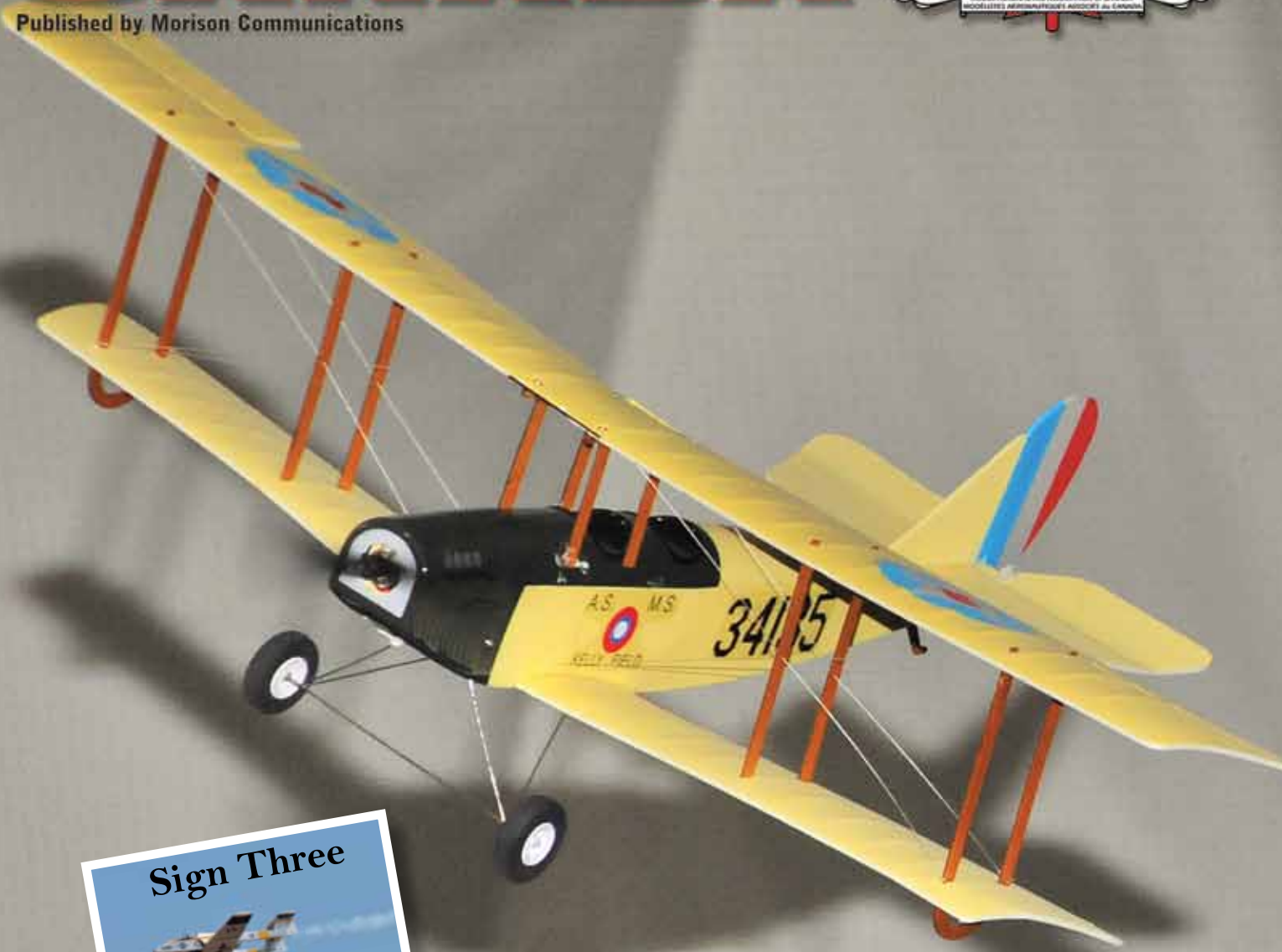


Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Sign Three



Fly Free
page 23

Parrainez 3
Adhésion
Gratuite
page 23

Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

Eflite

FREE SHIPPING*

Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 149.99**

- Heading Hold Gyro
- 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
- Li-Po Battery/Charger
- Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3 BNF (Bind-N-Fly)

EFLH2080 - **\$ 129.99**

Blade mCX2 RTF

EFLH2400 - **\$ 119.99**

- New sleek look
- New reinforced parts
- LED Lights
- 2.4GHz Radio; Li-Po Battery & Charger



Blade mCX2 (Bind-N-Fly)

EFLH2480 - **\$ 89.99**

Blade SR RTF

EFLH1500 - **\$ 199.99**

- Brushless Motor
- 6 Ch DSM2 Radio
- 11.1V 1000mAh Battery
- G110 Gyro; Direct Drive Tail Motor



Blade mSR RTF

EFLH3000 - **\$ 129.99**

- weighs less than 1 ounce
- Includes: - 4 Ch 2.4GHz Radio
- 2-Li-Po Batteries/Charger



Blade mSR BNF (Bind-N-Fly)

EFLH3080 - **\$ 99.99**

Blade 120 SR RTF

BLH3100 - **\$ 159.99**

- Fixed Pitch Single Rotor
- 2.4 GHz Radio
- 500mAh Li-Po Battery/Charger



Blade 120 SR BNF (Bind-N-Fly)

BLH3180 - **\$ 129.99**

Heli-Max

FREE SHIPPING*

Axe CX Nano - Ready to Fly

HMXE13 - **\$ 79.99**

- Nano sized coaxial heli
- 4 Ch 2.4GHz Radio
- Li-Poly Battery & Charger



Novus CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 199.99**

- Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
- Fully Aerobatic
- 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 2.4 oz.



Novus CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 119.99**

- Nano-Sized Coaxial EP Heli
- Dual Counter Rotating Blades
- 2.4GHz Radio
- Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 1.85 oz



Novus FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 159.99**

- Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
- Fixed Pitch Rotor Design
- Gear Driven Tail Rotor
- 2.4GHz Radio w/Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 1.8 oz.



HITEC

Optic 5 2.4GHz

HIT160240
- 5 Ch 2.4GHz Radio

FREE SHIPPING*

\$ 94.99



GREAT PLANES

FREE SHIPPING*

Sport Scale P-51 Mustang ARF

GPMA1205 - **\$ 179.99**
 Wingspan: 56 in
 Length: 50 in
 Requires: .40-.55 (2-stroke) or .55 Brushless motor



GREAT PLANES

SIMULATORS

FREE SHIPPING*

RealFlight G5.5

GPZ4450 - **\$ 199.99**

- Over 80 Aircraft
- Interlink Elite Controller
- Over 30 Flying fields
- Multi-Player Combat Flying



RealFlight Basic Simulator

GPZ4220 - **\$ 99.99**

- 47 Aircraft
- 6 Photofields
- 6 Ch USB Controller



PHOENIX

FREE SHIPPING*

Phoenix R/C Simulator

RTM2SR5500 - **\$ 174.99**

- Includes: - USB Interface
- Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hanger 9 and Parkzone
- a genuine Spektrum DX5 transmitter
- 17 photographic flying sites



parkzone

FREE SHIPPING*

ULTRA MICRO BIND-N-FLY

J-3 Cub BNF

PKZ3980
\$ 89.99



Night Vapor BNF

PKZU1180
\$ 99.99



Sukhoi SU-26xp BNF

PKZU1080
\$ 99.99



T-28 Trojan BNF

PKZU1580
\$ 99.99



Eflite

UMX Beast BNF

EFLU4080
\$ 169.99



- Wingspan: 14.7 in
- Length: 15.7 in
- Weight: 57 g
- Includes: - 180 Brushless Outrunner
- Spektrum AR6400LBL ESC/Rx
- 2S 120mAh Li-Po Battery

See inside back cover for more great deals!

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

FREE SHIPPING*

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

LIMITED TIME OFFER!

CANADIAN JETS



3
New Jets!



CT-133 / T-33
Wingspan: 31"
50mm EDF



CF-86 SABRE
Wingspan: 25"
50mm EDF

CT-155 / T45 HAWK
Wingspan: 23"
50mm EDF



FULL SPECIFICATIONS
FOR EACH AIRCRAFT
AVAILABLE ON
OUR WEBSITE



CF-18 HORNET
Wingspan: 29"
64mm EDF

CF-18 HORNET
Wingspan: 41"
Length 56."
90mm EDF

CT-114 SNOWBIRDS
Wingspan: 27"
64mm EDF



CF-18 HORNET
Wingspan: 31"
64mm EDF

TWO CLASSIC CANADIAN
PAINT SCHEMES AVAILABLE!

1-888-968-7251
WWW.KMP.CA



Model Aviation

CANADA



Model Aviation Canada
is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Bequets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849
Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. *Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1*

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

CONTENTS

March 2011 - Vol. 42 No. 1

President's Report	5	Sign 3 Fly Free	23
Editor's Notes	7	Maac Application	24
MAAC Ambassadors	8	Maac Order Form	25
Agm Proxy Form	8	Schweizer SGU 1-19 by Chris Gregg	45
Agm Agenda / Ordre Du Jour		Indoor Fun photos by Andy Hoffer	46
Assemblée Générale Annuelle	9	Photo Album	47
Agm / Aga Notice	9	Altitude Limited contest?	
Agm Resolutions	9	by Aurele Alain	49
Aga RÉSOLUTIONS	10	Les Ailerons Fun Fly by Dany Brazeau	50
Aga RECOMMANDATIONS	12	Foam Star review by Craig Knight	53
Agm Reccomendations	13	Hobbyshops Canada	74
Agm Maac Financials	19	Trading Post	74
Agm Proposed 2009 Budget	22	Calendar Of Events	75



Ken Ross' Curtiss Jenny makes good use of the golf dome air at the TEMAC Christmas Dome Fly. / Le Curtiss Jenny de Ken Ross utilise l'espace disponible sous le dôme de golf lors du Dome-fly de Noël du Club TEMAC.

PHOTO: Andy Hoffer

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	26
Atlantic (B)/ Atlantique (B)	27
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	28
Manitoba and North Western Ontario (D) / Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	29
Ontario Milieu (E)	30
Middle Ontario (E)	31
Northern Ontario (F) / Nord (F)	32
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	33
BC Coastal (H) / Colombie-Britannique – zone côtière (H)	36
Québec (I)	37
St Lawrence (J) / St Laurent (J)	38
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	39
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	40

COMMITTEE COLUMNS

Archives	54
Constitution	55
Noise / Bruit	56
Museum / Musée	57
Radio Spectrum / Spectre de Radio	58
Free Flight Sport, Scale and Competition / Vol libre	59
Control Line / Vol Circulaire	60
C/L Precision Aerobatics	61
Vol circulaire acrobatique	62
Electric / Avions électriques	63
RC Float Plane / Avions flotteurs	64
RC Helicopter / RC Hélicoptères	65
RC Indoor / RC - Vol Intérieur	66
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	67
RC Course Autour de Pylônes	68
RC Pylon	69
RC Sailplane / RC Planeurs	70
SAM	71
Space Models / Astromodélisme	72

President's Report



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696
pres@maac.ca



YOU AND UAVS Meetings with

Transport Canada, on the development of regulations for UAVs, continue. MAAC's relationship with Transport Canada remains positive and aeromodelling is unaffected to this point. As further advances in technology take hold, we have to be very careful to identify and maintain the differences between a model and a UAV.

Models are clearly defined as recreational aircraft that must, if remotely controlled, stay within direct line of unaided sight. It is very important that any modeler considering some of the new advances in FPV and autonomous flight should check with MAAC to ensure your activity is legal and covered by our insurance. Please respect this request. Be sure that your hobby does not have a negative effect on the many thousands of other model flyers within Canada.

RADIO SPECTRUM INFO

The current column by our Radio Spectrum Chairman, Mark Betuzzi, is well worth reading. Mark is another member

who works tirelessly for the good of our members, and his column this month contains some very pertinent information. Make it your next stop as you continue to read. New technology is unfolding.

CLUB BROSSAIR FUNDRAISER

In a previous column, I drew attention to the fund raising project of the Brossair club who have spent many thousands of dollars in legal fees trying to retain their flying field. The promised instructional DVD is now a reality and I bought the first copy myself. The material therein is excellent and covers a wide variety of modeling subjects from setting up a helicopter to flying aerobatics.

It is gratifying to see a club raising money for a worthwhile project. The DVD, advertised elsewhere in these pages, is well worth the asking price and the money to be raised is badly needed.

JACK MCGILLIVRAY'S LEGACY

When Jack McGillivray passed away last year, he bequeathed to MAAC the sum of one hundred thousand dollars. This magnificent gesture is greatly appreciated by the Board of Directors of MAAC and several suggestions have come forward on how to make best use of the funds in such a manner as to perpetuate Jack's memory. There is no rush

to make a decision. This must be handled carefully and with wisdom. Members wishing to make suggestions should contact me, or your Zone Director. The matter is on the AGM agenda for discussion.

MORE INSURANCE IMPROVEMENTS

After several years of a very precarious situation, our insurance picture has greatly improved. Thanks must go to the Insurance Advisory Group within MAAC, headed by Larry Rousselle, for their hard work. We are now with a new carrier, have increased the coverage to \$7,500,000.00 and are paying a lower premium. Some credit is due to you, the average modeller. The improvement in our safety record played a large part in our being able to negotiate the new policy.

DATABASE PROGRESS

After months of anticipation, we are now getting the new database operational at the MAAC office. This should have a very positive effect on office efficiency. Manitoba/Northwest Ontario ZD Jeff Esslinger, and Website Chairman Pater Schaffer deserve a lot of credit for making this a reality. The next few months should prove the wisdom of making the change.

continued on page 7

Mot du président



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696 pres@maac.ca

LES UAV ET VOUS

Les réunions avec Transports Canada se poursuivent relativement à la mise au point de réglementation pour les véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles ou communément appelés UAV). Les rapports du MAAC avec cette agence fédérale demeurent positifs et jusqu'à maintenant, l'aéromodélisme n'est pas affecté. À mesure que les avancées technologiques parviennent sur le terrain, nous devons soigneusement identifier et maintenir les différences entre une maquette et un véhicule aérien non habité.

Les maquettes sont clairement définies comme étant des avions de loisirs qui

doivent absolument, si elles sont télécommandées, demeurer dans la ligne directe de vision (sans aide visuelle). Il est très important que tout modéliste qui songe au vol par immersion autonome vérifie auprès du MAAC si son secteur d'activité est légal et s'il est protégé par notre assurance. S'il-vous-plaît, respectez cette demande. Assurez-vous que votre passe-temps ne porte pas ombrage aux milliers de modélistes et pilotes au Canada.

RENSEIGNEMENTS POUR LE SPECTRE RADIO

La chronique que rédige notre président du Comité de spectre radio, Mark Betuzzi, vaut la peine d'être lue. Mark est un autre membre qui travaille avec acharnement pour le bien de nos membres et sa chronique de cette fois renferme des renseignements très pertinents. Lisez-la en parcourant la revue. La nou-

velle technologie s'en vient.

Cueillette de fonds du Club Brossair
Dans une chronique précédente, j'ai attiré votre attention au projet de cueillette de fonds du Club Brossair, celui-là même qui a dépensé plusieurs milliers de dollars en frais juridiques afin de préserver son terrain de vol. Le DVD d'instruction que ses membres promettaient est devenu réalité et j'ai acheté le premier exemplaire. Le matériel est tout simplement excellent et il traite une vaste gamme de sujets, de l'ajustement des hélicoptères aux techniques de vol acrobatique.

Il est très valorisant de voir un club récolter de l'argent pour un projet qui en vaut la peine. Le DVD est annoncé ailleurs dans les pages de cette revue et il vaut amplement le prix qu'on demande. De plus, les membres du club ont bien besoin de l'argent qui sera récolté.

suite à la page 7

Notes de l'éditeur



Keith Morison 24909L
Éditeur
403-510-5689 editor@modelaviation.ca

Une autre année vient de se terminer et d'autres changements ont marqué Model Aviation Canada. Vous remarquerez que la revue est maintenant entièrement imprimée sur du papier glacé. Lorsque j'effectuais mes recherches sur des prix pour cette option, je me suis aperçu que la différence de prix était négligeable, si bien que j'ai décidé d'absorber moi-même ce coût.

Les conditions qui rendent cela faisable, c'est une tempête pour ainsi dire idéale au sein du monde de l'impression. Les bons mecs à la firme The Prolific Group aiguisent leurs crayons relativement au prix de l'impression; le Conseil de direction a augmenté la proportion de papier glacé dans la revue de l'année dernière et la recommandation de publier toutes les pages sur papier glacé nous est parvenue, une fois de plus, de la part de la zone du Manitoba.

Le bénéfice, c'est que maintenant, chaque page peut offrir des photos mieux reproduites, plus nettes; le texte et l'allure s'en trouvent améliorés. Je pourrai aussi jouer un peu avec la conception des pages et avec un peu de chance, la revue sera encore plus attrayante.

VIGNETTES DE PHOTO

Semble-t-il que je doive vous entretenir des vignettes de photo, ces explications que l'on retrouve sous la photo. Des photos

vraiment intéressantes nous parviennent à la revue mais bien peu de renseignements les accompagnent, qu'il s'agisse d'explications à propos des maquettes ou des constructeurs. Si vous êtes le moins comme moi, rien ne me frustre davantage que d'admirer une photo très intéressante et de ne pouvoir compter que si un minimum de renseignements dans la vignette.

Si vous prenez des photos pour cette revue, veuillez faire de votre mieux afin d'obtenir -- au minimum -- un nom et les coordonnées des propriétaires des avions que vous photographiez. De cette façon, nous pourrons partir à la chasse aux renseignements afin de rédiger une vignette détaillée.

IDÉES DE REPORTAGES

Continuez de nous faire parvenir vos récits. Nous assistons à une arrivée de contenu et cela rendra la revue plus intéressante pour tout le monde. Ce partage d'idées -- le Fun-fly du club Les Ailerons en page 51 ou l'idée des concours d'altitude limitée en page 49 en sont deux exemples -- voilà ce qui fait du MAAC l'organisme qu'il est. ✈

VIDEO BROSSAIR

2h30 of exciting & instructional footage!
2h30 d'images captivantes & instructives!



Enjoy more than 10 interesting subjects ranging from IMAC, Valves Adjustment, and Amphibian Planes to FPV flying and 3D Tricks, all filmed in HD QUALITY!!!

Naviguez parmi plus de d'une dizaine de sujets des plus intéressants: IMAC, Ajustements des Valves, Appareils Amphibiens, Vol en Immersion Vidéo, Trucs 3D et plus encore, le tout, filmé en HAUTE DEFINITION!!!

ORDER NOW!!!

COMMANDEZ DÈS MAINTENANT!!!

WWW.BROSSAIR.COM - VIDEOBROSSAIR@SETMIN.COM

See on - YOUTUBE @ VIDEOBROSSAIR - pour plus d'infos.



**Serving Modellers
since 1972**

**CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

E-flite BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY

TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com



Keith Morison 24909L
Editor
403-510-5689 editor@modelaviation.ca

Another year down and more changes to Model Aviation Canada. You'll notice that we've moved to a completely glossy magazine. When I was quoting the all-gloss option for the magazine, it turned out that the difference in price was so negligible that I decided to bite the bullet and make the change on my own dime.

The conditions that allow this to happen are somewhat of a perfect storm in the printing world. The good guys over at The Prolific Group have been sharpening their pencils on magazine printing prices, the Board increased the amount of gloss for last year's magazine, and the rec-

ommendation, once again, for full gloss came from the Manitoba Zone.

The benefit is that now, every page will enjoy better picture reproduction, cleaner and sharper text and an overall brighter look. I'll also be able to 'play' with page designs a bit more and hopefully, make the magazine even more appealing.

PICTURE CAPTIONS

It appears I need to throw in a word about picture captions. We're getting some great pictures coming into the magazine that have little or no information about the planes and people in them. If you're anything like me, there is nothing that frustrates you more than seeing an interesting picture and only getting minimal information out of the caption.

When you are taking pictures for the magazine, please do your best to -- at the very least -- get a name and contact information for the owners of the planes you are taking pictures of. This way, we can chase them down later and get the info we need to create a clean and detailed caption.

STORY IDEAS

Keep the stories coming. We're starting to see a regular flow of good content coming and that will only make the magazine better for everyone. From event reviews like the one on the Les Ailerons Fun Fly on page 51 to the idea on Altitude Limited contests on Page 49, sharing your ideas with other members is part of what make MAAC what it is. ✈

Mot du président

suite de la page 5

LE LEGS DE JACK MCGILLIVRAY

Lorsque Jack McGillivray est décédé l'année dernière, il a laissé la somme de 100 000 \$ au MAAC. Ce geste magnifique est grandement apprécié du Conseil de direction du MAAC et plusieurs suggestions ont été avancées pour que ces fonds soient utilisés de façon à commémorer Jack. Nous ne sommes pas pressés d'en arriver à une décision, mais nous devons procéder avec soin et sagesse. Les membres qui veulent faire des suggestions devraient communiquer soit avec moi, soit avec votre directeur de zone. Le sujet sera à l'ordre du jour lors de l'Assemblée générale annuelle.

AMÉLIORATIONS À LA PROTECTION D'ASSURANCE

Après avoir vécu une situation précaire depuis plusieurs années, le portrait d'ensemble relativement à notre protection d'assurance s'est grandement amélioré. Nous devons adresser des remerciements de taille à l'endroit du Comité consultatif sur les assurances du MAAC, que dirige Larry Rousselle, pour tout le travail que les membres ont abattu. Nous sommes maintenant inscrits auprès d'un nouveau courtier, nous avons augmenté l'assurance responsabilité jusqu'à 7,5 millions \$ et nous payons une franchise moins élevée. Vous pouvez récolter votre part de crédit, vous les modélistes sur le terrain. Le fait que notre feuille de route au chapitre de la sécurité se soit grandement amélioré,

voilà ce qui a joué afin de pouvoir négocier une nouvelle politique de protection.

PROGRÈS SUR LA BASE DE DONNÉES

Après plusieurs mois d'attente, la nouvelle base de données du siège du MAAC est presque opérationnelle. Cela aura un effet très positif sur l'efficacité au bureau. Le directeur de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario Jeff Esslinger et le président du Comité du site Web Peter Schaffer méritent beaucoup de crédit puisqu'ils ont donné vie à ce projet. Les prochains mois nous prouveront à quel point il aura été judicieux d'apporter ces changements.

RENSEIGNEMENTS SUR L'AGA

Ce numéro renferme les renseignements afférents à l'Assemblée générale annuelle du MAAC. Vous trouverez l'ordre du jour et la documentation à même ces pages. Plusieurs membres sont satisfaits de laisser le Conseil de direction décider en leur nom mais votre opinion doit être respectée. Vous avez le droit de voter relativement à tout sujet, si vous le désirez. Votre directeur de zone hérite du fardeau de voter en votre nom par défaut à moins que vous ne soumettiez un vote par procuration (fermé) au siège du MAAC ou que vous remettiez votre bulletin (ouvert) de vote par procuration à une autre personne qui y participera. C'est votre choix.

CHANGEMENT DE GARDE

J'ai informé plusieurs personnes au cours de la dernière année que le temps est venu d'offrir un changement à la di-

rection. Après cinq années à la présidence, j'ai l'intention de ne pas me représenter lors de l'Assemblée générale annuelle. Ma prochaine chronique sera ma dernière et il sera intéressant de la rédiger puisque j'effectuerai un retour en arrière. ✈

President's Report

From page 5

AGM INFORMATION

This is the issue that contains the information relating to the AGM of MAAC. All of the agenda and documentation is within these pages. Many members are content to allow the Board to make decisions on their behalf, but your opinion is there to be respected. You have the right to vote on all matters if you so desire. Your Zone Director carries the weight of your vote by default unless you submit a closed proxy to the MAAC office or give your open proxy to some other person who will be in attendance. The choice is yours.

TIME FOR CHANGE

I have made it well known during this past year that I believe the time has come for a change of leadership. After serving five years as President, it is my intention to step aside at the AGM and not to seek reelection. My next column will thus be my last, and it will be interesting for me to write it, looking back over the years as I do so. ✈



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA



OPEN PROXY

This proxy will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 17, 2011 at the Marriott Victoria Inner Harbour 728 Humboldt St., Victoria, BC according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 17 avril 2011 à l'hôtel Marriott Victoria Inner Harbour 728 Humboldt St., Victoria, BC V8W 3Z5

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

CLOSED PROXY

This proxy vote will allow _____ MAAC # _____ to vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada, held April 17, 2011 at the Marriott Victoria Inner Harbour 728 Humboldt St., Victoria, BC, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à _____ No. MAAC _____ de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 17 avril 2011 à l'hôtel Marriott Victoria Inner Harbour 728 Humboldt St., Victoria, BC. Mon messenger ou ma messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

Name / Nom _____ MAAC # _____ Zone _____ Signed / Signé _____ Date _____

2010 AGM Minutes _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(printed in June 2010 MAC Mag)

2010 Audited Financial Report _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(in this issue)

2011 Proposed Budget _____ For _____ Against _____ Abstain _____
(page 22 of this issue)

Resolutions: Policy

- 1. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 2. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 3. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 4. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 5. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 6. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 7. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 8. _____ For _____ Against _____ Abstain _____

Resolutions: Committee

- 9. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 10. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 11. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 12. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 13. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 14. _____ For _____ Against _____ Abstain _____

Resolutions: Bylaws

- 15. _____ For _____ Against _____ Abstain _____
- 16. _____ For _____ Against _____ Abstain _____

MAAC Ambassadors / ambassadeurs du MAAC



Six MAAC members have earned their free year of membership by signing up three new members. We would like to thank these 'MAAC Ambassadors' for helping the association grow. (Not pictured is François Gendron).

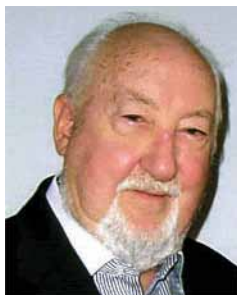
Six membres du MAAC ont mérité une année gratuite d'adhésion parce qu'ils ont chacun recruté trois nouveaux membres. Nous voulons remercier ces ambassadeurs du MAAC puisqu'ils contribuent à la croissance de l'organisme. (François Gendron ne paraît pas sur la photo).



Kevin Hatch



Pierre Cyrenne



André Trudel



Michel Milette



Lawrence Michaud



The Annual General Meeting L'Assemblée Générale Annuelle

Sunday April 17, 2011 le dimanche, 17 avril, 2011 1:00 PM / 13h

Marriott Victoria Inner Harbour

728 Humboldt St., Victoria, BC V8W 3Z5. Phone 250-480-3800 www.MarriottVictoria.com

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, April 14, 9 am - 5 pm)
and Board Meetings (Friday & Saturday, April 15 and 16, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 14 avril, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 15 et 16 avril, 9h à 17h)

Agenda Annual General Meeting

Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday April 17, 2011
dimanche 17 avril 2011

1:00 p.m. / 13 heures

Marriott Victoria Inner Harbour

728 Humboldt St., Victoria, BC V8W 3Z5

11:30 – 12:45

Registration / Inscription

1:00

Call to order-opening remarks /

Ouverture de l'assemblée – remarques

Introduction of 2011 Board of Directors and VIPs /

Présentation du conseil d'administration pour
l'année 2011 et des invités de marque

Presentation of 2010 AGM Minutes /

Lecture du procès verbal de l'Assemblée gé-
nérale annuelle 2010

Business arising from the minutes /

Affaires courantes

President's Report /

Rapport du président

2010 Financial Report /

Rapport financier 2010

Presentation of 2011 Budget /

Présentation du budget pour 2011

Appoint Auditors for 2011 /

Mise en candidature des vérificateurs pour
2011

Resolutions / Résolutions

Recommendations / Recommandations

Committee Reports / Rapports des comités

Awards / Prix

New Business / Affaires nouvelles

Date & location of 2012 AGM /

Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle
en 2012

Absolution motion / Proposition d'absolution

Adjournment / Levée de l'assemblée

RESOLUTIONS

POLICY MANUAL AND BY-LAW RESOLUTIONS:

POLICY MANUAL

FEES:

1. Be it resolved that: The article of the Policy Manual be revised:

From:

For the year 2006

Open Membership \$75.00

Junior Membership

with magazine \$21.00

without magazine \$10.00

To:

Open Membership \$80.00

Junior Membership

with magazine \$21.00

without magazine \$10.00

Applicable taxes extra

(Alberta)

Moved by Walt Chikmoroff, seconded by

Wayne Hutmacher

2. Be it resolved that: The article of the Policy Manual for fees be revised:

From:

For the year 2006

Open Membership \$75.00

Junior Membership

with magazine \$21.00

without magazine \$10.00

To:

Open Membership \$80.00

Junior Membership

with magazine \$21.00

without magazine \$10.00

Applicable taxes extra

(Ottawa)

Rationale: With the continual decline of the MAAC membership base and the ultimate increases associated with the costs of doing business, we must all work together to protect what we have all created and supported for the past 60 years. We have examined and implemented changes in spending throughout the year. We have cut costs and carry the responsibility of continued effort in that direction without removing value for the MAAC member. If we all agree to a small dues increase, we can continue to push forward with less financial stresses. We will remove the need for a larger increase; re-member the \$25.00 dollar dues increase, by

planning and preparing now.

We are committed to implementing more changes and adding value. We ask for your support and continued efforts to help keep Aero-modeling as important as it was yesterday, today.

2010 Proposal for a M.A.A.C. dues increase Bear in mind that there will be a six year gap from the last dues increase, with any dues increase taking effect in 2012. We must thus look at the last six years of COLA increases when considering changes in the dues. The COLA figure increases were, in percentages: 1.6, 2.19, 1.8, 2.1, 2.27, 1.2 Simply adding these does not give a true picture due to the compounding effect. Added, this works out to an increase in COLA of 11.16%, compounded the true figure is 11.69%.

We are discussing a fee increase to \$80.00 plus applicable taxes. This would represent an increase of exactly 12.00% (rounded to two places of decimals) from the current figure of \$71.43.

Thus an increase to \$80.00 plus applicable taxes does represent a true COLA increase when one considers no increase to juniors. The changes in the taxes are beyond our control.

MAAC is doing everything possible to keep costs in line, whilst improving services to members. Efficiencies in computers systems, website, office staffing arrangements and a host of other areas are under way. Currently, we are working at a deficit. This cannot continue.

Moved by Mike Anderson, seconded by Mike Torunski

3. Be it resolved that: the yearly dues be increased to 80 dollars plus taxes. (B.C. Coastal)

Rationale: The only reservation is that it may not be enough.

Moved by Bob Poole 77566, seconded by Steve Hughes 40192.

4. Be it resolved that: The board, under Fees in the Policy Manual, approve a dues increase of up to \$15 per year for individual (open Class) memberships, and an increase in the Junior fee of \$5.00, effective January 1 2012. (Manitoba)

5. Be it resolved that the annual dues for MAAC be set at \$80.00 for open and senior members, \$15.00 for junior members with-

RÉSOLUTIONS
MANUEL DES POLITIQUES ET
DES STATUTS ET RÈGLEMENTS :

MANUEL DES POLITIQUES :

COTISATIONS :

1. Qu'il soit résolu que : le paragraphe du Manuel des politiques soit révisé :

De :
Pour l'année 2006
Adhésion libre 75,00 \$
Adhésion junior – avec la revue 21,00 \$
– sans la revue 10,00 \$

À :
Adhésion libre 80,00 \$
Adhésion junior – avec la revue 21,00 \$
– sans la revue 10,00 \$

Taxes applicables en sus
(Alberta)
Proposé par Walt Chikmoroff; appuyé de Wayne Hutmacher.

2. Qu'il soit résolu que : le paragraphe du Manuel de politiques sur les frais soit révisé :

De :
Pour l'année 2006
Adhésion libre 75,00 \$
Adhésion junior – avec la revue 21,00 \$
– sans la revue 10,00 \$

À :
Adhésion libre 80,00 \$
Adhésion junior – avec la revue 21,00 \$
– sans la revue 10,00 \$

Taxes applicables en sus
(Vallée de l'Outaouais)
Raisonnement : Compte tenu du déclin continu du nombre d'adhésions (membres) au sein du MAAC et des augmentations du coût des affaires, nous devons tous travailler ensemble afin de protéger ce que nous avons tous créé et appuyé au cours des 60 dernières années. Nous avons examiné et mis en oeuvre des changements au plan des dépenses tout au long de l'année. Nous avons tranché des coûts et nous acceptons la responsabilité de poursuivre en ce sens sans pour autant diminuer la valeur aux yeux des membres du MAAC. Si nous consentons tous à une petite augmentation des cotisations, nous pouvons poursuivre en amoindrissant les tracas financiers. Nous retiendrons le besoin de passer à une augmentation plus importante -- souvenez-vous de l'augmentation de 25 \$ -- en planifiant et en se préparant tout de suite.

Nous nous sommes engagés à mettre en oeuvre d'autres changements et à offrir une valeur ajoutée. Nous vous demandons votre appui et vos efforts continus afin de garder l'aéromodélisme aussi important qu'il l'était, jadis et pour qu'il le demeure.
Proposition 2010 pour une augmentation de l'adhésion du M.A.A.C.
Gardez en tête qu'il y aura un écart de six ans depuis la dernière augmentation de l'adhésion et que toute augmentation consentie ne sera appliquée qu'à compter de 2012. Conséquemment, nous devons examiner les augmentations de l'Indice du coût de la vie au cours des six dernières années lorsque nous nous penchons sur les changements à apporter aux cotisations. Ces chiffres de l'Indice étaient, en pourcentage : 1.6, 2.19, 1.8, 2.1, 2.27, 1.2. On ne peut tout simplement pas obtenir un

portrait d'ensemble simplement en additionnant ces données en raison de l'effet cumulatif. Une fois cette opération effectuée, cela correspond à une augmentation de l'Indice du coût de la vie de 11,16 % tandis que la vraie donnée cumulative est de 11,69 %.

Nous parlons présentement d'une augmentation des frais d'adhésion atteignant 80,00 \$, taxes applicables en sus. Ceci représenterait une augmentation d'exactement 12 % (arrondie à deux décimales) par rapport à l'actuelle cotisation de 71,43 \$.

Ainsi, une augmentation à 80,00 \$ (taxes applicables en sus) représente une augmentation véridique et fidèle à l'Indice du coût de la vie si l'on considère que les membres cadets (junior) ne sont pas soumis à l'augmentation. Quant aux changements aux taxes, ils sont hors de notre contrôle.

Le MAAC fait tout en son possible afin de contenir les coûts tout en améliorant ses services aux membres. Nous travaillons à augmenter l'efficacité de nos systèmes informatisés, du site Web, des arrangements conclus avec notre personnel et en une quantité d'autres secteurs. À l'heure actuelle, nous sommes en présence d'un déficit. Cela ne peut continuer.
Proposé par Mike Anderson; appuyé de Mike Torunski.

3. Qu'il soit résolu que : les cotisations annuelles soient augmentées à 80,00 \$, taxes en sus. (Colombie-Britannique, région côtière)

Raisonnement : La seule réserve émise, c'est que (cette augmentation) pourrait ne pas suffire.
Proposé par Bob Poole (77566); appuyé de Steve Hughes (40192).

4. Qu'il soit résolu que : Le Conseil de direction, sous la rubrique Cotisations (frais) dans le Manuel des politiques, approuve une augmentation des frais d'adhésion jusqu'à concurrence de 15 \$ par année par membre (régulier) ainsi qu'une augmentation pour les membres cadets (junior) de 5,00 \$, en vigueur à compter du 1er janvier 2012. (Manitoba)

5. Qu'il soit résolu que les cotisations annuelles du MAAC soient établies à 80,00 \$ pour les membres réguliers et aînés, à 15,00 \$ pour les membres cadets (junior) sans revue et à 25,00 \$ pour les membres cadets avec la revue. Les taxes applicables devront être ajoutées. (Saint-Laurent)

Proposé par Bob Forest,

6. Qu'il soit résolu que : sous la rubrique des frais d'adhésion du Manuel des politiques, la zone C (Colombie-Britannique) appuiera une augmentation appropriée si celle-ci est elle-même appuyée d'un plan d'affaires de 1 an, 3 ans et 5 ans qui serait mis en vigueur d'ici le 30 juin 2011. (Colombie-Britannique)

Proposé par Mike Allman (11335); appuyé d'Al Allman (10196).

7. Qu'il soit résolu que : le MAAC mette en oeuvre une adhésion d'introduction (de bienvenue) au sein du MAAC de 50 % de la valeur d'une cotisation régulière d'un an, seulement à l'intention des adultes. (Colombie-Britannique)

Raisonnement : Cela encouragerait l'arrivée de nouveaux membres.

Proposé par Brian Tomlinson (22817); appuyé de Rob Dover (10135).

8. Qu'il soit résolu que : le MAAC offre une option d'adhésion de deux ans en plus des adhésions actuelles d'un an et de trois ans. (Vallée de l'Outaouais)

Raisonnement :

Une option d'adhésion de deux ans coûtera moins qu'une adhésion de trois ans et cela encouragera la rétention des membres.

Proposé par Richard Lyle Barlow; appuyé de Chris Malcolmson.

COMITÉS :

9. Qu'il soit résolu que : le Manuel des politiques (29 mars 2009), sous la rubrique «Devoirs des comités permanents», point (v) soit révisé comme suit :

De :

v) Avise les comités des Épreuves canadiennes, du MAAC et de la F.A.I. relativement à l'organisation des concours canadiens et des Épreuves de qualification de la F.A.I.

À :

v) Avise les comités des Épreuves canadiennes, du MAAC et de la F.A.I. relativement à l'organisation des concours canadiens et de sélection d'équipe du championnat mondial de la F.A.I. (Sud-est Ontario)

Raisonnement : Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

Proposé par Peter Conquergood (5844); appuyé de James Daly (14323).

10. Qu'il soit résolu que : le Manuel des politiques (29 mars 2009), sous la rubrique «Devoirs des comités permanents», point (v) soit révisé comme suit :

De :

v) Avise les comités des Épreuves canadiennes, du MAAC et de la F.A.I. relativement à l'organisation des concours canadiens et des Épreuves de qualification de la F.A.I.

À :

v) Avise les comités des Épreuves canadiennes, du MAAC et de la F.A.I. relativement à l'organisation des concours canadiens et de sélection d'équipe du championnat mondial de la F.A.I. (Colombie-Britannique)

Raisonnement : Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures

out magazine and \$25.00 for junior members with magazine. Applicable taxes to be added. (St. Lawrence)
Moved by Bob Forest,

6. Be it resolved that: under fees in the Policy Manual, Zone C (British Columbia) will support an appropriate increase if supported by a 1 year, 3 year and 5 year business plan to be in place by June 30, 2011. (British Columbia)
Moved by Mike Allman 11335, seconded by Al Allman 10196.

7. Be it resolved that: MAAC implement an introductory first time membership in MAAC of 50% of regular dues for 1 year only for adults. (British Columbia)
Rationale: To encourage new members.
Moved by Brian Tomlinson 22817, seconded by Rob Dover 10135.

8. Be it resolved that: MAAC provide a two year membership option in addition to the current one year and three year option. (Ottawa)
Rationale: A two year membership option will cost less than a three year membership and encourage membership retention.
Moved by: Richard Lyle Barlow, seconded by Chris Malcomson

COMMITTEES:

9. Be it resolved that: The Policy Manual (March 29, 2009) under "Duties of Standing Committees" item (v) be revised as follows:
From:
v) Advise the Nationals and M.A.A.C., F.A.I. committees regarding the organization of National contests and F.A.I. trials.
To:
v) Advise the Nationals and M.A.A.C., F.A.I. committees regarding the organization of National contests and F.A.I. World Championship Team Selection. (S.E. Ontario)
Rationale: The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.
Moved by Peter Conquergood 5844, seconded by James Daly 14323

10. Be it recommended that: The Policy Manual (March 29, 2009) under "Duties of Standing Committees" item (v) be revised as follows:
From:
v) Advise the Nationals and M.A.A.C., F.A.I. committees regarding the organization of National contests and F.A.I. trials.
To:
v) Advise the Nationals and M.A.A.C., F.A.I. committees regarding the organization of National contests and F.A.I. World Championship Team Selection. (British Columbia)
Rationale: The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has

not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.
Moved by Mike Allman, 11335L on behalf of Roly Worsfold, 50286L.

11. Be it resolved that: The Policy Manual (March 29, 2009) under "The F.A.I. Committee" item (ii) be revised as follows:
From:

(ii) Determine and recommend to the Board the trials to be held for international competition under the advice from the interest category chairmen and committees.

To:

(ii) Determine and recommend to the Board the Team selection procedures for international competition under the advice from the interest category committee chairmen and their committees. (S.E. Ontario)

Rationale: The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging interested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

Moved by Peter Conquergood 5844, seconded by James Daly 14323

12. Be it recommended that: The Policy Manual (March 29, 2009) under "The F.A.I. Committee" item (ii) be revised as follows.

From:

(ii) Determine and recommend to the Board the trials to be held for international competition under the advice from the interest category chairmen and committees.

To:

(ii) Determine and recommend to the Board the Team selection procedures for international competition under the advice from the interest category committee chairmen and their committees. (British Columbia)

Rationale: The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging inter-

ested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

Moved by Mike Allman, 11335L seconded by Dan Idorn,12344.

13. Be it resolved that a committee for First Person Video (FPV) be added to the MAAC roster of standing committees. (Ottawa)

Rationale: This category is a legitimate MAAC activity, and appropriate rules and training need to be developed for it.

Moved by Richard Barlow, seconded by Dave Asquini.

14. Be it resolved that a committee for FPV (First Person Video) be organized as a MAAC standing committee. (St. Lawrence)

Rationale: FPV flying is already becoming increasingly popular and we need to ensure that knowledge of, and obedience to, applicable rules from Transport Canada are widespread and followed. The new FPV Committee needs to work with the Safety Committee and the Radio Spectrum Committee to ensure use of appropriate radio frequencies and safety procedures.

Moved by Steve Woloz,

BY-LAW RESOLUTIONS:

15. Be it resolved that: Item 8. (2) of the by-laws regarding Fees be changed in the following manner.

From:

8. (2) Annual membership received after September 15th shall be charged at the full membership rate, and the membership term shall extend from the remainder of the year through the full following year.

To:

8. (2) Annual memberships received on or after September 1st shall be charged at the full membership rate, and the membership term shall extend for the remainder of the year and through the full following year. (Ottawa)

Rationale: The new MAAC membership offer for September 1st of each year will simplify the membership application process and encourage membership in the fall flying season and at the beginning of the indoor flying season.

Moved by Richard Lyle Barlow, seconded by Rolly Siemonsen.

16. Be it resolved that By-Law 8(2) be changed:
From:

8.(2) Annual membership received after September 15th shall be charged at the full membership rate, and the membership term shall extend from the remainder of the year through the following year.

To:

8.(2) Annual membership received after September 1 shall be charged at the full membership rate, and the membership term shall extend from the remainder of the year through the following year. (St. Lawrence)

Rationale: The new MAAC membership offer for September 1 each year will simplify the membership application process and encourage membership in the fall flying season and at the beginning of the indoor flying season.

Moved by Steve Woloz

alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

Proposé par Mike Allman (11335L) au nom de Roly Worsfold (50286L).

11. Qu'il soit résolu que : le Manuel des politiques (29 mars 2009), sous le point (ii) du «Comité de la F.A.I.» soit révisé comme suit :

De :

(ii) Détermine et recommande au Conseil de direction les épreuves de qualification qui devraient avoir lieu en prévision de la compétition internationale grâce aux conseils des présidents et comités de la catégorie d'intérêt. (Traduction libérale)

À :

(ii) Détermine et recommande au Conseil de direction quelles sont les procédures de sélection d'équipe en prévision de la compétition internationale grâce aux conseils des présidents et de leur comité de la catégorie d'intérêt. (Sud-est Ontario)

Raisonnement : Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encourager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

Proposé par Peter Conquerood (5844); appuyé de James Daly (14323).

12. Qu'il soit recommandé que : le Manuel des politiques (29 mars 2009), sous le point (ii) du «Comité de la F.A.I.» soit révisé comme suit :

De :

(ii) Détermine et recommande au Conseil de direction les épreuves de qualification qui devraient avoir lieu en prévision de la compétition internationale grâce aux conseils des présidents et comités de la catégorie d'intérêt. (Traduction libérale)

À :

(ii) Détermine et recommande au Conseil de direction quelles sont les procédures de sélection d'équipe en prévision de la compétition internationale grâce aux conseils des présidents et de leur comité de la catégorie d'intérêt. (Colombie-Britannique)

Raisonnement : es procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant

à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encourager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

Proposé par Mike Allman (11335L); appuyé de Dan Ivorn (12344).

13. Qu'il soit résolu que : un Comité de vol par immersion (First Person View, FPV) soit ajouté à la brochette des comités permanents. (Vallée de l'Outaouais)

Raisonnement : Cette catégorie constitue une activité légitime du MAAC; des règlements et de la formation appropriés doivent être développés.

Proposé par Richard Barlow; appuyé de Dave Asquini.

14. Qu'il soit résolu qu'un Comité de vol par immersion (First Person View, FPV) soit organisé à titre de comité permanent du MAAC. (Saint-Laurent)

Raisonnement : Le vol par immersion (FPV) gagne déjà en popularité et nous devons assurer la propagation de connaissances et que nous observions les règlements applicables de Sports Canada. Le nouveau Comité de vol par immersion doit travailler de concert avec les Comités de la sécurité et du spectre radio afin d'assurer le bon usage des fréquences radio et des procédures de sécurité.

Proposé par Steve Woloz,

RÉSOLUTIONS SUR LES STATUTS ET RÈGLEMENTS :

15. Qu'il soit résolu que : le point 8. (2) des statuts et règlements relativement aux cotisations soit changé de la façon suivante :

De :

8. (2) La cotisation annuelle reçue après le 15 septembre sera facturée au plein tarif d'adhésion et la période d'adhésion s'étendra du reste de l'année en cours à l'année suivante au complet. (Traduction libérale)

À :

8. (2) Les cotisations annuelles reçues le ou après le 1er septembre seront facturées au taux complet d'adhésion, et la période d'adhésion s'étendra du reste de l'année en cours à l'année suivante au complet. (Vallée de l'Outaouais)

Raisonnement : La nouvelle offre de d'adhésion au MAAC au 1er septembre de chaque année simplifiera le processus de demande d'adhésion et encouragera l'adhésion au cours de la saison automnale ainsi qu'au début de la saison de vol intérieur.

Proposé par Richard Lyle Barlow; appuyé de Rolly Siemonsen.

16. Qu'il soit résolu que le règlement 8(2) soit modifié :

De :

8.(2) La cotisation annuelle reçue après le 15 septembre sera facturée au plein tarif d'adhésion et la période d'adhésion s'étendra du reste de l'année en cours à l'année suivante au complet. (Traduction libérale)

À :

8.(2) Les cotisations annuelles reçues après le 1er septembre seront facturées au taux complet d'adhésion, et la période d'adhésion s'étendra du reste de l'année en cours à l'année suivante au complet. (Saint-Laurent)

Raisonnement : La nouvelle offre de d'adhésion au MAAC au 1er septembre de chaque année simplifiera le processus de demande d'adhésion et encouragera l'adhésion au cours de la saison automnale ainsi qu'au début de la saison de vol intérieur.

Proposé par Steve Woloz

RECOMMANDATIONS 2011

SÉCURITÉ :

1. Qu'il soit recommandé que : le MAAC clarifie dans sa liste de terrains quel club est responsable d'une franchise (déduction) de 50 %, advenant un accident. (Atlantique)

Proposé par Jason Aubé; appuyé de Mike Sébastien.

2. Qu'il soit recommandé que : le poids maximal permis des avions (maquettes) soit augmenté de 35 kg à 45 kg. (Colombie-Britannique)

Proposé par Lester Koeneman; appuyé d'Al Allman, 10196.

3. Qu'il soit recommandé que : le titre du document «Lignes directrices du MAAC» soit changé à celui de «Règlements et lignes directrices». (Saskatchewan)

Raisonnement : Le titre actuel porte à confusion puisque tous les pilotes doivent observer les règlements.

4. Qu'il soit recommandé que : le «Code de sécurité du MAAC» soit inclus dans le préambule du document «Lignes directrices/règlements du MAAC». (Saskatchewan)

Raisonnement : De cette façon, tous les pilotes le verront au lieu que ce document soit séparé.

5. Qu'il soit recommandé que : les «Règlements afférents au vol télécommandé» devraient «consolider» tous les «règlements» qu'un pilote doit connaître et observer lorsqu'il fait voler ses aéronefs à un club dans une atmosphère détendue ou à tout moment. (Saskatchewan)

Raisonnement : Puisqu'il y a beaucoup de chevauchement de «sécurité» entre les types de maquettes (par exemple, les règlements sur le commutateur pour moteurs à essence devraient se retrouver dans les «règlements généraux» et pas seulement sous la rubrique afférente aux «petits-gros»), une telle consolidation ferait la promotion de la sécurité.

