit que la conversion des maquettes mûes par des moteurs de cylindrée de 50 cc ou davantage, c’est tout à fait pratique et qu’une telle conversion ne coûte pas plus cher que la technologie à carburant.

«Il y a toutefois un hic. Ça peut constituer tout un défi de recharger des piles à la fois plus grosses et multiples de façon ponctuelle. Vous pouvez dépenser de l’ar-

gent afin d’acheter plusieurs groupes de piles ou vous pouvez adopter une autre approche et vous procurer moins de groupes de piles et opter de les recharger rapidement afin de maximiser votre temps de vol.

«Si, pour illustrer mes dires, vous optez pour la deuxième option -- la recharge plus rapide -- examinons donc des nombres théoriques. Si vous voulez recharger deux ensembles de piles de six éléments de 5 000 mAh en l’espace de 30 minutes, vous devrez alors les recharger à 2C. La plupart des piles peuvent maintenant encaisser des recharges de plusieurs «C». À 2C, vous devrez recharger à 25 volts à un maximum de 10 ampères en début de recharge. Cela équivaut à environ 250 watts par ensemble de piles ou à 500 watts pour deux ensembles de piles à la fois.

«Plusieurs fabricants offrent maintenant des chargeurs qui peuvent atteindre les 250 watts mais si vous voulez effectuer la recharge à la maison, nous aurez besoin de deux appareils d’alimentation de 12 volts et de 25 ampères (un par ensemble de piles). Si vous rechargez depuis le terrain de vol, une batte-

rie normale de véhicule récréatif (VR) ne vous durera que trois ou quatre recharges. Dans notre cas, vous aurez besoin de plusieurs batteries à recharge profonde ou d’une génératrice. Il en existe plusieurs maintenant sur le marché de type inverseur (inverter, stable waveform). Je vous recommande d’en commander l’un qui soit silencieux, de sorte à ce que vous ne contrariez pas vos collègues pilotes. Les génératrices bas de gamme peuvent normalement produire 1 000 watts, ce qui suffit amplement à notre configuration. Bien sûr, vous devrez apporter vos appareils d’alimentation au terrain afin de pouvoir convertir l’alimentation AC de 110 volts de la génératrice à du courant DC de 12 volts de vos chargeurs.

«La tendance émergente, c’est d’acheter de tels appareil d’alimentation (power supplies) originalement destinés à l’équipement informatique et d’ajouter les prises de recharge appropriées. Vous devez vous y connaître en électricité mais le fait demeure que ces appareils sont bien moins onéreux que les produits pour modélisme RC que l’on achète par le biais de magasins de produits électroniques.

suite à la page 59

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

The Float Plane Flying season got off to a rocky start. The weather, as in past years, was not the best. It was too windy, too cold, too wet. By July, the weather was improving and at the latest report, the Zone G Annual Float Fly hosted by the Cornwall Aero Modellers Club was a success and more info and photos will be in future reports.

Remember, when you send in photos to Model Aviation Canada, you need to include the photographer's name and a brief but complete description. Also, please send in reports on Float Fly events and club weekly or annual float flies.

In the next issue, I will have a report on what some clubs have been doing this summer in regards to floatplane flying. Here is a short article on this very topic.

FLOAT FLYING

BY BILL DAVIES- MAAC #56150L

SCUGOG FLOAT FLYERS

"Now that the Float Fly season is upon us, and almost over by the time this is

printed, I want to mention a number of things to consider when flying off water.

"When float flying, we have added safety considerations. The water locations do not have the permanent designated flight line, pit area, or separation fences. Just a rope bearer is strung from tree to tree and warning signs are posted.

"Besides flying at a temporary sight, we have a whole set of water safety rules, not the least is a requirement for a Pleasure Craft Operators Card.

"From the official website - www.boatinglicense.ca: 'If you operate a powered watercraft in Canada, it is Canadian law to carry the Pleasure Craft Operator Card.' Getting this also means you should revisit the manual each spring. There should also be two people, wearing life jackets, in the boat for steering, boat handling and aircraft recovery.

"Before you fly, please check the receiver batteries, electrical connections and have the receiver in a water-proof package. For the control surfaces, the trims should be as close to neutral as possible with control surfaces neutral; this will make trimming in-flight easier.

"Trimming is a lot safer with a buddy

to assist you. Holding your transmitter up so you can see your plane while you make your trim adjustments works well. This should be done directly in front of you and at a comfortable height. In fact, flying with a buddy/spotter is always a good call. This buddy/spotter can also carry your plane or your transmitter, an added safety feature.

"Before landing the aircraft, always do a couple of approaches to get comfortable and to adjust your idle. You don't have to land if your approach is not comfortable, go around and set up again. I can't count the times stuff happens when you force your beloved aircraft to land.

"Deadsticks, the plight of all flyers! These can be practiced by going to a high altitude, throttle back to the idle and proceed to control the aircraft with minimal power to landing. You can always throttle up and try again. The best prevention is to use good fuel, stay close and spend a lot of attention to your engine set-up.

"Fly safe my friends, see you all at the shore." ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
Président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

La saison de vol des hydravions a mal commencé. La météo, comme ces dernières années, n'a pas été des meilleures. Il ventait trop, il faisait trop froid, c'était trop détrempé. En juillet, la météo s'est améliorée et d'après ce que j'ai su, le Float-fly annuel de la zone G qu'ont organisé les Cornwall Aero Modellers a été couronné de succès; un compte-rendu et davantage de renseignements suivront plus tard.

Souvenez-vous que lorsque vous envoyez des photos à Model Aviation Canada, vous devez inclure le nom du photographe et accompagner la photo d'une description aussi brève que complète. Aussi, veuillez me faire expédier des rapports sur des Float-flies, hebdomadaires comme annuels.

Dans le prochain numéro, j'aurai un compte-rendu sur ce qu'ont fait quelques clubs au cours de l'été relativement au

vol sur flotteurs. Voici un petit article sur ce sujet précis.

VOL EN HYDRAVION

PAR BILL DAVIES- MAAC #56150L

SCUGOG FLOAT FLYERS

"Maintenant que la saison de vol en hydravion est arrivée et qu'elle sera presque terminée lorsque vous lirez ceci, je veux vous rappeler quelques points importants lorsque vous faites évoluer des maquettes depuis l'eau.

"Lorsque vous faites voler des hydravions, vous devez vous rappeler que des considérations de sécurité sur l'eau s'ajoutent à celles que vous avez normalement. Les endroits nautiques ne sont pas dotées d'une ligne de vol permanente désignée, pas plus que d'aire des puits ou de clôtures. On ne retrouve qu'une corde accrochée d'un arbre à l'autre et des panneaux d'avertissement installés ça et là.

"En plus de piloter des maquettes en un lieu temporaire, nous devons observer un nouvel ensemble de règlements de

sécurité nautique, dont une certaine exigence qui accompagne la carte d'opérateur d'embarcation.

"Au site Web officiel de www.boatinglicense.ca, on note que si vous faites fonctionner une embarcation motorisée au Canada, la loi canadienne exige que vous ayez la carte d'opérateur d'embarcation sur votre personne. Vous devriez d'ailleurs relire le manuel à chaque printemps. Deux personnes -- qui portent un gilet de sauvetage -- devraient se trouver à bord d'une embarcation, l'une pour manoeuvrer le bateau, l'autre pour récupérer la maquette sur l'eau.

"Avant de piloter votre maquette (depuis l'eau), vérifiez les piles du récepteur, les contacts électriques et placez votre récepteur dans un contenant à l'épreuve de l'eau. Relativement aux contrôles des surfaces: les boutons d'ajustement devraient être placés le plus près possible du point neutre, tout comme les surfaces. Il vous sera alors plus facile d'ajuster ces paramètres en vol.

suite à la page 75

RC Giant



Tom Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

It is the middle of summer and everyone has now gotten the gremlins out of that beautiful bird that you spent most of last winter building. The weather here in Ontario started out wet and rainy, causing some clubs to delay their early events. However, this summer so far has been fantastic and there are many Giant Scale events going on around the country.

If you live near the border with the United States, there are many more events to consider attending. If you have thought about attending a rally or contest in the United States, it is not a problem transporting your planes across the border. You will need a passport and you need to declare that you are taking your radio controlled planes with you. There is usually no further information required, although you may have to assure the Customs officer that you do not intend to sell or otherwise leave some of your planes or equipment in the States.

Some flyers even stop at the Canadian

customs and record the details of their aircraft and support equipment to Canada Customs so there will be no problems when you return across the border. We used to do this but discontinued this practice several years ago and have not had any problems in the interim. Of course, if you buy something and want to bring it back, you need to have a receipt in order to accurately report this purchase at Canadian Customs. It may or may not be duty-free, depending on the cost of the item(s) and how long you were over the border.

That leads me to the main topic of this report. A number of flyers from Ontario went to the International Miniature Aircraft Association (IMAA) RALLY OF THE GIANTS, held in mid-June at Muncie, Indiana at the American Modelers Association headquarters. This is an awesome facility of hundreds of acres of flying sites set up specifically for the various flying disciplines. There is also a great museum dating back to the origins of aircraft modeling. There is a store set up in the museum that depicts what would have been available in the mid-

thirties. There are many of the famous aircraft designs including gliders, free flight, 'U' control, pattern, aerobatic and of course, scale models. Many of the different engines and radios are also featured. It is a really interesting place that should be on your 'bucket list' if you ever travel to that area of the States.

The Rally if The Giants was a great success with many different designs and sizes flown. There was a half-scale L4 Bird Dog that looked exactly like the full-scale aircraft. There are some great pictures of the various aircraft at the event and if you want to take a look at them, you can go to the website madcorc.com/IMAArogphotos2011.htm. I hope I got that right as it is quite a mouthful!

That is about it for this column but I want to just remind all you event directors to focus on safety and fun! It would be even better if your event can gain some publicity through involvement of your people as well as be highlighted as supporting some local charity or group that is less fortunate than us. Until next time, be safe and have fun! ✈

RC Giant



Tom Russell 22036
Chair
905-425-1531 mansterrussell01@aol.com

Nous sommes rendus au milieu de l'été et tout le monde a réussi à sortir les «bittes» de ce magnifique oiseau que vous avez passé une bonne partie de l'hiver à construire. La météo ici en Ontario a été froide et pluvieuse, si bien que certains clubs ont retardé leurs rassemblements. Toutefois, jusqu'à maintenant, l'été a été fabuleux et plusieurs rassemblements de petits-gros se déroulent un peu partout au pays.

Si vous habitez non loin de la frontière américaine, vous pouvez songer à vous rendre à plusieurs tels rassemblements. Pour participer à un ralliement ou à un concours aux États-Unis, ce n'est pas un problème de transporter vos maquettes de l'autre côté de la frontière. Vous aurez besoin de votre passeport et vous devez déclarer que vous apportez vos maquettes télécommandées avec vous. Ordinairement, aucun autre renseignement

n'est requis, bien que vous devrez peut-être déclarer aux douaniers que vous n'avez pas l'intention de vendre ou de laisser quelques-uns de vos avions ou de votre équipement aux États-Unis.

Quelques pilotes arrêtent intentionnellement aux douanes canadiennes afin de consigner les détails pertinents à leurs maquettes et à l'équipement d'appui auprès de l'Agence canadienne des douanes de sorte à ce qu'ils ne se butent à aucun problème lorsqu'ils retraverseront la frontière. Auparavant, nous faisons ceci mais nous avons arrêté il y a déjà quelques années et nous n'avons eu aucun problème depuis. Bien sûr, si vous achetez quelque chose et que vous voulez le rapporter, vous devrez vous munir d'un reçu afin de pouvoir rapporter avec exactitude cet achat auprès des douanes canadiennes. Vos achats pourraient être exempts de droits -- ou non -- selon son prix d'achat et la durée de votre séjour en sol américain.

Ceci m'amène au sujet principal de mon rapport. Plusieurs pilotes ontariens

se sont rendus au RALLIEMENT DES GIANTS de l'International Miniature Aircraft Association (IMAA) qui avait lieu à la mi-juin à Muncie (Indiana), au siège de l'American Modelers Association. Ce sont des installations stupéfiantes qui comporte des centaines d'acres spécialement aménagés pour les diverses disciplines de vol. Un musée s'y trouve aussi et il rapporte les origines du vol de maquettes. Un magasin est recréé à même le musée afin de montrer ce qu'un modéliste y aurait trouvé au milieu des années 1930. On y aperçoit plusieurs designs reconnus parmi les planeurs, les maquettes de vol libre, de vol circulaire, de voltige, d'acrobatie et bien sûr, des copies volantes. Plusieurs émetteurs et moteurs sont aussi exhibés. C'est un endroit vraiment intéressant qui devrait se trouver sur votre bucket list si vous voyagez un jour dans ce coin des États-Unis.

Ce ralliement a remporté beaucoup de succès et on y retrouvait plusieurs designs de plusieurs dimensions. Il y avait

suite à la page 75

RC Helicopter



Rodger Williams 9587
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Club Helifun Québec has officially adopted the Blade Program as written in the MAAC documents. To my knowledge, this is the first club in Canada to follow up with this certification program. Congratulations to the Club for making the initial move and by following the various steps that will improve the safety and quality of flying for all the members. I can only say thank you very much for getting it started.

The same club has also just completed the biggest helicopter 3D/Precision Fun Fly in eastern Canada. There were

four days of excitement with Scott Gray, Colin Bell, Bill Tinsley and Mark Everett and a special guest, FAI judge, Phil Noël. To add to the excitement was a display of 3D flying by William Laliberté, who will be entering the IAN (IRCHA Amateurs National) in Muncie, Indiana in August of this year.

Even though there was a 70% probability of rain all weekend, the event still gave everyone some expert knowledge for all of the categories of FAI flying. Everyone who wanted to had a opportunity to try and see what it is all about. There were five flight stations going most of the time.

The club had rented a huge 40 X 80 tent and had a Saturday night supper

for over 100 people. This was a great event and a big boost for the resurrection of FAI helicopter flying in Canada. My hope is that this will jump start the sport across Canada. So get ready for some team trials next year!

Maxime Michaud, the President of Helifun Québec is also a full-size helicopter pilot and flew in a Robinson R44 so everyone could get their pictures taken around the machine.

On behalf of the club, I have been asked to thank all of the sponsors who donated so much to make this a memorable event.

I have to say that I was very proud to have had the opportunity to be part of this event. ✈



RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587
président
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Le Club Helifun Québec a officiellement adopté le programme Blades tel que rédigé dans les documents du MAAC. À ma connaissance, il s'agit du premier club au Canada à effectuer le suivi de ce programme d'accréditation. Félicitations au Club d'avoir posé le premier geste et d'avoir suivi les étapes qui amélioreront la sécurité et la qualité du vol pour le bénéfice de tous les membres. Je ne peux que vous dire merci pour avoir lancé le bal.

Le même club vient de présenter le plus important Fun-fly d'hélicoptères de 3D et de précision de l'Est du pays. Nous avons eu droit à quatre jours excitants en compagnie de Scott Gray, Colin Bell, Bill

Tinsley et Mark Everett, ainsi qu'à un invité spécial, Philippe Noël, qui est aussi un juge de la FAI. William Laliberté, qui s'inscrira à l'IRCHA Amateur Nationaux (IAN) à Muncie (Indiana) en août, a ajouté du piquant avec une démonstration de vol 3D.

Bien que les probabilités de précipitations oscillaient à 70 % tout au long de la fin de semaine, ce rassemblement a quand même permis à tous les participants de récolter des connaissances de la part d'experts en toutes les catégories du vol au sein de la FAI. Tout le monde pouvait s'essayer et voir ce qu'une discipline en particulier exigeait. Les pilotes se sont succédés aux cinq stations de pilotage.

Le Club avait loué un immense chapiteau de 40 pieds par 80 pieds et a offert un souper du samedi soir à plus de 100 personnes. C'était un événement sensa-

tionnel et il a collaboré à la relance du vol d'hélicoptère FAI au Canada. J'espère que cela redonnera de la vigueur à ce sport partout au Canada. Préparez-vous aux épreuves de qualification d'équipe l'année prochaine!

Maxime Michaud, le président du Club Helifun Québec, est aussi un pilote des vraies machines et il est arrivée aux commandes d'un Robinson R44 de sorte à ce que tout le monde puisse se faire photographe autour de la machine.

Au nom du club, on m'a demandé de remercier tous les commanditaires qui ont fait le don de tant de prix afin de rendre cet événement mémorable.

Je dois dire que j'étais très fier d'avoir joué un rôle au sein de cet événement.

✈

RC Indoor



Gaston Boissonneault
Chair
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

My name is Gaston Boissonneault and I've been elected (railroaded) as the Indoor Flying Committee Chairman. I've been flying just about everything over the last 25 years. From rubber powered models to turbine powered jets and to tell you the truth, I find indoor flying the most fun and the least stressful part of our hobby.

Here are some reasons for my thinking. It's always ideal weather in the gym. You don't have to spend a fortune for a model. If you happen to crash, no bush to go through to find your plane

I started flying indoor six or seven years ago, the first session only lasted a few minutes, we broke our first airplanes and went home. We're now at a point where we can fly for three hours and go back home with very little or no damage.

One very valuable benefit from indoor

flying, even if you don't realize immediately is your skills will improve every time you fly at the gym.

