

# Model Aviation

## CANADA



Published by Morison Communications




Don't forget to renew  
your MAAC membership!



N'oubliez pas de renouveler  
votre adhésion au MAAC!

Sign Three Fly Free  
page 26



Parrainez 3 Adhésion Gratuite  
page 26

Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5



Check us out online at...  
**www.hobbyhobby.com**

**HOBBY HOBBY** Your RC Specialists Since 1984

Shop by Manufacturer Search Home New Products Account Shopping Cart Canadian Dollars

- Navigation**
- Airplanes
  - RC Helicopters
  - RC Cars & Trucks
  - RC Boats
  - Specialty RC Vehicles
  - Engines
  - Radios
  - Simulators
  - Batteries
  - Chargers
  - Electronic Speed Controls
  - Electric Motors
  - Electronics
  - Tools
  - Building Materials
  - Adhesives
  - Finishing Supplies
  - Apparel
  - Novelty Items
  - Books
  - Videos
  - Gift Cards
- Information**
- Home
  - Contact Us
  - About Us
  - Store Hours
  - Driving Directions
  - Store Policies
  - Employment
  - Club Listings
  - Shipping FAQ
  - Brandies
- Gift Cards**
- Hobby Hobby
  - RC

Official RC Car Supplier for the Toronto Maple Leafs

**HOBBY HOBBY**

Specialists in Radio Controlled Airplanes, Helicopters, Cars & Boats!

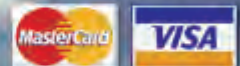
**Featured Items**

			
RealFlight G5 Upgrade	CF-105 Avro Arrow (EDF)	Blade mSR RTF	RV-9 450 ARF
			
Blade mCX RTF	Phoenix R/C Pro Sim ver.2	Habu EDF PNP	DX3E 3Ch DSM Surface Radio

**Telephone:**  
**905-858-7978**

**Toll Free Order Line:**  
**1-800-352-9971**

**Hobby Hobby**  
 128 Queen Street South  
 Mississauga  
 Ontario L5M 1K8



**HOBBY HOBBY**

**Regular Store Hours**

Monday	11:00am-7:00pm
Tuesday	11:00am-7:00pm
Wednesday	11:00am-8:00pm
Thursday	11:00am-9:00pm
Friday	11:00am-9:00pm
Saturday	10:00am-6:00pm
Sunday	Closed



# HOBBY



## WHOLESALE

**BUSINESS HOURS** **OPEN HOLIDAYS**  
 (Mountain Standard Time)  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**  
**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**

**E-flite**

**FREE SHIPPING\***

**Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)**

EFLH2000 - **\$ 207.99**  
 Includes: - Heading Hold Gyro  
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio  
 - Li-Po Battery/Charger  
 - Licensed MD 520N Scale Body



**Blade CX-3 BNF (Bind-N-Fly)**

EFLH2080 - **\$ 169.99**  
**Blade mCX2 RTF**  
 EFLH2400 - **\$ 124.99**  
 - New sleek look  
 - New reinforced parts  
 - LED Lights  
 - 2.4GHz Radio; Li-Po Battery & Charger



**Blade mCX2 (Bind-N-Fly)**

EFLH2480 - **\$ 93.99**  
**Blade SR RTF**  
 EFLH1500 - **\$ 207.99**  
 Includes: - Brushless Motor  
 - 6 Ch DSM2 Radio  
 - 11.1V 1000mAh Battery  
 - G110 Gyro; Direct Drive Tail Motor



**Blade mSR RTF**

EFLH3000 - **\$ 165.99**  
 - weighs less than 1 ounce  
 Includes: - 4 Ch 2.4GHz Radio  
 - 2-Li-Po Batteries/Charger



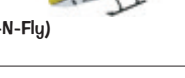
**Blade mSR BNF (Bind-N-Fly)**

EFLH3080 - **\$ 134.99**



**Blade 120 SR RTF**

BLH3100 - **\$ 186.99**  
 - Fixed Pitch Single Rotor  
 - 2.4 GHz Radio  
 - 500mAh Li-Po Battery/Charger



**Blade 120 SR BNF (Bind-N-Fly)**

BLH3180 - **\$ 155.99**



**UMX Beast BNF**

EFLU4080 - **\$ 174.99**  
 Wingspan: 14.7 in  
 Length: 15.7 in  
 Weight: 57 g  
 Includes: - 180 Brushless Outrunner  
 - Spektrum AR6400LBL ESC/Rx  
 - 2S 120mAh Li-Po Battery



**Heli-Max**

**FREE SHIPPING\***

**AXE CX Micro - Ready to Fly Coaxial Heli**

HMXE09 - **\$ 99.99**  
 - 10.6 in Rotor Span  
 - 4 Ch Radio  
 - Weighs only 2.65 oz  
 - Li-Po Battery/Charger



**NOVUS CP - Ready to Fly**

HMXE0804 - **\$ 169.99**  
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli  
 - Fully Aerobatic  
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 2.4 oz.



**NOVUS CX - Ready to Fly**

HMXE0803 - **\$ 119.99**  
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli  
 - Dual Counter Rotating Blades  
 - 2.4GHz Radio  
 - Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 1.85 oz



**NOVUS FP - Ready to Fly**

HMXE0802 - **\$ 159.99**  
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli  
 - Fixed Pitch Rotor Design  
 - Gear Driven Tail Rotor  
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 1.8 oz.



**PHOENIX**

**Phoenix R/C Simulator**

RTM2SR5500 - **\$ 179.99**

Includes:  
 - USB Interface  
 - Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hanger 9 and Parkzone  
 - a genuine Spektrum DX5 transmitter  
 - 17 photographic flying sites



**GREAT PLANES**  
 MODEL MANUFACTURING COMPANY

**SIMULATORS**

**FREE SHIPPING\***

**RealFlight G5**

GPMZ4440 - **\$ 199.99**  
 Includes: - Over 75 Aircraft  
 - Elite Interlink Controller  
 - 32 Flying Fields



**RealFlight Basic Simulator**

Features:  
 - 47 Aircraft  
 - 6 Photofields  
 - 6 Ch USB Controller



**SPEKTRUM**

**FREE SHIPPING\***

**DX-8 Radio**

SPM8800 - **\$ 442.99**  
 - 8 Channel 30-Model Memory  
 Includes: - AR8000 Rx  
 - TM1000 Telemetry Module  
 - 11MS Frame Rate w/2048 Resolution  
 - Backlit Screen



**GREAT PLANES**  
 MODEL MANUFACTURING COMPANY

**Turbo Cirrus GTS SR-22 EP ARF**

GPMA1166 - **\$ 149.99**  
 - Electric ARF  
 - Wingspan: 50.5 inches  
 - Weight: 2.5-3.0 lbs.



**HOBBICO**

**Flyzone Switch RTF**

HCAA2530 - **\$ 329.99**  
 - Ready to Fly Trainer  
 - 2.4GHz Radio 4 Ch  
 - 3S 1800mAh Li-Po Battery  
 - .10 Brushless Outrunner Motor  
 Wingspan: 45 in  
 Length: 42 in  
 Weight: 2.5 lbs



See inside back cover for more great deals!

**CLUB POINTS PROGRAM**

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

**DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!**



**Call: 1-877-363-3648**

**FREE SHIPPING\***

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE\***.

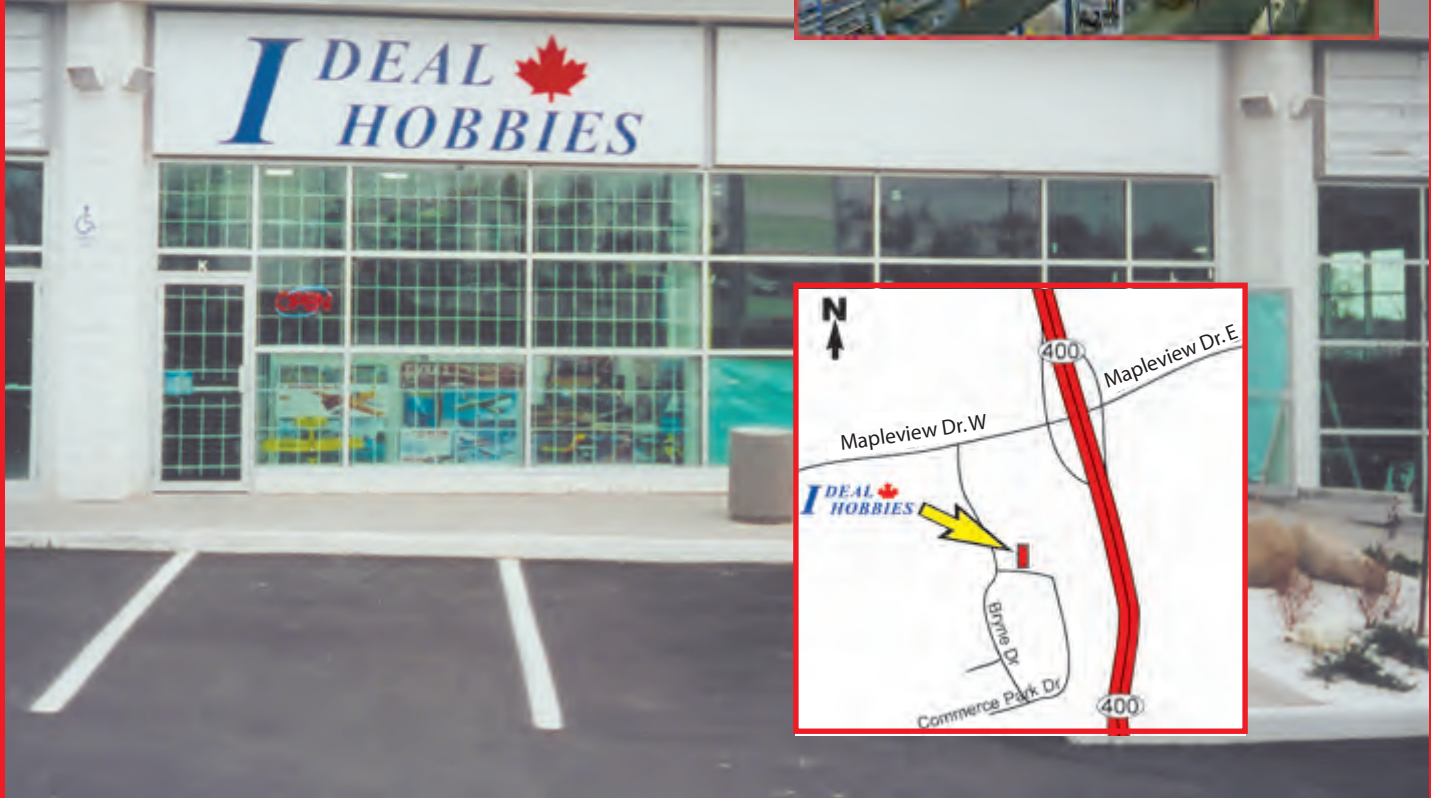
\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)  
 No PST. Only 5% GST or HST, where applicable.

# IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control  
Hobby Source

*Service,  
Selection,  
Price!*



## IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

**1-705-725-9965**

PHONE LINE

**1-705-725-6289**

FAX LINE

**1-800-799-2484**

TOLL FREE ORDER LINE

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)



## BUSINESS HOURS

<b>MONDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>TUESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>WEDNESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>THURSDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>FRIDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>SATURDAY</b>	<b>10:00 AM - 5:00 PM</b>
<b>SUNDAY</b>	<b>CLOSED</b>



# Model Aeronautics Association of Canada



Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5 | 905-632-9808 | fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

## BOARD OF DIRECTORS

### Alberta (A)

Walter Chikmoroff 6320L  
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0  
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

### Atlantic (B)

Regis Landry 10555L  
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

### British Columbia (C)

Steve Hughes 60686  
844 Hwy 97A, Unit 44  
Armstrong, BC V0E 1B7  
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

### Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851  
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6  
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

### Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172  
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

### Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L  
40 Parkshore Ct, Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L  
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4  
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

### BC Coastal (H)

Ron Dodd 57326  
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5  
604-824-2976 - zd-h@maac.ca

### Québec (I)

Richard Biron 40356L  
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1  
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

### St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877  
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W 2H2  
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

### Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484  
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4  
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

### SouthEast Ontario (L)

Clair Murray 54946L  
15390 8th Concession RR1  
Schomberg, ON L0G 1T0  
905-939-2928 - zd-l@maac.ca

### SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

### President - Richard Barlow 5744L

RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0 | 613-348-1696 | pres@maac.ca

### Vice President - Claude Melbourne

Executive Board Members - Walter Chikmoroff (AB Zone), Roy Rymer (Middle Zone)

### Secretary/Treasurer - Linda Patrick

## OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)

Diane Westgate (Bilingual assistant office manager)

Mary Lynne McKinnon (Membership)

Rachel Lazaridis (Bilingual Reception and membership)

linda\_maachq@on.aibn.com

maachq@on.aibn.com

marylynn\_maachq@on.aibn.com

diane\_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

## COMMITTEES

### Advisory Groups (Board Appointed)

**INSURANCE**  
Larry Rousselle 30252  
2733 Station Rd.  
Abbotsford, BC V4X 1H3  
604-857-8929  
larryrou@shaw.ca

**UAV COMMITTEE**  
Jeremy Cartlidge 45473  
200 Rosedale  
Beaconsfield, QC H9W 2H8  
450-476-4325  
jkcartlidge@hotmail.com

### Appointments (Board Appointed)

**ACC DELEGATE**  
Dave Larkin 3577L  
RR1 13435 Loyalist Pkwy  
Picton ON K0K 2T0  
613-476-6824  
dslarkin@kos.net

**CHAIR OF CHAIRS**  
Claude Melbourne 58082  
3104 Hwy 29 RR4,  
Brockville, ON K6V 5T4  
613-342-6884  
crs3@sympatico.ca

**TRANSLATION**  
J. Des Becquets 21112  
Casier postal 408  
920, rue Marston  
Appartement 48  
L'Original (Ontario)  
K0B 1K0  
aeroplane@primus.ca

### Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

**ARCHIVES**  
Peter Mann 38L  
31 Manor Park Crescent  
Guelph ON N1G 1A2  
519-822-9582

**CONSTITUTION**  
Fred Messacar 25381L  
84 Royal Salisbury Way-  
Brampton ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

**CONTROL LINE**  
Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008  
PH8-1515 Lakeshore Rd E  
Mississauga, ON L5E 3E3  
905-274-5087  
kdoherty@sympatico.ca

**FAI**  
Jack Humphreys 1797L  
1014 - 9235 Jane St.  
Maple, ON, L6A 0J8  
416 402 2812  
jack.humphreys@sympatico.ca

**FREE FLIGHT INDOOR**  
Vladimir Linardic 38165  
272 Hollymount Dr,  
Mississauga, ON L5R 3R6  
905-501-1893  
vladimir.linardic76@gmail.com

**FREE FLIGHT  
(Sport & Competition)**  
Jim Moseley 38286L  
19 Banner Cr  
Ajax, ON L1S 3S8  
905-683-3014  
jjmoseley@look.ca

**GETTING & KEEPING  
FLYING FIELDS**  
Claude Melbourne 58082L  
3104 Hwy 29 RR4,  
Brockville, ON K6V 5T4  
613-342-6884  
crs3@sympatico.ca

**MUSEUM**  
Steve Woloz 7877  
5763 Mac Alear  
Cote St. Luc, QC H4W2H2  
514-486-1898  
s.woloz@swaassoc.com

**NOISE**  
Terry Smerdon 23540L  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
705-647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

**PUBLIC RELATIONS**  
Roy Rymer 61172  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170  
maac@niagaracomposites.com

**R/C ELECTRIC AIRCRAFT**  
Rod Mcrae 8144  
1970 Covington Cr  
Kelowna, BC V1z 3M2  
2507693505  
Rodmcrac@shaw.ca

### R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300  
216 Adelaide Ave E Apt 1  
Oshawa, On L1G 1Z5  
905-433-0561  
Billthorne@sympatico.ca

**R/C GIANT SCALE**  
Tom Russell 22036  
148 Fletcher Ave.  
Ajax, ON L1Z 1G3  
905-426-9475  
mansterrussell01@aol.com

**R/C HELICOPTER**  
Rodger Williams 9587  
Quebec, PQ  
418-650-3150  
rawilliams@videotron.ca

**R/C INDOOR**  
Ray Sheldon 73635  
7700 Highway 1 RR3 Gran-  
ville Ferry, NS B0S 1K0  
902-665-4547  
Chonetes@NS.Sympatico.ca

**R/C JET**  
Kelly Williams 59082  
7507 Auburn Pl. Delta, BC  
V4C 6W9  
604-592-0994  
Kelly.Williams@Telus.Net

**R/C PRECISION  
AEROBATICS**  
Harry Ells 21034  
RR4 - 3872 Jamieson Rd.  
Cobourg ON K9A 4J7  
905-342-2128  
harryells@canadaf3a.org

**R/C PYLON**  
Randy Smith 13141  
111 Hawkhill PI NW  
Calgary AB T3G 2V4  
403-547-1086  
pylon.guy@shaw.ca

**R/C SAILPLANE**  
Stanley Shaw 2481L  
168 Metcalfe St Unit 408  
Guelph, On N1E 6W3  
519-763-7111  
stanley.a.shaw@rogers.com

**R/C SCALE**  
Jim McIntyre 12719  
1706 Bovingdon Pl.  
Claremont, ON L1y 1A6  
905-649-8170  
Jim@Scalebuilder.Org

### R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551  
67 Cranbrook Cr  
Sudbury, ON P3E 2N4  
705-522-3550

**R/C SCALE COMBAT**  
Daniel Paluzzi 38730  
130 Isaac Murray Ave  
Maple, ON L6A 2S8  
905-303-0500  
Dpaluzzi@Rogers.Com

**RADIO SPECTRUM**  
Mark Betuzzi 26605  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

**SAFETY**  
Larry Fitzpatrick 11286L  
18 Oakdale Ave  
St. Catharines, ON L2P 2B9  
905-964-3189  
tech@ont.net

**SAM**  
Simon Blake #20644  
159 Kane Ave.  
Toronto, ON M6M 3N4  
416-651-1325  
simon.blake@sympatico.ca

**SPACE MODELLING**  
Fritz Gnass 9760  
Rr 1 4755 La Salle Line"  
Petrolia, ON N0N 1R0  
519-882-1868  
Fritzpg@Hotmail.Com

**WEB PAGE MONITOR  
/UPDATE**  
Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca

**YOUTH AND BEGINNER**  
Milt Barsky 5380L  
1039 Lemar Rd  
Newmarket, ON L3Y 1S2  
milt.barsky@sympatico.ca  
905-836-5678

Chris Singleton 29028  
453 William St.  
Cambridge, ON N3M 3W6  
captainbalsa@execulink.com  
519-650-4915

# Model Aviation CANADA



Model Aviation Canada  
is Published by  
Morison Communications  
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Becquets  
Copy Editor: Colleen Hughes

## Editorial Department

editor@modelaviation.ca  
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9  
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849  
www.modelaviation.ca

## Advertising

Keith Morison  
adsales@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

## Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

## Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1  
April Issue - March 1  
June Issue - May 1  
August Issue - July 1  
October Issue - September 1  
December Issue - November 1

## Classified Advertising

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9  
or email TradingPost@modelaviation.ca

**MEMBER RATES:**  
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

## Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:  
Keith Morison 403-510-5689  
adsales@modelaviation.ca.

## CONTENTS

October 2010 - Vol. 41 No. 5

President's Report / Mot du président	5	Sign 3 Fly Free	
2010 Annual Zone Meetings	6	/ Parrainez 3 Adhésion Gratuite	26
Proxy Form for Annual Zone Meeting		Up Close: Ivan Pettigrew	28 / 29
/Formule de vote par procuration pour		Float Flying Fun	31
l'assemblée annuelle de la Zone	7	Getting kids into the hobby	
Pioneer Award	8	/ Montrer le passe-temps	
Lifetime Achievement Award	8	aux jeunes	32 / 33
Hall of Fame	9	In Memoriam: Jack. McGillivray	40 / 41
Bursary	9	Put Your Wife on your Model	42 / 43
Insurance Update		Photo Album	44, 45, 46
/ Assurance mise à jour	10	Hobbyshops Canada	71
Editor's Notes / Notes de l'éditeur	10	Calendar of Events	72
2011 Membership Application	24	Trading Post	74
General Order Form	25		



Peter Hildebrandt's  
Byron P-51 Mustang  
is quite a few years  
old and now features a  
gear reduction to en-  
able a 4 bladed prop. /  
Le P-51 Mustang (un  
kit de Byron) de Pe-  
ter Hildebrandt est  
maintenant passable-  
ment âgé il est doté  
d'un réducteur afin  
d'accommoder une hé-  
lice à quatre pales.  
Photo: Peter Krauter

## COMMITTEE COLUMNS

Archives / Archives	47
Public Relations / Relations Publiques	48
Electric / Avions électriques	49
Radio Spectrum / Spectre de Radio	51
WebSite / Site Web	52
Free Flight Sport, Scale and Competition	
/ Vol libre	53
Free Flight Indoor / Vol Libre Intérieur	54
Control Line / Vol Circulaire	55
C/L Precision Aerobatics	57
RC Float Plane / Avions flotteurs	58
RC Helicopter / RC Hélicoptères	59
RC Indoor / RC - Vol Intérieur	60
RC Jet / Avions à réaction	61
RC Precision Aerobatics	
/ RC - Acrobatie de Précision	62
RC Pylon	63
RC Course Autour de Pylônes	64
Scale /	65
RC Sailplane / RC Planeurs	66
RC Scale Aerobatics	
/ RC Acrobatie de Copies Volantes	67
Astromodélisme	68

## ZONE COLUMNS

Alberta (A)	11
Atlantic / Atlantique (B)	12
British Columbia / Colombie-Britannique (C)	13
Manitoba and North Western Ontario	
/ Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	14
Middle Ontario / Ontario Milieu (E)	15
Northern Ontario / Ontario Nord (F)	16
Ottawa Valley / Vallée de l'Outaouais (G)	17
BC Coastal	
/ Colombie-Britannique – zone côtière (H)	18
Quebec (I)	19
St Lawrence / St Laurent (J)	20
Saskatchewan (K)	21
South East Ontario / Sud Est Ontario (L)	22
South West Ontario / Sud Ouest Ontario (M)	23

# President's Report



Richard Barlow 5744L  
President  
(613) 348-1696  
pres@maac.ca



The modelling community world-wide has lost one of its best known, most accomplished, most respected and universally popular figures with the passing of Jack McGillivray. Many of us have lost a friend. The obituary is elsewhere in these pages, so I will not duplicate Roy Bourke's material. He has written a fitting tribute to an outstanding Canadian modeler.

Our new membership drive is now in full swing. Details of the 'Sign three; fly free' program are before you in the magazine. We need at least a 10% membership increase, so do all you can. Schools, cadets, mall shows, libraries are all places where we can promote our hobby. Try inviting friends to the flying field. Offer to help.

Together with the numerous stories of warm welcomes and competent instruction, I hear far too many stories of beginners being given the brush-off. I say to all clubs, be as inviting as you can be.

Keith Morison has a tough job in editing this magazine. Heavier paper means fewer pages; more photos and articles mean reports must be shorter. It is a difficult balancing act. Give Keith your feedback, he wants to please as many of you as he can. Send photos, articles, hints and tips as these are things that the readers are asking for.

Since the last issue, we have finally obtained the broader insurance coverage we have been arguing for. Individuals or groups who are MAAC members are now covered for third-party liability when flying on property where the permission of the landowner has been given. Warning signs are only needed if members of the public are present at the site.

This is a huge improvement as it means that solo members now have coverage, I was about to say that we are claims-free this year but a notice of a property damage claim did reach the office today. The incident occurred in the United States, where our members are still covered. Please bear in mind that 'plane hits car' is the most common accident. Park as far from the flight line as space allows and do everything you can to meet or exceed the

minimum standards.

On the subject of insurance, our friends to the south in the AMA are currently dealing with a situation of a collision between a model and a full-sized aircraft. This could have wide reaching implications. Be careful at all times, particularly if full-sized planes are anywhere in the vicinity.

The summer has been a whirlwind of visits to one or two events every weekend, ranging over a wide area. One highlight for me was at the Gimli Model Fest in Manitoba where Carson Bennett, a modeler who teaches gliding to cadets, was offering free rides in a two-seater. As an ex-cadet, I learned to glide 52 years ago. Imagine my joy when, after the release from the tow-line, he said 'It's all yours.'

Like riding a bicycle, or flying control line, one never forgets. Piloting a glider again was the thrill of the year for me. I had control right up until into the landing approach. Thanks Carson for your kindness to me, and the many others who took advantage of the rides. The rest of the Gimli event was rained out, which was sad, but when modellers get together, the

*continued on page 7*

# Mot du président



Richard Barlow 5744L  
President  
(613) 348-1696 pres@maac.ca

La communauté de l'aéromodélisme à l'échelle mondiale vient de perdre l'un de ses personnages les mieux connus, les plus accomplis et les plus respectés et universellement populaire avec le décès de Jack McGillivray. Plusieurs d'entre nous avons perdu un ami. L'avis de décès se trouve ailleurs en ces pages, si bien que je ne tenterai pas de doubler le travail de Roy Bourke. Ce dernier a écrit un hommage tout à fait indiqué pour un modéliste canadien hors pair.

Notre nouvelle campagne d'adhésion est en plein élan. Vous pourrez lire dans la revue les détails du programme «Inscrivez trois, volez gratuitement». Nous devons augmenter le nombre de nos membres d'au moins 10 %, si bien que je vous demande de déployer les efforts que vous pouvez. Les écoles, les Cadets de l'aviation, les expositions dans les centres commerciaux et les bibliothèques sont autant d'endroits où nous pouvons faire la promotion de notre passe-temps. Essayez donc

d'inviter vos amis au terrain de vol. Offrez aussi votre aide.

Au même titre que les nombreux comptes-rendus d'accueil chaleureux que l'on réserve aux nouveaux venus et de l'instruction compétente à laquelle ils ont accès, j'entends tout aussi souvent parler de débutants qui se font décourager. Je dis à tous les clubs qu'ils devraient être aussi accueillants que possible.

Keith Morison a un boulot plutôt compliqué à accomplir en préparant cette revue. Du papier plus pesant signifie que le nombre de pages doit diminuer; davantage de photos et d'articles doivent être raccourcis. C'est un numéro d'équilibre assez difficile à réaliser. Faites part à Keith de vos impressions; il veut plaire à autant de modélistes que possible. Envoyez des photos, des articles sur des conseils de construction. Voici ce que réclament les modélistes.

Depuis le numéro précédent, nous avons finalement obtenu la protection d'assurance que nous réclamions depuis belle lurette. Les modélistes à titre individuel ou les groupes qui sont membres du MAAC sont maintenant protégés par le biais d'une as-

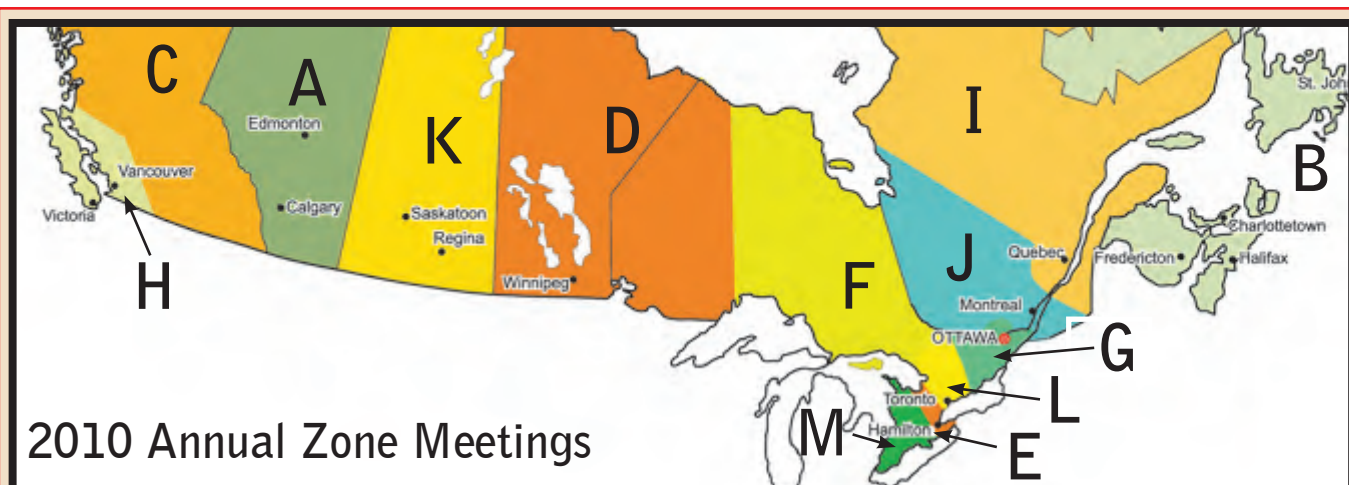
surance responsabilité (tiers) lorsqu'ils font voler des maquettes en des lieux où le propriétaire a donné son accord. Des panneaux d'avertissement ne sont nécessaires que si le public est sur place.

C'est un immense accomplissement puisque cela signifie que les membres solo possèdent maintenant de la protection. J'étais sur le point d'annoncer que nous n'avons eu aucune réclamation cette année mais nous venons de recevoir un avis au siège du MAAC selon lequel des dommages matériels ont été causés. L'incident s'est produit aux États-Unis, là où nos membres sont aussi protégés lorsqu'ils s'y déplacent. Veuillez vous souvenir que le type le plus répandu de tels incidents, c'est celui par lequel une maquette heurte un véhicule. Stationnez aussi loin que possible de la ligne de vol qu'il vous est possible de le faire et faites tout en votre pouvoir afin de répondre -- et même de surpasser -- les normes minimales.

Tandis que je traite d'assurance, nos amis au Sud, à l'AMA, sont présentement aux prises avec une situation par laquelle une maquette a heurté un avion à l'échelle réelle. Les implications pourraient être

*suite à la page 7*





## 2010 Annual Zone Meetings

### Alberta - Zone A

October 17, 10:30am  
Central Alberta Radio Fun Flyers  
(CARFF) flying field  
southeast of Red Deer, Alberta  
ZD - Walt Chikmoroff  
zd-a@maac.ca

### Atlantic - Zone B

October 3, 1:30pm  
Moncton Northeast Construction  
Association, 297 Collishaw Street,  
Moncton, N.B.  
ZD - Regis Landry  
zd-b@maac.ca

### British Columbia - Zone C

October 9, 10:00 AM.  
Vernon Army Navy and Air Force  
Spitfire Unit #5  
2500 46th Ave, Vernon, B.C. Ver-  
non  
ZD - Steve Hughes  
zd-c@maac.ca

### Manitoba - Zone D

October 24, 1:00pm  
Western Turbo  
325 Eagle Drive, Winnipeg  
ZD - Jeff Esslinger  
zd-d@maac.ca

### Middle Ontario - Zone E

October 16, 10:00am  
Brantford Tourism Centre  
399 Wayne Gretzky Parkway  
Brantford, ON.  
ZD - Roy Rymer  
zd-e@maac.ca

### Northern Ontario - Zone F

October 23, 11:00 am  
Trevi Restaurant and Tavern  
1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON  
ZD - Kevin McGrath  
zd-f@maac.ca

### Ottawa Valley - Zone G

October 24, 10:00 am  
National Aviation Museum

### Ottawa, Ontario

ZD - Claude Melbourne  
zd-g@maac.ca

### BC Coastal - Zone H

October 16, 11:45am  
Beban Park Recreation Center  
2300 Bowen Road, Nanaimo.  
ZD - Ron Dodd  
zd-h@maac.ca

### Québec - Zone I

October 17 10am  
breakfast at 9:00am  
Restaurant Normandin  
2080 Boul. de la Rive Sud  
St Romuald Quebec G6W 2S6  
ZD - Richard Biron  
zd-I@maac.ca

### St. Lawrence - Zone J

16 octobre 1:30 pm  
École de métiers de  
l'aérospatiale de Montréal  
5300 Rue Chaveau

### Montréal, Québec

ZD - Steve Woloz  
zd-j@maac.ca

### Saskatchewan - Zone K

October 17, 1:30 pm  
Hub City Radio Control Club.  
Saskatoon, SK  
ZD - Heinz Pantel  
zd-k@maac.ca

### Southeast Ontario - Zone L

October 2, 12:30 pm  
Elgin West Community Centre  
11099 Bathurst Street  
Richmond Hill, Ontario  
ZD - Clair Murray  
zd-l@maac.ca

### Southwest Ontario - Zone M

October 9, 10:00am  
Chatham Super Store  
Chatham, Ontario  
ZD - Frank Klenk  
zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter : les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE : Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.



## Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting Open Members Only



### Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone \_\_\_\_\_ Annual Zone Meeting

held / tenue le \_\_\_\_\_, 2010.

name/NOM \_\_\_\_\_ MAAC# \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

*Mot du président* suite de la page 5

énormes. Soyez très vigilants en tout temps, particulièrement si des avions à l'échelle réelle se trouvent dans les parages.

L'été a comporté toute une série de visites à un ou deux rassemblements par fin de semaine sur une très grande étendue géographique. L'un des points forts pour moi, c'était de me rendre au Gimli Model Fest au Manitoba, où Carson Bennett, un modéliste qui est instructeur auprès des Cadets de l'air, offrait des tours gratuitement à bord d'un planeur biplace. En ma qualité d'ancien cadet de l'air, j'ai appris à piloter des planeurs il y a 52 ans. Imaginez ma joie lorsque, juste après le langage du câble, Carson m'a dit : «C'est à vous.»

Tout comme après que l'on ait appris comment monter à vélo ou à faire voler une maquette de vol circulaire, on ne perd jamais la main. Piloter un planeur après tant d'années a été le fait marquant de l'année pour moi. J'ai contrôlé l'appareil jusqu'à l'approche finale. Merci, Carson, pour votre gentillesse ainsi qu'à tous les autres qui ont profité de votre offre de tours. Le reste du rassemblement de Gimli a souffert de la pluie, ce qui est triste, mais vous pouvez être assuré que lorsque des modélistes se rassemblent, les discussions vont bon train sous les abris et c'était très agréable.

Au moment où cette revue vous parviendra, les assemblées annuelles de zone battront leur plein. Si vous pouvez vous déplacer à la vôtre, tentez de vous y présenter, faites partie d'un comité, aidez d'une quelconque façon et appuyez le travail acharné de votre directeur de zone. Je sais bien que je répète cela d'une année à l'autre, mais le MAAC n'est pas un organisme distant au lointain horizon. Le MAAC consiste de ses membres et il incombe aux bénévoles à même le membership de le faire prospérer.

Profitez de ce qui reste de la saison de vol et dirigez-vous ensuite vers un gymnase et sortez vos maquettes foamie. ✈

*President's Report*

From page 5  
hangar flying under the tents was still enjoyable.

As this magazine arrives, the zone meetings will be in full swing. If you can get to yours, try to attend, join a committee, help out any way you can and support your hard working zone director. I know that I repeat this year after year, but MAAC is not some distant organization on the far horizon. MAAC is composed of its members and it is up to volunteers from within the membership to make it prosper.

Enjoy what is left of the flying weather, and then head for a gym and dig out the foamies. ✈

### **DON'T FORGET TO RENEW YOUR MAAC MEMBERSHIP!**

To receive your 2011 Early Bird Crest the MAAC office must receive your Membership Form and dues by November 30th.

Fill out the membership form on page 24 and send in your dues. To ensure continuous insurance coverage, and to receive your February issue of *Model Aviation Canada*, the office must receive your form by December 31st.



### **N'OUBLIEZ PAS DE RENOUELER VOTRE ADHÉSION AU MAAC!**

Pour recevoir votre écusson 'prime' 2011, votre formulaire de renouvellement du MAAC avec votre cotisation doivent parvenir au siège social du MAAC d'ici le 30 novembre.

Complétez le formulaire d'adhésion à la page 24 et envoyez votre cotisation. Pour faire en sorte que votre couverture d'assurance se poursuive et afin de recevoir votre numéro de février de la revue *Model Aviation Canada*, le siège social du MAAC doit avoir reçu votre formulaire d'ici le 31 décembre.



# Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Robert E. Milligan	2004	Hal Lorimer 892L	2008
John Hamilton Parkin	2004	Roy P. Nelder	2004	Cecil Wood 41520L	2009
John T. Dilly	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Rene Goosens 97L	2010

## MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

### Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
  - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

## NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

### Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
  - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



# Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Doug MacMillan	2010	Jerry Pronovost 5189L	2010
Charlie Mills 3798L	2009	Bud Wallace	2010	Tom Savage 976L	2010
Lloyd Shales 230L	2009	Stan Shaw	2010	Eric Eiche 14623	2010

## CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

### Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

## NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

### Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.





# Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Reg Dunning #2	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Ken Groves #875	1991	Bruce Lester #3	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
Branson St. John #12282	1991	Wilf St. John #5	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Gerald Shaw #4477	1991	Roy Dolson #11	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
John Bortnak #825	1991	H. R. Sreaton #12	1996	Allan Baker #354L	2006
Frank Rutland #521	1992	Jim W. Graves #13	1996	Louis Lebel #13641L	2006
Jack McGillivray #1025	1993	Val Ure #714	1997	Don W. McTaggart #3952L	2007
Paul Durant	1994	Dave Henshaw #226	1998	Andrew Lennon #6912	2007
Lillian Hockin #7	1994	Jack Luck	1999	Andrew Coholic #26287L	2008
Ben Webb #8	1994	Harry Barnard #7233	2000	Roy Bourke #204L	2008
Frederick Stull #9	1994	Ray Gareau #369	2001	Jack Humphreys #1797L	2009
Lavalle Walter #1	1994	George Ens #1289L	2001	Ivan Kristensen #5619L	2009
Robert Moore #6	1994	John Maret #651	2001	Ivan Pettigrew #19374	2009
Doug P. Collis #10	1994	Brenton Reusch #1331	2002	George Parry #1873L	2010
Robb Webb	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Graeme Mears #35039	2010
Donald G. Prentice #5359	1995	Cliff Swartz #1498	2003	Frank Anderson #200L	2010
Mike Thomas #1964	1996	Ron Chapman #2097	2003		

## MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

### Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
  - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
  - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
  - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

## NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

### Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
  - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
  - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
  - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

## \$1,500 BURSARY / BOURSE de \$1,500

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to February 1, 2011. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments by school officials, high school or college, references from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and references from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards.

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du M.A.A.C. qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1er février 2011. Les demandes gagnantes incluront une lettre de présentation du candidat, commentaires des autorités scolaires, écoles secondaires ou collèges, références d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et des références des membres/clubs du MAAC. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

**MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON  
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304**

## Editor's Notes



Keith Morison  
Editor  
403-510-5689

24909L

editor@modelaviation.ca

Thanks to all the people who have brought MAC Mag some new content. After years and years of being tight for space, it is nice to have room to share interesting and different stories with our members and readers.

As we continue to grow and change, I look forward to an even broader selection of stories and photos being sent in. We are always looking for content and if you have a story that is a bit unique, let me know about it.

We are actively looking for stories about the great modellers in your area and the stand-out events that do something special that people can learn from. The door is also wide open for any building or flying hints and tips you might have.

Before putting your heart and soul into a submission, get in touch with me and 'sell' me on the idea first. That way, we can work together to figure out the space needed and the type of supporting pictures we'll need to get.

If you aren't an award winning writer, no worries -- that's what editors are for.

I look forward to seeing what stories you have to share with us. ✈

## Notes de l'éditeur



Keith Morison  
Éditeur  
403-510-5689

24909L

editor@modelaviation.ca

Merci à toutes les personnes qui ont offert du nouveau contenu à notre revue Model Aviation Canada. Après plusieurs années de faire des pieds et des mains, c'est chouette de pouvoir disposer de plus d'espace afin de partager des récits intéressants et différents auprès des membres et lecteurs.

À mesure que nous poursuivons sur cette lancée de croissance et de changement, j'ai hâte de recevoir des soumissions comportant des histoires et des photos englobant davantage les nombreux volets de notre passe-temps. Nous recherchons toujours du contenu et si vous avez une histoire un tantinet unique, avertissez-moi.

Nous recherchons activement des histoires de modélistes exceptionnels de votre coin de pays ainsi que les rassemblements vraiment hors de l'ordinaire qui sont si spéciaux que les gens peuvent en tirer un apprentissage. La porte est grande ouverte pour tout conseil ou toute astuce de construction que vous voudriez nous suggérer.

Avant d'y mettre votre cœur et vos tripes dans une soumission d'article, communiquez avec moi et «vendez-moi» d'abord cette idée. De cette façon, nous pourrions travailler ensemble afin de vérifier de combien d'espace vous aurez besoin et quel type de photos accompagnerait bien ce topo.

Si vous n'êtes pas un écrivain qui remporte des prix à gauche et à droite, ne vous en faites pas -- c'est à ça que servent les éditeurs.

J'ai hâte de voir quels récits vous voudrez bien partager avec nous. ✈



## INSURANCE UPDATE

Please note that in regards to our Commercial General Liability policy (RLP00041) our insurer has agreed to change two separate sections of the policy by removing some phrases that had effectively restricted our coverage to club field and club/MAAC events locations. On page 4 of the policy's PDF file on the MAAC web site, the words "while participating in the activities of the Association" will be removed. In addition, on page 38 of the PDF file, the words "at events and activities organized by the Named Insured" will be removed from the Members as Additional Insured endorsement.

Our insurance agent/broker, Aon Reed Stenhouse Inc., has advised that this extended coverage is now in effect while we await the official documents from the insurer. (As of July 30, 2010)

We will not comment on this further at this time other than to say that there are no new rules, restrictions or exclusions related to this extended coverage.

We will have an updated Insurance Summary and FAQ section on the web site in the near future, likely after we have received the official documentation.

Larry Rousselle - Insurance Advisory Group Chair



## ASSURANCE MISE À JOUR

Veillez prendre note que relativement à notre police d'assurance générale commerciale (RLP00041), notre assureur a accepté de changer deux sections séparées de la police en retirant des expressions qui avaient restreint notre protection aux terrains de club et aux lieux où avaient lieu des événements de club/du MAAC. Sur la page 4 du fichier PDF de la politique -- posté au site Web du MAAC, les mots «pendant qu'ils participent aux activités de l'Association» (traduction libérale) seront retirés. De plus, sur la page 38 du même fichier PDF, les mots «aux événements et activités qu'organise la partie assurée» (traduction libérale) seront retirés de l'annotation des membres en tant qu'assurés supplémentaires.

Notre agent/courtier d'assurance, Aon Reed Stenhouse Inc., nous a avisé que cette protection supplémentaire est maintenant en vigueur pendant que nous attendons de recevoir les documents officiels de l'assureur. (Au 30 juillet 2010)

Nous ne commenterons pas davantage à l'heure actuelle si ce n'est qu'il n'y a pas de nouveaux règlements, restrictions ou exclusions afférents à cette protection accrue.

Le site Web comportera une mise à jour du sommaire sur l'assurance et de la foire aux questions (FAQ) dans un avenir rapproché, vraisemblablement après la réception de la documentation officielle.

Larry Rousselle -- président du Comité sur l'assurance



## Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L  
Zone Director  
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

I'm going to start out with some breaking news from the F5D, electric pylon, World Championships in Muncie, Indiana. The Canadian Team took second place with Delbert Godon finishing on the individual podium in third place! A hearty congratulations to the team. Job will done.

And now, to DZD Don McGowan for a few words:

*"The north-central part of our zone has been quite busy with a number of events and competitions. I managed to attend and compete in the scale and pattern events hosted by the Edmonton Radio Control Society at their Bremner and Clover Bar fields respectively. Other flying disciplines were also active in the zone, including pylon racing and float flying. It seems that given the opportunity to do so, there was never a weekend*

*where a modeler couldn't find an event to attend.*

*"The chairmen of the various committees will no doubt be including in their future reports the details of competitive events like IMAC and Pattern. Photos will be available on their discipline's web sites.*

*"If our members have any photos from their own local activities, I can place them on the Alberta Zone photo gallery. Simply e-mail them to me (djstnpln@shaw.ca) with a caption, or if you have several, send me a disc.*

*"On August 14/15, the Edmonton Radio Control Society held an air-show at its newly developed Bremner field. The event celebrated the 50th Anniversary of the club. This new facility is no doubt one of the best in Alberta.*

*"Members enjoy plenty of space with no obstructions and even have an area where they can pursue float flying. Bill Derksen and his crew put on an excellent event which attracted several hundred*

*guests, local officials and a contingent of original charter members of the club.*

*"Events such as this will go a long way toward making our hobby a welcome addition to the recreational needs of any community.*

*"Our Zone Director, Walt Chikmoroff recently had the pleasure of presenting MAAC Leader Member Certificates to several zone members. Recipients were Dave McGowan, Chad Northeast, Don Miller, Nate Rondeau and Don McGowan.*

*"Our publisher has asked us to be brief, so I'll end for now.*

*"I hope to see lots of you at our annual Zone Meeting on the 17th of October at the CARFF clubhouse just South-East of Red Deer (see MAAC website events listing for location). If you have an issue you would like placed on the agenda, give Walt a call and discuss it with him.*

*"Keep your wings level!" ✈*

## Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L  
Directeur de zone  
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

Je débute avec des nouvelles de dernière heure en provenance du Championnat mondial de F5D (courses de maquettes électriques autour de pylônes) à Muncie (Indiana). L'équipe canadienne a ravi la deuxième place au classement tandis que Delbert Godon est monté sur la troisième marche du podium (classement individuel)! Des félicitations sont de mise à l'endroit de l'équipe. Beau travail, les gars!

L'assistant directeur de zone Don McGowan a préparé ce qui suit :

*«Les modélistes de la partie du centre-nord de notre zone ont été fort occupés, compte tenu du nombre de rassemblements et de concours qui s'y sont déroulés. J'ai réussi à me rendre et à être concurrent lors des concours de copies volantes et de voltige qu'organisait la Edmonton Radio Control Society à ses terrains respectifs de Bremner et de Clover Bar. D'autres secteurs d'activité étaient à l'oeuvre ailleurs au sein de la zone, dont les courses autour de pylônes et les hydravions. Semble-t-il que*

*lorsqu'ils en ont la chance, les modélistes avaient de quoi choisir à toutes les fins de semaine.*

*«Les présidents des divers comités incluront sans doute les détails de ces compétitions, dont l'IMAC et la voltige, dans leur compte-rendu à venir. Vous trouverez des photos au site Web de leur discipline respective.*

*«Si nos membres possèdent des photos de leurs activités locales, je pourrais les placer dans la galerie de photos de la zone Alberta. Vous n'avez qu'à me les envoyer par courriel (djstnpln@shaw.ca) avec une vignette ou, si vous en avez trop, envoyez-moi ça sur cédérom.*

*«Les 14 et 15 août, la Edmonton Radio Control Society a présenté un spectacle aérien à son nouveau terrain de Bremner. L'événement soulignait le 50e anniversaire du Club. Ces lieux sont sans contredit l'une des meilleures installations en Alberta.*

*« Sur place, les membres bénéficient de grands espaces dénudés de tout obstacle et ils peuvent même s'adonner au vol d'hydravions. Bill Derksen et son équipe ont préparé un bien bel événement qui a attiré plusieurs centaines d'invités, des dignitaires locaux ainsi qu'un contingent*

*des membres attirés originaux du Club.*

*«De tels événements contribuent -- et de beaucoup -- à faire en sorte que notre passe-temps devienne un ajout apprécié à la gamme de loisirs de quelque communauté que ce soit.*

*«Notre directeur de zone Walt Chikmoroff a récemment eu le plaisir de présenter des certificats de membre Leader à plusieurs modélistes au sein de la zone. Les récipiendaires étaient Dave McGowan, Chad Northeast, Don Miller, Nate Rondeau et Don McGowan.*

*«Notre éditeur nous a demandé d'être brefs, si bien que je terminerai là-dessus.*

*«J'espère vous voir en grand nombre à notre Assemblée annuelle de zone le 17 octobre au clubhouse du Club CARFF, tout juste au Sud-est de Red Deer (vérifiez la chronique des événements à venir du site Web du MAAC afin d'y lire les directions). Si une situation vous préoccupe et que vous voudriez qu'elle soit ajoutée à l'ordre du jour, veuillez en faire part à Walt afin d'en jaser.*

*«Gardez vos ailes parallèles à l'horizon!» ✈*

## Atlantic (B)



Régis Landry 10555L  
Zone Director  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

I don't know where the time goes. This summer seems to have gone by really quickly, probably due to the many activities in the zone.

The last event that I attended was the Atlantic Fun Fly in Edmunston, N.B., which proved to be another great success. Prior to that, I was invited to Fredericton by Rick Kirkbride for a club corn boil and on a short notice, I went to the St. John club field where I had a few flights before heading on to Moncton where I arrived just in time for the end of the IMAC.

Mike Sébastien sent in this report on the Truro IMAC event in mid-July:

*"We had a great time at the Truro Scale Aerobatics contest this weekend both during the day and evening. Entries were good with one Advanced, three Intermediate, four Sportsman and two Basic.*

*"Intermediate was an interesting con-*

*test between friends. Mark Ramsey won the contest but Colin Bell of helicopter fame chased him all day Sunday. If Colin had flown on Saturday as well, it would have been an interesting result.*

*"Sportsman was won by Sandy McInnis from Dartmouth. He has been flying Scale Aerobatics since 1992 and this is his first win. We were very excited for him and glad it all came together. When asked what contributed to his great flying on the weekend, he replied 'I stopped caring and started having fun.'*

*"Two new faces in Basic this year. Dan Marchand from Kingston, N.S. and Charlie Lewis from Moncton, N.B. Dan won the contest and Régis Landry, our Zone Director, presented him with a free membership to MAAC.*

*"Another great contest the Maritime way and all looking forward to the next one in Moncton."*

Graham Armour sends in this report on the Fourth Annual Western NL Scale Aerobatics event:

*"We had a great time this weekend – unfortunately, the weather was a bit iffy on Saturday so the contest was run on Sunday. It was very hot on Sunday, with much hydration required all day.*

*"A great time was had by all and we plan to hold the event again next year on the same weekend.*

*"The results are as follows:*

*"Basic: First, Chris Dohaney; Second, Graham Armour; Third, Jack White; Fourth, Tom O'Brien; Fifth, Kip Kaus. Sportsman: First, Jamie Morgan; Second, Carl Layden.*

*"As the winner of Basic, Chris Dohaney, our club President, was entitled to a free MAAC membership, courtesy of the zone. Instead, Chris chose to recognize one of our members, Colin Young, who has made some outstanding contributions to the club this year in terms of work done at the field. Colin had other commitments on Sunday, but he did arrive in time for the awards." ✈*

## Atlantique (B)



Régis Landry 10555L  
Directeur de zone  
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Je me demande bien où est passé le temps. Cet été semble être passé très rapidement, probablement en raison des nombreuses activités au sein de la zone.

Le dernier rassemblement auquel je me suis rendu, c'était le Fun-fly de l'Atlantique à Edmunston (Nouveau-Brunswick), qui s'est avéré un succès une fois de plus. Avant celui-ci, Rick Kirkbride m'avait invité à Fredericton pour une épluchette de maïs et à très peu d'avis, je me suis rendu au terrain du club de Saint-Jean pour y effectuer quelques vols avant de poursuivre ma route vers Moncton où je suis arrivé tout juste à temps pour assister à la fin du concours IMAC.

Mike Sébastien m'a envoyé ce compte-rendu du concours IMAC à Truro, à la mi-juillet :

*«Nous nous sommes beaucoup amusés lors du concours d'acrobatie de copies volantes de Truro cette fin de semaine, tant durant le jour qu'en soirée. Les inscriptions ont été bonnes : un pilote dans la catégorie Advanced, trois en Intermediate, quatre en Sportsman et deux en Basic.*

*«La catégorie Intermediate a donné lieu à un concours intéressant entre des amis.*

*Mark Ramsey a remporté le concours mais Colin Bell -- le renommé pilote d'hélicoptère -- lui a livré combat toute la journée du dimanche. Si Colin avait aussi piloté le samedi, le résultat en aurait été d'autant plus intéressant.*

*«Sandy McInnis de Dartmouth (N.-É.) a remporté la catégorie Sportsman. Il pilote des copies volantes depuis 1992 et c'était là sa première victoire. Nous étions tous très excités pour lui et étions contents que les astres se soient alignés pour lui, pour reprendre la vieille expression. Lorsqu'on lui a demandé ce qui avait contribué à ses prouesses au cours de la fin de semaine, il a répondu : «J'ai arrêté de m'en faire et j'ai commencé à m'amuser.»*

*«Nous avons accueilli deux nouveaux visages en Basic, cette année. Dan Marchand nous arrivait de Kingston (N.-É.) et Charlie Lewis habite Moncton (N.-B.). Dan a remporté le concours et Régis Landry, notre directeur de zone, lui a présenté une adhésion gratuite au MAAC.*

*«C'était un concours sensationnel disputé à la façon des Maritimes et nous avons bien hâte de participer au prochain, prévu à Moncton.»*

Graham Armour nous a envoyé ce compte-rendu sur le quatrième concours annuel d'acrobaties de copies volantes de Terre-Neuve-et-Labrador :

*«Nous nous sommes beaucoup amusés en fin de semaine -- malheureusement, la météo était plutôt imprévisible le samedi, si bien que nous l'avons disputé le dimanche. Il faisait alors très chaud et les pilotes et spectateurs devaient absorber beaucoup de liquide.*

*«Tous se sont bien plus à disputer ce concours et nous avons l'intention de le répéter l'année prochaine au cours de la même fin de semaine.*

*«Les résultats vont comme suit :*

*«Basic : Chris Dohaney (première place), Graham Armour (deuxième place), Jack White (troisième place), Tom O'Brien (quatrième place) et Kip Kaus (cinquième place). Sportsman : Jamie Morgan (première place); Carl Layden (deuxième place).*

*«À titre de gagnant dans la catégorie Basic, Chris Dohaney, notre président de club, avait droit à une adhésion gratuite au MAAC, une gracieuseté de la zone. Au lieu, Chris a choisi de reconnaître un de nos membres, Colin Young, qui a apporté une bien grande contribution au club cette année en raison du travail qu'il a fait aboutir au terrain. Colin avait d'autres engagements le dimanche mais il est revenu juste à temps pour assister à la remise des prix.» ✈*



## British Columbia (C)



Steve Hughes 60686  
Zone Director  
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

As I sit down to write October's column, I can't believe that the season is almost over, or is it?

For some, it's just beginning as we head indoors for more flying opportunities. There are a number of clubs in our zone that experience flying R/C inside while ignoring the cold; Vernon, Revelstoke, Prince George, 100 Mile House, Penticton to name just a few.

Visiting the MAAC website will get you the contact information for the clubs in your area. There are many aircraft suitable for indoor flight, from slow flying to really slow flying to prop hanging tail tapping 3D to micro helicopters.

"Flying indoors is great practice," says Rory Greenwell from the VRCAS. "It turns you into a pilot. Just wait until spring, after this flying outside is like flying under water, all the time and space in the world."

But alas, it is also building season. With so many Almost Ready to Fly aircraft on the market, many of you have never experienced the joy of constructing a flying machine.

You will stand at the flight line with knocking knees. You'll forget how to use the left stick! Rudder control, heck you'll



*MAAC Spectrum Committee Chairperson, Mark Betuzzi, attended four science camps this summer, each camp with about 15 students. Mark gave all the students a half-hour presentation on airplanes, rockets and flying model airplanes. At the end of each session, the students received a MAAC Cub kit courtesy of Zone C and a magazine about RC airplanes. / n consistant d'environ 15 élèves. Mark a présenté un atelier d'une demi-heure sur les avions, les fusées et sur les maquettes d'avion. À la fin de chacune de ces séances, les élèves recevaient un Cub kit du MAAC, une gracieuseté de la zone C, ainsi qu'une revue portant sur les avions télécommandés.*

be happy to just increase the throttle.

After experiencing a successful maiden flight with something that you have worked hard to construct, the feeling of pride is overwhelming. I guarantee you will treat that aircraft with a greater amount of respect; deliberate arduous manoeuvres will be challenged by smooth scale flying.

You will bond with that aircraft like no other; to you it will be the best aircraft at the field, it will renew your passion and increase the desire and you'll be hooked for life as you pursue that perfect incredible flying machine!

So I guess the season is truly never over! See you in the gym! ✈

## Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686  
Directeur de zone  
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Au moment où je m'assieds afin d'écrire la chronique du mois d'octobre, j'ai peine à croire que la saison est presque terminée... ou l'est-elle?

Pour certains, ce n'est que le début puisque nous nous dirigeons à l'intérieur afin de profiter de nouvelles séances de vol. Plusieurs clubs au sein de la zone s'adonnent au vol intérieur et ignorent ainsi le froid à l'extérieur : Vernon, Revelstoke, Prince George, 100 Mile House et Penticton, pour ne nommer que ceux-là.

Si vous vous rendez sur le site Web du MAAC, vous y trouverez les renseignements vous permettant de communiquer avec les clubs de votre région. Vous pour-

rez vous doter de toutes sortes d'appareils pour le vol intérieur, des maquettes vraiment lentes aux appareils de vol 3D qui resteront en équilibre sur la queue... et même des micro-hélicoptères.

«Le vol intérieur constitue de la bien bonne pratique, explique Rory Greenwell de la VRCAS. Cela fait de vous un pilote. Attendez au printemps; après le vol intérieur, vous vous apercevrez que le vol extérieur deviendra comme se déplacer sous l'eau. Vous aurez tout le temps et l'espace à votre disposition.»

Malheureusement, c'est aussi la saison de la construction. Avec tant de maquettes prêtes à voler sur le marché, plusieurs d'entre vous n'avez probablement pas goûté à la joie de construire une machine volante.

Vous serez debout sur la ligne de vol avec des genoux qui s'entrechoquent.

Vous oublierez d'utiliser la manette de gauche! Gouvernail de direction! Mince, vous serez déjà très content d'augmenter les gaz.

Après avoir vécu un vol inaugural réussi à l'aide d'une machine sur laquelle vous avez tant travaillé, vous serez obnubilé par la fierté. Je vous garantis que vous traiterez votre maquette avec davantage de respect; vous remplacerez vos manoeuvres délibérément brusques par du vol doux, à l'échelle.

Vous tisserez des liens avec cet appareil comme nul autre; à vos yeux, il s'agira de la meilleure maquette au terrain et elle ravivera votre passion et augmentera votre désir. Vous serez accro pour la vie puisque vous serez en quête de LA machine parfaite! Je crois bien que la saison de vol n'est pas terminée après tout! Au plaisir de vous voir au gymnase! ✈

# Manitoba and North Western Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851  
Zone Director  
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

The MB/NWON 2010 Zone Meeting October 23rd, 2010; go to [www.maac.ca](http://www.maac.ca) for more information.

Have you checked out the MAAC Wear yet? And did you know that if you sign up three new members, you get your next year's membership for free? Go to [www.maac.ca](http://www.maac.ca) for more information.

The annual MB/NWON Zone Fun Fly Gimli Model Fest was awesome... during the week. Unfortunately, with the weekend came the rain. The good news is there was great turn-out from Manitoba and NW Ontario. There were also pilots and guests from BC, SK, ON(Ottawa), PEI, Minnesota and Colorado. Thanks to all for

coming out to support the event. We are thankful for the big white tent as it kept us dry during the Hog Roast and the evening entertainment.

There are some big plans brewing for Gimli Model Fest 2011. Check out [www.gimlimodelfest.com](http://www.gimlimodelfest.com) for the changes and while you are at it, become a friend of Gimli Model Fest on Facebook.

Having the event rained out two years in a row has certainly placed some financial pressure on it. We can only hope for better weather in 2011. We will discuss Gimli Model Fest in detail at the upcoming Zone Meeting.

Each year of Gimli Model Fest, we have been tracking the number of 2.4 gig vs. 72 Mhz transmitters. It's amazing to see the transformation in the past few years.

Using the 2.4 gig systems has increased

the enjoyment of members while attending events. The 2.4 makes for comfortable flight line management and one does not have to be rushed because of tying up a channel. 2.4 radios have not been impounded for years at the Gimli Model Fest, which allows for a more active flight line.

What is on your wish list for the coming building/maintenance season?

For me, it is to finish the detail on the Electric Top Flight Giant Scale Mustang. This airplane is great fun and has been a good learning experience with electric flight. The 86" Mustang is powered by 2 x 12cell A123 packs in parallel. The Astro motor pulls well. A four-minute flight only draws down the packs at 1/2 capacity.

After the Mustang, it will be the finishing of the Typhoon.

Enjoy the season. ✨

# Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851  
Directeur de zone  
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

L'Assemblée de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario aura lieu le 23 octobre 2010. Rendez-vous au [www.maac.ca](http://www.maac.ca) pour y lire les détails.

Avez-vous jeté un coup d'oeil à la section MAAC Wear? Saviez-vous que si vous parvenez à recruter trois nouveaux membres, vous obtiendrez votre adhésion au MAAC gratuitement pour l'année d'ensuite? Encore une fois, allez du côté de [www.maac.ca](http://www.maac.ca) pour en lire les détails.

Le Fun-fly annuel de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario, le Gimli Model Fest était sensationnel... durant la fin de semaine. Malheureusement, avec la fin de semaine venait aussi la pluie. La bonne nouvelle, c'est que les pilotes sont venus nombreux du Manitoba et du Nord-ouest de l'Ontario. Nous avons aussi accueilli des pilotes et invités en provenance de la Colombie-Britannique, de la Saskatchewan et de l'Ontario (Ottawa), de l'Île-du-Prince-Édouard, du Minnesota et du Colorado. Merci à tout le monde qui s'est déplacé et qui ont appuyé l'événement. Nous étions très reconnaissants de pouvoir nous réfugier sous l'énorme chapiteau blanc puisqu'il nous a gardé au sec durant la grillage du porc et le divertisse-

ment de soirée.

Nous échafaudons de bien grands plans à l'occasion de l'édition 2011 du Gimli Model Fest. Vérifiez ça au [www.gimlimodelfest.com](http://www.gimlimodelfest.com) pour y lire les changements et tandis que vous y êtes, devenez un ami du Modelfest sur Facebook.



Robert Yablonski, Jack Yablonski, Tex Gehman and Frank Deeley ready for some fun at Gimli Model Fest / Robert Yablonski, Jack Yablonski, Tex Gehman et Frank Deeley sont prêts à

Comme ce rassemblement s'est fait contrecarrer par la pluie pendant deux années consécutives, cela a mis de la pression financière. Nous espérons tout simplement que la météo soit plus clémente en 2011. Nous parlerons en détails du Gimli Model Fest lors de l'Assemblée annuelle de la zone.

Chaque année du Model Fest, nous avons gardé un oeil sur le nombre d'émetteurs conventionnels de 72 mhz par opposition aux nouveaux émetteurs

de 2.4 ghz. C'est étonnant, cette transformation qui s'est opérée en l'espace de quelques années seulement.

L'utilisation des émetteurs de 2.4 ghz a fait en sorte que les pilotes peuvent s'amuser davantage en participant à un rassemblement. Ces émetteurs nouvelle génération facilitent la gestion de la ligne de vol et personne ne se sent bousculé par le temps parce qu'ils doivent libérer la fréquence. Les émetteurs de 2.4 ghz n'ont pas été envoyés à la régie radio depuis des années du Gimli Model Fest, ce qui donne une ligne de vol plus active.

Quel projet avez-vous placé sur votre liste de souhaits en prévision de la saison de construction et d'entretien qui s'en vient?

Pour moi, il s'agira de terminer les détails que j'ajoute à mon petit-gros Mustang électrique (de Top Flite). Cet avion est agréable à piloter et s'est avéré un bon banc d'essai pour la motorisation électrique. Cette maquette d'une envergure de 86 pouces est mû par deux batteries en parallèle de 12 éléments A123. Le moteur Astro tire assez bien. Un vol normal de quatre minute ne monopolise que la moitié de la capacité disponible des piles.

Après le Mustang, je me tournerai vers la fin du projet Typhoon.

Profitez de ce qui reste de la saison. ✨



## Middle Ontario (E)



Roy Rymer 61172  
Zone Director  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

This year has been just wonderful and flying was at its best. Mind you, the rain was still there but as a consolation, the grass was certainly green! Nevertheless, we are having fun and that is what counts.