6. Qu'il soit recommandé que : les règlements touchant des «types» précis devraient suivre immédiatement les règlements afférents aux maquettes télécommandées. (Saskatchewan)

7. Qu'il soit recommandé que : les règlements touchant des types précis devraient clairement établir la frontière entre les règlements de type et les règlements qui ne s'appliquent que lors d'événements. (Saskatchewan)

SAFETY:

1. Be it recommended that: MAAC is to make a clarification on the List of Fields, which Club is responsible for the 50% deduction in the event of an accident. (Atlantic)
Moved by Jason Aube, seconded by Mike Sebastien.
2. Be it recommended that: The maximum allowable weight of aircraft be increased from 35kg to 45kg. (British Columbia)
Moved by: Lester Koeneman, seconded by Al Allman, 10196.
3. Be it recommended that: The title for the document "MAAC Guideline" should be "Rules & Guidelines". (Saskatchewan)
Rationale: The present title is misleading since all flyers must adhere to rules;
4. Be it recommended that: that the "MAAC Safety Code" should be included in the preamble to the "MAAC Guideline/Rules". (Saskatchewan)
Rationale: So that all flyers will see it, rather than in a separate document as it is currently;
5. Be it recommended that: the "Radio Control Rules" should "consolidate" all the "rules" that a flyer must know and follow when flying his aircraft at a club, in a casual atmosphere, or on any given day. (Saskatchewan)
Rationale: Since there is a considerable "safety overlap" between types of aircraft, (for example: "gas engine" switch rules should be in "general rules" and not just under "giant scale"), consolidation would promote safety;
6. Be it recommended that: specific "Type" rules should immediately follow the "Radio Control" rules; (Saskatchewan)
7. Be it recommended that: "Type Rules" should clearly delineate between type rules and rules that are only applicable at events. (Saskatchewan)
Rationale: This would eliminate any confusion between day to day flying activities and the more closely regulated flying at "sanctioned events";
8. Be it recommended that: "Guidelines and Etiquette" should come after rules in this document. (Saskatchewan)
Rationale: Although important, guidelines and etiquette are clearly of lesser importance to the average flyer than the must follow "MAAC Rules".
9. Be it recommended: To MAAC Board of Directors, Safety Committee, Electric Committee, and Indoor Committee that guidelines for Indoor Flying be established and recorded. (Saskatchewan)
Rationale: Specific guidelines for Indoor Flying are needed to assist with promotion, activity and safety in this aspect of the sport.
Moved by Greg Lock (73206), seconded by Lyle Mudd (71206).
10. Be it recommended that: Section 3.2.4 of the MAAC Safety guidelines be amended as follows:
From:
As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins.

To:
As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins. Radios that operate on 2.4 GHz may be exempt from frequency control. (Ottawa)
Moved by: Mike Toner, seconded by Paul Bradbeer.

11. Be it recommended that: Paragraph 3.1.6 of the MAAC Safety guidelines be updated as follows:
From:
I will not knowingly operate an R/C system within 4 Km of a pre-existing R/C aircraft club flying site without a frequency sharing agreement with that club.
To:
I will not knowingly operate an R/C system within 4 Km of a pre-existing R/C aircraft club flying site without a frequency sharing agreement with that club unless my R/C system is 2.4 GHz or the club is a 2.4 GHz only. (Ottawa)
Moved by Mike Toner, seconded by Paul Bradbeer.
12. Be it recommended that: all indoor flyers wear protective eye wear while flying. (Ottawa)
Moved by: Lou MacDonald seconded by Jeff Johnson.
13. Be it recommended that: all indoor and outdoor flyers wear protective eye wear while flying. (Ottawa)
Moved by: Constantin Verhulst, seconded by Brad Banks.
14. Be it recommended that: Section #8 be removed from the Safety Code. Flying Models at Full Size Air shows. (Middle)
Rationale: It is contradictory with the Insurance coverage.
Moved by Larry Fitzpatrick, seconded by Paul Chitty.
15. Be it recommended that: the safety committee investigates a ban on all indoor charging of batteries at schools and other public locations leased or borrowed for indoor flying due to the fire hazard. (N. Ontario)
16. Be it recommended that: regarding the safety guidelines for item 3.1 "All R/C Categories" be changed as follows:
From:
6. I will not knowingly operate an R/C system within 4Km of a pre-existing R/C aircraft club flying site without a frequency sharing agreement with that club.
To Include:
6.1 Any new club wishing to establish itself in a distance less than 4 Km from an existing club, must establish itself as an exclusive 2.4Ghz club with the following guidelines as suggested by Bob forest.
6.2 The new club must make a request to the Zone Director to establish itself as a 2.4 GHz exclusive club with the following guidelines for its members:
6.3 Any new member of the new club, that the person applying for membership:
a) Must show to the club executive, proof of ownership of a 2.4 Ghz radio
b) Sign a pledge to use only 2.4 Ghz while flying at this new club
c) This new club, in addition to posting the re-

quired MAAC safety warning signs, Will also post bold signs, both at the club entrance and also at the transmitter impound, stating "flying with 2.4Ghz only – no other frequency permitted" (St. Lawrence)

17. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, that contest directors wishing to host contest must, at time of application, attest that test flights have been made by qualified pilots and that there are no hazards in the environment of desired field that may cause safety concerns for the pilots. (St. Lawrence)
18. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, the contest director must assure that all pilots' stations are equipped with sun blocking disk. (St. Lawrence)
19. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, the contest director, prior to contest official start, on day of contest should make test flight for all participants and demonstrate flight path including take off, landing; and recommended flight "box". (St. Lawrence)
20. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, the contest director, prior to contest official start, on day of contest should permit and encourage all pilots so desiring to make brief test flight immediately following his demo prior to program official commencement. (St. Lawrence)
21. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, the contest director, prior to contest official start, on day of contest the contest director must assure that all novice (basic) and sportsman pilots should be coached and assisted by local experienced pilot re to assure safety and pilot confidence on first flights. (St. Lawrence)
22. Be it recommended that: regarding future IMAC competitions, the contest director, prior to contest official start, on day of contest that the IMAAC contest should not be held in future in any area with buildings (industrial; residential or commercial) near flight path. (St. Lawrence)
23. Be it recommended that: a "caller" and a "spotter" be necessary for basic and sportsman classes in IMAC competitions. (St. Lawrence)
Moved by Paul Burrage.

INSURANCE:

24. Be it recommended that: MAAC raise a down-loadable form, to be signed by the Member(s) & the Farmer/Landowner, that permission is given for flying at the non-club sanctioned field in accordance with MAAC Safety Rules & Conditions. (Atlantic)
Moved by: Regis Landry, seconded by Tom Wilson.

COMMITTEES:

25. Be it recommended that: The MAAC guidelines for Committee Chairmen, page 1 paragraphs 5, 6 and 7, be revised as follows:
From:
The Committee Chairman shall be responsible for, or have a delegate that is responsible for the Contest Director of the National

Raisonnement : Ceci éliminerait toute confusion régnant entre les activités de vol au quotidien et le vol plus réglementé lors des «événements parrainés».

8. Qu'il soit recommandé que : les «Lignes directrices et l'étiquette» devraient suivre les règlements dans ce document. (Saskatchewan)

Raisonnement : Bien qu'elles soient importantes, les lignes directrices et l'étiquette importent moins au pilote moyen qui doit cependant observer les règlements du MAAC.

9. Qu'il soit recommandé que : des lignes directrices pour le vol intérieur soient établies et consignées (avis au Conseil de direction, au Comité de la sécurité, au Comité des maquettes électriques et au Comité de vol intérieur). (Saskatchewan)

Raisonnement : Des lignes directrices spécifiques au vol intérieur sont requises afin d'aider à la promotion, à l'activité et à la sécurité de ce volet de notre sport.

Proposé par Greg Lock (73206); appuyé de Lyle Mudd (71206).

10. Qu'il soit recommandé que : l'article 3.2.4 des lignes directrices du MAAC soit modifié comme suit :

De :

Au minimum, les fréquences d'émetteur seront contrôlées à l'aide d'un tableau des fréquences du MAAC et d'épingles de fréquence des pilotes.

À :

Au minimum, les fréquences d'émetteur seront contrôlées à l'aide d'un tableau des fréquences du MAAC et d'épingles de fréquence des pilotes. Les émetteurs de 2.4 GHz seront exclus du contrôle de fréquence. (Vallée de l'Outaouais)

Proposé par Mike Toner; appuyé de Paul Bra-dbeer.

11. Qu'il soit recommandé que : l'article 3.1.6 des lignes directrices du MAAC soient mises à jour comme suit :

De :

Je ne piloterai pas (en connaissance de cause) quelque système de télécommande que ce soit à l'intérieur d'un rayon de 4 km d'un terrain existant de maquettes télécommandées sans avoir conclu une entente de partage de fréquences avec ce club. (Traduction libérale)

À :

Je ne piloterai pas (en connaissance de cause) quelque système de télécommande que ce soit à l'intérieur d'un rayon de 4 km d'un terrain existant de maquettes télécommandées sans avoir conclu une entente de partage de fréquences avec ce club à moins que mon système de télécommande soit de 2.4 GHz ou que le club n'utilise que des émetteurs de type 2.4 GHz. (Vallée de l'Outaouais)

Proposé par Mike Toner; appuyé de Paul Bra-dbeer.

12. Qu'il soit recommandé que : tous les pilotes de maquettes de vol intérieur portent de la protection pour les yeux pendant qu'ils font évoluer leur maquette. (Vallée de l'Outaouais)

Proposé par Lou MacDonald; appuyé de Jeff Johnson.

13. Qu'il soit recommandé que : que tous les pilotes de maquettes de vol intérieur et extérieur

portent de la protection pour les yeux pendant qu'ils font évoluer leur maquette. (Vallée de l'Outaouais)

Proposé par Constantin Verhulst; appuyé de Brad Banks.

14. Qu'il soit recommandé que : la section 8 soit retirée du Code de sécurité (vol de maquettes durant des spectacles aériens d'avions à l'échelle réelle). (Milieu)

Raisonnement : C'est une contradiction avec la protection d'assurance.

Proposé par Larry Fitzpatrick; appuyé de Paul Chitty.

15. Qu'il soit recommandé que : le Comité de sécurité explore l'interdiction de toute recharge de piles (pour le vol intérieur) dans des écoles et autres endroits publics loués ou empruntés à des fins de vol intérieur en raison des risques d'incendie. (Nord Ontario)

16. Qu'il soit recommandé que : relativement aux lignes directrices du point 3.1 «Toutes les catégories de vol télécommandé», le contenu soit modifié comme suit :

De :

Je ne piloterai pas (en connaissance de cause) quelque système de télécommande que ce soit à l'intérieur d'un rayon de 4 km d'un terrain existant de maquettes télécommandées sans avoir conclu une entente de partage de fréquences avec ce club. (Traduction libérale)

À l'inclusion de ceci :

6.1 Tout nouveau club qui veut s'établir à une distance de moins de 4 km d'un club existant devra s'établir comme étant un club à l'usage exclusif de systèmes de télécommande 2.4 GHz à l'aide des lignes directrices suivantes, telles que suggérées par Bob Forest.

6.2 Le nouveau club doit loger une demande auprès du directeur de zone afin de s'établir comme étant un club à l'usage exclusif de systèmes de télécommande 2.4 GHz comportant les lignes directrices suivantes à l'intention de ses membres :

6.3 À l'intention de tout nouveau membre du nouveau club, que la personne qui loge une demande d'adhésion :

a) doit montrer à l'exécutif du club une preuve de possession d'un émetteur de technologie 2.4 GHz;

b) signe une attestation qu'il n'utilisera qu'une télécommande de technologie 2.4 GHz lorsqu'il fera évoluer des maquettes à ce nouveau club;

c) que ce nouveau club, en plus d'afficher les panneaux d'avertissement et de sécurité requis, affichera aussi des panneaux très visibles -- tant à l'entrée du club qu'à la régie radio -- qui se liront «Vol à l'aide d'émetteurs 2.4 GHz -- aucune autre fréquence autorisée». (Saint-Laurent)

17. Qu'il soit recommandé que : relativement à de futures compétitions de l'IMAC, les directeurs de concours qui veulent accueillir un concours doivent, au moment de faire parvenir leur demande, attester que des pilotes qualifiés ont procédé aux vols d'essai et qu'il n'y a aucun danger dans l'environnement de vol qui pourraient inquiéter les pilotes sur le plan de la sécurité. (Saint-Laurent)

18. Qu'il soit recommandé que : relativement à

de futures compétitions de l'IMAC, les directeurs de concours fassent en sorte que toutes les stations de pilotage soient équipées de disques qui bloquent les rayons du Soleil. (Saint-Laurent)

19. Qu'il soit recommandé que : relativement à de futures compétitions de l'IMAC, le directeur de concours, avant le début officiel du concours, réserve une portion de la journée du concours au vol d'essai des maquettes de tous les participants et qu'il effectue une démonstration de la trajectoire de vol, y compris le décollage, l'atterrissage et la «boîte de vol» recommandée. (Saint-Laurent)

20. Qu'il soit recommandé que : relativement à de futures compétitions de l'IMAC, le directeur de concours, avant le début officiel du concours, lors de la journée du concours, autorise et encourage tous les pilotes qui le veulent bien à procéder à un bref vol d'essai immédiatement après sa démonstration et avant que ne commence le programme officiel. (Saint-Laurent)

21. Qu'il soit recommandé que : relativement à de futures compétitions de l'IMAC, le directeur de concours, avant le début officiel du concours, lors de la journée du concours, s'assure que tous les pilotes novices (catégorie basic) et sportifs (catégorie sportsman) se fassent conseiller et aider par des pilotes locaux expérimentés afin d'assurer une marge de sécurité et d'offrir une certaine marge de confiance à ces pilotes au cours de leurs premiers vols. (Saint-Laurent)

22. Qu'il soit recommandé que : relativement à de futures compétitions de l'IMAC, le directeur de concours, avant le début officiel du concours, lors de la journée du concours, s'assure que le concours IMAC n'ait pas lieu à l'avenir en tout lieu dont la trajectoire de vol se trouve à proximité d'édifices (industriels, résidentiels ou commerciaux). (Saint-Laurent)

23. Qu'il soit résolu que : un caller et un observateur soient requis au sein des catégories basic et sportsman dans le cadre de compétitions IMAC. (Saint-Laurent)

Proposé par Paul Burrage.

ASSURANCE :

24. Qu'il soit résolu que : le MAAC offre un formulaire téléchargeable que devront signer le(s) membre(s) et l'agriculteur/propriétaire terrien accordant l'autorisation de procéder à des vols à un terrain qui n'est pas un club, conformément aux Règlements de sécurité et conditions du MAAC. (Atlantique)

Proposé par Régis Landry; appuyé de Tom Wilson.

COMITÉS :

25. Qu'il soit recommandé que : les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité à la page 1 (chapitres 5, 6 et 7) soient révisées comme suit :

De :

Il est de la responsabilité du président de comité d'avoir -- ou il devra compter sur un délégué qui soit responsable du directeur de concours -- lors des Épreuves canadiennes

Team Trials and also the Contest Director of the Nationals Contest. Preferably the Nationals would be the Team Trials.

The Committee Chairman or his/her delegate, with the approval of the committee shall present to the Board of Directors the minimum qualifications for team members of their respective category.

The Committee Chairman shall provide a report on the trials that includes a list of those members that have qualified for the team and alternates for approval of the Board of Directors.

To:

The Committee Chairman shall be responsible for acting as, or have a delegate that is responsible for acting as, the Contest Director of the Nationals Contest for the respective interest category.

The Chairman is responsible, with the approval of the interest committee, for the selection of Canadian teams for F.A.I. World Championships, and shall provide a report to the Board on this process. (British Columbia)

Rationale: a) The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging interested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

b) To separate the responsibilities for Nationals from the responsibilities for F.A.I. World Championships.

c) The MAAC Guidelines for Committee Chairmen is repetitive and inconsistent in two sections on this issue. The wording needs to be clarified and unified. This is one part of two proposed changes.

Note: As passed at the Southeast Ontario Zone Meeting, October 2, 2010, with notification changed to 4 months.

Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Al Allman, 10196.

26. Be it recommended that: the MAAC Guidelines for Committee Chairmen, page 1 paragraphs 5, 6 and 7, be revised as follows:

From:

The Committee Chairman shall be responsible for, or have a delegate that is responsible for the Contest Director of the National Team Trials and also the Contest Director of the Nationals Contest. Preferably the Nationals would be the Team Trials.

The Committee Chairman or his/her delegate, with the approval of the committee shall present to the Board of Directors the minimum qualifications for team members of their respective category.

The Committee Chairman shall provide a report on the trials that includes a list of

those members that have qualified for the team and alternates for approval of the Board of Directors.

To:

The Committee Chairman shall be responsible for acting as, or have a delegate that is responsible for acting as, the Contest Director of the Nationals Contest for the respective interest category.

The Chairman is responsible, with the approval of the interest committee, for the selection of Canadian teams for F.A.I. World Championships, and shall provide a report to the Board on this process. (S.E. Ontario)

Rationale: 1) The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging interested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

2) To separate the responsibilities for Nationals from the responsibilities for F.A.I. World Championships.

3) The MAAC Guidelines for Committee Chairmen is repetitive and inconsistent in two sections on this issue. The wording needs to be clarified and unified. This is one part of two proposed changes.

Moved by Peter Conquergood 5844 seconded by Fred Messacar 25381L

27. Be it recommended that: The MAAC Guidelines for Committee Chairmen under "Responsibilities" Paragraphs 1, 2 and 3, be revised as follows:

From:

The Chairman is responsible for trials to select Canadian teams for FAI World Championships. It is the responsibility of the committee to select the location (the location should be at or near the dates of the National Contest but is not mandatory), the criteria for selecting the team members and to have all this approved by the Board of Directors. Canadian Team Trials must be on Canadian soil and open to all members. It should be noted that "Dates and locations of any trials and minimum standards leading to the selection of a Canadian Team be provided at least eight (8) months prior to the event to the Directors of MAAC. Upon board approval the office will forward to the MAAC magazine and the chairman to all members of the relevant category committee". Due to our climate, this virtually means that trials and selection must be done in the year previous to the World Championships.

To set minimum standards of qualifications for an FAI team member, each category must determine some standard that can be measured to ensure that a team member

will have a reasonable showing at championships.

To ensure that the organizers of Team Trials have copies of the Code of Conduct for International Competitors available for signature by entrants. It is also the Chairman's responsibility to ensure the signed forms are sent to the office. (British Columbia)

To:

Selection of Canadian teams for F.A.I. World Championships

The Interest Committee Chairman shall also be responsible for, finding candidates for an international competition team and ensuring that team members will be capable of a reasonable showing at championships by:

* Developing; and with the approval of the committee,

* Presenting to the F.A.I. Committee and to the Board of Directors for approval:

* The minimum qualifications for international competition team members of their respective interest category;

* A procedure for selecting team members for their respective interest category of international competition.

* A schedule and dates for implementing the procedure; and

* A report on the team selection process that includes a list of those members that have qualified for the team, and alternates. The minimum qualifications, the selection procedure, schedule and dates normally should be provided to the F.A.I. Committee and the Board at least four (4) months prior to the team selection process.

It is also the Chairman's responsibility to ensure that the selection procedure for Team members provides copies of the Code of Conduct for international Competitors for signature by candidates, and to ensure the signed forms are sent to the office.

Upon Board approval, the MAAC office will forward notice to the MAAC magazine for publication, and to the chairman of the relevant category committee. The chairman will forward notice to all members of the committee.

MAAC will arrange F.A.I. Sporting Licenses for the team members and alternates.

The following guidelines shall apply to selection of Canadian teams for FAI World Championships:

* The procedure may involve Team Trials linked to the Nationals, but other alternatives which result in the selection of qualified and capable candidates are acceptable and may be proposed.

* When the procedure involves Team Trials, it is the responsibility of the Committee to select the location (the location should be at or near the dates of the National Contest, but is not mandatory), and time of the team trials (also during or near the dates of the National Contest, but is not mandatory).

* Canadian Team Trials must be on Canadian soil and open to all members.

* In order to allow team members to adequately prepare for the World Championships and due to our climate, trials and selection normally must be done in the year previous to the World Championships. (B.C.)

de qualification d'équipe et aussi d'avoir un directeur de concours lors des Épreuves canadiennes. Préférentiellement, ces Épreuves canadiennes seraient les Épreuves de qualification d'équipe.

Le président du comité ou son/sa délégué(e), et avec l'approbation du comité, devra présenter les qualifications minimales des membres de l'équipe (dans leur catégorie respective) au Conseil d'administration.

Le président de comité devra fournir un rapport sur les qualifications d'équipe qui comprendra une liste des membres s'étant qualifiés au sein de l'équipe et des membres remplaçants, aux fins d'approbation par le Conseil de direction. (traduction libérale)

À :

Il est de la responsabilité du président de comité d'agir en tant que, ou de nommer un/délégué(e) qui sera responsable d'agir en tant que, directeur de concours des Épreuves canadiennes pour sa catégorie respective d'intérêt.

Le président (de comité) est responsable, avec l'approbation du comité d'intérêt, de sélectionner les équipes canadiennes à l'occasion des championnats mondiaux de la F.A.I. et il devra fournir un rapport au Conseil de direction relativement à ce processus. (Colombie-Britannique)

Raisonnement :

a) *Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.*

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encourager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

b) *De séparer les responsabilités des Épreuves canadiennes de celles entourant les championnats mondiaux de la F.A.I.*

c) *Les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sont répétitives et ne collent pas à deux sections relativement à cette problématique. Le libellé doit être éclairci et unifié. C'est la première partie de deux changements proposés.*

Remarque : Tel qu'adopté lors de l'Assemblée de zone du Sud-est, le 2 octobre 2010, l'avis ayant été changé à quatre mois.

Proposé par Doug MacMillan (17212L); appuyé d'Al Allman (10196).

26. Qu'il soit recommandé que : les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité à la page 1 (chapitres 5, 6 et 7) soient révisées comme suit :

De :

Il est de la responsabilité du président de comité d'avoir -- ou il devra compter sur un délégué qui soit responsable du directeur de concours -- lors des Épreuves canadiennes de qualification d'équipe et aussi d'avoir un directeur de concours lors des Épreuves canadiennes. Préférentiellement, ces Épreuves canadiennes seraient les Épreuves de qualification d'équipe.

Le président du comité ou son/sa délégué(e), et avec l'approbation du comité, devra présenter les qualifications minimales des membres de l'équipe (dans leur catégorie respective) au Conseil d'administration.

Le président de comité devra fournir un rapport sur les qualifications d'équipe qui comprendra une liste des membres s'étant qualifiés au sein de l'équipe et des membres remplaçants, aux fins d'approbation par le Conseil de direction. (traduction libérale)

À :

Il sera de la responsabilité du président de comité d'agir en tant que, ou de compter sur un délégué qui sera responsable d'agir en tant que, directeur de concours des Épreuves canadiennes pour la catégorie respective d'intérêt.

Le président (de comité) est responsable, avec l'approbation du comité d'intérêt, de sélectionner les équipes canadiennes à l'occasion des championnats mondiaux de la F.A.I. et il devra fournir un rapport au Conseil de direction relativement à ce processus. (Sud-est Ontario)

Raisonnement :

1) *Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.*

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encourager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

2) *De séparer les responsabilités des Épreuves canadiennes de celles entourant les championnats mondiaux de la F.A.I.*

3) *Les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sont répétitives et ne collent pas à deux sections relativement à cette problématique. Le libellé doit être éclairci et unifié. C'est la première partie de deux changements proposés.*

Proposé par Peter Conquergood (5844); appuyé de Fred Messacar (25381L)

27. Qu'il soit recommandé que : Les Lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sous la rubrique «Responsabilités», chapitres 1, 2 et 3, soient révisées

comme suit :

De :

Il est de la responsabilité du président d'organiser des épreuves de qualification afin de sélectionner des équipes canadiennes en prévision des championnats mondiaux de la F.A.I. Il est de la responsabilité du comité de choisir l'endroit (celui-ci devrait avoir lieu à la même date ou le plus près possible de celle de la tenue de l'Épreuve canadienne mais ce n'est pas obligatoire), des critères de sélection des membres de l'équipe et de faire approuver le tout par le Conseil de direction. Les Épreuves de qualification d'équipe canadienne doivent se dérouler en sol canadien et être offertes à tous les membres. On doit noter que «les dates et l'endroit de toute épreuve de qualification ainsi que les normes minimales conduisant à la sélection d'une équipe canadienne soient fournis aux directeurs du MAAC au moins huit (8) mois avant l'événement. Suivant l'approbation du Conseil de direction, le siège du MAAC fera suivre le tout à la revue Model Aviation Canada et le président (du comité) se chargera de faire suivre le tout à tous les membres du comité de la catégorie (discipline) suivante.» Compte tenu de notre climat, ceci signifie essentiellement que les qualifications et la sélection doivent avoir lieu durant l'année précédant un championnat mondial.

Histoire d'établir des normes minimales de qualification d'un membre de l'équipe FAI, chaque catégorie doit établir une norme mesurable afin de s'assurer qu'un membre d'équipe affichera une performance raisonnable au championnat.

S'assurer que les organisateurs de l'Épreuve de qualification d'équipe possèdent un exemplaire du Code de conduite des concurrents internationaux que devront signer les concurrents. Il est aussi de la responsabilité du président de comité de s'assurer que les formulaires signés soient expédiés au bureau. (Colombie-Britannique) (Traduction libérale)

À :

Sélection des équipes canadiennes en prévision d'un championnat mondial de la F.A.I.

Le président du comité d'intérêt sera aussi responsable de, ou devra assigner un délégué qui le sera, trouver des candidats afin de constituer une équipe en prévision d'une compétition internationale et de s'assurer que les membres de l'équipe seront capables d'exhiber une performance raisonnable lors d'un championnat en :

- * mettant au point; et avec l'approbation du comité;
- * présentant ce qui suit au Comité de la F.A.I. ainsi qu'au Conseil de direction à des fins d'approbation ;
- * les qualifications minimales de leur catégorie respective d'intérêt à l'intention des membres d'une équipe de compétition internationale;
- * une procédure de sélection, dans leur catégorie respective d'intérêt, des membres d'équipe de compétition internationale;
- * une cédule et des dates afin d'assurer la mise en oeuvre de la procédure;
- * un rapport sur le procédé de sélection d'équipe qui inclut une liste des membres qui se sont qualifiés au sein de l'équipe ain-

Interior)

Rationale:

a) *The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for representing Canada in the individual interest category in international competition.*

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging interested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

b) *The MAAC Guidelines for Committee Chairmen is repetitive and inconsistent in two sections on this issue. The wording needs to be clarified and unified. This is one part of two proposed changes.*

c) *It has been agreed by several committees that 4 months is adequate notification with modern communication methods. (B.C.)*
Moved by Doug MacMillan, 17212L, seconded by Al Allman, 10196.

28. Be it recommended that: the MAAC Guidelines for Committee Chairmen under "Responsibilities" Paragraphs 1, 2, and 3, be revised as follows:

From:

The Chairman is responsible for trials to select Canadian teams for FAI World Championships. It is the responsibility of the committee to select the location (the location should be at or near the dates of the National Contest but is not mandatory), time of the team trials (also during or near the dates of the National Contest but is not mandatory), the criteria for selecting the team members and to have all this approved by the Board of Directors. Canadian Team Trials must be on Canadian soil and open to all members. It should be noted that "Dates and locations of any trials and minimum standards leading to the selection of a Canadian Team be provided at least eight (8) months prior to the event to the Directors of MAAC. Upon board approval the office will forward to the MAAC magazine and the chairman to all members of the relevant category committee". Due to our climate, this virtually means that trials and selection must be done in the year previous to the World Championships.

To set minimum standards of qualifications for an FAI team member, each category must determine some standard that can be measured to ensure that a team member will have a reasonable showing at championships.

To ensure that the organizers of Team Trials have copies of the Code of Conduct for International Competitors available for signature by entrants. It is also the Chairman's responsibility to ensure the signed forms are sent to the office.

To:

Selection of Canadian teams for F.A.I. World Championships

The Interest Committee Chairman shall also be responsible for, or have a delegate that is responsible for, finding candidates for an international competition team and ensuring that team members will be capable of a reasonable showing at championships by:

- Developing; and, with the approval of the committee,
- Presenting to the F.A.I. Committee and to the Board of Directors for approval:
- The minimum qualifications for international competition team members of their respective interest category;
- A procedure for selecting team members for their respective interest category of international competition;
- A schedule and dates for implementing the procedure; and,
- A report on the team selection process that includes a list of those members that have qualified for the team, and alternates.

The minimum qualifications, the selection procedure, schedule and dates normally should be provided to the F.A.I. Committee and the Board at least four (4) months prior to the team selection process.

It is also the Chairman's responsibility to ensure that the selection procedure for Team members provides copies of the Code of Conduct for International Competitors for signature by candidates, and to ensure the signed forms are sent to the office

Upon Board approval, the MAAC office will forward notice to the MAAC magazine for publication, and to the chairman of the relevant category committee. The chairman will forward notice to all members of the committee.

MAAC will arrange F.A.I. Sporting Licenses for the team members and alternates.

The following guidelines shall apply to selection of Canadian teams for FAI World Championships:

- The procedure may involve Team Trials linked to The Nationals, but other alternatives which result in the selection of qualified and capable candidates are acceptable and may be proposed.
- When the procedure involves Team Trials, it is the responsibility of the committee to select the location (the location should be at or near the dates of the National Contest, but is not mandatory), and time of the team trials (also during or near the dates of the National Contest, but is not mandatory).
- Canadian Team Trials must be on Canadian soil and open to all members.
- In order to allow team members to adequately prepare for the World Championships and due to our climate, trials and selection normally must be done in the year previous to the World Championships. (S.E. Ontario)

Rationale: a) The formal procedures of MAAC need to allow for more options in procedures for selecting teams for international competition. The existing documents are based heavily on the "Team Trial" procedure, which has not always been used in the past. The individual interest category committees should have the flexibility to recommend alternative procedures for team selection which will effectively result in capable candidates for

representing Canada in the individual interest category in international competition.

Due to travel costs and work constraints, Team Trials have a tendency to make team selection regionalized by selecting people from the local area rather than encouraging interested people from all across Canada and giving them an opportunity to apply for team selection.

b) *The MAAC Guidelines for Committee Chairmen is repetitive and inconsistent in two sections on this issue. The wording needs to be clarified and unified. This is one part of two proposed changes.*

c) *It has been agreed by several committees that 4 months is adequate notification with modern communication methods.*
Moved by Peter Conquergood 5844 seconded by Fred Messacar 25381L

29. Be it recommended that: All efforts should be made by current and future MAAC Executive / Board of Directors to retain Richard Barlow as MAAC's representative within the Transport Canada (T.C.) UAV Systems Design Working Group to the end of that process regardless of his future position within the executive / B.O.D. (Manitoba)

30. Be it recommended that: a committee be instituted to handle FPV (First Person Video). (Middle)
Moved by Larry Fitzpatrick, seconded by Paul Chitty.

31. Be it recommended that: Disbursements of PR committee funds be controlled and approved by that Committee. (Middle)
Moved by Dennis Pybus, seconded by Bill Swindells.

32. Be it recommended that: MAAC look to advertising with RCTV. (S.W. Ontario)
Rationale:
RCTV has been very supportive of all the events they attend and present the show in a very professional manner.
Moved by Palmer Johnson 48326, seconded by Chuck Smith 49142.

33. Be it recommended that: giant scale overweight aircraft be certified yearly as opposed to applications being made for every event and location. The pilot is responsible to make sure facilities will support such an aircraft. (S.W. Ontario)
Rationale:
The pilot always makes sure his aircraft is air-worthy before any flight takes place. MAAC has a very good reputation with Transport Canada and allows us to be self-governing in some respects.
Moved by Chuck Smith 49142, seconded by Kevin Perry 29876.

34. Be it recommended that: the Public Relations committee needs to focus strictly on the promotion of MAAC to the general public. (S.W. Ontario)
Moved by Chuck Smith 49142, seconded by Cliff Russel 3971.

LIBRARY:

35. Be it recommended that: MAAC establish a
continued on page 22

si que des remplaçants.

Les qualifications minimales, la procédure de sélection, la cédule et les dates devraient normalement être fournies au Comité de la F.A.I. et au Conseil de direction au moins quatre (4) mois avant que ne débute le processus de sélection de l'équipe.

Il est aussi de la responsabilité du président de comité de s'assurer que le processus de sélection des membres de l'équipe comprenne la distribution d'exemplaires du Code de conduite des concurrents internationaux que devront signer les concurrents et de s'assurer que les formulaires signés soient expédiés au bureau.

Suivant l'approbation du Conseil de direction, le siège du MAAC enverra un avis à la revue Model Aviation Canada à des fins de publication, ainsi qu'au président du comité de la discipline pertinente. Le président (de ce comité) enverra un avis à tous les membres dudit comité.

Le MAAC procédera aux arrangements afin de doter les membres de l'équipe et leurs remplaçants d'un permis sportif de la F.A.I.

Les lignes directrices suivantes seront appliquées afin de sélectionner les équipes canadiennes en prévision d'un championnat mondial de la F.A.I. :

- * La procédure pourrait impliquer une association des Épreuves de qualification d'équipe aux Épreuves canadiennes, d'autres solutions alternatives sont acceptables et peuvent être proposées afin de donner lieu à la sélection de candidats qualifiés et doués.
- * Lorsque la procédure implique les Épreuves de qualification d'équipe, il est de la responsabilité du Comité de sélectionner l'endroit (celui-ci devrait avoir lieu à la même date ou le plus près possible de celle de la tenue de l'Épreuve canadienne mais ce n'est pas obligatoire).
- * Les Épreuves de qualification d'équipe canadiennes doivent se dérouler en sol canadien et être offertes à tous les membres.
- * Histoire de laisser les membres de l'équipe se préparer adéquatement à un championnat mondial et compte tenu de notre climat, normalement, la qualification et la sélection auront lieu durant l'année qui précède le championnat mondial. (Intérieur, Colombie-Britannique)

Raisonnement : a) Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encou-

rager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

b) Les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sont répétitives et ne collent pas à deux sections relativement à cette problématique. Le libellé doit être éclairci et unifié. C'est la première partie de deux changements proposés.

c) Plusieurs comités sont d'accord que 4 mois constitue un avis adéquat, compte tenu des méthodes de communication modernes. (Colombie-Britannique)

Proposé par Doug MacMillan (17212L); appuyé d'Al Allman (10196).

28. Qu'il soit recommandé que : Les Lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sous la rubrique «Responsabilités», chapitres 1, 2 et 3, soient révisées comme suit :

De :

Il est de la responsabilité du président d'organiser des épreuves de qualification afin de sélectionner des équipes canadiennes en prévision des championnats mondiaux de la F.A.I. Il est de la responsabilité du comité de choisir l'endroit (celui-ci devrait avoir lieu à la même date ou le plus près possible de celle de la tenue de l'Épreuve canadienne mais ce n'est pas obligatoire), des critères de sélection des membres de l'équipe et de faire approuver le tout par le Conseil de direction. Les Épreuves de qualification d'équipe canadienne doivent se dérouler en sol canadien et être offertes à tous les membres. On doit noter que «les dates et l'endroit de toute épreuve de qualification ainsi que les normes minimales conduisant à la sélection d'une équipe canadienne soient fournis aux directeurs du MAAC au moins huit (8) mois avant l'événement. Suivant l'approbation du Conseil de direction, le siège du MAAC fera suivre le tout à la revue Model Aviation Canada et le président (du comité) se chargera de faire suivre le tout à tous les membres du comité de la catégorie (discipline) suivante.» Compte tenu de notre climat, ceci signifie essentiellement que les qualifications et la sélection doivent avoir lieu durant l'année précédant un championnat mondial.

Histoire d'établir des normes minimales de qualification d'un membre de l'équipe FAI, chaque catégorie doit établir une norme mesurable afin de s'assurer qu'un membre d'équipe affichera une performance raisonnable au championnat.

S'assurer que les organisateurs de l'Épreuve de qualification d'équipe possèdent un exemplaire du Code de conduite des concurrents internationaux que devront signer les concurrents. Il est aussi de la responsabilité du président de comité de s'assurer que les formulaires signés soient expédiés au bureau.

À :

Sélection des équipes canadiennes en prévision d'un championnat mondial de la F.A.I.

Le président du comité d'intérêt sera aussi responsable de, ou devra assigner un délégué qui le sera, trouver des candidats afin de constituer une équipe en prévision d'une compétition internationale et de s'assurer que les membres de l'équipe seront capa-

bles d'exhiber une performance raisonnable lors d'un championnat en :

- * mettant au point; et avec l'approbation du comité;
- * présentant ce qui suit au Comité de la F.A.I. ainsi qu'au Conseil de direction à des fins d'approbation :
- * les qualifications minimales de leur catégorie respective d'intérêt à l'intention des membres d'une équipe de compétition internationale;
- * une procédure de sélection, dans leur catégorie respective d'intérêt, des membres d'équipe de compétition internationale;
- * une cédule et des dates afin d'assurer la mise en oeuvre de la procédure;
- * un rapport sur le procédé de sélection d'équipe qui inclut une liste des membres qui se sont qualifiés au sein de l'équipe ainsi que des remplaçants.

Les qualifications minimales, la procédure de sélection, la cédule et les dates devraient normalement être fournies au Comité de la F.A.I. et au Conseil de direction au moins quatre (4) mois avant que ne débute le processus de sélection de l'équipe.

Il est aussi de la responsabilité du président de comité de s'assurer que le processus de sélection des membres de l'équipe comprenne la distribution d'exemplaires du Code de conduite des concurrents internationaux que devront signer les concurrents et de s'assurer que les formulaires signés soient expédiés au bureau.

Suivant l'approbation du Conseil de direction, le siège du MAAC enverra un avis à la revue Model Aviation Canada à des fins de publication, ainsi qu'au président du comité de la discipline pertinente. Le président (de ce comité) enverra un avis à tous les membres dudit comité.

Le MAAC procédera aux arrangements afin de doter les membres de l'équipe et leurs remplaçants d'un permis sportif de la F.A.I.

Les lignes directrices suivantes seront appliquées afin de sélectionner les équipes canadiennes en prévision d'un championnat mondial de la F.A.I. :

- * La procédure pourrait impliquer une association des Épreuves de qualification d'équipe aux Épreuves canadiennes, d'autres solutions alternatives sont acceptables et peuvent être proposées afin de donner lieu à la sélection de candidats qualifiés et doués.
 - * Lorsque la procédure implique les Épreuves de qualification d'équipe, il est de la responsabilité du Comité de sélectionner l'endroit (celui-ci devrait avoir lieu à la même date ou le plus près possible de celle de la tenue de l'Épreuve canadienne mais ce n'est pas obligatoire).
 - * Les Épreuves de qualification d'équipe canadiennes doivent se dérouler en sol canadien et être offertes à tous les membres.
 - * Histoire de laisser les membres de l'équipe se préparer adéquatement à un championnat mondial et compte tenu de notre climat, normalement, la qualification et la sélection auront lieu durant l'année qui précède le championnat mondial. (Sud-est Ontario)
- Raisonnement : a) Les procédures formelles du MAAC devraient autoriser d'autres options au sein des procédures servant à sélectionner*

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
FINANCIAL STATEMENTS DECEMBER 31, 2010
AUDITORS' REPORT

To the Members of Model Aeronautics Association of Canada Burlington, Ontario. We have audited the Balance Sheet of Model Aeronautics Association of Canada as at December 31, 2010 and the Statements of Net Assets, Operations and Cash Flow for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the association's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In our opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Association as at December 31, 2010 and the results of its operations and the changes in its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

St. Catharines, Ontario
February 14, 2011
Authorized to practise public accounting by The Institute of Chartered Accountants of Ontario

CHARTERED ACCOUNTANTS
PROFESSIONAL CORPORATION

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA
BALANCE SHEET DECEMBER 31, 2010

	Actual 2010	Actual 2009
ASSETS		
CURRENT		
Cash	\$ 377,365	\$ 290,340
Term deposits	724,916	753,995
Accounts receivable	-	23
Inventory	40,283	30,284
Prepaid expenses	9,395	11,074
Interest receivable	12,387	37,282
Federation Aeronautic Internationale travel fund, note 3	<u>14,312</u>	<u>13,569</u>
	<u>1,178,658</u>	<u>1,136,567</u>
CAPITAL, net book value		
	Cost	Accumulated Depreciation
Building, note 2	\$ 270,049	\$ 168,144
Office furniture and equipment	45,219	45,219
Computer equip	57,404	44,703
Museum equip	<u>12,069</u>	<u>6,575</u>
	<u>\$ 384,741</u>	<u>\$ 264,641</u>
	<u>120,100</u>	<u>125,167</u>
	<u>\$1,298,758</u>	<u>\$1,261,734</u>
LIABILITIES		
CURRENT		
Accounts payable and accrued liabilities	\$ 53,156	\$ 34,671
FAI travel fund, note 3	14,312	13,569
Deferred membership fees (within the year)	<u>361,854</u>	<u>348,190</u>
	429,322	396,430
LONG-TERM		
Deferred membership fees (beyond next year)	<u>192,695</u>	<u>114,037</u>
	622,017	510,467
NET ASSETS		
NET ASSETS		
Invested in building and equipment	120,100	125,167
Restricted funds	673,71	364,404
Unrestricted funds	<u>(117,073)</u>	<u>261,696</u>
	<u>\$1,298,758</u>	<u>\$1,261,734</u>

STATEMENT OF NET ASSETS
For The Year Ended December 31, 2010

	Actual 2010	Actual 2009
RESTRICTED		
CAPITAL ASSETS:		
Balance, beginning of year	\$ 125,167	\$ 131,695
Capital assets purchased during the year	16,934	5,000
Amortization, notes 1 and 2	<u>22,001</u>	<u>11,528</u>
Net capital assets	<u>\$ 120,100</u>	<u>\$ 125,167</u>
INTERNALLY RESTRICTED:		
Contingency fund (operational and insurance)	\$ 459,202	\$ 175,691
Insurance deductible	52,902	52,902
Special projects	56,202	29,769
World championships host Nationals	27,663	26,769
Nationals	20,214	20,196
Public relations	3,966	3,510
Archives, books	<u>1,191</u>	<u>1,191</u>
	<u>621,340</u>	<u>310,028</u>
EXTERNALLY RESTRICTED:		
Museum	\$ 29,107	\$ 28,382
Manitoba zone Gimli contests	7,063	8,202
Competition	6,146	5,814
F3J entrance fees	2,554	4,223
Flying field protection	3,896	3,847
Youth	2,037	2,001
Ottawa valley fun fly	964	964
Archives	<u>607</u>	<u>943</u>
	<u>52,374</u>	<u>54,376</u>
	<u>\$ 673,714</u>	<u>\$ 364,404</u>
UNRESTRICTED		
OPERATING FUND:		
Balance, beginning of year	\$ 261,697	\$ 268,311
Surplus (loss), for the year	(10,804)	(6,615)
Transfer of funds from operating and insurance reserves to contingency fund	<u>(367,966)</u>	<u>-</u>
Balance, end of year	<u>\$ (117,073)</u>	<u>\$ 261,696</u>

STATEMENT OF OPERATIONS
For The Year Ended December 31, 2010

	Actual 2010	Forecast 2010	Actual 2009
REVENUE			
Membership fees	\$ 643,499	\$ 734,000	\$ 734,376
Dedicated Funds, contributions and interest	63,108	-	53,129
Interest income	3,518	9,779	3,426
Field registrations	9,633	10,500	10,693
Sales	8,586	8,400	9,476
Contributions	3,553	4,500	8,196
Advertising and magazine sales	<u>172</u>	<u>-</u>	<u>359</u>
	<u>732,069</u>	<u>767,179</u>	<u>819,655</u>
EXPENSES			
Head office, schedule	260,638	286,600	258,817
Insurance, schedule	137,920	140,800	139,904
Publication	126,320	133,000	131,573
Special projects	73,196	56,000	40,478
Zone directors	64,318	72,000	58,532
FAI, schedule	47,179	48,100	48,488
Annual general meeting	37,763	45,000	46,150
President	12,000	12,000	12,000
Executive committee	7,608	7,000	8,498
Expenditures from			
Dedicated Funds	7,392	-	10,973
Cost of sales	7,347	17,000	20,633
Committees, schedule	5,298	11,800	8,137
Nationals	1,415	500	500
Vice-president	434	1,000	1,213
Amortization, note 2	<u>17,768</u>	<u>-</u>	<u>11,528</u>
	<u>806,596</u>	<u>830,800</u>	<u>797,424</u>
SURPLUS (LOSS) FOR THE YEAR			
	<u>(74,527)</u>	\$ (63,621)	22,231

continued on page 21

les équipes qui iront disputer une compétition internationale. Les documents existants se basent beaucoup sur la procédure servant à organiser des Épreuves de qualification d'équipe, ce qui n'a pas toujours été utilisé par le passé. Les comités représentant une catégorie précise d'intérêt devraient se voir offrir la flexibilité de recommander des procédures alternatives aux fins de sélection d'équipe, ce qui aurait pour résultat de (trouver) des candidats capables de représenter le Canada au sein de la catégorie d'intérêt lors d'un quelconque concours international.

En raison des contraintes de dépenses de déplacement et d'emploi, les Épreuves de qualification d'équipe ont tendance à se transformer en une sélection régionale en choisissant des personnes de la région plutôt que d'encourager les personnes intéressées du Canada en entier et de leur offrir l'occasion de tenter leur chance au sein de l'équipe.

b) Les lignes directrices du MAAC à l'intention des présidents de comité sont répétitives et ne collent pas à deux sections relativement à cette problématique. Le libellé doit être éclairci et unifié. C'est la première partie de deux changements proposés.

c) Plusieurs comités sont d'accord que 4 mois constitue un avis adéquat, compte tenu des méthodes de communication modernes. Proposé par Peter Conquergood (5844); appuyé par Fred Messacar (25381L).

29. Qu'il soit recommandé que : l'actuel et le futur exécutif/Conseil de direction du MAAC déploie tous les efforts nécessaires afin de retenir Richard Barlow en sa qualité de représentant du MAAC au sein du Groupe de travail sur les UAV (véhicules aériens non habités) jusqu'à la conclusion de ce processus, peu importe le poste qu'il occupera au sein de l'exécutif ou du Conseil de direction. (Manitoba)

30. Qu'il soit recommandé que : un comité soit créé afin de traiter du vol par immersion (First Person View). (Milieu) Proposé par Larry Fitzpatrick; appuyé de Paul Chitty.

31. Qu'il soit recommandé que : le déboursé des fonds du Comité des relations publiques soit contrôlé et approuvé par ce comité. (Milieu) Proposé par Dennis Pybus; appuyé de Bill Swindells.

32. Qu'il soit recommandé que : le MAAC explore la possibilité d'annoncer auprès de RCTV. (Sud-ouest Ontario) Raisonement : RCTV a beaucoup appuyé tous les

événements auxquels cette émission s'est présentée et ses artisans préparent l'émission de façon très professionnelle. Proposé par Palmer Johnson (48326); appuyé de Chuck Smith (49142).

33. Qu'il soit recommandé que : les petits-gros qui sont trop lourds soient accrédités annuellement plutôt que de voir ses propriétaires remplir un formulaire pour chacun des événements et des lieux où ils se présentent. Le pilote est responsable de s'assurer que les installations puissent accueillir une telle maquette. (Sud-ouest Ontario)

Raisonement :

Le pilote doit toujours s'assurer que sa maquette soit apte à la navigation aérienne avant de procéder à quelque vol que ce soit. Le MAAC jouit d'une très bonne réputation auprès de Transports Canada et (cette entité) nous autorise à nous autogouverner à plusieurs égards.

Proposé par Chuck Smith (49142); appuyé de Kevin Perry (29876).

34. Qu'il soit recommandé que : Le Comité de relations publiques doit se concentrer strictement sur la promotion du MAAC auprès du public en général. (Sud-ouest Ontario)

35.

Proposé par Chuck Smith (49142); appuyé de Cliff Russel (3971).

BIBLIOTHÈQUE :

36. Qu'il soit recommandé que : le MAAC crée une Bibliothèque commémorative Jack McGillivray afin de contenir la collection du regretté Jack McGillivray. (Sud-est Ontario)

37.

Proposé par Roy Bourke (204L).

REVUE MODEL AVIATION CANADA :

36. Qu'il soit recommandé que : la revue soit entièrement publiée sur du papier glacé. (Manitoba)

ZONES :

37. Qu'il soit recommandé que : au nom de la zone Saskatchewan, les 13 zones nationales soient préservées telles quelles, puisque l'économie d'argent n'équivaut pas à la perte de la rétroaction des membres par le biais des directeurs de zone. (Saskatchewan) Proposé par Glen Chase (16997L); appuyé de Mike Dolan (13170).

SITE WEB :

38. Qu'il soit recommandé que le Programme de formation de vol sur le site Web soit mis à jour et clarifié. (Milieu) Proposé par Larry Fitzpatrick; appuyé de Dennis Pybus.