If you plan on flying indoor, the first thing to do is to locate a gym. Most flying locations are located in schools, colleges, universities and in some cases, places like YMCA's, so far we've flown at four local schools until we found our ideal gym.

After you find a good location, you should contact the principal and ask him if it would be possible to use their gym to fly electric indoor models, emphasizing that the models are made of foam and will not damage the gymnasium. He'll probably ask you to fill an application, which he'll present to the School Board or a Board of directors. It could take a few weeks to get an answer. They might even ask a criminal record check for the person who will be responsible for the key.

Schools often have strict rules, such as no smoking on the school property, even in your own vehicle, and you will almost cer-

tainly have to make sure that no unwanted visitors get in the building.

Since I'm responsible for the use of the school, I decided to ban charging of batteries inside the building, the batteries are not that expensive and can be easily charged at home, most of our indoor flying neighbors in Northern Ontario adopted the same idea, one fire or even a bit of smoke would affect all of us.

There are many different types of foam for building models. I prefer foam with a thin plastic film on one side and had been using blue FanFold which has been discontinued. I am in the process of testing alternatives. I'll let you know what I find out in my tests.

There's nothing wrong with manufactured foam models but I think it would be a good idea to build your own inexpensive foamy during the learning curve.

In my next column I'll talk about building foamies. In the meantime, safe and happy flying. ✈

RC Vol Intérieur



Gaston Boissonneault
Président
705-969-6728 gbjets@cyberbeach.net

Je m'appelle Gaston Boissonneault et on m'a élu (c'est davantage un coup monté) à titre de président du Comité des maquettes de vol intérieur télécommandé. Depuis 25 ans, je fais voler un peu de tout, des maquettes à propulsion élastique aux jets à turbine et pour tout vous dire, j'estime que le pilotage des maquettes de vol intérieur est la plus intéressante et la moins stressante des disciplines au sein de notre passe-temps.

Voici pourquoi je pense ainsi. Dans un gymnase, la météo est toujours idéale. Vous n'avez pas besoin de dépenser une fortune afin de vous procurer une maquette. Si vous avez un accident, vous n'aurez pas à vous frayer un chemin dans les buissons afin de retrouver votre avion.

J'ai commencé à faire évoluer des maquettes de vol intérieur il y a six ou sept ans. La première séance n'a duré que quelques minutes puisque nous avons endommagé nos avions. Nous sommes rendus au point où nous pouvons piloter nos avions pendant trois heures et retourner chez nous sans avoir provoqué de dommages, ou encore, ils sont minimes.

L'un des grands bénéfices du vol intérieur, c'est que même si vous ne vous en apercevez pas tout de suite, votre aptitude s'améliorera d'une séance à l'autre.

Si vous avez l'intention de faire évoluer vos maquettes à l'intérieur, la première chose à faire, c'est de trouver un gymnase. La plupart se trouvent dans des écoles, collèges, universités et même des YMCA; jusqu'à maintenant, nous avons fait voler nos avions à quatre écoles avant de trouver le gymnase idéal.

Après avoir trouvé votre endroit de rêve, vous devriez communiquer avec votre directeur et lui demander s'il serait possible d'utiliser son gymnase afin de faire voler des maquettes électriques en insistant que celles-ci sont fabriquées en mousse et que rien ne sera endommagé. Il vous demandera probablement de remplir une demande qu'il présentera ensuite au conseil scolaire ou au Conseil de direction. Cela pourrait prendre quelques semaines avant d'obtenir une réponse. Il se pourrait même qu'on demande une vérification judiciaire de la personne qui sera responsable de la clé.

Les écoles possèdent souvent des règlements très stricts tels que l'interdiction de fumer sur leur propriété (même dans votre propre véhicule) et vous devrez sans doute

vous assurer qu'aucun étranger n'aura accès sur les lieux.

Puisque je suis responsable de l'utilisation de l'école, j'ai décidé d'interdire la recharge des piles à l'intérieur de l'édifice. Les piles ne sont pas dispendieuses et on peut aisément les recharger à domicile; la plupart de nos collègues du reste du Nord de l'Ontario ont adopté la même idée. Il ne s'agirait que d'un seul incendie ou d'un seul incident de fumée pour que cela ait un effet assez important sur nous tous.

Plusieurs types de mousse sont disponibles pour la construction de maquettes. Je préfère la mousse dont un côté est recouvert d'une petite pellicule de film sur un côté. J'utilisais du FanFold bleu, mais la production de ce produit a cessé. Je mets quelques autres matériaux à l'essai, présentement et je vous informerai de mes trouvailles.

Il n'y a rien de mal à choisir des kits de maquettes foamies, mais je crois que ce serait une bonne idée de construire votre propre appareil pendant votre courbe d'apprentissage.

Dans ma prochaine chronique, je parlerai justement de cette construction. Entre-temps, bons vols en toute sécurité... et dans le bonheur. ✈

RC Jets



Kelly Williams 59082
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

This issue's column is provided by Angus McDonald, from the Wingham, Ont. Jet Rally:

"On June 11 and 12, the Wingham Jet Club and the Sky Harbour R/C Model Club hosted their third annual Jet Rally at the Richard W. Levan Airport in Wingham, Ontario.

"This gem of a facility boasts a silky smooth 75' by 4,000' runway with open sky all around. Although we managed to get some rain, we still burned plenty of fuel and counted more than 200 flights for the weekend. In addition to the Jet Rally, we had a Car Show on Saturday with approximately 40 cars in attendance. We were impressed with their cars as they were impressed with our jets, it was a great day.

"Thirty-one pilots showed up this year, including Deputy Zone Director and Jet Committee member Peter Doupnik, Paul Sousa and Gaston Boissonneault also Jet Committee members, and Assistant Zone Director Bill Fry. It was also great to see a few of our friends from Michigan show up and show off some great flying skills.

"Peter Ayache did a successful maiden



Chuck Storrie's 118" span Mibo A-10 which was flown by Sandro Novelli at the Wingham Jet Rally. Sandro Novelli à piloté l'A-10 de Chuck Storrie (un kit de Mibo d'une envergure de 118 pouces) lors du ralliement de jets à Wingham (Ontario).

on his huge BAe Hawk from Tomahawk Designs powered by a BF 180 turbine, as did Blair Howkins. Blair has the same BAe Hawk with three previous flights, powered by a Jetcat 160. Both jets are absolutely stunning to see in flight.

"A big thanks goes to Sandro Novelli for his great piloting skills and his kindness for helping anyone who needed assistance with their jets; he is a true asset to our jet community. Sandro had the honour of piloting Chuck Storrie's Mibo

A-10 and his Air World BAe Hawk, two outstanding jets both on the ground and in the air.

"All in all, it was a great weekend. A big thank you goes out to all the pilots and volunteers who took the time to attend the event. The camaraderie, kindness, and professionalism that was conducted over the three days was second to none. Thanks again and see you all in 2012." ✈

Avions à réaction



Kelly Williams 59082
président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

La chronique de ce numéro nous provient d'Angus McDonald, relativement au ralliement de jets à Wingham :

« Les 11 et 12 juin, le Wingham Jet Club et le Sky Harbour RC Model Club ont été les hôtes du troisième ralliement de jets à l'aéroport Richard W. Levan, à Wingham.

« Ce bijou d'endroit possède une piste de 75 pieds par 4 000 pieds très bien entretenue et les lieux sont très dégagés. Bien que nous ayons reçu de la pluie, nous avons brûlé beaucoup de carburant et avons inscrit plus de 200 vols au cours de la fin de semaine. En plus du ralliement de ces maquettes de jets, il y avait une exposition de voitures le samedi, auquel ont participé environ 40 véhicu-

les. Les voitures avaient de quoi nous impressionner et ces gars-là ont été impressionnés par nos jets. C'était une journée vraiment chouette.

« Quelques 31 pilotes se sont déplacés cette année, y compris le directeur de zone adjoint et un membre du Comité des jets, Peter Doupnik. D'autres membres du même comité, Paul Sousa et Gaston Boissonneault, ainsi que l'assistant directeur de zone Bill Fry, sont aussi venus faire un tour. C'était agréable aussi de voir arriver nos amis du Michigan et ils ont offert des vols d'une grande dextérité.

« Peter Ayache a procédé avec succès au vol inaugural de son immense BAe Hawk (de Tomahawk Designs) mû par une turbine BF 180, tout comme Blair Howkins. Blair possède la même maquette du Hawk (mûe cette fois par une turbine Jetcat 160) et compte trois vols. Les

deux jets sont absolument renversants dans les airs.

« Des remerciements sont de mise envers Sandro Novelli pour son aptitude de pilotage et sa bonne volonté lorsque venait le moment d'aider quiconque avait besoin d'un coup de main; il constitue un atout au sein de notre communauté. Sandro a eu l'honneur de piloter l'A-10 de Chuck Storrie (un kit de Mibo) ainsi que son BAe Hawk (un kit d'Air World); les deux jets avaient du panache en l'air.

« Pour conclure, c'était une magnifique fin de semaine. Un gros merci est adressé à tous les pilotes et bénévoles qui se sont déplacés. Nous avons eu droit à de la camaraderie, de la gentillesse et à du professionnalisme tout au long des trois jours. Merci une fois de plus et au plaisir de vous voir en 2012.» ✈

RC Precision Aerobatics



Hartley Hughson 50988
Chair
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

As I write this, I am getting ready to drive to the Precision Aerobatic F3A Worlds in Muncie, Indiana. It seems weird that by the time you read this, we will know who the best precision aerobatics pilots in the world are.

The Canadian team is set to go - last minute practice rounds, then packing everything up for shipping. Team Manager Dave Reaville has all the pilots' licenses in hand, flights booked, motels reserved and vans rented. Now, all we have to do is go.

I am excited. Not only will I get to see the best in the world but, when it's over, I will be competing in the U.S. Nats for the first time. I am looking forward to meeting all the pilots that I have been hearing about over the past years.

I was to have CD'd the Pattern in the Valley contest at the Fraser Valley RC Flyers field in Chilliwack B.C., but the mighty Fraser River decided to breach a secondary dike and flood the field. As no one was willing to put floats on their planes, it was decided to postpone the contest until the fall. I hope to have a new date before we leave for Muncie.

The 2011 MAAC Precision Aerobatic rule book has now been updated and can

be downloaded from these websites. You will also find new score sheets to download and use for your contests. An option we included was that you can now type in the name of your contest and date on the form before printing them off.

<http://www.canadaf3a.org/>
<http://members.shaw.ca/patternwestnews/patternwestnews/Schedules.html>

If you fly Precision Aerobatics, or are interested in flying Precision Aerobatics and have any questions, ideas or information, let's talk.

Manoeuvre complete. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Hartley Hughson 50988
président
604-885-5085 hhughson@dccnet.com

Au moment où j'écris ce qui suit, je m'appête à me rendre au Championnat mondial d'acrobatie de précision F3A à Muncie (Indiana). Ça me semble bizarre que d'ici à ce que vous lisiez ceci, nous saurons qui sont les meilleurs pilotes au monde de cette discipline.

L'équipe canadienne est prête -- nous avons procédé à des rondes de dernière minute et nous avons tous soigneusement rangé afin de faciliter l'expédition. Le gérant d'équipe Dave Reaville possède toutes les licences des pilotes, les envolées sont réservées, les motels sont réservés et les fourgonnettes ont été louées. Tout ce que nous avons à faire, c'est de nous mettre en route.

Je suis excité. Non seulement vais-je voir les meilleurs du monde mais lorsque tout ça sera fini, je serais concurrent pour la toute première fois aux U.S. Nats. J'ai hâte de rencontrer tous les pilotes dont j'ai tellement entendu parler, ces dernières années.

Je devais agir à titre de directeur de concours lors de celui qu'on appelle Pattern in the Valley au terrain des Fraser Valley RC Flyers à Chilliwack (C.-B.) mais la puissante rivière du même nom a décidé de crever une digue secondaire et le terrain a été inondé. Comme personne n'avait l'intention d'installer des flotteurs sur leur avion respectif, les organisateurs ont décidé de retarder le concours jusqu'à l'automne. J'espère avoir entendu parler d'une nouvelle date d'ici à ce que nous partions pour Muncie.

Le livret des règlements de l'acrobatie

de précision 2011 du MAAC a été l'objet d'une mise à jour et on peut le télécharger depuis des sites Web. Vous trouverez aussi de nouvelles feuilles de pointage à télécharger de sorte à vous en servir lors d'un concours. Autre option: vous pouvez maintenant taper le nom de votre concours et la date sur le formulaire avant de l'imprimer.

<http://www.canadaf3a.org/>
<http://members.shaw.ca/patternwestnews/patternwestnews/Schedules.html>

Si vous pilotez des maquettes d'acrobatie de précision ou que cette discipline vous intéresse, mais que vous vous posez des questions ou que vous voulez récolter des idées ou des renseignements, parlons-nous.

Manoeuvre complétée. ✈

Vol circulaire acrobatique suite de la page 47

cation d'équipe automnale et de F2B, le 11 septembre à Niagara Falls.

J'aimerais vous faire part d'une histoire qui d'après moi, illustre la bonté des gens avec qui j'ai le privilège de voler et de disputer des concours.

Lors du Beanfield Grand Prix, comme d'habitude, tous les pilotes effectuaient des vols d'essai. Après le mien, en retournant à l'aire des puits, j'ai remarqué un défaut assez important de ma poignée. Un boulon (eye-bolt) s'était fissuré, rendant tout vol subséquent carré-

ment dangereux. Mes vols d'essai et mes nombreux ajustements étaient compromis. J'ai lancé un appel à l'aide et tous mes collègues concurrents ont effectué une fouille en règle de leur boîte de vol. Len Bourel, Keith Morgan et Daniel Birks sont revenus bredouilles. Immédiatement, on m'a offert de me prêter une poignée de rechange. Len possédait une petite poignée hard-point de Brodak et il me l'a offerte. J'ai accepté l'objet et après l'avoir fixé à mes filins et l'avoir ajustée à peu près, on m'a autorisé à faire un vol d'essai rapide. J'ai procédé

à quelques ajustements et j'étais ensuite en mesure de compléter le concours.

Merci Len et aux autres gars de cette aide inestimable. Nous nous livrons un combat acharné afin de remporter la victoire mais aussitôt que quelqu'un a besoin d'aide, nous obtenons tout un appui de la part du groupe.

Sentez-vous bien à l'aise de m'envoyer des mises à jour relativement à vos concours et veuillez m'envoyer des photos et les détails de votre plus récente maquette d'acrobatie de précision. ✈

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

I am writing this article from the right seat of Roy Andrassy's Honda van in the middle of Montana as we return from the U.S. National pylon racing competition in Muncie, Indiana. We just survived a week of racing against some of the best pilots and callers in North America. It was a pylon marathon of four different classes of racing held in the heat and humidity of Indiana where the Humidex readings were well into 40 degrees Celsius. A big enough 'Thank You' cannot be extended to Ed Smith of Brantford Ontario and his sidekick Logan for standing on the black asphalt ALL WEEK for eight to ten hours a day to perform the duties of race Starter.

The Nationals this year featured the new AMA426 Quickie 500 event that is presently a one-engine event. Each pilot must compete in this event using the new Jett Super Sport Quickie motor designed for this event. This results in very close competition around the pylons as every pilots airplane and motor are nearly identical. Only choice of propeller and personal flying skill are the significant variables. There were 52 total entries in this event. Roy Andrassy of Calgary placed 5th overall.

The Quarter 40 event had 61 pilots entered. This year, there was a bit of a race within the races as the ranks of pilots were split between competing with either the Jett Engineering Q40 motor or the new Nelson short stroke conversion motor manufactured by Mike Langlois of Aeroprecision Manufacturing. After



Four pilots from Canada participate in the 2011 U.S. National RC pylon racing competition in Muncie, Indiana. Hank Kauffmann, Terence Palaschuk, Randy Smith and Roy Andrassy display their Quickie 500 models flying in the AMA426 event. These models have 500 sq. in wing area, a Jett Engineering .40 size motor spinning a APC 8.75 x 8.5 propeller at 18,000 rpm and weigh 3.75 lbs. / Ces quatre pilotes canadiens ont participé aux U.S. Nationals (courses autour de pylônes) à Muncie (Indiana). Hank Kauffmann, Terence Palaschuk, Randy Smith et Roy Andrassy exhibent leur maquette respective Quickie 500 en prévision de la catégorie AMA426. Ces appareils possèdent une surface alaire de 500 pouces carrés, un moteur .40 de Jett Engineering qui fait tourner l'hélice APC 8.75 X 8.5 à quelque 18 000 tours/minute. Le poids est de 3,75 livres.

the smoke had cleared, Dub Jett and Mike Langlois were tied for 2nd place in the Q40 finals. The fly-off resulted in a win for Mike Langlois. Roy finished in the top ten once again with his trusty old Polecat coming through with 6th place.

This year, the Nationals possibly saw the last of the AMA428 Quickie event. This event is simply too close in speed to the Q40 event and with the emergence of the slower 426 event, we believe 428 will die a natural death in the competition scene. There were 25 entries at the Nats. Two Canadians placed in the top ten. Roy placed 8th and Hank Kauffmann of Calgary placed 9th.