The Southern Ontario Model Airshow 2010 came off without a hitch. Yes, it did rain a little on Saturday and yes, it did rain on Sunday. However, the group for the SOMA was there as usual and the volunteers put out even more enthusiasm than ever before.

I certainly appreciated all the help and I am sure everyone had a great time. I would like to thank all the participants, volunteers and, of course, our wives. To name a few, there was Paul Chitty, Carl Cimprich and his wife, Bob Johnson, Nick Saraco, Rod Hopkins, Clint Green, Dennis Smart, Terry Tupper, Peter Hildebrandt, Bill Swin-

dells, Ed Setford and Ron Campbell. For anyone I missed, I'm truly sorry but there were so many helpers, we were all truly thankful.

MAAC President Richard Barlow and his wife Pat were out for the event. Even our assistant office manager Diane West-

gate and her husband Dave showed up! I understand that we may get him as a MAAC member soon!

The three sponsoring clubs this year were the Niagara Region Model Flying Club, the Hamilton Flying Tigers and of course last but not least, the Burling-

ton RC Modelers. We raised funds for the McMaster's Children Hospital and I believe the Committee will let the same charity stand for next year. We welcome other clubs to participate as a sponsoring club. Please call me for information. Thank you all in making this event memorable again.

These are the types of activities that are very encouraging to MAAC, its members and the public. We need more members to come forward and keep these efforts going.

Please fly safely and have respect for your field and fellow flyers. Pictures and captions of your event would be appreciated. Supply all names and MAAC numbers.



Gary Arthur at SOMA with his Wren powered Boomerang. Gary put in a thrilling demo flight for the crowd. / Gary Arthur lors du SOMA avec son jet Boomerang (mû par turbine Wren). Gary a offert toute une démonstration à la foule.

## Ontario Milieu (E)



Roy Rymer 61172  
Directeur de zone  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Cette année a été sensationnelle et les vols étaient à leur meilleur. Remarquez que la pluie était parfois de la partie mais en guise de consolation, la pelouse était certainement verte! Qu'à cela ne tienne, nous nous amusons et c'est ce qui compte.

Le Southern Ontario Model Airshow, édition 2010, s'est déroulé sans anicroche. Oui, il a plu un peu le samedi et oui, il a plu le dimanche. Toutefois, le groupe du SOMA était là comme d'habitude et les bénévoles ont déployé encore plus d'enthousiasme qu'auparavant.

J'ai certainement apprécié toute l'aide qu'on m'a offerte et je suis persuadé que tout le monde s'est amusé. J'aimerais remercier tous les participants, bénévoles et bien sûr, nos épouses. Ne serait-ce que

pour en nommer quelques-uns, merci à Paul Chitty, Carl Cimprich et sa femme, Bob Johnson, Nick Saraco, Rod Hopkins, Clint Green, Dennis Smart, Terry Tupper, Peter Hildebrandt, Bill Swindells, Ed Setford et Ron Campbell. Si j'ai manqué quelqu'un, j'en suis désolé mais il y avait tellement de personnes qui aidaient que nous ne pouvons qu'en être reconnaissants.

Le président du MAAC, Richard Barlow, ainsi que sa femme Pat se sont déplacés à l'événement. Même notre gérante adjointe au siège du MAAC, Diane Westgate, est passée en compagnie de son mari Dave! D'après ce que je comprends, il se peut que nous réussissions à faire de lui un membre MAAC sous peu!

Les trois clubs commanditaires cette année étaient les Niagara Region Model Flying Club, les Hamilton Flying Tigers et non les moindres, les Burlington RC Modelers. Nous avons recueilli de l'ar-

gent pour le McMaster's Children's Hospital et je crois que le Comité choisira le même organisme caritatif l'année prochaine. Nous encourageons d'autres clubs à nous commanditer. Veuillez me donner un coup de fil afin de récolter les renseignements. Merci à vous tous d'avoir rendu cet événement si mémorable une fois de plus.

C'est justement ce genre d'activité qui encourage le MAAC, ses membres et le public. Nous avons besoin de davantage de membres qui s'avancent afin de poursuivre les efforts en ce sens.

Veuillez piloter en toute sécurité et respectez votre terrain et vos collègues pilotes. J'apprécierais recevoir des photos et des vignettes explicatives de vos rassemblements. Veuillez aussi fournir tous les noms et numéros de membre MAAC des modélistes en vedette. ✈

## Northern Ontario (F)



Kevin McGrath 6401L  
Zone Director  
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

That smiling fellow in the sunglasses is Charles Pépin, modeler extraordinaire of the NIPMAC Club in North Bay. The occasion was the presentation of the zone trophy won this year by Charles at our zone fly at the GSM field in Sudbury.

His Mosquito is based on the Aerotech kit from the U.K., uses two Saito .40s and weighs 9.5 lbs. Retracts are in the works.

The livery is HR147 of 418 Canadian Squadron. Crew was Russ Bannock and R. Bruce.

Charles does not fear to fly the model in all conditions and makes a point of flying all his models in a scale-like fashion.

The zone trophy, which is now more than 20 years old, has been won once before by Charles for his Twin Otter.

Among the new fields in the zone is a fine effort by

the Cambrian Club who relocated to new premises this year. They have pulled together a remarkable facility with virtually unlimited flying area that is remote enough that they should not be bothered by relocation pressure for a long time to come.

The NIPMAC and SMAC fun flies were flown back to back on the same weekend and both were blessed with good weather except for a short downpour on the Sunday in Sudbury. Much flying, a few bent models, and a concern for safety

highlighted both events and the sagging prize tables were appreciated by all.

The latest version of the NOIC Scale Aerobatics event went off on the last weekend in August hosted by the Great White North R/C Flyers. The event was, by all accounts, a success although the entry was lighter than in previous years. This allowed the use of one flight line and the contestants got more flights in than normal. We hear the pressure is on Steve Dew to move up a class now that he has won basic more than once, including at this year's NOIC.

Your attendance at this year's Annual Zone Meeting is important, since the future of our zone will be discussed and your opinions are important.

Finally, thanks to all who wished me well, after surgery in July. I am fully recovered and back to normal, albeit 40 lbs lighter!

Enjoy what is left of the season and as usual, please fly safely. ✈



## Ontario Nord (F)



Kevin McGrath 6401L  
Directeur de zone  
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

Ce type aux lunettes de soleil qui sourit est nul autre que Charles Pépin, un extraordinaire modéliste du Club NIPMAC de North Bay. L'occasion, c'était la présentation du trophée de la zone qu'il a remporté lors de notre Fun-fly de zone, au terrain des GSM à Sudbury.

Son Mosquito est basé sur le kit Aerotech (britannique); il est mû par deux Saito .40 et pèse 9,5 livres. Il travaille à l'heure actuelle sur un train d'atterrissage escamotable. La livrée est celle de l'appareil HR147 de l'Escadrille canadienne 418. L'équipage était formé de Russ Bannock et de R. Bruce.

Charles n'a aucunement peur de piloter sa maquette dans toutes les conditions et prend bien soin de faire voler ses maquettes de façon très réaliste. Charles a remporté le trophée -- cette distinction a plus de 20 ans -- à une reprise aupa-

vant grâce à son Twin Otter.

Nous comptons quelques nouveaux clubs au sein de la zone, dont le Club des Cambrian RC Flyers, qui s'est relocalisé cette année. Ses membres ont aménagé un terrain formidable avec un espace de vol pratiquement illimité et suffisamment reculé qu'ils ne risquent pas de devoir se relocaliser avant un bon moment.

Les Fun-flies des Clubs NIPMAC et SMAC se sont déroulés l'un après l'autre au cours de la même fin de semaine et tous deux ont eu droit à une météo clémente à l'exception d'une petite averse à Sudbury, le dimanche. Il y a eu beaucoup de vols, quelques maquettes ont été endommagées, mais tout au long, les pilotes se souciaient de sécurité et les prix de présence qui faisaient couler les tables ont été appréciés de tous.

La plus récente édition du rassemblement d'acrobatie de copies volantes (NOIC) s'est déroulée au cours de la dernière fin de semaine d'août chez les Great White North R/C Flyers. De l'avis

de tous, l'événement a été un succès bien que la participation ait été moindre que par le passé. Cela a tout de même fait en sorte qu'une seule ligne de vol a été constituée et que les participants ont procédé à davantage de vols qu'ils n'auraient pu le faire. J'ai entendu dire que Steve Dew subira de la pression afin de s'inscrire dans une catégorie supérieure, maintenant qu'il a remporté la première place au sein de la catégorie des débutants, y compris lors de l'édition de cette année du NOIC.

Il est important que vous veniez à l'Assemblée annuelle de la zone puisque l'avenir de la zone sera discuté; votre opinion compte.

Finalement, merci à tous ceux qui m'ont transmis leurs souhaits de prompt rétablissement après mon intervention chirurgicale en juillet. Je suis de retour, quoique plus léger de 40 livres!

Profitez de ce qui reste de la saison de vol et comme d'habitude, veuillez piloter en toute sécurité. ✈



# Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L  
Zone Director  
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Here is an article by Brian Wattie, a very active individual in our zone who is well known and respected by many. This article highlights the Arnprior club, which has a community-minded membership and is willing to give back. The more we show our community leadership through mall shows and open houses, charity fundraisers and so on, the more we will all benefit in protecting our flying fields.

Keep up the good work!

**ARNPRIOR R/C CLUB HOSTS  
COMMUNITY LIVING  
SOUTH RENFREW**  
By Brian Wattie

*"On August 9th, the ARCC hosted the clients and staff of the assisted living group Community Living South Renfrew for a day of model aviation fun and good food. The sunny day was made even brighter by the smiles on the faces of our guests as they launched their combat gliders and later watched the mini air show provided by club pilots. They cheered and applauded every manoeuvre.*

*"We've never had a more appreciative and enthusiastic audience!" said Dave Penchuk after putting his*

*30% YAK 54 through its paces.*

*"The club provided dozens of small, profile combat WWII gliders that the clients and club members assembled then launched repeatedly throughout the afternoon. Every 'test pilot' was eager to put in many flights, looping and darting*

*around the field.*

*"At day's end, it was all too clear that the club demonstration pilots had enjoyed this day just as much as their guests. After all, isn't sharing good times with others what the hobby is all about?"* ✈



*Arnprior R/C Club with their guests for a day of aviation fun. / Des membres de l'Arnprior R/C Club avec leurs invités au cours d'une journée entière de plaisir aéronautique.*

*Some competitive spirit is evident from two of the ARCC Guests as they launch for the longest flight / Deux invités de l'ARCC nourrissent un esprit de compétition en lançant leur maquette en espérant réaliser le vol le plus long.*



# Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L  
Directeur de zone  
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Voici un article que m'a fait parvenir Brian Wattie, un modéliste très actif au sein de la zone et qui est bien connu et respecté. Cet article met en vedette le club d'Arnprior qui compte des membres qui ont à coeur la communauté et qui veut bien lui remettre quelque chose. Plus nous faisons preuve de leadership communautaire par le biais d'expositions dans des centres commerciaux et lors de journées d'accueil, ou encore lors de cueillettes de fonds, le plus nous bénéficierons de protection pour nos terrains de vol.

Poursuivez le bon travail!

**LE CLUB D'ARNPRIOR ACCUEILLE  
COMMUNITY LIVING SOUTH RENFREW**  
par Brian Wattie

*«Le 9 août, l'ARCC a accueilli la clientèle et le personnel du groupe d'appui aux bénéficiaires de Community Living South Renfrew pour y passer une journée entière d'immersion en maquettes télécommandées et pour déguster de la nourriture. La journée ensoleillée a été rehaussée davantage par le large sourire qu'affichaient nos invités en lançant leur planeur de combat et en observant plus tard la démonstration aérienne qu'avaient préparée certains pilotes du club. Les aînés ont acclamé et applaudi chaque manoeuvre.*

*«Nous n'avons jamais eu une foule si enthousiaste et qui appréciait tant nos*

*manoeuvres,» a déclaré Dave Penchuk après avoir extrait toute la performance possible de son Yak 54 à l'échelle 30 %.*

*«Le club a offert des douzaines de planeurs profils d'avions de combat de la Seconde Guerre mondiale et les membres du Club les ont assemblés et les ont lancés à plusieurs reprises tout au long de l'après-midi. Chaque «pilote d'essai» avait bien hâte d'inscrire plusieurs vols, loopings et passes rapides au-dessus du terrain.*

*«En fin de journée, il était très évident que les pilotes de démonstration du Club avaient autant aimé leur journée que leurs invités. Après tout, ce passe-temps ne comporte-t-il pas ce volet de partage de temps de loisirs?»* ✈

## BC Coastal (H)



Ron Dodd 58326  
Zone Director  
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Here we are getting ready for the Annual Zone Meeting. It will be held at the Beban Park Recreation Center, 2300 Bowen Road, Nanaimo. Registration is at 11:45 and the meeting starts at noon. There will be a small informal swap meet at the meeting, so if you want to have a table, contact myself or Bill Rollins.

This is the time for us to bring any concerns to the attention of our organization. We will also be accepting nominations for Leader members, Lifetime Achievement Awards, Hall of Fame Awards. Be sure you include all of the needed paperwork get your nomination.

After the election for Deputy Zone Director, we will be appointing Assistant Zone Directors for our zone.

I would like to thank all those who acted as assistants this year for their efforts. It made the job as Zone Director easier,

and demonstrated to us that we have some very capable and dedicated people filling these positions.

We've had a really busy season this year. Thank you to all who worked so hard to put on all the events. Also, thanks to everyone for making our visits so enjoyable. Sherry and I were always made to feel welcome, and were treated as one of 'the guys' by every one we met this year. I consider each and every one of you a friend, and I'm already looking forward to seeing you at the field next season, if not before.

### NEW INSURANCE DEVELOPMENT

We have managed to make a change in our insurance coverage for the better.

In short, if you have a field that the owner has given you permission to fly at, you are covered by MAAC insurance. The only condition is that you follow the MAAC Safety Code. So those of you who have an available field are now able to fly there with the benefit of the MAAC insurance. My personal advice to you

under these circumstances, is to please not fly alone...it's just safer to fly with a buddy.

### NEW FIELDS

This summer we sanctioned three new flying fields on the lower mainland, and we're working on sanctioning a fourth, so it looks like we're starting to grow again.

### INSURANCE CLAIMS

Thanks to all your efforts, we have another claim-free year in our zone. I have noticed a real effort at all fields I have visited to make sure everything goes safely...Thanks.. makes me proud to be a member of this zone.

### PHOTO CONTEST

This is your last chance to enter the photo contest...make sure you enter so that you have a chance to win a great prize.

Talk to you at the zone meeting..fly safely, and have fun. ✨

## Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Ron Dodd 58326  
Directeur de zone  
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Et voilà, nous nous préparons pour l'Assemblée annuelle de zone à Nanaimo. Elle se déroulera au Beban Park Recreation Centre, au 2300 Bowen Road, à Nanaimo. L'inscription aura lieu à compter de 11h45 et la réunion commencera à midi. Une vente-échange (swap meet) est prévue à la réunion, si bien que si voulez réserver une table, veuillez m'en informer ou appeler Bill Rollins.

Ce sera le temps de présenter toute inquiétude ou tout sujet à l'organisme. Nous accepterons aussi les mises en candidature pour les désignations de membres Leader, le Prix de l'accomplissement d'une vie, le prix du Temple de la renommée. Assurez-vous d'inclure toute la documentation requise afin de faire aboutir la mise en candidature.

Après l'élection d'un directeur de zone adjoint, nous nommerons des assistants directeurs de zone qui pourront oeuvrer au sein de la nôtre.

Je voudrais remercier tous ceux qui ont travaillé à titre d'assistants, cette année. Vos efforts ont rendu mon travail

plus facile et cela nous a prouvé que nous comptons des personnes très capables et dévouées dans ces postes clés.

La saison a été très occupée. Merci à vous tous qui avez travaillé si fort afin d'organiser des rassemblements. Aussi, merci à tout le monde qui nous ont souhaité la bienvenue lors de nos visites. Sherry et moi-même avons toujours été bien accueillis et nous nous sentions comme faisant partie du groupe, et ce, auprès de tout le monde que nous avons rencontrés cette année. Je considère tout un chacun d'entre vous comme un(e) amie et j'ai déjà hâte de vous voir lors de la prochaine saison de vol et même avant.

### DÉVELOPPEMENT DU CÔTÉ DES ASSURANCES

Nous avons réussi à faire un changement à notre protection d'assurance, et pour le mieux.

En gros, si vous connaissez un terrain au-dessus duquel le propriétaire vous a autorisé à faire voler votre maquette, l'assurance du MAAC vous protégera. La seule condition, c'est que vous suiviez le Code de sécurité du MAAC. Si bien que ceux d'entre vous qui avez accès à un terrain, vous pouvez y voler tout en bénéficiant de la protection du MAAC. Mon

conseil personnel en ces circonstances, c'est de ne pas piloter votre maquette tout seul... c'est bien plus sécuritaire de faire voler des maquettes en compagnie d'un ami.

### NOUVEAUX TERRAINS

Cet été, nous avons approuvé trois nouveaux terrains sur le continent inférieur et nous travaillons à accorder sa charte à un quatrième. Il me semble bien que nous connaissons un mouvement de croissance.

### RÉCLAMATIONS D'ASSURANCE

Il semble aussi que grâce à vos efforts, nous aurons une autre année sans réclamation au sein de la zone. J'ai remarqué que tout le monde a déployé de véritables efforts à tous les terrains où je me suis rendu afin d'assurer la sécurité partout... Merci... Je suis fier d'être membre de cette zone.

### CONCOURS DE PHOTO

C'est votre dernière chance de vous inscrire au concours de photo... assurez-vous de le faire afin d'avoir une chance de remporter un prix bien chouette.

Au plaisir de vous parler à l'Assemblée de la zone... pilotez en toute sécurité et amusez-vous. ✨



## Quebec (I)



Richard Biron 40356L  
Directeur de zone  
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Tout ce que l'on peut dire, c'est : « Bravo la météo ». Quel été superbe pour tous les pilotes du pays. Je peux affirmer que toutes les activités de la zone Québec en 2010 ont été un succès.

Au début juillet, j'ai assisté au Fun-fly du Club Sol-Air de Victoriaville. Il s'agissait du 40e anniversaire de la fondation de leur club. Plus de 60 pilotes ont participé à la rencontre. Le samedi soir, il y a eu un souper de groupe et lors d'une cérémonie spéciale, plusieurs membres fondateurs et bénévoles ont été honorés pour leur contribution au succès de leur club. La présence de Richard Barlow, président du MAAC, ainsi que sa conjointe Pat, a été grandement appréciée par tous les pilotes présents.

À la fin juillet, j'ai participé au Fun-fly du Club Air Modeliste de Québec. Environ 40 pilotes ont participé à cet événement très bien organisé. Accompagnés par l'animation colorée de notre ami Jacques Kirouac, les pilotes ont exécuté leurs prouesses durant les deux jours de l'activité. Encore une fois, l'événement fut un succès.

Au mois d'août, je me suis rendu à Saint-Honoré, au Saguenay, pour participer au Festival provincial 2010 organisé par le Club Aéromodéliste Sague-



De g. à dr. : Lise Roberge, Michel Roberge et Denis Vigneault du Club Sol-Air de Victoriaville, en juillet dernier. / From l. to r. : Lise Roberge, Michel Roberge and Denis Vigneault from Victoriaville's Club Sol-Air, last July. Photo de Pat et Richard Barlow

nay. Le site de l'aéroport municipal était parfait pour cet événement d'envergure. Plus de 100 pilotes venant de partout au Québec ont effectué des démonstrations devant une foule de 3 500 personnes au cours des deux jours de l'activité. L'organisation a été impeccable, sans aucun incident. Je félicite tous les organisateurs et bénévoles pour leur implication au succès de cet événement.

Finalement, les 3-4 et 5 septembre, je me suis rendu au Club Phoenix de Saint-

Georges de Beauce, pour assister à son Fun-fly annuel. Une quarantaine de pilotes ont participé à la rencontre. Malgré le vent très fort au cours de la fin de semaine, la rencontre fut un succès, comme à l'habitude. Plus de 40 roulottes et motorisés ont envahi le site pour la fin de semaine. Encore une fois, l'organisation était impeccable. Bravo à tous les organisateurs.

Bonne fin de saison de vol à tous. ✈

## Québec (I)



Richard Biron 40356L  
Zone Director  
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

All that I can say is "Congratulations to the Weatherman." What a wonderful summer for pilots throughout this country. I can say that all events within the Québec zone in 2010 were a complete success.

At the beginning of July, I attended Victoriaville's Club Sol-Air's Fun Fly. It marked the 40th anniversary of the creation of the club. Over 60 pilots participated. On the Saturday evening, a group dinner was held and during a special ceremony, many founding members and volunteers were honoured for their contribution to the club. Richard and Pat Barlow's attendance was very appreci-

ated -- in the former's capacity as MAAC President -- by all pilots who were present.

At the end of July, I attended the Club Air Modéliste Fun Fly in Québec City. Approximately 40 pilots attended this well-planned event. Thanks in part to the lively animation provided by the just as lively Jacques Kirouac, pilots presented their best manoeuvres throughout both days. Once again, this get-together was a success.

In August, I drove to Saint-Honoré, in the Saguenay region, to partake in the Festival provincial 2010, organized by the Club Aéromodéliste Saguenay. The municipal airport site was the perfect venue for this important show. Over 100 pilots from all over Québec demonstrated their prowess before a crowd of 3,500

people over the course of two days. The organizing was impeccable and no incident occurred. I wish to congratulate all organizers and volunteers for lending a hand in preparing this successful event.

Finally, between September 3rd and 5th, I drove to the annual Fun Fly at Saint-Georges de Beauce's Club Phoenix. About 40 pilots attended. Despite some strong winds throughout the weekend, this meet was deemed a success, as usual. Over 40 trailers and RVs literally invaded the site for the weekend. Once again, the organizing committee performed a top-notch job. Congratulations to them.

I wish everyone a good end to the flying season. ✈

## St Lawrence (J)



Steve Woloz 7877  
Zone Director  
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

### FIRST EXCLUSIVE 2.4 GHZ APPROVED

In the Saint-Laurent zone, we have just approved the first 2.4 Ghz exclusive club. The land site is secured and will be cleared, levelled and operational for spring 2011. We have given a sanction to this new club to be called 'Blue Max Squadron.' We are now working with the farmland protection board (CPTAQ) advising them of this new site in advance in order to gain their blessing as well. All the paperwork from the MAAC perspective has been put into motion.

The site will be located on the Quinn Farm in Île-Perrot, which is well known around Montréal as a location where families can go into the farmland and pick fresh produce. This venue will allow

us to show families, young and old alike, the hobby of model airplanes in action.

This new club, led by André Tessier and Claudio De Minico, should provide a lot of positive exposure for MAAC. We will create a lot of publicity next spring to announce the opening of this club, which is exactly what the landowner Mr. Quinn, wants, hoping to attract more customers to his farm. We hope to attract new enthusiasts to MAAC as well.

This should provide a great synergy of modeling and farming. We will keep all posted on developments.

As an added precaution, as suggested by Bob Forest, we will recommend the following conditions for membership in the new club.

Each person applying for membership:

1. Must show to the club executive, proof of ownership of a 2.4 GHz radio
2. Sign a pledge to use only 2.4 GHz

while flying at this new club

Additional guidelines the MAAC executive recommends for the clubs and its members are as follows:

3. Each member signs a pledge not to operate any model in which that model gives off a noise whereby the decibel level exceeds the current MAAC guideline of 94 decibels at the prescribed MAAC measuring guidelines

4. The club appoints a noise officer equipped with both the required equipment and authority to ensure this noise guideline is respected

5. This new club, in addition to posting the required MAAC safety warning signs, will also post bold signs, both at the club entrance and also at the transmitter impound, stating "Flying with 2.4 GHz only—no other frequency permitted." ✈

## St Laurent (J)



Steve Woloz 7877  
Directeur de zone  
(514) 944-8214 zd-j@maac.ca

### UN PREMIER CLUB EXCLUSIVEMENT 2.4 APPROUVÉ

La zone Saint-Laurent vient tout juste d'approuver la formation de son premier club où les modélistes ne pourront utiliser qu'un émetteur de 2.4 GHZ exclusivement. Le terrain a été obtenu et sera dégagé, nivelé et opérationnel au printemps 2011. Nous avons remis un parrainage à ce club qui s'appellera le Blue Max Squadron. Nous travaillons maintenant de concert avec la Commission de protection des terres agricoles du Québec (CPTAQ) en l'ayant avertie à l'avance de la création de ce nouveau terrain de vol afin d'obtenir sa bénédiction. Toute la procédure de documentation, d'un point de vue du MAAC, a été mise en branle.

L'endroit, c'est la ferme Quinn, à l'Île-Perrot, une destination bien connue du milieu montréalais parce que les familles peuvent s'y rendre afin de cueillir des produits de la ferme. Ces lieux nous permettront de présenter les avions télécommandés en action aux familles, petits et grands.

Ce nouveau club, dont André Tessier et Claudio De Minico ont été les fers de lance, devrait offrir beaucoup de visibili-

té au MAAC. Nous créerons beaucoup de publicité le printemps prochain afin d'annoncer l'ouverture de ce club, ce qu'espère précisément M. Quinn, puisqu'il voudrait attirer davantage de clients à son exploitation. Nous espérons aussi attirer de nouveaux adeptes au sein du MAAC.

Ce devrait être une très bonne synergie de l'aéromodélisme et de l'agriculture. Nous vous tiendrons au courant des développements.

En guise de précaution supplémentaire, tel que l'a suggéré Bob Forest, nous recommanderons les conditions suivantes pour toute adhésion au nouveau club :

Chaque personne faisant une demande de membership :

1. Doit prouver à l'exécutif du club qu'il possède un émetteur de technologie 2.4 GHZ
2. Signer une déclaration par laquelle il s'engage à n'utiliser qu'un émetteur de 2.4 GHZ lorsqu'il fait voler une maquette à ce nouveau club

L'exécutif du MAAC recommande d'autres lignes directrices aux clubs et à leurs membres :

3. Chaque membre signe une déclaration par laquelle il s'engage à ne faire voler aucune maquette qui émet du bruit dépassant les lignes directrices actuelles du MAAC, c'est-à-dire 94 décibels, telles que stipulées dans les lignes directri-

ces du MAAC se rapportant à la mesure du bruit.

4. Le club nomme un officier responsable de la surveillance du bruit qui sera équipé tant de l'équipement requis que de l'autorité requise afin de faire en sorte que cette ligne directrice sur le bruit soit respectée.

5. Ce nouveau club, en plus de poster les affiches d'avertissement du MAAC sur la sécurité, devra aussi poser des affiches en caractères gras tant à l'entrée qu'à la régie radio qui stipulent «Vols avec émetteurs de 2.4 GHZ seulement -- aucune autre fréquence autorisée.» ✈

Don't forget the Brossair video will be available at a cost of \$20 (25\$ HD) postage paid. You may pay by Visa, MC, PayPal, checks etc. Orders can be sent to: Club Brossair 2460 Lapinière, Brossard QC, J4Z 2L8 or 514-996-4831, e-mail: videobrossair@setmin.com

N'oubliez pas : la vidéo du Club Brossair est disponible au coût de 20 \$ (25 \$ en format HD), frais de poste payés. Vous pouvez payer par le biais de Visa, Master Card (MC), PayPal, des chèques, etc. Veuillez faire parvenir votre commande au : Club Brossair, 2460 Lapinière, Brossard (QC), J4Z 2L8 ou composez le 514 996-4831. Le courriel est le videobrossair@setmin.com.



## Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L  
Zone Director  
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

Despite the frequent rainy days, Saskatchewan flyers finally had some great flying weather in July and August. This year, so far, your friendly Zone Director has had the opportunity to meet with members from the majority of the clubs. Hopefully, I will have visited the one remaining club by the time you read this issue. It has been an enjoyable year, meeting and discussing issues with club members across the province.

The inaugural Provincial Fun Fly was hosted by the Swift Wings RC Flying Club, July 17th and 18th at Chase Field. The turn-out was good for our first event as 26 pilots from Alberta and Saskatchewan enjoyed great weather and camaraderie. Most participants camped right at the

field and enjoyed the evening hospitality of the host club. This event will rotate to Saskatoon next year, then to Regina the following year.

On July 31st and August 1st, the Regina Windy Flyers were invited by the community of Wolseley to demonstrate RC flying at their annual Wolse-

ley Dam Days. Seven flyers participated and enjoyed the facilities provided at the Wolseley High School. The event was very well attended and enjoyed by over 175 appreciative spectators.

The Regina Windy Flyers held a raffle for an electric 'Super Cub' park flyer kit and the response was enthusiastic. The kit was won by Brenda Banbury and her two sons enjoyed a flying lesson the following day.

Once again, a reminder of the annual zone meeting in Saskatoon on October 17th. Several issues have arisen that will be discussed at the zone meeting and a good representation is anticipated. Members will be eligible for two separate draws, but you must be in attendance to qualify.

In closing, may the balance of the flying season be sunny and calm and may you enjoy safe flying. ✈



*Robert Kossatz, Brian Checkley, Jake Seiferling, Dave Scott, Heinz Pantel (ZD) and Doug Moisuk of the Regina Windy Flyers and Kurt Finke of the Regina Radio Control Modelers were the participating pilots. I extend my thanks and appreciation to them all for coming and making this event success. / Robert Kossatz, Brian Checkley, Jake Seiferling, Dave Scott, Heinz Pantel (directeur de zone) and Doug Moisuk des Regina Windy Flyers ainsi que Kurt Finke des Regina Radio Control Modelers étaient des pilotes participants. Je les remercie et j'apprécie qu'ils soient tous venus, ce qui a contribué au succès de cet événement.  
Photo by Sandi Hextall*

## Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L  
Directeur de zone  
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

En dépit de nombreuses journées de pluie, les pilotes de la Saskatchewan ont finalement profité d'une bonne météo de vol en juillet et août. Cette année jusqu'à maintenant, votre sympathique directeur de zone a eu la chance de rencontrer des membres de la majorité des clubs. Avec un peu de chance, j'aurai visité le seul club qui reste sur ma liste d'ici à ce que vous lisiez cette chronique. Cette année a été bien agréable puisque j'ai réussi à rencontrer un tas de monde et nous avons discuté de nombreuses problématiques dans l'ensemble de la province.

Le Fun-fly provincial inaugural s'est déroulé sous les bons soins du Swift Wings RC Flying Club, les 17 et 18

juillet au club Chase. La participation a été bonne pour une première avec 26 pilotes nous arrivant de l'Alberta et de la Saskatchewan. Tous ont apprécié la météo et l'esprit de camaraderie. La plupart des participants ont campé sur place et ont profité du divertissement de soirée qu'offrait le club-hôte.

Ce rassemblement aura lieu en alternance à Saskatoon l'année prochain pour aller à Regina l'année d'ensuite.

Les 31 juillet et 1er août, les Regina Windy Flyers ont été invités à Wolseley afin de faire une démonstration de vol télécommandé lors de leur festival annuel Wolseley Dam Days. Sept pilotes ont participé et ont apprécié les installations qu'on leur avait préparées à la Wolseley High School. Cette rencontre a vu arriver beaucoup de monde; 175 spectateurs ont beaucoup apprécié ce qu'on leur présen-

tait.

Les Regina Windy Flyers ont organisé un tirage d'un kit de Park Flyer Super Cub et la réponse a été très positive. Brenda Banbury a remporté le kit et ses deux fils ont eu droit à une leçon de pilotage dès le lendemain.

Une fois de plus, je vous rappelle que l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu à Saskatoon le 17 octobre prochain. Plusieurs problématiques se sont manifestées et devront être abordées lors de la réunion et nous nous attendons à ce que la zone soit bien représentée. Les membres seront admissibles à deux tirages séparés mais vous devez participer à la rencontre pour vous qualifier.

En terminant, je vous souhaite une fin de saison ensoleillée et calme; pilotez aussi en toute sécurité. ✈

## South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L  
Zone Director  
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

### Action is In...

The South East Zone of MAAC is geographically compact, but there are currently 47 registered clubs and plenty of extremely well organized events during the summer flying season.

It's a huge job for the organizers of each event and their dedication to the hobby is truly overwhelming. The commitment of time and talent is greatly appreciated by the participants at each of the events. It's always a pleasure to see members having fun while flying their favourite model aircraft, but the work for the club organizers doesn't always stop at the end of an event.