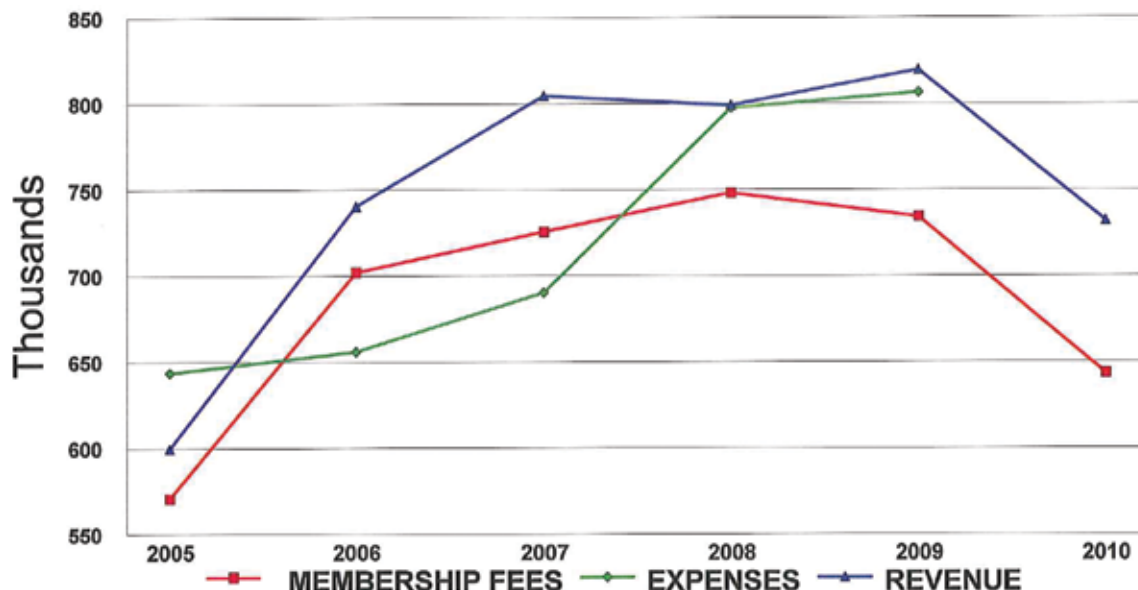
39. Qu'il soit recommandé que : des forums en ligne soient créés pour chacun des comités sur le site Web du MAAC. (Atlantique) Raisonement : Ceci améliorerait les communications auprès de chacun des comités. Proposé par Mike Sébastien; appuyé de Tom Wilson.

40. Qu'il soit recommandé que : une section du site Web du MAAC soit consacrée à expliquer le but, l'objectif et les détails (etc.) du Programme d'obtention des ailes. (Atlantique) Proposé par Paul Phillips; appuyé de Charles Lewis.

CONSEIL DE DIRECTION :

41. Qu'il soit recommandé que : le MAAC appuie les pilotes qui se rendent à d'autres concours que ceux de la F.A.I. Une suggestion a été avancée voulant que le SIG puisse appuyer le pilote. Frank Klenk doit faire ajouter ce point à l'ordre du jour de l'Assemblée générale annuelle 2011 à des fins de discussion. (Sud-ouest Ontario) Proposé par Ron Harway (52257); appuyé de Bryan Mailloux (53359).

Revenue, Membership, Expenses from 2005 to 2010



From page 19

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

For The Year Ended December 31, 2010

	Actual 2010	Forecast 2010	Actual 2009
Reallocation of dedicated transactions, to (from) restricted funds	63,723		(28,846)
NET LOSS FOR THE YEAR	<u>\$ (10,804)</u>		<u>\$ (6,615)</u>

SCHEDULE OF EXPENSES
For The Year Ended December 31, 2010

	Actual 2010	Forecast 2010	Actual 2009
COMMITTEES			
Archives Committee	\$ 2,000	\$ 2,000	\$ 2,000
Other committee expenses	<u>3,298</u>	<u>9,800</u>	<u>6,137</u>
	<u>\$ 5,298</u>	<u>\$ 11,800</u>	<u>\$ 8,137</u>
FEDERATION AERONAUTICS INTERNATIONALE			
Aero Club of Canada	\$ 18,952	\$ 19,600	\$ 19,603
C.I.A.M.	3,863	4,400	2,200
World championship entry accommodations	364	100	19
F.A.I. travel	<u>24,000</u>	<u>24,000</u>	<u>26,685</u>
	<u>\$ 47,179</u>	<u>\$ 48,100</u>	<u>\$ 48,507</u>
HEAD OFFICE			
Credit card charges	\$ 16,988	\$ 22,000	\$ 18,392
Equipment maintenance	10,136	5,500	8,139
Maintenance, fees and utilities	19,570	21,600	18,518
Office and general	40,840	58,000	46,701
Professional fees	9,714	8,000	7,552
Public relations	36,437	36,000	30,701
Salaries and benefits	121,220	121,000	114,298
Stationery and printing	<u>5,733</u>	<u>14,500</u>	<u>14,516</u>
	<u>\$ 260,638</u>	<u>\$ 286,600</u>	<u>\$ 258,817</u>
INSURANCE			
Building and equipment	\$ 1,971	\$ 1,800	\$ 1,777
Directors and officers	1,880	1,900	1,880
Group travel	1,107	1,500	1,358
Members	<u>132,962</u>	<u>135,600</u>	<u>134,889</u>
	<u>\$ 137,920</u>	<u>\$ 140,800</u>	<u>\$ 139,904</u>

CASH FLOW STATEMENT
For The Year Ended December 31, 2010

	2010	2009
CASH DERIVED FROM (APPLIED TO):		
OPERATIONS		
Surplus (loss) for the year	\$ (74,527)	\$ 22,231
Items not requiring a cash outlay		
Amortization	<u>22,001</u>	<u>11,528</u>
	<u>(52,526)</u>	<u>33,759</u>
Changes in non-cash working capital items		
Accounts receivable	23	190
Inventories	(9,999)	10,158
Prepaid expenses	1,679	122,034
Interest receivable	24,153	(17,520)
Accounts payable and accrued liabilities	19,229	(132,678)
Other deferred revenue	<u>92,322</u>	<u>(17,899)</u>
	<u>74,881</u>	<u>(1,956)</u>
INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of laptop computers	(16,935)	-
Purchase of equipment	<u>-</u>	<u>(5,000)</u>
	<u>(16,935)</u>	<u>(5,000)</u>
NET INCREASE (DECREASE) IN CASH	57,946	(1,956)
CASH, beginning of	<u>1,044,335</u>	<u>1,046,291</u>
CASH, end of	<u>\$1,102,281</u>	<u>\$1,044,335</u>
REPRESENTED BY:		
Cash	\$ 377,365	\$ 290,340
Term deposits	<u>724,916</u>	<u>753,995</u>
	<u>\$1,102,281</u>	<u>\$1,044,335</u>

CORPORATE PROFILE

The organization was incorporated in June 1949 under the provisions of the Canada Business Corporations Act. Its primary activity is to foster the advancement of model aeronautics on a national basis.

1. ACCOUNTING POLICIES

USE OF ESTIMATES - The preparation of financial statements in conformity with Canadian generally accepted accounting principles requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosure of contingent assets and liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expense during the year. Actual results could differ from those estimates.

REVENUE RECOGNITION - Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities. The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the purchase of goods (hats, pins, crests, etc.) with the Association logo on them. The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. The purchase of goods are recorded when the goods are shipped.

INCOME TAXES - No provision for income taxes is required as the association is exempt from income taxes under Section 149(1)(l) of the Canadian Income Tax Act.

INVESTMENTS - Investments consist of guaranteed income certificates, valued at cost plus accrued interest.

INVENTORY - Inventory is valued at the lower of cost (determined by weighted average costing) and net realizable value on a specific item basis.

CAPITAL ASSETS - Capital assets are recorded at cost. Depreciation is provided annually using the declining balance basis, as follows:

Building	5%
Museum equipment	5%
Office furniture and equipment	straight line basis over 5 years
Computer equipment	straight line basis over 5 years
Laptops	straight line basis over 4 years

INTEREST RATE RISK - Interest rate risk refers to the risk that the fair value instruments or future cash flows associated with GIC investments will fluctuate due to changes in the market interest rate. The investments are Guaranteed Income Certificates issued by Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from February 2011 to September 2014. Interest rates range from 0.25% to 5.0% per annum.

FINANCIAL INSTRUMENTS - The Association's financial instruments consist of cash, term deposits, accrued interest receivable, accounts payable and accrued liabilities, and long-term debt. Unless otherwise noted, it is the management's opinion that the Association is not exposed to significant interest, currency or credit risks arising from these financial instruments. The fair values of these financial instruments approximate their carrying values.

COMPARATIVE FIGURES - Certain reclassifications for the year ended December 31, 2009 have been made for the purpose of comparability.

2. CAPITAL ASSETS

Amortization expense for the year amounted to \$22,001 (\$11,528 for 2009). Further to the normal \$17,768 of capital assets amortized, the Board allocated \$4,233 of amortization on zone directors' laptops to their budget. In January 2009 the Association obtained a market value estimate regarding the building (from a licensed real estate broker) at \$395,000 - \$410,000 (before any selling expenses).

3. FAI - TRAVEL FUND ACCOUNT

The Association budgets annually to contribute to the Federation Aeronautique Internationale Trust Fund account to offset member costs of international competitions. The following is a summary of the fund:

	2010	2009
Balance, beginning of year	\$ 13,569	\$ 18,325
Donations	265	2,794
Current year allocation	<u>24,000</u>	<u>26,685</u>
	37,834	47,804
Less, travel costs	<u>(23,522)</u>	<u>(34,235)</u>
Balance, end of year	<u>\$ 14,312</u>	<u>\$ 13,569</u>

continued on page 22

2011 Proposed Budget



	Budget <u>2010</u>	Actual <u>2010</u>	Proposed <u>2010</u>
INCOME			
Membership	734000	643499	709000
Supplies & Shipping	8150	8023	8000
Mac Mag	0	172	0
Misc	250	1019	100
Field Registration	10500	9633	10000
Additional Insured Certificates	1500	2357	1800
Term Deposit Interest	9779	3518	9779
Nationals	0	0	0
Contributions	0	381	0
Levy	0	0	0
Confirmations	<u>3000</u>	<u>358</u>	<u>300</u>
SUB TOTAL	767179	668960	738979
Contingency	-10000	-10000	-10000
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-7000	-7347	-7000
Office Computer Replacement Funds (over 4 yrs)		0	-3000
Office Heat Unit(s) Replacement	<u>-</u>	<u>0</u>	<u>-3000</u>
TOTAL INCOME:	750179	651613	715979
EXPENDITURES			
Office			
Building	21600	19569	21400
Staff	125500	124620	115200
Equip.	9000	9484	9000
Postage	53000	38273	49000
Prof. Fees	23500	32852	26600
Printing/Publishing	114500	105942	118000
PR/Advertising	24000	15541	22000
Other	39600	33110	39000
Insurance	140800	137920	107800
AMA		0	2000
FAI	48000	47179	48000
Radio Advisory Board	9000	7566	9000
Transport Canada		0	1000
AGM	45000	37763	40000
Zone Directors	48000	43782	48000
Zone Promotions	24000	20536	24000
Executive Committee	8000	8042	8000
President	12000	12000	12000
Nationals	500	1415	2000
Committees	11800	5298	11600
Special Projects	<u>56000</u>	<u>73196</u>	<u>5750</u>
TOTAL EXPENSES	<u>813800</u>	<u>774088</u>	<u>719350</u>
SURPLUS/(DEFICIT)	-63621	-122475	-3371
Depreciation		-17768	
Equipment Purchase			
Levy			
Dedicated income & interest		63108	
Dedicated Expenditures		-7392	
Contingency & Operational Reserve GICs		<u>10000</u>	
NET INCOME/(LOSS)		-74527	

From page 21

4. BANK INDEBTEDNESS

The Association holds a Corporate Classic Visa with a credit limit of \$25,000 and is secured by a CIBC Guaranteed Investment Certificate in the amount of \$25,000. The facility is to be used for purchase and payment of goods and services, repayment is due on demand. Annual review fee of \$150, payable annually.

5. FUTURE ACCOUNTING CHANGES

The Accounting Standards Board has announced that all Canadian reporting entities, subject to certain exceptions which include not-for-profit organizations, will adopt International Financial Reporting Standards (IFRSs) as Canadian generally accepted accounting principles for years beginning on or after January 1, 2012. However this association will move forward to early adoption of the new not-for-profit accounting standards next year.

From page 17

Jack McGillivray Memorial Library to house the collection of the Late Jack McGillivray. (S.E. Ontario)

Moved by Roy Bourke 204L

MAC MAGAZINE:

36. Be it recommended that: The magazine be printed entirely on high gloss paper. (Manitoba)

ZONES:

37. Be it recommended that: On behalf of the Saskatchewan Zone, that the 13 National Zones be retained as is, as the cost savings do not equal the loss of membership input via the Zone Directors. (Saskatchewan)
Moved by Glen Chase (16997L), seconded by Mike Dolan (13170).

WEBSITE:

38. Be it recommended that: The Flight training program on the Website be cleaned up and clarified. (Middle)
Moved by Larry Fitzpatrick, seconded by Dennis Pybus

39. Be it recommended that: online forums for each committee be introduced on the MAAC website. (Atlantic)
Rationale: to improve communications for each committee.
Moved by Mike Sabastien, seconded by Tom Wilson that

40. Be it recommended that: there be a dedicated area on the MAAC website to detail the purpose, aim, details, etc of the Wings Program. (Atlantic)
Moved by Paul Phillips, seconded by Charles Lewis.

BOARD OF DIRECTORS:

41. Be it recommended that: MAAC support pilots attending competitions other than FAI. A suggestion is made that the SIG could support the pilot. Frank Klenk is to have this item added to the 2011 AGM agenda for discussion. (S.W. Ontario)
Moved by Ron Harway 52257, seconded by Bryan Mailloux 53359.



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2011
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2011 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2011

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC # _____

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$71.43 (with magazine/ Avec la revue) **\$71.43** plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) _____

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____

first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: _____ | _____ | _____
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte:

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304



MEMBERSHIP APPLICATION 2011 DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA
5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____ 1 Year / An _____ 1/2 Year / An _____ 15 months / 15 mois _____ 3 Years / Ans _____

Member Type / Type d'adhésion
 Open Member/Membre Régulier (with magazine / avec la revue) \$71.43 + GST/HST \$35.71 + GST/HST \$71.43+ GST/HST \$193.33+ GST/HST
(18 years or over as of Jan 1/11 / 18 ans et plus au 1 janvier) New & 10+ Year Former Member / nouveau membre / de plus de 10 ans (CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)

Junior Member/Membre Cadet (no magazine / sans la revue) \$9.52+ GST/HST \$4.76+ GST/HST \$9.52+ GST/HST N/A
(Under 18 years as of Jan. 1/11 / Moins de 18 ans au 1 janvier)

Junior Member/Membre Cadet (with magazine / avec la revue) \$20.00+ GST/HST \$10.00+ GST/HST \$20.00+ GST/HST N/A

Birthdate / Date de naissance: / / month/moisday/jouryear/année
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential / Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____

Province: _____ Postal Code Postal: _____

Language/Langue (E/F) _____ Occupation / Emploi _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU:
 CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER
(Provide AMA number to verify status/Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

Home / résidentiel
 TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail
 TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)
 CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC?
 Comment avez-vous connu MAAC?

- Friend/Ami Family/Famille Club
 Radio/TV Web
 Hobby Show: _____
 Hobby Shop: _____

Current year fees are non-refundable The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Membership Option Amount / Option de paiement d'adhésion _____

Confirmation (Check box below/cochez la case ci-dessous) \$4.76 _____

Subtotal / total partiel _____

NS 15% HST/TVH _____

NB, NL, ON 13% HST/TVH _____

BC 12% HST/TVH _____

PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU 5% GST/TPS _____

GST # R127633378 Subtotal (fees) / total partiel (cotisation) _____

I wish to make a donation / je désire faire un Don:

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe _____

Competition Fund / Fonds pour compétition _____

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs _____

Public Relations/ Relations publiques _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) _____

TOTAL _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

VISA Mastercard Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Card # _____ Exp. _____

SIGNATURE: _____

Early Bird Crest - Any member who joins or renews for next year before November 30th of the current year will receive a specially designed crest. The crest is available in limited quantities and for a limited time while supplies last. / Ecusson de paiement hâtif - Tout membre qui se joint ou renouvelle son adhésion avant le 30 novembre de l'année courante recevra un écusson spécialement conçu. L'écusson est disponible pour une période limitée jusqu'à épuisement des stocks.

I do not wish to receive the Early Bird Crest/Je ne veux pas recevoir l'écusson "prime"

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below. / Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts (please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun/juste pour le plaisir) | <input type="checkbox"/> R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs | <input type="checkbox"/> R/C Helicopter / Hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle | <input type="checkbox"/> R/C Pylon / Pylône |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane / Planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale / Maquette |
| <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale / L'échelle géante | <input type="checkbox"/> R/C Open Combat / Combat libre | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat / Combat de copies volantes |
| <input type="checkbox"/> Control Line / Vol circulaire | <input type="checkbox"/> Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft / Maquettes électriques |
| <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor / Vol libre intérieur | <input type="checkbox"/> Jet / Avion à réaction |
| <input type="checkbox"/> Rocket / Fusée | <input type="checkbox"/> R/C Car / R/C Auto | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes) |
| <input type="checkbox"/> R/C Boat / R/C Bateau | <input type="checkbox"/> R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé | Primary Interest / Intérêt principal: _____ |

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées? _____

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale What event / Quel événement? _____
(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$5000 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le deductible d'assurance de 5000\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du deductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du deductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

SIGNATURE: _____

DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 19 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant / Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 19 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed / Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale



PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT

Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____

Pattern Pilot Engine Collector Speed Pilot Combat Pilot Sport Pilot I Fly R/C
 Soaring Pilot Free Flight Pilot R/C Widow Pylon Racer Stunt Pilot Model Wife
 Scale Pilot Old Timer Pilot Chief Mechanic Quarter Scaler Chopper Pilot Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)
(specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) \$ 7.00 _____

Nom: _____ Club/Location: _____

Clothes/Vêtements:		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	_____	\$ 20.00 _____

Misc.:		
MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 6.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	_____	\$ 275.00 _____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost/ Frais de poste au prix coûtant \$ _____

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____/_____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304**.
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Zone Director
(403) 946-9939zd-a@maac.ca

Well, we are into the New Year 2011. On New Year's Day, I went to several club Fun Flies. The weather was clear but somewhat chilly with a little wind. The Calgary Radio Aero Modellers Society held a bash but I was unable to get to their field. The Stampede City Radio Model Club had hot chili with coffee and hot chocolate if you wanted it. Several members took to the air off of the snow and all of the models flown were electric. The Calgary Miniature Pylon Racing Association hosted about four brave souls in the clubhouse warming their motors. I braved the cold to watch them start the warm motors and do several laps and finish with some great landings on the snow. This group races all winter long on Saturday afternoons.

It is renewal time for the clubs and members as December 31, our memberships expire. If you have not renewed, now is well past the time. For clubs that want to register events for 2011, you have to have a current membership to get the event approved.

There is a program where you can get your membership for free. All you have to do is sign up three new members and you



Cameron McInnis is holding Bob Bentley's electric Mini-Stick at the Stampede City Radio Control Model Club field, January 1st, 2011. Bob Bentley celebrated his 80th birthday in December 2010! / Cameron McInnis tient le Mini-Stick électrique de Bob Bentley au terrain du Stampede City Radio Control Model Club, le 1er janvier 2011. Bob Bentley a célébré ses 80 ans en décembre 2010!

fly for FREE. MAAC has made it easy for the members and clubs to renew. The renewal process can be done over the internet and payment made by credit card. For club renewal, in order to complete it, you would have send e-mail, snail mail a copy of your field layout. Also, you can renew your club status for up to three years at a time.

The Annual General Meeting AGM is

coming up in April and will be held in Victoria BC. It has a full agenda which will be published before the meeting.

We have renewed the insurance for another year and have increased the insured amount to \$7.5 million dollars.

The indoor flying season is in full swing and there are several members who are sharpening their skills for the Kamloops Indoor Fun Fly in March. ✈

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Directeur de zone
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

Eh bien, nous voici rendus en 2011. Au Jour de l'an, je me suis rendu à plusieurs Fun-flies. Le ciel était dégagé mais le temps était froid, compte tenu du facteur éolien. La Calgary Radio Aero Modellers a préparé un rassemblement auquel je n'ai pu me rendre. Le Stampede City Radio Model Club a offert du chili, du café et du chocolat chaud, si vous en vouliez. Plusieurs membres ont fait prendre la voie des airs à leur maquette depuis la neige et toutes ces maquettes étaient électriques. La Calgary Miniature Pylon Racing Association a accueilli quatre intrépides dans son clubhouse qui s'y sont réfugiés afin de faire réchauffer leur moteur. J'ai bravé le froid afin de les regarder faire démarrer leur moteur et effectuer plusieurs tours

avant de faire atterrir leur maquette respective avec panache sur la neige. Ce groupe organise des courses le samedi après-midi tout au long de l'hiver.

Il est temps de renouveler votre adhésion au MAAC (tant les clubs que les membres) puisque celle-ci s'est terminée le 31 décembre. Si vous ne l'avez pas encore fait, il est grand temps que vous agissiez. Avis aux clubs qui veulent inscrire des événements en 2011, vous devez produire une liste de membres actuels avant de pouvoir recevoir cette approbation.

Il existe un programme par lequel vous pouvez obtenir votre adhésion au MAAC gratuitement. Tout ce que vous devez faire, c'est de convaincre trois personnes à devenir membres et le MAAC vous accordera votre adhésion gratuite d'une année. Le MAAC a aussi simplifié de beaucoup le processus de renouvellement à l'intention des membres et des clubs. Vous

pouvez procéder par le biais d'Internet et effectuer votre paiement par carte de crédit. Si vous voulez renouveler votre adhésion de club, vous pouvez le faire par courriel, courrier régulier; envoyez un exemplaire de la disposition de votre terrain. Aussi, vous pouvez renouveler le statut de votre club pour une période maximale de trois ans à la fois.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC approche à grands pas; elle aura lieu à Victoria (Colombie-Britannique) en avril. L'ordre du jour complet sera publié avant la rencontre.

Nous avons renouvelé l'assurance du MAAC pour une autre année et nous avons augmenté la somme jusqu'à une protection de 7,5 millions \$.

La saison de vol intérieur bat son plein et plusieurs membres se font les pouces, pour ainsi dire, afin de se préparer au Fun-fly de vol intérieur de Kamloops, en mars. ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hi everyone.

By the time that I write this column, the month of January is almost half-gone. Wonder where the time goes so quickly. I hope you all had a great holiday and that some projects are on the table to be ready for next summer.

Two major events are scheduled for this winter and by the time you get this report, the Moncton event on February 5th will be in the history books, with great success I hope. The Kentville NS indoor flying and seminars on April 9th should be very interesting also. I will not be able to attend this event in Kentville as I will be leaving for the AGM on the same date.

When I started this hobby in the early 1970s, a .60 was a big engine which

worked very well, provided the plane was not too big for that engine. If you wanted to build a bigger plane, it was not easy to find an engine to take it up. Some engines were geared down to be able to use a bigger propeller. Then came the Quadra, or similar, engines which were not the most powerful and they also had to be geared down in some cases to get more power for those heavier and bigger aircraft.

Today, you almost have a hard time to find an aircraft big enough for some of the big engines available. It's almost the opposite of what it used to be. They can almost fly by themselves with few feathers to keep them straight in good hands, of course.

A lot of options are available for motors today, including props an exhaust systems designed to help reduce noise.

It does not matter if it was in 1971

or 2011, noise has always been a very serious issue from the smallest engines to the very large ones. Many fields have been lost because of excessive noise and probably more will be lost due to annoying the neighbours.

It's up to all of us to try to keep the noise to a much lower level as to not being a nuisance to our neighbours. What if you lose a bit of power, there is still lots of power left to do all the manoeuvres you have to do, especially with the very light aircraft that are available today.

It only makes sense that if we show respect to our neighbours by reducing the noise level for all sizes of engines, glow or gas, it could be returned to us by being able to keep our fields for a long time. It may cost more to reduce the noise but it's a lot cheaper than trying to find another flying field!

See you next time around. ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

Au moment où je rédige cette chronique, le mois de janvier est déjà à moitié terminé. Je me demande bien pourquoi le temps passe si vite. J'espère que vous avez tous passé un beau temps des Fêtes et que certains de vos projets sont maintenant assemblés sur votre établi, prêts à s'envoler l'été prochain.

Deux rassemblements sont prévus au cours de l'hiver et lorsque vous lirez ces lignes, celui de Moncton se sera déjà déroulé, le 5 février. J'espère qu'il aura remporté du succès. Le vol intérieur et les ateliers offerts à Kentville (Nouvelle-Écosse), le 9 avril, devraient être très intéressants. Je ne pourrai m'y rendre puisque je quitte pour l'Assemblée générale annuelle du MAAC, le même jour.

Lorsque je me suis lancé dans ce passe-temps au début des années 1970, un .60 était un gros moteur qui fonctionnait très bien, en autant que l'on trouve une

maquette qui ne soit pas trop grosse. Si vous vouliez avoir un avion plus gros, ce n'était pas facile de trouver un moteur qui le propulserait. Quelques moteurs ont été réduits afin de faire tourner une plus grosse hélice. Ensuite, le Quadra et autres moteurs semblables sont arrivés sur le marché et, bien qu'ils n'aient pas été des plus puissants, ils étaient aussi souvent réduits afin d'en extraire davantage de puissance afin de faire évoluer les plus grosses machines dans les airs.

Aujourd'hui, vous aurez peut-être de la difficulté à trouver une maquette suffisamment grosse pour accommoder les gros moteurs qui sont dorénavant disponibles sur le marché. C'est presque un revirement de situation. Ces machines peuvent presque voler d'elles-mêmes... avec de bonnes mains qui les guident, bien sûr.

Plusieurs options de motorisation sont disponibles aujourd'hui, y compris des hélices et des systèmes d'échappement qui aident à atténuer le son.

Que ce soit en 1971 ou en 2011, le bruit a toujours été un problème sérieux,

quelle que soit la dimension des moteurs. Plusieurs terrains de vol ont été perdus en raison d'un excès de bruit et d'autres seront encore perdus parce que les voisins ont été incommodés.

Il nous appartient tous de maintenir le niveau sonore plus bas afin de ne pas déranger nos voisins. Peu importe si vous perdez un peu de puissance : vous en avez amplement pour exécuter toutes les manoeuvres nécessaires, surtout compte tenu que les avions sont très légers, de nos jours.

Ce n'est que le gros bon sens de respecter nos voisins en réduisant le niveau sonore de toutes les dimensions de moteur (à bougie incandescente ou à essence); si nous respectons les voisins, nous pourrions garder nos terrains pendant un bon moment. Il se peut que cette réduction de bruit vous coûte plus cher, mais ça l'est bien moins que de chercher un autre terrain!

Au plaisir de vous revoir une prochaine fois. ✈

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

I knew time was going to go by fast, again. I remember when I could build an airplane over a winter. I must be getting slower or perhaps the projects are getting better; I certainly don't fit the "getting old" category yet.

I have noticed this year on some of the public forums that pilots are getting interested in building again, some have even taken on the challenge. I won't reiterate what I have already written in the past but I will say: if you build it, it will fly!

Most of the clubs have renewed already and the event sanctions are coming in quickly. A lot of the favoured events in our zone are happening again, this is really good news! We are holding strong in our membership numbers. This, of course, is thanks to all of you.

As members, we are ultimately responsible for the growth of our hobby: how we talk to those who are inter-

ested, how well we teach others and of course, reiterating the importance of joining a club. It's all relevant and very important. We're lucky; we have a very diverse zone and can offer a home to

just about any interest. We have lots of events, and lots of different aircraft from scale jets to scale civilian, WWI and WWII to Fun Fly and to indoor, including everything in between.

The Annual General Meeting is just around the corner. I would like to encourage you all to renew your MAAC membership as soon as possible. In the last issue of Model Aviation Canada, I mentioned that it is imperative for us to be as strong as we can be. During the Board Meetings, I am one man, one vote. I carry with me, as do the other members of the Board, our members' thoughts and concerns and vote accordingly. During the actual AGM, I am voting on behalf of all the members again but this time, the voting is influenced by the amount of renewed members. Your renewing directly affects this number. Do we want to bring in positive changes? Do we want our national organization to be better than ever? You bet we do!

All the best in this New Year! ✈



14-year-old Mathew Hughes is seen constructing his first kit, a SIG Fazer. We're hoping to see him piloting this one in the 2011 flying season! / Mathew Hughes, âgé de 14 ans, est en train de construire son premier kit, un Fazer (de SIG). Nous espérons le voir piloter cette machine au cours de la saison 2011!

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Je savais bien que le temps allait me filer entre les doigts, une fois de plus. Je dois ralentir ou peut-être que les projets s'améliorent; je ne cadre certainement pas encore dans la catégorie «Je me fais vieux».

Cette année, j'ai remarqué en lisant les forums publics de discussion que les pilotes recommencent à s'intéresser à la construction et que quelques-uns ont relevé ce défi. Je ne répéterai pas ce que j'ai déjà écrit par le passé mais je vous dirai que si vous le construisez (votre avion), il volera!

La plupart des clubs ont renouvelé leur adhésion et les demandes de parrainage d'événement arrivent à toute vitesse. Les événements qui ont la cote d'amour au

sein de la zone nous reviennent et c'est une bonne nouvelle! Le nombre de modélistes demeure le même au sein de la zone. C'est grâce à vous tous et je vous en remercie.

À titre de membres, nous sommes ultimement responsables de la croissance de notre passe-temps : comment nous en parlons aux intéressés, à quel point nous enseignons les rudiments aux élèves-pilotes et bien sûr, à quelle fréquence nous les informons de l'importance de devenir membre d'un club. Tout cela est aussi pertinent qu'important. Nous sommes chanceux; notre zone est très polyvalente et peut offrir une gamme d'intérêts. Nous offrons plusieurs événements et une brochette de maquettes, des jets copies volantes aux copies volantes d'avions civils, des Première et Seconde Guerres mondiales, les rassemblements Fun-fly et le vol intérieur... et à peu près tout ce qui

se trouve entre ces extrêmes.

L'Assemblée générale annuelle approche. Je vous encourage à renouveler votre adhésion au MAAC le plus tôt possible. Dans le dernier numéro de Model Aviation Canada, je mentionnais qu'il est impératif que nous soyons aussi forts que possible. Lors des réunions du Conseil de direction, je suis un homme pour un vote. Tout comme les autres membres du Conseil de direction, je me fais le porte-parole de ce que pensent les membres mais cette fois, le vote est influencé par le nombre de membres qui ont renouvelé leur adhésion. Votre renouvellement affecte directement ce nombre. Voulons-nous amener de bons changements? Voulons-nous que notre organisme national soit meilleur que jamais? Bien sûr que oui!

Je vous souhaite toutes sortes de belles choses en cette Nouvelle année! ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Zone Director
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

Once again, Deputy Zone Director Peter Schaffer brings us a few words of wisdom for the zone column:

"Today's word is procrastination. It is derived from the Latin word *procrastinatus*: where *pro* (forward) and *crastinus* (of tomorrow) are joined.

"Another important concept is that of excuse. An excuse is a form of immunity or justification for what may or may not have occurred. It is/was beyond your control. For example, I am waiting to fill out my application to Procrastinators Anonymous until such and such occurs.

"Most people would rather clean out a septic tank, tag sharks or gather alligator eggs than prepare a will or do some succession planning. I am a prime example of one of those people.

"My list of excuses would fill a novel. It is something we outright avoid doing or tend to procrastinate doing at our own

peril. Usually, it is the denial of mortality that causes many people to avoid this issue.

"The focus of this article is club succession plans and catastrophe plans. Succession plans are actually survival plans for organizations that are implemented when a key position suddenly becomes vacant. Catastrophe plans are designed to cope when a fire or computer crash wipes out the entire database of an organization. Clubs will struggle to get their business operations up to speed if either of these calamities occurs and if no forward looking process had been developed prior to the big negative event. A careful and considered plan of action ensures the least possible disruption to the organization's effectiveness.

"Transitions can be very difficult when the successor does not have any records to work with, or hasn't been trained in the details of the position. A proactive approach would include making three copies of the following items:

(1) a complete copy of all the club's

electronic membership files, contact lists and correspondence;

(2) paper copies of all corporate tax returns;

(3) paper copies of the club's incorporation papers;

(4) the club's checklist and contacts for organizing their Fun Fly;

(5) copies of the lease for your airfield or deed if you club owns its field;

(6) copies of the club's annual financial reports and budget.

"One complete set of the information must be held by each of the club President, Vice President and the Treasurer. Thus, no matter what happens to one of those individuals or their records, there always will be two sets of current files available.

"Our club will get its survival plan in place as soon as I recover from my alligator bites. There is no reason for you to delay. There is much to be gained if you are proactive and much to lose if you procrastinate." ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Directeur de zone
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

Une fois de plus, le directeur de zone adjoint Peter Schaffer nous offre quelques sages paroles dans le cadre de cette chronique :

«Le mot d'aujourd'hui est 'procrastination'. Il est dérivé du latin *procrastinatus* : c'est un mélange de *pro* (aller de l'avant) et de *crastinus* (hier).

«L'autre concept important, c'est l'excuse. Une excuse, c'est une forme d'immunité ou de justification du fait que quelque chose s'est produit ou non. Cela demeure hors de votre contrôle. Par exemple, je fais attendre mon formulaire à l'intention des Procrastinateurs anonymes jusqu'à ce que telle ou telle chose se soit produite.

«La plupart des personnes préféreraient nettoyer une fosse septique, étiqueter des requins ou récolter des oeufs d'alligator plutôt que de préparer leur testament ou planifier leur succession. J'en suis l'exemple tout désigné.

«Ma liste d'excuses pourrait remplir un roman. C'est quelque chose que nous évitons ou sur laquelle nous procrastinons, et ce, à nos risques et périls. Normale-

ment, nous nions notre propre mortalité et c'est pourquoi plusieurs personnes évitent ce sujet.

«Le but de cet article, c'est de vous entretenir de la succession ou des plans d'urgence d'un club. Les plans de succession sont en train de devenir les plans de survie des organismes et ils sont mis en oeuvre lorsqu'un poste clé devient soudainement libre. Les plans de catastrophe sont conçus afin de composer avec un incendie ou la perte complète de la base de données d'un système informatique d'un organisme. Les clubs auront de la difficulté à reprendre leurs activités si l'une ou l'autre de ces catastrophes se produit et surtout si aucun processus de planification n'a été mis au point avant que cet événement ne se produise. Un plan d'action soigneusement préparé et songé fera en sorte que l'interruption de service et l'efficacité de l'organisme soient minimisés.

Les transitions peuvent s'avérer ardues lorsque les successeurs ne possèdent aucune archives des activités précédentes ou qu'ils n'ont pas reçu la formation afférente au poste. Ce serait une approche proactive de faire trois photocopies des documents suivants :

(1) une copie complète des fichiers

électroniques du club (membres, liste de personnes ressources et correspondance);

(2) des copies de papier de tous les retours d'impôt;

(3) des copies de papier des documents d'incorporation du club;

(4) la liste de contrôle du club et des personnes ressources des rassemblements Fun-fly;

(5) des copies du bail de votre terrain de vol ou de l'acte, si votre club est le propriétaire de ce terrain;

(6) des copies des rapports financiers et des budgets de votre club.

«Le président, vice-président et trésorier du club devraient posséder chacun leur ensemble de documents. Ainsi, peu importe ce qui arrive à l'une des personnes ou à son ensemble de documents officiels, il y aura toujours deux autres ensembles de documents disponibles.

«Notre club pourra concevoir son propre plan de survie aussitôt que je me remettrai des morsures d'alligator. Vous n'avez aucune raison de retarder plus longtemps ces démarches. Vous gagnerez beaucoup si vous faites preuve de proactivité et vous avez beaucoup à perdre si vous procrastinez.» ✈



Roy Rymer 61172
Directeur de zone
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Dans l'esprit du mouvement MAAC, je vous présente le compte-rendu du P-51 Mustang de Peter Hildebrandt qu'il possède dans son hangar depuis plusieurs années.

P-51 DE BYRON

par Peter Hildebrandt 25235 L

Je veux remercier Peter Krauter de la photo sensationnelle qu'il a prise de mon P-51D Mustang (un kit de Byron) ainsi que Roy Rymer de l'avoir soumise à titre de photo de la page couverture du numéro d'octobre 2010 de Model Aviation Canada. Quelle sensation c'était de le voir ainsi sur la couverture!

J'ai choisi le P-51D Mustang de ce manufacturier en raison de sa dimension, de l'exactitude de son profil, de son train d'atterrissage séquentiel et de son hélice à quatre pales et de son système de réduction.

J'ai acheté mon Mustang le 11 avril 1990 alors qu'il était partiellement construit et j'ai passé 16 mois à le terminer. Son premier vol a été effectué le 5 août 1991 et il a poursuivi ses vols jusqu'à l'été de 1998.

Les ailes et l'empennage ont été réalisés en mousse de polystyrène injectée. Bien que la maquette soit recouverte d'une couche de fibre de verre, le moindre coup est aisément décelable parce que la surface se reflète. Comme les dommages légers se sont accumulés au cours des années, mon appareil est devenu objet d'embarras au terrain au cours des années. Bien qu'il volait encore bien, j'ai décidé de le restaurer.

Je me suis buté à de nombreux problèmes en cours de route; la peinture ne voulait pas coller, les ailes ont été soufflées de leur table tandis que la peinture séchait au Soleil, et autres incidents. Cela a dégonflé de beaucoup ma motivation, si bien que l'avion est demeuré dans ma cave à fruits pendant environ dix ans.

Durant l'hiver 2009, j'ai décidé de reprendre la restauration avec beaucoup de sérieux, peu importe les obstacles en cours de route. Comme les Extras, Sukhoïs et Edges sont devenus les maquettes en vogue à nos terrains de vol, je me suis dit que ce serait rafraîchissant de voir arriver un nouveau (mais ancien)

chasseur de la Seconde Guerre mondiale.

Le fabricant Byron Originals n'est plus en affaires, bien que Iron Bay Models tente de poursuivre la lignée Byron. Je les ai appelés mais je n'ai pu obtenir les pièces dont j'avais besoin. Il faudrait alors que je les fabrique et que je les répare de mon propre chef. Après avoir surmonté des obstacles reliés à l'âge de la cellule, toutes les difficultés ont été surmontées et ma maquette était prête à reprendre la voie des airs.

«Rascal» s'est envolé le 15 août 2009, environ dix ans après avoir effectué son dernier vol.

Ce Mustang me procure beaucoup de plaisir à le piloter, bien qu'il soit difficile à manier au décollage et à l'atterrissage. La force de couple de la grosse hélice quadripales, tout comme l'appareil à l'échelle réelle, requiert qu'on y porte attention. Il faut appliquer les gaz lentement et en douceur. Il faut alors appliquer tout aussi judicieusement du gouvernail de direction et de la profondeur afin de s'assurer que la maquette effectue son décollage aussi gracieusement que le véritable avion. Les volets ne sont pas utilisés pour les décollages normaux.

Une fois en l'air et comme je n'ai plus le servo Byron/Ace qui avait été spécialement conçu et qui tournait sur 180 degrés en l'espace de trois secondes, je dois actionner un commutateur pour qu'un servo ouvre les portes du train escamotable, en actionner un deuxième pour que le train rentre et actionner le premier commutateur une fois de plus pour que les portes se referment, tout comme la séquence qui caractérise le vrai Mustang. Une fois en l'air, lorsque le train est rentré et que les volets ne sont pas déployés, la maquette devient un peu lourde de la queue, ce qui en allège le comportement en vol.

Cet avion est très agréable à piloter, et ce, à une vitesse à l'échelle du véritable. Cet avion était prédestiné aux longs tonneaux gracieux et aux attaques au sol.

Le gros de mon vol se fait avec les gaz aux trois quarts. Il est important de bien gérer l'énergie (cinétique) et le vieil adage de pilote voulant que «la vitesse, c'est la vie» prend toute sa signification ici. Cette maquette afficherait une meilleure performance si son moteur était plus gros et si une hélice à deux pales transmettait cette puissance, mais je préfère de beaucoup l'effet de copie volante et l'allure

classique que me procure l'hélice quadripales d'une envergure de 24 pouces et qui tourne à régime moins élevé.

Les atterrissages nécessitent de la planification -- et de la puissance! Une fois que la décision d'atterrir a été prise, il faut réduire la puissance aux deux tiers et abaisser le train d'atterrissage. En vent arrière, les volets sont abaissés à 10 ou 15 degrés. La maquette semble maintenant lourde du nez mais elle devient dès lors un peu plus stable. Une fois qu'on l'a aligné en finale et qu'il est encore haut, l'avion est ralenti au tiers des gaz environ et les volets sont abaissés au complet. Maintenant que ces volets et le train sont entièrement abaissés, la maquette pourrait cesser net de voler, si bien qu'il faut continuer d'appliquer du régime moteur afin d'établir un taux de descente acceptable.

Lorsque la maquette n'est plus qu'à quelques pieds de la piste, on doit effectuer l'arrondi avant de diminuer les gaz au ralenti. Si vous commettez l'erreur de modifier trop rapidement le régime moteur, l'avion effectuera du roulis et des lacets en raison de la force de couple.

Une fois au sol, la maquette ralentit rapidement grâce à cette hélice qui tourne dorénavant lentement et il faut alors relever les volets et revenir avec précaution à l'aire des puits sans que l'avion aboutisse sur le nez.

C'est avec plaisir que je peux vous dire que la cellule, le train d'atterrissage, le système de réduction, la courroie et les pales de l'hélice sont tous originaux et qu'ils ont bien enduré le poids des années. J'ai effectué 13 vols jusqu'à maintenant avec le Mustang. Cela représente environ 150 minutes de vols/de fonctionnement -- ce qui a requis environ 200 minutes d'entretien!

Cet avion est bruyant, méchant, ne pardonne aucune erreur et, d'après moi, il a toute une silhouette dans le ciel. La grosse hélice quadripales est très visible et paraît même dans les photos. Je retire beaucoup de satisfaction à le faire voler et à le ramener sur le plancher des vaches! J'adore tous les aéronefs mais le Mustang a toujours été mon préféré! ✈

Middle Ontario (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

In good spirit for the MAAC organization, I present Peter Hildebrandt's review of the P-51 Mustang that he has had in his hangar for many years.

BYRON P-51

by Peter Hildebrandt 25235 L

I want to thank Peter Krauter for the great picture he took of my Byron P-51D Mustang and Roy Rymer for submitting it for the cover of the October 2010 issue. What a thrill it was to see it on the cover!

I chose the Byron P-51 D Mustang because of its size, the accuracy of its outline, the sequencing gear and its working four-bladed propeller and drive system.

I bought my Mustang on April 11, 1990, in a partially completed state and I spent sixteen months finishing it. The first flight of my model was August 5th, 1991 and it continued to fly until the summer of 1998.

The wing and tail surfaces are made of injected blow molded styrofoam. Although it is coated with a layer of fiberglass, it will show annoying surface damage with the lightest of bumps. With light damage over the years, it had become somewhat of an embarrassment at the field. Although it was still flying well, I decided to restore it.

Restoration went slowly with frequent problems; paint that wouldn't stick, the wing being blown off a table while the paint was drying in the sun and other minor problems. This deflated my motivation to continue the work so it sat, in my fruit cellar for about ten years.

In the winter of 2009, I decided to get serious and finish this restoration, no matter what the hurdles. Extras, Sukhois, Edges etc., have become the predominant aircraft at our local flying fields, so having a new (but old) WWII fighter was going to be something fresh around our parts.

Byron Originals is no longer in business although Iron Bay Models is attempting to continue the Byron line. A call to them failed to produce the parts I needed. I would have to make and repair them on my own. After a number of other age-related issues, all the snags were finally eliminated and it was deemed air-worthy.

Manufacturer: Byron Originals
Wingspan: 87"
Length: 72"
Weight: 26.75 pounds (12.13 kg)
Wing Area: 1298+ sq. in.
Engine: Quadra 42cc gas

Propeller: Byron 24" X 10"
Prop drive: 2.5:1 belt reduction
Channels: left aileron, right aileron, elevator, rudder, throttle, flaps, landing gear valve, main gear door valve.



'Rascal' took to the air again on August 15th, 2009 about ten years from its last flight.

This Mustang is extremely fun to fly, although a handful to take off and land. The torque of the big four-bladed prop, like the full-size, requires a lot of care and attention. It requires a slow and smooth application of power. Judicious rudder and elevator inputs are then needed to make the take-offs scale-like. Flaps are not used for normal take-offs.

Once airborne, and since I no longer have the dedicated Byron/Ace, 3-second 180-degree servo, I have to flip a switch for one servo to open the gear doors, flip another switch to raise the gear and flip the first switch again to close the gear doors, just like the full-size Mustang sequence. While in the air, with the gear and flaps up, it changes to a slightly tail heavy trim, giving it a very light feel.

It is great fun to fly and does so at a very scale speed. Nice long slow rolls and strafing runs down on the deck are what this plane was meant for.

Most flying is done at ¾ to full power. Energy management is very necessary while flying it and the term "speed is life" really applies here. This plane would have better performance with a larger engine and two-bladed propeller, but I much prefer the scale and classic look of the 24" four-bladed prop, spinning at its reduced RPM.

Landings require planning -- and power! Once the decision is made to land, power is reduced to about two thirds,

and the gear is lowered. On downwind, flaps are lowered to about 10 - 15 degrees. It now feels nose heavy and is to some extent more stable. Once lined up on final, and still high, power is brought back to about one third and the flaps are lowered to their full-down position. With the flaps down and the gear lowered, it will stop flying in a heartbeat so, power usually needs to be increased in order to establish a nice decent rate.

When at an altitude of a few feet above the ground, it is flared and only then can the power be slowly brought back to idle. Any significant or quick power changes result in the aircraft rolling, and yawing from all that torque.

Once on the ground, the model slows quickly with the prop at idle and is now just a matter of raising the flaps and carefully taxiing back without nosing it over.

I am pleased to say that the Mustang's airframe, landing gear, prop drive, belts and propeller blades are original and have held up spectacularly. Since its restoration, I've put 13 flights on the Mustang. That's about 150 minutes of flying/running time - which has required about 200 minutes of maintenance time!

It's loud, mean, unforgiving and in my opinion, a striking shape in the sky. The big four-bladed propeller is quite visible and clearly shows up in photos. It gives me much satisfaction taking it up, flying it and getting it back on the ground in one piece! I love all airplanes but Mustangs have always been my favourite! ✈

Northern Ontario (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
705-759-1670 zd-f@maac.ca

It is customary to wish each other a prosperous New Year and in truth, it appears our zone is heading optimistically into 2011 and we hope to see some significant growth in the North.

The four-lane highway from Toronto is proceeding well with a current finish date of 2014, which should bring more tourists and retirees into the region.

Major investments have been announced for the mining industries in Timmins and Sudbury. The paper plant in Sault-Sainte-Marie has been refinanced and is back in operation, which is also good news for the wood suppliers. Both the tube and steel plants also in Sault-Sainte-Marie have signed multi-year labour contracts and both are expanding.

Clean power generation is expanding at a frantic rate and our area is a

leader in this field with more than 200 wind generators and many more planned, four major solar farms and at least two cogeneration projects under way or planned. This industry has also spawned a solar panel production plant which is up and operating. To give you some idea of the potential for this product, the four

farms in the Soo required in the region of 150,000 solar panels.

All this activity should encourage our clubs to redouble their efforts to secure new members. Now is the time to plan mall shows, public events and other local activities that generate membership.

A healthy number of events are

planned for the zone this summer including the Zone Fly in June. The Soo Modelers are the host club and invite all MAAC members to come and enjoy flying at their new field featuring a waterfront location which allows both land and water flying at the same time.

The annual general meeting of MAAC is in April this year and there will be a number of items affecting our zone on the agenda. It is important that zone members pay their 2011 dues to enable their votes to be counted in April.

Have fun in what is left of the indoor season, and please continue to fly safely. ✈



Peter Silvano doesn't quite make his carrier landing while Sean Smith lines up for his attempt. / Peter Silvano n'a pas tout à fait réussi à faire atterrir sa maquette sur le "pont" du porte-avions pendant que Sean Smith s'apprête lui aussi à atterrir.

Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
705-759-1670 zd-f@maac.ca

Il est de coutume de se souhaiter la Bonne année et en vérité, il semblerait que notre zone se dirige avec optimisme vers 2011 et nous souhaitons assister à passablement de croissance dans le Nord.

Les travaux de l'autoroute à quatre voies depuis Toronto avancent bien et ils devraient être terminés en 2014; cela devrait attirer des touristes et de nouveaux retraités dans notre région.

Des investissements majeurs ont été annoncés au sein de l'industrie minière à Timmins et à Sudbury. Le moulin de pâtes et papiers de Sault-Sainte-Marie jouie maintenant d'un nouveau financement et a repris ses activités, ce qui constitue une bonne nouvelle pour ceux qui l'approvisionnaient en bois. Les usines de tubes et de métal de Sault-Sainte-Marie ont aussi signé des contrats de

plusieurs années avec la partie syndicale et toutes deux en sont à l'étape de l'expansion.