For the first time, the new Electric Formula One event was held at the U.S. Nationals. The debut of this event received great response from the competitors and two major sponsors. There were 41 pilots entered in the event. Horizon Hobby and e-Flite sponsored the event by providing a pilot pack of goodies for each registered pilot. The surprise in the bag was a complimentary e-Flite Power

25 motor. Horizon Hobby announced their latest ARF model for this event. They plan to release a very sexy looking Shoestring racer in October time frame. The new event was declared a complete success at the Nats and everyone looks forward to flying it again next year. I finished in 9th place with a scratch-built Outrageous and Roy finished in 10th with his Horizon Pogo. Fast time for the event was a 1:10 set by Dennis Cranfill of Texas with a Shoestring.

Electric Formula One is the type of simple, inexpensive sport pylon event that can be started at the club level. You can fly it using a two-pylon course or the traditional three-pylon. It's flying field friendly because it's quiet. The models look great. They are easy to fly and readily available. More and more ARF kits will be on the market soon. Nitroplanes.com will be offering a Miss Dara for this event and word is that two or three more manufacturers will be getting on board with great looking models of the classic Formula One design. ✈

Avions électriques suite de la page 52

«Je vous laisse avec un avertissement: certains de ces power supplies pour ordinateurs sont dotés d'une protection intégrée qui les empêchent de fonctionner à moins qu'ils ne soient branchés à un ordinateur. Chez certains de ces appareils, vous devrez les tromper en ajoutant des composantes électroniques. Je vous recommande de jeter un coup d'oeil aux groupes de discussion sur les forums RC (<http://www.rcgroups.com>) afin d'y trouver des renseignements relativement à un bon appareil d'alimentation (power supply). ✈

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

J'écris cet article depuis le siège du passager avant de la fourgonnette Honda de Roy Andrassy alors que nous roulons en plein milieu du Montana, en revenant de la compétition nationale américaine de courses autour de pylônes à Muncie (Indiana). Nous avons survécu à une semaine de concurrence féroce contre les meilleurs pilotes et observateurs en Amérique du Nord. C'était un marathon de pylônes au sein de quatre catégories, des courses disputées dans la chaleur et l'humidité de l'Indiana par des facteurs Humides de 40 degrés Celsius. On ne saurait trop remercier Ed Smith (de Brantford, en Ontario) et son accompagnateur Logan qui sont demeurés debout sur l'asphalte PENDANT TOUTE LA SEMAINE jusqu'à concurrence de huit et dix heures par jour dans le cadre de leurs fonctions de juges de départ.

Les Épreuves nationales cette année offraient la nouvelle catégorie de course AMA426 Quickie 500 qui se veut à l'heure actuelle une épreuve à moteur unique. Chaque pilote doit livrer combat à ses adversaires à l'aide du moteur Jett Super Sport Quickie, qui a été conçu pour cette épreuve. Cela donne lieu à de la concurrence très serrée entre les pylônes puisque les maquettes et les moteurs sont presque identiques. Seuls le choix de l'hélice et l'aptitude au pilotage démarque un concurrent de l'autre. Il y a eu 52 inscriptions. Roy Andrassy (de Calgary) est arrivé cinquième au classement général.

L'épreuve du Quarter 40 a vu 61 pilotes s'y inscrire. Cette année, c'était un peu une course au sein des autres courses

puisque les rangs de pilotes étaient séparés entre ceux qui avaient recours au moteur Q40 de Jett Engineering ou à la nouvelle conversion du Nelson à course raccourcie, que fabrique Mike Langlois chez Aeroprecision Manufacturing. Après que la poussière soit retombée, Dub Jett et Mike Langlois étaient à égalité pour la deuxième place lors de la finale du Q40. La course de départage fly-off a fait en sorte que Mike Langlois l'a emporté. Roy a terminé au sein des dix meilleurs une fois de plus à l'aide de son fidèle Polecat, en sixième place.



My latest E-F1 model of a Shoestring scratch built by my father, Jim Smith of Saskatoon. Horizon Hobby will have an ARF version of this model available to the RC public in October of this year. / Ma plus récente création pour l'épreuve Electric Formula One: un Shoestring de construction artisanale, l'oeuvre de mon père, Jim Smith de Saskatoon. Horizon Hobby dévoilera une version ARF de cette maquette vers le mois d'octobre. Photo: Randy Smith.

Cette année, c'était possiblement la dernière épreuve d'AMA428 Quickie. Celle-ci ressemble maintenant trop -- en fait de vitesse -- à la catégorie Q40 et, compte tenu de l'émergence de l'épreuve 426 plus lente, nous croyons que la 428 mourra de sa belle mort. Il y a eu 25 inscriptions aux Nats. Deux Canadiens se sont classés parmi les dix premiers. Roy est arrivé en huitième place et Hank Kauffman (de Calgary) est arrivé tout juste derrière, en neuvième.

Pour la toute première fois, l'épreuve de l'Electric Formula One a été disputée aux U.S. Nationals. Les concurrents l'ont

très bien accueillie, de même que deux commanditaires d'importance. Quelque 41 pilotes s'y sont inscrits. Horizon Hobby et e-Flite ont commandité cette épreuve en offrant un sac surprise à chacun des pilotes inscrits. Cette surprise, c'était un moteur Power 25 d'e-Flite. Horizon Hobby a annoncé l'arrivée de sa plus récente maquette presque prête à voler (ARF), précisément pour cette catégorie. Les maîtres à penser chez cette société ont l'intention de dévoiler un Shoestring décidément très sexy vers le mois d'octobre. Cette nouvelle catégorie de course a

remporté tout le succès voulu aux Nats et tout le monde a déjà hâte d'y revenir l'année prochaine. J'ai terminé en neuvième position à l'aide d'un Outrageous de construction artisanale et Roy est arrivé en dixième place avec son Pogo (d'Horizon). Le meilleur chrono était de 1:10 de la part du Texan Dennis Cranfill à l'aide d'un Shoestring.

Cette nouvelle catégorie d'Electric Formula One est précisément le genre d'événement simple et peu dispendieux au sein de notre discipline qui peut être essayé chez les clubs. Vous pouvez disputer ces courses

à l'aide de deux ou de trois pylônes, ce deuxième format étant plus traditionnel. C'est très convivial pour les terrains de vol puisque cette épreuve est silencieuse. Les maquettes ont fière allure. Elles sont faciles à piloter et sont disponibles couramment. Davantage de kits ARF seront disponibles dans un avenir rapproché. La société Nitroplanes.com offrira bientôt un Miss Dara pour cette catégorie de course et j'ai entendu dire que trois autres fabricants seront bientôt de la partie en présentant des designs classiques de Formula One. ✪

RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

It has been a very quiet season with lower than expected turn-outs for most contests. I think you can chalk it up to the high price of gas, the economy in the States, or an aging population but there is no doubt that Scale Aerobatics in general is in a declining phase.

So, how do we help to get things back on track and bring new members to the fold? The biggest thing I see is trying to get the general flying population to at least try the Basic IMAC routine. If that's a bit much, then just a few set manoeuvres.

It is baffling to me that most Sunday

Flyers have never tried to link more than two or three manoeuvres together and most usually get nervous if they get into anything other than a high-banked turn!

What you can do, as a budding IMAC champion, is identify the people in your club who seem to be trying different things and gently talk them into flying a linked series of manoeuvres into a recognizable sequence. Soon, the challenge of making a round loop, a smooth 1/2 Cuban or a vertical hammer will grip them and a new Scale Aerobatic enthusiast will be born!

It is very important for us to remind people any plane is acceptable in Basic class. Some people think they need a 100cc 35% plane to be competitive and this simply isn't the case.

Our own IMAC event (the NOIC) will be history when you read this, but one of the reasons why people keep coming up to the North to fly is because we try to keep things safe and entertaining, especially for Basic pilots. We also have lots of food, draws, prizes and a low-key dinner with lots of fluid replenishment!

The Nationals in Québec is the premier Scale Aerobatics event of the year and should have a huge turn-out. I hear the trophies are very special and as always, the hosts in Quebec always do things in a very special style. This is one not to be missed!

Next article, I will share a lot of pictures from various contests throughout the country, so stay tuned. ✈

Acrobatie de copies volantes



Lee Prevost 9551
Président
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

La saison a été plutôt tranquille puisque la participation était moins importante à la plupart des concours. Je crois que vous pouvez attribuer cela au coût élevé de l'essence, à l'économie aux États-Unis ou à la population qui vieillit. Mais sans l'ombre d'un doute, la discipline de l'acrobatie de copies volantes connaît un creux.

Comment améliorer cette situation et attirer de nouveaux adeptes? Le facteur le plus important, selon moi, c'est d'inciter les pilotes à au moins essayer une routine de base de l'IMAC. Si cela est trop leur demander, ils pourraient peut-être tenter quelques manoeuvres de base.

Ça me renverse toujours de constater que la plupart des Sunday Flyers n'ont jamais essayé de relier plus de deux ou trois manoeuvres et que la plupart deviennent nerveux aussitôt qu'ils tentent d'effectuer autre chose qu'un virage à incidence élevée!

Ce que vous pouvez faire à titre de futur champion IMAC, c'est d'identifier les gens au sein de votre club qui semblent tenter différentes séquences et de les convaincre gen-

timent d'exécuter une série de manoeuvres que l'on reconnaîtra comme étant une séquence. Bientôt, ils pourraient se prendre au jeu et vouloir exécuter un looping, un beau demi-tonneau cubain ou un hammer vertical... Un enthousiaste de

l'acrobatie sera dès lors né!

Il est très important de rappeler aux gens que n'importe quelle maquette est acceptable au sein de la catégorie Basic. Certains pensent qu'il faut se doter d'un avion à l'échelle 35% à moteur de 100 cc afin d'offrir de la concurrence; ce n'est tout simplement pas le cas.

Notre propre rassemblement IMAC (le NOIC) fera déjà partie de l'histoire au moment où vous lirez ceci mais l'une des raisons pour lesquelles les pilotes viennent nous voir dans le Nord ontarien, c'est parce que nous plaçons la sécurité et le plaisir au premier plan, surtout à l'endroit des pilotes inscrits à la catégorie Basic. Nous avons aussi bien de la nourriture, des prix et un souper convivial durant lequel nous distribuons beaucoup de rafraîchissements liquides!

Les Épreuves nationales au Québec constituent le rassemblement par excellence en acrobatie de copies volantes et elles attirent ordinairement beaucoup de monde. J'ai entendu dire que les trophées qui sont remis sont spéciaux et que comme toujours, les hôtes québécois y vont de par leur propre style. On ne saurait manquer cet événement!

Dans ma prochaine chronique, je partagerais avec vous plusieurs photos croquées lors de divers concours au pays. Demeurez à l'écoute! ✈



Neil Benjamin keeping cool while judging at the Northern Ontario IMAC Challenge. / Neil Benjamin arrive à se garder au frais tout en étant juge au Northern Ontario Challenge de l'IMAC.

Sailplane



Simon Thompson 42150
Chair
780-481-7714 simonthompson@shaw.ca

Firstly, I would like to thank Stanley Shaw for all his hard work and dedication he has shown us in the past and wish him well for the future.

Secondly, I would like to introduce myself as your new Sailplane Chairman. I have been building and flying model sailplanes since the mid 1970s in Yorkshire, England, where I was born. I have fond memories of learning to slope and thermal fly with the classic Graupner Cirrus, one of my all-time favorite sailplanes I've built and flown. I graduated to flying many of Chris Foss models and Multiplex F3B designs. In the late 80s I moved to Canada to further my career flying full-size commercial aircraft. Now, my feet are planted firmly on the ground as an Air Traffic Controller, a job that I thoroughly enjoy and look forward to doing for many years to come.

I enjoy building and flying all types of sailplanes but I admit to a weak spot for F3J and any competition flying. And al-

though we live in a great and wonderful country, the main drawback can be the vast distances we have to travel in order to participate in local as well as national events. So, like most of us, we are more than willing to enjoy a relaxing flight on a warm summer day by ourselves, hooking that last pocket of rising air as we were just about to land and flying on, into the clouds as the sun begins to set and that last persistent mosquito sucks another ounce of blood from your leg because you forgot the insect repellent at home and there was no way you were not going to fly. And remember: it only takes two sailplanes in the air to create your own mini-contest.

Talking of F3J, I attended the Canadian team trials that were held on July 9 hosted by the Oakalla Hawks at the Anderson's Turf Farm in Mission B.C. Arend Borst was the Contest Director and hosted five senior and one junior entrants.

The weather was picture perfect, no rain, not too warm and light winds. With many volunteers present, Arend was able to set up six flight lines, each with a two-

man tow! After a few practice launches, mainly to coach the towers and timers, the contest was underway soon after 10 a.m. Competitors flew the standard F3J ten-minute rounds and after completing four, we stopped for lunch. Once the towers were refueled, we continued on to complete ten rounds for the day, stopping just before 6 p.m.

Conditions were ideal for team selection, fairly buoyant air for the most part but with some rounds requiring skillful reading of the conditions to stay airborne for the full ten minutes. All of the timers and helpers did a wonderful job; the towers were especially outstanding and a very special thank you must go out to them because without them, we would not have a contest. Also, a special thanks to Arend Borst for organizing and running the very successful trials.

So our team qualifiers for the 2012 World F3J Championship to be held in South Africa are:

Senior: Arend Borst, Rolf Oetter, Keith Thomson. Junior: Simon Borst.

We wish the team good luck and all the best for next year in South Africa. ✈

Planeurs



Simon Thompson 42150
Président
780-481-7714 simonthompson@shaw.ca

En premier lieu, je remercie Stanley Shaw pour tout le travail acharné et le dévouement qu'il a consacré à notre discipline et nous lui souhaitons de la santé à l'avenir.

En deuxième lieu, je me présente en guise de nouveau président du Comité des planeurs. J'assemble et je fais voler des maquettes de planeur depuis le milieu des années 1970 lorsque j'habitais encore le lieu de ma naissance, le Yorkshire (Angleterre). J'ai d'excellents souvenirs de mon apprentissage du vol de pente et du vol thermique grâce au classique Cirrus (de Graupner), l'un de mes planeurs préférés parmi tous ceux que j'ai construits et fait voler. J'ai poursuivi mon apprentissage en maîtrisant plusieurs des designs de Chris Foss et de maquettes F3B du fabricant Multiplex. À la fin des années 1980, j'ai déménagé au Canada afin de poursuivre ma carrière de pilote d'appareils commerciaux. Maintenant, mes

pieds sont fermement plantés au sol en ma qualité de contrôleur aérien et c'est un travail que j'aime énormément. J'ai l'intention de continuer pendant plusieurs années encore.

J'aime construire et faire voler plusieurs types de planeurs mais j'avoue avoir un faible pour les machines de F3J (tractées à la main) et pour le vol de compétition. Bien que nous vivions dans un pays sensationnel, l'obstacle de taille, c'est que les distances sont bien vastes si on doit voyager afin de participer à un concours local ou même canadien. À l'instar de bon nombre d'adeptes, j'aime bien profiter d'un vol détendu pendant une chaude journée d'été et capter cette dernière bouffée d'air chaud juste au moment où on se préparait à atterrir. On peut alors poursuivre le vol au Soleil couchant malgré ce maringouin qui s'évertue à vous soutirer du sang de sur la jambe parce que vous avez oublié d'apporter votre chasse-moustiques et que vous vouliez faire voler votre maquette à tout prix. Souvenez-vous: ça ne prend que deux planeurs dans le même espace aérien pour

que la séance de vol devienne un mini-concours.

Puisque je parlais du F3J, je me suis rendu aux Épreuves de qualification d'équipe canadiennes chez les Oakalla Hawks à la tourbière Anderson à Mission (Colombie-Britannique), le 9 juillet dernier. Arend Borst était le directeur du concours qui a vu cinq membres sénior et un junior s'y inscrire.

La météo était idéale: pas de pluie, les vents étant légers et pas trop chauds. Plusieurs bénévoles étaient présents, si bien qu'Arend a pu faire disposer six lignes de vol, chacune munie d'une équipe de deux tireurs! Après quelques lancers de pratique -- surtout afin d'encourager les tireurs et les chronométreurs -- le concours a été lancé peu après 10 heures. Les concurrents devaient disputer les rondes standard de dix minutes au sein de la discipline F3J et après quatre rondes, la pause dîner a été décrétée. Une fois que les tireurs avaient ainsi refait des forces, les rondes ont repris si bien qu'en fin de journée peu avant 18 heures, dix avaient

suite à la page 64



Simon Blake 20644
 Chair
 416-651-1352 simon.blake@sympatico.ca

Finding inspiration to build Greetings, fellow old time flyers! I apologize for not getting anything into the last issue – these deadlines seem to come up awfully quickly. I just checked to see when the next one is and, guess what, it's today!

I'm afraid I don't have a lot to share this time. Between antique motorcycle activities, getting airplanes ready for the U.S. Nationals in July and, well, work, it's been a busy few months.

Speaking of work, one of the problems with working in an office these days is that we are all connected to the internet, which makes it real easy to procrastinate by looking at the neat stuff related to Old Timers. With the almost complete disappearance of our hobby from the mainstream magazines – with the exception of Flying Models if you can find it – we are fortunate to be able to read all the various newsletters from SAM groups around the world on the internet – there are links

at the SAM site at www.antiquemodeler.org and also at the National Free Flight Society site at www.freeflight.org. And then, there are sites with plans on them like www.theplanpage.com done by SAM 86's own Garry Hunter. It's not hard to find inspiration there.