With these comments in mind, one such club in the South East Zone appears

at the leading edge of commitment and dedication. The club is not large in numbers, but it is very well run and forward thinking. Formerly known as Sixth Division Flyers, it now operates as Orillia Aero Modellers.

The previous flying site for the club was somewhat isolated from the City of Orillia. Located on the eastern side of Lake Simcoe, it offered a huge flying area, but was covered with a reforestation project and the rent continued to climb year after year. It was not the best setting for a model aircraft club, although there were no complaints from the neighbours.

Wisely, the decision was made by the club executive to consider relocating the club rather than do nothing and see what would happen in a few years. The members got behind the idea of relocating and started the search for a new field. Keep

in mind... apathy is not part of this club. Within a few weeks, a friend of a friend who was married to someone, knew a land owner and a potential flying site surfaced. It may have been just good luck, but a new flying site was secured while the club continued to operate from the existing flying site.

On Saturday August 21, 2010, twelve members of the Orillia Aero Modellers arrived at the field early in the morning ready to move everything from lawn equipment to safety fencing. It was a terrific example teamwork and cooperation. Even though the day was long, the tasks were completed in the spirit of a renewed club with a fresh start.

Members of MAAC from the South East Zone should look forward to attending events at the new Orillia Aero Modellers' flying site next year... Have fun everyone. ✈

## Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L  
Directeur de zone  
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

### Place à l'action...

La zone Sud-est du MAAC est géographiquement compacte mais 47 clubs dûment inscrits y évoluent et beaucoup d'événements très bien organisés sont organisés lors de la saison de vol.

Le travail d'organisation est énorme pour les principaux organisateurs et leur dévouement à l'endroit de notre passe-temps est étonnant. Les participants de chacun de ces rassemblements apprécient l'engagement qu'ont pris ces mêmes organisateurs du côté de leur temps et de leur talent. C'est toujours agréable de voir des membres du MAAC s'amuser pendant qu'ils font voler leurs maquettes préférées mais force est d'admettre que le travail des organisateurs ne s'arrête pas à la fin d'un événement.

Ces commentaires maintenant énoncés, un tel club au sein de la zone semble se retrouver à la pointe de ce type d'engagement et de dévouement. Celui-ci ne compte pas une multitude de membres mais il est très bien géré et pense de façon progressive.

Anciennement connu sous le nom des Sixth Division Flyers, ce club

fonctionne maintenant sous l'identité des Orillia Aero Modellers.

L'ancien terrain de vol du club était plutôt isolé de la Ville d'Orillia. Situé sur le rivage Est du lac Simcoe, il offrait une énorme superficie de vol mais un projet de reforestation s'y trouvait et le loyer grimpaît d'année en année. Ce n'était pas le meilleur emplacement pour un club de maquettes volantes, bien qu'aucun voisin ne se plaignait.

L'exécutif du club a sagement décidé de songer à relocaliser le club plutôt que de ne rien faire et de voir ce qui se passerait d'ici quelques années. Les membres

ont appuyé l'idée d'une relocalisation et se sont mis en devoir de trouver un nouveau terrain de vol. Les lecteurs doivent garder en tête que l'apathie ne fait pas partie du vocabulaire de ce club. En l'espace de quelques semaines, un ami d'un ami qui était marié à quelqu'un mentionnait connaître un propriétaire terrien, si bien qu'un terrain potentiel de vol a été exploré. Peut-être était-ce tout juste une question de chance mais ce terrain a été réservé tandis que le club continuait ses opérations au terrain actuel.

Le samedi 21 août 2010, 12 membres des Orillia Aero Modellers débarquaient tôt sur place afin de déplacer et d'aménager un peu de tout, de l'équipement pour terrasser à de la clôture. C'était un magnifique exemple de travail d'équipe et de coopération à l'oeuvre. Bien que la journée ait été passablement longue, les tâches ont été accomplies alors que les membres songeaient à leur club renouvelé et paré à entreprendre un nouveau départ.

Les membres du MAAC en provenance de la zone Sud-est devraient avoir hâte de se rendre aux rassemblements du nouveau terrain des Orillia Aero Modellers, l'année prochaine... Amusez-vous, tout le monde. ✈



*Many hands make light work for the Orillia Aero Modellers. / Plusieurs mains à la pâte, voilà qui allège la tâche des Orillia Aero Modellers.*



## South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001  
Zone Director  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Our flying season is quickly winding down and far too fast for my liking.

The big event up and coming is the London Model Aircraft Club Swap Meet on November 14th. This is the biggest swap meet in Ontario and, I think, in Canada.

This swap meet is paradise! You can pretty much buy anything. You need to arrive early though. Doors will open to the public at 9 a.m. with vendor set-up at 8 a.m. Tables get sold out quickly so don't drag your feet. Don't miss it!

The Otterville Radio control Flying Club had its 19th annual air show on July 3rd and 4th. This was a very special weekend as René Goosens received his MAAC Pioneer Award at the event.

René is the founder of the Otterville Club. To make the special presentation, Richard Barlow, our President, Dave

MacKenzie, our Member of Parliament and Dave Doan, the Deputy Mayor of Norwich, Tony Paladino from the MAAC Public Relations Committee and myself were in attendance!

The Kincardine Cloudbusters invited me to their Fun Fly on July 17th. They have a very nice flying field situated next door to the Township airport. They also have the



*René Goosens was presented with his MAAC Pioneer Award at the 2010 Otterville Airshow. On hand for the presentation were, from left, Richard Barlow, Nellie Goosens, René Goosens, Frank Klenk, Tony Paladino, Dave MacKenzie and Dave Doan. / René Goosens a reçu sa distinction de Pionnier du MAAC lors du spectacle aérien d'Otterville, cette année. De g. à dr. : Richard Barlow, Nellie Goosens, René Goosens, Frank Klenk, Tony Paladino, Dave MacKenzie et Dave Doan.*

use of the airport administration building. Although it was windy it was blowing directly down the pipe, just the way I like it. I met many new friends and enjoyed a relaxing day. A big thanks to Andris Freimanis and the club for the invite.

Cooler weather will prevail soon and our flying will move indoors. If you have an indoor venue, please let me know and I will mention it here. Art Lane has confirmed we will be flying Sunday mornings in London this year at the Horton Street Boys and Girls Club. Stay tuned to Art's e-mails as we get closer.

Our safety record in the Southwest has been excellent this season. Great job to all the pilots and clubs! Keep up the good work!

This reminds me of the changes made to our insurance to allow the farmer field coverage like we had a few years ago. Now, we just need to get those guys that left over the lack of coverage back as MAAC members and get our numbers up. Spread the good news! ✈

## Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001  
Directeur de zone  
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Notre saison de vol s'achève un peu trop vite à mon goût.

Le plus gros événement en vue est le London Model Aircraft Club Swap, le 14 novembre prochain. Il s'agit de la plus grosse vente-échange de l'Ontario et possiblement du Canada. C'est un véritable paradis! Vous pouvez vous procurer presque n'importe quoi, mais vous devez arriver tôt. Les portes ouvriront pour le public dès 9 heures et les vendeurs pourront s'installer dès 8 heures. Les tables se louent très vite, alors ne traînez pas. Ne manquez pas cette rencontre!

L'Otterville Radio Control Flying Club a présenté son 19e spectacle aérien les 3 et 4 juillet. C'était une fin de semaine très spéciale puisque René Goosens a reçu son Prix des pionniers du MAAC lors de cette rencontre.

René est le fondateur de ce club. Histoire de procéder à cette présentation spéciale, Richard Barlow (notre président), Dave MacKenzie (notre député fédéral), Dave Doan (maire adjoint de Norwich) ainsi que Tony Paladino (Comité des relations publiques du MAAC) et moi-même étions de la partie!

Les Kincardine Cloudbusters m'ont invité à leur Fun-fly le 17 juillet. Les membres jouissent d'un très beau terrain à côté de l'aéroport du Canton et ils ont accès à l'édifice administratif. Bien qu'il ventait, le vent soufflait dans l'axe de la piste, tout juste comme je l'aime. J'ai rencontré plusieurs nouveaux amis et je me suis plu à me divertir et à me détendre tout au long de la journée. Un gros merci à Andris Freimanis et au club de m'avoir lancé l'invitation.

Bientôt, nous aurons droit à du temps plus froid et nous irons à l'intérieur afin d'effectuer des vols. Si vous disposez de lieux à l'intérieur desquels vous pouvez

voler, veuillez m'en faire part et je le mentionnerai dans cette chronique. Art Lane m'a confirmé que nous pourrions voler le dimanche matin à London chez le Boys and Girls Club de la rue Horton. Demeurez aux aguets et surveillez les courriels qu'envoie Art à mesure que nous nous rapprochons de la saison.

Notre feuille de route au chapitre de la sécurité dans le Sud-ouest a été excellente cette saison. Beau travail, les pilotes et les clubs! Continuez!

Cela me rappelle les changements apportés à notre protection d'assurance, ce qui vous redonne la protection dans les champs d'agriculteurs, comme nous l'avions voilà quelques années. Maintenant, si seulement nous pouvions faire revenir au sein du MAAC les gars qui sont partis en raison de cela, le nombre de membres augmenterait. Distribuez la bonne nouvelle! ✈



# MEMBERSHIP APPLICATION 2011 DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2011



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA  
5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # \_\_\_\_\_

1 Year / An

1/2 Year / An

15 months / 15 mois

3 Years / Ans

New & 10+ Year Former Member  
nouveau membre / de plus de 10 ans

### Member Type / Type d'adhésion

Jan 1 - Dec 31/11

Sep 1/11 - Dec 31/11

Sep 15/11 - Dec 31/12

Jan 1/11 - Dec 31/13

Open Member/Membre Régulier (with magazine / avec la revue)  \$71.43 + GST/HST  
(18 years or over as of Jan 1/11 / 18 ans et plus au 1 janvier)

\$35.71 + GST/HST

\$71.43+ GST/HST

\$193.33+ GST/HST  
(CDN residents only)  
(uniquement pour résident Canadien)

Junior Member/Membre Cadet (no magazine / sans la revue)  \$9.52+ GST/HST

\$4.76+ GST/HST

\$9.52+ GST/HST

N/A

Junior Member/Membre Cadet (with magazine / avec la revue)  \$20.00+ GST/HST

\$10.00+ GST/HST

\$20.00+ GST/HST

N/A

Birthdate / Date de naissance: / / month/moisday/jouryear/année  
Birthdates are required for verification of member type and kept confidential  
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

**Current year fees are non-refundable The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.**

Name / Nom: \_\_\_\_\_  
First / Prénom Initial / Initiale Last / nom

Membership Option Amount / Option de paiement d'adhésion \_\_\_\_\_

Address / Adresse: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

Confirmation (Check box below/cochez la case di-dessous) **\$4.76**

City / Ville: \_\_\_\_\_

NS 15% HST/TVH

Province: \_\_\_\_\_ Postal Code Postal: \_\_\_\_\_

NB, NL, ON 13% HST/TVH

Language/Langue (E/F) \_\_\_ Occupation / Emploi \_\_\_\_\_

BC 12% HST/TVH

PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU 5% GST/TPS

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU:  
CANADA  UNITED STATES / ETATS-UNIS  OTHER   
(Provide AMA number to verify status/Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

GST # R127633378 Subtotal (fees) / total partiel (cotisation) \_\_\_\_\_

Home / résidentiel

### I wish to make a donation / je désire faire un Don:

TEL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \_\_\_\_\_

EMAIL / COURRIEL: \_\_\_\_\_

Competition Fund / Fonds pour compétition \_\_\_\_\_

Work / travail

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs \_\_\_\_\_

TEL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

Public Relations/ Relations publiques \_\_\_\_\_

EMAIL / COURRIEL: \_\_\_\_\_

Other (specify) / Autre (spécifiez) \_\_\_\_\_

MAAC CLUB AFFILIATION(S)  
CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

**TOTAL** \_\_\_\_\_

How did you become aware of MAAC?  
Comment avez-vous connu MAAC?

### Method of Payment / Méthode de Paiement:

Friend/Ami  Family/Famille  Club

VISA  Mastercard  Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Radio/TV  Web

Card # \_\_\_\_\_ Exp. \_\_\_\_\_

Hobby Show: \_\_\_\_\_

### SIGNATURE: \_\_\_\_\_

Hobby Shop: \_\_\_\_\_

I do not wish to receive the Early Bird Crest/Je ne veux pas recevoir l'écusson "prime"

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below. / Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: \_\_\_\_\_

### Interest Category / Catégories d'intérêts (please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun/juste pour le plaisir)        | <input type="checkbox"/> R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs         | <input type="checkbox"/> R/C Helicopter / Hélicoptère                                       |
| <input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle  | <input type="checkbox"/> R/C Pylon / Pylône   |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane / Planeur                           | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur       | <input type="checkbox"/> R/C Scale / Maquette   |
| <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale / L'échelle géante                | <input type="checkbox"/> R/C Open Combat / Combat libre                  | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat / Combat de copies volantes                       |
| <input type="checkbox"/> Control Line / Vol circulaire                     | <input type="checkbox"/> Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft / Maquettes électriques                          |
| <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur         | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor / Vol libre intérieur        | <input type="checkbox"/> Jet / Avion à réaction   |
| <input type="checkbox"/> Rocket / Fusée                                    | <input type="checkbox"/> R/C Car / R/C Auto                              | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes) |
| <input type="checkbox"/> R/C Boat / R/C Bateau                             | <input type="checkbox"/> R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé         | Primary Interest / Intérêt principal: _____   |

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?  
 Local / Locale  Regional / Régionale  National / Nationale  International / Internationale What event / Quel événement? \_\_\_\_\_  
(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I acknowledge that membership in the Model Aeronautics Association of Canada provides me with insurance coverage while operating my model at a registered club field or sanctioned event (in the Country in which I am participating) only.

Je reconnais que mon adhésion au MAAC me fournit une couverture d'assurance seulement lorsque j'opère mon modèle télécommandé à un club enregistré ou un événement sanctionné (dans le pays où je participe).

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$5000 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le déductible d'assurance de 5000\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du déductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

SIGNATURE: \_\_\_\_\_

DATE: \_\_\_\_\_

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 19 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant  
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 19 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed  
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.





# General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

Address/Adresse: \_\_\_\_\_ Apt. # \_\_\_\_\_

City/Ville: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit . . . . .	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne . . . . .	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande . . . . .	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois . . . . .	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore . . . . .	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc . . . . .	_____	\$ 5.00 _____

Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre . . . . .	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique . . . . .	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité) . . . . .	_____	\$ 2.50 _____

Pattern Pilot     Engine Collector     Speed Pilot     Combat Pilot     Sport Pilot     I Fly R/C  
 Soaring Pilot     Free Flight Pilot     R/C Widow     Pylon Racer     Stunt Pilot     Model Wife  
 Scale Pilot     Old Timer Pilot     Chief Mechanic     Quarter Scaler     Chopper Pilot     Rat Racer

Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process)  
 (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) . . . . . \$ 7.00 \_\_\_\_\_

Nom: \_\_\_\_\_ Club/Location: \_\_\_\_\_

Clothes/Vêtements:		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité) . . . . .	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor . . . . .	_____	\$ 20.00 _____

Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC . . . . .	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences . . . . .	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement . . . . .	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5) . . . . .	_____	\$ 3.00 _____
Medallions/ Médallions (specify Qty/ quantité) . . . . .	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or    _____ Silver/argent    _____ Bronze		
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur) . . . . .	_____	\$ 275.00 _____

Pictures available at [www.maac.ca](http://www.maac.ca) under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web [www.maac.ca](http://www.maac.ca) sous la rubrique Magasin.

Shipping at Cost/ Frais de poste au prix coûtant . . . . . \$ \_\_\_\_\_

**Subtotal/Total Partiel** \$ \_\_\_\_\_

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ \_\_\_\_\_

HST/TVH: 12% for/pour BC \$ \_\_\_\_\_

**TOTAL: \$ \_\_\_\_\_**

Payment/Paiement:  Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ \_\_\_\_\_

VISA  MC Card # \_\_\_\_\_ Expiry \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**  
**5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5**

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



# Sign 3 Fly Free

Sign three new open members  
before Dec., 31/2010  
and receive  
**one year's free membership.**

To qualify, the new members must be  
open members, 18 years of age or older,  
and have not been a MAAC member  
in the last Five years

# Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant  
le 31 décembre 2010 et recevez  
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers  
de 18 ans et plus seulement et sans  
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

## MODEL FLYERS APPLICATION 2010

### DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form  
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$71.43 (with magazine/ Avec la revue)      **\$71.43** plus GST/HST

HST/TVH 15% (NS) \_\_\_\_\_

HST/TVH 13% (NB, NL, ON) \_\_\_\_\_

HST/TVH 12% (BC) \_\_\_\_\_

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) \_\_\_\_\_

Total \_\_\_\_\_

MAAC # \_\_\_\_\_

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: \_\_\_\_\_  
*first/prénom, initial, last/nom*

ADDRESS/Adresse: \_\_\_\_\_

CITY/Ville: \_\_\_\_\_

PROVINCE: \_\_\_\_\_ POSTAL CODE/code postal: \_\_\_\_\_

TEL (R): \_\_\_\_\_ E-MAIL/courriel: \_\_\_\_\_

TEL (W/T): \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ E-MAIL/courriel: \_\_\_\_\_

MAAC CLUB AFFILIATION(S)/ club affilié au MAAC: \_\_\_\_\_

BIRTHDATE/date de naissance: \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ LANGUAGE/langue parlée: \_\_\_\_\_  
m | d/j | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: \_\_\_\_\_

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa       Mastercard       Cheque Included/inclus

Card #: \_\_\_\_\_

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte: \_\_\_\_\_

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304





## Official MAAC Wear

A wide range of items and styles

Custom embroidery available

No minimum order

Order NOW to ensure delivery before the gift giving Season!



Now Available at [MAAC.ca](http://MAAC.ca)

**Over 50 Years of FUN !!** **1-877-PMHOBBY**



*Many quality products from These and other Manufacturers:*





















**New website! - Thousands of products now on-line**

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4

Toll Free 1-877-764-6229  
phone (403) 291-2733  
Fax (403) 291-5324

[www.pmhobbycraft.ca](http://www.pmhobbycraft.ca)



Ivan's Mini-Cat, a Sp400 sized Catalina (83" wingspan) / Le Mini-Cat d'Ivan's Mini-Cat, une version plus petite du PBY-5A Catalina pour moteurs speed

By Doug Burt, MAAC 58798 "L"

Né à Timaru (Nouvelle-Zélande) le 31 mai 1930, Ivan Pettigrew est devenu l'un des modélistes les plus en vue dans l'univers des maquettes électriques au cours des 20 et quelques dernières années. Mais qui est-il, comment est-il devenu si célèbre et qu'est-ce qui le motive?

Ivan se décrit comme étant un «patenteur», le fils d'ailleurs d'un «patenteur professionnel» qui trouvait des solutions aux problèmes quotidiens grâce au gros bon sens et à des matériaux couramment disponibles.

Peu de temps après avoir commencé l'école, un compagnon de classe lui a présenté la construction des maquettes et de maquettes à propulsion électrique. Le père d'Ivan lui a permis d'aménager son propre atelier sous l'escalier du domicile familial. C'est là que l'amour d'Ivan pour la construction de maquettes s'est développé.

Au cours des années de guerre, les matériaux de construction de maquettes se sont fait rares, y compris le caoutchouc. Ivan s'est tourné vers un planeur remorqué, le Towline Terror, une maquette pas très conventionnelle mais qui a été un succès. En peu de temps, tous les garçons

amateurs de maquettes dans son village en possédaient une. En plus d'être un «patenteur», on pourrait dire qu'Ivan a été un précurseur, celui qui donne le ton.

Comme on pourrait s'y attendre, le modélisme est devenu secondaire à l'éducation alors qu'Ivan s'est mis en devoir d'obtenir son brevet d'enseignant. Le vol demeurerait sa passion, toutefois, si bien qu'il a obtenu non seulement son permis de pilotage mais il est aussi devenu instructeur de pilotage et d'acrobatie.

L'aéromodélisme lui est toujours demeuré en tête et lorsque le premier équipement de télécommande est devenu disponible commercialement, il a recommencé à travailler dans son atelier de sous-sol.

Ensuite, Ivan a entrepris des vacances-travail à l'étranger, en Angleterre et en Europe en 1956. Il a abouti à Toronto avec très peu d'argent. Il a décidé d'enseigner dans la région de Toronto pour une période de six mois afin de gagner suffisamment d'argent afin d'acheter son billet de retour en Nouvelle-Zélande.

C'est à cette époque cependant qu'il a fait la connaissance et a marié une Canadienne, si bien qu'il est demeuré au pays bien plus longtemps qu'il ne l'avait planifié. Il n'a pas fait de modélisme pendant

les six ans que sa femme et lui ont habité Toronto mais il a entretenu sa passion de l'aviation en achetant un Taylorcraft BC12D, un véritable panier percé, selon lui, et il l'a reconstruit.

Comme il est un chrétien très dévoué, Ivan a joint les rangs d'une organisation religieuse et en 1964, la famille partait pour la Bolivie afin d'entreprendre 15 années au service de l'organisme Mission.

Initialement, Ivan s'était enrôlé à titre d'enseignant mais au bout de trois ans en poste, on lui a demandé s'il pouvait piloter pour le compte de la Mission. Il a continué en ce rôle jusqu'en 1979. Ivan pilotait des avions légers et transportait du matériel, des ravitaillements et du personnel jusqu'à des stations reculées sur les plateaux boliviens élevés. Piloter dans les Andes, c'était le défi ultime et peu à peu, Ivan a développé un réseau de pistes dans des coins reculés des montagnes, là où des avions ne s'étaient jamais rendus auparavant. La piste la plus élevée qu'il ait fait aménager se situait à 14 600 pieds. En ces conditions, le poids était critique et c'est une leçon qu'il a transposée à ce jour en modélisme.

En 1972, Ivan a lu des articles portant

*suite à la page 30*



# Ivan Pettigrew - Electric Modeler Extraordinaire



Ivan at the MAAC Canadian Nationals in 2000 with his Bristol Freighter (108" wingspan) / Ivan lors des Épreuves canadiennes du MAAC en 2000 et son

By Doug Burt, MAAC 58798 "L"

Born in Timaru, New Zealand, on the 31st of May 1930 Ivan Pettigrew has become one of Canada's pre-eminent electric modellers over the past 20 years or so. But who is he, how did he get so famous, what makes him tick?

Ivan describes himself as a tinkerer, and the son of a 'professional tinkerer,' finding solutions to everyday problems using common sense and materials found at hand.

It was early in his school years when a new school chum introduced him to building models and rubber-powered stick built models. Ivan's father allowed him to build his own workshop under the stairs of the family home. This is where Ivan's love of building models grew.

During the war years materials for building his models came into short supply, including rubber. Ivan turned to a tow line glider called the "Towline Terror" which was an unconventional model, but an instant success. Within a short time every boy into modeling in his town had a "Towline Terror." I guess that besides being a "Tinkerer," you might say that Ivan was also a "Trend Setter."

As happens, modelling took a back

seat to education as Ivan earned his teaching degree. Flying was still a passion, however, and he not only got his pilot's license, he became a flying and aerobatics instructor.

But thoughts of model flying still tugged at him, and when the first commercially built radio control equipment became available, he was back to tinkering again in that workshop in the cellar.

Next for Ivan, in 1956, was an extended working vacation overseas to England and Europe, with him somehow ending up in Toronto, with little money. He decided to teach school in the Toronto area for six months in order to earn enough money to get a ticket back to NZ.

During this time however he met and married a Canadian girl and ended up staying a lot longer than originally planned.

There was no modeling during the six years that they lived in Toronto, but he kept up his aviation experience by purchasing a Taylorcraft BC12D in "basket case" condition, and rebuilt it.

Being a devout Christian, Ivan joined a church organization and 1964 the family was off to Bolivia to start 15 wonderful years with the Mission organization.

Initially, Ivan had hired on as a school

teacher, but in his third year of service he was asked if he'd be able to fly for the Mission. He continued to fly for the Mission until 1979. Ivan flew light aircraft carrying materials, supplies and personnel into the remote Mission stations into the Bolivian Highlands. Flying in the Andes was the ultimate challenge and little by little Ivan was able to develop a network of airstrips in remote areas of the mountains where aircraft had never previously flown. The highest of the airstrips he established was at an elevation of 14,600 feet. In those conditions, weight was everything, and that is a lesson that he has carried over into his modeling in recent years.

In 1972 Ivan read about some new proportional R/C equipment that was becoming available. It wasn't long before he was putting together kits of the World Engines "Blue Max", using Ace radio systems. The next problem he encountered was one we all face sooner or later, that was finding a suitable flying space while living in the mountains, followed by the challenge of teaching himself to fly RC aircraft.

In a desperate attempt to find a suitable place to fly, Ivan took up float flying

*continued on page 30*

From page 29

at a nearby lake, the only problem being that at 10,000 ft the air was thin. To be successful he had to build light, something he's carried with him to today.

Upon completion of his service with the AEM in 1979, Ivan and his family moved to Chilliwack where he took a position as flying instructor for Trinity Western University, and later worked as an instructor with Coastal Pacific Aviation and as an examiner for Transport Canada.

In 1982, Ivan became a member of Chilliwack Radio Control Model Club. In 1992 he became Secretary/Treasurer of the Fraser Valley R/C Flyers, leaving the club executive in 2005. He still remains a member of the Fraser Valley R/C Flyers and willingly offers each new executive member mentoring as well as a lot of common sense advice.

Over the years Ivan has produced an enormous number of electric powered planes. Normally, Ivan introduces his newest creations at the Chilliwack Electric-only Fly-In's, held yearly in both spring and fall at the Fraser Valley R/C Flyers field.

These Fly-In's are attended by many, eager to see what Ivan has come up with. His aircraft are regarded as some of the best designed and flying aircraft around and his plans are now much sought after by builder's who want his unique creations.

A club has even been formed recently in England specifically for builders of Ivan's plans. The group is called "British Ivan Modellers Building Organization" or "BIMBO" for short. Ivan sell's his plans online at [ivansplans.com](http://ivansplans.com)

In recognition of his many years' contribution to model flying, Ivan Pettigrew was recently recognized for his contributions to electric aircraft modeling, and inducted into the MAAC Hall of Fame,

Ivan's award for his many years of dedication to electric modeling and to the flying community worldwide came as a complete surprise to him. ✈

suite de la page 28

sur le nouvel équipement proportionnel de télécommande qui faisait son entrée sur le marché. Peu après, il assemblait un kit du Blue Max (de World Engines) et il s'était doté d'un émetteur Ace. Prochain problème, celui-là même auquel nous nous butons, tôt ou tard : trouver un endroit à partir duquel voler dans les montages, en plus d'apprendre tout seul comment faire voler une maquette télécommandée.

En tentant désespérément de trouver un terrain de vol convenable, Ivan s'est tourné vers le pilotage de maquettes sur flotteurs à partir d'un lac rapproché.

Mais à 10 000 pieds d'altitude, l'air était raréfié. Pour arriver à piloter une maquette, il faudrait qu'il construise un appareil léger, une pratique qu'il perpétue à ce jour.

Après avoir terminé son service avec l'AEM en 1979, Ivan et sa famille ont transporté leurs pénates à Chilliwack, où il a accepté un poste d'instructeur de vol à la Trinity Western University. Il a plus tard travaillé aussi à titre

d'instructeur chez Coastal Pacific Aviation et à titre d'examineur de vol chez Transports Canada.

En 1982, Ivan est devenu membre du Chilliwack Radio Control Model Club. En 1992, il est devenu secrétaire-trésorier des Fraser Valley R/C Flyers. Il a quitté l'exécutif en 2005. Il demeure toujours membre de ce club et offre volontiers ses conseils de mentor aux nouveaux membres de l'exécutif.

Au fil des années, Ivan a produit un grand nombre de maquettes électriques. Normalement, il présente ses plus récentes créations lors des Fly-ins de Chilliwack -- exclusivement réservés aux maquettes électriques -- qui se déroulent le printemps et l'automne au terrain des Fraser Valley R/C Flyers. Plusieurs modélistes s'y donnent rendez-vous et tous ont très hâte de voir quel design Ivan a reproduit. Ses maquettes sont considérées comme étant parmi les mieux conçues et qui volent le mieux et ses plans sont très recherchés de la part de modélistes qui veulent aussi reproduire l'une de ses créations uniques.

Un club vient même d'être formé en Angleterre à l'intention des modélistes qui construisent précisément des maquettes depuis les plans d'Ivan. Ce groupe s'appelle la British Ivan Modelers Building Organization, BIMBO en raccourci. Ivan vend ses plans en ligne au lien [ivansplans.com](http://ivansplans.com).

En reconnaissance de sa contribution à l'aéromodélisme au cours des plusieurs dernières années, Ivan Pettigrew a récemment été reconnu pour sa contributions au modélisme de maquettes électriques et il a été intronisé au Temple de la renommée du MAAC.

Le prix qu'on lui a décerné pour son dévouement aux maquettes électriques ainsi qu'à la communauté mondiale des modélistes a tout à fait surpris le principal intéressé. ✈



The Master in his home workshop in Chilliwack, BC / Le maître dans son atelier à Chilliwack (Colombie-Britannique). photo by Doug Burt



# Float Flying Fun



Top - John Shortall's CGM Cub powered by ST .61 that's not the pilot's braids, just a few weeds from Quidi Vidi. / En haut -- Le Cub (un kit de Carl Goldberg Models) de John Shortall, mû par un ST .61. Non, ce ne sont pas des couettes de cheveux du pilote mais bien quelques brindilles d'herbe de Quidi Vidi.

Right - Steve Boulos' ARF Seamaster. Very aerobatic craft that thrilled the spectators. / À droite -- Le Seamaster (ARF) de Steve Boulos. Cet avion très acrobatique a émerveillé les spectateurs.

Bottom right - Carl Laydon effectue un autre atterrissage parfait. / En bas à droite -- Le Cub (kit électrifié de Hangar 9) de Carl Laydon effectue un autre atterrissage parfait.

These above photos were taken at Quidi Vidi lake site of North America's oldest sporting event the St. John's Regatta (191 years). Many aviation icons have visited QV, Steve Fossett lauched a trans-Atlantic balloon flight from there in the 80s. It was also the airbase used by Newfoundland aviation pioneer Capt. Douglas Fraser. / Ces photos ci-dessus ont été prises au lac Quidi Vidi, le lieu du plus ancien rassemblement sportif en Amérique du Nord, la régata de St. John's (elle s'y déroule depuis 191 ans). Plusieurs grands de l'aviation ont visité Quidi Vidi : Steve Fossette a lancé sa montgolfière qui a effectué la traversée transatlantique, au cours des années 1980. C'était aussi la base d'attache d'un pionnier de l'aviation à Terre-Neuve, le capitaine Douglas Fraser.



Below: Great Planes Seawind expertly piloted by Gord Schindler at the Beeton R/C Flyers' Corn Cob Float Fly. / En bas : Un Seawind (kit de Great Planes) piloté de main de maître par Gord Schindler, lors du Corn Cob Float Fly des Beeton R/C Flyers.



# Montrer le passe-temps aux jeunes



par le capitaine Don Brooks  
Escadron 690 Lakeshore  
Beaconsfield (Québec)

Je suis allé faire un tour au club local en fin de semaine dernière et j'ai entendu une conversation au cours de laquelle on se demandait comment former de nouveaux pilotes et à quel point c'était difficile de recruter et de garder de nouveaux membres. Pour ceux que l'aviation intéresse, le passe-temps se vend tout seul.

Nous savons tous que nous devons acquérir certaines aptitudes et qu'il y a une part de savoir-faire technique avant de faire en sorte qu'une exploration du vol par télécommande soit couronnée de succès. Même pour le meilleur des élèves-pilotes, les aptitudes requises afin d'en arriver au vol solo prennent un certain temps et une certaine concentration afin de les maîtriser.

Les adolescents peuvent être impulsifs et impatient, ce qui rend le processus d'apprentissage plutôt difficile et frustrant. Le coût de se lancer en maquettes télécommandées peut aussi rendre ce rêve quasi-inatteignable pour l'ado moyen.