L'énergie verte effectue aussi des bonds intéressants et rapides et notre région est devenue un chef de file en la matière grâce à plus de 200 éoliennes prévues -- d'autres s'ajouteront -- et parcs solaires et deux projets de cogénération ont été annoncés ou sont prévus. Cette industrie a d'ailleurs donné naissance à une usine de production de panneaux solaires qui produit maintenant. Ne serait-ce que pour vous donner une idée du potentiel de ce produit, les quatre installations solaires de la région de Sault-Sainte-Marie avaient besoin de 150 000 panneaux solaires.

Toute cette activité devrait encourager nos clubs à redoubler d'efforts afin de recruter de nouveaux membres. Voici venu le temps de planifier des expositions dans des centres commerciaux, d'organiser des événements publics et de mettre sur

pied des activités qui génèrent de nouveaux membres.

Plusieurs événements sont prévus au sein de la zone l'été prochain, y compris le Fun-Fly de la zone, en juin. Les Soo Modelers seront le club-hôte et ses membres invitent tous les modélistes du MAAC à venir faire voler des maquettes à leurs nouvelles installations, dont une aire de décollage aquatique; les vols terrestres et à partir de l'eau pourront se faire simultanément.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC aura lieu en avril cette année et plusieurs points à l'ordre du jour affecteront notre zone. Il importe que les membres de la zone paient leur cotisation afin de faire en sorte qu'ils puissent inscrire leur vote en avril.

Amusez-vous au cours de ce qui reste de la saison de vol intérieur et poursuivez vos vols en toute sécurité. ✈

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Deputy Zone Director Chris Malcomnson puts virtual pen to paper and brings us this month's column:

"As this article comes out, we are in the midst of winter. If you are lucky enough to be involved in some indoor flying, or hearty enough to venture outside with a set of skis on your plane, then, the flying fun continues. If not, you may be working on that latest building project.

"ARFs (Almost Ready to Fly) are awesome but the purists would not call putting one of these together building. I have assembled ARFs in the past few years and I would have to say that it is building; it is just a different kind of building. The problem is that ARFs can be like candy: they are a quick fix but if you love to build, you soon put yourself out of work.

"I believe the real meat and potatoes of this hobby is building from a kit or from scratch. I have done the math. And yes, it is true that it sometimes cost more to build the same airplane than it does to buy the ARF. But what the numbers don't account for is the pleasure derived from making a pile of balsa wood into a working miniature airplane. There is also a certain therapeutic aspect of sitting on



Nine year-old Corey Malcomnson works on the stab of a giant Scale Corsair in 'the sanctuary.' / Corey Malcomnson (âgé de neuf ans) travaille sur le stabilisateur de la copie volante du Corsair de son père dans le «sanctuaire».

your back porch on a sunny fall day sanding a balsa wing as the world goes by.

"I have put together six ARFs in two years but because the motors and electronics are expensive, I decided I had to slow production down and recently started building a giant scale Corsair.

"The future of MAAC is our kids or our neighbours' kids. One way to get

them involved in the hobby is having them help in the building process. My nine-year old son Corey spends many hours helping me in the garage sanding and gluing. It is our quality time together and we call the workshop 'The Sanctuary.'

"Happy building whatever you choose!" ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Le directeur de zone adjoint Chris Malcomnson a griffonné de son stylo virtuel et nous offre la chronique de ce mois.

«Au moment où cette chronique paraîtra, nous serons en plein hiver. Si vous avez la chance de vous adonner au vol intérieur ou que vous êtes suffisamment courageux pour vous aventurer à l'extérieur avec une maquette munie de skis, alors là, le plaisir ailé se poursuit. Sinon, peut-être êtes-vous en train de travailler sur votre plus récent projet.

«Les maquettes presque prêtes à voler (Almost Ready to Fly, ARF) sont magnifiques mais les puristes ne diraient pas que c'est de la construction de les assem-

bler. J'ai assemblé des ARF au cours des prochaines années et je dirais que c'est de la construction; elle est différente, voilà tout. Le problème, c'est que les ARF peuvent être comme des friandises : elles constituent une solution rapide mais si vous adorez construire, vous n'aurez bientôt plus de travail.

«Je crois que la vraie substance de notre passe-temps, c'est de construire depuis un kit ou artisanalement. J'ai fait les mathématiques. Oui, c'est vrai qu'il vous en coûte parfois davantage de construire le même avion que d'assembler un ARF. Mais ce que les chiffres ne tiennent pas en ligne de compte, c'est le plaisir que l'on retire de transformer une pile de balsa en un avion miniature qui fonctionne. C'est aussi thérapeutique de vous asseoir sur votre patio dans la cour arrière par une splendide journée autom-

nale et de poncer vos ailes de balsa en observant le monde continuer sa course.

«J'ai assemblé six maquettes ARF en l'espace de deux années mais comme les moteurs et les composantes électroniques sont dispendieuses, j'ai décidé de ralentir la production et récemment, je me suis mis à la construction d'un petit-gros Corsair.

«L'avenir du MAAC réside en nos enfants et les enfants de nos voisins. L'une des façons de procéder, c'est de les faire nous aider en cours de construction. Mon fils âgé de neuf ans, Corey, m'aide pendant plusieurs heures dans le garage, affairé qu'il est à poncer et à coller. C'est du temps de qualité que nous passons ensemble et nous appelons le garage notre sanctuaire.

«Bonne construction, quel que soit le projet que vous entamiez!» ✈



"Aircraft Modelers Research"



-Official Canadian distributor for Moki, ZDZ and ROTO engines and dealers for DLE, MT, JC and YD-A engines-
-Distributeur officiel des moteurs Moki, ZDZ et ROTO et détaillant pour les moteurs DLE, MT, JC et YD-A-



ZDZ 40RV ZDZ 50NG ZDZ 50NG/Starter ZDZ 80RV-J ZDZ 80B2 RV ZDZ 100B2 NG ZDZ 160B2 RV-J ZDZ 210B2 RV-J



\$395.00 \$425.00 \$895.00 \$595.00 \$995.00 \$1 195.00 \$1 395.00 \$1 895.00

MOKI 50VT MOKI 100BVT MOKI 150 RADIAL MOKI 215 RADIAL MOKI 250 RADIAL



\$1 295.00 \$2 495.00 \$3 295.00 \$3 795.00 \$4 295.00

DLE 20 DLE 30 DLE 55 DLE 111 DLE 170 DLE 222



\$259.00 \$289.00 \$379.00 \$659.00 \$995.00 \$1 599.00

ROTO 25 V ROTO 35 V ROTO 35 FS ROTO 50 V2 ROTO 70 V2 ROTO 85 FS



\$385.00 \$425.00 \$795.00 \$785.00 \$795.00 \$1 795.00

JC EVO 28 MT 35 MT 62 MT 80 YD-A 56 YD-A 112



\$269.00 \$289.00 \$299.00 \$479.00 \$399.00 \$709.00

-Available in December: ZDZ 90cc and 180cc engines/inquire for specs & prices-
-Disponible en Décembre: ZDZ 90cc et 180cc/prix et spécifications sur demande-



Air Tractor 401-B

"Aircraft Modelers Research"



Air Tractor 402-A/B

A.M.R specializes in the creation of scale & sport model airplane kits for modelers requiring top quality, structural integrity and simplicity of assembly.

A.M.R se spécialise dans la création d'ensembles de construction d'avion à l'échelle et de type sport pour les modélistes qui recherchent un produit de qualité, une structure solide et surtout une grande facilité d'assemblage.



40% Waco



33% J3 Cub



33% Waco



Trainer 50cc



42% Super Decathlon



Trainer 26cc



Stick 50



38% Red Lion



Stick 85



Eclipse 50



Monster Stick 150



Payload Master 100

Stick 50 kit: \$395.00—**Stick 85 kit:** \$525.00—**Monster Stick 150 kit:** \$935.00—**Trainer 26 kit:** \$255.00
Trainer 50 kit: \$395.00—**Eclipse50 kit:** \$385.00—**Payload Master 100 kit:** \$725.00—**33% J3 Cub kit:** \$665.00
42% Super Decathlon kit: \$1 985.00—**40% Waco kit:** \$2 620.00—**33% Waco:** \$1 985.00
38% Weddell Williams Red Lion: \$1 775.00—**Air Tractor 401-B/402-A/B:** (inquire for price—prix sur demande)
 (Model airplane to build—Modèle a construire)

-We carry and stock these fine engine lines: **ZDZ ModelMotor, YD-A, MT and DLE.** Kit/engine combo available.

-En stock et disponible la gamme complete des moteurs **ZDZ ModelMotor, YD-A, MT et DLE.** Combo kit/moteur disponible.

www.amr-rc.com

info@amr-rc.com

Phone: 514-592-0062 / 514-297-4597 Fax: 450-677-5327

BC Coastal (H)



Ron Dodd 58326
Zone Director
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Not a lot to report this month, so this is 'reminder month.'

I want to remind you that the Annual General Meeting for MAAC is in Victoria this year on the weekend of April 16th and 17th. Check your calendar; it would be great if we could have a big turnout from our zone.

By now, you should have renewed your MAAC membership for another season.

Remember to check all your linkages, flight surfaces, batteries, and electrical connections before you start your season.

If you are using lithium polymer batteries, remember to be extra careful when charging them and never leave them unattended while they are being charged.

Always remember to do your radio/range check before your first flight of the day with EACH model AND immediately

after you have made any adjustments to either your plane, transmitter or power system.

Remember that if you want your Zone Director or a MAAC representative to attend one of your events, just contact me and we will be happy to oblige you.

Reminder that the Victoria Biggest Little Airshow is an event that you should try to attend. It's in August, and well worth going to. I will again be arranging for several RV sites on the beach about a mile or so from the field. We had a blast last year, and I'm looking forward to doing it again. If you want to join us for a great weekend, give me a call, and I'll include you in the MAAC group for a spot. Last year, we had 10 RVs in our group, and we're hoping for at least a dozen this time.

Sanctions should be sent in/applied for well in advance of your intended event date, so that they will be included in the Model Aviation Canada.

Reminder, that if you need some mon-

etary assistance for prizes etc. for your events, call me at 604-824-2976 and I will help you with your application. Do this as early as possible, so that everything is completed in plenty of time.

Remember, if possible, arrange your club's events so that they do not conflict with other events in your area. It's no fun having poor attendance because of another event being scheduled on the same weekend.

A reminder also that Arend Borst is looking for volunteers for a sailplane/glider event. Call him at 604-823-4009. I believe they require some field assistance for an event in Mission. If you can spare the time and are so inclined, he would be most grateful for the help.

And finally, a reminder to Bill and myself, that good landings require that the wheels touch the ground before the rest of the model and that the model is flyable again without any major repairs! ✈

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Ron Dodd 58326
Directeur de zone
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Je n'ai pas grand-chose à vous rapporter, si bien que je passe mes messages de rappel.

Je vous rappelle ainsi que l'Assemblée générale annuelle du MAAC se déroulera à Victoria cette année, les 16 et 17 avril. Vérifiez votre calendrier; ce serait chouette de vous voir arriver de la zone en grand nombre.

À l'heure actuelle, vous devriez avoir renouvelé votre adhésion au MAAC en prévision de la saison prochaine.

Souvenez-vous de vérifier tous vos raccords, gouvernes, piles et connexions électriques avant d'entamer la saison.

Si vous utilisez des piles en polymère de lithium, rappelez-vous que vous devriez faire très attention en les chargeant et que vous ne devriez pas les recharger sans surveillance.

Souvenez-vous aussi de procéder à votre test de portée avant votre premier vol à l'aide de CHAQUE maquette ET immédiatement après avoir ajusté soit votre maquette, soit votre émetteur, soit votre système de motorisation.

Souvenez-vous que si vous voulez que votre directeur de zone ou un représentant du MAAC se rende à l'un de vos rassemblements, vous n'avez qu'à communiquer avec moi et je serai heureux de vous aider.

Souvenez-vous que le Victoria's Biggest Little Airshow est un rassemblement auquel vous voudrez vous rendre. Il se déroule en août et cela vaut la peine de s'y déplacer. Une fois de plus, je réserverai plusieurs emplacements de camping pour les véhicules récréatifs sur la plage, à environ un mille du terrain de vol. Nous nous sommes beaucoup amusés l'année dernière et j'ai hâte de répéter l'expérience. Si vous voulez vous joindre à nous pour passer une belle fin de semaine de plaisir, appelez-moi et je vous ajouterez au groupe du MAAC au terrain de camping. L'année dernière, nous avions dix VR au sein de notre groupe et nous espérons être une douzaine cette fois.

Vous devriez envoyer à l'avance votre formulaire de parrainage ainsi que la date de l'événement que vous planifiez, de sorte à ce que nous puissions l'inclure dans Model Aviation Canada.

Un rappel aussi : si vous avez besoin d'un petit coup de pouce financier afin

de vous procurer des prix en prévision de vos rassemblements, appelez-moi au 604 824-2976 et je vous aiderai à compléter votre demande. Faites-le plus tôt que plus tard, de sorte à ce que tout soit rempli à l'avance.

Souvenez-vous aussi que si c'est possible, faites en sorte que les événements de votre club n'entrent pas en conflit avec d'autres rassemblements dans votre région. Ce n'est pas agréable de constater qu'il y a peu de participation parce qu'un autre événement a été prévu la même fin de semaine.

Arend Borst recherche des bénévoles en prévision d'un rassemblement de planeurs. Vous pouvez le joindre au 604 823-4009. Je crois que les organisateurs ont besoin d'aide sur le terrain à Mission. Si vous avez un peu de temps à y consacrer, je suis persuadé qu'il en serait très reconnaissant.

Finalement, un rappel à Bill et moi-même que les bons atterrissages nécessitent que les roues touchent le sol avant le reste de la maquette et que l'avion soit encore en état de vol sans réparations majeures! ✈

Quebec (I)



Richard Biron 40356L
Directeur de zone
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Bonjour à tous,

Nous voici rendus en 2011. C'est une nouvelle année d'aéromodélisme qui commence. J'espère que vous avez tous passé une belle période des Fêtes. Cette nouvelle année s'annonce remplie d'activités et de rencontres des plus intéressantes. Pour ma part, je n'ai pas de nouveau projets de construction cet hiver, mais je dois faire un peu de maintenance sur ma flotte.

La saison hivernale nous donne le temps de procéder à toutes ces vérifications que souvent, nous négligeons durant la saison estivale. Un point très important à vérifier est l'état de vos piles, autant celles de vos maquettes que celles de vos émetteurs. Celles-ci s'avèrent être les pièces les plus importantes de votre

maquette. Peu importe le type de piles, une bonne vérification de fiabilité s'impose pour pouvoir procéder à des vols en toute sécurité.

Aussi, pour ceux qui font voler des maquettes munies de moteurs à essence, le remplacement de toutes les tubulures d'alimentation est de mise. Ces boyaux durcissent avec le temps et peuvent se fissurer avec les vibrations. Pour résumer, une inspection complète de votre flotte vous assurera des vols en toute sécurité pour vous et pour vos confrères modélistes.

Un tout nouveau projet d'émission télévisée concernant le vol télécommandé est actuellement à l'ébauche dans la zone. Il s'agit d'une série de 13 émissions de 30 minutes diffusées sur le réseau RDS pour débiter et par la suite, sur plusieurs réseaux d'émissions de sport et de plein-air. Je vous tiendrai informés. Aussi, un provincial sur flotteurs,

plusieurs expositions, plusieurs Fun-flies sont en préparation.

J'aimerais aussi demander de l'aide à tous les modélistes bilingues. Le responsable de notre comité de traduction, Jacques Des Becquets, qui en passant, effectue un travail extraordinaire, aurait besoin d'aide pour créer un lexique des termes d'aéromodélisme des diverses disciplines de notre hobby, comme les catégories des maquettes électriques, du spectre radio, l'acrobatie de précision, les hélicoptères, les véhicules aériens non habités (appelés communément UAV en anglais), le vol circulaire. Vous pouvez communiquer avec Jacques par courriel à l'adresse suivante : aeroplane@primus.ca. Votre aide serait des plus appréciées. Je vous remercie à l'avance de votre collaboration.

Bonne saison hivernale à tous. ✈

Québec (I)



Richard Biron 40356L
Zone Director
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Hello everyone, I hope everyone had a joyful Holiday season.

Here we are in 2011 and a brand new flying year is beginning. For my part, I don't have a new building project this winter, but I will be busy with some maintenance on my fleet.

Winter season is a good time for us to proceed with the inspections that we often neglect during the summer flying season. One very important task is to check the reliability of all the planes' and transmitters' batteries. Those are the most important components of our mod-

eling equipment. It doesn't matter what type of batteries you are using: a good load test is a must for safe flying.

Also, for those operating models with gas engines, replacing the gas tubing is mandatory. This tubing become brittle after time and could crack with vibration or become loose. Finally, a good general inspection of your fleet will ensure that your flying will be safe for you and for all your flying partners.

A new television series concerning R/C flying is actually in the works in the zone. It would be a series of 13 30-minute programs premiering on the RDS sport channel, then on several Canadian sports and outdoor channels. I will keep you informed of the progress.

Also, this year, we are expecting a Provincial Float Fly, many mall shows and Fun Flies.

I would like to ask for some help from all bilingual members in Canada. Our Translation Committee Chairman, Jacques Des Becquets, who has been doing a wonderful job for years, needs help to make a glossary of the most used terminology of different interest groups, electrics, radio spectrum, precision aerobatics, helicopter, control line, UAV categories in particular. You may contact Jacques by e-mail at: aeroplane@primus.ca. Your help would be very appreciated. Thanks in advance.

I wish you all a good winter. ✈



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

Sanctioned club events get a

40% discount
on 3x placement rates!

	6x	3x
1 pg gloss	\$700	\$925
1 pg	\$585	\$660
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230
Hobbyshops Canada \$200/yr		

St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

Happy New year to all and welcome to 2011. We look forward to another great year of modelling. At this time, we would like to remind you of the following:

1. Membership and Club Renewals: Please renew your individual and club memberships as soon as possible since the AGM is fast approaching and your Zone Director's vote is only as powerful as the number of renewed and new members.

2. Provincial Fun Fly: This year, the Saint-Laurent Zone will host the Provincial Fun Fly at the Club MARS, with the

exact date yet to be finalized. More details will follow shortly.

3. Advise Us Of Your Upcoming Events: We encourage all clubs intending to host their own fun events (static displays, fun / float flies; competitions etc.) to request sanctions as soon as possible so that we can post it to the events section of the website and also publish it in the upcoming issues of Model Aviation Canada.

4. Share Your Stories: Please also write articles for Model Aviation Canada. We need input from all clubs to place information about events at your club. Include photos with complete captions as well.

5. Field Layout: We strongly urge all

clubs to review their field layouts to assure required distance separation from the flightline to pits and parking area is being respected.

6. Recruitment and the Wings Program: We also strongly encourage you to seek new members to join us. Use the Wings training program as a selling feature to motivate them that becoming a MAAC member will assure not only fun but offer some security in learning quickly and safely by following a structured wings program.

Deputy Zone Director Paul Burrage and I look forward to visiting your clubs in the upcoming season.

Happy modelling. ✈

St Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

Bonne année à tout le monde et bienvenue en 2011. Nous avons bien hâte de connaître une autre belle année de modélisme. Nous aimerions vous rappeler ce qui suit :

1. Adhésion et renouvellement de club : Veuillez renouveler l'adhésion de votre club et la vôtre le plus tôt possible puisque l'Assemblée générale annuelle approche à grands pas et que le vote de votre directeur de zone n'est aussi puissant que le nombre de membres (nouveaux ou qui ont renouvelé).

2. Fun-fly provincial : Cette année, la zone Saint-Laurent sera l'hôte du Fun-fly provincial au Club MARS; nous vous ferons part de la date lorsqu'elle sera finalisée. Vous recevrez d'autres détails.

3. Avisez-nous des événements à venir : Nous encourageons tous les clubs qui ont l'intention d'accueillir des rassemblements (expositions statiques, Fun-flies, Float-flies, compétitions, etc.) de loger leur demande de parrainage le plus tôt possible afin que nous puissions en faire part dans la section des événements à venir du site Web ainsi que dans la revue Model Aviation Canada.

4. Partagez vos récits : Veuillez aussi rédiger des articles pour le compte de Model Aviation Canada. Nous avons besoin de la rétroaction de la part de tous les clubsg afin d'insérer des rensei-



From left, Paul Burrage, Godfrey Pasmore (president and founder of CAHC), Steve Woloz, Bob Forest; Bill Doran (CAHC) gather for a photo as the zone donates \$400 to the CAHC. / De g. à dr. : Paul Burrage, Godfrey Pasmore (président et fondateur du CCPA), Steve Woloz, Bob Forest, Bill Doran (ce dernier, du CCPA) se rassemblent le temps d'une photo, lorsque la zone Saint-Laurent a fait un don de 400 \$ au CCPA).

gnements relativement à tous les événements qui se passent à votre club. Insérez des photos et des vignettes (le texte explicatif).

5. Disposition du terrain : Nous encourageons fortement tous les clubs à examiner la disposition de leur terrain afin de s'assurer que les distances requises de séparation entre la ligne de vol et les puits et terrains de stationnement soient respectées.

6. Recrutement et Programme d'obtention des ailes : Nous vous encourageons fortement à convaincre de nou-

veaux modélistes à se joindre au MAAC. Ayez recours au Programme de formation et d'obtention des «ailes» comme argument de vente afin de les motiver à devenir un membre du MAAC; ils auront du plaisir et seront sécurisés en sachant qu'ils peuvent apprendre rapidement et en toute sécurité grâce à un programme structuré.

Le directeur de zone adjoint Paul Burrage et moi avons hâte de rendre visite à vos clubs en cours de saison.

Bon modélisme. ✈

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Indoor model aviation is expanding in the South East Zone. Every fall, as the air temperature outside plummets, indoor flying picks up and now that it's winter, indoor flying is at a peak. This year, there are 19 different clubs in the zone that offer indoor flying. The venues range from a single elementary school gymnasium to a huge indoor dome, but no matter what space the indoor facility offers, indoor flyers are having fun doing what they like most of all... flying model aircraft.

Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC) is a first rate example of an electric-only club that includes indoor flying into the calendar of events. For example, it hosts an annual event at the Metro Golf Dome during the winter holiday season. The event often attracts over 40 registrations and this year, there were 56 confirmed indoor flyers.

The number of model aircraft at the event this year is another story, but a conservative estimate of one hundred plus electric model aircraft was provided by Michael Rogozinsky, TEMAC President and a founding member of the club. Pro-



Ken Coleman and Rick Van, Kolbe with a profile indoor de Havilland Mosquito. // Ken Coleman et Rick Van Kolbe avec une maquette de vol intérieure profil du de Havilland Mosquito.

ceeds from indoor flying are reinvested back into club and help promote other electric model aviation activities.

Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) provides plenty of indoor flying in the South East Zone. The club has 145 members and operates three flying sites during indoor season. The event team also organizes two additional golf dome events each year and attracts the general public to the hobby.

This special organization unites people

with a common interest in electric model aircraft. EMFSO does not have a traditional outdoor flying site, but offers a variety of indoor events on a not-for-profit basis. A guiding principle of this unique organization is to keep everything simple and have fun flying, especially flying indoors during the cold winter weather.

Visit www.temac.ca and www.emfso.org for more information about these two clubs in the South East Zone of MAAC.



Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Le vol intérieur de maquettes réduites prend de l'ampleur au sein de la zone du Sud-est. Annuellement à l'automne lorsque la température extérieure chute, les adeptes du vol intérieur reprennent leurs activités et la saison bat son plein, maintenant que l'hiver est arrivé. Cette année, 19 clubs de la zone offrent du vol intérieur. Les lieux varient d'un gymnase simple dans une école élémentaire à un dôme de loisirs intérieurs; peu importe l'espace offert, les pilotes de maquettes de vol intérieur s'amuse en faisant ce qu'ils adorent... faire voler quelque chose.

Le Toronto Electric Model Aviation Club (TEMAC) est un exemple d'un club exclusivement dévoué aux maquettes

électriques qui offre des séances de vol intérieur à son calendrier d'événements. Par exemple, il est l'hôte d'un rassemblement au Metro Golf Dome au cours de la saison hivernale. Souvent, plus de 40 pilotes s'y présentent et cette année, pas moins de 56 étaient de la partie.

Le nombre de maquettes électriques à ce rassemblement cette année, je garde cela pour une autre fois mais on pourrait aisément dire qu'il y en avait plus de 100, grâce à Michael Rogozinsky, le président du TEMAC et un membre fondateur du club. Les recettes des séances de vol intérieur sont réinvesties dans le club et aident à faire la promotion des activités de maquettes électriques.

Le Club Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) offre plusieurs séances de vol intérieur, toujours dans notre zone. Celui-ci compte 145 membres et exploite trois sites au cours

de la saison de vol intérieur. L'équipe de l'organisation des événements coordonne deux autres rassemblements sous un dôme de golf à chaque année et le public y est invité.

Cet organisme spécial unit les gens qui partagent un intérêt des maquettes électriques. L'EMFSO ne possède pas un terrain de vol extérieur traditionnel mais il offre plusieurs rassemblements de vol intérieur, le tout sans but lucratif. Le principe qui guide cet organisme, c'est de garder toutes les procédures simples et de faire en sorte que les membres s'amuse, surtout à l'intérieur lors des froides soirées d'hiver.

Rendez-vous en ligne chez www.temac.ca et chez www.emfso.org afin d'obtenir de plus amples renseignements sur ces deux clubs de la zone du Sud-est. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Indoor flying has been very enjoyable this winter. Just recently, Bryan Mailloux was able to secure the local Tillsonburg high school for some indoor flying. It's a good size and it's even free! One of the clinchers for the deal was that we give proof of insurance to the tune of \$2 million. No problem, MAAC provided the insurance document and we are golden.

The events are filling up for the 2011 season. I have received a few phone calls about event dates and it's good to know you guys are trying not to overlap. It's not easy though as the zone is large, events are many and the summer is short.

I'd like to ask all club executives to look at the club location map on the MAAC website and check that your club location is indeed accurate? If there is a problem, send me your GPS coordinates. Actually, I found a very simple way to get your coordinates. Go to Google

Maps, www.googlemaps.com, find your location, you should see a red bubble with a question mark on it, right click on the bubble and a list comes up, click on "What's here?" and a green arrow shows up, now click on the arrow and there are your coordinates.

Our MAAC AGM is on April 17, 2011 out in Victoria. If you have items that we did not discuss at our zone meeting, contact me and I can bring these to the AGM.

The following is a funny story about the "International Modeler" by Tony Paladino, president of the Woodstock Flying Club:

"I am a proud Canadian; born in Rome (Italy) and I worked for many years in Italy and Brazil. For this reason, they say that I am an International modeler. Having being a modeler all my life, I often recall a story told by a good friend of mine, Mr. Dave P. Andersen, in his book At The Field.

"I know a modeler who has formed his own international coalition. He is building a scale model of a German airplane

designed by an Italian. The kit was produced in the Ukraine, sold by a company in the USA. It uses a Japanese engine that runs on gasoline from Saudi Arabia. It sports a propeller from Czech Republic and a muffler from Ontario. The plans were drawn by a CAD program from India and plotted on a printer from Malaysia. The wood comes from Honduras, Costa Rica and Finland that was cut with a scroll saw from Korea and finished with Norwegian sandpaper. The pushrods are of South African titanium, manufactured in China, but the wheels and retracts come from Chicago. The pilot figure is made in Québec and the instrument panel comes from Florida. It will be controlled by a radio from Taiwan powered by batteries from Singapore.

"He hopes to qualify for the F4C team in Canada or USA. If successful, he will ship the airplane on a German airline to Poland to compete in the World Championships."

See you at the field. Bring ethnic food. ✪

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Le vol intérieur a été très agréable jusqu'à maintenant, cet hiver. Récemment, Bryan Mailloux a réussi à réserver l'école secondaire de Tillsonburg afin que des membres puissent s'adonner au vol intérieur. Les lieux sont de bonne dimension et il les a obtenus gratuitement! L'un des éléments qui a déclenché la transaction, c'est que nous remettons une preuve d'assurance (à raison de 2 millions \$). Pas de problème : le MAAC nous a fourni le document attestant notre assurance et nous étions en galère, pour ainsi dire.

Les événements se bousculent pour 2011. J'ai reçu quelques appels téléphoniques relativement à la date de certains événements et c'est agréable de constater que les gars tentent de ne pas faire chevaucher les rassemblements. Ce n'est pas facile puisque la zone est vaste, les événements sont nombreux et l'été est court.

J'aimerais demander à l'exécutif de

chaque club de vérifier les coordonnées de leur club sur la carte géographique du site Web du MAAC et de vous assurer que ces mêmes coordonnées sont précises. S'il y a un problème, envoyez-moi vos coordonnées GPS. En fait, j'ai découvert une façon simple de les obtenir. Tapez Google Maps à l'ordinateur, trouvez l'emplacement de votre terrain; vous devriez voir une bulle rouge avec un point d'interrogation à l'intérieur. Cliquez à droite à l'aide de votre souris sur la bulle et une liste apparaîtra à votre écran. Cliquez sur «What's here?» (Qu'est-ce qui se trouve ici?) et une flèche verte apparaîtra. Cliquez sur la flèche et voilà, vous aurez vos coordonnées.

Notre Assemblée générale se déroulera à Victoria, le 17 avril 2011. S'il y a des points qui n'ont pas été abordés lors de notre assemblée de zone, communiquez avec moi et je pourrai les apporter à l'AGA.

Ce qui suit est une histoire drôle sur le «modéliste international», quelque chose qu'a rédigé Tony Paladino, président du Woodstock Flying Club :

«Je suis un fier Canadien. Je suis né à Rome (la capitale italienne) et j'ai travaillé pendant plusieurs années dans mon pays d'origine et au Brésil. C'est pour cette raison que certains amis disent que je suis un modéliste international. Comme j'ai fabriqué des maquettes tout au long de ma vie, je me souviens souvent d'une histoire que racontait mon bon ami, Dave P. Andersen, dans son livre At The Field.

«Je connais un modéliste qui a formé sa propre coalition internationale. Il construit une copie volante d'un avion allemand qui a été dessiné par un Italien. Le kit a été produit en Ukraine et est vendu par une compagnie aux États-Unis. Elle utilise un moteur japonais qui brûle de l'essence provenant de l'Arabie saoudite. Son hélice a été fabriquée en République tchèque et son système d'échappement provient de l'Ontario. Les plans ont été réalisés grâce à un programme CAD conçu en Inde et ils ont été imprimés grâce à une machine assemblée en Malaisie. Le bois ayant servi à

suite à la page 73

TIME

Set Up 8:00am
Doors Open At 10:00am
Event Runs To 3:00pm

LOCATION

Markham Fair Grounds
Buildings 1 & 2
10801 McCowan Road
Markham, ON
L3P 3J3
At the corner of McCowan and Elgin Mills

CONTACT

AMAC_swapmeet@yahoo.ca
(905) 715-6128

PAYMENT

Payment can be sent by EMT, Paypal
to AMAC_swapmeet@yahoo.ca
or
cheque mailed to
AMAC_swapmeet
107 Cherrywood Drive
Newmarket, ON
L3Y 2X6

There will be static
displays and club booths to
represent local clubs and buisnesses.

Ample Free Parking
For Over A Thousand Cars

24000 SQFT OF SHOW SPACE

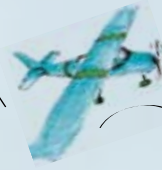
AMAC ANNUAL SWAP MEET AND EXPO

AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB

sunday march 27th 2011 entrance fee \$5



PLANES



HELICOPTERS



BOATS



CARS

AND MORE!



GREAT HOBBIES

EG Aircraft, Slipstream & GHAir are premium product lines Great Hobbies is proud to offer exclusively!

Dealer Inquiries Welcome.

SLIPSTREAM



Sbach 342 50cc
ARF

- Wingspan: 87 in
- Length: 81 in
- Wing Area: 1429 sq-in
- Weight: 15.9 - 17 lbs
- Engine: 45 - 60 cc
- Radio Req: 4 channel
- Servos Req: 6 servos

SLP50003C
\$559.99

GH AIR



Extra 300LP 30cc
ARF

- Wingspan: 73 in
- Length: 67 in
- Wing Area: 1000 sq-in
- Weight: 9.7 - 11 lbs
- Engine: 26 - 35 cc
- 2-Stroke: .91 - 1.20 cu-in
- 4-Stroke: 1.10 - 1.40 cu-in
- Radio Req: 4 channel
- Servo Req: 5 standard size

GHA30004B
\$449.99

GH AIR



Sbach 342 30cc
ARF

- Wingspan: 72 in
- Length: 67 in
- Wing Area: 1023 sq-in
- Weight: 9.9 - 11 lbs
- Engine: 24 - 32 cc
- 2-Stroke: .91 - 1.20 cu-in
- 4-Stroke: 1.10 - 1.40 cu-in
- Radio Req: 4 channel
- Servo Req: 5 - 6 standard size

GHA30003B
\$469.99

Exclusive Products!

EG AIRCRAFT

MXS-R 30cc Matt Hall
ARF



- Servos Req: 5-6 (180oz)
- Weight: 9.9 - 11.2 lbs
- Radio Req: 4 channel
- Engine: 26 - 38 cc
- Length: 69.5 in
- Wingspan: 75.5 in
- Wing Area: 1034 sq in

EGA30005B
\$499.99

EG AIRCRAFT

MXS-R 30cc
ARF



- Weight: 9.9 - 11.2 lbs
- Radio Req: 4 channel
- Servo Req: 5 - 6 (180oz)
- Engine: 26 - 38 cc
- Wingspan: 75.5 in
- Radio Req: 4 channel
- Wing Area: 1034 sq in

EGA30005A
\$499.99

GH AIR

Extra 300LP 30cc
ARF



- Wingspan: 73 in
- Length: 67 in
- Weight: 9.7 - 11 lbs
- Wing Area: 1000 sq-in
- Engine: 24 - 32 cc
- 2-Stroke: .91 - 1.20 cu-in
- 4-Stroke: 1.10 - 1.40 cu-in
- Engine: 24 - 32 cc
- Radio Req: 4 channel

GHA30004A
\$449.99

Please Note:

Shipping of Slipstream, Aeroworks, GH Air and EG Aircraft will be from our Edmonton warehouse only. A limited selection of these models will be available for in-store purchase at other Great Hobbies locations. Please contact us for availability.

www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive, Stratford, PEI C1B 2A8 • 5144 - 75th Street, Edmonton, Ab T6E 6W2 • 140 Trainyards Drive, Ottawa, ON K1G 3S2

EG AIRCRAFT



MX-2 30cc
ARF

- Servo Req: 5 standard size high torque
- Radio Req: 4 channel
- Wing Area: 1026 sq-in
- Wingspan: 74 in
- Length: 62 in
- Weight: 9.9 - 11.2 lbs
- Gasoline Engine: 20 - 35 cc
- 2-stroke Engine: .90 - 1.20 cu-in

EGA30003B
\$499.99

SLIPSTREAM

DHC-2 Beaver 30cc'
ARF



- Radio Req: 4 channel
- Servo Req: 5 standard size high torque
- Wingspan: 87 in
- Length: 62 in
- Wing Area: 935 sq-in
- Weight: 11 - 12 lbs
- Engine: 20 - 35 cc
- 2-stroke Engine: .90 - 1.20 cu-in

EGA30003A
\$399.99

Check greathobbies.com for more styles, colours, and choices available from these premium quality exclusive brands!

AERO
WORKS
World Class Aircraft



Great Hobbies has Canada's largest selection of Aeroworks, and now with even better pricing!

- AWK05009A Sport Cub S2 50cc ARF QB Yel **\$989.99**
- AWK05004A Edge 540 50cc ARF QB Yel/Bl/Wh **\$769.99**
- AWK03004A Edge 540 30cc ARF QB Org/Blk **\$499.99**
- AWK03003A Extra 300 30cc ARF QB Org/Wh **\$499.99**
- AWK03007A Cessna 195 30cc ARF QB Yellow **\$989.99**
- AWK03007B Cessna 195 30cc ARF QB Red **\$769.99**

Limited Time Offer:

Receive a FREE Spoton Wingbag when you order any 50cc ARF and suitable engine from Great Hobbies!



SPO1002

SPO1001

Or purchase one for a great introductory price: **\$99.99**

DLA Engines

DLA Engines feature an all-machined billet alloy crank-case and Japanese bearings for outstanding performance.



DLA-112 Gas Engine
W/Ign/Muffs

DLADLA112
\$629.99

DLA-32 Gas Engine
W/Ign/Muf

DLADLA32
\$269.99



DLA-56 Gas Engine
W/Ign/Muf

DLADLA56
\$329.99



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



Official MAAC Wear
 A wide range of items and styles
 Custom embroidery available
 No minimum order



Now Available at MAAC.ca



Over 50 Years of FUN !!

1-877-PMHOBBY



Many quality products from
 These and other Manufacturers:



New website! - Thousands of products now on-line

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
 Calgary AB T2E 6T4



Toll Free 1-877-764-6229
 phone (403) 291-2733
 Fax (403) 291-5324

Schweizer SGU 1-19 by Chris Gregg



I have long been intrigued by a glider that is lying derelict in the field of a local farmer friend. CF-ZAF, the sixth glider to be registered in Canada, is a Schweizer SGU 1-19 from 1946. The owner flew it for many years over the Canadian Prairies before retiring it. I was talking with Tom Martin from Tom Martin RC <http://www.tmrailsplanes.com> and to my delight, he offered to draw up a set of one-third scale plans for me.

I decided to build up the ribs like in the original full-size and the results can be seen in the pictures. The spars were made from fir, and most of the curved pieces from ash. The stringers on the fuselage were steamed and laminated.

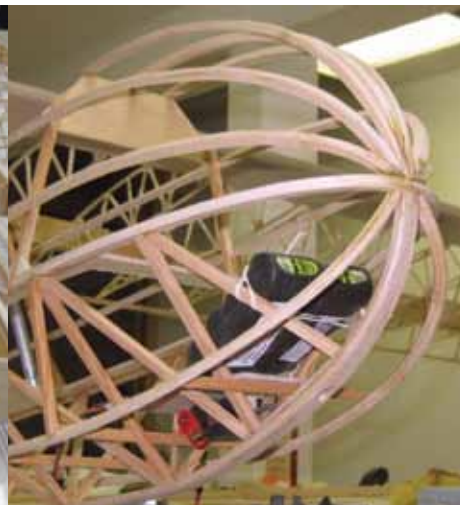
The project took about six months to build, the markings are close to the original and the plane is a joy to fly. ✈



Je suis intrigué depuis un bon moment par un planeur qui gît, abandonné, dans le champ d'un ami agriculteur. CF-ZAF, le sixième planeur à être immatriculé au Canada, est un Schweizer SGU 1-19 qui date de 1946. Son propriétaire l'a piloté pendant de nombreuses années au-dessus des Prairies canadiennes avant de le

mettre au rancart. Je parlais à Tom Martin, de l'entreprise du même nom (www.tmrailsplanes.com) et à mon grand bonheur, il m'a offert de préparer un jeu de plans à l'échelle un tiers afin que je produise une copie volante.

J'ai décidé d'assembler les nervures tout à fait à la façon du planeur à l'échelle réelle et vous pouvez voir le résultat sur les photos. Les longerons principaux ont été construits en épinette et la plupart des composantes recourbées ont été façonnées en frêne. Les petits longerons du fuselage ont été traités à la vapeur et laminés. Le projet a nécessité environ six mois de construction; les cocardes ressemblent de beaucoup à l'original et c'est un charme de le faire voler. ✈





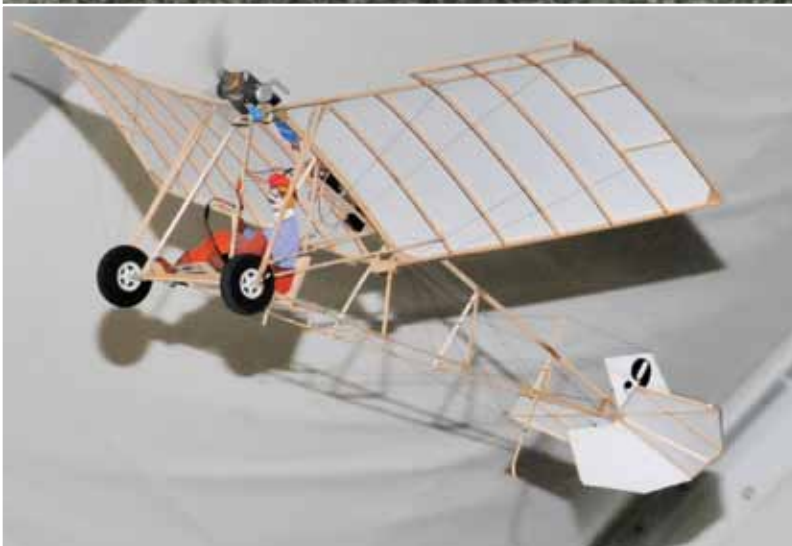
Greg Hazelton's S.E.5 and SopwithPup, including Snoopy at the controls! / Le S.E. 5 et le Sopwith Pup de Greg Hazelton, y compris Snoopy aux commandes!



John Gooch's scratch-built indoor model waits for the next flight. / La maquette de vol intérieur (construction artisanale) de John Gooch attend patiemment de reprendre la voie des airs.

Glenn Nikolaiko's Santos-Dumont Demoiselle floats through the air. / La Demoiselle (l'avion original était de Santos-Dumont) de Glenn Nikolaiko flotte littéralement en volant.

Clair Murray, Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO), launches his E-flite Champ. / Clair Murray, membre des Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO), lance son Champ (un produit d'E-flite).





Tony Paladino built this very detailed Fokker E III Eindecker from a Balsa USA kit. Wingspan is 80". Power is an OS 1.08. The plane weighs 9.5 pounds. / Tony Paldino a construit son Fokker E III Eindecker (un kit de Balsa USA) et y a ajouté bien des détails. Envergure de 80 pouces, motorisation par un O.S. 1.08. La maquette pèse 9,5 livres.



Glenn Nickolaiko's Stick and Tissue Fairchild (yellow). / Le Fairchild (en jaune) réalisé en bâtonnets et en papier de Glenn Nickolaiko.



Kevin Jones and son Kyle (16) and their identical Extra 260s. The two fly together, performing rolls, stall turns, knife edges etc... in unison. / Kevin Jones et son fils Kyle (âgé de 16 ans) et leur Extra 260 respectif et identique l'un à l'autre. Les deux pilotes font voler leur maquette ensemble et exécutent plusieurs manoeuvres à l'unison.



Jim Petrus of Campbell River BC. with his scratch built Boeing B-12 scaled to fit the Sidel 7 cylinder Radial Engine. Jim took First Place with this model at the Joel Clarkson Memorial Scale Event in Parksville BC. / Jim Petrus, de Campbell River (C.-B.) avec son Boeing B-12 de construction artisanale qu'il a proportionné afin de convenir au moteur radial Sidel de 7 cylindres. Jim a récolté la première place à l'aide de cette maquette lors du rassemblement de copies volantes Joel Clarkson Memorial de Parksville (C.-B.).



Qu'est-ce qu'un concours à altitude limitée?

par Aurele Alain, 19616

Au cours des trois dernières années, le groupe «planeurs» de l'Ottawa Remote Control Club (ORCC) s'est de plus en plus mêlé de vol de planeurs électriques. L'arrivée des piles de polymère de lithium (Li-po) et de moteurs puissants ont ajouté de l'agrément au vol de planeurs sans que l'on ait à disposer des treuils plutôt lourds.

Par le passé l'ORCC a été l'hôte de plusieurs rassemblements sous format de concours de durée moteur limitée (communément appelé Limited Motor Run, LMR en anglais). L'un des défis de ces concours LMR, c'est que les planeurs les plus puissants jouissent d'un énorme avantage puisqu'ils peuvent grimper très rapidement vers une altitude époustouflante. Plusieurs planeurs au sein de l'ORCC peuvent grimper à plus de 300 mètres en moins de 15 secondes; ils deviennent très difficiles à voir mais ils auront un vol tout ce qu'il y a de plus prolongé.

Maintenant, la technologie aide à niveler les chances de chacun sous forme d'un commutateur électronique qui coupe automatiquement le moteur lorsque la maquette atteint une altitude prédéterminée. Ces commutateurs sont conçues afin de les brancher entre le récepteur et le contrôleur de vitesse (ESC). À l'aide d'un capteur de pression atmosphérique et d'une minuterie, le circuit coupe le moteur à l'altitude de 200 mètres ou après 30 secondes, selon ce qui se produit en premier. Tout le monde obtient ainsi un lancement plus équitable et le moteur

devient moins le facteur déterminant du concours. Ça s'appelle le vol à voile à altitude limitée. Pour les besoins de notre événement, l'ORCC utilise le circuit appelé Competition Altimeter for Models (CAM), de Soaring Circuits, pour la somme d'environ 50 \$.

Le 23 octobre 2010, l'Ottawa Remote Control Club (ORCC) a organisé son premier concours du genre et il a remporté énormément de succès. Le format du concours consistait en une montée jusqu'à 200 mètres, un vol de sept minutes suivi d'un atterrissage de précision. En moins de deux heures, nous avons disputé six rondes; c'est beaucoup de vols en peu de temps. Les pilotes ont effectué leurs vols en deux groupes, si bien que vous étiez soit en train de voler, soit en train de chronométrer pour un autre pilote.

D'après notre expérience avec le module CAM, les lancers ont été soutirés de l'équation, ce qui a fait que la dimension et l'aérodynamique du planeur, mais surtout l'aptitude du pilote, ont été les facteurs déterminants du concours. Auparavant, c'était la personne dont l'avion grimpait plus haut en un laps de temps très court qui avait la meilleure chance de l'emporter.

Lors d'un concours thermique (Thermal Duration), parfois, vous deviez utiliser le treuil dont le rendement était moindre en raison d'une batterie plus faible ou d'une pédale pas très facile d'utilisation, ce qui rendait un bon lancement plus difficile. Lors d'un concours selon

cette nouvelle formule, le pilote jouit d'un meilleur contrôle puisqu'il décide de la combinaison piles/moteur qui convient le mieux à son avion et à son style de vol. Les pilotes ont aussi apprécié les préparatifs et le démantèlement plus rapides, puisque la seule disposition consiste à concevoir les emplacements d'atterrissage. Il n'y a pas de treuils lourds et de piles à transporter et à installer.

Au sein de l'ORCC, nous avons commencé notre expérimentation à l'aide de planeurs électriques de deux mètres comme le Magella et le Renny. La tendance est maintenant établie vers les maquettes de F3J plus imposantes de trois à quatre mètres (Shadow, Xplorer, Pulsar et Gracia) munis de fuselages à moteur électrique et munis d'une combinaison moteur et hélice appropriée. Ces maquettes offrent de meilleures performances que les planeurs électriques de deux mètres et la possibilité de détecter et de suivre les thermiques éloignés en raison de leur dimension. Je me doute qu'il faudra éventuellement séparer les machines deux mètres de celles d'envergure plus imposante lors de futurs concours à altitude limitée.

En 2011, nous aimerions coordonner les épreuves de vol à voile à altitude limitée avec les clubs de planeur de Montréal et attirer des pilotes du Sud de l'Ontario. Si ça vous intéresse d'en savoir plus long, sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi à l'adresse courriel suivante : aurele.alain@sympatico.ca. ✈

Altitude Limited contest?

by Aurele Alain, 19616



Over the last three years or so, the Ottawa Remote Control Club (ORCC) glider group has been getting more and more involved in flying electric gliders. The advent of Lipo batteries and powerful motors makes for interesting and fun glider flying without the need to lay out heavy winches.

In the past, the ORCC has hosted a number of electric glider events in the form of Limited Motor Run (LMR) contests. One of the challenges with LMR contests is that it puts the most powerful gliders at huge advantage since they can climb very quickly to incredible altitudes. There are a number of electric gliders in the ORCC that climb to over 300 meters in under 15 seconds where they become difficult to see but are assured a very long flight.

Now technology has come to help even out the playing field in the form of an electronic switch that automatically shuts-off the motor when a predetermined altitude is reached. These switches are designed to plug in between the receiver and the Electronic Speed Control (ESC). Using a pressure sensor and a timer, the circuit cuts off the motor at 200m altitude or after 30 seconds, whichever comes first. Now everyone gets a fair launch and the motor is less of a factor in the contest. This is known as Altitude Limited Electric Soaring. For our event, the ORCC is using the Competition Altimeter for Models (CAM) circuit available from Soaring Circuits for about \$50.

On October 23, 2010, the Ottawa Remote Control Club (ORCC) hosted its first Altitude Limited Electric Soaring contest and it was a huge success. The format of the contest was a 200m launch, a 7 minute flight followed by a spot landing. In under 2 hours, we were able to run 6 rounds which is a lot flying in a short period of time. The pilots flew in 2 groups so you were either flying or timing for another pilot.



From our experience of using the CAM module, the launches are taken out of the performance equation leaving the size and aerodynamics of the sailplane and, most importantly, pilot skill as the deciding factors in the contest. Previously, it was usually the person that could climb to the highest altitude in the shortest period of time that stood the best chance of winning.