One day, I confess, at work, I was looking through designs on The Plan Page when I came across the Vagabond, published in the November 1943 issue of Model Airplane News.

Boy, that's one ugly pylon model, thinks me! But that didn't stop me from going to the SAM site to look it up to see if it was eligible for SAM events – it was published after the cut-off date after all. Well, low and behold, not only was it legal but it was approved as a fuselage model. Now, I had been kind of looking for fuselage model that could do double duty in Class A and B with an Ohlsson .19 and .23 respectively, but I am not a big fan of making windows. A light bulb went off!

So, I printed off the article on my work printer and, by that evening, was drawing up extremely crude plans and

The Vagabond – ugly but effective as a fuselage model? / Le Vagabond – laid mais efficace comme maquette à fuselage?

cutting out pieces. Well, I just about got it all framed up when I realized that I really needed to work on some of the models I need for the Nats and set it aside.

These SAM models are a lot of work once one gets into fitting all the ignition components, etc. But I will get back to it shortly.

The point is that the internet has been a real boon to those of us involved in hobbies that the mainstream magazines and hobby shops have largely abandoned. I know many Old Timer flyers don't have internet and I'm not sure how they manage.

The internet is also a big productivity killer, both at work and in the hobby. It's easy to spend all one's hobby time either surfing the web for neat designs, engines for sale, etc. or chatting with fellow enthusiasts and not getting a whole lot of model building done. Becoming an arm-chair modeller is easier than ever. But,

continued on page 64



Simon Blake 20644
Président
416-651-1325 simon.blake@sympatico.ca

De l'inspiration pour construire

Bien le bonjour, collègues adeptes des maquettes antiques! Je m'excuse de ne pas avoir transmis un texte à la dernière parution -- ces dates de tombée arrivent très rapidement. Je viens de vérifier à quel moment je devais soumettre la prochaine chronique et devinez quoi: c'est aujourd'hui!

J'ai bien peur que je n'aie pas beaucoup de temps libre. Entre mes activités de motocyclette antiques, préparer mes maquettes pour les U.S. Nationals en juillet... et le travail, les derniers mois ont été fort occupés.

Parlant de travail, l'un des problèmes du travail à partir d'un bureau ces jours-ci, c'est que nous sommes tous branchés à Internet, si bien qu'il est trop facile de paresser un peu en examinant tout le contenu qui se rapporte aux maquettes Old Timer. Comme notre volet de l'aéromodélisme est presque entièrement disparu des publications à grand tirage -- à l'exception de Flying Models, si vous pouvez la trouver -- nous sommes chanceux de pouvoir lire en ligne les bulletins des divers groupes SAM de par le monde. On retrouve des liens vers le site Web du SAM à www.antiquemodeler.org et aussi au site de la National Free Flight Society, au www.freeflight.org. Et ensuite, on retrouve des sites où sont répertoriés des plans comme le www.theplanpage, l'oeuvre de l'un des nôtres, Garry Hunter (de SAM86). Ce n'est pas difficile de trouver de l'inspiration là-dedans.

Je fais une confession: un jour au travail, j'examinais des designs chez The Plan Page lorsque j'ai aperçu le Vagabond, publié dans le numéro de novembre 1943 de Model Airplane News.

Dieu que cette maquette à pylône est laide, que j'ai pensé! Mais cela ne m'a pas empêché de me rendre au site Web du SAM afin de vérifier si cet appareil était admissible aux concours du SAM -- après tout, son design a été publié après la date butoir. Eh bien, imaginez-vous que non seulement cet avion est légal mais qu'une version fuselage était aussi approuvée. Maintenant, je cherchais une maquette dotée d'un fuselage afin de l'inscrire tant dans la catégorie A que B et, munies respectivement d'un Ohlsson .19 et .23, deux versions devraient faire l'affaires. Je ne suis pas un amateur de fabrication des hublots. Une ampoule électrique s'est allumée dans ma tête!

J'ai imprimé l'article au travail et dès ce soir-là, je dessinais des plans très brouillons et je découpais des pièces de balsa. J'avais presque terminé les composantes du fuselage lorsque je me suis rendu compte qu'il fallait travailler sur des maquettes dont j'avais besoin pour les Nats. J'ai mis mon projet de côté.

Ces maquettes du SAM sont requièrent beaucoup de travail lorsqu'on se met à installer les composantes d'allumage, etc. Mais je m'y pencherai de nouveau avant longtemps.

Là où je veux en venir, c'est qu'Internet a été d'une aide très précieuse pour ceux d'entre nous qui évoluons au sein d'une discipline désormais délaissée par les revues et les magasins de passe-

temps. Je sais que plusieurs amateurs des Old Timers n'ont pas accès à Internet et je ne suis pas certain comment ils s'arrangent.

Internet constitue aussi un gros handicap à la productivité, tant au travail qu'au sein du passe-temps. C'est trop facile de dépenser son temps de loisirs en parcourant Internet afin d'y trouver des designs intéressants ou des moteurs à vendre, en plus de jaser en ligne avec d'autres amateurs, sans pour autant faire avancer son projet à l'atelier. Il est plus facile que jamais de devenir un modéliste de divan. Cependant, si on y a recours avec modération, l'Internet est l'une des meilleures avancées qui soit arrivée au sein du passe-temps.

L'un des plus gros rassemblements Old Timer dans l'Est du continent s'en vient, en septembre. Le 41e rassemblement Great Grape Gathering se déroulera au terrain de l'Historic Aviation Group à Geneseo (état de New York) entre les 16 et 18 septembre. La plupart des disciplines SAM rubber, de même que combined ignition, .020 nostalgia gas et d'autres seront disputées. Il y aura aussi des épreuves réservées au Senator (de Keil Kraft), les one-designs NFFS et le toujours très populaire diesel duration.

Merci au directeur de concours Roy Smith pour son travail acharné. On peut le joindre au aeronut@kos.net (encore Internet!). Comme d'habitude, on peut me joindre au simon.blake@sympatico.ca ou en composant le 416 651-1352.

J'espère que tout le monde connaît une saison sensationnelle!. ✈

Planeurs

été complétées.

Les conditions étaient idéales afin de procéder à la sélection de l'équipe. L'air offrait assez généreusement des thermiques mais certaines rondes ont mis à l'épreuve les connaissances de lecture des conditions si les concurrents voulaient demeurer en l'air pour les dix minutes au maximum. Les chronométreurs et les aides de camp ont accompli un travail de première classe; les tireurs ont été particulièrement remarquables et on leur doit un gros merci car sans eux, il n'y aurait pas eu de concours. Un merci tout particulier est de mise envers Arend Borst puisqu'il a organisé et géré de bien belles épreuves de sélection.

Les pilotes qui se sont ainsi qualifiés pour le Championnat mondial de F3J en 2012 en Afrique du Sud sont les suivants : Séniors: Arend Borst, Rolf Oetter, Keith Thomson. Junior: Simon Borst.

Bonne chance à l'équipe l'année prochaine! ✈

suite de la page 62

SAM

used in moderation, the internet is the greatest thing since sliced bread for this hobby.

One of the biggest Old Timer events in the East is coming up in September. The 41st Great Grape Gathering will take place just over the border at the Historic Aviation Group field in Geneseo, N.Y. Sept. 16-18. Most of the SAM rubber events, along with combined ignition, .020, nostalgia gas and many other events are on tap. There are special events such as one for the Keil Kraft Senator, NFFS one-design and the ever-popular diesel duration.

Thanks to CD Roy Smith for his hard work on this. He can be reached at aeronut@kos.net (there's that internet thing again.) As usual, I can be reached at simon.blake@sympatico.ca or (416) 651-1352.

I hope everyone's having a wonderful flying season!. ✈

From page 63

Website



Peter Schaffer 44429
Chair
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

Visualize this – The teacher is standing at the front of the second grade class. The students are sitting there at the ready, with their laptops and i-pads. The teacher says – “Now class, scroll down to page 70.”

This is not far-fetched science fiction. This is a reality. Paper is being replaced by electrons in all aspects of society for a number of reasons.

Now step back to the opening morning of any previous MAAC AGM. The Board members, staff and some committee chairmen arrive, each lugging their 600-page plus binders, which were sent out to them for advance reading. The first 45 minutes of the meeting are spent on replacing the stale dated info and adding new items since the mail-out. Imagine the cost of the printing and the lost productivity time at the meeting. (600 pages

at \$.10 each) x (12 board members + 2 staff + 4 committee members) + (the cost of the binders 18X \$7) + (the cost of mailing 12 X \$15) = \$1,386 + HST. The printing costs are small when compared to the lost staff and Board member time. The Board puts in long hard grueling days at the meetings. Any method of expediting the meeting and saving time and money is a bonus for everyone.

The 2011 AGM was another step into the digital world. The attendees were able to download the current documents from the Board section on the MAAC website. Furthermore, the Board members were able to move information on a wireless network at the AGM site. This was a big leap forward in increasing efficiency and reducing costs.

The MAAC Board and Executive must be able to make business decisions throughout the entire year in addition to the annual AGM. This is a challenge, because the Board members are spread out geographically across Canada and living

in different time zones.

There have been two other changes to the Board component on the website to facilitate the ongoing MAAC business. Relevant business documents can be posted on the site. In addition, a Board forum has been created for discussions of the matters of the business at hand. One cannot forget that these members are volunteers who have other day jobs. A side note – retirement is a full-time job.

MAAC is moving forward in adapting technology to improve the efficiency of its administrative functions. Cost savings are derived from the efficiencies. Efficiencies require investment to get a payback. Payback is derived from both the tangible benefits (\$) and the intangible benefits (better service, reduced frustration etc).

Your feedback is highly valued. What works, what doesn't, and what is missing? The contact information for the Website Chairman is listed in the front of our magazine. ✈

Le site Web



Peter Schaffer 44429
président
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

Visualisez ceci. Le prof est debout devant une classe d'élèves de deuxième année. Ces jeunes sont là, fin prêts à utiliser leur ordinateur portable et leur i-Pad. Le prof dit: «Maintenant, groupe, défiler jusqu'à la page 70.»

Ce n'est pas là de la science-fiction. C'est maintenant la réalité. Le papier se fait remplacer par des électrons dans tous les aspects de la société, et ce, pour plusieurs raisons.

Prenons du recul et retournons à la première matinée d'une Assemblée générale annuelle précédente du MAAC. Les membres du Conseil de direction, le personnel et des présidents de comité arrivent, chacun transportant leur cartable de plus de 600 pages qu'on leur a fait parvenir à l'avance. Les premières 45 minutes de la réunion sont consacrées au remplacement des pages périmées ou à l'ajout de nouveaux points de discussion depuis l'envoi postal initial. Imaginez ce qu'était le coût d'impression de ces pages et de la perte de productivité. (600 pages à 10 cents chacune) X (12 membres du Conseil de direction

+ 2 membres du personnel + 4 membres de comité) + (le coût des cartables, 18 X 7,00 \$) + (le coût d'envoi par la poste à 12 X 15,00 \$) = 1 386 \$ plus la TVH. Le coût d'impression est minime comparé au temps qu'a perdu le personnel et les membres du Conseil de direction. Ces mêmes membres investissent bon nombre d'heures pendant les réunions. Toute façon que l'on trouve d'accélérer ces rencontres en plus d'épargner du temps et de l'argent, voilà qui constitue un boni pour tout le monde.

L'Assemblée générale annuelle (AGA) 2011 était un pas dans la direction de l'univers numérique. Les participants ont pu télécharger les documents depuis la section «Conseil d'administration» du site Web du MAAC. De plus, les membres du Conseil de direction pouvaient traiter l'information grâce à un réseau sans fil au lieu de rencontre de l'AGA. C'était un pas de géant afin d'accroître l'efficacité et de réduire les coûts.

Le Conseil de direction du MAAC et l'exécutif doivent être capables de prendre des décisions d'affaires tout au long de l'année, en plus de lors de l'AGA. C'est un bien grand défi puisque les membres du Conseil de direction sont éparpillés géographiquement d'un bout à l'autre du Ca-

nada, sans oublier qu'ils évoluent dans des fuseaux horaires différents.

Deux autres changements à la composante du Conseil de direction au site Web faciliteront les affaires du MAAC. Les documents pertinents peuvent être placés en ligne. De plus, un forum de discussion à l'usage exclusif du Conseil de direction a été créé afin de discuter des sujets de l'heure. On ne saurait oublier que ces membres accomplissent ces tâches bénévolement et que plusieurs travaillent encore. Petit à-côté: la retraite, c'est un travail à temps plein!

Le MAAC va de l'avant et adapte la technologie afin d'améliorer l'efficacité de ses fonctions administratives. Les épargnes dérivent de ces efficacités. Ces mêmes efficacités nécessitent de l'investissement pour qu'elles rapportent. Ce que cela rapporte, c'est dérivé des bénéfices tangibles (\$) et des bénéfices intangibles (un meilleur service et moins de frustration, etc.).

Nous estimons beaucoup les commentaires que vous voudriez nous faire parvenir. Qu'est-ce qui fonctionne? Qu'est-ce qui ne fonctionne pas? Et que manque-t-il? Vous trouverez à l'avant de cette revue les coordonnées du président du site Web. ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
1175 Fréchette
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-677-4694

AIRTRONICS
GET THE ADVANTAGE

SALES • SERVICE • GREAT PRICES

905-986-4576

airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB
www.e-rc.ca 800-870-6346
204-947-2865

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec
Hobby2000Gatineau.com 819- 561-6888

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
140 Trainyards Drive
Ottawa, ON 800-839-3262
greathobbies.com

TUE. & THURS 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
horehoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB T0B 2C0 49224 RR160
1-780-266-3542

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd, E.,
Whitby, ON L1N 9K3

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.

Benoit Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES

www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

Sanctioned club events get a

40% discount
on 3x placement rates!



FOOTER Ads now available!

	6X	3X
1 pg gloss	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour

ALBERTA - A

August 27, 2011 | 2 Days | Stampede City Pattern Contest | Competition | Main Club Field | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | Chad Northeast | 403-257-9867 | chad@f3canada.org | Please join us for a 2011 Canadian Pattern Contest in Calgary. All classes will be flown with prizes to third place in each class. FAI will fly both the P-11 and F-11 schedules following a World Championships semi-finals format. Coffee and snacks as well as lunch will be served to the pilots on both days, an evening banquet will be planned for Saturday night. Basic camping is allowed on site. For further information or to register please contact either of the Contest Directors Chad Northeast - 403-257-9867 Nedim Bek - 403-891-8743 For further information please visit the Pattern West website at <http://members.shaw.ca/patternwestnews/> | 2011-10

September 9, 2011 | 3 Days | T&T Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | EDMONTON R/C HELICOPTER ASSOCIATION | Mark Richens | 780-481-8037 | mkrichens@telus.net | September 9 10 11 The Edmonton Radio Control Helicopter Association host their year end wrap up T&T Fun Fly. This is a great way to wrap up a season of Heli flying. casual atmosphere, lots of flying time and the usual great group of people. Mark this one down as a must do before the snow comes back. On site dry camping and 110 power on site for charging. For more information please visit our web site www.ercha.ca or email Mark at mkrichens@telus.net | 2011-355

September 10, 2011 | 2 Days | Alberta IMAC Provincials | Competition | Main Club Field | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 10,11 2011 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades recommended 150cc and larger) Dry camping available on-site Daily BBQ on-site, free to all pilots Pilot Draws for registered pilots \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots | 2011-9

September 10 | 3 days | Edmonton 2011 Pylon Race | Competition | Currie Field near Morinville | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Pylon Race Hosted by Edmonton Radio Control Society. Sept 10-11, 2011 Rescheduled from June's cancellation for weather) Currie Field, Morinville, Alberta (GPS coordinates: N53 49.142 W113 45.47) Saturday 25th - Quickie 500 Racing Sunday 26th, Ài Quarter Midget 40 Racing Field available for test flights Friday evening Racing starts at 10:00 A.M. check-in 9:00am MAAC/AMA Membership Required CPPRA District Rules Entry fee \$50 Per Event - Includes lunch - 15% fuel supplied for all events **Pre-registration for all events is mandatory** Registration cut-off is Thursday Sept 8th. Register Online on the CPPRA Website: <http://sites.google.com/site/cppradistrict3/edmonton-contest-registration-2011> For more information contact Kevin Umbach kumbach@gmail.com (780) 718-9285 | Kevin Umbach | 780 718-9285 | kumbach@gmail.com | 2011-474

September 10, 2011 | 2 Days | 2nd Annual CRAMS Heli Fun Fly, September 10 & 11, Calgary, Alberta | Fun Fly | Main Club Field | CALGARY RADIO AEROMODELLERS SOCIETY | Blair Hill | | cramsheli@hotmail.com | Come and join us for our 2nd Annual CRAMS Heli Fun Fly. This two day heli only event will include a bbq beef dinner on Saturday night (\$15.00 per person), a 50/50 draw, pilot prize draws and a lot of flying! Please visit <http://www.calgaryhelifunfly.com> for more information and event updates. | 2011-343

September 10, 2011 | 1 Day | Fall Float Fly | Fun Fly | Park Lake | WINDY WEST R.C. CLUB | Bill Griffith | | wgriff@shaw.ca | Fall Float Fly at Park Lake Bring your own food | 2011-190