La question est à savoir comment rejoindre les jeunes qui nourrissent un intérêt pour l'aviation, ceux-là mêmes qui sont un peu plus disciplinés et plus patients que l'adolescent moyen et qui sont habitués à travailler en groupe afin de faciliter le partage de l'équipement? Où peut-on trouver des adultes qui veulent bien s'engager et offrir de leur temps bénévolement afin d'enseigner à ces jeunes?

La réponse est peut-être aussi près que votre centre communautaire local ou votre école secondaire... Ce sont chez les Cadets de l'air.

Depuis plusieurs années maintenant, le MAAC, en partenariat avec la Ligue des Cadets de l'air du Canada, dispose d'un programme encore méconnu qui sert à faire la promotion de l'aéromodélisme chez les Cadets.

Après une absence de six ans du mouvement des cadets, j'y suis revenu à titre d'officier instructeur cadre pour les cadets, capitaine et officier de formation à l'Escadron 690 Lakeshore, dans la banlieue Ouest de Montréal, là où j'ai été moi-même un cadet durant mon adolescence après mon enrôlement au début des années 1990.

En 2009, pendant que j'assumais la



Cadet Nicholas Crevier watches Kevin Rochon, his instructor land after his first successful training flight. / Le cadet Nicholas Crevier observe son instructeur Kevin Rochon atterrir après son premier vol d'entraînement.

présidence du comité organisateur du 50e anniversaire de l'Escadron, je me suis aperçu bien vite à quel point c'était agréable d'interagir avec les cadets.

Cela ne m'a pas pris beaucoup de temps pour m'impliquer une fois de plus au sein des activités et d'interagir directement avec les cadets. Après quelques semaines de délibération et après une conversation avec le commandant, j'ai commencé à rechercher quelque chose qui me donnerait l'occasion de diriger, d'enseigner et de jouer.



FCpl Antoine Carrière carries a plane ready for take-off to the taxiway. / Le caporal Antoine Carrière transporte une maquette jusqu'au taxiway avant qu'elle ne s'envole.

Bien que le vol télécommandé soit un passe-temps comportant sa dose de sérieux, lorsqu'on s'y penche vraiment, c'est une sensation forte et agréable, peu

importe l'âge que vous avez. Nous nous livrons à cette activité parce que nous aimons voir évoluer nos jouets volants spectaculaires. Nous aimons jouer, en somme.

L'Escadron 690 comptait déjà un club de modélisme depuis dix ans, dont les membres assemblaient des copies volantes de plastique. Un vieil appareil d'entraînement Eagle 63 (de Carl Goldberg) pendait aussi au plafond. Comme j'avais déjà eu une expérience limitée par le passé auprès des hélicoptères télécommandés, j'ai suggéré la possibilité de faire croître le club de modélisme afin de jauger l'intérêt des cadets pour le vol télécommandé.

J'ai préparé quelques affiches et j'ai apporté mon exemplaire du simulateur Real Flight afin de laisser les cadets l'essayer. La première soirée, une douzaine de cadets sont venus -- c'était le triple du nombre de ceux qui s'étaient présentés au club de maquettes de plastique, l'année précédente.

À partir de ce moment, à tous les vendredi soirs, je conseillais les cadets au simulateur et j'échafaudais déjà le plan de transporter les leçons à l'extérieur.

En me basant sur le Programme d'obtention des «ailes» de pilote du MAAC, j'ai conçu un plan de formation sur simulateur, y compris un carnet afin que les cadets y inscrivent le temps passé

*suite à la page 34*



# Getting kids into the hobby



Captain Don Brooks  
690 Lakeshore Squadron  
Beaconsfield, Quebec

I was out at the local club on the weekend and overheard a discussion about training new pilots and how hard it can be to recruit and keep new members. For those interested in aviation, the hobby sells itself.

We all know there are skills to acquire and some technical learning that needs to occur for a venture into RC flight to be successful. For even the quickest learner, the skills needed for solo flight take some time and focus to hone.

Teens can be impulsive and impatient, which makes the learning process difficult and frustrating. The cost of starting up in the RC end of the hobby can quickly put things out of reach for the average teen.

So the question becomes, how do we reach youth who have an interest in aviation, are a little more disciplined and patient than the average teen, and are used to working in groups to facilitate sharing equipment? Where do we find adults willing to make a commitment in volunteering their time teaching these kids?

The answer is perhaps as close as your local community center, or high school... The Air Cadets.

For several years now, MAAC in partnership with the Air Cadet League of Canada has had a little known program to promote model aviation to Cadets.

After a six year absence from the Cadet movement I returned as a Cadet Instructor Cadre (CIC) Officer, Captain and Training Officer at 690 Lakeshore Air Cadet Squadron, in the western suburbs of Montreal where I was a Cadet as a teen and originally enrolled in the CIC in the early 90s.

In 2009, while chairing the committee for the squadron's 50th Anniversary I was reminded how much fun it can be to get out and interact with the Cadets.

It did not take me long before I found myself getting involved with the activities and interacting directly with the Cadets.



First year Cadets Matthew Doughty and Nicholas Crevier building the level 2 project. / Les cadets de première année Matthew Doughty et Nicholas Crevier à l'oeuvre sur leur projet de niveau 2.

After a few weeks of deliberation and a talk with the Commanding Officer I looked for something that allowed me the opportunity to lead, to teach, and to play.

While RC flight is a serious hobby, when you get right down to it, there is a thrill no matter what age you are. We do it because we like our spectacular flying toys. We like to play.

ing how much interest the Cadets might show in RC flight.

I put up a few posters and brought in my copy of Realflight, and let the cadets try it. The first night I had a dozen cadets – triple the number of cadets who participated in the model club the previous year.

Every Friday night from that point I was coaching Cadets on the simulator and planning on building the lessons towards some successful flying outside.

Based on the the MAAC wings program, I set up a training plan for the simulator, complete with a log book for the cadets to log their time and track progress. Then I had to figure out a way to raise some funds to expand the budget beyond plastic scale models and paint.

In it's existing format, funds were provided by the local wing of the Air Force Association of Canada, No. 394. But we now also needed supplies

and equipment to teach the cadets how to work with balsa wood, so that they not only could learn to fly an RC plane, but to build and repair them.

We were lucky enough to have one aircraft that was ready to fly, but for sever-

*continued on page 35*



The level 1 project, a free flight glider / Le projet de niveau 1, un planeur de vol libre.

690 Squadron already had a model club for 10 years, building scale plastic models. There was also an old Eagle 63 hanging from the ceiling. Having had some limited experience in the past with RC helicopters, I suggested the possibility of expanding the model club, and see-



# Montrer le passe-temps aux jeunes



*suite de la page 32*

aux commandes et qu'ils puissent mesurer leurs progrès. J'ai dû ensuite trouver une façon de prélever de l'argent afin d'accroître le budget, le tout de sorte à dépasser le niveau des maquettes de plastique et de la peinture.

Dans son format actuel, la section locale -- la 394 -- de l'Air Force Association of Canada offrait les fonds. Mais maintenant, nous avions aussi besoin de matériel et d'équipement afin d'enseigner aux Cadets comment travailler le bois de balsa... le tout afin qu'ils apprennent non seulement comment faire voler une maquette télécommandée mais qu'ils apprennent aussi à la construire et à la réparer.

Nous avions la chance de posséder une maquette qui était prête à voler mais pour plusieurs cadets, et advenant l'inévitable écrasement, un seul avion ne suffirait pas à plus longue échéance.

J'ai mené ma petite enquête et j'ai appris que la Ligue des Cadets de l'air et le MAAC avaient fait front commun afin de mettre au point un programme en quatre étapes qui comprenait des recommandations pour le premier projet de construction, un guide de l'instructeur et une cagnote de 300 \$ afin de le faire démarrer.

Cette somme est suffisante pour lancer les projets de niveau 1 et 2 et il vous resterait suffisamment d'argent pour acheter un kit d'avion de formation en prévision du niveau 3.

Le projet de niveau 1 implique de très simples planeurs en balsa, ce que nous nous sommes mis en devoir d'assembler en janvier, suivi d'une petite compétition de vol intérieur.

Le projet de niveau 2 consiste à construire une maquette à propulsion élastique à l'aide de bâtonnets coupés de balsa qu'on recouvre ensuite de papier de soie. Tandis que quelques-uns des cadets s'exerçaient au simulateur et que d'autres terminaient leur planeur, j'observais l'un des nouveaux membres de l'Escadron 690, un jeune homme âgé de 12 ans qui s'appelait Matthew Doughty et qui s'affairait à sa maquette de niveau 2.

La patience dont il faisait preuve et l'attention qu'il apportait à séparer soigneusement les bâtonnets de balsa pour ensuite les épingler en place m'ont impressionné. Son partenaire, LAC Haddad s'évertuait ensuite à coller chaque joint. Ils ont terminé leurs premières sections d'ailes en peu de temps.

Nous avons ensuite découvert les micro-maquettes électriques. J'en ai acheté une afin de la faire voler dans le gymnase auquel nous avons accès et en l'espace de quelques semaines, deux cadets sont arrivés avec la leur. Les autres personnes ont commencé à y porter attention durant les pauses de 15 minutes au cours desquelles notre fanfare, notre équipe de manoeuvres et une autre de sports n'utilisaient pas cette surface.

Nous nous mettions en devoir de faire voler nos appareils et tous les autres cadets et le personnel nous regardaient par les fenêtres. Les micro-avions électriques ont aussi été très populaires lors de notre revue annuelle, alors que nous avons offert une démonstration afin d'illustrer à quelles activités les cadets se livraient en cours d'année.

Le programme a clairement rencontré beaucoup de succès auprès de l'Escadron 690, mais comment faire en sorte que d'autres tels escadrons de par le pays y prennent part? Ultimement, cela dépendra entièrement des unités dans votre région et de quoi elles ont besoin pour s'impliquer.

Une unité qui manque de personnel ou de fonds aura naturellement tendance à résister à une tentative qui peut avoir l'air extravagante. Il se peut que vous ayez besoin de membres du club qui offriraient de leur temps non seulement pour enseigner mais aussi pour planifier des cueillettes de fonds. Si, à titre de bénévole, vous avez l'intention de travailler avec votre escadron local afin de faire démarrer le programme et de rencontrer les cadets de façon hebdomadaire, préparez-vous à être l'objet de quelques vérifications de sécurité.

D'autres escadrons organisent peut-être déjà plusieurs activités et n'ont tout simplement pas de place à leur calendrier pour vous accommoder.

Aux difficultés rencontrées, on peut pourtant avancer des bénéfices pour l'escadron qui va de l'avant. Un soir, l'un de nos cadets plus âgés avait apporté une maquette d'avion en métal matricé (die-cast) afin de l'utiliser durant le cours théorique (ground school) à l'intention des cadets plus âgés qui espèrent obtenir une bourse qui leur permettrait de décrocher leur permis de pilotage d'avion ou de planeur.

La maquette qu'il avait en main n'était que d'environ huit pouces et ne compor-

tait aucune composante mobile. Je l'ai entraîné jusqu'à mon bureau et je lui ai montré du doigt l'Eagle 63 de six pieds qui pendait au plafond. Quelle meilleure aide à l'école au sol qu'un avion qui peut voler tout en étant suffisamment petit pour placer sur un bureau? En l'espace de quelques minutes, nous l'avons décroché du plafond et nous étions prêts à le laisser enseigner le chapitre sur les gouvernes.

Lorsque j'ai démarré au sein du club de maquettes, plusieurs années s'étaient passées depuis que j'avais piloté une maquette télécommandée. Même à l'époque, je n'y avais trempé que pendant environ deux ans, m'astreignant à apprendre le vol d'hélicoptère sans l'aide de quiconque. Je me suis dit que j'aurais besoin d'un peu d'aide au moment de rendre un avion apte au vol et qu'il valait mieux que je trouve des instructeurs d'expérience afin de montrer aux cadets et à moi-même comment faire évoluer un avion télécommandé.

J'ai entrepris une recherche et j'ai communiqué avec le West Island Aeronautics Club (WIMAC), qui se rencontre dans le même voisinage que l'Escadron 690. Comme j'avais l'intention de montrer aux cadets de quoi avaient l'air des avions en action et pour les conditionner, j'ai demandé à l'exécutif si je pouvais leur rendre visite, le printemps suivant.

Non seulement étaient-ils prêts à nous accueillir comme visiteurs, mais en mars, le président du Club, Andrew Fernie, est venu lui-même nous visiter à l'Escadron en compagnie de l'un de ses directeurs, Mick Forey. Tous deux nous ont montré quelques-uns de leurs avions et ont passé quelques minutes à évaluer notre maquette et nous ont donné quelques conseils afin de la préparer pour le vol.

Le printemps se pointait déjà le bout du nez, si bien que j'ai décidé de m'inscrire au forum de discussion en ligne du WIMAC afin de me présenter aux autres. Les membres m'ont beaucoup appuyé et quelques-uns ont offert une boîte-école (buddy box) pour nos cadets.

Le printemps venu, nous avons passé une journée entière au WIMAC afin de leur aider à nettoyer leur terrain et quelques semaines plus tard, j'ai apporté notre maquette Eagle 63 et cinq de nos cadets afin qu'ils jettent un premier coup d'oeil au vol télécommandé.

Plusieurs membres de club ont offert des objets afin d'activer le programme.

*suite à la page 73*

# Getting kids into the hobby



From page 33

al Cadets, and in the inevitable event of a crash, one plane would not be enough in the long term.

I investigated a bit and sure enough, I learned that the Air Cadet League and MAAC had partnered to develop a four stage program, complete with recommended building projects, an instructor's guide and \$300 in start up funds.

\$300 is plenty to get started with the level 1 and 2 projects, and still have enough to buy a kit to build a trainer for the level 3 part of the program.

The level one project is simple balsa sport gliders, and we got going in January, followed by a small indoor competition.

The level two project is building a rubber band powered airplane made up of a frame of balsa strips and then covered in tissue paper. While some of the Cadets worked on the simulator and others finished up their gliders I watched one of the newest members of 690, a 12 year-old cadet named Matthew Doughty, working on his level two plane.

I was impressed with the patience and attention he put into gently cutting apart the strips of wood and pinning them down to the included plans. His partner, LAC Haddad, then went to work gluing each joint in place. It wasn't long before they'd finished the first sections of the wings.

Then we discovered electric micro aircraft. I bought one for myself to fly in the gym that we use, and within weeks, two of the cadets showed up with one of their own. This started getting people's attention during our 15 minute break when our band, precision drill team and sports teams weren't using the space.

We would go in to fly, and would have all of the other cadets and staff watching us through the windows. The micro electrics also proved a big hit at our annual review, where we performed a demonstration to illustrate what activities the cadets participated in during the year.

The program was clearly a hit on the 690 Squadron, but how can we get more Air Cadet Squadrons across the country involved? Ultimately, it will depend entirely on the units in your area and what

they need in order to get involved.

A unit that is understaffed or underfunded will naturally be resistant to what may seem like an extravagant undertaking. You may need some club members to volunteer their time not only to teach, but also to plan some fundraisers. If you intend to commit to work with them to start the program and meet with them weekly, be prepared to undergo a few background checks.



*Cpl. Timothy Woods flying with WIMAC's Chief Instructor Kevin Rochon.  
/ Le caporal Timothy Woods fait voler une maquette en compagnie de  
l'instructeur chef du Club WIMAC, Kevin Rochon.*

Other squadrons may already have too many activities going on and simply don't have room on their calendar or the facilities to accommodate you.

There are benefits to the squadron that go along with these difficulties. One night one of our senior cadets had brought in a small die-cast model to use in our ground school for older cadets who hope to earn a scholarship towards their pilots or glider license.

The model he had was only about eight inches long with no moving parts. I brought him up to our office and pointed out the 6' wingspan plane hanging in the room. What better training aid for a ground school, than an aircraft that can fly, yet is small enough to sit on a desk? In minutes we had it down from the ceiling and ready for his lesson on control surfaces. I

When I first got started with the model club, it had been several years since I had flown any RC. Even then, it was only a two year unguided attempt at helis. I figured I was going to need a little help when it came time to make a plane airworthy, and finding experienced instructors to teach the cadets and myself to fly.

I looked around on my own, and contacted the West Island Model Aeronautic Club (WIMAC), which meets in the same area as 690 Squadron. Wanting the cadets to see some of these planes in action to build up some anticipation, I asked if we could visit them come spring.

Not only were they willing to have us visit, but in March club President Andrew Fernie came with another of the club's directors, Mick Forey, for a visit at the squadron. They showed us some of their aircraft and spent a bit of time assessing our plane and gave us some helpful tips on how to get it ready to fly.

Spring was right around the corner, so I decided to join the club's online discussion forum in order to introduce myself. The members have been supportive, some offering to buddy box with our cadets.

In the spring we spent a day helping them with the clean up of the flying field and a few weeks later I packed up our trainer aircraft and brought out five Cadets for their first taste of actual RC flight.

A number of club members have kicked in a few things to help the program along as well. Michael Jenkins donated an engine to replace the old, unreliable O.S. knock-off that was on our existing plane, and James Steger gave us a kit for an electric powered plane.

With my first training year under my belt I can say that with the support of the people at the Air Cadet League, MAAC and WIMAC, the result of my efforts in getting 690 Squadron's RC club started has paid off.

Two of the cadets are considering joining the club on their own as junior members and I have had one parent email me to say thank you for getting her normally reserved son quite excited.

I have a dozen eager cadets and more on the way. They will have plenty of building and practice activities to keep them busy next winter. Waiting for them is an aircraft that has already seen a few hours of flying that will be shared over the summer months by myself as well as some of our eager young RC pilots.

Leading them down the path to the hobby is, of course, one excited Captain who wants to go out and play. ✈

# HOBBY



# WHOLESALE

## BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)



**OPEN HOLIDAYS**

Mon-Wed: 10 am - 6 pm      Sat: 10 am - 5 pm  
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm      Sun: 11 am - 4 pm

**LIMITED  
TIME  
OFFER!**

[WWW.HOBBYWHOLESALE.COM](http://WWW.HOBBYWHOLESALE.COM)

\*



**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648; Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**  
**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**

## ***FREE SHIPPING\****

For a limited time we will ship any order, any item, anywhere in Canada using Canada Post Expedited Shipping.

### **PLUS**

We will pay your provincial portion of the HST leaving only the 5% GST.

\* Restricted to items that are deliverable by Canada Post Expedited Ground.

\* Dangerous goods excluded.

\* Insurance is extra.

# GREAT HOBBIES

EG Aircraft, Slipstream & GHAir are premium product lines Great Hobbies is proud to offer exclusively!

Dealer Inquiries Welcome.

*Exclusive Products!*

EG AIRCRAFT

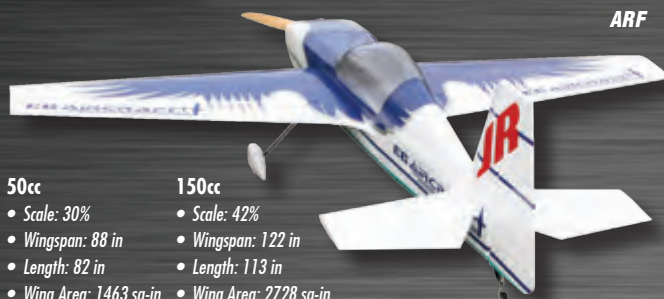


**Slick 540 50cc**  
ARF

- Scale: 30%
- Wingspan: 88 in
- Length: 81 in
- Wing Area: 1460 sq-in
- Weight: 16 - 18 lbs
- Engine: 45 - 60 cc

EGA50004B  
**\$699.99**

EG AIRCRAFT



**Raven 50cc & 150cc**  
ARF

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>50cc</b>             | <b>150cc</b>            |
| • Scale: 30%            | • Scale: 42%            |
| • Wingspan: 88 in       | • Wingspan: 122 in      |
| • Length: 82 in         | • Length: 113 in        |
| • Wing Area: 1463 sq-in | • Wing Area: 2728 sq-in |
| • Weight: 16 - 18 lbs   | • Weight: 37 - 38 lbs   |
| • Engine: 45 - 60 cc    | • Engine: 150 - 170 cc  |

EGA50005B    EGA150002B  
**\$709.99    \$2099.99**

EG AIRCRAFT



**MXS-R 50cc & 100cc**  
ARF

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>50cc</b>             | <b>100cc</b>            |
| • Wingspan: 89.5 in     | • Wingspan: 108 in      |
| • Length: 82 in         | • Length: 97 in         |
| • Wing Area: 1465 sq-in | • Wing Area: 2093 sq-in |
| • Weight: 16 - 18 lbs   | • Weight: 26.5 - 28 lbs |
| • Engine: 45 - 60 cc    | • Engine: 100 - 120 cc  |

EGA50006B  
**\$729.99**  
EGA100005B  
**\$1349.99**

EG AIRCRAFT



**MX2 50cc & 100cc**  
ARF

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>50cc</b>             | <b>100cc</b>            |
| • Scale: 30%            | • Scale: 33%            |
| • Wingspan: 89 in       | • Wingspan: 106 in      |
| • Length: 82 in         | • Length: 97 in         |
| • Wing Area: 1466 sq-in | • Wing Area: 2070 sq-in |
| • Weight: 16 - 18 lbs   | • Weight: 26.5 - 28 lbs |
| • Engine: 45 - 60 cc    | • Engine: 100 - 120 cc  |

EGA50003B  
**\$749.99**  
EGA100003B  
**\$1299.99**

SLIPSTREAM



**Shach 342 30cc & 50cc**  
ARF

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>30cc</b>             | <b>50cc</b>             |
| • Wingspan: 72 in       | • Wingspan: 87 in       |
| • Length: 67 in         | • Length: 81 in         |
| • Wing Area: 1023 sq-in | • Wing Area: 1429 sq-in |
| • Engine: 24 - 32 cc    | • Engine: 45 - 60 cc    |

SLP30003A    SLP50003A  
**\$329.99    \$549.99**

## Please Note:

Shipping of Slipstream, GHAir and EG Aircraft will be from our Edmonton warehouse only. A limited selection of these models will be available for in-store purchase at other Great Hobbies locations. Please contact us for availability.

[www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com)

17 Glen Stewart Drive, Stratford, PEI C1B 2A8 • 5144 - 75th Street, Edmonton, Ab T6E 6W2 • 140 Trainyards Drive, Ottawa, ON K1G 3S2



**EG AIRCRAFT**



**Slick 540 50cc**  
ARF

- Scale: 30%
- Wingspan: 88 in
- Length: 81 in
- Wing Area: 1460 sq-in
- Weight: 16 - 18 lbs
- Engine: 45 - 60 cc

EGA50004A  
**\$699.99**

**EG AIRCRAFT**



**MX2 50cc & 100cc**  
ARF

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| <b>50cc</b>             | <b>100cc</b>            |
| • Wingspan: 89 in       | • Wingspan: 106 in      |
| • Length: 82 in         | • Length: 97 in         |
| • Wing Area: 1466 sq-in | • Wing Area: 2070 sq-in |
| • Weight: 16-18 lbs     | • Weight: 26.5 - 28 lbs |
| • Engine: 45 - 60 cc    | • Engine: 100 - 120 cc  |

EGA50003A    EGA100003A  
**\$699.99    \$1299.99**

**GHAIR**



**SU-26 26cc 68"**  
ARF

- Wingspan: 68 in
- Length: 65 in
- Wing Area: 946 sq-in
- Weight: 9.3 - 10.6 lbs
- Engine: 20 - 32 cc

GHA26003C  
**\$324.99**

**EG AIRCRAFT**



**MXS-R 50cc & 100cc**  
ARF

- Wingspan: 108 in
- Length: 97 in
- Wing Area: 2093 sq-in
- Weight: 26.5 - 28 lbs
- Engine: 100 - 120 cc

EGA50006A  
**\$729.99**  
EGA100005A  
**\$1349.99**

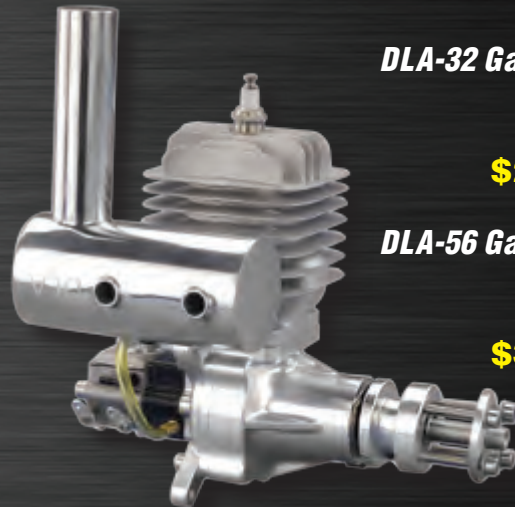
## DLA Engines

DLA Engines feature an all-machined billet alloy crank-case and Japanese bearings for outstanding performance.



**DLA-112 Gas Engine**  
W/Ign/Muffs

DLADLA112  
**\$629.99**



**DLA-32 Gas Engine**  
W/Ign/Muf

DLADLA32  
**\$259.99**

**DLA-56 Gas Engine**  
W/Ign/Muf

DLADLA56  
**\$329.99**

## Opening Soon!

We're proud to announce a new retail location opening soon in the Ottawa train yards!



**1-800-839-3262**

**TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE**

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: [mail@greathobbies.com](mailto:mail@greathobbies.com)

# In Memoriam: Jack. McGillivray 1025 L



par Roy Bourke, MAAC 204L

Tôt en matinée du 19 août dernier, l'aéromodélisme a perdu l'un de ses pilotes les plus illustres et accomplis, Jack McGillivray. Jack est décédé subitement à l'âge de 75 ans au terme d'un combat avec une forme particulièrement agressive du cancer; il se trouvait à l'unité des soins palliatifs du Toronto East General Hospital.

Jack était un véritable icône de l'aéromodélisme au Canada. Il était à la fois un modéliste acharné et innovateur, un concurrent qui cumulait les succès et il se plaisait à oeuvrer en plusieurs volets de ce sport, surtout dans les catégories de compétition de vol libre -- tant le vol intérieur qu'extérieur -- et en particulier du côté des maquettes à propulsion élastique.

M. McGillivray a accumulé de nombreuses victoires lors de concours locaux, canadiens et internationaux lors d'une carrière de plus de 60 ans, ce qui l'a établi comme étant l'un des modélistes les plus prolifiques du Canada. Le nombre de concours auxquels il a participé et de victoires qu'il a accumulées le placent parmi les concurrents les plus importants du Canada. Ses trophées se comptent par centaines et sa réputation est planétaire.

Dans les premières années de sa carrière de modéliste, Jack a surtout participé aux catégories de vol libre extérieur; il faisait voler des maquettes motorisées et des planeurs mais il s'est surtout spécialisé dans les maquettes à élastique. Il était un participant actif et régulier lors de la plupart des concours annuels au Canada et aux États-Unis, que ces mêmes concours soient locaux ou nationaux.

À partir de la fin des années 1950, il a commencé à se qualifier au sein des équipes canadiennes qui devaient se disputer une place lors du championnat mondial biennuel de la Fédération aéronautique internationale (FAI), ce qui a donné le départ à sa carrière dans le giron de la compétition internationale. Au cours des 40 années qui allaient suivre, Jack a représenté le Canada à l'un ou l'autre de ces championnats partout sur le globe, aussi loin qu'en Australie.

Au total, Jack s'est taillé une place au sein de l'équipe canadienne, s'est déplacé et a participé à pas moins de 24 championnats mondiaux de la FAI; c'est davantage que tout autre modéliste de toute l'histoire du MAAC.

Initialement, au sein des catégories de vol extérieur de la FAI, il a fait évoluer ses maquettes en deux des concours au sein de la catégorie F1A (planeur de vol libre) mais il a fait sa renommée relativement à ses performances en F1B

(propulsion à élastique, Wakefield) lors de 14 championnats mondiaux, son dernier étant en 1989 en Argentine.

Jack a aussi toujours été actif au sein des catégories de vol libre intérieur et il a représenté le Canada lors des championnats mondiaux de vol intérieur (F1D) lors de neuf éditions de plus, celles-ci étant disputées aux États-Unis mais aussi en Angleterre et en Roumanie. Le dernier championnat auquel il a participé était celui de Moscow (état de l'Idaho), en 1996.

Au cours de la dernière décennie, Jack a confiné ses activités aux États-Unis et au Canada. Il s'est rendu à des rencontres internationales telles que les U.S. Indoor Championships (au Tennessee), aux Épreuves canadiennes et plusieurs

concours de club aux États-Unis.

Jack était particulièrement entiché des copies volantes à propulsion élastique et s'est forgé une solide réputation à faire voler ces oeuvres d'art lors de rassemblements organisés en sol américain par l'International Flying Aces Club.

Il a aussi évolué au sein du vol télécommandé en remportant un certain succès lors de divers concours de la Société des anciens modélistes (SAM). Il a été l'un des pion-

niers du vol intérieur télécommandé ultraléger. Au moment de son décès, il était président des Markham Indoor Flyers et s'activait encore à construire des maquettes télécommandées pour le vol lent et des copies volantes.

Au sein du MAAC, Jack a occupé les postes de vice-président et de président du Comité de la FAI. Il a agi en tant que directeur de concours à plusieurs concours de vol libre, y compris à l'un ou l'autre des lieux où se déroulait le Championnat canadien. Il a établi plusieurs records canadiens au sein des catégories de vol intérieur d'endurance, des records qui tiennent toujours. En 1993, il a été intronisé au Temple de la renommée du MAAC en reconnaissance de ses extraordinaires réalisations en aéromodélisme.

En tant que personne, qu'ami et membre d'équipe, Jack donnait toujours un coup de main, était de nature paisible et humble. Il était un constructeur méticuleux, reconnu pour ses maquettes légères et à performance rehaussée et plusieurs le considéraient comme un mentor et le genre de personne à émuler par ses contemporains qui ont eux-mêmes développé leur aptitude et les succès grâce aux rapports qu'ils avaient entretenus avec Jack. Ce dernier compte des amis et des admirateurs en plusieurs pays et tous vont s'ennuyer de lui. Véritablement, une légende nous a quittés. ✪





# In Memory of Jack McGillivray 1025 L



by Roy Bourke, MAAC 204L

In the early morning of Thursday, August 19th of this year, model aviation lost one of its most famous and accomplished fliers, Jack McGillivray. At the age of 75, and after a losing battle with a particularly aggressive form of cancer, Jack passed away suddenly in the palliative care wing of Toronto East General Hospital.

Jack was a true icon of model aviation in Canada. A staunch and innovative modeller and highly successful competitor, he enjoyed several branches of the sport, mostly Free Flight competition classes, both Indoor and Outdoor, and in particular, rubber power.

He has accumulated a huge legacy of competition wins in local, international and World Championship contests over his 60-year career as one of Canada's most prolific model flyers. His record of contest participation and success is one of the largest of any competitive flyer in Canada. His trophy count is in the hundreds, and his fame is global.

In the earlier years of his modelling career, Jack mostly participated in

the Outdoor Free Flight disciplines, flying power and glider events, but specializing mostly in rubber power. He was an active and regular participant in many of the annual contests held in Canada and the USA, both local and national in scope.

Beginning in the late 1950s, he began qualifying for Canadian teams sent to compete in World Championship events staged biannually by the F.A.I., beginning of his career in international world-class competition. For the next 40 years, Jack represented Canada at World Championships at venues all over the globe as far away as Australia.

In total, Jack won a place on the Canadian Team, traveled to, and participated in no less than 24 F.A.I. World Championships, more than any other Canadian flyer in MAAC history.

Initially, in the Outdoor classes of F.A.I. competition, he flew two of the events in the F1A Class (Free Flight Glider), but he is far better known and renowned for his overall performance in the F1B Class (rubber-power, Wakefield) in

which he flew at 14 Outdoor World Championships, his last one being in 1989 in Argentina.

But Jack has always been active in the Indoor Free Flight disciplines as well, and has represented Canada in Indoor World Championships (F1D Class) at an additional 9 events, held mostly at venues in the U.S.A. but also in England and Romania. His last Indoor World Championship attended was in Moscow, Idaho in 1996.

For the past decade, Jack has confined his model aviation activities to the U.S. and Canada, competing in such annual international competitions as the U.S. Indoor Championships (Tennessee), Canadian Nationals, and several large club events in the U.S.