In a Thermal Duration (TD) contest, sometimes you get stuck having to use a winch with below average performance due to a weak battery or a difficult winch pedal making it harder to get a good launch. In an ALES contest, the pilot has more control since he decides what type of battery/motor combination best fits his airplane and flying style. The pilots also appreciated the quick setup and tear down as the only field set-up consists of laying out landing spots. There are no heavy winches and batteries to carry out and set-up.

In the ORCC, we started with 2 meter electric gliders such as the Magellan and the Renny. The trend is now towards the large 3 to 4 meter wingspan F3J type of models (Shadow, Xplorer, Pulsar, Gracia) with electric fuselages and with an appropriate motor and prop combination. These give even better performance than 2M e-gliders and the ability to seek out and follow distant thermals due to their larger size. I suspect that we will need to run separate classes for 2M and Open for future ALES contests.

In 2011, we're looking to coordinate Altitude Limited Electric Soaring events with the glider clubs from Montreal and attract flyers from southern Ontario. If anyone is interested in learning more, please feel free to contact me at aurele.alain@sympatico.ca. . ✈



Les Ailerons Club Fun Fly 2010



Early on the morning of the Fun Fly, it was raining and I was at the field with Jean-François under the shelter wondering, 'What are we doing here?'

Surprisingly, cars and trucks started to arrive. I guess that's proof which shows how much RC pilots like and are dedicated to their hobby. Even during a rainy morning, 17 pilots with around the same number of guests came out to our field.

The sun wasn't showing, as you can see from the pictures, but we still managed to have plenty of fun.

Our Fun Fly was a great success with a wide variety of planes and helicopters in action, thanks to the enthusiasm of the dedicated pilots and guests who participated.

Les Ailerons was founded in 1972 and has around 40 members. Our field is located in Lochaber, Québec (around 40 minutes east of Ottawa). We have a variety of models: aerobatics, scale, jets, warbirds, helicopters, Park Flyers and even micro models that we fly indoors during the winter.

What we noticed in the past few years is that electric RC models have surged in popularity. There were four new members this year who are 100% electric. The main reason is that the batteries, speed control and motors are becoming lighter, less expensive and more powerful. ✈



Tôt en matinée du Fun-fly, il pleuvait et je me trouvais au terrain avec Jean-François, sous l'abri, et nous nous demandions : «Que faisons-nous ici?»

Étonnamment, les voitures et camions ont commencé à arriver. Je crois bien que c'est là la preuve à quel point les pilotes d'avions télécommandés aiment et sont dévoués à leur passe-temps. Même en pleine matinée pluvieuse, 17 pilotes et environ autant d'invités sont venus.

Le Soleil n'était pas de la partie et comme vous verrez dans les photos, nous avons quand même eu du plaisir.

Notre Fun-fly a remporté beaucoup de succès; la sélection de maquettes était grande avec une variété d'avions et d'hélicoptères en action. Merci à l'enthousiasme des pilotes et invités dévoués qui ont participé.

Le Club Les Ailerons a été fondé en 1972 et compte maintenant environ 40 membres. Notre terrain est situé à Lochaber (Québec) (à environ 40 minutes à l'Est d'Ottawa). Nos pilotes ont une variété de maquettes : avions acrobatiques, copies volantes, jets, avions de la Seconde Guerre mondiale, hélicoptères, Park Flyers et même des micro-maquettes que nous faisons voler à l'intérieur durant l'hiver.

Ce que nous avons remarqué au cours des dernières années, c'est que les maquettes électriques ont connu tout un bond de popularité. Quatre de nos nouveaux membres cette année ne font voler que des maquettes électriques. La raison principale, c'est que les piles, les contrôleurs de vitesse et les moteurs sont plus légers, moins dispendieux et plus puissants. ✈



Marc Lamarche gave one of the most thrilling shows with his Extra 260. He performed well executed manoeuvres such as harriers, knife edge, waterfalls, low inverted pass and hovering. / Mar Lamarche a offert toute une performance à l'aide de son Extra 260. Il a exécuté des manoeuvres parfaites comme le harrier, knife edge, cascade, rase-motte en vol inversé et du surplace. Photo by Pascal Lanthier

Right :

Ed Durand's a scratch built PT-26 Cornell was built over a period of 7 years from Jim Pepino plans. This aircraft has a fully detailed cockpit interior with sliding canopies. The color scheme replicates the full size aircraft that Ed's father owned in the 190s.

À droite:

Le PT 26 Cornell de construction artisanale d'Ed Durand a été construit sur une période de sept ans d'après des plans de Jim Pepino. Cette maquette est dotée d'un cockpit très détaillé et d'un canopy coulissant. La livrée reproduit les couleurs de l'appareil à l'échelle réelle que le père d'Ed possédait au cours des années 1950. PHOTO: Ed Durand

Bottom Right

En bas, à droite: The pits were home to a wide range of models from profile 3D to detailed Scale Models.

Les puits ont accueilli une grande variété de maquettes, des machines profil de vol 3D aux copies volantes.

Opposite: top down À l'opposé, de haut en bas:

A group photo of the pilots who braved the weather for the Fall Fun Fly.

Une photo de groupe des pilotes qui ont bravé la météo à l'occasion du Fun-fly automnal. Photo by Valérie Charbonneau

Maxime Champagne, right, was more than happy when Denis Savard offered him the chance to fly his first glow airplane.

Maxime Champagne (à dr.) était très heureux lorsque Denis Savard lui a offert la chance de piloter sa première maquette motorisée. Photo by: Dany Brazeau

Ed Durand's scratch built Alpha jet formation done in mainly in balsa. The four jets are linked by carbon fiber rods. The formation has a span of 60 inches and a weight of 4.5 pounds. It flies like a trainer and looks really amazing in the air.

Les Alpha Jets en formation d'Ed Durand ont été construits artisanalement surtout en balsa. Les quatre jets sont reliés par des tiges de fibre de carbone. La formation possède une envergure de 60 pouces et pèse 4,5 livres. Cet assemblage vole comme un avion de formation et a une allure d'enfer en l'air. Photo by Dany Brazeau

The Great planes Se5a of Jean-Guy Pelletier

Le SE-5a de Jean-Guy Pelletier (un kit de Great Planes). Photo by Pascal Lanthier





Foam Star



Gaston Boissonneault est une véritable bougie d'allumage au sein de notre zone (Nord Ontario). Les chapeaux qu'il porte sont ceux de pilote de jet, propriétaire de terrain de vol, président de club, concepteur, constructeur, promoteur d'événement, ainsi que plusieurs autres. Dernièrement, la mouche du vol intérieur l'a piqué et il a conçu et mis en demi-production un kit qu'il a appelé Foam Star, qu'on connaît mieux sous le vocable de Blue Foamy.

La conception de la maquette et la mise au point au CNC ont été réalisées grâce à l'aide et aux aptitudes de Ray Rivet, un enthousiaste local, membre de club et concepteur graphique et de site Web.

Il semble que Gaston est sérieux lorsqu'il a décidé de demeurer occupé au cours de sa retraite puisque j'ai entendu dire qu'il est arrivé à la maison voilà quelques semaines avec une mini-fourgonnette remplie de feuilles de mousse afin de produire cette maquette en quantités. Plusieurs douzaines ont été produites, construites, testées et elles ont volé, si bien que le design est finalisé et il gagne sans cesse en popularité partout au pays.

Ça m'a fait vraiment plaisir lorsque Gaston m'a offert un kit gratuit en retour d'une évaluation sans complaisance de sa construction et d'une séance de vol.

Le kit arrive très bien enrobé dans une boîte de carton robuste et bien que le nombre de pièces détachées soit restreint, toutes les composantes requises afin de construire l'avion sont incluses. La photo montre ces pièces incluses afin de construire le Blue Foamy; on retrouve des pièces de fibre de carbone, des rac-

cordements de type z-bend, des roues, une plaque de moteur, les tubes pour les tiges poussoir et du tube thermorétractable.

Le constructeur devra fournir la motorisation et l'électronique. J'ai choisi le récepteur orange HK Spectrum, des servos HXT500, un moteur Hacker 10-9L, un contrôleur de vitesse Thunderbird 6 et une pile 2S de 350 mah. Cette combinaison de moteur/pile/contrôleur de vitesse a très bien fonctionné à bord de mon Seminoll (de Fancy Free)... jusqu'à ce que mon appareil a perdu son combat contre un filet de ballon-panier.

Le découpage est vraiment bien et chaque composante est d'aussi bonne qualité que des maquettes semblables qui coûtent le double du prix. Le travail de finition de ces kits comprend 20 minutes de découpage CNC pour chacun des kits! Les secteurs travaillés à la découpe sont très minces... autant que du papier. Ce sera une maquette bien légère.

J'ai reçu le PDF des instructions d'assemblage par courriel et elles étaient précises et personne qui ne possède un minimum d'expérience n'aura de difficulté à les suivre.

J'ai entamé la construction selon la séquence des instructions et tout s'est bien passé. J'ai dévié des plans un tantinet en ayant recours à la colle Ontario Adhesives Foam to Foam à certaines étapes de la construction; là où c'était indiqué, j'ai utilisé de la colle chaude et de la cyanoacrylate compatible avec de la mousse.

Les instructions stipulent que vous devriez installer les servos tôt lors de la construction. J'ai choisi de construire la machine au complet d'abord pour ensuite installer mon équipement. Je sug-

gérerais aussi de procéder à votre choix de couleurs avant même de construire; c'est plus facile lorsque la maquette est encore en pièces détachées.

La cellule maintenant complétée, j'ai installé l'équipement radio. J'ai utilisé de la colle chaude afin de fixer les servos dans leur trou respectif. Je me suis aperçu qu'il fallait que je découpe soigneusement un peu de mousse afin d'installer les servos. Pour faire tenir le récepteur, le contrôleur de vitesse et la pile, j'ai eu recours au produit de type Velcro. Le moteur est vissé sur la plaque fournie et j'ai installé une hélice GWS 0843. Le poids prêt à voler est de 4,9 onces.

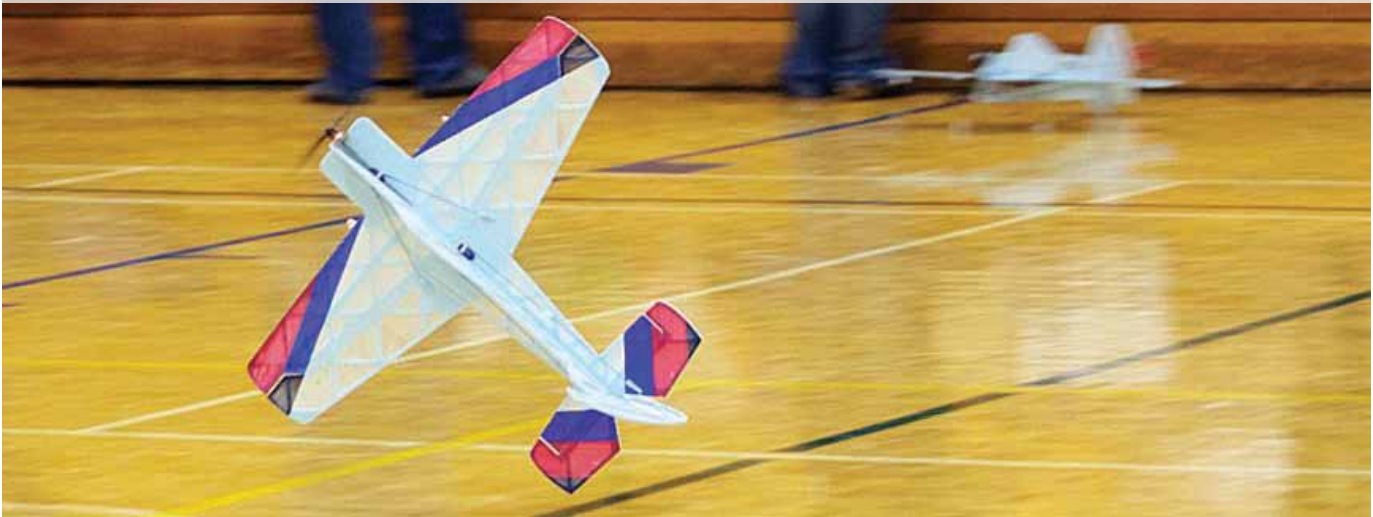
J'ai conçu le plateau à piles de sorte à pouvoir le retirer aisément afin d'ajuster le centre de gravité; par contre, les essais d'ajustement et en vol ne m'ont réservé aucune surprise... et c'est bien ainsi.

La maquette terminée a volé immédiatement en sortant de l'atelier sans ajustement et elle a effectué de l'acrobatie dès son premier vol, ce qui est normal chez ce design.

Le Foam Star est entièrement acrobatique mais il est robuste et peut survivre aux collisions inévitables avec d'autres maquettes, filets de ballon-panier et autres obstacles. Si on réduit le débattement des gouvernes, ce sera un avion de formation acceptable.

Cet avion vous intéresse? Communiquez avec Gaston au gjets@cyberbeach.net ou en composant le 1-705-969-6728.

Au prix de 30 \$, qu'il demande, Gaston ne deviendra pas riche. Essayez-en un. Je crois que vous aimerez ça. ✈



Gaston Boissonneault is a real spark plug in Northern Ontario. Some hats that fit him include jet pilot, field owner, club President, designer, builder, event promoter and many others. Lately, he has caught the indoor bug, and has designed and is in semi-production of a kit named Foam Star, which is perhaps better known as The Blue Foamy.

Design of the model and the CNC set-up was done with the assistance and skills of Ray Rivet, local enthusiast, club member, graphic and web designer.

It appears Gaston is serious about keeping busy in retirement since I hear he came home a couple of weeks ago with a mini-van full of foam sheets for quantity production of this model. Many dozens have been produced, built, tested and flown, so the design is finalized and is quickly gaining popularity across the country.

I really was very pleased when Gaston offered me a free kit in return for a no-holds-barred build-and-fly review.

The kit is nicely packaged in a sturdy cardboard box and while the parts count is small, all the materials needed to build the aircraft are included. The photos show the completeness of the parts included to build the Blue Foamy, generous pieces of carbon fibre, z-bends, wheels, motor plate, linkage tubing and heat shrink tube.

The builder will need to provide the



power system and electronics. I chose the HK orange Spectrum receiver, HXT500 servos, Hacker 10-9L motor, Thunderbird 6 ESC and 350 mah 2S battery. This motor/battery/ESC combo worked very well in my Fancy Foam Seminoll until it lost a battle with a basketball net.

The milling is very nice, every bit as good as similar models at twice the price. The finishing work on the kits and involves 20 minutes of CNC milling time for each kit! The milled areas are very thin - paper thin. This will be one light aircraft.

I received a PDF of instructions via e-mail, which are quite clear and no one with any experience should have trouble following them.

I began building according to the instructions and all went smoothly. I deviated from the plans a tad and used Ontario Adhesives Foam to Foam for some of the construction, hot glue and foam-safe CA where indicated.

The instructions call to have the servos installed early in the building process; I

chose to build the aircraft completely first and install the gear after the build. I would also suggest that you do any colouring desired before you build, it is much easier when the model is in pieces.

With the airframe complete, I installed the radio gear. Hot glue is used to attach the servos in their respective cut outs. I found a bit of trimming was required to fit the servos easily.

I used hook & loop fastener for the receiver, esc and battery. The motor is screwed onto the included motor plate and a GWS 0843 prop fitted. All-up weight works out to 4.9 ounces.

I designed the battery holder to be easily moved for CG purposes but trim and test flights were uneventful, which is a good thing..

The finished model flew off the building board with no trimming needed and was doing aerobatics on its first flight, which is normal for this design.

The Foam Star is fully aerobatic, but quite sturdy and capable of surviving the inevitable meetings with other models, basketball nets and the like. With the surface throws cut back, it makes a fair trainer too.

Interested? Contact Gaston at [gbjets@cyberbeach.net](mailto:gjets@cyberbeach.net) 1-705-969-6728.

At the \$30 price he is asking for the kit, Gaston isn't going to get rich. Try one. I think you will like it. ✈

Archives



Peter Mann 38L
Chair
(519) 822-9582 archives_maachq@bellnet.ca

We ended 2010 with more than enough model and full scale aircraft magazines to keep us fully occupied for the New Year. We will not need more of the same but we know that there are more waiting to be shipped to us. As far as we know, among those are magazines which we do not have at present nor have ever seen. We can only hope for the best while realizing that they may be complete "duds" and useless for us. We are prepared for either eventuality but hope that the former prevails.

We had been making steady progress in cataloguing the magazines up to the holiday break and have been surprised to find that many of the more common magazines, e.g., Aeromodeller, Model Builder and Flying Models are in mint condition, even though they are 30 to 50 years old. It is obvious that they were

purchased from the publisher to complete the collection of the particular magazines. They, of course, will be used to replace the good but less pristine issues on our shelves.

For the first few months in the New Year, our work on all of the magazines we have waiting for inspection will be slower than usual. Might we say, slowed to a crawl? Two weeks before Christmas, I took a fall and broke four ribs. Needless to say, this has made it impossible to tackle the magazines as in the past. It will be several months before we get back to speed in sorting and cataloguing the large number of magazines that await us. In the meanwhile, we will handle your enquiries, etc., as best and as fast as we can.

Perhaps I should explain how we handle the magazines that come to us from our members and/or other sources so that you may better understand why it is taking so long to deal with the large number we received in 2010.

First, they are sorted by title. There are at least 45 titles in the lot acquired in 2010. Then, each title is sorted by year and then arranged chronologically within each year.

That is the easy part because they are then examined page by page to insure that each issue is complete. That last bit is the most time consuming process. Those that are missing pages are discarded, the rest set aside to be compared with those in the present collection.

If they are better than those in the collection, they replace them. If not, they are set aside for future disposal – to members?

As you can see, it is a long involved process but the results are that we will have the best available copy in the library collection with a surplus that can be made available to members who may want them. We will have more to say about this next time. ✈

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582 archives_maachq@bellnet.ca

Nous avons terminé l'année 2010 avec davantage de revues d'aéromodélisme et d'aviation à l'échelle réelle, si bien que nous serons fort occupés au cours de la Nouvelle année. Nous n'aurons pas besoin des mêmes titres que nous possédons déjà mais nous savons d'ores et déjà que d'autres exemplaires nous seront expédiés. À ce que nous sachions, nous comptons maintenant des revues que nous n'avons pas ou que nous n'avons jamais vues. Nous pouvons espérer mais nous savons pertinemment que certaines ne nous seront pas du tout utiles. Nous nous préparons à ces deux éventualités mais nous espérons que nous en utiliserons davantage que nous en jeterons.

Nous avons accompli des progrès au chapitre de la classification des revues jusqu'aux Fêtes et nous avons été agréablement surpris de constater que plusieurs des exemplaires des revues plus répandues (Aeromodeller, Model Builder et Flying Models) sont en condition abso-

lument impeccable même s'ils sont âgés de 30 à 50 ans. C'est évident que ceux-ci ont été achetés directement de l'éditeur afin de compléter la collection de son ancien propriétaire. Bien sûr, nous nous en servons afin de remplacer les numéros moins bien conservés dans nos rayons.

Au cours des premiers mois de 2011, le travail d'inspection des revues sera plus lent que d'habitude. Pourquoi? À deux semaines de Noël, je suis tombé et me suis cassé quatre côtes. Il va sans dire qu'il me sera impossible de faire le travail habituel auprès des revues. Il faudra plusieurs mois de convalescence avant que je puisse me remettre à ma vitesse habituelle de classification. Entre-temps, je m'occuperai de vos requêtes aussi rapidement et aussi bien que possible.

Peut-être devrais-je expliquer comment nous manipulons les revues qui nous arrivent de nos membres et d'autres sources, de sorte à ce que vous compreniez pourquoi cela nous prend du temps à cataloguer les revues que nous avons reçues en 2010.

En premier lieu, toutes sont classées par titre. Nous comptons au moins 45 ti-

tres que nous avons reçus en 2010. Ensuite, chaque titre est classé par année et ensuite chronologiquement au sein de cette même année.

Voilà la portion la plus facile; vient ensuite l'examen page par page afin de s'assurer que chaque numéro est complet. Cette portion gruge le plus de temps. Les exemplaires dont il manque des pages sont jetés et le reste est mis de côté afin de les comparer à ceux que nous possédons déjà au sein de la collection.

Si ces numéros sont en meilleur état que ceux à même la collection, ces nouvelles trouvailles les remplacent. Sinon, ils sont mis de côté pour que nous en disposions à l'avenir... au sein des membres?

Comme vous pouvez le voir, c'est un processus assez laborieux mais le résultat, c'est que nous aurons le meilleur exemplaire disponible au sein de la collection du MAAC et le surplus sera disponible auprès des membres qui pourraient en vouloir. Nous en aurons davantage à dire lors de la prochaine chronique. ✈

Constitution



Fred Messacar 25381L
Chair
905-457-5634 messacar@rogers.com

Maybe you've wondered why MAAC has a Constitution Committee. Well, your Constitution Committee is the custodian of the legal documents of the corporation, the Letters Patent, the Constitution, the By-Laws and the Policy Manual.

The Letters Patent are issued by the government and allow for the formation of the corporation. The Constitution describes who we are and what our organization is about. The by-laws describe how the corporation is organized and how we distribute responsibilities within the corporation. The Policy Manual describes

how we run the corporation and what steps are to be taken.

All changes to the Letters Patent, the Constitution or the By-Laws must receive a two thirds membership approval at a properly formed meeting, usually the Annual General Meeting, and then governmental approval is required prior to the changes being implemented.

The Policy Manual changes can be approved by the membership at the Annual General Meeting following which, they are implemented and do not require government approval. The constitution rarely changes. The by-laws occasionally change. Policies are less rigid, and thus change more often.

The Constitution Committee chairman

attends all meetings of the Board and the Executive to ensure that the legalities of the motions and actions taken comply with our By-Laws, Constitution and Policy Manual.

The Constitution Committee currently comprises 13 members. All of the resolutions and recommendations from the Annual Zone Meetings are forwarded to the members of the Committee for their comment before these are in turn presented at the Board of Directors meeting and Annual General Meeting.

Should you wish further information, please contact the Constitution Committee chairman. ✈

Constitution



Fred Messacar 25381L
président
905-457-5634 messacar@rogers.com

Peut-être vous êtes-vous demandé pourquoi le MAAC compte son Comité de la charte (constitution)? Eh bien, ce comité est le gardien, si l'on veut, des documents juridiques de la corporation, des lettres patentes, de la constitution, des statuts et règlements et du Manuel des politiques.

Les lettres patentes sont délivrées par

le gouvernement et elles autorisent la formation de la corporation. La constitution décrit qui nous sommes et quelles sont les visées de notre organisme. Les statuts et règlements décrivent comment la corporation est organisée et comme nous distribuons les responsabilités au sein de celle-ci. Le Manuel des politiques décrit comment nous faisons fonctionner la corporation et quelles étapes nous menons à bien.

Tout changement aux lettres patentes, à la constitution ou aux statuts et règlements nécessitent l'assentiment des deux tiers des membres lors d'une réunion dûment annoncée, habituellement l'Assemblée générale annuelle, et l'approbation gouvernementale est ensuite requise avant que les changements ne soient mis en oeuvre.

Les modifications apportées au Manuel des politiques peuvent être approuvées par les membres lors de l'Assemblée générale annuelle, après quoi elles sont appliquées sans nécessiter l'approbation du gouvernement. La charte (constitution)

change rarement. Les statuts et règlements changent sporadiquement. Les politiques sont moins rigides et sont conséquemment soumises à des changements plus fréquents.

Le président du Comité de la charte participe à toutes les réunions du Conseil de direction et de l'exécutif afin de s'assurer que l'aspect juridique des résolutions et des gestes posés respecte nos statuts et règlements, notre charte et le Manuel des politiques.

Quelque 13 personnes composent le Comité de la charte à l'heure actuelle. Toutes les résolutions et recommandations émanant des assemblées générales de zone sont transmises au membre dudit comité afin de récolter leurs commentaires avant que ceux-ci soient, à leur tour, présentés lors de la réunion du Conseil de direction et ultimement, à l'Assemblée générale annuelle.

Si vous voulez davantage de renseignements, veuillez communiquer avec le président du Comité de la charte. ✈

Model Aviation CANADA

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Que vous ayez des trucs de construction ou un profil traitant de maquettes ou d'un club fantastique, informez-moi de ce que vous avez.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les conseils et trucs devraient compter entre 150 et 200 mots et comporter des photos/illustrations, tel que requis.

Envoyez-moi vos idées à
Queries@ModelAviation.ca

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.
This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page Glossy ads start from only \$700⁺!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

Noise / Bruit



Terry Smerdon 23540L
Chair
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

Terry Smerdon 23540L
président
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

I hope that you have survived the holiday season and your modeling wishes have come true. Hopefully, some mysterious elf left a quiet canister muffler system for your petrol powered plane or perhaps a soft-mounted vibration-absorbing engine mount for your glow powered acrobatic plane. An assortment of props is always welcome and may assist you in choosing one that gives good quiet performance.

The winter brings many new flying sites within our reach. Frozen lakes provide large unobstructed flying areas, often with the luxury of always taking off and landing into the wind, regardless of direction. Snow covered farm fields may offer another source of flying sites closer to home than the club field.

Remember that the cold dense air is an excellent noise carrier. The sound of our engines may carry quite a ways, disturbing folks at home. Please bear this in mind when choosing alternate flying sites.

Have you brewed up an exhaust system that was quiet, yet provided ample power? Please share your creative talents with your fellow modelers through this column. The contact info is at the head of this article

Let's hear from you soon! 'Til next time, Quiet does it! ✈

J'espère que vous avez survécu à la saison des Fêtes et que vos vœux en matière de modélisme se sont réalisés. Avec un peu de chance, un mystérieux lutin vous a laissé un système d'échappement plus silencieux pour votre moteur à carburant ou peut-être un support moteur qui absorbe les vibrations pour votre avion acrobatique. Un assortiment d'hélice peut toujours vous servir et cela pourrait vous permettre d'en choisir une qui offre une performance moins bruyante.

L'hiver offre plusieurs terrains de vol à notre portée. Les lacs gelés deviennent de vastes contrées dénudées de tout obstacle, là où on peut faire décoller son avion contre le vent, peu importe la direction dans laquelle il souffle. Les champs recouverts de neige offrent une autre source de terrains qui sont parfois plus rapprochés que le terrain habituel de notre club.

Souvenez-vous cependant que l'air froid et dense transporte le son plus loin. Le bruit de vos moteurs peut être entendu bien plus loin, ce qui pourrait déranger des gens à domicile. Gardez ça en tête lorsque vous choisissez vos terrains de vol temporaires.

Avez-vous inventé un système d'échappement plus silencieux qui vous offre tout de même suffisamment de puissance? Si c'est le cas, veuillez partager votre talent de créateur avec d'autres modélistes par le biais de cette chronique. Vous trouverez mes coordonnées dans l'en-tête de cette chronique.

J'ai hâte d'avoir de vos nouvelles! D'ici là, volez... silencieusement! ✈

Flamingo
HOBBY SUPPLY

HP
67

CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS
SLOT CARS • TOOLS

We Will Ship Anywhere

www.e-rc.ca 1-800-870-6346

120 HIGGINS AVENUE
WINNIPEG, MB R3B 0B4
204 947-2865

Morison
COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca

- Photography
- Action
- Documentary
- Commercial
- Publishing
- Public Relations
- Event Planning

Museum



Steve Woloz 7877
 Chair
 514-486-1898 s.woloz@swaassoc.com

The Saint-Laurent Zone has maintained and improved upon its relationship with the Canadian Aviation Heritage Museum (www.cahc-ccpa.com) located at the McDonald College campus of McGill University, located in Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec).

We are most appreciative of the excellent cooperation of the CAHC executive including Peter Rochester, Godfrey Pasmore, Bill Doran and Eric Campbell. This year, the Saint-Laurent Zone has hosted two events at the Museum and has also made a \$ 400 donation in support of the institution.

We hosted a tech info seminar at the Museum on Saturday, January 16, to launch our 2011 season.

This will also be an opportunity to encourage youth as seen with the Air Cadets who, under the guidance of François Robert, Ken Schouter, Pierre Villeneuve, and Éric Tremblay build planes, rockets and various other projects.



From left, Ken Schouter, François Robert, Éric Tremblay (sitting) and Pierre Villeneuve have been working with the Air Cadets at the Canadian Aviation Heritage Museum. / De g. à dr. : Ken Schouter, François Robert, Éric Tremblay (assis) et Pierre Villeneuve travaillent avec les Cadets de l'air au Centre canadien du patrimoine aéronautique (CCPA).

In fact, to help and encourage the youth, we are encouraging the Cadets to form an all-electric, 2.4 Ghz, club on

the campus site. Needless to say, we will need to obtain the approval of the College officials. ✈

Musée



Steve Woloz 7877
 président
 514-486-1898 s.woloz@swaassoc.com

La zone Saint-Laurent entretient et améliorer ses rapports avec le Centre canadien du patrimoine aéronautique (www.cahc-ccpa.com), situé au campus du Collège McDonald de l'Université McGill, à Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec).

Nous apprécions énormément l'excellente coopération dont nous jouis-

sons de la part de l'exécutif du CCPA, dont Peter Rochester, Godfrey Pasmore, Bill Doran et Eric Campbell. Cette année, la zone Saint-Laurent a été l'hôte de deux événements au Centre et nous avons remis un don de 400 \$ afin d'appuyer cette institution.

Nous avons organisé un atelier d'information technique au Centre le samedi 16 janvier afin de lancer notre saison 2011. Nous aurons aussi l'occasion d'encourager la jeunesse, tel que démontré par les Cadets de l'air qui,

sous la gouverne de François Robert, Ken Schouter, Pierre Villeneuve et Éric Tremblay, construisent des avions, des fusées et entreprennent d'autres projets variés.

En fait, histoire d'aider et d'encourager la jeunesse, nous encourageons les Cadets à former un club exclusif aux émetteurs de type 2.4 Ghz, sur le terrain même du campus. Il va sans dire que nous devons obtenir l'autorisation des dirigeants du Collège avant de procéder. ✈



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 11,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

Advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

Sanctioned club events get a

40% discount

on 3x placement rates!

	6x	3x
1 pg gloss	\$700	\$925
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230
Hobbyshops Canada	\$200/yr	

Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

The Radio Spectrum committee is still working with Industry Canada and the Academy of Model Aeronautics on obtaining licence- and fee-exempt radio channels for First Person View. 'FPV' is a means of equipping your model with video, audio and data links to receiving equipment on the ground. You can even get a set of goggles you wear that will put you right in the cockpit with some so sophisticated that some are set up so when you move your head, the on-board video camera will move with it.

As this part of the hobby is relatively new, there are only a few vendors with FPV products. The recognized Canadian expert in the FPV field is Denis Gratton; his e-mail is denisgratton@videotron.ca. Contact Denis or myself if you would like more information on FPV.



MAAC President Richard Barlow at the controls of a flight simulator at Seneca College's School of Aviation and Flight Technology. / Le président du MAAC Richard Barlow aux commandes d'un simulateur de vol à l'École d'aviation et de la technologie du vol au Collège Seneca.

While I was recently in Toronto for a Radio Advisory Board of Canada meeting, my nephew Justin, a student at Seneca College's School Of Aviation And Flight Technology, extended an invitation to MAAC president Richard Barlow and myself to try out the school's flight simulators.

The flight simulators are so realistic

that after I stalled and started to spin in on landing, I had to actually climb out of the simulator and get some fresh air to overcome the queasiness.

On my second landing attempt at Buttonville, I only bounced the Cessna simulator seven times. I must say Richard Barlow fared much better with his landing.

Getting back to radios, the new Spektrum DX8 2.4 GHz radio has built-in telemetry features. The DX8 also features a "No RF output" warning. If the 2.4GHz band is full, it's possible that the DX8 may not be able to find open channels when the transmitter is first turned on. If the transmitter finds no open channels, a warning screen appears and will remain until the transmitter is able to find two open channels and transmit.

Hitec's line of 2.4 GHz radio have also Incorporated telemetry from the on-board receiver linked to the transmitter. ✈

Spectre de Radio

Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Le Comité du spectre radio travaille toujours de concert avec Industrie Canada et avec l'Academy of Model Aeronautics américaine afin d'obtenir des voies radio dénudées de tout permis ou frais administratifs pour le vol par immersion (First Person View ou FPV).

Le vol par immersion désigne l'équipement vidéo, audio et de raccordement dont vous équipez votre maquette afin qu'elle soit reliées à de l'équipement de réception au sol. Vous pouvez même vous doter d'une paire de lunettes qui vous placeront virtuellement dans le cockpit de la maquette; certains de ces dispositifs sont si poussés que lorsque vous déplacez la tête, la caméra vidéo embarquée se déplacera aussi.

Comme ce volet de notre passe-temps

est relativement nouveau, peu de détaillants offrent des produits pour le vol par immersion. L'expert canadien reconnu en le domaine est Denis Gratton; son adresse courriel est le denisgratton@videotron.ca. Vous pouvez communiquer avec Denis ou moi-même afin de récolter davantage de renseignements.

Je me suis récemment déplacé à Toronto en prévision d'une réunion du Conseil consultatif canadien de la radio, mon neveu Justin, qui étudie à l'École d'aviation du Collège Seneca, m'a invité, de même que le président du MAAC, Richard Barlow, à essayer l'un des simulateurs de vol de l'institution.

Ces simulateurs sont si réalistes qu'après avoir fait décrocher et vriller un «avion» à l'atterrissage, j'ai dû m'extraire du simulateur et aller prendre un peu d'air frais afin de faire passer ma nausée.

Lors de ma deuxième tentative d'atterrissage à Buttonville, je n'ai fait rebon-

dir le simulateur Cessna que sept fois. Je dois avouer que Richard Barlow s'est beaucoup mieux débrouillé à l'atterrissage.

Si je reviens aux émetteurs, le nouveau Spektrum DX8 de 2.4 GHz possède maintenant des caractéristiques de télémétrie. Il comporte aussi un témoin avertisseur «No RF output». Si la bande des 2.4 GHz est entièrement monopolisée, il est possible que le DX8 ne trouve pas de voies libres lorsque vous mettez l'émetteur en tension (à on). Vous apercevrez alors un message d'avertissement sur l'écran, message qui restera affiché jusqu'à ce que l'émetteur ait trouvé deux voies libres et qu'il leur ait fait parvenir un signal.

La gamme d'émetteurs 2.4 GHz de Hitec est aussi dotée de télémétrie incorporée, du récepteur embarqué à l'émetteur que vous tenez. ✈

Free Flight Sport, Scale and Competition



Jim Moseley 38286L
Chair
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

FAI SPORTING LICENCES

A reminder to all competing in FAI events - a Sporting Licence is required, which now can only be obtained by submitting an application to the MAAC office; payment may be by credit card or by cheque/money order made payable to MAAC.

«MODEL BUILDER»

A magazine warmly remembered as one of the best aeromodelling publications is the subject of many hoarded collections and individual copies command good prices on Ebay – not least the #1

issue which has been known to sell for in excess of \$100 on occasion.

Model Builder has now been professionally scanned to two DVDs which contain every issue from first to last, approximately 35,000 pages, for the bargain price of US\$75.00 inclusive of shipping. Your contact is Roland Friestad at cardinal.eng@grics.net for orders and PayPal transactions. Alternatively, cheques and money orders should be made out to Cardinal Engineering and sent, with order details, to Roland Friestad, 1640 N.Kellogg Street, Galesburg, IL 61401, USA

Incidentally, Roland is working upon similar DVD sets for Air Trails, Model Airplane News and Aeromodeller.

PHOTOGRAPHS

Imposed space restrictions now only permit me to include – usually – one photograph rather than the three or four which graced columns in the past. Photos of your work are still required, no matter if the subject is scale, sport, competition, simple or complex. Though column opportunities are reduced, there are options for pictures to be published elsewhere in the magazine's "Photo Album" pages and I would encourage you to keep them flowing to me. Digital shots should be a minimum of 2100 x 1500 pixels – crisp clear shots with uncluttered backgrounds, accompanied by as much information upon the model as possible. New models are coming off the boards to be prepared for the new flying season. Please share them with us! ✈

Vol libre

Jim Moseley 38286L
président
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

PERMIS SPORTIFS DE LA FAI

Petit rappel aux concurrents au sein des événements de la FAI -- vous devez vous procurer un permis sportif, que vous obtiendrez en remplissant une demande que vous enverrez au siège du MAAC. Vous pouvez effectuer votre paiement à l'aide d'une carte de crédit ou d'un chèque ou mandat-chèque payable au MAAC.

«MODEL BUILDER»

Plusieurs se souviennent de cette revue comme étant l'une des meilleures publications afférentes à l'aéromodélisme et plusieurs en collectionnent les numéros. On trouve encore quelques-uns des numéros sur eBay et le numéro 1 de la série se vend parfois pour plus de 100,00 \$ sur eBay.

Model Builder a maintenant été balayé (soumis à un scanner) de façon professionnelle et est regroupé sur deux CD qui renferment tous les numéros, du premier au dernier. Il s'agit d'environ 35 000 pages et vous pouvez vous procurer ces CD pour le prix imbattable de 75,00 \$US, y compris l'expédition. Votre personne ressource est

Roland Friestad, au cardinal.eng@grics.net si vous voulez placer votre commande et payer par mode PayPal. Vous pouvez aussi préparer un chèque au nom de Cardinal Engineering et y adjoindre vos détails de commande à Roland Friestad, 1640 N.Kellogg Street, Galesburg, IL 61401, USA.

En passant, Roland travaille mainte-

nant à numériser Air Trails, Model Airplane News et Aeromodeller.

PHOTOS

Les restrictions dorénavant imposées sur l'espace au sein de la revue font en sorte que je ne puisse vous offrir qu'une photo à la fois -- d'habitude -- au lieu des trois ou quatre d'antan. Cependant, nous recherchons toujours des photos de vos maquettes, peu importe si elles sont des copies volantes, sportives, de compétition, de construction toute simple ou complexe. Même si les occasions de les faire valoir ont diminué par le biais de cette chronique, vous pouvez peut-être faire insérer vos photos ailleurs dans cette revue, plus précisément dans la page de l'album photo. Je vous encourage à continuer de me les expédier. Les photos numériques devraient être de dimension minimale de 2100 x 1500 pixels -- des clichés très clairs dont l'arrière-scène n'est pas encombrée. Ajoutez-y autant de renseignements que possible. De nouvelles maquettes sont créées sur les planches en atelier et se font préparer en prévision de la prochaine saison de vol.

Veillez partager tout ça avec nous! ✈



Cameron Ackerley with his F1B at Lost Hills, California. / Cameron Ackerley et son F1B à Lost Hills (Californie).
PHOTO: Tony Matthews

Control Line

Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Goals are good... Although aero-modeling is a hobby, it is always good to have a target to shoot for in order to maintain your interest in the sport and perfect your flying or building techniques.

You do not have to decide to win the next World Championships but simply make easily attainable ambitions your object as you work on your skills.

For instance, you can decide to overcome your fear of flying with reversed controls, and attempt to learn to fly inverted. You can enlist the help of an experienced stunt flyer to help give you some pointers and once that you do that, the rest of the Control Line manoeuvres become easily within your grasp.

You could decide to improve your building techniques so you come out with a model that you are truly proud to fly, and that others will envy! Look up articles on finishing and building to get some idea as to how the "pros" do it, and use the extra effort with the sandpaper to get what you really want.

No matter how you do decide to pursue your aero-modeling goal, it is also important to appreciate what you have attained so far in your flying career. At the end of the day, it all comes to those that put out the extra effort.

FAI TRIALS UPDATE

So far, only the F2D (FAI Combat) trials dates have been decided on, and the venues for them chosen.



The very handsome scratch-built C/L Profile Scale Mosquito built/ designed by Mike McMahon of Belleville, ON, which took fourth place in the 2010 Southern Ontario C/L Championships. It is powered by two OS.15LA engines and weighs approx. 60 oz with a span of 55 inches. / Ce Mosquito échelle profil de construction artisanale a été conçu et construit par Mike McMahon de Belleville (Ontario), et a ravi la quatrième place lors du championnat sud-ontarien de vol circulaire 2010. Cette maquette est mûe par deux OS .15 LA et pèse environ 60 onces. Envergure de 55 pouces.

As in the past, these trials have been spread over four different events with a cumulative points system deciding the three finalists who will represent Canada in the next World Championships. All of these events take place in southern Ontario as there seems little to no interest in this event in the western regions.

So, the schedule is as follows:

- June 6, 2011 - The Toronto & District Control Line Championships (Toronto, Ontario)
- June 25/26 - The 2011 Bean Field Grand Prix (Dresden, Ontario)
- August 27, 28 - The Southern Ontario Control Line Championships (Dres-

den, Ontario)

- September 24 - The Balsa Beavers 53rd Anniversary Fun Fly and Sport Race Marathon (Toronto, Ontario)

The cost of entering these trials (extra to the contest entry fee) is \$25.00; it covers all four events.

The trials fee must be paid at the first event, and there are no refunds for non-attendance.

If you require further information on these trials, please contact either myself, or Brad LaPointe who is the event coordinator. Brad's e-mail address is bradIF2d@kent.net. ✈

Vol Circulaire

Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Des objectifs, c'est bon... Bien que l'aéromodélisme soit un passe-temps, il est toujours chouette d'avoir un objectif en vue afin de soutenir votre intérêt au sein du sport et de perfectionner vos techniques de vol et de construction.

Nul besoin de vous mettre en tête de remporter le prochain championnat mondial; vous n'avez qu'à échafauder des plans aisément atteignables en travaillant à améliorer vos aptitudes.

Par exemple, vous pouvez décider de surmonter votre peur de piloter avec des contrôles inversés et ainsi apprendre à faire voler votre maquette à l'envers. Vous pouvez demander l'aide d'un pilote acrobatique accompli qui saura vous prodiguer ses conseils et après ceci, les autres manoeuvres de vol circulaires seront à votre portée.

Vous pourriez décider d'améliorer vos techniques de construction de sorte à ce que votre maquette soit un objet de fierté et un exemple de vol réussi... et que les autres vous envieront! Consultez les articles sur la finition et la construction afin

de récolter des idées sur la façon dont s'y prennent les professionnels et appliquez-vous lors du ponçage de sorte à obtenir le produit fini que vous désirez vraiment.

Peu importe comment vous décidez de viser votre objectif, il importe tout autant d'apprécier ce que vous avez accompli jusqu'à maintenant. En bout de ligne, ceux qui ont déployé les efforts supplémentaires sont toujours récompensés.

ÉPREUVES DE QUALIFICATION FAI -- MISE À JOUR

Jusqu'à maintenant, seules les dates

suite à la page 62

C/L Precision Aerobatics



Kim Doherty 32008
 Chair
 905-274-5087 kdoherly@sympatico.ca

TRYING MOMENTS

'Feeling lucky punk?'

O.K. Clint will not be there, but you should be. You haven't heard? Didn't your people call my people? Touch base? Maybe we didn't bump our iPhones together hard enough? You did read my Blog...didn't you? Not reading tweets? Well, the nerve! Fine then, I'll tell you.

The Control Line Precision Aerobatics FAI F2B Team Trial will be held on Sunday, September 11th, at Crowland Park in Niagara Falls. We will only be taking one day. No rain date as such (the number of entries does not justify this). In the event of a weather cancellation, we will rely on the standings of the F2B event flown at the Toronto and District Championships June 4th and 5th. The entry fee will be \$25.00 per person, to be paid on the morning of the contest. The Team Trial will begin at 9:00 a.m. sharp. Best two of three flights.

We thank Geoff Higgs for obtaining permission to hold the event on this date.

The event is open to anyone else as a regular F2B contest for an entry fee of \$10.00. All proceeds go to the F2B travel fund.

If there are no objections I would like to implement a different way of filling out the team in the event a person who places either 1st, 2nd, 3rd or 4th place at the trials does not wish to attend the W/Cs. The rules specify that competitors placing in the first three positions shall have a position on the team. In the event of one of those people withdrawing, the "Alternate" (4th place) is offered the vacant spot. I agree with this format. The rules only recognize the first four placings. Fifth position on down is not a placing. In the event that more than one person withdraws, I propose to offer a vacant team spot to anyone who (in order of precedence):

- A. Placed in the top 25 at one of the previous two World Championships.
- B. Has competed in any Control Line Aerobatics event in either Canada or the United States within 18 months of the TT date, with at least ten entrants, two of which have been FAI F2B team members within the last two World Championships and attain a score of no less than 95% of the winning score.
- C. Has competed in any Control Line Stunt event in Canada within 18 months of the TT date, with at least ten entrants one of which has been an FAI F2B team member within the last

two World Championships and attain a score of no less than 98% of the winning score.

D. In the event that no one qualifies under the first three categories of alternate team members, the process will revert back to the fifth place finisher of the TT and thence on down.

The reason for this change is to recognize the vast expanse of our country, the ever increasing cost of participating in the Team Trial process and the ever dwindling number of qualified people to field a competitive team

Note that this change does not in any way deny the first three qualifiers or the first alternate of the existing TT process their rightful spot on the team. It simply provides an alternate means to assist qualified pilots with an opportunity to make themselves available as an alternate.

In my experience, it would be highly recommended to try to attain one of those alternate qualifications if you are not able to attend the Team Trial. Many teams have gone abroad with alternate members or less than a full complement of team members.

In the future, I think we could work on a dual Team Trial scenario where the East and West alternate the selection of one and two team members each W/Cs cycle with the TT picking one team member also determining the alternate. Either TT would be open to anyone wishing to participate, thus, someone from Toronto who did not qualify in the Eastern TT could still compete in the Western TT if he wished. Your comments are invited. ✪



Sign Three Fly Free
 page 23

Parrainez 3 Adhésion Gratuite
 page 23

Jay Dee's Skis

DESIGNED AND BUILT BY AN EXPERIENCED WINTER FLYER!



DEALER INQUIRIES WELCOME

I tried the .40 size skis on my Twist and love them. I put the .60 size on my 73" Yak that weighs just under 12 Lbs. What a blast! I never imagined winter flying could be so much fun. Aiti Racz Stoney Plain, Ab.

Just a note to express my total satisfaction with your excellent skis. Having a climate like yours, we certainly need proper "footwear" on our planes. I spent last weekend cruising around the local lake with my Cub and Jay Dee skis - many fellow flyers were most impressed and asked where could they get them?" Richard Lindheim Oslo, Norway

Retail Prices in Canada	
.60 Trike Assy.	\$ 49.50
.60 Tail Dragger Assy.	\$ 44.50
.40 Trike Assy.	\$ 45.00
.40 Tail Dragger Assy.	\$ 43.00
Shipping and handling... Add \$7.50	

WWW.JAYDEESKIS.COM JAYDEEEN@SHAW.CA
 (780) 462-9485
 HAPPY LANDINGS!



Vol circulaire acrobatique



Kim Doherty 32008
Président
905-274-5087 kdoherty@sympatico.ca

ESSAIS

'Alors, punk, tu penses que c'est ton jour de chance?'

D'accord, Clint ne sera pas là, mais vous devriez l'être. Eh bien quoi, vous n'avez pas entendu? Mon personnel n'a pas appelé le vôtre? Nous ne nous pas parlés? Peut-être n'avons-nous pas laissé nos iPhones se cogner? Vous avez lu mon blogue... non? Vous ne lisez pas les tweets (de Twitter)? Quel culot ! Bon, ça va, je vais vous raconter.

Les Épreuves de qualification en vue de former l'équipe FAI F2B de vol circulaire acrobatique auront lieu le dimanche 11 septembre, au parc Crowland, à Niagara Falls (Ontario). Celui-ci ne se déroulera que lors de cette journée. Il n'y aura pas de journée alternative en cas de pluie (le nombre de concurrents ne saurait le justifier). Advenant l'annulation en raison de la météo, nous devons nous fier au classement du concours F2B qui sera disputé les 4 et 5 juin prochains, le Toronto and District Championships. Le coût de participation sera de 25,00 \$ par concurrent, payables le matin même du concours. Le tout débutera à 9 heures précises et on reconnaîtra les deux meilleurs vols (de trois).

Merci à Geoff Higgs d'avoir obtenu la permission d'organiser ce concours ce jour-là.

Le concours est ouvert aux autres intéressés en guise de concours F2B régulier moyennant un frais de participation de 10,00 \$. Tous les profits seront versés au fonds de déplacement de la discipline F2B. Si personne n'y formule d'objections, j'aimerais instaurer une nouvelle façon de composer l'équipe, au cas où une personne qui se classe aux premier, deuxième, troisième et quatrième rangs ne veuille pas se rendre au Championnat mondial. Les règlements stipulent que les concurrents qui se hissent aux trois premières positions obtiendront leur place au sein de l'équipe. Si l'une de ces personnes se retire, le membre «remplaçant» se voit offrir le poste vacant. Je suis d'accord avec ce format. Les règlements ne reconnaissent cependant que les quatre premières places. La cinquième position et plus bas ne sont pas considérées au classement. Si jamais plus d'une

personne devait se retirer, je propose qu'un poste vacant soit offert à quiconque répond aux critères suivants (en ordre) :

A. La personne s'est hissée au sein des meilleurs 25 au cours du Championnat mondial précédent.

B. La personne a été un concurrent lors d'un rassemblement de vol circulaire acrobatique soit au Canada, soit aux États-Unis dans les 18 mois précédant les Épreuves de qualification ayant réuni au moins dix concurrents et dont deux concurrents ont été membres de l'équipe FAI de F2B au cours d'au moins deux championnats mondiaux et ont atteint pas moins de 95 % du score du gagnant.