September 10, 2011 | 2 Days | Fall Water Fun Fly | Fun Fly | Perry Pond, Rocky Mountain House, AB | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | Sept 10-2 day Fall Water Fun Fly- Rocky Barnstormers RC Club Sept 10 and 11 at Perry Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, then turn left onto TWP-RD 40-5 and travel west 1.6 km to RR 7-4 turning rt. going 0.8 km and turn left following the entrance road to the trailer park area on the SW corner of the pond. (Fol-

low the signs from Hwy 22)Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, pop, coffee, and chips. Evening campfires-bring your guitars and lawn chairs. Contact Peter-403-845-6271, Ray- 403-845-5289, George-403-845-2293 | 2011-41

September 10, 2011 | 2 Days | F5D Team Trials for 2012 | Team Trials | Main Club Field | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | Randy Smith | 403 547-1086 | pylon.guy@shaw.ca | 2012 F5D Electric RC Pylon Team Trials The qualification trials for the 2012 Electric RC Pylon World Championships will be held in Calgary, Alberta at the Indus flying field, home of the Calgary Miniature Pylon Racing Association; www.cmpra.com Date: September 10,11 / 2011 Contact Person: Delbert Godon: 403-815-2374; email: ddgodon@telus.net Contest Director: Randy Smith: 403-547-1086; email: pylon.guy@shaw.ca All participants intending to qualify for the 2012 Canadian F5D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Delbert Godon by August 15, 2011. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect. Any questions or concerns, please contact Delbert Godon or Randy Smith. MAAC membership required | 2011-409

September 11, 2011 | 1 Day | ERCS Electric Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | David Corscadden | 780-478-0650 | dnac@shaw.ca | The Edmonton Radio Control Society invites you out to our Electric Fun Fly. This is a laid back day of flying electric aircraft, EDF's, gliders, sport planes anything goes...as long as its electric! We also have a pond for float flying so bring them out! The event starts at 10 AM and goes till 4PM at the ERCS Bremner Field. For more info check out ercs.ab.ca. | 2011-335

September 16, 2011 | 3 Days | MOFFA- Mostly Old Float Flyers Association Fun Fly at Clear Lake | Fun Fly | Clear Lake Park | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Doug Shaver | 780-622-1012 | skyventures@hotmail.com | MOFFA- Mostly Old Float Flyers Association, Fun fly at Clear Lake Park Approx. 40 minutes north west of Barrhead AB., north of Tiger Lily. Follow the yellow signs. Contact: Doug Shaver, 780-622-1012, e-mail

Calendar of Events



- skyventures@hotmail.com Peter Cary, 780-486-2278, e-mail petercflyer@shaw.ca Note: This event location could be relocated if lake water level is too low. The event would then be held at the Paddle River Dam Reservoir. | 2011-203
- September 18, 2011 | 1 Day | ERCS Fall Combat | Fun Fly | Main Club Field | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Darrell Shvak | 780-237-7382 | darels@shaw.ca | The most fun you can have with an RC plane be a pilot or a helper or a spectator. Must have MAAC insurance if you are a pilot and wear a hard hat(supplied) if you are beyond the spectator fence. The Maximum engine size for this event is .25 cubic inch Ball Bearing. 'Electrics 600W max Contact Darrell Shvak darels@shaw.ca 780-455-7000 | 2011-66
- October 1, 2011 | 2 Days | Fall Fun Fly | Fun Fly | Barnstormers' Airport, Rocky Mountain House | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@shaw.ca | Oct 1-2 day Rocky Barnstormers Fall Fun Fly october 1 and 2 at the Club flying feild south of town. Pot luck supper on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, and George - 403-845-2293 | 2011-42
- October 10, 2011 | 1 Day | Informal Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | WINDY WEST R.C. CLUB | Bill Griffith | | wg-riff@shaw.ca | Informal FunFly at main field Bring you own food | 2011-191
- October 15, 2011 | 1 Day | Annual Auction - Didsbury RC Fun Flyers | Swap Shop | Olds College Alumni Centre | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Roger Hall | (403) 507-2404 | hallrd@telusplanet.net | October 15, 2011 the Didsbury RC Fun Flyers will be holding their Annual Auction at the Olds College Alumni Centre, Old, Ab. Doors open at 10:00 am Auction starts at 12:00 noon. Prizes and cession. For more information, visit www.drcff.net of call Roger at (403) 507-2404 | 2011-177
- November 5 | Swap Shop | 1 day | ERCS Auction & Social | Lorelei-Beaumaris Com League | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Edmonton Radio Control Society Auction & Social; Lorelei-Beaumaris Community League, 16220-103 St. No reserve auction, doors open at 8:00AM. Bid cards \$10.00. \$20.00 buy back fee with 15% fee on sales. Credit/Debit cards and cash only. No cheques. Concession available. | Bruce Bender | (780)473-3719 | bwbender@shaw.ca | 2011-465
- November 13, 2011 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multi Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Erolto Pomare | (403) 343-2072 | pomare@telusplanet.net | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying. | 2011-216
- November 27, 2011 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multipurpose centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Erolto Pomare | (403) 343-2072 | pomare@telusplanet.net | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying | 2011-217
- December 11, 2011 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Rob McCoy | 403-347-1363 | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday Afternoon of indoor fun flying . | 2011-218
- January 1, 2012 | 1 Day | Polar Fun Fly - 26th Annual | Fun Fly | Barnstormers Flying Feild | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@shaw.ca | January 1, 2012-1 day FUN FLY- 26TH Annual Polar Fun Fly at the Barnstormers Flying feild south of town. Noon to 4 pm. Weather matters not. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, and George-403-845-2293 | 2012-2
- January 15, 2012 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Rob McCoy | 403-347-1363 | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of indoor fun flying. | 2012-4
- January 29, 2012 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Rob McCoy | 403-347-1383 | rgmccoy@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of Indoor Fun Flying. | 2012-5
- February 12, 2012 | 1 Day | Indoor Fun Fly | Fun Fly | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Wayne Hutmacher | 403-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Come out an enjoy a Sunday afternoon of Indoor Fun Flying | 2012-6
- February 26, 2012 | 1 Day | Indoor Fn Flying | Fun Fly | Penhold Multipurpose Centre | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Wayne Hutmacher | 03-342-2801 | whutmacher@shaw.ca | Come out and enjoy a Sunday afternoon of fun flying. | 2012-7
- August 26, 2011 | 3 Days | Eastern Canada Fun-Fly | Fun Fly | AEROPORT D'EDMUNDSTON | LES AILES DU MADAWASKA | Paul Belzile | 506 739-5894 | paulbelzile@rogers.com | 26-27-28 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 26-27-28 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre modélistes, Avions Jets, Hélicoptères tous sont les bienvenus. Vol libre le vendredi 26, Fun-Fly ouvert au publique les 27-28, cantine, hangar pour la nuit (avec électriciter), prix de présence. Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autauroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile 506 739-5894 paulbelzile@rogers.com ou Marc Morel 506 739-9737 mmorel@bellaliant.net ou www.lesaillesdumadawaska.com . August 26-27-28 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on August 26-27-28 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for pilots, Airplanes, Jets, Helicopters are all welcome. Free flying on Friday 26, Fun-Fly open to the public 27-28, concession, hangar for night storage (with electricity), pilot's draws. Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile 506 739-5894 paulbelzile@rogers.com or Marc Morel 506 739-9737 mmorel@bellaliant.net or www.lesaillesdumadawaska.com . | 2011-294
- August 27 | 1 Day | Quidi Vidi Demo/Float-fly | Fun Fly | Quidi Vidi Lake | ST JOHNS R/C FLYERS | David Bartlett | davidbartlett@gmail.com | Float Fly at Quidi Vidi (August 28 rain day) On Quidi Vidi next to the band stand. Public Welcome. | 2011-457
- September 10 | 1 Day | Harbour grace Fun-

ATLANTIC - B

August 26, 2011 | Atlantic Canada International Air Show | Display | 3 Days | Summerside Airport (CYSU) | CHAR-

Calendar of Events



fly | Fun Fly | Harbour Grace Airstrip | ST JOHNS R/C FLYERS | David Bartlett | davidbartlett@gmail.com | Fun Fly at Harbour Grace (September 11-Rain Day) Registration Fee of \$5.00 all are welcome. | 2011-458

September 10, 2011 | 1 Day | Club Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | SAINT JOHN MODEL FLYING CLUB | Ian Clark | 506-485-2106 | ianclark@hotmail.ca | Come and join the members of the Saint John Model Flying Club on Saturday, 10 September 2011 at our primary flying field located at the old Spruce Lake landfill site, near Lorneville, NB. The rain date for this event will be Sunday, 11 September 2011. | 2011-386

September 10 | Competition | 1 day | 2nd Annual IMAC Competition | Main Club Field | NORTHUMBERLAND RC MODELERS | Northumberland RC Modelers is hosting the 2nd annual IMAC competition event on Sat Sept 10 2011 with rain/wind date of Sun Sept 11 2011. All pilots to be ready to fly by at 9:00am. We will also have beverages and BBQ with hot dogs and hamburgers on site. At this point it might be a 'you BBQ'. Cost will be \$10.00 for the event. Porta Potty will also be there for those who need it. MAAC is required to fly and MAAC rules apply. Please visit our website for updated information as event news at <http://www.sinnis.ca/NRCM.htm> Thanks Paul Sinnis - President - paul@sinnis.ca Mike Notley - Treasure/Director - mikenot@eastlink.ca | Mike Notley | Above | mikenot@eastlink.ca | 2011-484

October 1, 2011 | 2 Days | Helis East | Fun Fly | Main Club Field | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Jeremy Dann | 902-678-9657 | dann@xcountry.tv | Helis East fun-fly for Helicopter flyers in the Maritimes. This is the first event of its type for many years in the area and is dedicated to the memory of RC flyers and model aviation pioneers who are no longer with us. The event will be held in conjunction with the Wings of Wellington Oktoberfest funfly. Participants are welcome to participate in both events for the cost of one general admission. Airspace separation procedures will be in place to ensure a safe and enjoyable event for all. Mark your Calendars! More Details to follow! | 2011-321

October 1, 2011 | 2 Days | Oktoberfest Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Daniel Spencer | 902-678-5686 | fly-erp39@yahoo.ca | Once again The Wings of Wellington RC Club is Proud to announce that we will be holding our annual Oktoberfest fall fun fly. Come out for a

Day of Fun, great Food, Flying and fellowship. This is considered to be one of the last Fun Fly's of the season. So come on out and enjoy a great time. event Date is October 1st at 10.00am and the rain date is October 2nd. MAAC membership card will be requested at registration. If you have any questions do not hesitate to contact me. And please Check for updates on our website <http://wingsofwellington.org/news.htm> We Hope to see you there. Mark your Calendars! More Details to follow! | 2011-281

BRITISH COLUMBIA - C

August 27, 2011 | 2 Days | KORC Big Bird | Fun Fly | Main Club Field | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Chuck Cook | 250-979-4331 | cwcook@telus.net | August 27 & 28 2011. Kelowna Ogoogogo Radio Controlers (KORC) will again host a fun filled two day Big Bird Event. Emeny Field map at www.korc.ca All Fliers must have current MAAC or AMA. Monoplanes 80 in. and Biplanes 60 in. min. wingspan Also, any quarter scale airplane (with documentation) showing originals wingspan. There will be an on site concession and a Saturday night sit down supper (\$10.00 per person). No landing fee. A 50cc or larger engine will be raffled off and pilots prizes will be awarded. Dry camping is available. Pre-registration appreciated especially if you will be enjoying the evening feast. Contact CD: Chuck Cook- cwcook@telus.net or 250-979-4331. | 2011-76

September 2, 2011 | 3 Days | Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In | Fun Fly | Main Club Field | VERNON R/C AEROMODELLERS | Rob Brown | 250-306-1006 | rbrown@gwequipment.com | Flying from 8:00 am till dusk daily, self contained camping available. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice and New this year, join us for a pig roast on Saturday night! Contact Rob Brown 250-306-1006 rbrown@gwequipment.com | 2011-292

September 6, 2011 | 6 Days | SLAM Fall Classic Float Fly | Fun Fly | Sandy Point Resort and Campground | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | Robert Reading | 250-675-2620 | robfay@telus.net | The largest float fly event in the Pacific Northwest, hosted by the SHUSWAP LAKE AERO MODELERS (SLAM), takes place on the calm and picturesque waters of Shuswap Lake at Sandy Point Resort, 5 km west of Salmon Arm, B.C. Registration begins on Sept. 6 and flying continues throughout the week until Sunday, Sept. 11 when awards and raffle prizes will be presented. A retrieval boat will be pro-

vided and frequency board will be set up for the duration of the event. Other features include pilots' draws, bonfires, pie sale, 50/50 draws and a free corn roast with camping and concession on site. The splash-down fee for the week is \$15.00. Over 90 pilots 'flew their floats off' in 2010, so don't miss out on the action this year. For information contact Contest Director, Robert Reading, at 250 675-2620 or robfay@telus.net. Details on last year's event can be seen at www.slams.ca, or in the May, 2011 issue of FLY RC, and over 700 photos are available for viewing at www.teamtracon.com | 2011-351

September 14, 2011 | 6 Days | Gerard McHale Memorial Jet Meet | Fun Fly | Main Club Field | PRINCETON R/C Jet Flyers | Bart Ramsay | (778) 999-2694 | rcbart@shaw.ca | Come join the Jets in Princeton. The public event is Saturday and Sunday so you should be able to test fly your new jets at other times. We open for flights at 8am and go until dusk. RV dry camping or, moments away from the town motels and restaurants. Drive over the one lane bridge at north end of main street, turn right, then left up the hill. Turn left at the school at the top of the hill, or just follow the signs. Contact Bart ramsey (778)999-2694 rcbart@shaw.ca | 2011-299

September 14 | Fun Fly | 5 days | Float Fly | Centennial Camp Ground | WEST KOOTENAY | Float Fly 14-18th of September at New Denver Centennial Camp Ground. Contact Jim Davis 250-365-7695 | Jim Davis | 250-365-7695 | | 2011-482

September 24, 2011 **CANCELLED** | 2 Days | Revelstoke Fall Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | REVELSTOKE REMOTE CONTROL CLUB | Jason Burke | 250-814-0122 | jb.burke@telus.net | Revelstoke Fall Fun Fly 2-Day Event 500 Foot Grass Runway Food Concession On-Site Camping (Dry Camping) Contact Jason Burke 250-814-0122 jb.burke@telus.net | 2011-124 **CANCELLED**

MANITOBA NW ONTARIO - D

August 27, 2011 | 1 Day | Diamond Aces RC Flying Club Inc. | Fun Fly | Main Club Field | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | Ed Voth | (204) 346-0855 | evoth@mymts.net | Diamond Aces R/C Flying Club, Steinbach, MB Annual Fun Fly on Saturday August 27, 2011 commencing at 10:00 am. Field is located in N.E. Corner of Steinbach, MB. From Pth#12 turn left/east on Clearspring Road and drive 1/2 mile east, then just after the cement plant turn left/north and drive 200 m. to the field. No fees; All welcome, 350 feet grass field. Enquiries contact: Ed

Calendar of Events



Voth at (204) 346-4139, email: evoth@mymts.net | 2011-398

August 27, 2011 | 1 Day | Portage Planes R/C Club End of Summer Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | PORTAGE PLANES RADIO CONTROL CLUB | Derek McCutcheon | 857-4508 | PPRCC End of Summer Fun Fly. Come out and fly in our wide open spaces. Hot Dogs and soft drinks available at the field, raffle prizes, restroom on site, nothing to do but FLY FLY FLY. Rain date is 28 Aug 2011 | 2011-287

September 10, 2011 | 2 Days | Lakehead Aeromodelers Annual Float Fly | Fun Fly | Float Fly Boulevard Lake | LAKEHEAD AEROMODELERS | Trevor Brasch | (807) 766-9662 | tbrasch@tbaytel.net | Once again I am honored to present the Lakehead Aeromodelers Annual Boulevard Lake Float Fly. This is one of the clubs most exciting and popular events of the year. We have participants, spectators and their families from all over Northwestern Ontario, Manitoba and beyond! The location is right on the Trans Canada Trail and the event gets lots of public attention. The weather is usually perfect (except for the very first year I organized it, lol) but I've paid the weather Gods off this year so we should be OK. All water based or amphibious model aircraft are welcome on any aircraft RC band. Pilots are welcome to take off for free, but we are going to charge you to 'splash down'; a one time \$5.00 fee. Please be sure to bring current proof of MAAC or AMA membership. There is sure to be many exciting pilot's draws, public prizes and sponsorship prizes available. Food and Bevies available all day. | 2011-372

September 17, 2011 | 2 Days | Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | repettigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 17-18, 2011 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road Knora, On. P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | 2011-59

September 18, 2011 | 1 Day | RE - FLY Date | Competition | Main Club Field | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 791-

6955 | ezb@mts.net | Re-Fly (Rain Date) for any previously cancelled MAAC MEN Contest. September 18th, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For more information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezb@mts.net or visit the website: www.maacmen.org | 2011-139