He was particularly fond of rubber-powered scale aircraft, and developed a solid reputation of success in flying these lightweight works of art at major events staged in the U.S. by the International Flying Aces Club.

He also gravitated into the R/C field with successes in S.A.M. competition. He was also one of the early pioneers of ultralight Indoor RC. At time



Photo by Steve Kanyusik

of his death, he was President of the Markham Indoor Flyers, and was active in building Slow-Flying and Scale RC aircraft.

In MAAC, Jack has held the positions both of Vice President and F.A.I. Chairman. He has worked as Contest Director for many Free Flight competitions, including the Canadian National Championships at several locations. He has set many Canadian records in the Indoor Endurance categories, several of which he still holds. In 1993 he was inducted into the MAAC Hall of Fame in recognition of his outstanding achievements in model aviation.

As a person, a friend, and a team member Jack was always helpful, easy-going and unpretentious. He was a meticulous builder, famous for lightness and maximum performance in his aircraft, and was looked upon as a mentor and a role model by many contemporary flyers who developed their own skills and success through their association with Jack. He has friends and admirers in many countries and will be sorely missed. Truly, a legend has died. ✪



par Richard Barlow

La plupart de nos épouses souffrent depuis belle lurette et endurent notre passion pour le modélisme. Quel meilleur hommage leur offrir que de placer une photo de votre douce moitié dans votre avion? Notre éditeur a vu une photo de ma femme sur le capot-moteur de mon Diablotin et m'a suggéré que d'autres modélistes voudraient peut-être savoir comment j'ai fait.

Étape 1. Prenez plusieurs bons clichés (la tête) de votre compagne sur fond dégagé. Utilisez divers angles et variez l'éclairage. Certaines photos font mieux l'affaire que d'autres.

Étape 2. Dans votre programme Photoshop, rognez (crop) la photo en un format qui vous convient et qui s'agence avec la forme de l'espace qu'elle occupera sur votre maquette.

Étape 3. Débarrassez-vous de la couleur en passant aux commandes de menu IMAGE > MODE > GRAYSCALE et cliquez OK. Ajustez l'apparence de l'image en allant dans IMAGE > ADJUST > BRIGHTNESS/CONTRAST. Glissez les contrôles de curseur

jusqu'à ce que vous obteniez une image vibrante qui vous plaise et cliquez ensuite sur OK.

Étape 4. Allez à FILTER > ARTISTIC > CUTOUT. Jouez un peu avec les trois contrôles. À l'icône NUMBER OF LEVELS, vous devriez le fixer à 2, ajustez EDGE SIMPLICITY à votre goût et EDGE FIDELITY à 1. Vérifiez alors si vous obtenez un effet que vous aimez. Sinon, passez à une autre photo ou jouez avec les paramètres BRIGHTNESS/CONTRAST davantage que vous ne l'avez fait à l'étape 3.

Étape 5. Voici venir l'étape où vous devrez faire preuve de patience. Comme vous pouvez le constater dans l'image 4, il y a de petits points blancs où il devrait y avoir du noir et vice-versa. De plus, les extrémités sont trop hachurées et ne conviendront pas lors du découpage de vinyle. La photo doit être travaillée. Grâce à la palette à votre gauche, sélectionnez BRUSH TOOL. Un peu plus bas, vous verrez deux carrés qui s'intersectent. Cliquez sur celui du haut et sélectionnez du noir. Cliquez la flèche bidirectionnelle et sélectionnez le blanc. Ce sont vos deux outils de coloration. En alter-

nant entre les deux et en changeant la dimension de votre pinceau (en haut), commencez à peindre là où vous en avez besoin en prenant soin d'adoucir les rebords et d'éliminer les détails dont vous ne voulez pas. Vous devez ajuster à 100 % le mode OPACITY, le MODE à NORMAL et le FLOW à 100 %. Continuez à peindre jusqu'à ce que vous obteniez un résultat qui ressemble à l'image 5. Vous pourrez alors sauvegarder cette image et la remettre à quelqu'un qui possède une machine à découper le vinyle afin qu'il la transfère sur un autocollant. Vous devrez recourir à du ruban de transfert afin d'appliquer le produit final et vous devrez faire très attention.

Le directeur adjoint de la zone Saint-Laurent Paul Burrage me découpe ces décalques. Il m'a indiqué qu'il offrira ce service aux autres à un coût raisonnable. Vous pouvez communiquer avec Paul au [comparf@hotmail.com](mailto:comparf@hotmail.com).

D'autres outils d'édition de photo peuvent être utilisés mais la technique telle que je vous l'ai expliquée est relativement facile. Laissez-moi savoir si vos efforts sont couronnés de succès. Communiquez avec moi si vous avez un problème. ✈





# Put Your Wife on your Model

by Richard Barlow



by Richard Barlow

Most of our wives are long suffering individuals who put up with a lot in order for us to fly. What better tribute than to put her picture on your plane. Our editor saw my wife's picture on the cowl of my Diablotin, and suggested that others might be interested in how it was done.

- Step 1. Take several good head shots of your beloved with a plain background. Use different angles and vary the lighting. Some pictures work better than others.
- Step 2. In Photoshop, crop the picture to a pleasing format that fits the shape of the space you'll be using on your airplane.
- Step 3. get rid of the colour by following the menu commands IMAGE > MODE > GRAYSCALE and click OK. Adjust the look of the image by going to IMAGE > ADJUST > BRIGHTNESS/CONTRAST. Move the slider controls to get a pleasing vibrant image and then click OK.
- Step 4. Go to FILTER > ARTISTIC > CUTOUT. Play with the three sliders. NUMBER OF LEVELS should be 2, EDGE SIMPLICITY to your taste, and EDGE FIDELITY AT 1. See if you get an effect you like. If not, try a different picture or play with BRIGHTNESS/CONTRAST some more in step 3.
- Step 5. Now here comes the part that

requires patience. As you can see in image #4, there are tiny spots of white where there should be black and vice versa. In addition, the edges are too jagged for most vinyl cutters to handle. The picture requires smoothing. From the palette on your left hand side, pick the BRUSH TOOL. Further down the palette are two overlapping squares. Click on the top one and select black. Click the doubled-ended arrow and then select white. These are your two colour tools. Alternating between them, and changing the brush size at the top, start to paint in where needed, smoothing edges and eliminating unwanted detail. OPACITY must be set at 100%, MODE NORMAL, FLOW 100%. Paint until you get something like image #5. This file can be saved and given to someone with a vinyl cutting machine in order to make a peel and stick decal. You will need to use transfer tape to apply it, and be careful doing so.

My decals are cut for me by the Saint-Laurent Deputy ZD, Paul Burrage. Paul has indicated to me that he will provide this service to others at reasonable cost. Paul can be contacted at: [comparf@hotmail.com](mailto:comparf@hotmail.com)

There are other photo editing tools that could be used, but the technique as explained is fairly easy. Let me know how your efforts turn out. Contact me if you have a problem. ✈



# Photo Album



Paul Chitty's KMP Spitfire with an OS120 four stroke at the Burlington Radio Control Modelers held their first 'Warbirds over The Bay' event. See the Public Relations report page 48 for more on the event. / Le Spitfire (kit de KMP) de Paul Chitty, mû par un O.S. 120 à quatre temps des Burlington Radio Control Modelers lors du premier rassemblement Warbirds over the Bay. Lisez le compte-rendu du Comité des relations publiques en page 48 pour en savoir plus long sur cet événement.

John McFayden of Waterdown (left) helps Mike McMahon (right) of Belleville, Ontario prepare his Control Line Mosquito Profile Scale model for an official flight at the Southern Ontario Control Line Championships. The "Mossy" is powered by 2 only O.S. Max LA. 15s, span approximately 60 inches, weight 3 1/2 pounds. If flies well, even on one engine! More control line information on page 55 / John McFayden, de Waterdown (à g.) aide Mike McMahon (à dr.) de Belleville (Ontario) à préparer son Mosquito à profil à l'occasion d'un vol officiel lors du Championnat sud-ontarien de vol circulaire. Le «Mossy» est mû par deux diminutifs O.S. Max La 15. L'envergure est d'environ 60 pouces et le poids est de 3,5 livres. Cette maquette vole bien, même sur un moteur! Vous trouverez d'autres renseignements relatifs au vol circulaire à la page 55



FCpl Angus Dawson Hunt, after crashing his sport glider in a somewhat unusual position. See page 33 for more on working with Cadets. / Le caporal Angus Dawson Hunt après avoir fait écraser son planeur sportif dans une position peu usuelle. Lire la page 33 pour les autres détails sur l'interaction avec les cadets.





# Photo Album



*Charles Sparrow's 57" deHavilland Vampire powered by a 90mm EDF. Towards the end of their operational life, the Swiss Air Force painted about 30 of their Vampires in this scheme and used them for towing target drones. / Le deHavilland Vampire de Charles Sparrow (envergure de 57 pouces), mû par un Electric Ducted Fan d'un diamètre de 90 mm. Vers la fin de leur vie opérationnelle, environ 30 des Vampires des Forces aériennes de la Suisse ont été peintes en cette livrée afin de s'en servir pour remorquer des drones.*



*Doug Sewell with his own design Electric Pylon racer at the Winnipeg Cellar Dweller August Fun Fly. Doug has over 40 flights on his prototype and is expecting to have kits ready soon. / Doug Sewell en compagnie d'un appareil de course de sa propre conception pour la course autour de pylônes, lors du Fun-fly du Winnipeg Cellar Dweller, en août dernier. Doug a maintenant plus de 40 vols avec cette maquette et devrait pouvoir en offrir un kit*



*Fritz Gnass with his Taurus Tomahawk S5B Altitude Scale model at the Space Model World Championships in Serbia. More on this event on Page 69. / Fritz Gnass et sa copie volante du Taurus Tomahawk pour le vol d'altitude (S5B) lors du Championnat mondial d'astromodélisme en Serbie. D'autres détails en page 69.*

# Photo Album



Duncan Campbell #11516 from the Hub City Radio Control Club gets his giant Stearman ready for his first flight of the day at the first Saskatchewan Provincial Fun Fly held at Swift Current. It's powered with a RCS 250 radial engine. Duncan spent 602 hrs building this beautiful aircraft. On his last flight of the day Duncan took off, flew around and it was amazing to watch him fly this aircraft, it was pretty to watch and all of a sudden she just nosed down and the rest is history. Having talked to Duncan since, he already ordered a 30% Waco. See more from the Saskatchewan Zone on page 21 / Duncan Campbell (MAAC 11516) du Hub City Radio Control Club prépare son petit-gros Stearman à effectuer son premier vol de la journée lors du tout premier Fun-fly provincial de la Saskatchewan. Cette imposante maquette est mûe par un radial RCS 250. Duncan a consacré 602 heures à construire cette magnifique maquette. Lors de son dernier vol de la journée, Duncan a fait décoller la maquette et c'était tout à fait fascinant de voir celle-ci évoluer dans le ciel. Soudain, elle a piqué du nez et vous devinez la suite. Après m'être entretenu avec lui depuis, Duncan a confié qu'il a commandé un Waco à l'échelle 30 %. Consultez d'autres détails de la zone Saskatchewan en page 21.



The joy of a perfect launch is evident as one of the Community Living Group shows her skill. For more about the event see page 17/ La joie de procéder à un lancer parfait est tout à fait évidente sur le visage d'une bénéficiaire du Community Living Group qui exhibe son aptitude nouvellement acquise.



Yvon Langevin's scratch-built Search and Rescue CH-149 Cormorant in front of the crowds at the Club Mars Fun Fly. / Le CH-149 Cormorant d'Yvon Langevin, entièrement de construction artisanale, vole devant la foule lors du Fun-fly du Club MARS.



# Archives



Peter Mann 38L  
Chair  
(519) 822-9582

For the past few years, most of our attention has been directed toward the library section of the archives and not on the equally interesting and probably the more important part, photos, documents and the like.

That is understandable. We all read model magazines and usually save them for future reference whereas we seldom retain notices of coming events (contests, etc.), brochures from suppliers, and the like, so they are in short supply.

Since we are living in what is becoming a paperless world, much of what we read is obtained electronically in the form of ephemeral newsletters, e-mails and the like, which are not saved nor were they meant to be. Even some of our magazines/journals are obtainable in ei-

ther hard copies which, as an archive we like, or as digital copies on the internet, which we don't like. So it boils down to the fact that there are fewer paper documents to save in our archives.

We do what we can with what is presented to us and we thank the presenters very much for their generosity. However, sometimes the generosity goes a little too far, particularly when it becomes a way to downsize and those interesting but no longer wanted/needed model mags, which have been saved for years, are dropped off at the MAAC office. We are happy to receive them if they are not already on our shelves.

If you have any items, books, model magazines, newsletters, contest brochures (eg., Eaton's Contests, etc.) photographs, which you no longer want/keep, do not send them to us. Please contact us stating what you have available. We will check our records and let you know

whether or not we can use what you have available.

At the present, we are overwhelmed by many duplicate magazines, particularly Model Airplane News and R/C Modeler which have to be discarded. We certainly do not want any more to add to the pile, but there are other magazines which we have that could/should be replaced with better copies. These we would like to have.

Please let us know what you want to get rid of (donate to MAAC Archives) and the condition of the items. We will get back to you about them as soon as we can.

Perhaps there are items in our surplus piles that you would like to add to your library/collection? I hope that before the end of the year, we will be able to tell you what is available and how you may obtain it. Watch this column for that information. ✈

# Archives



Peter Mann 38L  
président  
(519) 822-9582

Au cours des dernières années, le gros de notre attention s'est porté sur la section «bibliothèque» des archives et pas tant sur la partie tout aussi intéressante et probablement encore plus importante, celle des photos, documents et autres pièces.

C'est compréhensible. Nous lisons tous des revues spécialisées d'aéromodélisme et nous les préservons habituellement pour s'y référer plus tard, tandis que nous remarquons beaucoup moins souvent les avis d'événements à venir (concours, etc.), les dépliants promotionnels des fournisseurs et autres documents, si bien que nous n'en avons que quelques précieux exemplaires.

Puisque nous vivons à l'ère où le papier disparaît, la plupart des documents que nous lisons sont maintenant sous forme électronique : bulletins de club éphémères, courriels, et autres, tout ce que nous ne conservons pas (ils ne devaient pas l'être, de toutes manières). Même quelques-unes de nos revues ou de nos journaux sont maintenant disponibles format papier -- ce que nous aimons à ti-

tre d'archiviste -- ou en format numérique dans Internet... ce que nous n'aimons pas.

Cela revient au fait qu'il y a de moins en moins de documents en papier que nous pouvons conserver dans nos archives.

Nous faisons ce que nous pouvons avec ce qui nous parvient et nous en remercions ceux qui nous offrent ces documents de leur générosité.

Toutefois, parfois, cette générosité va un peu trop loin, particulièrement lorsqu'elle devient une façon pratique -- pour les donateurs -- de se départir de ces revues d'aéromodélisme intéressantes mais dorénavant non voulues ou indésirables, celles-là mêmes qu'ils collectionnent depuis de nombreuses années. Tout cela nous est parfois laissé au siège du MAAC. Nous sommes heureux de recevoir ce matériel s'il ne se trouve pas déjà sur nos étagères.

Si vous avez de quelconque objets, livres, revues de modélisme, bulletins, dépliants de concours (par exemple, l'un des concours Eaton's), des photos dont vous ne voulez plus, ne nous les envoyez pas. Veuillez plutôt communiquer avec nous afin de nous dire ce que vous avez entre les mains. Nous vérifierons nos ar-

chives et vous informerons si nous pouvons nous servir de ce dont vous avez.

À l'heure actuelle, nous possédons beaucoup trop de magazines en double, particulièrement les Model Airplane News et les R/C Modeler, dont nous devons nous départir. Nous ne voulons certainement pas en recevoir d'autres, ce qui ne ferait qu'ajouter à la pile. Mais il y a d'autres revues que nous voudrions remplacer à l'aide d'exemplaires moins abîmés. Celles-là, nous les recevrons à bras ouverts.

Veuillez nous faire savoir de quoi vous voulez vous débarrasser (ou donner aux archives du MAAC) ainsi que l'état dans lequel ces articles se trouvent. Nous communiquerons avec vous à leur sujet le plus tôt possible.

Peut-être se trouve-t-il des articles dans nos piles en surplus que vous voudriez ajouter à votre bibliothèque/collection? J'espère que d'ici la fin de l'année, nous serons en mesure de vous dire ce qui est disponible et comment vous le procurer.

Surveillez cette chronique pour ces renseignements. ✈

# Public Relations



The crowds check out the models during the intermission at the BRCM Warbirds over The Bay

Roy Rymer 61172  
Chair  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

I'd like to talk a bit about a club that has been phenomenal in putting on events successfully and getting great exposure in the local area in the process. These guys worked hard at public relations. Thanks.

Paul Chitty sent in a few words about one of their recent events:

"On July 24/25, the Burlington Radio Control Modelers held their first 'Warbirds over The Bay' event at the Bayview Model Airport. In spite of very poor weather on the Saturday, there were 26 pilots and 42 aircraft over the two-day event. Pilots came from Hamburg (New York), Windsor, Kawartha, Seaton Valley, Fort Erie and many from local clubs.

"Flying continued to the delight of the more than 600 enthralled spectators. Bar-B-Qued hot dogs, burgers and sausages served at Nick's Café were a big hit.

"The highlights included a flight of three 1/3rd scale Stearman PT-17 biplanes, two Boomerang gas turbine

aircraft and a very realistic flight by a true scale Bell UH-1D Huey gunship helicopter.

"Pilot prizes were drawn for each era of aviation represented. These prizes were donated by sponsors Skycraft Hobbies, HobbyHobby, Flight Pack, Paris Junction Hobbies, Paragon Hobbies and MAAC.

"Ticket sales for a raffle of airplane kits and an engine were brisk plus BRCM club apparel, T-shirts, hats, jackets and coffee mugs on sale both days and served as great reminders of a terrific event for those who purchased them.

"The BRCM volunteers worked tirelessly all weekend and were rewarded with the knowledge that they had put on a great show which had attracted the most spectators of any previous model air show that the club had put on.

"Bill Swindells did a great job announcing, keeping the crowd entertained and briefing them on histories of the many aircraft.

"Our friendly neighbourhood Zone Director Roy Rymer set up his sun shelter for the weekend and attracted quite a bit of traffic." ✈

# Relations Publiques



Roy Rymer 61172  
président  
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

J'aimerais vous parler d'un club qui a remporté un succès absolument phénoménal au chapitre de l'organisation d'événements et en termes de visibilité locale. Ces gars-là se sont défoncés d'un point de vue des relations publiques. Merci. Paul Chitty a fait parvenir ce qui suit relativement à un rassemblement récent :

«Les 24 et 25 juillet, les Burlington Radio Control Modelers ont préparé leur premier rassemblement Warbirds over the Bay à l'aéroport pour maquettes de Bayview. Malgré le temps maussade le samedi, 26 pilotes et 42 maquettes se sont déplacés pour l'événement. Les pilotes sont arrivés de Hamburg (état de New York), Windsor, Kawartha, Seaton Valley, Fort Érié (tous en Ontario) et plusieurs modélistes sont aussi arrivés de clubs locaux.

«Les vols se sont poursuivis, au grand bonheur de plus de 600 spectateurs. Les hot-dogs, hamburgers et saucisses sur barbecue de chez Nick's Café on remporté un succès monstre.

«Les moments hauts en émotions comprenaient le passage de trois biplans PT-17 Stearmans à l'échelle 1/3, deux jets à turbine Boomerang et un vol très réaliste d'un hélicoptère armé (gunship) Bell UH-1D Huey.

«Des prix de participation ont été tirés pour les pilotes ayant présenté des maquettes de diverses époques. Ces prix parvenaient de commanditaires de renom tels Skycraft Hobbies, Hobby Hobby, Flight Pack, Paris Junction Hobbies, Paragon Hobbies ainsi que le MAAC.

«La vente de billets pour le tirage de kits d'avion et d'un moteur a été très populaire; de la marchandise du Club BRCM, des t-shirts, des chapeaux, des manteaux et des gobelets mis en vente au cours des deux jours ont aussi trouvé pre-

neur et servaient de souvenir aux acheteurs.

«Les bénévoles du BRCM ont travaillé ferme tout au long de la fin de semaine et ont obtenu comme récompense la certitude qu'ils avaient présenté un spectacle de qualité qui avait su attirer le plus grand nombre de spectateurs que tout autre spectacle précéder.

«Bill Swindells a accompli un travail de maître au micro et a su divertir la foule en plus de leur offrir un historique des maquettes en vol.

«Notre sympathique directeur de zone Roy Rymer a érigé son abri afin d'abriter du monde au cours de la fin de semaine et cela a généré beaucoup de va-et-vient.» ✈



# Electric / Avions électriques



Rod McRae 8144L  
 Chair / président  
 250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

Summer flying pictures will take up the Electric column this month . ✈

Des photos prises cet été composeront la chronique des maquettes électriques, cette fois-ci.. ✈



Ken Kalynuk's 'Red Knight' T-33 RCAF from an old Kyosho ARF. The model now flies with a HET 6904 fan and Mega 16/15/2 brushless motor, this EDF model flies superbly on 2x 3S-2200 for a five-minute flight. / Le Chevalier rouge de Ken Kalynuk, un T-33 de la RCAF, réalisé à l'aide d'un vieux kit prêt à voler de Kyosho. La maquette vole maintenant à l'aide d'un tel dispositif HET 6904 et d'un moteur sans armature (brushless) Mega 16/15/2. Cette maquette vole superbement sur deux piles 3s-2200, ce qui lui confère un temps de vol de cinq minutes.



Tex Gehman with his F-86 in the same livery that he flew in the late '50s with the RCAF 430 Squadron based in Grostenquin, France. The model flies on a 90-mm fan with 6s4000 LiPo's. / Tex Gehman et son F-86 dans la même livrée que l'appareil à l'échelle réelle qu'il pilotait à la fin des années 1950 au sein de l'Escadrille 430 de la RCAF, à Grostenquin (France). Cette maquette vole à l'aide d'un Electric Ducted Fan de 90 mm mû par des piles Li-Po de 6s4000.



Gaston Boissonneault, left, and Hugh Harrison flew 26% Pilot Yak 54s, converted to electric with Hobby King SK 5065s on 8S LiPo's at the 4th annual NIPMAC Electric Fly in North Bay, Ontario. / Gaston Boissonneault, g, et Hugh Harrison ont piloté des Yak 54 à l'échelle 26 %, qu'ils ont convertis à la propulsion électrique grâce à des moteurs Hobby King SK 5065 sur piles Li-Po 8S, lors du quatrième Electric Fly annuel de North Bay (Ontario).



**NEW!**

# FIBERGLASS EDF JETS!

## F-22 RAPTOR



WINGSPAN: 34"  
LENGTH: 46.6"  
FAN SIZE: 2 X 70MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

## F-18E HORNET



WINGSPAN: 36"  
LENGTH: 49"  
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

## CF-105 ARROW



WINGSPAN: 28.5"  
LENGTH: 42"  
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 3.5 LBS

## F-86 SABRE



WINGSPAN: 41"  
LENGTH: 38"  
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

## RAFALE



WINGSPAN: 31"  
LENGTH: 40"  
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 6 LBS

## L-39 ALBATROS



WINGSPAN: 32"  
LENGTH: 35"  
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 2.5 LBS

## MIG-15



WINGSPAN: 44"  
LENGTH: 44"  
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)  
FLYING WEIGHT: 6 LBS

ALL AIRCRAFT FEATURE FIBERGLASS FUSELAGES AND BUILT UP WINGS

1-888-968-7251  
[www.kmp.ca](http://www.kmp.ca)





# Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L  
Chair  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

In 2006, the MAAC Radio Spectrum committee revised the frequency chart. All clubs should have received the new frequency chart in their 2007 renewal package. The revised chart has room for 2.4 GHZ radios and makes reference to Industry Canada, and not the Department of Communications. If your club does not have the new chart, call the MAAC office to get your updated frequency chart.

I had the opportunity to be invited to four summer science camps. At each camp, I demonstrated an outdoor electric plane, I launched a rocket, and I flew an indoor airplane and helicopter. In total, there were 60 young people at these camps and all took home a MAAC Cub kit and a magazine on RC flying. It was a great way to introduce the model flying hobby to so many enthusiastic participants.

The Radio Spectrum Committee recently received MAAC approval for a document called R/C Radio Use Guidelines. One of the items included in the recommendations is the following:

*'4. All Radio systems shall be approved by Federal Communications Commission (F.C.C.) or Industry Canada (I.C.) regulations and shall have an FCC or IC sticker attached. Radio Systems shall be used in accordance with Manufacturers' recommendations.'*

Right now, 2.4 GHZ Spread Spectrum conversion kits are available from the main North American suppliers as well as several off-shore firms. There are even kits available that only need a little radio modification and a few wires to solder to complete the change.

If you make the change, do you have any way of verifying the quality of the 2.4 GHZ transmitted signal to ensure that it is within the specified limits, that it's in band and it is not spurious? I recommend

sticking with the main brands that take the time to get certified by either Industry Canada or in the FCC in the USA.

You can then be assured the radio equipment is compliant with industry and accepted specifications and standards. The complete R/C Radio Use Guidelines are on the MAAC site, just follow the links to the Radio Spectrum committee page.

Who would have thought that when a new radio for flying park model airplanes called Spread Spectrum, introduced just 4 short years ago, it would have revolutionized the hobby as we know it today? There are now events where the only radios allowed are 2.4 GHZ Spread Spectrum radios. I would like to hear if you are experiencing problems or issues around the use of any radios, be it interference, lock-outs, etc.

Youtube now has all kinds of R/C information from A123 batteries, to glues to programming the latest and greatest R/C radio. Check it out. ✈

# Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L  
président  
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

En 2006, le Comité du spectre radio du MAAC a révisé le tableau des fréquences. Tous les clubs devraient avoir reçu leur nouveau tableau avec leur trousse de renouvellement d'adhésion en 2007. Le tableau révisé dispose de suffisamment d'espace pour souligner l'utilisation des émetteurs de 2.4 GHZ et il fait référence à Industrie Canada (le responsable des fréquences au Canada) et non plus à l'ancien ministère fédéral des Communications. Si votre club ne possède pas ce nouveau tableau, communiquez avec le siège du MAAC afin de vous en procurer un.

On m'a invité à présenter des ateliers au cours de quatre camps de science pour les jeunes. Lors de chacun, j'ai fait la démonstration d'une maquette électrique pour le vol extérieur, j'ai lancé une fusée d'astro-modélisme, j'ai piloté une maquette de vol intérieur ainsi qu'un hélicoptère. En tout, 60 jeunes gens étaient de la partie et tous ont ramené à la maison un MAAC Cub et une revue sur l'aéromodélisme. C'était une bien bonne façon de présenter ce passe-temps des maquettes volantes à autant de participants enthousiastes.

Le Comité du spectre radio a récem-

ment reçu l'approbation du MAAC relativement à un document intitulé R/C Radio Use Guidelines. L'un des points abordés dans les recommandations, c'est le suivant :

*«Tous les émetteurs radio doivent être approuvés en vertu des règlements de la Federal Communications Commission (F.C.C.) (américaine) ou par Industrie Canada (I.C.) et doivent comporter un collant de la F.C.C. ou d'I.C. Ces systèmes doivent être utilisés conformément aux recommandations du fabricant.» (traduction libre)*

À l'heure actuelle, des kits de conversion au mode 2.4 GHZ sont disponibles auprès des principaux fournisseurs nord-américains de même qu'auprès de certaines sociétés étrangères. Certains kits sont même disponibles qui ne nécessitent que de petites modifications radio et la soudure de quelques fils afin de mener à bien ces changements.

Si vous effectuez une telle modification, avez-vous véritablement une façon quelconque de vérifier la qualité du signal que transmet votre système de 2.4 GHZ afin de vous assurer qu'il se trouve dans les limites, qu'il se maintient bel et bien dans la bande et qu'il n'est pas intermittent? Je vous recommande de vous en tenir aux principales marques, ces fabricants mêmes

qui prennent le temps de faire certifier leurs composantes par Industrie Canada ou par la F.C.C. aux États-Unis.

Vous serez alors assuré que l'équipement radio en question est conforme aux spécifications et aux normes de l'industrie généralement reconnues. Ce document sur les lignes directrices se trouve en ligne sur le site Web du MAAC. Vous n'aurez qu'à suivre les liens jusqu'à la page du Comité du spectre radio.

Qui aurait cru que lorsqu'un nouvel émetteur appelé Spread Spectrum pour les maquettes de type park flyer a fait son apparition, il y a tout juste quatre ans, il aurait révolutionné notre passe-temps à ce qu'il est devenu aujourd'hui? Des rassemblements sont maintenant organisés au cours desquels seuls les émetteurs de 2.4 GHZ sont admis pour utilisation. J'aimerais entendre parler de quelconques problèmes que vous vivez relativement à l'utilisation de n'importe quel émetteur, qu'il s'agisse d'interférence, de lock-out ou autre problématique.

Le site à succès youtube présente maintenant toutes sortes de renseignements, des piles A123 aux adhésifs, en passant par la programmation des émetteurs les plus récents. Vérifiez-moi ça. ✈

# WebSite



Peter Schaffer 44429  
Chair  
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

This update is the second in a series about the rebuilding, the renewal and the re-launching of our website.

Are we there yet? Why is it taking so long? These are common questions spawned by impatience or lack of information in an age when there are expectations of instant gratification. The questions nevertheless have merit and are always appropriate for any undertaking. Otherwise, project drift or creep will lead to project failure.

The amount of required time dedicated to project planning, design and building is directly related to the complexity of the project. For example – An ultralight aircraft and a full scale jet fighter are both aircraft and they both move through the air. The similarity ends there when one examines the purpose and complexity of each.

The same is true for websites. All are designed to satisfy the need of the user. Club websites (ultralight aircraft) and the MAAC corporate website (jet fighter) are both websites. However, the security requirements, the user group requirements, the complexity and the scope of the websites are completely different. Thus, one should not be surprised that it requires more planning time and money for the more complex MAAC site.

The first step on the journey of change is to recognize that the status quo is no longer working. The second step is an in-depth user needs analysis. Who are the users and what are their requirements? The third step is to examine what already exists with an eye to identify what is relevant, what needs refreshing and what is redundant. This is the time to examine current business practices and office procedures.

Knowledge and information, both of which are weightless and intangible, are the largely unseen infrastructure in the

digital world. One can see progress of a construction of a building while it is impossible to see the mental process of designing a database or writing code for a website. The end product of a newly constructed building is a static physical infrastructure. The same is not true for a website or database.

The knowledge and information world, as well computer technology, is in a continuous state of development, evolution and improvement. This is a field of endeavor where one constantly has one foot in the present, which will soon be the past, and the other foot moving toward the future... which will soon be the present. Each new application or technological breakthrough opens the door to new or other possibilities.

Your feedback is highly valued. What works, what doesn't, and what is missing? The contact information for the Website Chairman is listed in the front of our magazine. ✈

# Site Web



Peter Schaffer 44429  
président  
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

Cette mise à jour des renseignements entourant le site Web est le deuxième d'une série portant sur la refonte, le renouvellement et le nouveau lancement de celui-ci.

Y sommes-nous parvenus? Pourquoi cela prend-il tant de temps? Ce sont là les questions que nous posent certaines personnes impatientes ou qui ne disposent pas de tous les renseignements en cette ère d'attentes très élevées d'une gratification instantanée. Toutefois, ces questions ont du mérite et elles s'inscrivent dans le cadre de tout projet. Autrement, les projets partiraient à la dérive ou traîneraient en longueur jusqu'à ce que le projet avorte.

La quantité de temps requise à la planification, à la conception et à la construction est directement reliée à la complexité du projet. Par exemple, un aéronef ultraléger et un chasseur à l'échelle réelle sont tous les deux des aéronefs et se déplacent dans l'air. La similitude s'arrête là lorsqu'on examine le but recherché et la complexité de chacun.

La même chose prévaut pour les sites

Web. Tous sont conçus afin de satisfaire les besoins de son utilisateur. Les sites Web de club (dans notre exemple, un aéronef ultraléger) et le site Web corporatif du MAAC (le chasseur à réaction) sont tous les deux des sites Web. Toutefois, les exigences au chapitre de la sécurité, les exigences des groupes d'utilisateurs, la complexité et l'ampleur de ces sites Web sont très différents. Ainsi, il ne faut pas se surprendre que le site Web du MAAC plus complexe nécessite davantage de planification et d'argent.