C. La personne a été un concurrent lors d'un rassemblement de vol circulaire acrobatique au Canada dans les 18 mois précédant les Épreuves de qualification ayant réuni au moins dix concurrents et dont un concurrent a été membre de l'équipe FAI de F2B au cours d'au moins deux championnats mondiaux et ont atteint pas moins de 98 % du score du gagnant.

D. Dans l'éventualité où personne ne se qualifie au sein des trois catégories de membres remplaçants que je viens d'énumérer, le processus reviendra à nommer la personne étant arrivée cinquième lors des Épreuves de qualification et ainsi de suite, en descendant la liste.

La raison derrière ce changement, c'est de reconnaître la vaste étendue de notre pays, les coûts de plus en plus élevés de participer au processus des Épreuves de qualification ainsi que le nombre sans cesse décroissant de pilotes qualifiés qui peuvent constituer une équipe concurrentielle.

Notez que ce changement ne retire en rien le droit des trois meilleurs pilotes ou du remplaçant d'obtenir leur place au sein de l'équipe. Celui-ci offre tout simplement une façon alternative d'aider les pilotes qualifiés à se présenter à titre de remplaçants.

Par expérience, je trouve qu'il est très recommandable de viser l'un de ces postes de remplaçant si vous n'êtes pas capable de vous rendre aux Épreuves de qualification. Plusieurs équipes se sont rendues à l'étranger en comptant des remplaçants ou moins de membres que prévu.

À l'avenir, je crois que nous pourrions travailler à monter un scénario «double»

d'Épreuves de qualification, par lequel l'est et l'ouest du pays s'échangeraient la sélection d'un ou de deux membres d'équipe lors de chacun des cycles de championnat mondial; les Épreuves de qualification sélectionneraient ainsi un membre d'équipe et un remplaçant. L'une ou l'autre de ces Épreuves de qualification serait ouverte à quiconque voudrait y participer; ainsi, une personne de Toronto qui ne s'est pas qualifiée au sein des Épreuves de qualification dans l'est du pays pourrait se déplacer à celle de l'ouest, si elle le désire. Je vous invite à me faire parvenir vos commentaires. ✈

Vol Circulaire

suite de la page 10

des épreuves de F2D (combat FAI) ont été fixées, de même que les lieux où elles auront lieu.

Comme par le passé, ces épreuves de qualification sont éparpillées sur quatre rassemblements et un système cumulatif de points décidera des trois finalistes qui représenteront le Canada au cours du prochain championnat mondial. Tous ces rassemblements se dérouleront dans le sud de l'Ontario puisque l'intérêt ne semble pas y être dans les régions de l'Ouest.

Voici donc le calendrier :

- 6 juin 2011 - le championnat de vol circulaire de Toronto et district (Toronto, Ontario)
- 25-26 juin - le Grand prix Bean Field 2011 (Dresden, Ontario)
- 27-28 août - le championnat sud-ontarien de vol circulaire (Dresden, Ontario)
- 24 septembre - le Fun-fly et marathon de course sportive 53^e anniversaire des Balsa Beavers (Toronto, Ontario)

Le coût d'inscription de ces épreuves de qualification (en sus des frais d'inscription au concours) est de 25 \$ et comprend les quatre rassemblements.

Ce frais pour les épreuves de qualification doivent être acquittés au cours de la première et il n'y aura aucun remboursement aux absents. Pour plus de renseignements sur ces épreuves de qualification, veuillez communiquer avec moi-même ou avec Brad LaPointe (coordonnateur d'événement). Son adresse courriel est le bradlf2d@kent.net. ✈

Electric



Rod McRae 8144L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

I would like to start the New Year with an exciting article by Mike Anderson:

EXTREME ELECTRIC

When we think of the performance spectrum for electric-powered aircraft, we see the micro-sized planes powered with pager motors at one end and five kilowatt racing gliders on the other.

F5B is an FAI-sanctioned RC electric motor glider event. A very short description of the event is: to race the clock between two pylons, with motor off, climbing under power, outside the course, up to ten times, making as many motor-off passes as you can for 200 seconds, then fly thermal duration with motor off for 600 seconds, then land on a spot at exactly the 600th second. Very fast climbs of very short duration are the key to technical success as are slippery, ef-

ficient airframes but nothing trumps exceptional pilot skill.

A typical F5B plane is all-moulded in fibreglass, kevlar and carbon fibre and is designed for maximum strength and minimum weight. Wingspans are in the two metre range and all-up flying weight can't be more than 1600 grams.

Propellers fold for gliding flight and range from 16- to 18-inch diameter with more pitch than diameter to get the highest possible speeds in the climb.

Batteries must be lithium polymer, no more than 6 cells and must weigh no more than 600 grams. On top of this, an energy limiter device will cut off your motor after 1,750 watt-minutes have been extracted from the pack. A watt-minute is one volt at one amp for one minute. So you can go through 1,750 watts in one minute or 3500 watts in half a minute, and so on. But since most competitors need 25 to 30 seconds of total motor run time, their energy budget for a flight is close to 3,500 watts.

The very best competitors can climb to 300 to 400 feet in two seconds (10,000 feet per minute.) The shorter the motor burst, the more current that can be applied while staying within the 1,750 watt-minute limit. So, for ten climbing bursts of 2 seconds each, plus one last 3 second burst to thermal altitude, the motor could be pulling 350 amps on a four-cell LiPo pack.

In theory, a 2,800 mAh pack has the capacity to deliver the total 1,750 watt-minutes, but it must be able to hold its voltage at almost 130 times the rated capacity (130C) of these very high current draws. Most packs are selected for 100C currents. The cheap packs puff, the expensive ones don't.

To squeeze the most power possible, pilots also pre-heat their packs to about 30°C just before launch to reduce the pack's internal resistance to get consistent performance from the first climb to the last.

Welcome to extreme electric flight! ✈

Avions électriques



Rod McRae 8144L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

J'aimerais entamer la Nouvelle année à l'aide d'un article excitant qu'a rédigé Mike Anderson :

ÉLECTRIQUE À L'EXTRÊME!

Lorsque nous pensons au spectre de performance des maquettes d'avion électriques, nous devons considérer les micro-maquettes mues par un moteur de télévertisseur à une extrémité à aux planeurs de course de cinq kilowatts à l'autre.

Le F5B est une épreuve sanctionnée de la FAI pour planeurs électriques. En voici une courte description : il faut lutter contre la montre en pilotant sa maquette entre deux pylônes (moteur éteint), grimper sous motorisation à l'extérieur du parcours jusqu'à dix reprises et en effectuant autant de passes sans moteur que possible à l'intérieur d'une limite de 200 secondes pour ensuite effectuer un segment de vol thermique (sans moteur) pendant 600 secondes pour ensuite effectuer un atterrissage de précision sur la 600^e seconde. Le succès technique de cette discipline réside en la réalisation de grim-

pers très rapides et très courts, de s'être doté d'une cellule très profilée...mais rien ne pourrait surpasser une exceptionnelle aptitude au pilotage.

Une maquette typique de F5B est entièrement moulée en fibre de verre, en kevlar et en fibre de carbone et est conçue afin d'offrir une rigidité maximale tout en offrant un poids minimal. L'envergure des ailes est habituellement de deux mètres et le poids prêt à voler ne peut dépasser les 1 600 grammes.

Les hélices se replient lors de la portion du grimper et disposent d'un diamètre d'entre 16 et 18 pouces; leur pas (pitch) est plus considérable que leur diamètre afin d'atteindre la meilleure vitesse de grimper.

Les piles doivent être de la variété de la polymère de lithium (li-poly), ne pas dépasser les six éléments et ne pas peser plus de 600 grammes. De plus, un dispositif de limitation d'énergie coupera l'alimentation à votre moteur lorsque votre ensemble de piles aura fourni 1 750 watts-minute. Un watt-minute est un volt à un ampère pendant une minute. Vous pouvez ainsi dépenser 1 750 watts en une minute ou 3 500 watts en une demi-minute, et ainsi de suite. Mais puisque

la plupart des concurrents nécessite un temps-moteur total de 25 à 30 secondes, leur budget énergétique par vol se rapproche des 3 500 watts.

Les meilleurs concurrents peuvent faire grimper leur maquette à 300 ou 400 pieds en deux secondes (10 000 pieds-minutes). Plus courte est l'application moteur, plus de courant peut être appliqué à préserver la limite de 1 750 watts-minute. Ainsi, si le pilote veut réaliser dix montées vertigineuses de deux secondes en plus d'une dernière application moteur de trois secondes afin d'atteindre l'altitude des thermiques, le moteur pourrait extraire 350 ampères d'un simple ensemble de quatre piles li-po.

En théorie, un ensemble de piles de 2 800 ampères possède la capacité de livrer les 1 750 watts-minute en entier mais celui-ci doit pouvoir retenir son voltage à presque 130 fois la capacité affichée (130 C) de ces sollicitations de courant élevé. La plupart des ensembles de piles sont cotés pour des courants atteignant les 100 C. Les ensembles bon marché s'envolent en fumée; les plus dispendieux résistent.

Histoire d'extraire la plus grande puis-

suite à la page 73

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Season's best to everyone. As you are reading this, we are into the winter doldrums. To help us get through the winter season besides flying off snow, the swap meet season begins. If you have been to a swap meet, you know that it's a wonderful way to spend a cold, blustery winter's day.

Swap meets are often in a hall or school gym and are put on by a local RC flying club. On the tables are aircraft that are new and ready to fly or parts, controllers, engines, wheels, floats, skis, plans, propellers, kits that are original boxes or semi-built and anything that is imaginable.

Swap meets are also a chance to see what could be your next project or aircraft. The planes and articles that are for sale on the tables give potential buyers a chance to examine various models and can spark a new idea or two.

Some things to remember at a swap meet, particularly if it is the first time you have been to one:

Buyer beware! The majority of the items have been used, maybe a little or a lot. You really don't know the history of what's being offered, so look carefully and ask questions.

Know what you are buying. Be sure to do your home work. Check on the internet to see what the prices for new and used aircraft, kits and equipment are going for. Be sure you know what you are buying and what a good price is for it.

There really is no warranty. You may never see the person you bought the item from again and if you have problems with the item, you are on your own. Look very closely at the items you intend to buy before handing the cash over.

Buy quickly. Many times, I have seen someone scout around a Swap Meet. They initially spot an item, talk about it to the seller and friends and then, when they went back to buy it, it was gone.

Have lots room in your vehicle. You never know what you will find at a Swap Meet. At one event, I travelled with two other friends. By the end of the day, we had twelve planes of various sizes in the van. It was a very cramped ride home.

Bring cash and set a spending limit: it's easy to over spend. Bring twenties and smaller bills and coins. Some items are hundreds of dollars; others could as little as fifty cents.

It's a chance to wheel and deal. If you think the price is too high make a counter-offer; dickering on price is always encouraged.

Have an idea what you want, but don't be disappointed if it's not there. Sometimes, the sought-after treasures I'm looking for are not to seen, but there's always the next Swap Meet

Arrive early and leave late. Arriving early allows you to get the first pick. But don't be in a hurry to leave. Some great deals can be had at closing time. ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

J'offre mes meilleurs voeux de saison à tous. Au moment où vous lirez ceci, nous sommes dans les «bleus» de l'hiver. Histoire de nous faire passer à travers la saison hivernale -- exception faite de quelques vols depuis la neige -- la saison des ventes-échange (Swap Meets) commence. Si vous vous êtes déjà rendu à une telle vente, vous savez que c'est une façon bien chouette de passer une journée froide d'hiver.

Les ventes-échange se passent souvent dans un hall ou un gymnase d'école et sont organisés par un club de maquettes télécommandées. Vous trouverez sur des tables des maquettes neuves et prêtes à voler ou des pièces, des contrôleurs, des moteurs, des roues, des flotteurs, des skis, des plans, des hélices, des kits encore en boîte ou des maquettes à moitié terminées et à peu près tout ce que vous pouvez imaginer.

Les ventes-échange offrent aussi la chance de voir ce que pourrait être votre prochain projet ou maquette. Les avions et autres articles qui sont à vendre sur les tables offrent aux acheteurs potentiels la chance d'examiner les diverses maquettes et ont de quoi suggérer quelques idées.

Il faut se souvenir de quelques notions lorsque vous vous dirigez à une telle ven-

te-échange, particulièrement si c'est la première fois que vous y allez : soyez un consommateur averti. La majorité des objets ont été utilisés, peut-être peu, peut-être beaucoup. Vous ne connaissez tout simplement pas l'histoire de ce que vous avez devant vous; examinez tout ça soigneusement et posez beaucoup de questions.

Sachez ce que vous achetez! Assurez-vous de faire vos devoirs. Vérifiez Internet afin de voir si les prix des mêmes articles à neuf ou de maquettes usagées et de l'équipement correspondent aux prix que vous voyez aux ventes. Assurez-vous de savoir ce que vous achetez et quel prix vous semble correct.

Aucune garantie n'est sous-entendue. Vous ne reverrez peut-être jamais la personne de qui vous achetez l'article et si vous avez des problèmes avec ce que vous achetez, vous devrez vous débrouiller. Examinez attentivement tous les articles que vous entendez acheter avant de remettre de l'argent.

Achetez rapidement. À plusieurs reprises, j'ai aperçu quelqu'un qui jetait un coup d'oeil à quelque chose qui l'intéressait à une vente-échange. Ils ont aperçu un article, en ont discuté avec l'acheteur ou des amis pour ensuite retourner l'acheter mais hop, il était parti.

Prévoyez amplement d'espace dans vo-

tre véhicule. Vous ne saurez jamais ce que vous trouverez à une pareille vente-échange. Lors de l'une d'elles, je m'y suis déplacé en compagnie de deux amis. En fin de journée, nous avions acheté 12 avions de toutes dimensions à trois. Le retour à la maison a été crampé, il va sans dire.

Apportez de l'argent comptant et décidez d'une limite à dépenser. C'est trop facile de trop dépenser. Apportez des billets de 20 \$ et de plus petites coupures et des sous. Vous verrez certains articles à des centaines de dollars; vous en verrez d'autres à 50 cents.

Voici votre chance de marchander. Si vous pensez que le prix est trop élevé, faites une contre-offre; on encourage toujours telle discussion.

Ayez une idée de ce que vous voulez mais ne soyez pas déçu si vous ne le trouvez pas. Parfois, les trésors que je recherche n'y sont pas mais il y aura toujours une prochaine vente-échange.

Arrivez tôt et partez plus tard. Lorsque vous arrivez tôt, vous pouvez mettre la main sur ce que vous voulez. Mais ne soyez pas pressé de partir. Les meilleures affaires se brassent souvent au moment de la fermeture. ✈

RC Helicopter



Rodger Williams 9587
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

BLADES PROGRAM

I have received a few phone calls from club presidents saying they don't have any instructors and have some interested potential helicopter pilots who want to learn. I guess the first thing to be said is that the airplane clubs didn't have any instructors when they started as well and the technology was by far more difficult to learn than with today's advances. Today, we have simulators so there is not as much catastrophic trial and error.

Helicopters have become more popular and there is usually someone not too far away who can fly but may not be necessarily be deemed as an instructor by the standards of the Blades Program.

The Blades Program is a guide only and has some wonderful progression steps to becoming a well rounded pilot. If you don't have any instructors in your area, I do suggest you ask someone from another club who is able to fly safely and understands the basic mechanics for some help and a few lessons.

We need to start somewhere, which is better than not starting at all.

When I started, there weren't any simulators, just the two sticks on the radio transmitter. There are some helpful aids that I have used to make learn-

ing easier.

A homemade hula hoop rig installed on a helicopter really works well. It uses a 3" square block of hardwood in the middle with four wooden dowels which pass through the hula hoop in sliding holes and with 3" practice golf balls glued to the dowels. It helps give more stability and has a larger landing surface in order to learn to land and take off.

When you are using a flybar system, you can add weights to the flybar next to the paddles to make it more stable and give it a slower response.

To make control input smoother, add 35% exponential on the cyclic. This will help compensate for over-controlling the stick input.

It can also be good to use a buddy box where the instructor can take control of the helicopter away from the student at the flick of a switch. This method works for both the debutantes and for more advanced flying.

Another aid is to have the instructor just standing beside you to give you confidence and to assist in guiding you with the hovering skills and manoeuvres.

The most important thing to have when learning is a well set-up machine that is properly trimmed by the instructor. A machine that flies right makes it as easy as possible to learn to fly.

PRECISION FLYING ANNOUNCEMENT

There seems to be a renewed interest in the FAI-style of flying. An example of this is found on RCCanada as a new thread has been started just for those interested giving some information as to what one needs to do to get started.

Club Helifun Québec will be hosting the first precision seminar and flying demos in Québec City, tentatively during the week of June 23, 24, 25, 26th including the Québec Provincial Fun Fly. Instructor and demo pilots, Scott Gray, Bill Tinsley, Mark Everrett, Colin Bell and Nick Maxwell will be on hand to assist those interested in learning. The concentration will be on class I and class II style to help get people started. There is definitely a place here in Canada for this, as not everyone wants to fly 3D, but still want to develop the precision and accomplishment of precision flying. There will be more details in the next issue and on RCCanada.

I am considering adopting the AMA rules for Canada as our rules are somewhat different and when our guys go south to enter contests, they need to fly to their rules.

FINAL NOTE

Don't forget to use the throttle hold, it is the safest and most important switch on the transmitter, once the "on" switch has been energized. ✪

RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587
président
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

PROGRAMME BLADES

J'ai reçu quelques appels de la part de présidents de club qui m'ont dit qu'ils n'ont pas d'instructeurs alors que des pilotes d'hélicoptères voudraient apprendre. Je crois bien que la première chose à dire, c'est que les clubs de maquettes d'avion ne comptaient pas d'instructeurs lorsque les modélistes ont commencé et que la technologie était de loin plus difficile à maîtriser que les avancées d'aujourd'hui. À l'heure actuelle, nous avons des simulateurs, si bien que nous n'avons pas à procéder à autant d'essais catastrophiques.

Les hélicoptères ont gagné en popularité et il y a habituellement quelqu'un

non loin qui peut piloter une telle machine mais qui ne peut pas être nécessairement considéré comme un instructeur, d'après les critères du Programme Blades.

Le Programme Blades est un guide seulement et comporte de bonnes étapes afin qu'un pilote progresse jusqu'à ce qu'il devienne compétent aux commandes. Si vous n'avez aucun instructeur dans votre région, je vous suggère de demander à quelqu'un qui pilote en sécurité et qui comprend la mécanique de ce type de vol de vous aider et de vous donner quelques leçons.

Nous devons commencer à quelque part, ce qui est mieux que de ne rien entreprendre du tout.

Lorsque j'ai commencé, il n'y avait pas de simulateurs... tout juste les deux

manettes sur l'émetteur. J'ai eu recours à quelques aides qui ont facilité mon apprentissage.

Un dispositif maison en forme de cerceau qu'on installe sur l'hélicoptère fonctionne à merveille. Il est fabriqué à l'aide d'un bloc de bois dur de trois pouces au milieu et de quatre goujons qui passent à travers le cerceau dans des trous avec des balles de pratique de golf collées à l'extrémité des goujons. Ce dispositif vous donnera plus de stabilité et offre une surface d'atterrissage plus importante afin de vous aider à apprendre à atterrir et à décoller.

Lorsque vous avez recours à un système de flybar, vous pouvez ajouter des poids à celui-ci, à côté des palettes afin de lui donner davantage de stabilité et de

suite à la page 73

RC Indoor



Ray Sheldon 73635
Chair
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

This report will be mainly about an indoor Fun Fly to be held in Kentville, Nova Scotia, on April 9. It will be organized by Jeremy Dann of the Wings of Wellington RC Club. He's sent in the following note:

"The Valley Gathering will be a combination of education and indoor flying. The education component will run in parallel with the flying session and will feature a number of high-profile enthusiasts speaking on topics ranging from fixed wing to helicopters and from 'nuts and bolts' to the theory of flight.

"The indoor flying space is big, 28,000 square feet, and is probably one of the better flying sites in the Maritimes. This provides us with an opportunity to develop a number of challenges for electric aircraft.

"Are you up to pylon racing or balloon bursting? How about helicopter combat? Is precision flying more your style? Try the obstacle course. If you are game for a real challenge, you might want to be one of the first pilots since 1970 to land on HMCS Bonaventure. There

will be a mock-up of the carrier cruising around the Astroturf. If you just want to come along and watch, there is a fantastic observation deck which will permit you to see all the action.

"The organizing team is committed to providing something for everyone and the Valley Gathering will provide a great finale to the winter season and good introduction to the summer.

"For more information visit the Wings of Wellington website (www.wingsofwellington.org) or look in the events section of the magazine."

ington.org) or look in the events section of the magazine."

On another note, it is with some regret that I have to announce that this will be my last chairman's report. I will not be seeking re-election at the next AGM. I have enjoyed working with the committee for the past year but I find I am unable to work effectively within the administrative structure laid down by the MAAC executive. ✈



The Kentville NS soccer stadium that will be the home of the Valley Gathering, hosted by the Wings of Wellington club on April 9. / Le stade de soccer de Kentville (Nouvelle-Écosse) sera l'hôte du Valley Gathering qu'organise le Club Wings of Wellington, le 9 avril 2011.

RC - Vol Intérieur



Ray Sheldon 73635
président
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Ce compte-rendu portera surtout sur un Fun-fly de vol intérieur qui se déroulera à Kentville (Nouvelle-Écosse) le 9 avril. Jeremy Dann, du Wings of Wellington RC Club, l'organise. Il m'a fait parvenir ce qui suit :

«Le Valley Gathering offrira une combinaison de vol éducatif et de vol intérieur. Le volet éducation sera offert parallèlement à la séance de vol et mettra en vedette plusieurs enthousiastes reconnus qui aborderont des sujets variant des maquettes à voilure fixe (avions) aux hélicoptères, en passant par des conseils pratiques et la théorie du vol.

«L'espace réservé au vol intérieur est de 28 000 pieds carrés et c'est probablement l'un des meilleurs emplacements de

vol de tous les Maritimes. Cela nous donnera l'occasion de concevoir plusieurs défis que devront relever les pilotes de maquettes électrique.

«Vous voulez tenter votre chance à la course autour de pylônes ou à la chasse aux ballons? Et que dire du combat d'hélicoptère? Votre style, c'est davantage, le vol de précision? Vous pourriez aussi essayer le parcours à obstacles. Si vous voulez relever un défi de taille, peut-être voudrez-vous être l'un des premiers pilotes à atterrir sur le pont du porte-avions HMCS Bonaventure. Une réplique de ce vaisseau naviguera dans les environs de l'Astroturf. Si vous voulez tout bonnement venir observer l'action, un balcon d'observation vous permettra de le faire.

L'équipe organisatrice s'est engagée à offrir quelque chose d'intéressant pour tout le monde et le Valley Gathering constituera une finale colorée à la saison

hivernale et préparera le terrain, pour ainsi dire, pour la saison estivale.

Si vous désirez de plus amples informations, rendez-vous au site Web des Wings of Wellington (www.wingsofwellington.org) ou encore, consultez la section des événements à venir dans la revue.»

Dans une autre optique, c'est avec regret que je vous annonce que ce compte-rendu est mon dernier à titre de président du Comité des maquettes de vol intérieur. Je ne me représenterai pas lors de la prochaine Assemblée générale annuelle. J'ai bien aimé travailler de concert avec les autres membres du comité au cours de la dernière année mais je m'aperçois que je ne peux pas travailler efficacement dans le cadre de la structure administrative qu'a imposée l'exécutif du MAAC. ✈

RC Precision Aerobatics



Harry Ells
21034
Chair
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

Masters

1. Takeoff
2. Figure M, 3/4 Point Roll Up
3. Humpty Bump with Options
4. Three Horizontal Rolls in Opposite Directions
5. Half Square Loop with Full Roll Up, Exit Inverted
6. Reverse Cuban Eight from Top, 4/8 Point Roll First, 2/4 Point Roll Second, Exit Inverted
7. 2/4 Point Roll, 1/2 Outside Loop, 1/2 Roll on Exit, Exit Upright
8. Square Loop on Corner with 1/2 Rolls on Each 45 Degree Line
9. Half Triangle Loop with 4 Point Roll on 45 Degree Upline, Exit Inverted
10. 45 Degree Downline, 1 Negative Snap Roll, Exit Inverted
11. Stall Turn, 2/4 Point Roll Up, 1/2 Roll Down, Exit Inverted
12. 4/8 Point Roll, Slow Roll Reversed
13. Humpty Bump (pull, pull, pull), 3/4 Point Roll Up, 1/4 Roll Down
14. Double Immelmann, 1/2 Roll First, Full Roll Second, Exit Inverted
15. 45 Degree Upline, 2/4 Point Roll, 1/2 Loop (Inside or Outside), 1/2 Roll Down
16. Triangle Loop, 1/2 Rolls on 45 Degree Lines, 1 1/2 Positive Snap on Top, Exit Inverted
17. Half Square Loop, 2/2 Point Roll Up
18. Three Turn Spin
19. Landing Upwind

Advanced

1. Takeoff
2. Stall Turn with 3/4 Rolls Up, 1/4 Roll Down, Exit Inverted
3. Reverse Sharks Tooth, 2/2 Point Roll on 45 Degree Upline
4. Four Point Roll
5. Half Square Loop with 1/2 Roll Up
6. Reverse Cuban Eight from Top with 1/2 Rolls
7. Full Roll, 1/2 Outside Loop, Exit Inverted
8. Triangle Loop from Inverted, 2/4 Point Roll on Top
9. Humpty Bump with Options
10. Avalanche
11. Stall Turn with 1/2 Rolls Up and Down
12. Slow Roll
13. Half Square Loop with 2/4 Point Roll Up
14. 45 Degree Downline with One Positive Snap Roll
15. Top Hat, 1/4 Roll Up and 1/4 Roll Down
16. Square Loop with 1/2 Rolls in Vertical Up and Downlines
17. Half Roll, 1/2 Outside Loop
18. 2 1/2 Turn Spin, 1/2 Roll on Exit
19. Landing

I hope that everyone has all their Christmas toys put together and ready to test fly by now.

The big news of the year is that the F3A World Championships are going to be held at the AMA headquarters in Muncie, Indiana. The competition flying will run from July 26th till August 1st. For information on Team Canada, their website can be found at: http://dezso.homeip.net/team-f3a_2011. For more information on the event, look at the AMA website or use this link: <http://www.modelaircraft.org/events/f3awc2011.aspx>

Your RC Precision Aerobatics Committee has been busy discussing our rules and schedules and I would like to thank all the members of the committee for their efforts. The judging criteria in the MAAC PAC rulebook is based on the FAI rulebook. As each changes regularly and to keep up to date the current FAI rules will be what are to be recognized.

The Committee has made a request for approval by the MAAC Board of Directors at the AGM to change the masters and advanced schedules. The proposed new schedules are as indicated. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Harry Ells
président
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

21034

relativement à l'Équipe Canada, on peut trouver son site Web au : http://dezso.homeip.net/teamf3a_2011. Pour de amples renseignements sur cet événement, on peut jeter un coup d'oeil au site Web de l'AMA ou à ce lien-ci : <http://www.modelaircraft.org/events/f3awc2011.aspx>

Votre Comité d'acrobatie de précision de maquettes télécommandées a été très occupé à discuter des règlements et des séquences. Je remercie tous les membres du Comité pour les efforts qu'ils ont déployés. Les critères pour les juges se trouvent dans le livret des règlements

d'acrobatie de précision du MAAC et ils se basent sur le livret de règlements de la FAI. Comme chacun (de ces livrets) change régulièrement et afin de se garder à jour, les règlements actuels de la FAI seront ce que l'on reconnaît.

Le Comité a logé une demande à des fins d'approbation par le Conseil de direction du MAAC; il voudrait faire changer les séquences masters et avancée. Comme les pilotes connaissent et utilisent probablement la terminologie anglaise, voici ce que nous proposons, dans cette langue. ✈

J'espère que tout le monde a réussi à assembler ses jouets de Noël et que ces appareils sont prêts à passer à l'étape du vol d'essai.

La grosse nouvelle de l'année, c'est que le Championnat mondial de F3A aura lieu au siège de l'AMA à Muncie (Indiana). Le vol de compétition débuter le 26 juillet pour se terminer le 1^{er} août. Si vous recherchez des renseignements

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
Président
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

L'année 2010 a été très excitante pour la course autour de pylônes au Canada.

CHAMPIONNAT MONDIAL

Le Canada a été bien représenté lors du Championnat mondial de F5D (course autour de pylônes de maquettes électriques). Les membres d'équipe Roy Andrassy, Delbert Godon et Randy Smith ont récolté la médaille d'argent au nom du Canada sur un total de 11 pays. Delbert s'est hissé au troisième rang au sein du classement individuel (sur 30 pilotes). C'était la meilleure performance du Canada dans le ce giron de la course internationale.

L'équipe était bien préparée pour cette compétition puisque ses membres avaient pratiqué ensemble depuis presque une année complète avant le concours international. Seuls les champions en titre, l'équipe allemande, ont supplanté les nôtres. Équipe Allemagne a fracassé le record mondial établi en 2008 à quatre reprises et s'est hissée au premier rang avec 2 231 points. Le Canada est arrivé en deuxième place, à 98,2 % de la première place avec 2 272 points. Équipe USA a terminé au troisième rang à 97,1 % de la première place avec un total de 2 296 points.

Le jeune Daniel Mayr (de l'Allemagne) a établi la nouvelle marque mondiale avec un chrono rapide de 55,09 secondes sur dix tours.

L'année dernière était aussi celle des épreuves de qualification en prévision de former une équipe pour le Championnat mondial de F3D (course autour de pylônes à l'aide de maquettes à carburant), qui aura lieu à Bundaberg (Australie). Malheureusement, les anciens membres de l'équipe n'étaient pas intéressés, pas plus que de nouveaux concurrents. Il semblerait qu'une combinaison de facteurs ait dissuadé les membres de tenter leur chance au sein de cette équipe. Ces facteurs pourraient être le coût de la participation, les coûts afférents à la distance et au déplacement ainsi que du brouhaha au chapitre des règlements, notamment en ce qui concerne un nouveau système d'échappement sur les moteurs. Avec un peu de chance, le MAAC pourra compter sur une équipe au cours du prochain championnat mondial, en 2013.

REGAIN D'INTÉRÊT

J'ai le plaisir de vous annoncer que l'est du Canada s'intéresse à nouveau à la course autour de pylônes, ce qui pourrait signifier que des courses pourraient être organisées en Ontario et au Manitoba. La Saskatchewan et l'Alberta sont toujours aussi actives au sein des épreuves de Quickie 500, Q40 ainsi qu'au sein de la nouvelle épreuve de course de maquettes électriques.

Ce regain d'intérêt en Ontario et au Manitoba tire son origine de la nouvelle catégorie de Formula One pour maquettes électriques. Celle-ci a débuté à titre de banc d'essai afin de jauger l'intérêt envers une nouvelle épreuve de course autour de pylônes grâce à une plateforme de course électrique peu onéreuse et qui vole à l'aide de composantes électriques commercialement disponibles.

Plusieurs observations ont été formulées sur le terrain, ce qui donnera lieu à des modifications mineures aux règlements relativement aux procédures de course et aux caractéristiques des cellules. La section des règlements faisant l'objet d'un examen approfondi, c'est la définition du système de motorisation (moteur, hélice, contrôleur de vitesse et piles).

Le Comité des courses autour de pylône de maquettes télécommandées du MAAC a donné son accord inconditionnel aux règlements provisoires de 2010, des règlements issus de la NMPRA et qui ont été adoptés pour utilisation au Canada. Deux concours sont déroulés au terrain de la Calgary Miniature Pylon Racing Association. Le premier concours visait essentiellement à offrir une démonstration de la nouvelle épreuve. Cinq participants ont procédé à cinq rondes de course. Plusieurs d'entre eux étaient soit de nouveaux venus, soit des vétérans de la Formula One (à carburant) d'antan. Les vieux routiers ont beaucoup aimé la nouvelle épreuve et les nouveaux venus ont déclaré que c'était une façon bien excitante de faire son entrée au sein de la course autour de pylônes.

Quelque 12 concurrents se sont rendus au deuxième rassemblement E-F1 au cours d'une journée entière de course (huit rondes disputées). Tous ont beaucoup appris relativement aux procédures de course et aux méthodes de décollage.

En ma qualité de président du Comité de course autour de pylônes, j'énonce les intérêts canadiens au sein d'un comité qu'a formé la NMPRA afin de modifier les

règlements provisoires de E-F1. Le comité publiera un nouvel ensemble de règlements en 2011 à l'intention de cette nouvelle discipline.

De plus en plus de membres du MAAC construisent ou achètent des maquettes de E-F1 et commencent à leur faire disputer des courses. La rétroaction des participants nous servira beaucoup à raffermir les assises de ce nouveau volet très excitant. Une fois que les règlements de E-F1 seront suffisamment stables au point où une motorisation bien définie et fiable aura été adoptée, je les publierai dans un nouveau livret MAAC de règlements afférents à notre discipline.

QUICKIE 500 ET Q40

La participation au sein des épreuves plus traditionnelles de Quickie 500 et de Q40 demeure tout aussi forte au sein du district de la Canadian Prairie Pylon Racing Association. Quatre concours ont été organisés à Edmonton, Calgary, Regina et Saskatoon. Calgary a d'ailleurs organisé un rassemblement sportif (pas de compétition) pour les nouveaux venus au sein de l'épreuve Quickie 500. Les pilotes les plus notables étaient Darren Dale et Lawrence Hogue de Calgary, de même qu'Arnie Kaine d'Airdrie (aussi en Alberta). Ces gars-là ont fait preuve d'un enthousiasme débordant et se sont améliorés tout au long de la saison 2010 de course.

SÉCURITÉ ET INNOVATION

J'ai le plaisir de vous dire qu'une fois de plus, notre discipline a affiché une feuille de route irréfutable au chapitre de la sécurité en 2010; aucun accident n'a été rapporté au MAAC. La course autour de pylônes s'autosurveille là-dessus, tant sur le terrain qu'à l'extérieur des limites de course en offrant des installations un peu plus reculées aux juges et aux chronométrateurs, ce qui les éloigne de tout danger.

Une mention honorable est aussi dirigée à l'endroit de Hank Kauffman, de Calgary, puisqu'il a consacré de nombreuses heures (de son temps personnel) à mettre au point un système sans fil très réussi afin de juger et de chronométrer les épreuves. Le système de Hank a été adopté par des clubs de course de par le monde. Même les Nationaux de l'AMA et les compétitions afférentes au championnat mondial de la FAI ont eu recours à son invention. ✨



Randy Smith 13141
Chair
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

2010 was an exciting year for Canadian RC Pylon racing.

WORLD CHAMPIONSHIPS

Canada was represented well at the F5D, electric powered RC pylon World Championships. Team members Roy Andrassy, Delbert Godon and Randy Smith captured a silver medal for Canada out of 11 competing countries. Delbert placed third in the individual standings out of 30 pilots. This was Canada's strongest showing ever in international pylon racing.

The team was well prepared for the competition having practiced together for nearly a full year prior to the championships. Only the perennial favorites and defending world champions from Germany bettered our team. Team Germany broke the previous world record from 2008 no less than four times and placed first with 2231 points. Canada finished second at 98.2% of first place with 2272 points. Team USA finished third at 97.1% of first place with 2296 points.

The new world record was set by young Daniel Mayr of Germany with a fast time of 55.09 seconds for ten laps.

2010 was the team trials year for the 2011 F3D gas powered RC pylon world championships which will be held in Bundaberg, Australia. Unfortunately, there was no interest expressed by former team members or from new F3D participants. It appears that a combination of factors has deterred members from trying out for the 2011 team. These factors may be cost of participation, travel distance/cost and some churn in the rules that require a new tuned muffler system. Hopefully, MAAC will field a team for the next world championships in 2013.

RENEWED INTEREST

I am also pleased to report that there is a renewed spark of interest in RC pylon racing in eastern Canada that may soon bring organized races back to Ontario and Manitoba. Saskatchewan and Alberta continue to be active in the Quickie 500, Q40 events as well as the new electric pylon event.

The renewed pylon interest in Ontario and Manitoba is as a result of the emer-

ging new electric Formula One class. The class started as a trial to see how much interest there might be in a new RC pylon event defined by a low cost electric racing platform that flies well with most popular commercially available electronic components.

A number of observations were made which will result in a few minor changes to the rules in the areas of race procedures and airframe specifications. The section of the rules that is receiving the most scrutiny is in the definition of the power system (motor, propeller, speed controller and battery).

The MAAC pylon committee fully endorsed the 2010 provisional set of rules from the NMPRA and adopted them for use in Canada. Two contests were held at the Calgary Miniature Pylon Racing Association's club field. The first contest was, for the most part, a demonstration of the new event. There were five participants who flew five rounds of racing. Many of the participants were either new comers to pylon racing or old timers who raced the nitro powered Formula One of many years ago. The old guys really enjoyed this new event and the new pilots found it to be an exciting way to get into pylon racing for the first time.

Twelve participants attended the second E-F1 event during a full day of racing with eight rounds of competition. Much was learned about race procedures and take off methods.

As MAAC's chairman of RC pylon racing, I am speaking for our Canadian interests on a committee formed by the NMPRA to modify the current provisional rule set for the E-F1 one event. The committee will publish a new set of rules in 2011 that will govern the E-F1 event.

More and more MAAC members are building or buying E-F1 models and beginning to race them. Feedback from participants will be beneficial to this new and exciting event. Once the E-F1 rules are stable to the point of a well defined and proven power system, I will publish them in a new MAAC pylon rulebook.

QUICKIE 500 AND Q40

Participation in the traditional pylon events of Quickie 500 and Q40 remain strong within the Canadian Prairie Pylon Racing district. Four contests were

held within the cities of Edmonton, Calgary, Regina, and Saskatoon. Calgary hosted a non-competitive fun Quickie 500 event for beginners. The most notable new pilots to the competitions were Darren Dale and Lawrence Hogue of Calgary as well as Arnie Kaine of Airdrie, AB. These fellows showed a tremendous amount of enthusiasm and improvement in their racing skills as the 2010 pylon season progressed.

SAFETY AND INNOVATION

I am happy to report that once again RC Pylon had an unblemished record for safety in 2010 with no accident incidents reported to MAAC. RC Pylon continues to police itself in terms of safety on and off the racecourse by providing off-course judging and timing facilities to keep all the course volunteers out of harms way.

Special mention should be given to Hank Kauffman of Calgary for spending many hours of his personal time in continuing to develop a very successful wireless off-course judging and timing system. Hank's system has been adopted by RC pylon clubs world wide. It has been used at the AMA Nationals and FAI world championship competitions. ✈

2012 F5D ELECTRIC RC PYLON TEAM TRIALS

The qualification trials for the 2012 Electric RC Pylon World Championships will be held in Calgary, Alberta at the Indus flying field, home of the Calgary Miniature Pylon Racing Association; www.cmpra.com

MAAC membership required

September 10,11 / 2011

Contact: Delbert Godon

403-815-2374 ddgodon@telus.net

Contest Director, Randy Smith

403-547-1086, pylon.guy@shaw.ca

All participants intending to qualify for the 2012 Canadian F5D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Delbert Godon by August 15, 2011. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect.

Any questions or concerns, please contact Delbert Godon or Randy Smith.

RC Sailplane



Stanley Shaw 2481L
Chair
(519) 846-3190 sshaw18@cogeco.ca

There are several issues that keep coming back. First is the issue of rules for sailplane and scale for 2011. They have been reviewed and updated some 16 years ago for sailplane and more recently for scale. I have made suggestions on changes from time to time in response to the Board of Directors decisions. This is the key variable in our rules: how we allow model activity to take place at a location. Perhaps someone is willing to take on the job this year and update both rulebooks? I will help to make the transition easier in the first few months.

The scale events calendar for CMAS 2011 is as follows:

May 28-29 Fergus opener; June 11-12 Springvale Opener; June 25-26 Fergus DMFV Cup; July 9-10 Springvale Skills Challenge; July 23-24 Springvale Open Invitational; August 6-7 Ralph's Picnic,

Springvale; August 13-14 Oakville, south field; August 20-21 Springvale Closer; Sept. 10-11 Arnprior, Vydon Acres; September 24-25 Fergus Closer. For more information, contact CMAS through Dick Colley 905-296-4027.

The Southern Ontario Glider Group has issued its calendar of events for 2011 and they have decided to hold League of Silent Flight contests throughout the year to enable their members to work on their LSF standings. Perhaps this is a good idea whose time has come again! The dates are: May 19 at the field, corner of Fletcher and Binbrook, Hamilton, June 23, July 7, July 16, July 30, August 11, September 29, and October 13. For more information, contact them at www.soggi.ca.

The Central Ontario Glider Group Inc. has issued their 2011 events. They are as follows; May 28, Electric F5J; May 29, two-meter Sailplane contest; June 11 Hand launch; June 12 Open /sailplane Man on Man contest; June 25 Hand

Launch; June 26 open sailplane; July 24, open sailplane Man on Man; Aug. 27, Electric F5J; August 28, open sailplane Man on Man; September 11, open sailplane Man on Man. For more information, check their website: www.cogg.ca They have recently incorporated and are updating the information on the site. Their flying fields are located just south of Cookstown, off #27 highway.

Finally, the last word on the state of soaring. There appears to be a lack of persons coming forward to carry on the work of MAAC. I have managed to soldier on for some seven years and it always amazes me to see that some new members that join clubs are so short-minded that they do not give themselves a chance to develop the skills and knowledge about airplanes. They only think of the entertainment value of the sport for the most of the time! That is my two cents' worth! See next issue! Cheers. ✈

RC Planeurs



Stanley Shaw 2481L
président
(519) 763-7111 sshaw18@cogeco.ca

Plusieurs problématiques refont surface régulièrement. La première est celle des règlements pour les planeurs et les copies volantes en 2011. Ceux-ci ont été examinés et mis à jour il y a 16 ans pour les planeurs et plus récemment pour les copies volantes. J'ai offert des suggestions relativement aux changements de temps à autre afin de répondre aux décisions du Bureau de direction. C'est la variable clé au sein de nos règlements : comment nous autorisons l'activité des maquettes à un endroit. Peut-être que quelqu'un acceptera de prendre la relève cette année et de procéder à la mise à jour des deux livrets de règlements? Je donnerai un coup de main afin de faciliter la transition au cours des premiers mois.

Le calendrier des événements de la Canadian Model Aerotow Society (CMAS) va comme suit :

Lancement de la saison à Fergus: 28-29 mai; lancement au terrain de Springvale: 11-12 juin; Coupe DMFV à Fergus: 25-26 juin; le Défi des aptitudes de Springvale, 9-10 juillet; l'Open Invitational de Springvale: 23-24 juillet; Ralph's Picnic de Springvale, 6-7 août; terrain sud à Oakville, 13-14 août; fin de saison à Springvale, 20-21 août; rassemblement de Vydon Acres à Arnprior, 10-11 septembre; fin de saison à Fergus, 24-25 septembre. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la CMAS par le biais de Dick Colley au 905-296-4027.

Le Southern Ontario Glider Group a fait connaître son calendrier d'événements en 2011 et ses membres ont décidé d'organiser des concours de la League of Silent Flight tout au long de l'année de sorte à aider leurs membres à améliorer leur classement au sein de la LSF. Peut-être que le temps

2011 F3J Team Trials Sat July 9th

(Alternate July 10th)

Hosted by Oakalla Hawks, Vancouver B.C.
at Anderson's Turf Farm in Mission.

CD: Arend Borst (604) 823-4009 avborst@shaw.ca

• Pre-registration required by June 5th 2011.

• Please recruit towers, and timers. Without help from towers and other volunteers this contest cannot be successful...

• 8:00 am pilots meeting

(please come early and help to set up)

• Entry fee will be set to cover costs and will be collected on site.

• Proof of MAAC membership required

• FAI rules will apply except that two man tows or winch launching will be considered with the default launching being one man tows.

• All MAAC frequencies, narrow band and 2.4 Spread Spectrum equipment permitted. All equipment must be range checked for range & control function prior to flying

Getting to the field:

Follow "R.C. GLIDER" signs starting at intersection of Sylvester Road & Highway 7, 4 miles east of Mission, B.C.

Motels:

Best Western Regency Inn, Abbotsford 1 800 771 3077
Best Western Mission City Lodge (604) 820 5500

Please contact Arend Borst by e-mail if you intend to compete or help, to better help me prepare for this event.

suite à la page 73

Simon Blake 20644
 Chair
 416-651-1325 simon.blake@sympatico.ca

MODELLERS EMBRACE OT FLYING

The demise of old timer model flying by people who build their own models from wood, tissue and fabric has been greatly exaggerated. In fact SAM activity within MAAC has made a number of positive steps during 2010, reigniting the enthusiasm of modellers who like to whittle on balsa in basements and on kitchen tables.

Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) and SAM committee member Sam Burke expanded the number of free flight fun flies from one to three and continues to actively promote stick and tissue building on their web site (www.soggi.ca).

As reported in the December issue of MAAC magazine, one of southern Ontario's pioneer SAM groups is experiencing a renaissance. Some members of the South Western Ontario Old Timers (SWOOT) are building Spirit of Yesteryear Playboys, bringing the group closer to its SAM roots.

Old timer ignition gas made a welcome return to

the SAM 86/Western New York Free Flight Society Great Grape Gathering this year. While there was only one competitor, thanks in part to a scheduling conflict with the SAM Champs in Muncie, Indiana, that limited activity will hopefully encourage others to give the event a go. (Note to expatriate Brits: you can run your beloved early diesels in this event!) The SAM rubber events drew strong support.

Roy Smith did an admirable job of organizing the GGG this year, which bodes well for the continuing survival of South-

ern Ontario's longest running old timer contest.

I haven't received a lot of information from the West this year, but snippets gleaned from other newsletters indicate that the Calgary Model Airplane Club remains active with Flying Aces and SAM events and a number of Vancouver based modellers make their presence felt at SAM 8 (Washington State) events. I haven't heard anything from the Edmonton group this year. (David Axler, Mel Klimchuk, are you out there?)

On the technology side, electric propulsion is becoming increasingly popular in both the RC and free flight categories and is probably the best avenue for drawing new enthusiasm for the old timer movement. (Yes Martha, we do have new technologies in old timer flying!)

Building the model airplane designs from the pre-Second World War era remains a very satisfying hobby for many MAAC members and, while dramatic growth for 2011 is unlikely, there continues to be enough activity to keep the diehards busy and draw the occasional new enthusiast. ✈



Sam Burke has been having fun with his electric Foo 2U2. / Sam Burke s'amuse beaucoup avec son Foo 2U2 électrique.

Simon Blake 20644
 Chair
 416-651-1325 simon.blake@sympatico.ca

LES MODÉLISTES REDÉCOUVRENT LE VOL DE MAQUETTES OLD TIMER

La chute du vol de maquettes de type Old Timer (celles qu'assemblent les modélistes à l'aide de bois de balsa et de papier de soie) est très exagérée. En fait, l'activité SAM au sein du MAAC a donné lieu à quelques étapes notables en 2010, ce qui a relancé l'enthousiasme des modélistes qui aiment couper du balsa dans leur sous-sol ou sur la table de cuisine.

Le Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) et un membre du Comité du SAM, Sam Burke, ont augmenté le nom-

bre de Fun-flies de vol libre de un à trois et tous deux poursuivent leur promotion active de la construction de maquettes de bâtonnets et de papier de soie à l'aide de leur site Web (www.soggi.ca).

Comme il en a été question dans le numéro de décembre 2010 de Model Aviation Canada, l'un des groupes pionniers du mouvement SAM vit une renaissance. Quelques membres des South Western Ontario Old Timers (SWOOT) construisent présentement des maquettes Playboys (du fabricant Spirit of Yesteryear), ce qui rapproche ce groupe de ses racines profondes du SAM.

La catégorie des maquettes à essence et à allumage a d'ailleurs effectué un heureux retour au sein du concours Great

Grape Gathering conjoint de SAM 86/Western New York Free Flight Society. Bien qu'un seul concurrent s'y soit inscrit -- il y avait un conflit de dates avec le grand championnat SAM à Muncie, en Indiana -- cette activité limitée encouragera peut-être davantage de modélistes à tenter leur chance au sein de cette catégorie. (Petite note à d'autres expatriés britanniques comme moi : vous pourrez inscrire vos chères maquettes à propulsion diesel!) Les épreuves SAM pour maquettes à propulsion élastique ont aussi attiré un bon contingent de concurrents.

Roy Smith a effectué un travail de maître relativement à l'organisation du GGG, ce qui augure bien pour la survie

suite à la page 73

Space Models



Fritz Gnass 9760
Chair
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

There has still been a poor response to my request for articles or photographs from you, the MAAC Space Modelling members. If you just fly on the weekend, or have a club meet, or you're into high power, send me a little note or a photograph or two and I will see that it gets published. Remember, this is your column, and the only way we can make it grow is if we all do our part.