September 23, 2011 | 2 Days | Warbirds Over Gimli | Fun Fly | Interlake Radio Control Club (Gimli Model Fest Location) | MB/NWON MAAC Zone D | Jeff Esslinger | 204-632-1366 | jeff.esslinger@westernturbo.com | Warbirds Over Gimli 'Fall Deployment' September 24th and 25th, 2011. FIGHTERS - BOMBERS - TRANSPORTS - TRAINERS No Hassle - just show up and fly!!!! Get your Warbirds ready!! Just a whole bunch of ground pounding, warbirds of all sizes and vintage, fighters, bombers, trainers, scouts, transports, foamies to fiberglass. Electric, slimmers, gas, kerosene Bring your own grub, NO impound, NO bbq, NO prizes, NO supper, unserviced camping at the field. Food, hotels and restrooms close by in the town of Gimli. Listen carefully - you can already hear the sounds of those big radials | 2011-6

October 2, 2011 | 1 Day | Brass Monkey | Competition | Main Club Field | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 791-6955 | ezb@mts.net | Brass Monkey RC Sailplane Duration on October 2nd, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For more information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezb@mts.net or visit the website: www.maacmen.org | 2011-140

September 15, 2012 | 2 Days | Fun Fly | Fun Fly | Lake of the Woods airfield | Lake of the Woods Aero Modelers | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | repettigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 15 & 16, 2012 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew 693 Carlton Road Knora, On P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | 2012-3

MIDDLE - E

August 27, 2011 | 1 Day | HMA Annual Corn Roast | Fun Fly | Main Club Field | HESPELER MODEL AVIATORS INC |

Wade Sears | 519-240-7283 | marysears@accglobal.net | Hespeler Model Aviators invites everyone to come out to their annual Corn Roast. An end of season day of flying, food and friends. Join us from 8AM on and bring the family. Corn served noon until 2:30pm. Rain date is Sunday 12th. | 2011-311

August 27, 2011 | 1 Day | RCMF Vintage Aircraft Fly-In | Fun Fly | Main Club Field | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Rob Rittner | 905-650-7022 | rrittner@cogeco.ca | This is the first Vintage Aircraft fun-fly sponsored by the Rose City Model Flyers. All are welcome. This event is specific to model RC aircraft representing the time period between the birth of aviation to mid 1930's. Bring your family and friends and enjoy flying from days long ago. | 2011-71

August 28, 2011 | 1 Day | Stoney Creek Hawks Annual Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | STONEY CREEK HAWKS | Stewart Holdsworth | (905) 309-9808 | sholdsworth@cogeco.ca | The Stoney Creek Radio Control Model Aircraft Club is hosting their Annual Fun Fly on Sunday August 28th. Come and enjoy a full day of events and fun. Flying begins at 10:00 am Each time you fly, your name will be entered into a draw for one of dozens of prizes. Fixed-wing fun flying contests, helicopter obstacle courses and combat demos are planned. Public welcome. MAAC or AMA membership is mandatory to fly. For directions to Stoney Creek Hawks flying field, please go to www.stoney-creekhawks.com | 2011-246

September 3, 2011 | 1 Day | End of Season Float Fly | Fun Fly | Chippawa Creek Conservation Area | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB INC. | John Snowdon | 905 227 4525 | jdsnowdon@cogeco.ca | Sept 3rd, 2011 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees, but there is a small admission fee to the park! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> or Bill Featherstone <wfeatherstone@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site < www.nrmfc.ca/float-flys.html > for directions. | 2011-250

September 4, 2011 | 1 Day | BIG BIRD BASH | Competition | Main Club Field | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | Dick Colley | 905-296-4027 | colley-dogge@execulink.com | BIG BIRD BASH 2010 The Southern Ontario Glider

Calendar of Events



Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 4th, 2011 (Rain Date Sept. 5th/11) at the Nebo Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. Winches and hi-starts will be available for launches. There will be an Open Class and a RES category with a handsome trophy for the overall winner. Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braeheid Ave., Waterdown, Ontario. LOR 2H5. Email <colleydogge@execulink.com> | 2011-288

September 10, 2011 | 2 Days | KWFLYINGDUTCHMEN 42ND ANNUAL SCALE RALLY | Air Show/Demo | Main Club Field | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | Michael Fritz | 519.886.9834 | mfritz569@rogers.com | For over 40 years, the K-W Flying Dutchmen has hosted one of the largest Scale Rallies in North America at our field near Kitchener-Waterloo. It is always held on the weekend following Labour Day. This air show features over 300 aircraft on static display, most of which will be flown over the two-day event. From high-speed turbine jets, to old-time bi-planes this show features a bevy of interesting aircraft. Pilots from as far away as Alberta, Canada and California, USA have attended our Scale Rally. There are R/C vendors on site, as well as food and beverage vendors. Raffles are also held on both Saturday and Sunday. Admission is \$5 advanced ticket, or \$7 on the day, kids under 12 years \$1 per day, NO charge for registered pilots or campers. * Pilots pay \$5 to enter, but get a refund upon transmitter impound. This is strictly a Scale and Stand-Off Scale event. MAAC or AMA membership is required to fly. Muffler/FAI sound level rules will be enforced. All 72 MHz radio transmitters must be impounded (no impound for 2.4 GHz) | 2011-12

September 24, 2011 | 2 Days | Royland Glider Flyers Aerotow Season Closer | Fun Fly | Main Club Field | ROYLAND GLIDER FLYERS | Jim donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Glider Flyers Aerotow Season Closer Join us ,just north of Fergus Ontario to enjoy all the colors of Autumn , while your Sailplanes soar to new heights. Last chance this season before your Sailplanes are put to sleep . In past years this has probably been the event that all have recorded amazing flight times. Fly with the Gulls, Turkey Vultures, Hawks ,and on occasion corn cob leaves. Open to all towable scale and semi scale gliders. All flying participants must have a current

MAAC or AMA membership All MAAC safety rules will apply. A \$5.00 landing fee will apply for the 2 day event Bring your Lunch and Deck chairs . Spectators welcome For info or detailed directions please call: Jim Donnelly, 519-941-1582 jp-donnelly@rogers.com. | 2011-192

September 29, 2011 | 1 Day | SOGGI LSF#5 Thermal Duration Contest, | Competition | Main Club Field | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | SOGGI LSF#5 Thermal Duration Contest, On Thursday September 29th, 2011 the Southern Ontario Glider Group Inc. is hosting an open class R/C Sailplane contest; thermal duration with precision landing points to satisfy League of Silent Flight (LSF) criteria. Pilot registration starts at 10:00 AM. Proof of MAAC membership is required. Flying begins at 10:30 AM and as many rounds as weather permits will be flown. There will be no entry fee, but coveted Attaboys (or Attagirl's, as appropriate) will be awarded to 3rd place. We are hoping to have at least 10 pilots participate and work for LSF points. Visiting pilots are advised to contact CD: Dick Colley 905-296-4027 e-mail: colleydogge@execulink.com For last-minute updates and for driving directions. Pilots from other clubs are always welcome and Extra winches too. | 2011-296

October 13, 2011 | 1 Day | SOGGI LSF#6 Thermal Duration Contest, | Competition | Main Club Field | SOUTHERN ONTARIO GLIDER GROUP | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | SOGGI LSF#6 Thermal Duration Contest, On Thursday October 13th, 2011 the Southern Ontario Glider Group Inc. is hosting an open class R/C Sailplane contest; thermal duration with precision landing points to satisfy League of Silent Flight (LSF) criteria. Pilot registration starts at 10:00 AM. Proof of MAAC membership is required. Flying begins at 10:30 AM and as many rounds as weather permits will be flown. There will be no entry fee, but coveted Attaboys (or Attagirl's, as appropriate) will be awarded to 3rd place. We are hoping to have at least 10 pilots participate and work for LSF points. Visiting pilots are advised to contact CD: Dick Colley 905-296-4027 e-mail: colleydogge@execulink.com For last-minute updates and for driving directions. Pilots from other clubs are always welcome and Extra winches too. | 2011-297

NORTHERN - F

September 17, 2011 | 1 Day | NIPMAC Annual War Bird Day | Fun Fly | cran-

berry field | NIPISSING MINIATURE AIRCRAFT CLUB | Wayne Quirt | | nquirt@cogeco.ca | NIPMAC Annual War Bird Day. Any War Bird of any Military background with any power method welcome. Landing Fee:\$5.00 Food Available. Proof of current MAAC membership required. | 2011-255

OTTAWA VALLEY - G

September 10, 2011 | 2 Days | Annual Giant Scale Rally & Pig Roast Dinner | Fun Fly | Main Club Field | STETSON FLYERS | Scott Clarke | | giantscale@rcaviator.ca | Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale fun featuring a roast pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca | 2011-109

September 24, 2011 | 2 Days | Brighton AppleFest Fun Fly Weekend | Fun Fly | Main Club Field | BRIGHTON R/C HAWKS | William Casson | | casson_72@hotmail.com | We are hosting our annual Fun Fly during the Brighton AppleFest Weekend Festivities again this year. Come out and join us on. September 24th & 25th 2011 If you are a Pilot wishing to Fly be sure to have with you your current M.A.A.C. Member Card for 2011 to present as proof of liability.(insurance) BBQ'd Hamburgers, Hot Dogs and Cold Soft Drinks will be available for a very reasonable price. There is some seating provided(picnic tables)but I suggest you bring your favourite folding chair to ensure you will be comfortable. Please contact if more information is required: Contact: William Casson BRCH President casson_72@hotmail.com (705)313-3972 | 2011-165

BC COASTAL - H

August 27, 2011 | 1 Day | 4th Annual Kamikaze Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | Jeff Nye | 778 866 8723 | jeffnye@wsi-bljc.com | The 4th Annual Kamikaze Independent Fun Fly! We had over 100 RC aircraft at the event last year, and we are looking to top that this year. Thanks very much to all the sponsors who donated prizes last year and all the Independent guys who donated their time and materials. We'll be having door prizes again, and if you have anything to donate or vol-

Calendar of Events



unteer, please contact me at 778 866 8723. Door prizes will be announced late in the afternoon, and we will have a BBQ on site selling smokies and hot-dogs again. Event will start at Noon, MAAC card or AMA insurance card is REQUIRED to fly. You MUST SHOW your card! Sign in when you arrive. Bring any RC Aircraft, planes, helis, jets or other, and any power type, gas, nitro, electric or other. All insured flyers welcome, clubs and independents.

We've put this on for 4 years now to have an event specifically for all the great guys that come out to Kamikaze. We fly 60 size sport planes here, larger 3D ones, and any heli will have no problem, in our small park. We will be having Helicopter Scale demos, 3D Heli demos, Inverted Harrier Stryker Team and Formation Flying Demos during the day. We'll have a lot of the micro planes out as well, so bring out all your Micros and Ultra micros for fun! If you have models or items you'd like to sell, bring them, put on a price tag and show off all your RC Aircraft too, even if they're not flyable. Any questions or info, please contact Jeff @ 778 866 8723 or jeff.nye@wsi-bljc.com Limited Event T-shirts will be available at the event, if you'd like one, contact me before July 1st. They will be \$20 and have a logo on the chest and also Q&A's about RC on the back. | 2011-396

September 16, 2011 | 3 Days | 25th Annual Lake Cowichan Float Fly | Fun Fly | Lakeview Park, Town of Lake Cowichan | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Don Beatch | 250 727 9954 | dgbeatch@shaw.ca | Enjoy a weekend in September at the Lakeview Park site where for 24 years plane modelers have gotten together, relaxed and enjoyed flying their models off wonderful Cowichan Lake. Midday Friday 16 September to Midday Sunday 18 September 2011. Just North of Duncan BC get on Hwy 18 to the Town of Lake Cowichan. A half kilometer past the Town turn right at the Lakeview Park sign. Registration fee is by donation to the Nicole Stock Penny Drive, a local Town of Lake Cowichan charity for sick kids. 72 sites for camping, 36 with power and water. Lunch and dinner on Toony Saturday will be provided. No need to bring food on Saturday. | 2011-89

September 18 | Fun Fly | 1 day | Fraser Valley RC Flyers Heli Fun Fly | Main Club Field | FRASER VALLEY R/C FLYERS | Fraser Valley RC Flyers Heli Fun-Fly Sept 18 2011, starting at 9:30 am The Fraser Valley RC Flyers Club will be holding our annual helicopter fun fly in Chilliwack BC. All pilots are welcome from new to advanced. We will have a hovering field

for those just starting out to our main 3d and sport area. Lots of different helis from scale to high performance 3d machines. Experienced helicopter pilots will be available for any questions or help. This will be open to gas/electric and micros and everything in between. Prizes and BBQ lunch onsite with a heli swap-meet. Visit our website, fvrcf.org for a map to the Field and information about our Club. We also have a Facebook page at <http://www.facebook.com/pages/Fraser-Valley-RC-Flyers/112735288792929> | Rick Samuels | 604-702-0028 | rsamuels@telus.net | 2011-483

September 25 | Fun Fly | 1 day | Seventh Annual Dan Jude Memorial Float-Fly | Alouette Lake | WEST COAST RADIO CONTROLLED AIRCRAFT FLYERS SOCIETY | This is the Seventh Annual Dan Jude Memorial Float-Fly. Bring your float equip plane or helicopter and have some fun. Make a day of it bring a picnic basket. On behalf of WRCRAF I thank you for coming Bill Johnston Event Director | Phil Murray | 604273 1288 | phil_murray15@hotmail.com | 2011-470

QUEBEC - I

September 3, 2011 | 2 Days | Funfly du club Phoenix | Fun Fly | Main Club Field | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | André Pépin | 418-225-4947 | andrepepin87@hotmail.com | Le club d'aéromodélisme les Phoenix invite tous les pilotes à venir voler à leur magnifique terrain de Saint-Jean-de-la-Lande, près de Saint-Georges de Beauce, lors de la fin de semaine de la Fête du Travail soient les 3 et 4 septembre 2011. Bienvenue aux pilotes et à leur famille. Superbe piste en gazon de 600 pieds 'green de golf' pour avions, jets et hélicoptères. Les 15 premières minutes de chaque heure réservées aux hélicoptères. une centaine de pilotes sur place à chaque année ! Toiletttes, camping sans service et restauration sur place. Méga feu de camp 'Phoenix', disco mobile. À ne pas manquer !!! | 2011-340

ST. LAWRENCE - J

August 26, 2011 | 3 Days | Canadian Nats 2011 | Competition | carc lanaudiere | CARC LANAUDIÈRE | Ron Sebag | 5148863272 | ron@sebag.ca | <http://www.nats2011.com/> | 2011-283

SASKATCHEWAN - K

August 27, 2011 | 2 Days | CPPRA CHAMPIONSHIP PYLON RACE Meet | Competition | Main Club Field | HUB CITY

RADIO CONTROL CLUB INC | Richard Moldenhauer | (306) 242-7102 or cell (306) 290-5800 | rmoldenhauer@shaw.ca | The Hub City Radio Control Club of Saskatoon, SK will host their annual pylon race weekend on August 27 and 28/11. This is the Canadian Prairie Pylon Race Association's Championship Race and the NPPRA District #3's final points race for the year. Racers from outside of the CPPRA district are welcome to enter. MAAC or AMA membership required. Preregistration required (send email to event contact Richard Moldenhauer at - rmoldenhauer@shaw.ca - indicating the event(s) entered and entrant's radio frequency for each event prior to Aug. 25/11. Final registration check-in is cut-off at 8:30 a.m. each race day. Free overnight RV and tent camping at flying site. Food concession will operate both days with a free breakfast @ 8:00 to 8:30 a.m. and free lunch each day for registered racers. Quickie 500 race on Saturday 9:00 a.m. to 4:00 p.m. Quarter 40 race on Sunday from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. | 2011-367

SOUTH EAST - L

August 27, 2011 | 2 Days | TEMAC 2011 Electric Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | TORONTO ELECTRIC MODEL AVIATION CLUB | Michael Rogozinsky | 647-300-7646 | | TEMAC 2011 Electric Fun Fly, Stouffville, Ontario, Saturday and Sunday, Aug. 27 and 28, 10am to 4pm each day. (→Ω km east of the Kennedy Rd and Stouffville Rd intersection.) Pre-Registration - The Fun Fly is limited to a maximum of 40 participants per day, so pre-registration is suggested. Send an email to michael@temac.ca before August 18, 2011 to pre-register. Pre-registered flyers must arrive at the TEMAC field no later than 11am. Cost is \$5 per day for EMFSO members, \$10 a day to non-EMFSO members. Lots of fun flying, prizes, awards, live auction, FREE DRINKS and LUNCH. MAAC Safety Rules apply. MAAC membership required. Pilots' meeting each morning prior to flying. Transmitter/frequency-board control system in place; 5 flyers maximum at a time; Limited parking - arrive early. No maiden flights; No Flight Instruction/training; Buddy-box flying allowed; Spotting strongly recommended. No space nor arrangements for overnight camping. Portable toilet on site. Tentative rain dates: September 3 and 4, 2011. michael@temac.ca | 2011-273

August 27, 2011 | 1 Day | Oakville Milton Flying Club Heli fun Fly | Fun Fly | Oakville Milton Flying Club South Field | OAKVILLE MFC INC. | Jody McConnell

Calendar of Events



| (416)-220-3891 | crj705cpt@hotmail.com | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly on Saturday August 27th 2011 at 9am at our South Field. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. crj705cpt@hotmail.com | 2011-239

September 3, 2011 | 2 Days | 6th Annual Kawartha Lakes Precision Aerobatic Contest | Competition | Main Club Field | KAWARTHA LAKES RADIO CONTROL FLYING CLUB INC | Harry Ells | (905) 342-2128 | harryells@airnot.ca | 6th Annual Kawartha Lakes Precision Aerobatic Contest on September 3rd and 4th, 2011. Registration starts at 8:30 - 9:00 on Saturday. Flying starts at 9:30 on Saturday and 9:00 on Sunday. Lunch will be provided and the entry fee is \$ 30.00 | 2011-410