La première étape de cette expédition vers le changement, c'est de reconnaître que le statu quo ne saurait continuer de fonctionner. La deuxième étape est une analyse approfondie des besoins des utilisateurs. Qui sont-ils et quelles sont leurs exigences?

La troisième étape consiste à examiner ce qui existe déjà en jetant un oeil critique afin d'identifier ce qui est pertinent, ce qui doit être rafraîchi et ce qui est redondant. C'est le moment approprié d'examiner les pratiques d'affaires et les procédures à même le bureau.

La connaissance et l'information, ce sont deux données sans poids et intangibles, et elles composent l'infrastructure

quasi-invisible de cet univers numérique. On peut toujours observer les progrès accomplis lors de la construction d'un édifice mais il est impossible de voir le procédé mental qui vise à concevoir une base de données ou un code de rédaction pour un site Web. Le produit final d'un édifice fraîchement construit, c'est une infrastructure aussi physique que statique. On ne peut en dire autant d'un site Web ou d'une base de données.

Le monde de la connaissance et de l'information, de même que la technologie informatique, est en perpétuel développement, en évolution et en amélioration. C'est un champ d'activité où on a constamment un pied dans le présent -- qui deviendra bien vite le passé -- et l'autre vers l'avenir... ce qui deviendra bientôt le présent. Chaque nouvelle application ou percée technologique ouvre la porte à de nouvelles -- ou d'autres -- possibilités.

Nous estimons beaucoup votre rétroaction. Qu'est-ce qui fonctionne? Qu'est-ce qui ne fonctionne pas? Que manque-t-il? Vous trouverez les coordonnées du président du Comité du site Web dans les premières pages de Model Aviation Canada. ✈



# Free Flight Sport, Scale and Competition



Jim Moseley 38286L  
Chair  
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

## JACK MCGILLIVRAY

I am sure that there will be many tributes in this issue to Jack McGillivray but it would be remiss of me not to give space to recognize the passing of this outstanding modeller. Though I knew him for perhaps 25 years, our paths only crossed on occasion as his interests were taking him into areas in which I was not active. He was ever the quiet humorous individual who flew both Indoor and Outdoor with consummate skill and ability. A deserving member of the Hall of Fame, he represented Canada on no less than 25 World Championship teams in varying classes of Free Flight. We are the better for having known him, the poorer for having lost him.

Mike Thomas has been more closely associated with Jack over a far longer period and his words follow:

*"In August, Canadian aeromodellers lost a great modeller when Jack McGillivray, MAAC #1025, passed*

*away and we all lost a longtime flying friend. If one happened to bump into someone downwind searching for a Free Flight model, it would be Jack and he might even happen to have your model as well.*

*"Jack was such an accomplished build-*



*er and flyer of so many aeromodelling disciplines. As recently as a few months ago, he was busy preparing models for the Flying Aces Competition in Geneseo which he unfortunately was not able to attend due to his failing health.*

*"Due to the number of times Jack represented Canada at the World Championships, he had accumulated an impressive list of worldwide friends. He had been on many teams which won team trophies and it was always an honour to be on a team with Jack.*

*"He has designed models of all classes, many of which have been published. We will all miss his keen sense of fun and his exuberant involvement in our sport."*

## INSURANCE COVERAGE

Further to the comments and suggestions in the previous column, it is a relief to learn that MAAC has now resolved this issue with our insurers and members once again have full coverage when flying on privately-owned property with the permission of the landowner. I am sure that this subject will be covered elsewhere in this issue. ✪

# Vol libre



Jim Moseley 38286L  
président  
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

## JACK MCGILLIVRAY

Je suis persuadé qu'il y aura plusieurs hommages à Jack McGillivray dans ce numéro-ci de la revue mais je manquerais à mon devoir de ne pas accorder de l'espace afin de déplorer le départ de ce modéliste hors pair. Bien que je le connaissais depuis environ 25 ans, nos chemins ne se sont croisés qu'à l'occasion puisque ses champs d'intérêt l'amenaient là où je n'évoluais pas. Il était le type toujours tranquille doté d'un sens de l'humour qui s'adonnait tant au vol intérieur qu'au vol extérieur avec beaucoup d'adresse. Membre de plein droit du Temple de la renommée, il a représenté le Canada à pas moins de 25 championnats mondiaux au sein d'équipes qui ont évolué au sein de diverses catégories de vol libre. C'est un honneur de l'avoir connu et nous sommes appauvris, si l'on veut, de l'avoir perdu.

Mike Thomas s'est associé de plus près à Jack sur une période encore plus étendue et il nous livre le témoignage suivant :

*«En août, les modélistes canadiens ont perdu un grand lorsque Jack McGillivray (numéro de MAAC 1025) est décédé; nous avons perdu un compagnon de vol de longue date. Si quelqu'un rencontrait sur son passage un modéliste affairé à retrouver une maquette de vol libre par vent arrière, c'était sûrement Jack et il est très probable qu'il ait retrouvé votre maquette.*

*«Jack était un constructeur et un modéliste si accompli au sein de tant de disciplines. Voilà tout juste quelques mois, il préparait encore des maquettes en prévision de la compétition des Flying Aces à Geneseo (état de New York), un événement auquel il ne s'est finalement pas rendu puisque sa santé l'abandonnait.*

*«Compte tenu du nombre de fois que Jack a représenté le Canada lors de championnats mondiaux, il avait*

*accumulé une banque impressionnante d'amis de par le monde. Il a fait partie de plusieurs équipes qui ont remporté des trophées et c'était toujours un honneur de faire partie d'une équipe qui comptait Jack.*

*«Il a conçu des maquettes pour presque toutes les classes imaginables et plusieurs designs ont été publiés. Nous nous ennuions tous de son sens prononcé du plaisir et de son implication exubérante au sein de notre sport.»*

## PROTECTION D'ASSURANCE

Pour donner suite aux commentaires et aux suggestions de ma chronique précédente, c'est un véritable soulagement d'apprendre que le MAAC a maintenant résolu cette problématique avec nos assureurs et que les membres jouissent une fois de plus d'une entière protection lorsqu'ils font voler leur maquette depuis un terrain privé avec la permission du propriétaire. Je suis persuadé que ce sujet sera traité ailleurs dans ce numéro. ✪

# Free Flight Indoor



Vladimir Linardic 38165  
Chair  
905-501-1893 vladimir.linardic76@gmail.com

The 2010/2011 Indoor season is upon us and William Henderson tells me the Flying Aces Tigertown Sqdn 40 in Burlington, ON is starting their indoor flying season. They have once again secured the Alexander Public School on Saturdays from 1:30 p.m. till 4:30 p.m.

The school is located east of Appleby Line along Upper Middle Road, at the very east end of Burlington. The ceiling is about 26 ft to the bottom of the beams. The flying dates for the coming season are: October 23, 30, November 13, 27, December 11, January 15, 29, February 12, 26 and March 12.

Sadly, I must report that Jack McGillivray has passed away after a short battle with cancer. Jack has been a long-time promoter of indoor free flight and one of Canada's most successful competitors whose modelling career has spanned over

sixty years.

During his career, he has flown many aeromodelling disciplines and events and is mostly known for his success in outdoor free flight competition for his innovative designs, and in more recent years, the great achievements in the world of indoor free flight modelling.

Jack was a meticulous builder and one of the few modellers who excelled equally well in competition of a very

broad range of Indoor events ranging from flying scale models to the World Championship microfilm F1D models. He has won countless trophies at contests and attended most major indoor competitions regularly, in addition to representing Canada at more Indoor World Championships than any other modeller in Canada's modelling history.

Jack was a mentor to many modellers always ready to answer questions, provide help and encourage the newcomers in developing their models and help them feel the joy of flying indoor free flight models.

He was one of the people in this hobby who was truly an example of great sportsmanship; he always had time to talk and his many innovations in model design are used by many modellers worldwide.

A quiet man by nature, Jack was a great friend to all who knew him and he will be very much missed by so many friends he has made throughout his long modelling career. ✈



Ron Higgs, Mike Tomas, Vladimir Linardic and Jack MacGillivray.

# Vol Libre Intérieur



Vladimir Linardic 38165  
Président  
905-501-1893 vladimir.linardic76@gmail.com

La saison 2010/2011 de vol intérieur arrive à grands pas et William Henderson me dit que le Flying Aces Tigertown Sqdn 40 de Burlington (Ontario) entreprend sa saison de vol intérieur. L'exécutif a une fois de plus réservé l'Alexander Public School les samedis, de 13h30 à 16h30.

L'école est située à l'Est d'Appleby Line, le long de la Upper Middle Road, tout à fait à l'extrémité Est de Burlington. Le plafond est d'environ 26 pieds jusqu'à la base des montants. Les dates à retenir sont : les 23 et 30 octobre; les 13 et 27 novembre; le 11 décembre; les 15 et 29 janvier; les 12 et 26 février et le 12 mars.

C'est avec tristesse que je dois vous annoncer le décès de Jack McGillivray

après un bref combat contre le cancer. Jack était un promoteur de longue date du vol libre intérieur et il était l'un des concurrents les plus accomplis du Canada et sa carrière s'est étirée sur plus de 60 ans.

En cours de route, il a touché à de nombreuses disciplines et rassemblements de l'aéromodélisme et on le connaît surtout pour sa lignée de succès avec des designs très innovateurs pour les concours de vol libre extérieur et, ces dernières années, pour ses accomplissements au sein du vol libre intérieur.

Jack était un constructeur méticuleux et l'un des rares modélistes qui excellait aussi bien en compétition au sein d'une vaste gamme de concours intérieurs, des copies volantes au Championnat mondial de maquettes F1D en microfilm. Il a remporté d'innombrables trophées et s'est régulièrement rendu à la plupart des compétitions mondiales, en plus de

représenter le Canada à davantage de championnats mondiaux que tout autre modéliste de toute l'histoire de l'aéromodélisme au Canada.

Jack était un mentor auprès de plusieurs modélistes et était toujours prêt à répondre à des questions, à donner un coup de main et à encourager les nouveaux venus qui mettaient leur maquette au point afin de les aider à goûter au plaisir des maquettes de vol libre.

Il était l'un des personnages au sein de ce passe-temps qui incarnait l'esprit sportif; il prenait toujours le temps de prendre la parole et ses nombreuses innovations sont aujourd'hui appliquées par des modélistes de par le monde.

Un homme de nature plutôt tranquille, Jack était un grand ami auprès de ceux qui l'ont connu et ces derniers, qui l'ont connu au cours de sa longue carrière, s'ennuieront beaucoup de lui. ✈



## Control Line



Chris Brownhill 3797L  
Chair  
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

On fields of grass... Now that sort of conjures up dreams of bygone days when paved circles where only to be found in magic places like Cleveland, Ohio, or maybe on Mount Hope or Downsview Airport when we could get the use of such hallowed places for a contest.

So, we flew on the next best thing, or for a beginner, the best thing, grass! The landings were not quite so smooth and of course there was the odd nose over if the wheels were too small, or not set forward far enough, but hardly ever were engines seriously damaged and an inverted landing did not take a week to fix!

Brad LaPointe's 'Bean Field' in Dresden is starting to get a reputation for providing a good contest site with an excellent grass surface. The manicuring of the lawn does take a lot of work on Brad's part and he relies on his trusty

tractor, and the help of a few cronies to keep it in shape.

Lately, we are starting to explore the possibility of using our grass circle at Centennial Park more often for general flying. It is well suited to the older profile Sport Stunt designs like the Ringmaster, Flite Streak, Buster and Shoestring designs if they are flown on 60-foot lines, and it is refreshing to fly something which does not mean the loss of a ton of work in case of a crash!

The secret of flying on grass is to use slightly larger wheels, and move the landing gear forward a touch. The same set-up will not work so well on pavement because the grass provides a ton of drag on landing, which quickly bleeds off the excess airspeed. On pavement, the forward-set landing gear tends to hippity-hop along unless you are patient enough to let the model slow down before it finally settles.

Beginners can easily learn to fly on grass with much less chance of serious

damage to the model or engine. They also experience less anxiety because of this, which improves greatly their chances of mastering controlled flight.

So, just because you don't have a large parking lot at your disposal doesn't mean that you can't fly Control Line in your area. Just find a nice piece of grass of sufficient size, and get the owner's permission. Then you are in business!

### MAAC INSURANCE CHANGES

Details should be forthcoming shortly about the removal of all the restrictions regarding flying at only MAAC sanctioned events, and registered club fields.

I would like to thank President Richard Barlow, VP Claude Melbourne, and the Insurance Committee for working to ease the restrictions at this time. I am sure that many MAAC members will benefit from having our coverage restored to what we earlier enjoyed prior to 2009. ✈

## Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L  
président  
416 255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

Sur des champs de gazon... Cela évoque toutes sortes de souvenirs d'une époque révolue lorsque les cercles pavés n'étaient trouvables seulement en des lieux magiques comme Cleveland (Ohio) ou à l'aéroport de Mount Hope ou de Downsview, et ce, seulement lorsque nous obtenions la permission d'utiliser de tels endroits à l'occasion d'un concours.

Résultat : nous pilotions nos maquettes sur la meilleure surface disponible pour un débutant, le gazon! Les atterrissages n'étaient pas aussi doux et bien sûr, la maquette passait parfois sur le nez si les roues étaient trop petites ou qu'elles n'étaient pas positionnées assez loin vers l'avant, mais les moteurs étaient rarement endommagés et un atterrissage à l'envers ne prenait pas une semaine à réparer!

Le Bean Field de Brad LaPointe à Dresden commence à acquérir une réputation de bonne surface où ternir un concours grâce à son excellence pelouse. Le soin de la pelouse nécessite beaucoup

de travail de la part de Brad et il se fie à son fidèle tracteur ainsi qu'à d'autres personnes afin de l'entretenir.

Dernièrement, nous commençons à explorer la possibilité d'utiliser notre cercle en pelouse au parc Centennial plus souvent pour le vol en général. Il convient bien à de plus anciens designs acrobatiques tels le Ringmaster, Flite Streak, Buster et Shoestring s'ils volent grâce à des filins de 60 pieds. C'est aussi rafraîchissant de faire voler quelque chose qui ne signifie pas qu'on devra y consacrer une montagne de temps, advenant un écrasement!

Le secret du vol circulaire depuis la pelouse, c'est d'utiliser des roues légèrement plus grosses et de déplacer les pattes du train d'atterrissage légèrement plus vers l'avant. Cette même disposition ne fonctionnera pas aussi bien sur du pavé puisque le gazon génère beaucoup de traînée à l'atterrissage, ce qui vous fait perdre la vitesse de vol en trop. Sur du pavé, le train d'atterrissage avancé tend à faire promener la maquette un peu plus jusqu'à ce que vous ayez la patience de le laisser ralentir jusqu'à ce qu'elle termine sa course.

Les débutants peuvent apprendre aisément

comment faire décoller leur maquette depuis une pelouse puisque cela réduit les chances de dommages à la maquette ou au moteur. Ils seront aussi moins anxieux, ce qui améliorera leurs chances de maîtriser le vol.

Juste parce que vous ne disposez pas d'un grand terrain de stationnement, cela ne signifie pas que vous ne puissiez pas vous adonner au vol circulaire dans votre coin. Vous n'aurez qu'à trouver une belle étendue de pelouse de dimension appropriée et obtenez ensuite la permission du ou des propriétaire(s). Vous serez alors en affaires, pour ainsi dire!

### CHANGEMENTS À L'ASSURANCE DU MAAC

Vous devriez recevoir des détails sous peu relativement au retrait de toutes les restrictions afférentes au vol de maquettes uniquement lors d'événements parrainés par le MAAC ainsi qu'aux terrains dûment enregistrés.

J'aimerais remercier le président Richard Barlow, le vice-président Claude Melbourne ainsi que le Comité des assurances pour leur travail en ce sens. Je suis persuadé que les membres du MAAC bénéficieront de cette récupération de la couverture à laquelle nous avions droit avant 2009. ✈

# C/L Precision Aerobatics



Kim Doherty 32008  
Président  
905-274-5087 kdoherty@sympatico.ca

## QUI ENVOIENT-ILS??

L'histoire de Stunt Stu. De zéro à héros nous étions en train de pratiquer nos circuits et nous préparions au combat en prévision du Championnat mondial de 1996. Un gars arrive au terrain et prétend pouvoir piloter une maquette de vol circulaire acrobatique. C'est surtout de la course, dit-il, en étendant ses filins et en plaçant sa maquette dans le cercle.

Si je me rappelle bien, c'était un Twister noir qu'il n'avait pas construit lui-même. Il semblait capable de faire prendre la voie des airs à la maquette... et c'est alors que le gros plaisir a commencé. Voyez-vous, Stunt Stu n'était pas Stunt Stu à cette époque. En fait, il avait bien peu à voir avec le vol très précis de vol circulaire acrobatique.

Je suis poli en affirmant qu'il a torturé d'innocentes molécules d'air et qu'il a éconduit des belettes jusque dans leur trou et je ne le fais que pour être civil. Oui, Stunt Stu était un néophyte et un mauvais à part ça. Il y avait toutefois une lueur d'espoir. Aussi mauvais eut-il été - et lorsqu'il était mauvais, il était mauvais! -- Stu s'amusait!

La bouche tordue en un rictus, un jeu de pieds absolument démentiel, des mouvements de poignée dans toutes les directions... eh bien, disons qu'il n'y avait pas grand-chose à préserver de sa routine. Gardant en tête une bonne dose de ce qui revenait à une mission impossible, j'ai dit quelque chose comme : «En tout juste le temps de crier ciseau, vous effectuerez des circuits» et j'ai eu droit à «Impossible», «Il n'y a aucune façon que cela sera faisable» ou encore «Aucun intérêt» assez rapidement, de peur qu'une maquette soit placée à répétition dans une trajectoire qui force son pilote à la reconstruire éventuellement après une rencontre inopinée avec le sol.

Au cours des années -- oui, cette histoire s'est développée sur des années -- j'arrivais à entrevoir une amélioration des plus rudimentaires. Éventuellement, les jeunes enfants ont cessé de courir dans la direction opposée pour se réfugier dans les bras de leur mère et la plupart des composantes des séquences acrobatiques ont commencé à poindre à l'horizon.

Un jour, il y a de cela trois ou quatre

ans, j'ai remarqué que Stu écoutait véritablement les conseils qu'on lui prodiguait afin d'améliorer ses circuits. D'accord, il ne réalisait pas 17 séquences par jour comme certaines personnes que je connais mais toujours est-il qu'il souquait ferme.

Je me suis alors mis en devoir de lui donner de petites bribes d'information à chaque fois que je le rencontrais à l'oeuvre. Personne -- absolument personne -- n'allait croire ce qui est arrivé par la suite.

Voilà un peu plus d'un an, Stu s'est fixé la barre bien haute et s'est inscrit aux Épreuves de qualification d'acrobatie de précision F2B de la FAI. Je vous l'accorde, il a peut-être procédé ainsi pour contribuer au fonds de déplacement bien plus qu'il n'avait l'intention de se tailler une place au sein de l'équipe.

À mesure que les épreuves suivaient leur cours, il est devenu apparent que les habitués du giron ne feraient pas partie de l'équipe. Quelques-uns des concurrents avaient de la difficulté à réunir l'argent qui leur aurait permis de partir, d'autres ne pouvaient pas se libérer d'engagements antérieurs. Si bien qu'à la première réunion de début d'année afin de parler du Championnat mondial, Stunt Stu était là. Il était sous l'impression qu'uniquement parce qu'il était la prochaine personne sur la liste à s'être qualifiée, il voyagerait au sein de l'équipe. Mais attendez! Il était diablement sérieux! Il voulait vraiment effectuer ce voyage!

Ainsi a commencé un atelier intensif de préparatifs à la discipline du F2B conçu de façon à le préparer à prendre sa place au panthéon du vol circulaire. Il fallait construire une maquette, acheter une boîte afin de la transporter et le munir d'une poignée digne de ce nom et d'un ensemble ou deux de filins. Ont suivi les séances de pratique et d'ajustements en vol et vous pouviez constater qu'il assumait ses responsabilités, ce qu'on attend de quiconque défend l'honneur de son pays.

À mesure qu'approchait le jour fatidique du départ pour le Championnat mondial, l'énormité de la tâche qui l'attendait a commencé à assaillir notre pauvre type. Tout juste trois jours avant de monter dans l'avion vers la Hongrie, une vérification a permis de déceler un petit problème qui aurait pu écourter la vie utile de la maquette. Celle-ci a été réparée, l'emballage a commencé et a pris beaucoup

plus de temps que ne l'aurait pensé Stu. Et ensuite, hop, il était parti.

Parfois, nous ne savons que trop que nous ne sommes pas le meilleur au sein de notre champ d'activité. Peut-être n'avons-nous jamais été sélectionné en premier lors du cours de conditionnement physique; peut-être voyons-nous les autres plus doués comme étant spéciaux ou hors d'atteinte. Pour quelque raison que ce soit, la plupart des personnes n'osent pas viser ce qui semble hors de portée.

Nous nous installons tout bonnement sur notre canapé afin de regarder la chaîne CNN ou les Jeux olympiques, convaincus que nous n'appartenons pas à cette élite de la société que nous aimons regarder et encourager de loin. Nous fabulons sur les raisons pour lesquelles ce ne pourrait jamais être «nous». Mais qu'en serait-il si nous posions ce premier geste vers l'atteinte de notre but...Il se pourrait que nous soyons récompensés d'une façon que nous n'avions pas imaginée.

## ÉPILOGUE:

Stu a terminé avec succès ses quatre vols lors du Championnat mondial. Il pilote maintenant en affichant un air qu'il n'avait pas auparavant. Le rêve n'est jamais mort, pas plus que le rêveur. Félicitations, Stu! Vous êtes dorénavant un pilote de maquette acrobatique, vétéran d'un championnat mondial! ✈

## DON'T FORGET TO RENEW YOUR MAAC MEMBERSHIP!

To receive your 2011 Early Bird Crest the MAAC office must receive your Membership Form and dues by November 30th.



## N'OUBLIEZ PAS DE RENOUELER VOTRE ADHÉSION AU MAAC!

Pour recevoir votre écusson prime 2011, votre formulaire de renouvellement du MAAC avec votre cotisation doivent parvenir au siège social du MAAC d'ici le 30 novembre.



# C/L Precision Aerobatics



Kim Doherty 32008  
Chair  
905-274-5087 kdoherty@sympatico.ca

## THEY'RE SENDING WHO??

The Story of Stunt Stu. From zero to hero

Packing in the patterns, getting prepared to do battle at the 96 WCs, some guy comes to the field and claims ability to fly control line. Mostly racing stuff, he says, so he lays out his lines and puts his model on the circle.

If I remember, it was a black Twister that he had not built. He seemed able enough to get the model into the air and that was when the fun started. You see Stunt Stu wasn't Stunt Stu back then, in fact he wasn't much of anything having to do with the precise control of an aerobatic model.

To say that he tortured innocent air molecules and drove ground hogs back into their holes is mild and mentioned only to maintain civility. Yes, Stunt Stu was a stunt hack and a terribly bad one at that. There was however one small ray of hope. As bad as he was, and when he was bad he was very bad, Stu was having fun!

Mouth agape, crazy footwork, handle movement... look, let's just say there was nothing worth saving. So with a healthy dose of impossibility, I said something like: 'Before you know it you will be flying the pattern,' to which many 'No way, no hows and 'no interest' were rapidly advanced as evidence of a pathological fear of repeatedly placing a model precisely on a hemisphere in a manner that suggests certain geometric constructs.

Over the years -- yes this story requires millennia to develop -- I could discern a rudimentary form of improvement. Eventually, small children stopped running scared to their mommies and most of the elements of the stunt pattern began to reveal themselves.

One day, about three or four years ago, I noticed that Stu was actually listening to advice given to improve his pattern. O.K., he wasn't pounding in seventeen

patterns a day like some people I know but he was working at it in his own way.

So I started to make sure that I gave him some small tidbit of information each time I saw him fly. No one, and I mean no one, would ever or could ever believe what would happen next.



*Stuart Henderson in Gyula, Hungary at the 2010 FAI F2B Control Line World Championships with his full take-apart, Brodak ARC Vector 40 with a Randy Smith Aero Tiger .36 for power. / Stuart Henderson à Gyula (Hongrie) lors du Championnat 2010 de vol circulaire F2B (de la FAI) en compagnie de son Vector 40 entièrement démontable (un kit presque prêt à voler du fabricant Brodak). Motorisation : un Aero Tiger .36 de Randy Smith.*

A bit more than a year ago, Stu bellied up to the bar and entered the FAI F2B Control Line Precision Aerobatics Team Trial. Now, this was probably done more to fill out the draw and contribute to the travel fund than for any real intention of making the team.

As the team trial began to unfold, it became clear that the usual suspects were not going to make the team. Some of the contestants would have trouble raising the funds to go abroad, others not able to go due to other time commitments. So at the first team meeting held early in the year of the World Champion-

ships, there was Stunt Stu. He of the silly impression that just because he was the next person qualified to take a spot on the team that he should or would make the trip. But wait! He was serious! He wanted to go!

And so began an intensive FAI F2B

'prep school' designed to get him ready to assume his spot in Control Line history. A model needed to be built, a box to carry it acquired, a proper handle and a set or two of properly made lines. Then there were the practice and trimming sessions and you could see that he was assuming the mantle of responsibility that you inherit as one chosen to represent their country.

As the day approached to depart for the World Champs, the enormity of the task began to dawn on this unsuspecting soul. With just three days to go before boarding a plane to Hungary, a quick control check revealed a small problem that could have claimed the model. The model fixed, and packing starts and takes a lot longer than he thought. And then, he was gone.

Sometimes, we know we are not the best at something. Maybe we were never chosen first for a team in gym class, perhaps we see others more accomplished as special and out of reach. For whatever reason, most people never dare to achieve that which seems out of reach.

We sit complacently on our sofas watching CNN or the Olympics, convinced we do not belong to the societal elite we

watch and cheer from afar. Reasons are advanced for why it could never be us. But if, just if, we take the first step toward achieving our goals, we may find ourselves being rewarded in a way we never thought possible.

## EPILOGUE:

Stu successfully completed all four of his flights at the World Championships. He now flies with an air of confidence never before present. The dream never died nor did the dreamer. Congratulations Stu! You are a World Champs stunt pilot! ✨

# RC Float Plane



Bill Thorne 75300  
Chair  
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

What a hot and humid summer here in Eastern Canada. With temperatures in the low 30s and the Humidex in the 40s, even being by a lake was not comfortable. Some of the registered Float Flies were cancelled because of the high winds and bad weather. It seemed that the weather was good for flying weekdays, but come the weekend, the winds would increase and the storms would come in.

As of the writing of this article, the Beeton ON and St John's NL Fun Flies have been successful .

## THE ST. JOHN'S RC FLYERS FLOAT FLY by Mel Crewe

*"Under bright sunny skies and relatively calm winds, members of the St. John's Radio Controlled Flying Club gathered on the shores of historic Quidi Vidi Lake in St. John's, NL to hold their Float Fun Fly. Six members participated in the Float Fun*

*Fly while about a dozen others had a static display of various types of aircraft.*

*"The lake is a favourite walking trail for many St. John's residents and fitness buffs and everybody who walked past our display and flying area were quite inquisitive about our activities. It certainly generated a considerable amount of interest in our sport and hobby. From all indications, we may see several new members in our club in the near future.*

*"The event ran from 10 a.m. to 4 p.m. and those in attendance enjoyed themselves immensely and are looking forward to next years event."*

The Beeton RC Flyers Club Annual Corn Cob Float Fly near Alliston, Ontario was well attended. There were over 20 aircraft flying from the pond and lots of visitors. The pond is nicely located in the country far from homes and other buildings and easily accessible by road. There were draws for prizes and the hamburgers and corn were excellent.

Congratulations to Richard Byers, Bill

Turkington and the Beeton RC Flyers for an excellent event. My friends and I are already talking about coming to fly again next year.

## ONBOARD CAMERAS

I've started to use a GOPRO Hero HD camera for aerial photography. It's light enough to be easily attached to 40-size aircraft. The camera will take high resolution stills or HD video and it comes with a water-proof case good to a depth of 80 metres.

The internal LiPO battery is charged from a computer USB port and is good for two hours of shooting and the images and video are stored on an SD card.

## SAFETY

Remember safety is every pilot's responsibility. I cannot overly stress the importance of being careful when flying your aircraft. Remember to tie or hold the plane in place for start-up. The engines attached to the plane have enough power to move floatplanes sitting on grass or ground. ✈

# Avions flotteurs



Bill Thorne 75300  
président  
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Quel été chaud et humide ici dans l'Est du Canada! Le mercure est monté à plus de 30 degrés Celsius et l'indice humidex est passé à 40, si bien que même à proximité d'un lac, nous n'étions pas confortables. Quelques-uns des rassemblements Float-fly ont été annulés en raison d'un vent élevé ou de la mauvaise météo. Il m'a semblé que le temps était propice au vol de maquettes pendant la semaine et qu'une fois la fin de semaine arrivée, le vent augmentait et les tempêtes arrivaient.

Au moment d'écrire ces lignes, les Funflies de Beeton (Ontario) et de St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador) ont remporté du succès.

## LE FLOAT-FLY DES ST. JOHN'S RC FLYERS par Mel Crewe

«C'est sous un ciel dégagé et des vents relativement calmes que les membres du St. John's Radio Controlled Flying Club se sont assemblés sur le rivage du lac historique Quidi Vidi à St. John's, afin d'y tenir leur Float-fly. Six membres y ont pris part tandis qu'une douzaine d'autres avaient préparé une exposition statique de plu-

sieurs types de maquettes.

«Le lac est la destination préférée de plusieurs randonneurs et amateurs de conditionnement de St. John's et tout le monde qui est passé à la hauteur de notre exposition s'est beaucoup renseigné sur nos activités. Cela a certainement généré de l'intérêt pour notre sport et passe-temps. D'après ce qu'il nous a été donné de constater, il se pourrait que notre club compte quelques membres de plus dans un avenir rapproché.

«Cet événement s'est déroulé de 10 heures à 16 heures et ceux qui y ont participé se sont beaucoup amusés et ont déjà hâte à celui de l'année prochaine.»

Le Float-fly et l'épluchette de maïs annuels du Beeton RC Flyers Club, près d'Alliston (Ontario) a réuni beaucoup de monde. Plus de 20 maquettes volaient depuis l'étang et plusieurs visiteurs sont venus observer l'action. Cet étang est bien situé en campagne, loin des domiciles et d'autres bâtiments et il est facilement accessible depuis la route. Trois tirages ont eu lieu et les hamburgers et le maïs étaient excellents.

Félicitations à Richard Byers, Bill Turkington et aux Beeton RC Flyers pour le succès qu'a remporté l'événement. Mes

amis et moi sommes déjà en train de planifier un retour l'année prochaine.

## CAMÉRAS EMBARQUÉES

J'ai commencé à utiliser un appareil Hero HD de GOPRO afin de m'adonner à de la photo aérienne. Il est suffisamment léger pour être fixé à une maquette de dimension .40. Cette caméra peut prendre des photos en haute résolution ainsi que des extraits vidéo et elle vous arrive avec un étui étanche pouvant la protéger sous l'eau jusqu'à une profondeur de 80 mètres. La pile interne de type Li-Po peut être rechargée depuis un port USB d'ordinateur et elle tient le coup pendant deux heures continues de prise de photos et les images ou la bande vidéo peuvent être sauvegardées sur une carte SD.

## SÉCURITÉ

Rappelez-vous que la sécurité, c'est la responsabilité du pilote. Je ne saurais trop insister sur l'importance de faire attention lorsque vous pilotez votre maquette. Souvenez-vous de l'attacher ou de la tenir fermement au moment de procéder au démarrage. Les moteurs à bord de ces avions miniatures sont suffisamment puissants pour déplacer même les hydravions qui reposent sur leurs flotteurs sur la pelouse ou sur le sol. ✈



# RC Helicopter



Rodger Williams 9587  
Chair  
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

What an exciting year this has been so far and with the continued growth of the helicopter community, I have the privilege of announcing that there is a new kid on the block.

William Laliberté motored all the way from Québec City to Muncie, Indiana to enter the Internal Radio Controlled Helicopter Association Amateur Nationals.