This is an off-year for space modelling as far the World Champs are concerned, but there are two FAI- sanctioned meets that I hope to attend this year. The 13th European Space Modelling Championships for Juniors and Seniors will be held in Buzau, Romania, from August 17th to the 20th, and the Capital Cup in the U.S. will be held on September 17th and 18th. If you have some spare time, why not join us?

As I stated in my first column, I only fly FAI. There are eight events in the rules, five of these are timed events, one is strictly an altitude event, one is scale and altitude and one is strictly scale. The timed events are S3A-Parachute, S4A-Boostglide, S6A-Streamer, S8A-E/PRC Rocket Glider, S9A-Gyrocopter (Helicopter.) The non-timed events are S1A-Altitude, S5-Scale Altitude, and S7 which is the prestige event and the most demanding of all the events.

In the altitude events, all tracking is done now with an altimeter carried aboard the model. The last World Champs was the first time they were used and the units were very sensitive to the wind; but a second generation is coming out, which will solve the problem for the next World Champs in 2012.

If you are interested in getting started in FAI space modelling and are able to compete for Canada at the next World Champs in 2012, I suggest that you start with some of the simpler events such as

S6A streamer and S3A parachute. Making the tubes and nose cones is a long process. If you do want to make your own, remember they must be 40 mm in diameter, and 500 mm in length. I suggest to start that you send an inquiry to Venus Models in the U.S.A and check into their tubes. They are not the same quality as the Ukrainian or Russian tubes, but they will give you a good start and they have been used in World meets. Also remember: at the North American meets, we can only use the Estes engines which are 13 mm as compared to the European engines, which are 10 mm. The streamer must be a 10 to 1 ratio such as 4x40 or 5x50 mm. The parachutes usually are around 700 to 750 mm and I have seen them up to 1000 mm, and have from 8 to 16 shroud lines, it is whatever you feel comfortable packing into the model, and have a good chance of opening.

Next month, we will dwell more on S6A, and remember to Aim High. ✈

Astromodélisme



Fritz Gnass 9760
président
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

La réaction a été très pauvre à ma demande de récolter des articles et des photos de vous, les membres de la discipline de l'astromodélisme du MAAC. Que vous soyez pilote de fin de semaine, que vous ayez une réunion de club ou que vous soyez adeptes de la motorisation particulièrement puissante, envoyez-moi une note ou une photo ou deux et je verrai à faire publier ça. Souvenez-vous : c'est votre chronique et la seule façon que nous puissions la faire progresser, c'est que nous fassions notre part.

L'année est au ralenti au sein de l'astromodélisme en ce qui a trait au Championnat mondial mais je tenterai de me rendre à deux rencontres de la FAI, cette année. Le 13^e Championnat européen d'astromodélisme pour juniors et aînés se dérouleront à Buzau (Roumanie) entre les 17 et 20 août et la Capital Cup se déroulera aux États-Unis les 17 et 18 septembre. Si vous avez un peu de temps devant vous, pourquoi ne pas vous joindre à nous?

Comme je l'ai mentionné dans ma première chronique, je ne fais voler mes maquettes que lors des épreuves de la FAI. Les règlements font état de huit catégories, dont cinq sont chronométrés, l'un est une épreuve d'altitude, l'une met en vedette des copies volantes et l'atteinte d'altitude tandis que la dernière s'adresse uniquement aux copies volantes. Les épreuves faisant appel au chronomètre sont S3A-Parachute, S4A-Boostglide, S6A-Streamer, S8A-E/PRC Rocket Glider, S9A-Gyrocopter (hélicoptère). Les épreuves non chronométrées sont S1A-Altitude, S5-Scale Altitude, et S7, qui demeure l'événement prestigieux et le plus exigeant de tous.

Lors des épreuves d'altitude, le repérage des fusées se fait maintenant à l'aide d'un altimètre à bord de la maquette. Le plus récent championnat mondial a été le terrain d'essai pour ces dispositifs et ils se sont avérés très sensibles au vent; mais une deuxième génération est sur le point de faire son apparition, ce qui va régler ce problème à temps pour le Championnat mondial de 2012.

Si vous voulez faire vos débuts au sein de l'astromodélisme de la FAI et que

vous pouvez devenir concurrent pour le Canada lors de ce prochain championnat mondial, je vous suggère de commencer avec des événements plus simples comme les épreuves S6A banderole (streamer) et S3A parachute. La fabrication des tubes et des cônes de nez nécessite beaucoup de temps. Si vous voulez fabriquer ces composantes, rappelez-vous qu'ils doivent avoir un diamètre de 40 mm et une longueur de 500 mm. Je vous suggère de communiquer avec Venus Models aux États-Unis et de vérifier leurs tubes. Ils n'accotent pas la qualité des tubes ukrainiens ou russes mais ils constituent un bon point de départ et plusieurs concurrents s'en sont servis dans le cadre de concours mondiaux. Souvenez-vous aussi : lors des rencontres nord-américaines, on ne peut se servir seulement de cartouches Estes de 13 mm comparé aux cartouches européennes qui, elles, sont de 10 mm. La banderole doit posséder un rapport 10 pour 1 (comme 4x40 ou 5x50 mm). Le parachute est ordinairement de 700 à 750 mm et j'en ai vu de 1000 mm et possèdent de 8 à 16 filins, ce avec quoi vous êtes à l'aise, quoi, au mo-

suite à la page 73

ralentir le temps de réponse.

Histoire d'adoucir le contrôle, ajoutez 35 % d'exponentiel sur le pas cyclique. Cela compensera tout excès de manoeuvre sur vos manettes.

Ce serait aussi bien bon d'utiliser une boîte-école (buddy box); l'instructeur pourra ainsi reprendre le contrôle de l'hélicoptère de l'élève-pilote en activant l'interrupteur. Cette méthode fonctionne bien, tant pour les débutants que pour les pilotes plus aguerris.

Autre aide : l'instructeur peut se tenir à côté de vous afin de vous redonner confiance et de vous aider à vous guider lors des manoeuvres de surplage.

Ce qui importe le plus lorsque vous êtes en apprentissage, c'est de pouvoir compter sur une machine bien ajustée par l'instructeur. Un appareil qui vole bien facilitera l'apprentissage.

VOL DE PRÉCISION

Il semble y avoir un regain d'intérêt pour le vol de la FAI. À titre d'exemple : on trouve maintenant sur RCCanada un nouveau fil de discussion qui offre de l'information sur ce qu'il faut pour débuter en la matière.

Le Club Helifun Québec sera l'hôte du tout premier atelier de vol de précision et de démonstration à Québec, possiblement pendant la semaine du 23, 24, 25 et 26 juin (pendant le Funfly provincial du Québec). L'instructeur et les pilotes de démonstration Scott Gray, Bill Tinsley, Mark Everett, Colin Bell et Nick Maxwell seront de la partie afin de donner un coup de main aux apprentis. La porte est grande ouverte ici au Canada puisque ce n'est pas tout le monde qui veut piloter des machines de 3D mais tous veulent bien développer la précision afin d'accomplir de tels vols. Vous aurez d'autres détails dans le prochain numéro de la revue et sur RCCanada.

Je songe à adopter les règlements de l'AMA américaine pour le Canada puisque les nôtres sont passablement différents et lorsque nos gars vont disputer un concours dans le Sud, ils doivent observer ces règlements.

UN DERNIER MOT

N'oubliez pas d'utiliser la fonction throttle hold; c'est l'interrupteur le plus sécuritaire et le plus important sur votre émetteur, une fois que vous avez mis votre commutateur d'émetteur à «on». ✈

sance possible, les pilotes réchauffent aussi leurs ensembles de piles à environ 30 degrés Celsius tout juste avant le lancer afin de réduire la résistance interne de l'ensemble de piles, ce qui leur offre un rendement uniforme, du premier au dernier grimper.

Bienvenue au vol électrique extrême! ✈

sa construction vient du Honduras, du Costa Rica et de la Finlande, le tout découpé à l'aide d'une scie de la Corée et le ponçage (sablage) a été réalisé grâce à du papier norvégien. Les tiges pousoir proviennent de titane sud-africain fabriquée en Chine, mais les roues et le mécanisme du train escamotable viennent de Chicago. Le pilote miniature a été assemblé au Québec et le tableau de bord vient de la Floride. La maquette sera contrôlée à l'aide d'un émetteur assemblé à Taiwan, le tout alimenté par des piles de Singapour.

«Mon ami espère se qualifier au sein de l'équipe canadienne de F4C au Canada ou aux États-Unis. S'il a du succès, il expédiera son avion sur les ailes d'une compagnie aérienne allemande jusqu'en Pologne afin de s'inscrire au Championnat mondial.»

On se reverra au terrain de vol. Apportez des mets de plusieurs pays. ✈

est propice au retour de cette bonne idée! Les dates sont : le 19 mai au terrain (coin Fletcher et Binbrook) à Hamilton; les 23 juin, 7 juillet, 16 juillet, 30 juillet, 11 août, 29 septembre et 13 octobre. Pour de plus amples renseignements : www.soggi.ca.

Le Central Ontario Glider Group Inc. a aussi fait connaître la grille de ses événements en 2011. Les voici : Electric F5J le 28 mai; concours de planeurs deux mètres le 29 mai; lancer-main le 11 juin; concours de format Man on Man pour planeurs open le 12 juin; lancer-main le 25 juin; planeurs open le 26 juin; concours Man on Man pour planeurs open le 24 juillet; Electric F5J le 27 août; concours Man on Man pour planeurs open le 28 août; concours Man on Man pour planeurs open le 11 septembre. Pour de plus amples renseignements,

du plus ancien concours de maquettes Old Timer du sud de l'Ontario.

Je n'ai pas reçu beaucoup de renseignements de l'Ouest au cours de la dernière année mais des bribes que j'ai glânées de certains bulletins m'indiquent que le Calgary Model Airplane Club demeure actif au sein des rassemblements Flying Aces et SAM et qu'un certain nombre de modélistes basés à Vancouver ont fait bonne figure lors des rassemblements du Club SAM 8 (dans l'état du Washington). Je n'ai pas entendu parler du groupe d'Edmonton. (David Axler, Mel Klimchuk, êtes-vous toujours là?)

Du côté technologique, la propulsion électrique acquiert de plus en plus de popularité au sein des catégories de vol télécommandé et libre et c'est probablement le meilleur véhicule afin de relancer l'enthousiasme au sein du mouvement Old Timer. (Oui Martha, nous disposons de quelques nouvelles technologies au sein du vol de maquettes Old Timer!)

La construction de maquettes de designs datant de l'entre-deux guerres demeure un passe-temps très satisfaisant pour bon nombre de membres du MAAC et, bien qu'une croissance exponentielle soit écartée en 2011, il y a suffisamment d'activité pour occuper les durs à cuire et pour attirer de nouveaux venus. ✈

ment de préparer votre maquette... et que ça puisse s'ouvrir!

Lors de la prochaine chronique, nous nous attarderons à la discipline S6A et souvenez-vous de viser haut. ✈

vous pouvez jeter un coup d'oeil au site Web www.cogg.ca. Ce club s'est incorporé récemment et les renseignements sont régulièrement mis à jour. Le terrain de vol est au sud de Cookstown, en bordure de la route 27.

Finalement, je vous offre le mot de la fin en vol à voile. Il semble y avoir un manque de personnes qui s'avancent afin de poursuivre le travail du MAAC. J'ai assuré l'intérim au cours des sept dernières années et je m'étonne toujours de constater que des nouveaux membres qui s'inscrivent au sein de divers clubs manquent de vision et qu'ils ne se donnent pas la chance de développer leurs aptitudes et leurs connaissances relativement aux planeurs. Ils ne pensent qu'à la composante divertissement du sport... la plupart du temps. Voilà mon opinion, pour ce qu'elle vaut! Lisez le prochain numéro. Au revoir. ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and
Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research
1175 Fréchette
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450-677-4694

Ottawa, ON 800-839-3262
greathobbies.com

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096



SALES • SERVICE • GREAT PRICES

905-986-4576

airtronicsinfo@porchlight.ca

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-r-c.ca 204-947-2865

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
140 Trainyards Drive



Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

Parker Model Ltd

Specializing in
electric airplanes and helicopters
Wholesale to hobby shops only

parkermodel@rogers.com
www.parkermodel.com

Suite 296, 701 Rossland Rd. E.,
Whitby, ON L1N 9K3



Trading Post

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9 or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications
FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51 ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

FOR SALE: For sale accumulation of parts and engines, older radios. For list email wlinge@telus.net or phone (250)428-3461 Bill Linge, Creston B.C. (03/11)

FOR SALE: Complete set of RC Scale Jan 1986 -July 1999, also Model Builder July 1988 - October 1996. Offers to dagami@telus.net (03/11)

WANTED: Hitec Eclipse 7 transmitter with Spectra module, must be in perfect condition.....call Fred 705-295-4832

WANTED: Loan of a Scale Silver Dart for display at our 4-Day Renfrew County 150 Anniversary Event from June 9 to 12. Will pay postage—Tom Savage 1-613-735-2240 tsavage@nrtco.net.

FOUND: On November 14, London Sawp Shop. A gentleman purchased plans for a 1/3 scale Fly Baby. One of the sheets fell out of the bundle. To have it mailed, contact Lyn at 519-482-9077 or lbjerome@cabletv.on.ca

WANTED: Carburator for ASP75 complete with needle. 403 678 6174 jmko@telus.net

FOR SALE: Private collection of antique and present day engines. For details contact 604-983-3394 or brasier@shaw.ca

FOR SALE: Saito 100, 82, OS46 and 2 OS55s All like new. Going gas. No reasonable offer refused. 403 922-8938

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- May 7 | CARFF Annual Auction Sale | Swap Shop | 2 Days | Central Alberta Radio Fun Flyer | Sylvan Lake Recreation Centre. | Make plans now to attend the largest Model Airplane Auction in Western Canada. This auction has been conducted for approx., 20 years and draws a large crowd of buyers and good quality sales items. Don't miss it. | 2011-20
- May 14 | Classic Ice breaker Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Rocky Barnstormers R/C Club | Perry Pond, Rocky Mountain House | May 14-15 Classic Ice Breaker Water Fun Fly-Rocky Barnstormers R/C Club at Perry Pond located 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, then turn left onto TWP-RD 40-5, go west 1.6 km turn rt onto RR 7-4 travelling 0.8 km, then left following entrance road to trailer park site on SW corner of pond. (Follow signs from Hwy 22) Self contained camping @ \$25.00 for the weekend. Non campers fliers fee of \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, pop, coffee and chips. Evening camp fires and bring your guitars and lawn chairs. Contact Peter-403-845-6271, Ray -403-845-5289, George -403-845-2293 | 2011-38
- May 14 | Spring Ceack-up | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Spring Crack-up Fun Fly No Catering No Fees | 2011-184
- May 15 | ERCS Spring Combat | Competition | 1 Day | Edmonton Radio Control Society | Bremner Field | The most fun you can have with an RC plane be a pilot or a helper or a spectator. Must have MAAC insurance if you are a pilot and wear a hard hat(supplied) if you are beyond the spectator fence. The Maximum engine size for this event is .25 cubic inch Ball Bearing. 'Electrics 600W max pilots must use deans ultra connectors and may be subject to wattmeter test' | 2011-65
- May 20 | MOFFA= Mostly Old Float Flyers Association | Fun Fly | 4 Days | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Paddle River Dam Reservoir | MOFFA-Mostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly. Go north from Edmonton on 43 hwy. to Rochfort Bridge, AB., go south 4 kilometers to the Paddle River Dam Reservoir and follow the yellow signs. Contact: Dug Shaver 780-622-1012, e-mail skyventures@hotmail.com Peter Cary 780-486-2278, petercflyer@shaw.ca | 2011-201
- May 21 | Season Opener | Fun Fly | 1 Day | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | Main Club Field | Taber's Season Opener Fun Fly. All day event with a lunch and beverages on site. General fun flying of all types of aircraft. Some combat and flying skill games to add some fun. Follow road through Taber Waste Transfer Facility (Land Fill) to the flying field. | 2011-204
- May 28 | Poker Rally | Fun Fly | 1 Day | CENTRAL ALBERTA RADIO FUN FLYERS | Main Club Field | Rally to start at 9.00am and run to 4.00pm registration fee of \$10.00 per hand 20% to be retained by club 80% to be paid out in prizes to top Three hands | 2011-182
- June 4 | June Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Rocky Barnstormers R/C Club | Perry Pond, Rocky Mountain House, AB | June 4-2 days Fun Fly. June Fun Fly- Rocky Barnstormers RC Club June 4 and 5 at Perry Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, then turn left onto TWP-RD 40-5 and travel west 1.6 km to RR 7-4 turning rt. going 0.8 km and then turn left following the entrance road to the trailer park area on th SW corner of the pond. Follow the signs from Hwy 22. Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, pop, coffee, and chips. Evening campfires-bring your guitars and lawn chairs. contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, George-403-845-2293 | 2011-40
- June 13 | Valley of Hope Fun Fly and Pig Roast | Fun Fly | 7 Days | Rocky Barnstormers R/C Club | Valley of Hope Farm | June 13-7 day Fun Fly- Valley of Hope 24th Annual Fun Fly and Pig Roast with potluck supper on Saturday June 18th.\$5 fee for the supper with proceeds going to STARS Air Ambulance. Self contained camping at N/C. MAAC rule apply and proof of MAAC membership required. Concession with burgers, hot dogs, pop, and chips available on final 3 days,50/50 draw, and raffle for an ARF airplane kit. Travelling from east or west on Hwy 54, turn north onto RR 45 (Harriman Lumber sign) for 2 miles (3.2 km). Follow the signs to flying site east side of RR 45 Contact-Wil Vohs-RR 1 Innisfail, AB T4G 1T6. 403-728-3341 | 2011-39
- June 18 | 2011 Fathers Day Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Holden RC International Flying Club | Holden RC International Airport | The Holden RC International Flying Club invites you to the G26 Fathers Day Fun Fly. No entry fee. All MAAC registered participating pilots eligible for Zenoah G26 engine draw at noon Sunday. Food services close by. No serviced camping on site. Contact Perry Dascavich at 780-688-3542. Maps and directions at www.holdenrchoobby.com | 2011-54
- June 19 | Father's Day Float Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Park Lake | Father's Day Float Fly at Park Lake North West of LethBridge No food available No Fees | 2011-188
- July 1 | Alberta's Littlest Airport Annual July 1st Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | Alberta's Littlest Airport | Alberta's Littlest Airport Annual July 1st Fun Fly. July 1-3. Pilot Registration \$10.00. Camping \$20.00 Potluck Supper Saturday night. From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport). Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the Alberta's Littlest Airport sign) on the west (right) side of the road. | 2011-83
- July 1 | Didsbury R/C Fun Flyers | Fun Fly | 1 Day | DIDSBUARY R/C FUN FLYERS | Main Club Field | July 1st, 2011 Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Starts at 10:00 am and all flyers are welcome! Camping and concession available. Contact ROger Hall at (403) 507-2404 or our club website: www.drcff.net | 2011-176
- July 16 | No Name | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | No Name Fun Fly Bring your own food, BBQ available No Fees | 2011-185
- July 22 | MOFFA-Mostly Old Float flyers Association | Fun Fly | 3 Days | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Paddle River Dam Reservoir | MOFFA-Mostly Old Float flyers Association Fun Float Fly. Go north from Edmonton AB. on 43 Hwy. to Rochfort Bridge, Ab. and go 4 kilometers south to the Paddle River Dam Reservoir and follow the yellow signs. Contact: Doug Shaver 780-622-1012, e-mail skyventures@hotmail.com Peter Cary 780-486-2278, e-mail petercflyer@shaw.ca | 2011-202
- July 30 | Western Canadian Pattern Championships | Competition | 2 Days | EDMONTON RADIO CONTROL SOCIETY | Main Club Field | WCPC 2011 will be held at the ERCS Bremner Field. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Enjoy the WCPC challenge and ERCS fine hospitality. 'Come Fly The Line' | 2011-181
- August 5 | Tofield Miniature Aircraft Association Funfly | Fun Fly | 3 Days | Tofield Miniature Aircraft Association | Tofield Airport | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY: Aug. 5,6 & 7th . Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountainire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. | 2011-46
- August 19 | Taber Cornfest Fun Fly | Fun Fly | 3 Days | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | Main Club Field | Taber's Annual Corn-Fest

Calendar of Events



- Fun Fly. Expanded to a 3 day event. No service camping available at flying field, full service camping available 1 mile away at Taber MD Park. (Fee required at MD Park) Friday 3 - Dark Saturday 9 - Dark Sunday 9 - Dark General fun flying with flying games and combat to add excitement. Door prizes for pilots and raffle draw. Saturday lunch, snacks and beverages on site. | 2011-205
- August 20 | Corn Roast and Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | Alberta's Littlest Airport | Camrose Modellers Association Annual Corn Roast and Fun Fly. August 20-21 Pilot Registration \$10.00 From Camrose, drive approximately 22 km east on Hwy 13 (From the east, its a few km west of Bawlf). Turn south on 'Kelsey Road' (there's also a sign for Alberta's Littlest Airport). Drive approx. 4 km south to the field entrance (at the Alberta's Littlest Airport sign) on the west (right) side of the road. | 2011-84
- September 10 | Fall Water Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Rocky Barnstormers R/C Club | Perry Pond, Rocky Mountain House, AB | Sept 10-2 day Fall Water Fun Fly- Rocky Barnstormers RC Club Sept 10 and 11 at Perry Pond. Travelling 8.2 km north on Hwy 22 from Hwy 11, then turn left onto TWP-RD 40-5 and travel west 1.6 km to RR 7-4 turning rt. going 0.8 km and turn left following the entrance road to the trailer park area on the SW corner of the pond. (Follow the signs from Hwy 22) Self contained camping \$25.00 for the weekend. Non-camping fliers \$5.00 for the weekend. Concession on site with burgers, pop, coffee, and chips. Evening campfires- bring your guitars and lawn chairs. Contact Peter-403-845-6271, Ray- 403-845-5289, George-403-845-2293 | 2011-41
- September 10 | Fall Float Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Park Lake | Fall Float Fly at Park Lake Bring your own food | 2011-190
- September 16 | MOFFA-Mostly Old Float Flyers Association Fun Fly at Clear Lake | Fun Fly | 3 Days | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | Clear Lake Park | MOFFA-Mostly Old Float Flyers Association, Fun fly at Clear Lake Park Approx. 40 minutes north west of Barrhead AB., north of Tiger Lily. Follow the yellow signs. Contact: Doug Shaver, 780-622-1012, e-mail skyventures@hotmail.com Peter Cary, 780-486-2278, e-mail peterflyer@shaw.ca Note: This event location could be relocated if lake water level is too low. The event would then be held at the Paddle River Dam Reservoir. | 2011-203
- September 18 | ERCS Fall Combat | Fun Fly | 1 Day | Edmonton Radio Control Society | Bremner Field | The most fun you can have with an RC plane be a pilot or a helper or a spectator. Must have MAAC insurance if you are a pilot and wear a hard hat(supplied) if you are beyond the spectator fence. The Maximum engine size for this event is .25 cubic inch Ball Bearing. 'Electrics 600W max pilots must use deans ultra connectors and may be subject to wattmeter test' | 2011-66
- October 1 | Fall Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Rocky Barnstormers R/C Club | Barnstormers Airport, Rocky Mountain House | Oct 1-2 day Rocky Barnstormers Fall Fun Fly october 1 and 2 at the Club flying field south of town. Pot luck supper on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, Ray-403-845-5289, and George - 403-845-2293 | 2011-42
- October 10 | Informal Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WINDY WEST R.C. CLUB | Main Club Field | Informal FunFly at main field Bring you own food | 2011-191
- October 15 | Annual Auction - Didsbury RC Fun Flyers | Swap Shop | 1 Day | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | Olds College Alumni Centre | October 15, 2011 the Didsbury RC Fun Flyers will be holding their Annual Auction at the Olds College Alumni Centre, Old, Ab. Doors open at 10:00 am Auction starts at 12:00 noon. Prizes and cession. For more information, visit www.drccf.net of call Roger at (403) 507-2404 | 2011-177
- ATLANTIC - B**
- April 9 | Valley Gathering | Fun Fly | 1 Day | WINGS OF WELLINGTON R/C AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | The Wings of Wellington is very pleased to once again be hosting the Valley Gathering. What was once an education focused event has now expanded to include a swap shop and day of indoor flying with Demo pilots on hand. Colin Bell, professional RC helicopter pilot for Curtis Youngblood Enterprises, will be on hand to both teaching and fly. Speakers on a variety of RC related topics will give interested attendees a chance to mix some flying and learning on the same day. Also, as a record attempt, let's see if we can get more 2.4 GHZ aircraft in the air at one time then those folks in Moncton in February. :) - Flying Hours: 9 AM to 4 PM. - Swap Shop Hours: 9 AM - 11 PM The Facility -The Kentville Sports center (Indoor Soccer Arena) is the ideal spot to spread your electric wings, sit back and watch, or drop into a classroom to expand your RC horizons. - Swap shop tables to trade and sell R/C gear are included in your entrance fee (bring your own table please!). - Open to all MAAC members. - Special events, Air Obstacle courses, Spot Landings, Balloon Busting, AND, be the first pilot since 1970 to land aboard the Aircraft Carrier HMCS Bonaventure! - What can be flown: Indoor electric aircraft (foamies and smaller), 450-size electric helicopters and smaller. - Winter Weather: We are hoping to be well past winter weather by April 9th. Check the website below if in doubt. - \$20 dollars gets you in to all activities on site. - There is a canteen on site where food can be purchased. *** Notice to all flyers, Air bring a pair of indoor shoes, Air outdoor footwear cannot be worn on the field! *** Join us in welcoming spring and saying goodbye to a long winter at the Valley Gathering in Kentville, Nova Scotia. EVENT PAGE - <http://www.wingsofwellington.org/valleygathering.html> | 2011-69
- April 30 | FMAC Regent Mall Show | Display | 1 Day | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Regent Mall, Fredericton, N.B. |
- April 30, 2011, Air The Fredericton Model Aircraft Club invites you to the Annual FMAC Regent Mall Show, Regent Mall, Regent Street, Fredericton, NB, from 10:00 AM to 4:00 PM. Come see the latest in R/C aircraft, helicopters, boats, simulation flying, videos and many hobby-items of interest. For additional information please contact John Di Diodato 506 459 0037, email jbdd@nb.sympatico.ca | 2011-95
- May 28 | Fredericton Scale Aerobatic Primer | Air Show/Demo | 1 Day | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | This S/A clinic will be held at the Durham field. It is intended for those who have never flown S/A before. It will focus on the fundamentals of scale aerobatic/IMAC style flying... mainly airframe setup and judging. Attendance is highly recommended as it will give you a great head start and a good knowledge base with which to learn and improve upon. Experienced instructors will be on hand to help with your airplane, guide you through the basic sequence and answer any questions you may have. Their will be no admission fee and it will run until every student is satisfied. Rain date on Sunday, May 29th. | 2011-194
- June 25 | Imac Challenge | Competition | 2 Days | AVON RC FLYER'S | Main Club Field | IMAC CHALLENGE The Avon RC flyers are hosting a two day Scale Aerobatics Contest on June 25/26 2011. We are located on highway 14 on the Windsor Forks Rd, just before Ski Martock but on the opposite side at the Daniels U-pick apple orchard. All classes from basic to unlimited will be flown. Registration starts a 8 am. Registration fees will be 10\$ to help cover costs. For more info contact Alan Coolen email coolen@eastlink.ca or Sandy McInnis email s.mccinnis@ns.sympatico.ca | 2011-130
- July 2 | Warbirds over the Atlantic | Fun Fly | 2 day(s) | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Main Club Field | The first edition of the Warbirds Over The Atlantic will be held at the Miniature Aircraft Society of Truro (MAST) field July 2 & 3 2011. This event will include any prop driven airplanes built up to and prior to Dec 31/1945 Just bring your airplanes and fly, no contest. More details in the next issue. | 2011-231
- July 16 | 4th Annual Atlantic Scale Aerobatics Challenge | Competition | 2 Days | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | Main Club Field | July 16th and 17th - Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will build upon last year's event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time-especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic-even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for

Calendar of Events



any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required - no exceptions. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com | 2011-195

August 13 | Fredericton Scale Aerobatic Contest | Competition | 2 Days | FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB | Main Club Field | This 2 day contest will be the first Scale Aerobatic contest in Fredericton. We encourage all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. All classes will be flown. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Camping and canteen facilities will be available on site. Ample runway with no airspace issues. Proof of MAAC or AMA membership is required: no exceptions. Registration will be 5\$ to help cover costs. For more info contact Mark Ramsay at marcramsay@hotmail.com or Eric Tremblay at ejmtremblay@gmail.com | 2011-196

BRITISH COLUMBIA - C

April 1 | Annual Mall Show | Display | 2 day(s) | Prince George Aeromodelers | Pine Center Mall | The Prince George Aeromodelers are holding their Annual Mall Show at Pine Center Mall in Prince George BC on April 1 and 2nd 2011. Contact Olaf Starck 250-962-2433, astarck@shaw.ca | 2011-61

April 30 | Spring Fun Fly | Fun Fly | 2 day(s) | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | April 30 2 days Kelowna Ogoopogo Radio Controllers Spring Fun Fly Everyone welcome. Electric, Nitro, Gas, Glider, Heli, Airplanes. Dry camping, no fees Concession onsite. Pilots must have current MAAC or AMA. No landing fees. Come and have Fun with us. Contact Todd Davis 250-868-9821/toddapril@shaw.ca Contact Rick Dawdy 250-765 2341/rsdawdy@telus.net | 2011-72

May 14 | Kamloops Invitational Fun Fly | Fun Fly | 2 day(s) | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Main Club Field | Join us at the KMAS field May 14th and 15th for two days of fun flying. We have an excellent 600' paved runway with grass aprons along with that famous Kamloops sunshine. There is space for dry camping and there will be a concession for lunch and snacks. Contact Bill English 250-828-7112 billandbev@telus.net | 2011-28

May 21 | Spring Fun Fly | Fun Fly | 2 day(s) | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | Main Club Field | The Prince George Aeromodelers are holding their annual May long weekend fun fly on May 21, 22 2011. Saturday nite barbecue, fun, prizes. Contact: Olaf Starck. 250-962-2433. astarck@shaw.ca | 2011-221

May 28 | SHUSWAP SPRING FLOAT FLY | Fun Fly | 9 day(s) | GRINDROD AIR FORCE | Sandy Point Campground | SPRING FLOAT FLY 9 days of float flying on one of BC's best lakes. SATURDAY MAY 28th to SUN-

DAY JUNE 5th This is the 35th year for this the longest float event in BC.-Come and enjoy the beautiful shuswap. Bring something to fly and visit with friends during happy-hour and around the campfires at night The retrieval boat will be available from May 29th to June 5th Camping discounts available for the duration of the event,contact the campground directly for reservations at 250-832-3793 AFTER MAY 1ST. IOTS OF CAMPING WITH FULL HOOK-UPS.and some cabins Contact Trevor-- norsworthy@sunlite.ca or Jack--elake@telus.net for further information REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS | 2011-154

June 11 | Revelstoke Summer Huckfest | Fun Fly | 2 day(s) | REVELSTOKE REMOTE CONTROL CLUB | Main Club Field | Revelstoke Summer Huckfest 2-Day Event 500 Foot Grass Runway Food Concession On-Site Camping (Dry Camping) Contact Jason Burke 250-814-0122 jb.burke@telus.net | 2011-123

June 14 | Annual Father's Day Fun Fly | Fun Fly | 6 day(s) | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | Annual Father's Day Fun Fly June 14th to the 19th at the Houston Airport. Paved runway, dry camping, Saturday supper and Sunday breakfast provided for pilots and families. Come and enjoy lots of flying. Contact Geoff-BVRCGeoff@gmail.com or Dave-davern@telus.net | 2011-91

June 18 | Les Gibson Memorial/Fathersday Fun Fly | Fun Fly | 2 day(s) | SUMMERLAND FLYERS | Main Club Field | Summerland Flyers,Les Gibson/Father's Day Funfly June 18&19 2011 at the Summerland Flyers field in Summerland. Flying starts at 8am Saturday and goes to Sunday after noon as long as the weather permits. Bring a plane to bash around in fun events like limbo, bomb drop, spot landings or maybe balloon chase. MAAC rules apply. Dry camping available for participants. For more info contact Joe D,Albertanson 250-768-3384, email joedalb@shaw.ca or Tom Beveridge 250-494-0815 email beveridget@shaw.ca | 2011-74

July 15 | British Columbia Scale Classic | Competition | 3 day(s) | Vernon RC Aeromodelers | Vernon RC Aeromodelers' - Swan Lake Field | British Columbia Scale Classic 7th Annual British Columbia Scale Classic-VRCAS - event will be held July 15th, 16th & 17th, 2011. Friday night \Hangar Party,À and Saturday night ,ÀúPot Luck Supper,À is Planned. Dry camping at the VRCAS field -10Kms north of Vernon on L&A Cross Rd off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A (North of Swan Lake). You can't miss it! GPS +50-∞ 20' 47.08\, -119-∞ 15' 8.07\ The event is for beginners through to advanced. Static Judging and Safety Inspections Friday 1:00PM to 5:30PM. Saturday and Sunday Pilots meeting - 8:30AM & Gear up- 9:00AM. 4 - 6 rounds. \$30.00 dollar entry fee per model. Pre-registration encouraged! 5 Scale Categories: Fun (Novice and Experienced), Open and Advanced (ARF,Às allowed)-Team and Expert. 5 mandatory manoeuvres; Take-Off, Straight

Flight Through, Figure Eight, Landing & Realism plus 5 optional manoeuvres that YOU pick. Awards for the top 3 in each category. Pilots Choice award, Pilot Prizes & 50-50 draws More information: Roly Worsfold Ph: 250-374-4405 or e-mail: rolydd@telus.net Mike Allman Ph: 250-558-0758 Websites: website http://www.vrcas.org or http://www.highcountryflyers.homestead.com | 2011-67

July 29 | TO SINK IT | Fun Fly | 4 day(s) | BULKLEY VALLEY R/C FLYERS | Main Club Field | July 29th 2011- Fun Fly-TO SINK IT- This event is a float fly on Burns Lake, from a beautiful park like setting on private property. There is dry camping with a pot luck supper Saturday night. Dogs are welcome, on a leash, if you clean up after them. Guests start arriving on the Friday, and often get in a few more flights on Monday morning before they depart. The friendship and support of like minded pilots is a highlight of the event. Contact Dave Hopper at 250-692-2025 or davern@telus.net | 2011-92

July 30 | SummerSmash 2011! RC Helicopter Fun Fly! | Fun Fly | 2 day(s) | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | SummerSmash 2011! RC Helicopter Fun Fly! July 30-31 2011. The Kelowna Ogoopogo Radio Controllers, Invites you to join us for Two Days of RC Helicopter Madness!! Gates Open 4pm Friday the 29 of July! There will be Awesome Flying! Fun Competitions! Also Pilot Prizes, Door Prizes, Raffles, and 50/50's! Dry Camping Available, and a Great Time to be had by all! Any Questions or to pre-register, Contact:Todd via: Canuckhelifreak@gmail.com See ya there! | 2011-75

August 13 | High Country Big Bird | Fun Fly | 2 day(s) | High Country Flyers | http://www.highcountryflyers.homestead.com/ | "15th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds British Columbia August 13th and 14th 2011 - Early Flyers Welcome | No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Social - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700,À+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly - .Ph. 250-374-4405, e-mail- rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website : www.highcountryflyers.homestead.com | 2011-64

August 27 | KORC Big Bird | Fun Fly | 2 day(s) | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Main Club Field | August 27 & 28 2011. Kelowna Ogoopogo Radio Controlers (KORC) will again host a fun filled two day Big Bird Event. Emeny Field map at www.korc.ca All Fliers must have current MAAC or AMA. Monoplanes 80 in. and Bi-planes 60 in. min. wingspan Also, any quarter scale airplane (with documentation) showing originals wingspan. There will be an on site con-

Calendar of Events



- cession and a Saturday night sit down supper (\$10.00 per person). No landing fee. A 50cc or larger engine will be raffled off and pilots prizes will be awarded. Dry camping is available. Pre-registration appreciated especially if you will be enjoying the evening feast. Contact CD: Chuck Cook- cwcook@telus.net or 250-979-4331. | 2011-76
- September 24 | Revelstoke Fall Fun Fly | Fun Fly | 2 day(s) | REVELSTOKE REMOTE CONTROL CLUB | Main Club Field | Revelstoke Fall Fun Fly 2-Day Event 500 Foot Grass Runway Food Concession On-Site Camping (Dry Camping) Contact Jason Burke 250-814-0122 jb.burke@telus.net | 2011-124
- MANITOBA NW ONTARIO - D**
- May 1 | Six for Sixty | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | RC Sailplane 6 for 60 Open duration on May 1st, 2011 at 10:00 am start La Barrière Park. Contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezg@mts.net. Website: www.maacmen.org | 2011-134
- May 29 | Run What Yuh Brung | Fun Fly | 1 Day | MANITOBA RUDDER BENDERS | Beghin Retention Pond | On May 29th 2011, we would like all R/C boaters to attend. Electric, gas and nitro boats are welcome! After our club meeting in January/February, the rest of the race schedule will be available. | 2011-100
- June 4 | Annual Rabbit Lake Float Fly | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Rabbit Lake float & ski | The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invite you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The 12th Annual Rabbit Lake Float Fly will be held on June 4th and 5th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a baron of beef supper Saturday night. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road Kenora On P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | 2011-58
- June 12 | Two and Ten | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | RC Sailplane 2 and 10 precision and duration on June 12th, 2011 at 10:00 am at la Barrière Park in Winnipeg. Contact Barrie Taylor (204) 791-6955 or ezg@mts.net. Website: www.maacmen.org | 2011-135
- June 18 | Warbirds Over Gimli | Fun Fly | 2 Days | MB/NWON MAAC Zone D | Interlake Radio Control Club (Gimli Model Fest Location) | Warbirds of Gimli, 'The Longest Day' Come out to the Spring Sortie - June 18th and 19th, 2011. Fighters - Bombers - Transports - Trainers. Just a whole bunch of ground pounding, warbirds of all sizes and vintage; fighters, bombers, trainers, scouts, transports, foamies to fiberglass. Bring your own grub, NO impound, NO bbq, NO prizes, NO supper, unserviced camping at the field. Food, hotels and restrooms close by in the town of Gimli. No hassles: just show up and FLY !! www.warbirdsovergimli.com | 2011-5
- July 9 | Patricia Region Aero Modelers Fun Fly 2011 | Fun Fly | 2 Days | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | Main Club Field | The Patricia Region Aero Modelers 2011 Fun Fly will be held July 9-10 this year at thier flying field on Johnson Rd just east of Dryden. Pilots from all over N.W. Ontario will be gathering to show off their planes and flying skills. The air to air combat show is becoming a big event each year with the guys from Kenora making the trip each year for lessons in combat tactics with Coro combat planes. Pilot Registration is \$5.00/pilot, and there will be a few prizes to be drawn on Saturday afternoon, and as always MAAC or AMA is a must. The BBQ's will be cooking burgers and hot dogs, and there will be snacks available. There is lots of room for (unserviced) camping right at the field, so load the camper with planes, bring your lawn chairs and sun screen and meet us at the field for two days of flying and fun in Dryden For more information, directions or just to say hey, send me an email at bbrisson@drytel.net Bill Brisson, Sec/Tres. Patricia Region Aero Modelers 46039 | 2011-174
- July 10 | RES | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | RC Sailplane RES duration on July 10th, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezg@mts.net or visit the website: maacmen.org | 2011-137
- July 16 | R.R.I. Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Rainy River Internationals | Club Field | Once again it is time to mark your calender for the 2011 fun fly season. As always the Rainy River Internationals FUN FLY will be the third weekend in July. The only change will be that the event will be advertised as a one day event only. Of course, you are welcome to come early and stay after the event and use the field. There is dry camping on the field if you desire. The fun fly will be on the 16th of July. The landing fees should be \$ 15.00 and will include a walleye supper. There will be a \$ 10.00 charge for family members. We will have the B.B.Q. going at noon for burgers and smokes at a nominal fee. Any questions, contact W. Hagarty at (807) 852-3251 or whagarty@aol.com. See our website: www.upaero.com/rainyriver Be sure to have proper identification if you are planning on crossing the border. | 2011-4
- July 24 | 2 Meter Rc Sailplane | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | Two Meter RC Sailplane restricted to RC Sailplanes 2 meter and smaller on July 24th, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For more information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or email: ezg@mts.net or visit the website: www.maacmen.org | 2011-138
- August 6 | Bonny Bay Float Fly | Fun Fly | 2 Days | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC. | float flying site | The Dryden Patricia Region Aero Modelers and Bonny Bay Camp have teamed up again to host the Bonny Bay Float Fly 2011. This summer's floatfly will be held Aug 6-7 2011 at the Bonny Bay Camp, here is a link to thier web site http://www.bonnybay.com/ There is a landing fee of \$5.00/ pilot, and remember your lawn chair and sun screen, and , of course, your MAAC (or AMA) card. This year Nancy and her staff will again be making us supper on Saturday so I will need to know if you plan on attending for supper at least a week ahead of time so Nancy knows how many to cook for, and the supper will be an additional \$25.00. If you plan on camping at the Bonny Bay Camp, you must make arrangements with the camp ahead of time, space is limited so book early. Another option is Aaron Park, a Provincial Park is just a couple km's away and they have much more room to camp. Here's a link to the Aaron Park site. http://www.ontarioparks.com/english/aaro.html So let yor flying buddies know, and come out to the lake for some float flying, and fun in the sun here in Dryden. To stay up to date on events and hapenings in the Patricia Region Aero Modelers, visit our facebook page. http://www.facebook.com/home.php?sk=group_100477833354496 For more information, or to book supper feel free to email me with your questions or comments. Bill Brisson, 46039 Sec/Tres Patricia Region Aero | 2011-175
- August 12 | Gimli Model Fest 2011 | Fun Fly | 3 Days | MB/NWON MAAC Zone D | Interlake Radio Control Club (Gimli Model Fest Location) | Gimli Model Fest 2011; August 12, 13 & 14; 2011 Airshow August 14th, 2011 www.gimlimodelfest.com | 2011-7
- September 17 | Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | LAKE OF THE WOODS AEROMODELERS | Main Club Field | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 17-18, 2011 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Ron Pettigrew, 693 Carlton Road Knora, On. P9N 0B8 tel: (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | 2011-59
- September 18 | RE - FLY Date | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | Re-Fly (Rain Date) for any previously cancelled MAAC MEN Contest. September 18th, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For more information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezg@mts.net or visit the website: www.maacmen.org | 2011-139
- September 23 | Warbirds Over Gimli | Fun Fly | 2 Days | MB/NWON MAAC Zone D | Interlake Radio Control Club (Gimli Model Fest Location) | Warbirds Over Gimli 'Fall Deployment' September 24th and 25th, 2011. FIGHTERS - BOMBERS - TRANSPORTS - TRAINERS No Hassle - just show up and fly!!!! Get your Warbirds ready!! Just a whole bunch of ground pounding, warbirds of all sizes and vintage, fighters, bombers, trainers, scouts, transports, foamies to fiberglass.