September 10, 2011 | 1 Day | Ninth Annual Scale Rally | Fun Fly | Main Club Field | LONG SAULT FLYERS | Dave Coutie | 905-723-7500 | dcoutie@rogers.com | LONG SAULT FLYERS NINTH ANNUAL SCALE RALLY SATURDAY SEPTEMBER 10, 2011 (Rain Date September 11) 10:00 AM START Scale and stand-off scale models encouraged but all flight-tested RC models are welcome scale or not. Bring the family along for a fun filled day of non-competative flying, food and prizes. \$10 entry fee. Current MAAC or AMA membership required to fly (membership card must be presented). Lunch available at the field. For more information please contact Dave Coutie 905-723-7500 or visit our website at www.lsflyers.com | 2011-234

September 24, 2011 | 2 Days | Balsa Beavers 54th Anniversary Event | Competition | Main Club Field | Balsa Beavers MFC INC. | Chris Brownhill | 416-255-1289 | cbrownhill@sympatico.ca | Sept. 24/25 2011 Balsa Beavers 54th Anniversary Event Location: Centennial Park - Etobicoke (Toronto) Ontario. Saturday Events: Fun-fly, Musciano 1/2 A Event, FAI Combat F2D Sunday Events: 100 Mile Sport Race Marathon (LA .25 Sport Race Rules) Entry Fee for Combat and Marathon: \$ 25.00 (Juniors Free) Starting time: 8:30 AM Contact: Chris Brownhill (Tel: 416-255-1289) email: cbrownhill@sympatico.ca | 2011-242

September 24, 2011 | 1 Day | Oakville Milton Flying Club Scale Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | OAKVILLE MFC INC. | Bill Funnell | (905)-812-5095 | billisfun@rogers.com | Oakville Milton Fly-

ing Club welcomes you to a one day Scale Fun Fly on Saturday September 24, 2011 from 9:00am until 4:00pm. All types of Scale Aircraft are welcome to fly or be displayed. There is no landing fee. A current MAAC or AMA membership is required. Food and drinks will be available. For more information, contact Bill Funnell at (905)-812-5095 or email: billisfun@rogers.com See you at the field. | 2011-240

SOUTH WEST - M

August 26, 2011 | 3 Days | Model Airshow and Fun Fly | Air Show/Demo | Sky Harbour Airport | Sky Harbour Modelers | Jeff Squire | 519-524-5241 | jeff_squire5@hotmail.com | Sky Harbour Modelers are hosting a Model Airshow and Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. Turbine powered models welcomed. Friday August 26th is a setup and test flight only from 5pm till dusk. The model airshow and fun fly main event will take place on Saturday August 27th from 9am till 5pm. Sunday August 28th is a rain date only. Mostly open flying times except for airshow which goes Saturday from 12:00 till 1pm and also some time periods reserved for turbine models only. Food available on site to purchase. No overnight camping on site, but available nearby. Bring proof of valid MAAC. Contact Jeff Squire at jeff_squire5@hotmail.com or 519-524-5241 for more info. | 2011-96

August 26, 2011 | 3 Days | Southern Ontario Control Line Championships | Competition | Main Club Field | THE BEAN FIELD FLYERS | Brad LaPointe | 519-683-4087 | bradlf2d@kent.net | The Southern Ontario Control Line Championships (SOCC) will be held August 26th to the 28th. This event is presented by the Balsa Beavers and the Beanfield Flyers. All control line pilots are invited to attend this years championship. Awards will be handed out to 3rd place. Friday's events include 80 MPH combat, Old Time Stunt and LA 25 Sport Race. Saturday will be F2D Combat, Profile Scale and Sport Scale. Sunday will be Profile Stunt and F2B Stunt. All flying is over grass. Your CD is Brad LaPointe, 519-683-4087, email is bradlf2d@kent.net Visit the Balsa Beavers website for directions and more details - www.balsabeavers.ca | 2011-440

August 27, 2011 | 2 Days | Sun Parlor R/C Flyers Open house and Air Show | Air Show/Demo | Main Club Field | SUN PARLOR R/C INC. | David Doyon | 519 791 -5544 | dldoyon@mnsi.net | Sun Parlor R/C Flyers 3rd annual Air Show

and Open House. Experience the excitement of Radio Controlled Airplanes. Activities for the kids and BBQ lunch/Soft drinks available. See www.sunparlorflyers.ca for more details. | 2011-438

September 3, 2011 | 1 Day | Labour Day weekend fun fly | Fun Fly | Main Club Field | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | Andy Richardson | andrewrichardson@rogers.com | How about some flying fun on the Labour Day long weekend. Open Fun Fly with games and prizes, food and beverages will be available. We look forward to meeting members of other clubs for a good time so please join us on Saturday Sept 3 (rain date Sunday Sept 4). | 2011-360

September 17, 2011 | 1 Day | Dawn Patrol | Fun Fly | Main Club Field | CHATHAM AERONAUTS | Cliff Russell | 352 6108 | rcman@bell.net | The Chatham Aeronauts are pleased to again fly our WW1 Scale Dawn Patrol. A full day of flying of WW1 aircraft of all sizes. \$5.00 landing fee and profit from BBQ lunch go to the Chatham Air Cadet Squadron 294. The emphases is on WW1 era aircraft but all plane are welcome. This is a one day only event with no rain day. Come out and enjoy a quiet day of flying and help out the good works of the local Air Cadet programme. Contact Cliff Russell at rcman@bell.net or call 519 352 6108 | 2011-427

September 17, 2011 | 1 Day | Forest City Flyers Fun Fly | Fun Fly | Main Club Field | FOREST CITY FLYERS INC | Joe Cunningham | 519-666-0194 | Cunningham@execulink.com | Forest City Flyers - Season Finale Fun Fly - One day event, no entry fee, no rain date. Camping at the field, no hookups. Come out for a day of flying. Everyone welcome!! Remember to bring a non perishable food item for the food bank. Registration at 8:30am - Flying starts at 9:00am until 3:00pm. | 2011-210

November 13 | 1 day(s) | London Model Aircraft Club annual swap meet | Swap Shop | London Western Fairgrounds | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | The annual LMAC Southwestern Ontario swap meet at the London Western Fair Canada Building. This is the premier swap event in Southern Ontario for over 20 years, with over 140 vendor tables last year! Circle your calendar so you don't miss this one-of-a kind event which sees everything for sale from planes and helis to boats and cars. Book early for best table selection. | 2011-487



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications
FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51_ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479
cchomos@hotmail.com

RECHERCHÉ: J'ai un P-47D a terminé. Est bâtie à 80%. Communiquer avec Alain 514-354-6249 ou allanskie1961@hotmail.com (09/11)

FOR SALE: - Like new, PLAYBOY - 80" WS - Red & White - Built by G.Ens Needs engine & Radio-\$200.00- Firm. c/o Tony Paladino - 519-5377780-Woodstock-On (09/11)

FOR SALE: Tons of Model Aircraft Stuff. Worth over \$900 Asking only \$350! Contact Diane for complete list. (705) 741-3302 e-mail astro-nut@cogeco.ca (Peterborough, ON) (09/11)

FOR SALE: 300+ collection of RCM & MAN magazines Mar '82 thru Feb '00. For details email muirmarg@gmail.com (07/11)

RECHERCHÉ: J'ai un P-47D a terminé. Est bâti à 80%. Communiquer avec Alain 514-354-6249 ou allanskie1961@hotmail.com

FOR SALE: 2 gas engines. Fuji 43EII \$325, MVVS 2.1 Cu.I \$265 like new - both low runtime call 306-773-7587, harryb@sasktel.net (07/11)

FOR SALE: Plastic (ABS) Parts + Bubble Canopy for Airsail Chipmunk R/C Airplane Kit, new, in perfect condition. \$ 30.00 + cost of shipping . Contact Mirek Stehlik 519 743 4882 or m.stehlik@sentex.ca (05/11)

FOR SALE: Krick Glider Kit for the SG38. 1:4 Scale. 2602 mm Wingspan. Offers.fin-

ke@sasktel.net (05/11)

FOR SALE: Custom Decals, roundels for scale modellers ,Lettering and art for all modellers. Call 905-933-3461 or email manmech@bell.net Gwen (05/11)

FOR SALE: For sale accumulation of parts and engines, older radios. For list email wlinge@telus.net or phone (250)428-3461 Bill Linge, Creston B.C. (03/11)

FOR SALE: Complete set of RC Scale Jan 1986 -July 1999, also Model Builder July 1988 - October 1996. Offers to dagami@telus.net (03/11)

WANTED: Hitec Eclipse 7 transmitter with Spectra module, must be in perfect condition.....call Fred 705-295-4832

Vol Circulaire

suite de la page 46

même depuis l'époque où je me suis lancé là-dedans, lorsque j'étais adolescent.

Le vol circulaire, c'est un peu comme jouer du violon. Le concept est peut-être simple, mais il est difficile d'y exceller sans y mettre beaucoup d'effort.

De la pratique et encore de la pratique, voilà ce qu'il faut afin de réussir en compétition. Par exemple, un bon pilote de vol acrobatique accomplira une quarantaine de vol dans la semaine qui précède un concours s'il veut le remporter. Il doit pratiquer une routine qui l'amène à piloter son appareil à seulement cinq pieds du sol, même en récupérant et il devra reprendre cet exercice avec régularité et douceur. Il doit aussi parfaitement sculpter les manoeuvres afin de soutirer le maximum de points. Il ne dispose d'aucune marge de manoeuvre sans quoi la maquette sera détruite.

Par comparaison, une maquette télécommandée de voltige peut évoluer à l'altitude «de deux erreurs» au cours d'une compétition mais le concurrent sérieux de vol circulaire acrobatique ne dispose certainement pas de cette marge! Je ne diminue en rien l'effort que les concurrents de maquettes télécommandées doivent déployer dans un environnement de concours, mais les aptitudes sont complètement différentes afin de

remporter du succès.

Les concurrents au sein des catégories de course et de vitesse doivent aussi travailler très fort afin de parfaire leur technique. Il faut avoir une bonne connaissance des moteurs; il faut aussi pouvoir construire des avions à la fois stables et qui peuvent bouger à vitesse élevée, des maquettes qui seront prévisibles à vitesse élevée.

Les pilotes doivent aussi avoir des notions de carburant, réservoir et hélice afin de soutirer le maximum de performance de leur maquette, en plus de savoir comment les construire afin qu'elles soient légères, bien droites et durables, de quoi endurer les rigueurs d'un environnement de compétition.

Bien que les années s'accumulent sans relâche depuis cette époque où nous étions jeunes, il est fascinant de constater que ces maquettes au bout de filins métalliques nous attirent toujours. Nous sommes toujours obnubilés par la tension sur les filins, l'odeur et la sensation d'avoir ce contact physique avec la maquette, même si tout ça semble un peu anachronique en cette ère de mode proportionnel et numérique.

Des Canadiens aux U.S. Nationals Cette année comme par le passé, les Nationals de l'AMA voient arriver une invasion canadienne à Muncie (Indiana).

Il se peut que vous ayez à scruter les concurrents de près pour y apercevoir les Canadiens mais si vous jetez un coup d'oeil à la section Nationals du site Web de l'AMA, il se peut que vous y voyiez quelques-uns d'entre nous qui nous sommes dirigés dans le Sud afin de participer au plus gros concours de maquettes du monde!

Cette année, il se peut que vous aperceviez Vadim Poliak, Brad LaPointe et Les Akre (ce dernier, de l'Alberta) dans la liste des concurrents. Les a terminé au deuxième rang au sein de l'Open Rat Race, ce qui n'est pas une mince tâche! Il y avait probablement d'autres Canadiens que je n'ai tout simplement pas remarqués.

Notre vieil ami Peter Hill, maître des copies volantes télécommandées, a consacré quelques jours afin de juger les épreuves de maquettes volantes en vol circulaire, à l'invitation de son vieil ami Jack Sheeks, qui agissait à titre de directeur du concours.

Bravo Peter d'avoir pris le temps d'aider nos hôtes américains! Nous faisons tous voler des maquettes, après tout, et c'est vraiment chouette de voir que même les adeptes du vol télécommandé peuvent s'amuser lors d'un rassemblement de maquettes de vol circulaire. ✈

Elle est flexible et est évasée et elle est réglée à un angle initial plus bas que la plupart des hélices de Limited Pennyplanes. Les pales sont découpées dans du balsa de catégorie C (4,5 livres/pied cube) d'une épaisseur de 0,035 pouce et on y ponce le profil aérodynamique; le point le plus haut se trouve où est localisé le longeron. Les pales sont trempées dans l'eau et formées sur un moule hélicoïdal d'un pas de 19 pouces doté d'un camber maximal de 0,375 pouce avec vrillage (wash-out) de 2 degrés à partir de 50 % du rayon de l'hélice. Je dépose habituellement un morceau de recouvrement un demi-pouce plus large que la pale sur le moule et je l'humidifie de sorte à ce qu'il colle au même moule. Ensuite, je dépose une pale que je veux mouler et je la recouvre d'une autre pièce de recouvrement pour ensuite déposer ma deuxième pale d'hélice directement par-dessus et je recouvre tout l'assemblage d'une dernière couche de tissu. Finalement, j'enrobe l'assemblage au complet autour du moule à l'aide d'un bandage afin de le laisser sécher.

Je fabrique le longeron principal de l'hélice grâce à du balsa très dur de 0,125 pouce arrondi et je colle le crochet à élastique (toujours de la corde de piano de 0,20 pouce) à côté. Je découpe ensuite des fentes dans les pales de l'hélice de sorte à fixer le longeron et ces pales sont ensuite collées au longeron en me servant d'un gabarit de pas d'hélice. Une fois que tout a séché, le longeron est poncé de sorte à se conformer à l'avant et à l'arrière des pales, ce qui donne comme résultat que le joint est d'apparence soignée et qu'il est fort.

J'insère une pièce préformée de basswood dans l'extrémité des pales (0,020 X 0,020 pouce) afin de protéger ces extrémités de l'usure. Au cours des tests en vol, les pales sont poncées afin de donner la quantité désirée d'évasage et afin d'agencer l'hélice aux conditions de vol et à la hauteur du plafond. Cela nécessite du temps et une observation assez approfondie au cours des tests. J'en écrirai plus long dans la prochaine chronique relativement à cette procédure.

Histoire de terminer la maquette, je bloque le fuselage sur l'atelier et j'assemble le stabilisateur au fuselage en incorporant une légère inclinaison comme le plan l'indique et je colle les pièces de renforcement sous la bôme aux longerons du stabilisateur. Le stabilisateur devrait être tout à fait plat.

Ensuite, j'installe l'hélice et une longueur de caoutchouc de 10 pouces (entre 0,070 et 0,090) et je détermine le point de centrage du fuselage et je marque l'endroit à l'aide d'un stylo fin. Maintenant, vous devez coller les tubes des poteaux d'ailes de sorte à ce que les ailes soient placés aux endroits propices au centrage, tel que montré sur le plan. Une fois que tout a séché, bloquez le fuselage sur l'atelier, insérez les poteaux cabanes des ailes et assemblez les ailes sur la maquette. Celles-ci devraient afficher un vrillage (wash-in) de 0,1 sur le panneau intérieur à la jonction du dièdre, mais les saumons d'ailes devraient être ajustés de sorte à ce qu'ils soient parallèles. La maquette est maintenant terminée et elle est prête à prendre la voie des airs.

Cette maquette m'a procuré beaucoup de satisfaction et de fierté. Si vous décidez de construire votre propre Mylar Doll, je vous souhaite d'effectuer d'excellents vols. ✈

lar conditions and ceiling height. This takes time and very careful observation during flight tests.

I will write more in the next column about this procedure.

To finish the model, I block up the fuselage on the workbench and assemble the stab to the fuselage with stab tilt as per plan and glue the reinforcing gussets under the boom to the stab spars. The stab should be perfectly flat.

Next, I install the propeller and a piece of 0.070"-0.090" rubber 10" long and determine the balance point of the fuselage and mark it with a fine ink pen. Now, glue the wing post tissue tubes in locations that will place the wing at the correct balance location, as per plan. Once everything is dry, block up the fuselage on work surface, insert the wing posts and assemble the wing onto the model. The wing should have 0.1 wash in on the inboard panel at the dihedral break, but tips should be adjusted to be parallel. The model is now finished and ready for flying.

This model has given me great satisfaction and pride. If you decide to build your own Mylar Doll, I wish you some great flights.



«Il est beaucoup plus facile d'ajuster votre appareil si un ami se trouve à vos côtés. C'est plus facile de tenir l'émetteur en l'air, le temps que vous puissiez voir votre avion, le temps de procéder à vos ajustements. Vous devriez faire ça tout juste devant vous et à une hauteur qui vous soit confortable. En fait, c'est toujours une bonne idée d'avoir un observateur et ami à côté de vous. Cette personne peut transporter votre maquette ou votre émetteur, ce qui constitue un paramètre de sécurité de plus.

«Avant d'atterrir, faites toujours quelques approches afin de vous sentir à l'aise et afin d'ajuster votre ralenti. Vous ne devez pas absolument atterrir si votre approche ne vous convient pas; remettez les gaz et placez-vous une fois de plus. Je ne compte plus les fois où quelque chose de mauvais se produit parce que les pilotes voulaient forcer leur avion à atterrir.

«Les atterrissages avec moteur calé (deadsticks), c'est la hantise de tout pilote! Vous pouvez les pratiquer en gagnant de l'altitude, placez les gaz au ralenti et contrôlez votre appareil ainsi jusqu'à l'atterrissage. Vous pourrez toujours remettre les gaz et essayer votre approche une fois de plus. La meilleure prévention qui soit, c'est d'utiliser un bon carburant, ne pas trop éloigner votre avion et réviser minutieusement l'installation de votre moteur.

«Pilotez en toute sécurité et au plaisir de vous voir sur le riva-ge.» ✈

même un L-4 Bird Dog à l'échelle un demi qui ressemblait en tous points à l'appareil à l'échelle réelle. De très bonnes photos des diverses maquettes ont été postées au site madcorc.com/IMAARog-photos2011.htm. J'espère que je ne me suis pas trompé!

C'est à peu près tout pour cette chronique. Je rappelle aux directeurs de concours qu'il faut miser sur la sécurité et sur le plaisir! Ce serait même mieux si vous pouvez compter sur de la publicité supplémentaire en vous alliant à un groupe caritatif qui vient en aide à des gens dans le besoin, ce qui témoigne de l'implication de vos membres. D'ici la prochaine chronique, pilotez en toute sécurité et amusez-vous! ✈

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

HITEC **FREE SHIPPING***

SERVOS **FREE SHIPPING***

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 10.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Might Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 31.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 31.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99

DIGITAL SERVOS		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5665MH	Super Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5685MH	Ultra Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 77.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 134.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 134.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 109.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-A5076HB	Digital Slim Servo	\$ 31.50
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

FREE SHIPPING*
on purchases of \$25 or more
For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

2.4GHz RADIOS **FREE SHIPPING***

Aurora 9 2.4GHz
 191240 - \$ 509.99
 - Standard Version
 - Aurora 9 Ch Tx
 - Optima 9 Ch Rx
 - 4-HS5485 Servos (Digital)

191242 - \$ 429.99
 - 2.4GHz Tx/Rx Combo
 - Aurora 9 Ch Tx
 - Optima 9 Ch Rx

191244 - \$ 369.99
 - 2.4GHz Tx/Rx Combo
 - Aurora 9 Ch Tx
 - Optima 7 Ch Rx

Optic 5 2.4GHz
 160240 - \$ 94.99
 - 5 Ch 2.4GHz

Optic 6 2.4GHz
 158241 - \$ 239.99
 - Standard 2.4GHz
 - Optima 7 Ch Rx
 - 4-HS 325HB Servos

158242 - \$ 199.99
 - 2.4GHz Tx/7 Ch Rx
 - Optima 7 Ch Rx
 - 2.4GHz Tx

158243 - \$ 234.99
 - 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx
 - 2-Optima 7 Ch Rx
 - 2.4GHz Tx

Spectra 2.4GHz Conversions
 29411 - \$ 99.99
 - Spectra 2.4GHz Module
 - Optima 6 Ch Rx

29412 - \$ 109.99
 - Spectra 2.4GHz Module
 - Optima 7 Ch Rx

29415 - \$ 144.99
 - Spectra 2.4GHz Module
 - Optima 9 Ch Rx



SERVO PROGRAMMERS **FREE SHIPPING***

HFP-20
 Digital Servo Programmer/Tester
 44430 - \$ 134.99

HFP-21 PC
 Programmer for Digital Servos
 44440 - \$ 25.99

HPP-21 Plus
 PC/Field Programmer for Digital Servos
 44460 - \$ 47.99

Telemetry System **FREE SHIPPING***
 (Compatible with Aurora 9)
 Displays info such as: temperature, RPM, fuel usage, GPS data such as direction and speed

55830 - \$ 184.99
 Full Telemetry Pack includes:
 Sensor Station, 2 RPM Sensors, 4-Temp Sensors, GPS and Fuel Sensor

55831 - \$ 79.99
 Basic Telemetry Pack includes:
 Optical RPM Sensor, Sensor Station

X4 Multicharger
 44151 - \$ 144.99
 - 4 Port computer controlled charger
 - Each output can charge up to 15 NiCd/NiMH cells
 - 6S Lithium Pack, 4 individual balancing ports eliminate need for separate balancers

RECEIVERS **FREE SHIPPING***
 Available for any radio

OPTIMA 6
 6 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28410
 \$ 47.99

OPTIMA 7
 7 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28414
 \$ 66.99

OPTIMA 9
 9 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28425
 \$ 91.99

OPTIMA 6 LITE
 6 Ch 2.4GHz Rx
 HIT29438
 \$ 49.99

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

FREE SHIPPING* on purchases of \$25 or more

For a limited time we will ship any order,
any item, anywhere in Canada using
Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
* Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

TOPFLITE MONOKOTE
STANDARD COLORS **FREE SHIPPING***
Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99
(\$ 13.99 each)
[Reg. \$16.99 each]

LEADS & WIRES **FREE SHIPPING***
22 GAUGE H.D. WIRE/GOLD PINS
STD SWITCH - \$ 8.99 36" EXT - \$ 5.49
6" EXT - \$ 4.49 12" EXT - \$ 4.49
12" EXT - \$ 4.49 18" EXT - \$ 4.99
18" EXT - \$ 4.99 24" EXT - \$ 4.99
Others
- Please Call

Hobbico Life **AC/DC Balance Charger** [HCAM6375]
- Charge 2S or 3S - \$ 34.99

6.6V 200mAh Rx Pack FREE SHIPPING* HCAM6402 - \$ 19.99	6.6V 2100mAh 10C Rx Pack HCAM6435 - \$ 34.99
6.6V 1300mAh Rx Pack HCAM6410 - \$ 24.99	6.6V 3200mAh 10C Rx Pack HCAM6445 - \$ 59.99
6.6V 1100mAh 10C Rx Pack HCAM6415 - \$ 24.99	6.6V 1900mAh 3C Rx Pack HCAM6520 - \$ 34.99
6.6V 1800mAh 10C Rx Pack HCAM6425 - \$ 32.99	9.9V 1500mAh IC Tx Pack HCAM6525 - \$ 42.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

4.8V - 700mAh - \$ 16.99	6.0V - 700mAh - \$ 19.99
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99	6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99	4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99	6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

700mAh - \$ 34.99 **FREE SHIPPING***
1100mAh - \$ 44.99
2700mAh - \$ 49.99

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]
DYN4064 - \$ 129.99
- Integrated 1-6S Balancer
- 8 Amp charge/5 Amp discharge
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH

Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]
DYN4066 - \$ 64.99
- 1-5 amp charge rates
- Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe
- Integrated 1-6 Li-Po balancer

80 Watt AC/DC Multi-Chemistry Charger [E-FLITE]
EFLC3025 - \$ 139.99
Charge: 1-6S Li-Po/1-15 cell NiMH
- 0.1-6.0 Amp charge rate
- 0.1-2.0 Amp discharge rate
- Memory storage for 10 battery profiles

Triton 2 EQ [GREAT PLANES]
GPMM3156 - \$ 199.99
Charger, Cycler, Balancer
- Charge up to 6S Li-Po up to 24 cells NiCd/NiMH
- Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ [GREAT PLANES]
GPMM3155 - \$ 129.99
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
- Built in Balancing for 1-6S Li-Po, Li-Ion, or LiFe Cells
- Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries
- Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C AC/DC CHARGER [THUNDER POWER] **ALL-IN-ONE-CHARGER**
THP610C - \$ 119.99
Charger, Discharger w/Balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
- 0.25 to 10.0 Amp

LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

FlightPower **EONX 30**
1200mAh 2S 7.4V - \$ 29.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 41.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 44.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 61.99

EONX LITE
350mAh 2S 7.4V - \$ 17.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 23.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 24.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 33.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 27.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 39.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 39.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 51.99

ADHESIVES **FREE SHIPPING***

Mercury Adhesives
Epoxy 8oz
5 min.
15 min.
\$ 12.99 each

bsi BOB SMITH CA GLUE
Available in thin, medium, thick
Individual CA Bottles
1oz - \$ 5.99
2oz - \$ 9.99
CA Deal
Buy 3 - 2oz bottles for
\$ 24.99 (\$ 8.33 each)

JR **RADIOS 2.4 GHZ** **FREE SHIPPING***

X9503 2.4GHz DSMX
- 50 Model Memory
- Backlight Screen
- R921 Receiver
JRP2930X - AIRCRAFT
\$ 549.99
JRP2935X - HELI
\$ 549.99

11X 2.4GHz DSMX
- 11 Ch
- 30 Model Memory
- 2048 Resolution
- Backlight Screen
- R921 Receiver
- Auto Assign
- Switch Selection
JRP1100X - **\$ 749.99**

12X 2.4GHz DSMX
- 12 Ch
- 50 model memory
- 3 Model Types
- Spektrum DSM/DSM2 2.4GHz Technology

JRP1200X - **\$ 1499.99**
- 12X 2.4GHz Tx w/R1221 2.4GHz Rx
JRP1210X - **\$ 1499.99**
- 12X MV Module w/72mHz/2.4GHz no Rx
JRP12TXX - **\$ 1249.99**
- 12X 2.4GHz Tx only

RADIOS DSMX **FREE SHIPPING***

DX5e Radio DSMX
SPM5510 - \$ 99.99
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSMX Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing; - HI/LO Rates
DX5e Transmitter only - \$ 59.99

DX6i Radio DSMX
SPM6610 - \$ 209.99
- Full Range 2.4 GHz DSMX Radio
- Airplane and Heli Programming; - 6 Channels; - 10 model memory; - AR6200 Receiver
DX6i Transmitter only - \$ 159.99

DX7s DSMX Radio
SPM7800 - \$ 299.99
- 7 Ch radio; - 20 model memory; - built in telemetry; - large LCD screen; - 2048 resolution; AR8000 Rx

DX8 8Ch Radio DSMX
SPM8800 - \$ 429.99 each
- 30 model memory
Incl: AR8000Rx; TM1000 Telemetry Module; Backlit Screen

SPEKTRUM

RECEIVERS

AR6300
SPM6300 - \$ 49.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams

AR500
SPMAR500 - \$ 59.99
- 5 Ch Receiver

AR600
SPMAR600 - \$ 59.99
- 6 Ch Receiver

AR6115 DSMX Rx
\$ 49.99 each
SPMAR6115 - top pins
SPMAR6115E - end pins

AR6210 DSMX Rx
SPMAR6210 - \$ 79.99
- 6 Ch Dualink Rx

AR6255 DSMX Carbon Fuse Rx
SPMAR6255 (6Ch) - \$ 79.99

AR7010 DSMX 7Ch Rx
SPMAR7010 (7Ch) - \$ 89.99

AR7110 DSMX 7Ch Heli Rx
SPMAR7110 - \$ 149.99

AR7110R DSMX 7Ch Heli Rx
SPMAR7110R - \$ 219.99
- with Rec Limiter

AR7610 DSMX 7Ch Hi-Speed Rx
SPMAR7610 - \$ 119.99

AR8000 DSMX 8Ch Rx
SPMAR8000 - \$ 129.99

AR10000 DSMX 10Ch Rx
SPMAR10000 - \$ 169.99

Remote Rx DSMX
SPM9645 - \$ 34.99

SERVOS

Digital Servo Programmer
SPMDSP - \$ 22.99

DSP60
SPMDSP60 - \$ 16.99

DSP75
SPMDSP75 - \$ 15.99

Sport Digital Aircraft
SPMSA6000 - \$ 29.99

Digital Aircraft
SPMSA6010 - \$ 39.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6020 - \$ 44.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6030 - \$ 84.99

Mini Digital Heli
SPMSH5000 - \$ 54.99

Hi-Speed Digital Heli
SPMSH6040 - \$ 79.99

AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F - \$ 99.99
- AR6300 Rx
- 4-DSP60J Servos

Deluxe Transmitter Case
SPM6701 - \$ 59.99
- Custom fit for deluxe radios

Futaba **FREE SHIPPING***

7C 2.4GHz
7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos
FUTK7000-Aircraft
FUTK7001-Heli
\$ 349.99 each
-Tx & R617FS Rx
FUTK7004-Aircraft
FUTK7005-Heli
\$ 279.99 each

4YF 2.4GHz
FUTK4200 - \$ 99.99
- 4 Ch Radio System
- R2004GF Receiver

6EX 2.4GHz
FUTK6900 - \$ 219.99
- 6 Ch Computerized Radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 Model Memory
FUTK6901 - \$ 259.99
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 Servos
\$ 479.99 each

8FG Super 2.4GHz
- 14 total transmitter channels
- 20 model memory
- R6208 8 Ch Rx
- Backlit LCD screen
FUTK8010-Aircraft
FUTK8011-Heli
\$ 479.99 each

10CAG/10CHG
- 10 Ch Radio now with Integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft
FUTK9256-Heli
\$ 649.99 each

12FG 2.4GHz
- R6014FS Rx
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275-Aircraft
FUTK9276-Heli
\$ 999.99 each

12Z 2.4GHz
FUTK9300 - \$ 1499.99
- 12 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

14MZ 2.4GHz
FUTK9400 - \$ 2299.99
- 14 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

FAAST RECEIVERS

R6004FF-FUTL7624 \$ 49.99
R616FFM-FUTL7626 \$ 59.99
R617FS-FUTL7627 \$ 89.99
R6008HS-FUTL7639 \$ 139.99
R6014HS-FUTL7645 \$ 179.99
R6106HF-FUTL7650 \$ 59.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



Icon A5 Amphibian

BNF or PNP

- Wingspan: 52.5 in
- Length: 34.5 in
- Weight: 43.4 oz
- ESC Included: 30A Brushless
- Radio Required for PNP: 4 channel minimum w/rx & servos
- Radio Required for BNF: 4+ channel, DSM2 or DSMX compatible Transmitter



PKZ5875 (PNP)
\$199.99

PKZ5880 (BNF)
\$289.99



Spitfire Mk IX

PNP

- Wingspan: 43.2 in
- Length: 37.3 in
- Weight: 41.1 oz
- Radio Required: 4-5 channel
- Servo Included: 4 sub micro servos
- ESC Included: 30A Pro SB Brushless ES
- Battery Required: 11.1v 2200mAh 25C Li-Po



PKZ5775
\$184.99



Um F-27Q Stryker 180

BNF

- Wingspan: 17 in
- Length: 10.8 in
- Weight: 2.15 oz
- ESC & Receiver Included:
Spektrum™ AR6400NBL DSM2 receiver/5A BL ESC
- Electric Motor Included: 180-size 3000Kv Brushless Outrunner
- Radio Required for BNF: 4+ channel, DSM2 or DSMX compatible Transmitter



PKZU2280
\$159.99



OS FS-62V

4-Cycle Engine

- Weight 15.61 oz (w/muffler)
- Engine Displacement: 0.617 cu-in
- Bore: 0.98 in
- Stroke: 0.81 in
- RPM Range: 2,400 - 11,000 RPM
- Claimed Power Output: 1.12hp/11,000 RPM



OSMFS62V
\$299.99



Super Cub 25e Platinum Series ARF

- Wingspan: 68 in
- Length: 45.5 in
- Wing Area: 670 sq-in
- Electric Motor Required: 25 to 32-size brushless
- Servos Required: 6 mini servos
- Radio Required: 5+ channel transmitter & receiver
- Battery Required: 4S 14.8V 2800-3200mAh LiPo



EFL4625
\$239.99



Sensei EP Trainer

RxR

- Wingspan: 58 in
- Length: 48 in
- Weight: 3.25 lb
- ESC Included: 30A brushless
- Motor Included: brushless outrunner
- Battery Required: 3S 11.1v 2100 mAh LiPo
- Radio Required: 4 channel radio & receiver (servos included)



HOBA2535
\$179.99



EP Super Steaman Biplane

ARF

- Wingspan: 36 in
- Length: 29.5 in
- Weight: 2.25 - 2.75 lb
- Servos Required: 4 micro servos
- Electric Motor Required: 35-30-1250 outrunner brushless
- Radio Required: minimum 4 channel
- Battery Required: 3S 11.1v 2200 mAh minimum



GPMA1150B
\$149.99



R1221X 12-channel

DSMX Receiver

- 12 channel DSMX™ receiver
- 3 remote receivers included
- DualLink® & MultiLink® Technology
- Dual batter port
- Model Memory: 20
- Flight log compatible



JRPR1221X
\$189.99

Prices do not include shipping, insurance or taxes. HST or GST charged as per province of delivery, PST & GST charged for PEI.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online

We have the World's most extensive hobby shop web site!

Secure on-line ordering with searchable catalog!

Stratford, PE
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE C1B 2A8



Visit us in person!

We have three retail locations to serve you!

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
Edmonton, AB T6E 6W2

Order by phone

(Atlantic Time) 9AM to 10pm Monday to Friday
9AM to 8PM Saturday or 2PM to 8PM Sunday

Technical Assistance Hours

(Atlantic Time) 9AM to 7PM Monday to Friday
9AM to 6PM Saturday
(Aide disponible en français)

Ottawa, ON
140 Train Yards Drive, Unit 4
Ottawa, ON K1G 3S2