Calendar of Events



Electric, slimmers, gas, kerosene Bring your own grub, NO impound, NO bbq, NO prizes, NO supper, unserviced camping at the field. Food, hotels and restrooms close by in the town of Gimli. Listen carefully - you can already hear the sounds of those big radials | 2011-6
October 2 | Brass Monkey | Competition | 1 Day | MAAC MEN | Main Club Field | Brass Monkey RC Sailplane Duration on October 2nd, 2011 starting at 10:00 am at La Barrière Park, Winnipeg. For more information, contact Barrie Taylor at (204) 791-6955 or ezg@mts.net or visit the website: www.maacmen.org | 2011-140

MIDDLE - E

March 12 | Simcoe Indoor | Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Salvation Army Church Gym | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday March 12th, 2011. 1pm - 4pm Salvation Army Church Gym 184 Colborne St. N., Simcoe. \$3 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. No winter footwear in the gym. A clean pair of indoors shoes required. Free parking! Check with the events section of RC Canada for the most up to date info. | 2011-220

March 26 | Simcoe Indoor | Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Salvation Army Church Gym | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday March 26th, 2011. 1pm - 4pm Salvation Army Church Gym 184 Colborne St. N., Simcoe. \$3 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. No winter footwear in the gym. A clean pair of indoors shoes required. Free parking! Check with the events section of RC Canada for the most up to date info. | 2011-219

April 9 | Simcoe Indoor | Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Salvation Army Church Gym | Indoor Flying hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday April 9th, 2011. 1pm - 4pm Salvation Army Church Gym 184 Colborne St. N., Simcoe. \$3 - pilots Spectators free. Valid MAAC required to fly. No winter footwear in the gym. A clean pair of indoors shoes required. Free parking! Check with the events section of RC Canada for the most up to date info. | 2011-197

May 28 | Annual Buddy Box Days | Air Show/ Demo | 2 Days | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | The Simcoe RC Club is holding our annual Buddy Box Days to promote the club and allow any interested individuals to try RC flying without risk or expense. May 28 & 29, 1pm to 4pm each day. Located on the Demaree Sod Farm 1579 Windham Rd. 12 Please use Farm entrance and follow the signs to the flying area. | 2011-131

May 28 | Royland Aerotow Season Opener | Fun Fly | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Royland Aerotow Season Opener FunFly Time to dust off those Sailplanes, both old and new, and join us for the season opener. Come out and enjoy the warm Spring air - I hope -while watching the scale and semi scale gliders being towed aloft only

to be released to soar with the birds on high A great turnout is expected- as usual- with Sailplanes up to 6 meters wingspan being towed to altitude There will be tow planes aplenty to tow all to their hearts desire. Spectators are welcome Please supply your own Lunch and deckchairs for this two day event All participants must have a current MAAC or AMA membership All MAAC safety rules will be applied A landing fee of \$5.00 will charged for the two day event Please contact : Jim Donnelly jp-donnelly@rogers for further info. | 2011-186

June 12 | Float Fly Christie Conservation Area | Fun Fly | 2 Days | Burlington R/C Club | Cristie Conservation Area Park | " JUNE 12 & 13. 2011 | | | From 10 AM to 4 PM The Burlington R/C Model club invites you to participate or just watch the models flying from the water at our Annual Float Fly. The park features boating, fishing and picnic areas. Bring the entire family and enjoy the facilities and the flying exhibition! For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. The Christie Conservation Area Park is located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car) " | 2011-63

June 18 | Fathers Day Week end Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Burlington Radio Control Modelers | Bayview Park Burlington | Annual Fathers Day Week end Scale Rally hosted by BRCM. A fun fly for all scale models of any size, Jets and Heli's welcome. Event held at beautiful Bayview Park flying field on King Rd north of the 403. Manicured grass field with a 300ft by 30ft black top runway. Primer for the Warbirds over The Bay in July. Fun, Food and fellowship come out and join the gang. | 2011-31

June 25 | Simcoe RC Club Funfly | Fun Fly | 1 Day | SIMCOE RADIO CONTROL CLUB INC. | Main Club Field | SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday June 25th - 10:00am till 3:00pm. Located at our field on the Demaree Sod Farm. Turn west off of Hwy24 onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Follow the signs in! All types of aircraft are welcome! MAAC required. No landing fee. Free lunch provided for pilots. Come on out and join the fun! Rain Date: Sunday June 26th. For more information please contact Kerry Bushell, (519)443-4392 or email ke-bushell@kwic.com. | 2011-132

June 25 | Royland Aerotow Summer Sizzler Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Royland Aerotow Summer Sizzler Fun Fly Get out the sun hats and shade umbrellas this is going to be the year - unlike last year - to enjoy a glorious weekend in the sun. Sailplanes and tugs galore all waiting for their opportunity to soar with their winged companions. Open to all towable scale and non scale Sailplanes Join us for our two day event For those who have

not had the opportunity to witness Aerotow it will be a great introduction to this discipline of Sailplane flying. A great chance to view scale and semi scale sailplanes up to 6 meter wingspan Spectators welcome. All flying participants must have a current MAAC or AMA membership. All MAAC safety rules will apply A total landing fee of \$ 5.00 will be charged for the entire two day event Please bring a deck chair and your lunch for both days Please contact Jim Donnelly: jp-donnelly@rogers.com for detailed information and directions | 2011-187

July 9 | Flying TIGERS Scale Aerobatic Encounter 2011 | Competition | 2 Days | FLYING TIGERS RC CLUB INC. | Main Club Field | July 9th & 10th, 2011 - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - IMAC Competition. The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for an 8th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply, at their home field located on Townline Road, West of Hwy 56 just one road north of Hwy 3 in Cayuga, On. All IMAC classes flown: basic, sportsman, intermediate, advanced and unlimited. If there is enough interest and time permits, freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except basic. Awards to 3rd place in all classes except freestyle (1st place award only). Event fee is \$ 35.00, \$ 30.00 for IMAC members. Students 15 to 18, \$ 25.00, \$ 20.00 for IMAC members. 14 and under is FREE. Please pre-register at www.scaleaerobaticscanada.com when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do on contest day. Pilot's meeting at 8:30 am each day with flying starting promptly at 9:00 am. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD: Jim Daly: jamesdaly@sympatico.ca. Co-CD: Trevor Brum. Visit www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm for 2011 IMAC sequences and current information on the contest. | 2011-172

July 23 | Warbirds over The Bay | Air Show/ Demo | 2 Days | BRCM | Bayview Park Burlington | BRCM will host their second Warbirds over The Bay event at their Bayview Park Flying Site. Open to all Military type aircraft of any era. Come out and enjoy a non competitive Warbirds fly in. Held at the beautiful Bayview Park site with its manicured grass and 300ft by 30ft black top runway. Free parking and overnight camping (no services) Power is available in the Club Hut for charging etc. Registration \$10 in advance (up to July 1st) \$15 on the day. Raffles, Pilot prizes, 50/50 draws, Best of prizes and of course Nicks Cafe will serv food and drinks over the week end. Food, Fun, Fellowship and of course Fly. | 2011-32

August 13 | Rose City Model Flyers Annual Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | Rose City Model Flyers are hosting their annual Fun-Fly at the Marshville Airpark, located on Feeder

Calendar of Events



Rd, in the Town of Wainfleet, Ontario. BBQ and prizes. The airpark is a grass runway and jets are welcome as they have flown off it. All types of flying machines welcome. Must be a MAAC member to fly. Bring the kids. Public are welcome. Rain date will be Sunday 14 August. | 2011-70

August 27 | RCMF Vintage Aircraft Fly-In | Fun Fly | 1 Day | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Main Club Field | This is the first Vintage Aircraft fun-fly sponsored by the Rose City Model Flyers. All are welcome. This event is specific to model RC aircraft representing the time period between the birth of aviation to mid 1930's. Bring your family and friends and enjoy flying from days long ago. | 2011-71

September 24 | Royland Glider Flyers Aerotow Season Closer | Fun Fly | 2 Days | ROYLAND GLIDER FLYERS | Main Club Field | Royland Glider Flyers Aerotow Season Closer Join us just north of Fergus Ontario to enjoy all the colors of Autumn, while your Sailplanes soar to new heights. Last chance this season before your Sailplanes are put to sleep. In past years this has probably been the event that all have recorded amazing flight times. Fly with the Gulls, Turkey Vultures, Hawks, and on occasion corn cob leaves. Open to all towable scale and semi scale gliders. All flying participants must have a current MAAC or AMA membership. All MAAC safety rules will apply. A \$5.00 landing fee will apply for the 2 day event. Bring your Lunch and Deck chairs. Spectators welcome. For info or detailed directions please call: Jim Donnelly, 519-941-1582 jp-donnelly@rogers.com. | 2011-192

NORTHERN - F

April 17 | Northern Ontario Model airplane clubs swap meet | Swap Shop | 1 Day | GREATER SUDBURY MODELERS | Hanmer Arena | Sunday April 25...10:00am to 5:00pm...set up starts at 9:30am Tables are free with your \$5 entry. Bring all your excess goodies for sale. Retailers Welcome. Indoor Flying all day. We shall send out for Pizza. Draws and Prizes all day. This is a non profit zone event with proceeds if any going toward next year, swap meet costs | 2011-112

June 4 | Timmins 10th Annual Fun Fly | Air Show/Demo | 1 Day | TIMMINS GOLDEN HAWKS | Main Club Field | Timmins 10th annual fun fly promises to be an excellent good time with good friends and also good food. Pilot fee is \$10, rain date is Sunday the fifth. Safety always comes first! | 2011-10

June 25 | Northern Zone Fly | Fun Fly | 1 Day | SOO MODELERS R/C CLUB | Main Club Field | Plan to attend the Northern Ontario Zone Fly at our new waterfront field. Both land and water models will be flown simultaneously. Bring your float planes and your boats. The Algoma Model Engineering Society will set up their scale trains and provide free rides to kids of all ages. Noon demonstration flights and show. Fun flying events. Award of the zone trophy (zone members only) Rustic camping space and food available. Come in on Friday and stay over Sunday and fly as

our guests all three days. Prizes, new radio raffle, and 50/50 draw. If demand warrants we will offer bargain rates at one of our Mom and Pop Motels. If you are going to attend one event in the zone this year this is the one not to miss. MAAC or AMA proof of membership required. | 2011-87

July 16 | Fun Fly - TARMAC | Fun Fly | 1 Day | TEMISKAMING & REGION MINIATURE AIRCRAFT CLUB | club field Tomstown | TARMAC is hosting their annual Fun Fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators are welcome. Contact Dan Nadeau @ (705) 567-6424 or email nadeaud@nt.net | 2011-116

OTTAWA VALLEY - G

May 7 | ORCC Annual Helicopter Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | OTTAWA R/C CLUB | Main Club Field | The Ottawa Remote Control Club will be hosting the Annual ORCC Helicopter Fun Fly at Drummond Field. Entry fee is \$5 and there will be a lunch available for another \$5. Please refer to the club website for the rules and the no-fly zones that apply to this field. Valid MAAC or AMA membership must be shown. Hope to see you at the event. Bring your helicopter and enjoy the day. | 2011-127

May 21 | Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Please join us for the annual Ottawa valley Electric Fun Fly, May 21. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun day of friendly electric fun fly. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 4pm Saturday. Proof of MAAC or AMA membership is required. \$10 entry fee, payable before the event. Lunch and drinks will be available on site. | 2011-162

June 4 | IMAC in the Capital 2011 | Competition | 2 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2011, June 4 & 5. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on www.mini-iac.com. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 8:30am and 4pm Saturday, and 9am and noon on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-850-7207 or mike.anderson.ca@gmail.com. Contact Tom Hastie for IMAC contest issues at 613-697-8840 or tom.hastie@gmail.com or Dave Rees at dave_rees@hotmail.com. Check this web page for updates & announcements: www.engsoc.

org/~thastie/ | 2011-103

June 4 | Ed Rae Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | Stetson Flyers invite you to join us for our first MAAC event of the year. All types of aircraft and helis are welcome. Show us what you have been working on all winter! This is always a great day of flying and comradeship. Come share in the beauty of flight at our great field. Canteen service Stetson Style will be available. Landing Fee \$5.00 For more information contact Gary Robertson at garyr75@hotmail.com | 2011-106

June 9 | EXPO 150 Renfrew County | Air Show/Demo | 4 Days | ALGONQUIN AEROMODELLERS | Pembroke and Area Airport | Renfrew County EXPO 150 Static display and flying demonstration for Renfrew County's 150 Anniversary celebrations. This Huge event will highlight the county's growth, past, present and future. Featuring Lumber, industrial, agriculture, manufacturing, recreation, military, sports, entertainment and much much more. Come and see us during this four day event in our beautiful Ottawa Valley. We guarantee that there will be something for everyone. For information contact Tom Savage by phone 613-735-2240 or by email at tsavage@nrtco.net | 2011-110

June 11 | Ottawa Rideau electric ducted fan Rally | Fun Fly | 2 Days | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Ottawa Rideau Electric Jets Rally June 11-12, 2011 information on website: www.rideauflyers.com Electric Jets only. Bungee on site. Paved runway. MAAC / AMA card required 9:00 am start: Pilots briefing, flying to follow until 4:00 pm. Admission \$ 10 per day (Club members \$5.) Door prizes with entry. 70 mm / 4 cells speed contest. Pilot choice awards. Breakfast and gourmet supper available. Camping on-site. For more information, please contact Jean-Claude Terretatz at (613) 256-1548 email: karen.jean-claude@sympatico.ca Main Sponsor: Models by John www.modelsbjohhn.com Ottawa Rideau Electric Jets Fun Fly les 11 et 12 juin 2011. Carte de MAAC ou AMA obligatoire. 9:00 Réunion des pilotes ensuite vols jusqu'à 16:00. 10,00\$ par jour pour non membre (5,00\$ pour membre) Prix de présence. Concours de vitesse pour turbine de 70 mm et limite de 4 compartiments. Petit déjeuner et souper gourmand (extra). Stationnement et camping gratuit. Pour de plus amples informations, visiter le site web du club: www.rideauflyers.com ou téléphonez Jean-Claude Terretatz au (613) 256-1548 | 2011-104

June 18 | Kingston Father's Day Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Kingston Radio Control Modellers | Kingston Radio Control Modellers Field | The Kingston Radio Control Modellers are hosting the 36th annual Fathers Day Fun Fly on June 18th and 19th 2011. The event will take place at the KRCM field (see www.krcm.org for directions) Flying will start at 9:00am Saturday and Sunday. Competition will include both timed and chance style events, with plenty of open flying. 1st class canteen facilities open both days for breakfast and lunch.

Calendar of Events



\$25.00 entry fee includes a dinner ticket for Saturday evening meal and flying both days. Plenty of room for campers and tents (no hook-ups) See you there!! Contact: CD Mike Siemonsen 613 384 2377 or email seemo@acn.net | 2011-102

June 25 | Classic & Warbird Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | Stetson Flyers invite you to join us for our first MAAC event of the year. All types of aircraft and helis are welcome. Show us what you have been working on all winter! This is always a great day of flying and comradeship. Come share in the beauty of flight at our great field. Canteen service Stetson Style will be available. Landing Fee \$5.00 For more information contact Gary Robertson at garyr75@hotmail.com | 2011-107

June 25 | 17th Annual KRCM Electric Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | KINGSTON R/C MODELLERS | Main Club Field | The Kingston Radio Control Modellers are hosting the 17th Annual KRCM Electric Fun Fly on June 25th and 26th 2011. The event will take place at the KRCM field (see www.krcm.org for map) Flying will start at 9:00am Saturday and Sunday. Awards for Best Scale, Most Beautiful, Best Biplane, Best Original Design, and others. First class canteen facilities open both days. \$10.00/day, \$15.00/weekend entry fee. Plenty of room for campers and tents (no hook-ups) See you there!! Contact: CD Martin Irvine tel:613-389-5579 email >irvine.martin@gmail.com< | 2011-227

July 9 | Zone G Annual Float Fly | Fun Fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Guindon Park, Trillium Dr. | The Cornwall Aero Modellers Club is hosting the 3rd annual Zone Float Fly on July 9th 2011. The event will take place at Guindon Park, Trillium Drive (see www.cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9:00am. With plenty of open flying. Canteen will open lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. A H9 Funtana X-50 will be raffled. Campers are welcome (no hook-ups) See you there!! Contact: Roger Bélanger belanger.roger@sympatico.ca | 2011-125

July 16 | Upper Canada Zone Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | OTTAWA VALLEY ZONE - 2011 | Smith Falls Airport | Come Join Us for an Awesome Event This event offers something for everyone there will be activities and prizes for the young and young at heart. Bring the whole family and remember that we always do something special for the Ladies. There will be onsite camping available without hook-ups, steak dinner Saturday evening, thousands of dollars in prizes. This event is strongly supported by many vendors and hobby shops of which we are Very Grateful. This event is also used to help raise thousands for the Shriner's Sick Kids Hospital. If you would like to participate in the fund raising effort and get into the event for free check out our web site for details. <http://www.bmaclub.ca/> Please watch web site for updates. If you have attended before we hope you'll come back and if this is your first time Welcome! | 2011-129

July 30 | First Annual Electric Fun Fly | Fun Fly

| 1 Day | STETSON FLYERS | Main Club Field | OK folks: You wanted it, and you've got it! The explosion of electric flying in our sport is simply tremendous! Bring them ALL out this day and enjoy the newest event on the Stetson Calendar. If it's electric powered, it's welcome! Prop, ducted fan, aircraft, heli, big and small, fast and slow, you name it. Come participate in this most diverse form of R/C flying. From Giant Scale to Micro-flyers, Warbirds to Classics, Aerobats to Gliders, this promises to be a fascinating day of participation in this newest area of our sport. Limited camping available (no-hook-ups) and the Stetson Canteen will be open. Landing Fee \$5. For additional information please contact Dave Hubenig at drumrd@rogers.com | 2011-108

August 6 | Fourth Annual Night Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | RIDEAU RC FLYERS | Main Club Field | Please join us on the evening of Saturday, August 6 2011 for the fourth annual Rideau RC Flyers night flying event. Don't forget your flashlights & bug spray. Only self-illuminated, electric-powered airplanes & helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse any unsuitable aircraft to fly. Sundown is at 8:24pm, nightfall is at 8:54pm. Pilots briefing is at 8:15 pm. Registration fee is \$5 for Rideau RC Flyers members & \$10 for non-members. Proof of MAAC or AMA membership is required. Please contact Mike Anderson (613 850 7207 or mike.anderson.ca@gmail.com) for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event. | 2011-179

August 13 | Cornwall Aero Modellers Fun-Fly | Fun Fly | 1 Day | CORNWALL AEROMODELLERS | Main Club Field | "The Cornwall Aero Modellers Club is hosting it's annual Fun Fly on August 13th 2011. The event will take place at the CAM field (see www.cornwallaeromodellers.ca for directions). Flying will start at 9:00am. Canteen will be open for lunch. \$10.00 landing fee will get you registered. A H9 Twist 40 will be raffled. Contact: Roger Bélanger 613 931 9524 belanger.roger@sympatico.ca | 2011-128

September 10 | Annual Giant Scale Rally & Pig Roast Dinner | Fun Fly | 2 Days | STETSON FLYERS | Main Club Field | Please join us again this year for a BIG weekend of Giant Scale fun featuring a roast pig dinner on Saturday afternoon. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am both days and a landing fee of \$10 will be charged. Stetson Canteen will be available. For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca | 2011-109

September 24 | Brighton AppleFest Fun Fly Weekend | Fun Fly | 2 Days | BRIGHTON R/C HAWKS | Main Club Field | We are hosting our annual Fun Fly during the Brighton AppleFest Weekend Festivities again this year. Come out and join us on. September 24th & 25th 2011 If you are a Pilot wishing to Fly be sure to have with you your current M.A.A.C. Member Card for 2011 to present

as proof of liability.(insurance) BBQ'd Hamburgers, Hot Dogs and Cold Soft Drinks will be available for a very reasonable price. There is some seating provided(picnic tables) but I suggest you bring your favourite folding chair to ensure you will be comfortable. Please contact if more information is required: Contact: William Casson BRCH President casson_72@hotmail.com (705)313-3972 | 2011-165

BC COASTAL - H

May 21 | Pattern In the City | Competition | 3 Days | Spectrum Flyers | Surrey BC | Pattern in the City Spectrum Flyers proudly announces notice of our first ever Precision Aerobatic contest and the MAAC Zone H Pattern season opener at our new flying site located in the Southern Heart of Surrey. Our unique location with allow dry camping and close by Hotel/Motel accommodations for our out of town guests as well as welcoming First Time Pattern Pilots as free participants, with an opportunity to learn all about this friendly competition of pilot skills. Friday Night Appetizer meet & greet is the start of a weekend of fun, Breakfast snacks/Coffee as well as Lunch on both days is included with your entry fee of \$30. This club will require proof of MAAC/AMA insurance to compete and enforces the use of Spread Spectrum radio transmission (2.4) only ----NO 72.00 MHZ allowed Trophies to third place in all classes as well as prizes and fun, Monday will be used as a rain day if needed. If you require more information please feel free to contact the CO CD's Scott Esplen scotte@dccnet.com or Dave Blaby dblaby@shaw.ca | 2011-49

June 25 | Big Bird Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | NANAIMO MODEL-AIRS SOCIETY | Main Club Field | Join the Nanaimo Model-Aires at their annual Big Bird Fun Fly, every model aircraft size is welcome. We have a very large paved flying site which is ideal for all model aircraft types. Please bring your own refreshments. When traveling south from Nanaimo turn right at Nanaimo River Bridge onto Nanaimo River Road. Pass Bungee Jump Zone Sign and travel approximately 30 kms on Nanaimo River Road until you get to the Timberwest gate, then 1 1/2 kms from the gate turn right into our paved flying site. For additional information contact Leo Katila. | 2011-211

July 9 | Joel Clarkston Memorial Scale Event | Competition | 1 Day | RCAA Comox Valley | RCAA Comox Valley in Merville | July 9th, 2011 Joel Clarkston Memorial Scale Event Held for the first time by the RCAA Comox Valley at the beautiful Merville site, this event features open scale flying to gather points toward 3 trophies in owner builder and 3 in Team or ARF, as well as the annual Joel Clarkston Cup. Some RV parking available. Contact Mike McCrindle 250-337-1732 Entry fee \$5 per plane. | 2011-62

August 5 | Mission Aerotow | Fun Fly | 3 Days | OAKALLA HAWKS R/C MODEL GLIDERS | Anderson Turf Farms, Mission, BC | Mission Aerotow located at Anderson Sod Farm approximately 4 miles/ 6 km. east of Mission B.C. Flying will start Friday at 10:00 until

Calendar of Events



5:00, Saturday 9:00-5:00, Sunday 9:00-3:00. Come and fly with us, or just come to experience the beauty of the large scale sailplanes thermalling in the gorgeous Fraser River valley! \$15 landing fee for the entire weekend. Self-contained campers and RV's welcome. If arriving Thursday evening, please contact the sod farm office for parking directions. | 2011-82

September 16 | 25th Annual Lake Cowichan Float Fly | Fun Fly | 3 Days | VICTORIA RADIO CONTROL MODELERS | Lakeview Park, Town of Lake Cowichan | Enjoy a weekend in September at the Lakeview Park site where for 24 years plane modelers have gotten together, relaxed and enjoyed flying their models off wonderful Cowichan Lake. Midday Friday 16 September to Midday Sunday 18 September 2011. Just North of Duncan BC get on Hwy 18 to the Town of Lake Cowichan. A half kilometer past the Town turn right at the Lakeview Park sign. Registration fee is by donation to the Nicole Stock Penny Drive, a local Town of Lake Cowichan charity for sick kids. 72 sites for camping, 36 with power and water. Lunch and dinner on Toony Saturday will be provided. No need to bring food on Saturday. | 2011-89

QUEBEC - I

March 25 | Exposition Aérienne | Display | 2 Days | CLUB LES AILES DE L'AIGLE | Les Galerie Montmagny | Exposition Aérienne Galerie Montmagny 101 boul. Taché Ouest, Montmagny Québec, G5V3T8 Vendredi 25 mars 2011 9:30 am 21:00 pm Samedi 26 mars 2011 9:00 am 17:00 pm | 2011-198

April 23 | Exposition du Club Aéro Saguenay Inc. | Display | 1 Day | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Place du Royaume | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra une exposition au Centre d'Achat Place du Royaume de Chicoutimi le 23 avril 2011 dès 9:00 hr | 2011-148

June 4 | Spectacle Aérien Du Club Les Ailes De Laigle Montmagny Lislet | Air Show/Demo | 2 Days | CLUB LES AILES DE L'AIGLE | Aéroport De Montmagny | Spectacle Aérien du Club Les Ailes De Laigle Montmagny Lislet avec collaboration du club jet fun Louiseville Samedi 04 juin 2011 9:00 am a 17:00 pm Dimanche 05 juin 2011 9:00 am a 15:30 pm camping sans service pour les pilotes seulement pour information Marc Coulombe 418-248-8919 marccoul@globetrotter.net | 2011-199

June 11 | Exposition Pageant Aérien | Display | 2 Days | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Base Militaire Bagotville | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra une exposition lors du pageant aérien qui se tiendra à l'Aéroport de Bagotville à la base militaire les 11 et 12 juin 2011. Pour de plus amples informations, contactez André Bergeron au (418) 591-3571. Bienvenue à tous! | 2011-149

June 23 | Provincial Hélicoptères Teleguidés Québec | Air Show/Demo | 4 Days | HELIFUN QUEBEC | Helifun Main Field | June 23/26 Provincial & Precision Funfly/ 4 days hosted by Helifun Quebec in St Jean-Chrysos-

tome Quebec. This is designed strictly for helicopters with seminars and demonstrations of FAI flying and instruction in Levels 1 and II using AMA rules and guidelines. The first two days will be focused on the precision event, while the last two days will be a combination of both precision and 3D extreme flying. A large tent will be on site in case of inclement weather. Registration will be able to be done on line with a 20 dollars fee per pilot which includes supper Saturday night at the site. There will be a full size helicopter on site for static display. Camping will be available but without any hookups. Night flying will take place on Saturday night after the pilots' dinner. If you have a kiosque that you would like to be at the site, please contact the club for the details and requirements. Confirmed pilots in attendance are, Scott Gray, Colin Bell, Nick Maxwell, Bill Tinsley, Mark Everett, William Laliberte. This will be the biggest funfly in eastern Canada so come and enjoy all aspects of flying. Scale will be a big part of this event as well. For English questions, please contact Rodger Williams 418 650-3150 ravilliams@videotron.ca and for French questions please contact Andre Bernard 418 834-0708 andre_bernard@videotron.ca www.helifunquebec.com | 2011-93

July 9 | Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Club Modélistes Sol Air | Aéroport André Fortin | Le Club Modélistes Sol Air de Victoriaville organise son fun fly d'été à l'Aéroport André Fortin de Victoriaville le 9 et 10 juillet 2011. Comme par le passé, l'entrée est gratuite pour tous. Un souper sera servi samedi soir et le prix du souper sera déterminé à l'inscription des pilotes le matin. Possibilité de camping sauvage sur le site. Bienvenue à tous! Pour plus d'information, contactez Rock Simard au (819) 260-1706 ou rock.simard@videotron.ca | 2011-53

August 20 | Festival Aéromodélisme Saguenay | Fun Fly | 2 Days | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC | Aéroport St-Honoré | Vous v^{tes} cordialement invités à venir participer à notre Festival Aéromodélisme Saguenay 'Fun Fly' qui se tiendra à l'Aéroport de St-Honoré les 20 et 21 août 2011, facilités de Camping et restauration sur place. Pour information, contactez André Bergeron au (418) 591-3571 ou dreber1@videotron.ca | 2011-150

ST. LAWRENCE - J

August 6 | Festival Aérien | Fun Fly | 2 Days | Club Aéromodèles Asbestos | Club Aéromodèles Asbestos | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien les 6 et 7 août. Un service de restauration sera sur place. Il est possible de camper sur le site mais sans service. Vous pouvez arriver sur le site le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée sur le site est gratuite. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Position GPS du site : 45,735N et 71,970W. Pour indication routière, consulter notre site internet au <http://www.club-aeromodelesasbestos.com>. Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. |

2011-55

SASKATCHEWAN - K

June 3 | SHAG 2011 | Fun Fly | 3 Days | HUB CITY RADIO CONTROL CLUB INC | Main Club Field | Saskatoon Heli Annual Gathering 2011 June 3rd-5th Plans are under way for the seventh annual Saskatoon Heli Annual Gathering. This event will be held on the first weekend in June at the HCRCC field. This year we have moved the event a month later in hopes for some warmer weather. Our goal is to get as much of the heli community out of hibernation, and ready for the summer. This is a non-competitive event geared towards promoting our hobby, friendship, and fun. This is a great event for newcomers to the R/C Helicopter Hobby, to learn, get assistance, or just see a wide variety of equipment and talent. Talent is by no means a requirement. We encourage those just starting, or those that have been out of flying for a while, to pack up your helis and head to SHAG. There will be experienced pilots onsite to help you with setup, tips on hovering, forward flight, and more. Whether you fly nitro birds, or electrics, there will be something for you at SHAG. Pilot registration will be \$20. For lunch on Sat. and Sun., the world famous HCRCC burgers will be available from the club's concession as well as drinks, etc. More info as well as pre-registration can be found on the SHAG website at: <http://shag.dyndns.info> See you there ! | 2011-189

SOUTH EAST - L

March 11 | Mall Show | Display | 2 Days | PINE RIDGE FLYERS INC. | Mall | Pine Ridge RC Flyers Annual Mall Show on Friday March 11th and Saturday March 12th, 2011 from 9:00 am until 5:00 pm at the Northumberland Mall in Cobourg, Ontario | 2011-113

March 26 | Annual Mall Show | Display | 1 Day | SIXTH DIVISION FLYERS | Orillia Square Mall | The Orillia Aero Modellers will be holding their Annual Mall Show on March 26, 2011 at the Orillia Square Mall from 9:30-3:00. There will be micro to large scale aircraft on display. | 2011-214

March 27 | AMAC Swapmeet and EXPO | Swap Shop | 1 Day | Aurora Model Aircraft Club | Markham Fair Grounds | This is the annual Aurora Model Aircraft Club Swapmeet and Expo. Tables are \$20 Children 12 and under are free Youth 13 to 16 are \$5 general Admission is \$10. General Admission includes a ballot for a door prize draw of \$250 dollars cash. For information and table bookings contact Brad Egan at AMAC_swapmeet@yahoo.ca | 2011-57

June 18 | Play and Display Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | PETERBOROUGH R/C CLUB INC. | Brown Field PRCMFC | 'PLAY AND DISPLAY' Fun Fly by Peterborough Radio Control Model Flying Club will be held at Brown's Field Saturday 0930 June 18/11, rain date Sun 19. This will be an informal flying event including a static display area for 'Hanger Queens' and other novel aircraft from your fleet. All MAAC pilots and types of aircraft welcome. Lunch will be available. Contact

Calendar of Events



Mel Johnson (mel169@mac.com), or Richard Orr (dorr41@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont.' | 2011-146
July 16 | Murray Chercover Memorial Fly-In | Fun Fly | 1 Day | RC 400 CLUB | Main Club Field | Saturday July 16th fun-fly rain date-17th Murray Chercover Memorial Fly-in RC 400 Club, Registration starts at 8:30am Flying 9:30am-5:00pm, no landing fees, concession, limited camping-no hookups must be a current member of M.A.A.C or A.M.A. 700 ft. runway on a 100acre sod farm contact: Jim Bisson 705-389-3316 or e-mail: jim@bissonmufflers.com | 2011-180
August 13 | Annual Corn Cob Float Fly | Fun Fly | 1 Day | BEETON RC FLYERS | Club pond | Beeton R/C Flyers Annual Corn Cob Float Fly, Saturday August 13th 2011 (rain date: Sunday Aug 14th), pilot registration fee \$7.00. Start time 9am at the club pond, 4th concession of Adjala/Tosorontio, Everett, ON. For more information contact-Bill Turkington; 705 458 0330, or Rick Byers; 905 729-2167 | 2011-121

SOUTH WEST - M

March 21 | Otterville Indoor Flying | Fun Fly | 1 Day | OTTERVILLE RADIO CONTROL FLYING CLUB INC. | Glendale High School Indoor | The Otterville Radio Control Flying Club invites everyone to come out to our indoor flying venue. The gym is located at Glendale High school Old gym. The address is 37 Glendale Dr. Tillsonburg. We are very privileged that the Thames Valley Board of Education has time available for Community groups and there is absolutely No cost to pilots and spectators. We have to all follow some basic indoor guidelines and make sure we respect the school property. I am excited that we have the opportunity to have a lot of fun, building, flying and keeping in touch this winter. There are many experienced pilots in the club to assist you if you have never done any indoor flying before. I encourage everyone to come out and participate. The success of this event hinges on co-operation and participation. Open to Indoor fixed wing and helicopters. No CF blades. No winter footwear to be worn in the gym. A change of shoes is recommended. The OR-CFC wishes all pilots to have fun but reserves the right to restrict any aircraft that is not compatible with the size of the indoor flying space. Dates: Friday Jan. 28 6:30pm-8:30pm Friday Feb. 11 6:30pm-8:30pm Friday Feb. 25 6:30pm-8:30pm Monday Mar. 7 6:30pm-8:30pm Monday Mar. 21 6:30pm-8:30pm
NOTE: All school-related functions have priority over community use. Bryan Mailloux | 2011-145
May 28 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Forest Lakeside Flyers | Forest Lakeside Flyers Club Field | Saturday May 28, 2011- Forest Lakeside Flyers annual Fun Fly at their Proof Line Road Club Field, west off Hwy #21, approx 4 Kms north of Forest Ontario. Flying 9am til 4pm Refreshments available, no events, no entry fees, great flying site. Contact: Stuart Schroeder 519 344-1253 | 2011-22
June 4 | Electric Fun Fly | Fun Fly | 1 Day |

FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Forest City Flyers - Electric Only Fun Fly - Events starts at 8:00am until Noon. Come out for a morning of electric flying fun. One day event. Camping at the field, no hookups. Registration at 7:30am | 2011-206
June 11 | Saugeen R/C Flyers Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | SAUGEEN RC FLYERS | Main Club Field | Saugeen R/C Flyers invites you to our fun fly. Date is June 18, 2011. Start time is 10 AM. Come for a visit and enjoy a relaxed day of flying. See you there. | 2011-60
June 11 | Forest City Flyers - Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Forest City Flyers Fun Fly. Come out for a day of flying - Everyone welcome!! One day event. No rain date. Camping at the field, no hookups. Registration at 8:30am - flying from 9:00am to 3:00pm. Food & refreshments will be available. | 2011-207
June 26 | Stratford Model Club's Annual FunFly | Fun Fly | 1 Day | STRATFORD MODEL CLUB | Main Club Field | Come join us in Stratford for our annual FunFly on June 26 @ 9:00 am. Please check our website for directions and more information. www.Stratford-ModelClub.ca | 2011-155
July 2 | Otterville Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Otterville Radio Control Flying Club | Otterville Radio Control Flying Club | The Otterville Radio Control Flying Club will be hosting their 20th annual fun fly on July 2nd and 3rd. Come and help us celebrate. Flying begins at 10 am daily. The first 100 pilots will receive a free gift. Each time you fly your name will be entered into a draw for one of several aircrafts. WIN \$1000.00 for being the first fixed wing aircraft to fly through our NEW ENLARGED window in our famous red barn. Every pilot will receive a FREE meal after his first flight. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take 401 to Woodstock, go south on Hwy 59 to 165548 New Road. GPS is 42.897100 / 80.595800. Onsite camping, no hook ups. Contact Rene Goossens at 519-879-6854 or www.start.ca/users/g2v3bake/index.html See you there! | 2011-30
July 9 | 20th Annual Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | Forest Lakeside Flyers | Forest Lakeside Flyers Club Field | Saturday July 9, 2011 (Rain Date: Sunday July 10)- Forest Lakeside Flyers 20th Annual 'Scale Rally' at their Proof Line Road Club Field, west off of Hwy #21, approx 4 kms north of Forest Ontario. Refreshments available, no entry fees, great flying site, lots of visitors. Flying 9 am til 4 pm. Contact: Stuart Schroeder 519 344-1253 & 519 402-1245 on the day of the event. | 2011-23
July 9 | Barnstormer Annual FunFly | Fun Fly | 1 Day | OWEN SOUND BARNSTORMERS R/C MODEL FLYING CLUB | Main Club Field | The Owen Sound Barnstormer R/C model club invite all glo, gas & electric 2011 Maac members to attend our annual FunFly to be held at Cruickshank's field on Sat. July 11th from 9AM ~ 4PM. No fees, no fuss, just fun and flying. Refreshments available on site. Contact Paul Weitendorf (519)372-1136 pweitendorf@rogers.com or Rob Mor-

rison (519)372-9291 rmorrison7291@rogers.com | 2011-98
July 10 | Mac Rowe Memorial Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | Main Club Field | Woodstock RC Flying Club-Mac Rowe Memorial FunFly July 10 2011 10:00 - 3:00 All types of planes / helis welcome Food booth, pilot draws. Come enjoy a day of flying. No Rain date. Visit our website for more info and directions www.woodstockrcflyingclub.ca | 2011-97
July 30 | 34th. Annual Memorial Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | BLUEWATER R/C FLYERS | Main Club Field | The Sarnia Bluewater R/C Flyers invite you to their 34th, annual 'Memorial Scale Rally', on Saturday, July 30th. (rain date Sunday, July 31). Located at our Club Field, 2590 Petrolia Line, 500 metres east of the intersection with Plank Road, flying will start at 10:00am. All Scale Model Aircraft welcome. MAAC/AMA membership is required by all flyers, but 'no fees'. There will be a pilot's choice award for 'Best of Show'. Limited space for camping (no hookups) is available for participants. For more information, please contact Denis Brazeau at 519-542-0075 or e-mail deniswilm@gmail.com We hope to see you there. | 2011-200
August 20 | Forest City Flyers - Memorial Scale Rally | Fun Fly | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Forest City Flyers Memorial Scale Rally - One day event, no entry fee, no rain date, trophies awarded. Camping at the field, no hookups. Come out for a great day of scale flying. Please bring non perishable food items for the food bank. Registration at 8:30am - flying from 9:00am to 3:00pm. | 2011-209
August 26 | Model Airshow and Fun Fly | Air Show/Demo | 3 Days | Sky Harbour Modelers | Sky Harbour Airport | Sky Harbour Modelers are hosting a Model Airshow and Fun Fly at the Sky Harbour Airport in Goderich. Fly from a 3000' long by 50' wide paved runway or a grass strip. Turbine powered models welcomed. Friday August 26th is a setup and test flight only from 5pm till dusk. The model airshow and fun fly main event will take place on Saturday August 27th from 9am till 5pm. Sunday August 28th is a rain date only. Mostly open flying times except for airshow which goes Saturday from 12:00 till 1pm and also some time periods reserved for turbine models only. Food available on site to purchase. No overnight camping on site, but available nearby. Bring proof of valid MAAC. Contact Jeff Squire at jeff_squire5@hotmail.com or 519-524-5241 for more info. | 2011-96
September 17 | Forest City Flyers Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | FOREST CITY FLYERS INC | Main Club Field | Forest City Flyers - Season Finale Fun Fly - One day event, no entry fee, no rain date. Camping at the field, no hookups. Come out for a day of flying. Everyone welcome!! Remember to bring a non perishable food item for the food bank. Registration at 8:30am - Flying starts at 9:00am until 3:00pm. | 2011-210

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648

HOBBY



WHOLESALE



WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

HITEC **FREE SHIPPING***

SERVOS **FREE SHIPPING***

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 10.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 31.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 31.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99

DIGITAL SERVOS

HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5665MH	Super Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5685MH	Ultra Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 77.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 134.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 134.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 99.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-A5076HB	Digital Slim Servo	\$ 31.50
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 NO PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

FREE SHIPPING* For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable By Canada Post Expedited Ground.
 * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

2.4GHz RADIOS **FREE SHIPPING***

Aurora 9 2.4GHz

- 191240 - \$ 509.99
- Standard Version
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx
- 4-HS5485 Servos (Digital)



- 191242 - \$ 429.99
- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx



- 191244 - \$ 379.99
- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 7 Ch Rx



Optic 6 2.4GHz

- 158241 - \$ 239.99
- Standard 2.4GHz
- Optima 7 Ch Rx
- 4-HS 325HB Servos



- 158242 - \$ 199.99
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx
- Optima 7 Ch Rx
- 2.4GHz Tx

- 158243 - \$ 234.99
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx
- 2-Optima 7 Ch Rx
- 2.4GHz Tx

Spectra 2.4GHz Conversions

- 29411 - \$ 99.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx
- 29422 - \$ 114.99
- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 6 Ch Rx

- 29412 - \$ 109.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx
- 29424 - \$ 134.99
- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 7 Ch Rx

- 29415 - \$ 144.99
- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 9 Ch Rx



FLIGHT PACKS **FREE SHIPPING***

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

UNIVERSAL PACK II

- 4 HS-425BB Deluxe Servos
- Supreme II S 8 Ch FM Auto-Shift Rx Rechargeable Rx Battery & Switch Harness w/Charge Plug HIT23942



\$ 98.99

SERVO PROGRAMMERS **FREE SHIPPING***

HFP-20

Digital Servo Programmer/Tester [44430] \$ 134.99

HFP-21 PC

Programmer for Digital Servos [44440] \$ 25.99

HFP-21 Plus

PC/Field Programmer for Digital Servos [44460] \$ 47.99



Telemetry System

[Compatible with Aurora 9]

Displays info such as: temperature, RPM, fuel usage, GPS data such as direction and speed

55830 - \$ 184.99

Full Telemetry Pack incl.: Sensor Station, 2 RPM Sensors, 4-Temp Sensors, GPS and Fuel Sensor



55831 - \$ 79.99

Basic Telemetry Pack incl.: Optical RPM Sensor, Sensor Station

55830

X4 Multicharger

44151 - \$ 144.99

- 4 Port computer controlled charger
 - Each output can charge up to 15 NiCd/NiMH cells
 - 6S Lithium Pack, 4 individual balancing ports eliminate need for separate balancers



RECEIVERS **FREE SHIPPING***

Available for any radio

OPTIMA 6

6 Ch 2.4GHz Rx HIT28410 \$ 47.99



OPTIMA 9

9 Ch 2.4GHz Rx HIT28425 \$ 91.99



OPTIMA 7

7 Ch 2.4GHz Rx HIT28414 \$ 66.99



SUPREME IIS

8 Ch Auto Shift Select HIT23972 \$ 34.50



SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

FREE SHIPPING* For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground. * Dangerous goods excluded. * Insurance is extra.

TOPFLITE MONOKOTE
STANDARD COLORS **FREE SHIPPING***
 Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99
 (\$ 13.99 each)
 [Reg. \$16.99 each]

LEADS & WIRES **FREE SHIPPING***
22 GAUGE H.D. WIRE/GOLD PINS
STD SWITCH - \$ 8.99 **36" EXT - \$ 5.49**
6" EXT - \$ 4.49 **Y ADAPTER/12" - \$ 6.99**
12" EXT - \$ 4.49
18" EXT - \$ 4.99 **Others - Please Call**
24" EXT - \$ 4.99

Hobbico Life **AC/DC Balance Charger [HCAM6375]**
 - Charge 2S or 3S - **\$ 34.99**

6.6V 200mAh Rx Pack FREE SHIPPING* HCAM6402 - \$ 19.99	6.6V 2100mAh 10C Rx Pack HCAM6435 - \$ 34.99
6.6V 1300mAh Rx Pack HCAM6410 - \$ 24.99	6.6V 3200mAh 10C Rx Pack HCAM6445 - \$ 59.99
6.6V 1100mAh 10C Rx Pack HCAM6415 - \$ 24.99	6.6V 1900mAh 3C Rx Pack HCAM6520 - \$ 34.99
6.6V 1800mAh 10C Rx Pack HCAM6425 - \$ 32.99	9.9V 1500mAh IC Tx Pack HCAM6525 - \$ 42.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

4.8V - 700mAh - \$ 16.99	700mAh - \$ 34.99	FREE SHIPPING*
6.0V - 700mAh - \$ 19.99	1100mAh - \$ 44.99	
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99	2700mAh - \$ 49.99	
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99		
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99		
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99		

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]
 DYN4064 - **\$ 129.99**
 - Integrated 1-6S Balancer
 - 8 Amp charge/5 Amp discharge
 Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH

Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]
 DYN4066 - **\$ 64.99**
 - 1.5 amp charge rates
 - Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe
 - Integrated 1-6 Li-Po balancer

80 Watt AC/DC Multi-Chemistry Charger [E-FLITE]
 EFCL3025 - **\$ 139.99**
 Charge: 1-6S Li-Po/1-15 cell NiMH
 - 0.1-6.0 Amp charge rate
 - 0.1-2.0 Amp discharge rate
 - Memory storage for 10 battery profiles

Triton 2 EQ [GREAT PLANES]
 GPMM3156 - **\$ 174.99**
 Charger, Cycler, Balancer
 - Charge up to 6S Li-Po up to 24 cells NiCd/NiMH
 - Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ [GREAT PLANES]
 GPMM3155 - **\$ 129.99**
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
 - Built in Balancing for 1-6S Li-Po, Li-Ion, or LiFe Cells
 - Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries
 - Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C AC/DC CHARGER [THUNDER POWER] ALL-IN-ONE-CHARGER
 THP610C - **\$ 119.99**
 Charger, Discharger w/Balancer
 - 1 to 14 cells NiCd/NiMH
 - 1 to 6 cells Li-Ion/Li-Po/A123
 - 0.25 to 10.0 Amp

LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

FlightPower **EONX LITE**

350mAh 2S 7.4V - \$ 17.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 23.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 24.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 33.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 27.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 39.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 39.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 51.99

EONX 30

1200mAh 2S 7.4V - \$ 29.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 41.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 44.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 61.99

FREE SHIPPING* **ADHESIVES** **GREAT PLANES**

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 29.97** (\$ 9.99 each).
 Available in thin, medium, thick
 [Reg. \$ 11.99 each]

BOB SMITH CA GLUE CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 24.99** (\$ 8.33 each).
 Available in thin, medium, thick

Pro Epoxy (90z)
\$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMR6045)	
30 min. (GPMR6047)	
45 min. (GPMR6048)	
Finishing Resin (GPMR6049)	

JR RADIOS DSM2 2.4GHZ **FREE SHIPPING***

X9503 2.4GHz - 50 Model Memory - Backlight Screen - R921 Receiver JRP2930 - AIRCRAFT \$ 549.99 JRP2935 - HELI \$ 549.99	11X 2.4GHz - 11 Ch - 30 Model Memory - 2048 Resolution - Backlight Screen - R921 Receiver - Auto Assign - Switch Selection JRP1100 - \$ 749.99	12X 2.4GHz - 12 Ch - 50 Model Memory - 3 Model Types - Spektrum DSM/DSM2 2.4GHz Technology JRP1200 - \$ 1499.99 - 12X 2.4GHz Tx w/R1221 2.4GHz Rx JRP1210 - \$ 1499.99 - 12X MV Module w/72mHz/2.4GHz no Rx JRP12TX - \$ 1249.99 - 12X 2.4GHz Tx only
---	--	---

SPEKTRUM RECEIVERS **FREE SHIPPING*** **RADIOS**

AR6000
SPM6000 - **\$ 49.99**
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only

AR6110
SPMAR6110 - Top Pins
SPMAR6110E - End Pins
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs less than 3.5 g
\$ 49.99 each

AR6200
SPM6200 - **\$ 79.99**
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link

AR6250 6 Ch Carbon Fuse
SPMAR6250 - **\$ 79.99**
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs 4 grams

AR6300
SPM6300 - **\$ 49.99**
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams

AR7000 7 Ch
SPM6070 - **\$ 89.99**
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft

AR7100 7 Ch Heli
SPMAR7100 - **\$ 149.99**

AR500
SPMAR500 - **\$ 59.99**
- 5 Ch Receiver

AR600
SPMAR600 - **\$ 59.99**
- 6 Ch Receiver

AR7100R 7 Ch Heli
SPMAR7100R - **\$ 219.99**
- Includes Rev Limiter

AR7600
SPMAR7600 - **\$ 109.99**
- DSM2 Technology
- 7 Ch Highspeed Rx

AR9000
SPMAR9000 - **\$ 169.99**
- DSM2 Technology

AR9100
SPMAR9100 - **\$ 219.99**
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

Remote
SPM9545 - **\$ 34.99**

DX5e Radio
SPM5500 - **\$ 99.99**
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing; - HI/LO Rates
DX5e Transmitter only - \$ 61.99

DX6i Radio
SPM6600 - **\$ 199.99**
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels; - 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver
DX6i Transmitter only - \$ 149.99

DX6i Microlite Radio
SPM6620 - **\$ 209.99**
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- 6 Channels/10 Model-Memory
- Air and Heli Programming; - 4-DS275 Servos
- AR6100 6 Ch Microlite Receiver

DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio
\$ 299.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types; - 20 Model-Memory; - Airplane/Heli Software; - 4-DS281 Digital Servos; - AR7000 Receiver
DX7 Transmitter only - \$ 199.99

DX8 8Ch Radio
SPM8800 - **\$ 429.99 each**
- 30 Model-Memory
Incl: AR8000Rx; TM1000 Telemetry Module; Backlit Screen

SERVO

Digital Servo Programmer
SPMDSP - **\$ 22.99**

DSP60
SPMDSP60 - **\$ 16.99**

DSP75
SPMDSP75 - **\$ 15.99**

Sport Digital Aircraft
SPMSA6000 - **\$ 29.99**

Digital Aircraft
SPMSA6010 - **\$ 39.99**

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6020 - **\$ 44.99**

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6030 - **\$ 84.99**

Mini Digital Heli
SPMSH5000 - **\$ 54.99**

Hi-Speed Digital Heli
SPMSH6040 - **\$ 79.99**

Deluxe Transmitter Case
SPM6701 - **\$ 59.99**
- Custom fit for deluxe radios

AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F - **\$ 99.99**
- AR6300 Rx
- 4-DS260J Servos

Futaba FAST **FREE SHIPPING***

(Advanced Spread Spectrum Technology)
 * Full Range 2.4GHz System

4YF 2.4GHz
FUTK4200 - **\$ 99.99**
- 4 Ch Radio System
- R2004GF Receiver

6EX 2.4GHz
FUTK6900 - **\$ 199.99**
- 6 Ch Computerized Radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 Model Memory
FUTK6901 - **\$ 239.99**
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 Servos

7C 2.4GHz
- 7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Rx
- 4-S3152 Servos
FUTK7000-Aircraft
FUTK7001-Heli
\$ 329.99 each
- Tx & R617FS Rx
FUTK7004-Aircraft
FUTK7005-Heli
\$ 259.99 each

8FG 2.4GHz
- 8 Ch Radio with integrated FAST Technology
FUTK8000-Aircraft w/R6008HS Rx
FUTK8001-Heli w/R6008HS Rx
\$ 449.99 each

10CAG/10CHG
- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft
FUTK9256-Heli
\$ 649.99 each

12FG 2.4GHz
- R6014FS Rx
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275-Aircraft
FUTK9276-Heli
\$ 999.99 each

12Z 2.4GHz
FUTK9300 - **\$ 1499.99**
- 12 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

14MZ 2.4GHz
FUTK9400 - **\$ 2299.99**
- 14 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

FAAST RECEIVERS

R6004FF FUTL7624 \$ 49.99	R617FS FUTL7627 \$ 89.99	R6014HS FUTL7645 \$ 179.99
R616FFM FUTL7626 \$ 59.99	R6008HS FUTL7639 \$ 139.99	R6106HF FUTL7650 \$ 59.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

JR
Feel the difference!

- Rotor Span: 1361 mm
- Tail Rotor: 258 mm
- Length: 1225 mm
- Weight: 7.72 lbs
- Engine Requirements: 50-size nitro heli engine
- Blade Requirements: 600mm carbon main blades



Vibe 50NEX
Heli Kit

JRP9575
\$629.99

HORIZON
H O B B Y

- Over 150 accurate and detailed models, including all styles of helicopters, airplanes, watercraft, autogyros and more!
- Over 25 beautiful and interesting flying sites to explore, including club-fields, slope-sites and water scenes.
- Requires Windows operating system

Phoenix RC Pro Sim V3.0
with or without DX5e



RTM30R5500
\$174.99

RTM3000
\$129.99

OS
ENGINES

- Bore: 0.95 in
- Stroke: 0.93 in
- RPM Range: 2,500 - 16,000 RPM
- Weight: 17.5 oz
- Crankshaft thread size: 5/16-24



OS 65 AX ABL
w/Muffler

OSM65AX
\$209.99

MODEL AERO
www.ModelAero.com

- Length: 38.4 in
- Wing Area: 343 sq-in
- Weight: 17 - 22 oz
- Radio Requirements: 4 channel
- Servo Requirements: 3 micro servos (9 gram)
- ESC & Motor Required: minimum 25A brushless
- Battery Requirements: 1300 - 2100 mAh 3 cell lipo



Polaris Sea Plane Kit
USCG

MDA001A
\$84.99

MODEL AERO
www.ModelAero.com

- Wingspan: 22 in
- Length: 21 in
- Weight: 5 oz
- Radio Required: 4 channel
- Servo Requirements: 3 micro servos (5 gram)
- ESC & Motor Required: 10A brushless
- Motor Requirements: 1400 kv brushless



MiniCat Prop Jet

(blue) MDA006B
\$44.99

(red) MDA006A
\$44.99

MODEL AERO
www.ModelAero.com

- Wingspan: 32 in
- Length: 31 in
- Weight: 7 - 15 oz
- Radio Required: 4 channel
- Servo Requirements: 3 micro servos
- ESC & Motor Required: minimum 30A brushless
- Battery Requirements: 1300 - 2000 mAh 3 cell lipo



Aerocat V2 Prop Jet

(red) MDA005A
\$64.99

(blue) MDA005B
\$64.99

MODEL AERO
www.ModelAero.com

- Wingspan: 24 in
- Length: 20 in
- Weight: 6 - 7 oz
- Servo Requirements: 2 micro servos (5 - 9 gram)
- ESC & Motor Required: 10A brushless
- Battery Requirements: 400 - 500 mAh 3 cell lipo
- Radio Requirements: 3 channel (elevator mixing req)



Stinger Prop Jet

(blue angels) MDA004A
\$54.99

(red rocket) MDA004B
\$54.99

MODEL AERO
www.ModelAero.com

- Wingspan: 36 in
- Length: 41 in
- Wing Area: 306 sq in
- Weight: 17 - 22 oz
- Servo Requirements: 3 micro servos (9 gram)
- ESC & Motor Required: minimum 30 - 50A brushless
- Battery Requirements: 1300 - 2200 mAh 3 cell lipo



Aqua-Cat Seaplane Hybrid

MDA002A
\$89.99

1-800-839-3262
www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

or call us (Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include shipping, insurance or taxes.
HST or GST charged as per province of delivery, PST & GST charged for PEI.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours;

(Atlantic Time)

9AM to 8PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)

9:00h a 18:00h Lun, Mar, Mer, and Ven.
12:00h to 21:00h Jeudi