In his first-ever contest, he placed a solid second. I am sure that we will be seeing much more of him in the future.

Mark Everett, another new competitor, entered the AMA Nationals in Class II helicopter event and placed second as well. I have been told that it was a very close to a first place finish. Mark has been flying with Bill Tinsley who also entered the AMA Nats in the F3C event. It would be nice to see just how much interest that there is Canada-wide in running such an event.



Bill Tinsley, left, and Mark Everett with his second place trophy won in Muncie Indiana at the 2010 US Nationals. They are both members of the Hespeler Model Aviators from Cambridge, Ontario. / Bill Tinsley (à g.) et Mark Everett avec son trophée de la deuxième place, remporté à Muncie (Indiana), lors des U.S. Nationals 2010. Tous deux sont membres des Hespeler Model Aviators de Cambridge (Ontario).

Scott Gray, who normally flies in these events, was busy as a new little pilot arrived. William Gray was born on August 11 and already has many helis and airplanes waiting for him.

Colin Bell made a great showing on the world stage in Venlo at the 3D Masters where every possible test of a pilot's ability is pushed to the extreme.

The Blades Program is now on the MAAC website and hopefully, all of the clubs will adopt it for their use as a guide in their teaching achievement programs. The French version will be coming shortly.

## SOME HIGHLIGHTS

I was able to attend several fun flies this summer but the trip to Edmunston, NB was enlightening as the quality of the scale and variety of 3D flying was superb. Colin Bell also put on a night flying display for all who stayed after dark. It was nothing short of spectacular.

## FINAL NOTE

Just two more things to remember and that is to get the indoor places booked for the season and don't forget to go to your Annual Zone meeting and participate in how MAAC is run. Our association needs doers, not just criticism. A positive approach is imperative in keeping our great organization solid. ✈

# RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587  
président  
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Quelle année excitante jusqu'à maintenant! Puisque la communauté des adeptes de l'hélicoptère, j'ai le privilège d'annoncer l'arrivée d'un nouveau joueur.

William Laliberté a roulé depuis la ville de Québec jusqu'à Muncie (Indiana) afin de s'inscrire à l'Épreuve nationale de la Radio Control Helicopter Association. Dès sa toute première participation au concours, il s'est classé en deuxième place. Je suis persuadé que nous le verrons plus souvent, à l'avenir.

Mark Everett, un autre nouveau concurrent, s'est inscrit à un événement catégorie II d'hélicoptère lors des AMA Nationals et s'est aussi classé deuxième. On m'a dit qu'un peu plus et il arrivait en première place. Mark pilote avec Bill

Tinsley, lui aussi s'étant inscrit aux Nationaux de l'AMA, dans la catégorie F3C. Ce serait chouette d'apprendre quel serait le niveau d'intérêt au Canada afin d'organiser une telle épreuve.

Scott Gray participe habituellement à ce genre de concours mais il était occupé à la suite de l'arrivée d'un mini-pilote. William Gray est né le 11 août et on peut parier que plusieurs maquettes d'avion et d'hélicoptère l'attendent.

Colin Bell a fait bonne figure sur la scène mondiale à Venlo lors des Masters du vol 3D, là où la moindre aptitude des pilotes est poussée à l'extrême.

Le programme de pilotage d'hélicoptère (Blades Program) se trouve maintenant au site Web et j'espère que tous les clubs l'adopteront à titre de guide dans le cadre de leur programme d'apprentissage. La version française suivra sous peu.

## QUELQUES FAITS À NOTER

J'ai été en mesure de me rendre à plusieurs Fun-flies au cours de l'été mais le voyage que j'ai effectué à Edmunston (Nouveau-Brunswick) m'a réconforté en ce que la qualité des copies volantes et la variété des machines aptes au vol 3D étaient superbes. Colin Bell a aussi présenté une démonstration de vol nocturne à l'intention de tous ceux qui sont restés après le coucher du Soleil. Elle était sans contredit spectaculaire.

## UNE DERNIÈRE NOTE

Je vous rappelle deux autres choses : réservez dès maintenant vos lieux de vol intérieur et n'oubliez pas de vous rendre à votre Assemblée annuelle de zone afin de participer au fonctionnement du MAAC. Notre organisme a besoin de faiseurs, pas uniquement de critiques. Il est essentiel de conserver une approche positive afin de faire en sorte que le MAAC soit solide. ✈

## RC Indoor



Ray Sheldon 73635  
Chair  
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Since taking over the Chairman's job in April, I have discovered that half of the committee members are 'non-functional.' At least three have not replied to my repeated e-mail requests for information. I have talked to Art Lane (the past Chairman) about this and I gather that it is not a new phenomenon.

We have to bear in mind that Indoor RC is currently the fastest growing aspect of our hobby. I would guess that over the past few years, the growth has been exponential, and during the next few years, we

may be moving into a situation where indoor flying will rival the outdoor in terms of popularity. A committee that is half inactive will not be able to cope with this kind of development, so I intend to remove the 'deadwood.' This will leave us with a committee of only four members with limited expertise and geographic range.

The four remaining members fly mostly stick and tissue, RTF, foamies and micro. As a minimum, we need at least one member with helicopter skills and one with 3D experience. Our geographic range is biased towards the east as I am in Nova Scotia and we have members in New Brunswick, central Ontario and Northern Ontario.

We need another four or five enthu-

siastic committee members, with varied interests, ideally located in the western provinces and Québec. I would particularly welcome a member from Québec. While the working language of the Committee will be English, a member from Québec could communicate with me in French should he prefer to do so.

If there are MAAC members out there who would like to be on the Committee and be involved with the 'Indoor Revolution', make your wishes known to your Zone Director at your upcoming Zone Meeting. The object of the exercise is to get the job done. ✪

## RC - Vol Intérieur



Ray Sheldon 73635  
président  
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Depuis que j'ai pris la relève du président du Comité en avril, j'ai découvert que la moitié des membres du comité ne sont pas «fonctionnels». Au moins trois d'entre eux n'ont pas répondu à mes courriels répétés de demande de renseignements. J'ai parlé à Art Lane (l'ancien président) là-dessus et j'en ai conclu que le phénomène n'est guère nouveau.

Nous devons garder en tête que le vol intérieur de maquettes télécommandées est le volet qui croît le plus rapidement au sein de notre passe-temps. Je devine qu'en l'espace des quelques dernières années, cette croissance a été exponentielle et qu'au cours des prochaines années, nous pourrions nous retrouver dans une situation par laquelle le vol intérieur pourrait rivaliser en popularité celle du vol extérieur. Un comité qui n'est qu'à demi-actif ne pourra composer avec ce genre de croissance, si bien que j'ai l'intention de remplacer le «bois mort». Cela nous laissera un comité de quatre membres avec une expertise et une portée géographique toutes deux limitées.

Les quatre membres qui demeureront font surtout voler des maquettes de vol libre traditionnelles (fabriqués en bâtonnets de balsa et pellicule de papier), des maquettes prêtes à voler et des micro-maquettes. Au minimum, nous aurions besoin d'au moins un membre qui possède une expertise en vol d'hélicoptère et l'autre avec une expérience en vol trois-dimensions (3D). Notre portée géographique est quelque peu biaisée vers l'Est puisque je suis de la Nouvelle-Écosse et que nous comptons des membres au Nouveau-Brunswick, dans le centre de l'Ontario et dans le Nord de cette même province.

Nous aurions besoin de recruter quatre ou cinq membres enthousiastes au sein du comité et qui nourrissent des intérêts plutôt variés, idéalement en provenance des provinces de l'Ouest canadien et du Québec. Je verrais particulièrement d'un bon oeil l'arrivée d'un membre du Québec. Bien que la langue de travail au sein du Comité soit l'anglais, un membre du Québec pourrait communiquer avec moi dans la langue de Molières, s'il le préfère.

S'il se trouve des membres du MAAC qui voudraient siéger au

sein du Comité et s'impliquer dans la révolution du vol intérieur, faites-en part à votre directeur de zone lors de votre assemblée de zone. Le but de l'exercice, c'est d'abattre le travail qui nous attend. ✪

**Fleming's**  
**HOBBY SUPPLY**

CARS • TRUCKS • BUGGIES • PLANES  
BOATS • HELICOPTERS • ROCKETS  
SLOT CARS • TOOLS

**We Will Ship Anywhere**

**www.e-rc.ca 1-800-870-6346**

**120 HIGGINS AVENUE  
WINNIPEG, MB R3B 0B4**

**204 947-2865**





Kelly Williams 59082  
Chair  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

I have a new tip to share with regards to fuel. Dirt and water are clearly enemies to turbines so I'm in the process of ordering a 'Mr. Funnel.' For those unaware, Mr. Funnel is a brand name that covers a range of products for transferring fuel. What's special about them is the integrated ~125 micron filter element. The filter works to remove debris but also separates water! For those of us running kerosene from store-bought jugs, this will be less of a concern. Those who run Jet-A or kerosene from a pump will say this is a necessity. When sourcing these products in Canada, also try looking for the 'Racor' brand name at specialty automotive or marine stores.

One small note... I've been told that kerosene will not pass through the filter once it has been mixed with turbine oil, so

consider it this a pre-mix filter and use a good quality filter element in your pump system thereafter.

On to a little committee business. In the last two years, the committee has spent a great deal of effort revising the safety guidelines for jet modeling in Canada. We have now turned its attention to the Letter of Proficiency (LOP) program. The LOP is a long-standing document that allows MAAC members to fly with the privileges of an AMA turbine waiver holder under the MAAC / AMA reciprocal agreement. In simple terms, this document is signed by the Jet Committee Chairman and is required for MAAC members to operate any turbine-powered aircraft in the USA.

To be clear, all existing LOPs are still valid at this time. That said, shortly before writing this article, I chose to temporarily stop issuing new LOPs and allow time for the committee to evaluate changes to the program. Our goal is to reduce the existing level of subjectivity in the require-

ments, structure the application / letter granting process, and to be more detail-oriented in our data tracking and publication of information on the MAAC website.

To many, it's clear that for the LOP program to be successful long-term, it should closely match the level of proficiency and detail of the AMA waiver program we're supporting. This is particularly important in that the FAA is scrutinizing the AMA's rules and a proactive approach to solidifying the LOP program could add support to the AMA / JPO position on turbine modeling. Our challenge is to implement a revised system in Canada with all these points in mind, but still make the program simple to administrate by MAAC and easy to use by its members. Lastly, I think it needs to be clearly stated that this will have no effect on a MAAC member's ability to fly a turbine in Canada.

Expect more details in the coming months, but I hope we can discuss / make alterations as soon as possible. ✈

## Avions à réaction



Kelly Williams 59082  
président  
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

J'ai un nouveau conseil -- un tuyau, pour faire un jeu de mots -- à partager avec vous relativement à du carburant. La saleté et l'eau sont sans contredit les ennemis des turbines, si bien que je suis en train de commander un Mr. Funnel. Pour ceux qui ne sont pas au courant, Mr. Funnel, c'est une marque qui offre toute une gamme de produits servant à transférer du carburant. Ce qui les distingue, c'est le filtre intégré d'environ 125 microns d'épaisseur. Le filtre retire les débris mais sépare aussi l'eau! Pour ceux d'entre nous qui nous servons de kérosène acheté dans des cruches au magasin, cela nous inquiétera moins. Pour ceux d'entre nous qui nous tournons vers du Jet-A ou du kérosène depuis une pompe, c'est une nécessité. Lorsque vous tenterez de localiser ces produits au Canada, essayez de trouver le nom de marque Racor dans des magasins spécialisés d'automobiles ou de produits marins.

Une petite note... On m'a dit que le kérosène ne passera pas à travers le filtre une fois qu'il a été mélangé à de l'huile de turbine, alors considérez ce filtre comme étant «prémélange» et ayez recours en-

suite à un filtre de qualité supérieure dans votre système de pompage.

Si je m'attarde aux affaires du Comité, au cours des deux dernières années, celui-ci a passé beaucoup de temps à réviser les lignes directrices de l'aéromodélisme de jets au Canada. Nous dirigeons maintenant notre attention vers le programme d'uniformité (Letter of Proficiency Program, le LOP). Celui-ci est un document qui existe depuis belle lurette et qui permet aux membres du MAAC de piloter leur machine en jouissant des privilèges qu'a un détenteur de dérogation de responsabilités de l'AMA pour turbines. En termes simples, le président du Comité des jets signe ce document qui est d'ailleurs nécessaire si les membres du MAAC veulent faire évoluer leur maquette à turbine aux États-Unis.

Pour être clair, tous les documents LOP demeurent valides à l'heure actuelle. Ceci dit, tout juste avant d'écrire cette chronique, j'ai décidé d'arrêter temporairement de délivrer de nouveaux LOP et de donner le temps nécessaire au Comité d'évaluer les changements apportés au programme. Notre objectif, c'est de réduire l'actuel niveau de subjectivité au chapitre des exigences, de structurer le processus de demande et d'obtention de la lettre et de récolter davantage de détails dans no-

tre procédure de récupération de données et de publication de renseignements sur le site Web du MAAC.

Pour plusieurs, il est clair que si le programme LOP veut remporter davantage de succès à longue échéance, il devrait s'apparenter d'un peu plus près à la rigueur et aux détails du programme de libération de responsabilité des règlements de l'AMA que nous appuyons. C'est particulièrement important puisque la FAA américaine scrute attentivement les règlements de notre consœur l'AMA; une approche proactive visant à solidifier le programme LOP aurait tôt fait d'ajouter à l'appui de la position de l'AMA et de la JPO sur le modélisme d'appareils réduits à turbine. Notre défi, c'est de mettre en oeuvre un système révisé au Canada qui puisse comporter tous ces points tout en s'assurant que le programme demeure suffisamment simple à administrer pour le MAAC et qu'il soit facile d'utilisation pour ses membres. Enfin, je crois qu'il faut déclarer de façon très claire que ceci n'aura aucun effet sur la capacité d'un membre du MAAC de piloter une maquette à turbine au Canada.

Vous pouvez vous attendre à recevoir de plus amples détails au cours des prochains mois, mais j'espère que nous pourrions bientôt discuter ou apporter des changements. ✈

# RC Precision Aerobatics



Harry Ells 21034  
président  
905-342-2128 harryells@canadaf3a.org

This edition's Precision Aerobatics column is a report by 2010 Team Trials CD, Hartley Hughson:

"After a weekend of great competition, we have the 2011 Canadian team:

"Qualifying in first place is Chad Northeast (Calgary, AB) with 2,000 points, the second place qualifier is Mark Byrne (Victoria, BC) with 1,818.3 points and rounding out the team is Dezso Vaghy: (Kingston, ON) with 739.4 points.

"Dave Reaville (Victoria, BC) will be the alternate after scoring 1,733.5 points. Rounding out the scoreboard at the trials were Xavier Mouraux (Laval, QC) with 1,625.4 points and Dan Venables (Lethbridge, AB) with 1,594.7 points.

"In the final make-up of the team, the Team Manager will be Dave Reaville with Hartley Hughson helping out as the assistant Team Manager.

"The pattern community has been waiting for this contest for some time. All par-

ticipants have been working very hard in preparation and they did not disappoint. Talk about some great flying!

"The competition was held at the Victoria Radio Control Modelers Society club field on beautiful Vancouver Island. The weather for the most part was very good, with a light wind blowing across the runway. Four rounds were flown on Saturday with breaks between rounds. We were finished the two rounds of F by 1:30 pm on Sunday. Results and awards were presented and team pictures were taken.

"A big thanks to all the judges, scribes and helpers who made this contest a big success. Having so many willing volunteers makes a CD's job all the more easy. I was very pleased to be a part of this competition and am excited to be attending the World Championships next year in Muncie, Indiana and supporting our Canadian Team.

"Further team details, fundraising projects and sponsorship information will be posted on the team website which is in the works. Stay tuned!" ✈



Group shot taken during the 2010 F3A Team Trials. / Photo de groupe prise lors des épreuves de qualification d'équipe de F3A en 2010.

# RC - Acrobatie de Précision



Harry Ells 21034  
président  
905-342-2128 harryells@canadaf3a.org

La chronique de ce numéro-ci consiste en un compte-rendu du directeur de concours des Épreuves de qualification d'équipe pour 2010, Hartley Hughson :

«Après une semaine de compétition relevée, nous comptons maintenant une équipe canadienne pour 2011 :

«Chad Northeast (de Calgary) sera bon premier avec 2 000 points; Mark Byrne (de Victoria) arrive au deuxième rang avec 1 818,3 points et Dezso Vaghy (de Kingston, en Ontario) arrive au troisième rang avec 1 739,4 points.

«Dave Reaville (Victoria) sera le remplaçant grâce à son pointage de 1 733,5 points. Xavier Mouraux (Laval, au Québec) a aussi vu son nom inscrit au ta-

bleau des résultats avec 1 625,4 points et Dan Venables (de Lethbridge, en Alberta) a pour sa part récolté 1 594,7 points.

«La composition finale de l'équipe fait en sorte que Dave Reaville agira à titre de gérant d'équipe tandis que Hartley Hughson deviendra son adjoint.

«La communauté du vol de voltige attend ce concours depuis un bon moment. Tous les participants ont travaillé d'arrache-pied et ils n'ont déçu personne. Quelques belles séances de vol!

«La compétition s'est déroulée au terrain de la Victoria Radio Control Modelers Society, sur l'île de Vancouver. En gros, la météo a été clémente et une légère brise soufflait sur la piste. Quatre rondes ont été disputées le samedi, avec pause entre celles-ci. Nous avons terminé les deux rondes F à 13h30 le dimanche.

Les résultats ont été annoncés et les prix ont été présentés et les photos d'équipe ont été prises.

«Un gros merci est de mise à l'endroit de tous les juges, des scribes et des aides de camp qui ont assuré le succès de ce concours. Le fait d'avoir pu compter sur tant de bénévoles m'ont rendu la tâche de directeur de concours beaucoup plus aisée. Il m'a fait plaisir d'être impliqué au sein de cette compétition et je suis excité de me présenter l'année prochaine au Championnat mondial de Muncie (Indiana) et d'appuyer notre équipe canadienne.

«Nous sommes à préparer un site Web d'équipe et nous y posterons les détails sur l'équipe, les projets de cueillette de fonds et de commandite. Demeurez aux aguets!» ✈



# RC Pylon



Randy Smith 13141  
Chair  
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Wow, it was a busy summer of RC pylon racing! RC pylon racers and MAAC achieved two major accomplishments this season.

MAAC sanctioned the first official Electric Formula One contest in the world! The Calgary Miniature Pylon Racing Association hosted this new event, originally proposed by the NMPRA in the USA, on July 31st. Twelve pilots entered the contest and raced in eight rounds of fun and exciting electric pylon racing featuring models of the old Formula One racing days.

The LR-1A Pogo ARF from Horizon Hobby dominated the contest entries with nine planes. There were also two Miss Outrageous and one Nemesis scratch-built model also entered. The planes flew on a 380-foot, three-pole pylon course.

The winner of the contest was Murray Hamula, of Crossfield AB, flying his LR-1A Pogo. Murray won a gift certificate to PM Hobbycraft in Calgary.

A fast time of 1:13 for ten laps was set by yours truly with my Miss Outrageous using the Turnigy 35-42SK motor and APC 8x6E prop.

'Best overall performance, outstanding effort, never give up, new guy' award went to Darren Dale of Calgary. Darren only had a few flights on his Pogo before entering the contest but he got up and down eight times and finished all the races. Darren and his sidekick Lawrence Hogue have been really burning up the race course this season putting in those essential practice laps. Their improved performance really shows. Darren also

## Call for Interest 2011 F3D RC Pylon World Championships

The world championships for F3D RC pylon racing will be held in Bundaberg, Australia during the summer of 2011.

All participants intending to qualify for the 2011 Canadian F3D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Randy Smith before December 31st, 2010. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect.

Any questions or for further information, please contact Randy Smith.

Email: pylon.guy@shaw.ca  
or phone 403-547-1086



*F5D electric RC pylon team Canada members Delbert Godon, Roy Andrassy, and Randy Smith captured silver medal at the World Championships in Muncie Indiana. Team Canada flew the Avionik F5D design. The model weighs 2.2 lbs, uses a 5S-2250mah battery and flies at over 200 mph. Delbert Godon placed third in the individual standings. / Les membres d'Équipe Canada (F5D): Delbert Godon, Roy Andrassy et Randy Smith. Ces pilotes ont remporté la médaille d'argent lors du Championnat mondial à Muncie à l'aide d'un design F5D d'Avionik. Cette maquette pèse 2,2 livres, a recours à une pile 5S-2 250 mah et vole à plus de 200 milles à l'heure. Delbert Godon a obtenu une troisième place au classement individuel Photo by Randy Smith.*

won a gift certificate for his efforts at the E-F1 contest.

Honourable mention goes to Walter Chikmoroff, our Alberta Zone Director, for participating in the E-F1 contest. Walt is suffering daily with severe back pain due to fused vertebrae but, with the help of the CMPRA golf carts, Walt managed to fly in eight rounds and finished in second place. Great job Walt! We know that you can't keep an old pylon racer down.

I am proud to say that MAAC and Canadian pylon racers are leaders in this new event. We built scratch kits, bought ARFs, tested motors, evaluated props, raced on an actual course and shared it all with the world via the RC Groups web forums. Great job guys. Let's keep the E-F1 momentum going with club level contests wherever possible.

The second major accomplishment this season was a Silver medal captured by Team Canada at the World Championships for F5D electric pylon racing.

Team Canada members were Roy Andrassy and myself from Calgary and Delbert Godon of Airdrie, Alberta. We edged out Team USA for second place in a close points battle to the finish.

Team gold and a new world record of 55.09 seconds was taken by Austria. Young Austrian brothers Gunther and

Daniel Mayr took first and second place in the individual standings while Delbert took third place.

There were eleven countries competing with 30 pilots in total. The World Championships were held in Muncie, Indiana, the site of the AMA national modeling center. We will submit a complete team manager's report and technical report in the near future.

Finally, the Hub City Radio Control Club in Saskatoon hosted its annual pylon race on August 28-29. Quickie 500 was held on Saturday in warm but gusty winds. This time around, the usual suspects were shut out of the trophies. Kevin Umbach of Edmonton captured second place with some fast and consistent racing. Faster yet was Terry Truelove of Regina, capturing fast time award for the day with a time of 1:03. This is blistering fast!

The fast air continued on Sunday in Saskatoon for the Q40 racing event. Doug Houston of Calgary took first place and fast time with several 1:01 times posted during the day. Great job Dougie!

Many thanks to the members of the HCRCC in Saskatoon for hosting the contest and putting on a great pancake breakfast at the field each morning for participants and race course officials. ✈

# RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141  
président  
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Wow, quel été occupé pour la course de maquettes télécommandées autour de pylônes! Les concurrents et le MAAC ont réalisé deux accomplissements cette saison.

Le MAAC a parrainé le premier concours de maquettes électriques Formula One au monde! La Calgary Miniature Pylon Racing Association a été l'hôte de ce nouvel événement, qu'avait proposé à l'origine la NMPRA aux États-Unis, le 31 juillet. Quelque 12 pilotes se sont inscrits en huit catégories et se sont beaucoup amusés au cours de celles-ci à l'aide de courses de maquettes rappelant l'époque de la Formule Un.

La maquette presque prête à voler LR-1A Pogo (du fabricant Horizon Hobby) a dominé les inscriptions avec neuf appareils. On retrouvait aussi deux Miss Outrageous et un Nemesis (de construction artisanale). Les avions ont volé autour d'un parcours de 380 pieds délimité par trois pôles.

Le gagnant du concours a été Murray Hamula, de Crossfield (Alberta), qui pilotait son LR-1A Pogo. Celui-ci a remporté une carte-cadeau de PM Hobbycraft, à Calgary.

L'auteur de ces lignes (moi) a établi un chrono rapide de 1:13 pour dix tours à l'aide du Miss Outrageous (moteur Turnigy 35-42SK et une hélice électrique APC 8x6E).

Le Prix de la «meilleure performance, de l'effort supérieur et du refus de l'abandon pour un nouveau venu» est allé à Darren Dale, de Calgary. Celui-ci n'avait procédé qu'à quelques vols sur son Pogo avant de s'inscrire au concours mais il a effectué huit vols et a terminé toutes les courses. Darren et son aide de camp Lawrence Hogue ont remonté la concurrence de quelques crans cette saison en se pratiquant beaucoup. Le résultat est probant. Darren a aussi remporté une carte-cadeau pour ses efforts lors du concours.

Nous décernons une mention honorable à Walter Chikmoroff, notre directeur de la zone Alberta, pour sa participation au concours Formule Un (électrique). Walt est en proie à une grande douleur au dos en raison d'une vertèbre fusionnée mais grâce à des voiturettes de golf de la CM-



*Twelve pilots entered in the new Electric Formula One (E-F1) event in Calgary Alberta hosted by the Calgary Miniature Pylon Racing Association. The E-F1 models have 375 sq inches of wing area, weigh 3.5 lbs powered by a 800 watt brushless motor and fly approximately 120 mph. / Quelque 12 pilotes se sont inscrits à la nouvelle épreuve d'Electric Formula One qu'a organisée la Calgary Miniature Pylon Racing Association. Les maquettes de Formule Un électrique possèdent une surface alaire de 375 pouces carrés, pèsent 3,5 livres et sont mûes par un moteur sans armature (brushless) de 800 watts et volent à environ 120 milles à l'heure. Photo by Randy Smith.*

PRA, il a réussi à disputer huit rondes et a terminé deuxième. Beau travail, Walt! Nous savons bien que nous ne pouvons garder un vétéran de course autour de pylônes au sol.

Je suis fier de dire que le MAAC et les concurrents canadiens sont des leaders en cette nouvelle discipline. Nous avons construit des maquettes tout à fait artisanalement; nous avons acheté des maquettes presque prêtes à voler; nous avons fait l'essai de moteurs; nous avons évalué des hélices; nous avons disputé des courses sur un véritable parcours et nous avons partagé tout ça de par le monde à l'aide des forums de discussion sur le vol télécommandé. Beau travail, les gars. Maintenons ce momentum de la F1 électrique à l'aide de concours de club, lorsque la chose est possible.

Le deuxième accomplissement d'envergure cette saison était la médaille d'or qu'a décrochée Équipe Canada lors du Championnat mondial de F5D (courses autour de pylônes à l'aide de maquettes électriques).

Les membres étaient Roy Andrassy et moi-même (de Calgary) ainsi que Delbert Godon (d'Airdrie, toujours en Alberta). Nous avons tout juste délogé Team U.S.A. pour la deuxième place après un combat acharné.

L'or au chapitre d'une équipe ainsi qu'un nouveau record mondial de 55,09 secondes ont été ravis par Équipe Autriche. Les jeunes frères Gunther et Da-

niel Mayr ont décroché les première et deuxième places tandis que Delbert est arrivé troisième.

Quelque 11 pays ont livré combat grâce à 30 pilotes. Le Championnat mondial s'est déroulé à Muncie (Indiana), le chef-lieu de l'AMA américaine. Nous soumettrons un rapport complet du gérant d'équipe ainsi qu'un rapport technique dans un avenir rapproché.

Finalement, le Hub City Radio Control Club de Saskatoon a été l'hôte de sa course annuelle, les 28 et 29 août. L'épreuve des Quickie 500 s'est déroulée le samedi malgré des vents chauds mais bourrasqueux. Cette fois, les habitués ont été écartés du podium. Kevin Umbach, d'Edmonton, a ravi la deuxième place grâce à ses vols rapides et sa rigueur de pilotage. Terry Truelove (de Regina) a été encore plus rapide; il a obtenu le chrono le plus rapide de la journée avec 1:03. C'est rapide comme l'éclair!

Les passages rapides se sont poursuivis le dimanche à Saskatoon à l'occasion de l'épreuve de Q40. Doug Houston (de Calgary) a obtenu la première place et plus d'un chrono de 1:01 en cours de journée. Beau travail, Dougie!

Je remercie beaucoup les membres du HCRC de Saskatoon d'avoir été les hôtes du concours et d'avoir organisé un déjeuner quotidien de crêpes au terrain à l'intention des participants et des officiels. ✈



# Scale



Jim McIntyre 12719  
Chair  
905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org

What a great season for flying! I trust it was in your neighbourhood as well. Personally, work assignments left me unable to fly as often as I had hoped for, but the few events and local club and park flying I did manage to go to were special moments.

But, enough about me ... I need you to send me information about your projects, what's new in your area.

Peter Conquergood sent me the following note:

"The Kawartha Classic Scale was held August 7th and 8th. This was also a Southeast Ontario Zone Scale Championship, U.S. Scalemasters Qualifier, and Top Gun Qualifier.

"We were pleased to have 18 entries and excellent piloting skills were demonstrated, making this a challenging com-

petition. The weekend started off with fine weather and a good day of flying on Saturday. Unfortunately, it rained all of Sunday, causing the event to be terminated after only two rounds.

"Static judging went smoothly on Saturday morning, and we were able to start flying on schedule, at 10 a.m. The static and flight judges all took their tasks seriously and carried off their duties well. As always, we appreciate the efforts and time of the volunteer judges.

"The final positions were:

"Fun Scale – Novice: first place: Chris Rebidoux, Waco YMF; second place: Doug Bartley, PT-17 Stearman; third place: Doug Bartley, DHC-2 Beaver.

"Fun Scale – Expert: first place: Fred Broad, P47 Thunderbolt; second place: Jason Bell, Yak 54; third place: Cody Moss, Piper J-3 Cub.

"Standoff Scale: first place: Phil Soden, Druine Turbulent; second place: Don Mitchell, Bristol M1C; third place:

Richard Esseltine, Piper PA-11.

"Expert: first place: Sepp Uiberlacher, Spitfire Mk 16; second place: Jim Moss, Morane Saulnier A1; third place: Larry Pierce, Taylorcraft.

"The Southeast Ontario Zone Championship prize was awarded to the best overall, who is also a zone resident. This year Phil Soden won the award.

"Detailed results and photographs are posted on the event website at [kawartha-classicsscale.com](http://kawartha-classicsscale.com)

"A number of sponsors also generously contributed support, specifically: Hobbies & Beyond in Lindsay, Lakefield Hobby and Game, Airtronics, and Ontario Adhesives.

"As CD, I greatly appreciated the support from so many club members, the consistency of the judging, and the tolerance of the competitors in putting up with the weather conditions." ✈

# Copies volantes



Jim McIntyre 12719  
Chair  
905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org

Quelle belle saison de vol nous avons eue! J'espère qu'il en a été de même dans votre voisinage. Personnellement les contraintes du travail m'ont empêché de faire voler des maquettes aussi souvent que je l'aurais souhaité mais les quelques rassemblements auxquels je me suis rendu et les quelques vols locaux et de Park Flyers que j'ai réalisés constituaient des moments spéciaux.

J'ai assez parlé de moi-même... J'ai besoin de renseignements sur vos projets et sur ce qui est neuf dans votre secteur.

Peter Conquergood m'a envoyé ce qui suit :

«Le rassemblement Kawartha Classic Scale a eu lieu les 7 et 8 août. C'était aussi le championnat de copies volantes de la zone Sud-est et un événement de qualification en prévision des U.S. Scalemasters et du Top Gun.

«Nous avons eu le plaisir d'accueillir 18 concurrents et les pilotes ont fait preuve de beaucoup d'adresse, ce qui a relevé le calibre du concours.

«La fin de semaine a bien démarré grâce à une météo clémente tout au long

de la journée du samedi. Malheureusement, il a plu toute la journée le dimanche, ce qui a fait que le rassemblement a été écourté après seulement deux rondes.

«L'épreuve statique s'est bien déroulée le samedi matin et nous avons réussi à procéder aux vols à temps, à compter de 10 heures. Les juges du statique et du vol ont pris leur travail très au sérieux et se sont bien acquittés de leur tâche. Comme toujours, nous apprécions l'effort et le temps que ces bénévoles y ont consacrés.

«Le classement final était le suivant :

"Fun Scale – Novice: première place: Chris Rebidoux, Waco YMF; deuxième place: Doug Bartley, PT-17 Stearman; troisième place: Doug Bartley, DHC-2 Beaver.

"Fun Scale – Expert: première place: Fred Broad, P47 Thunderbolt; deuxième place: Jason Bell, Yak 54; troisième place: Cody Moss, Piper J-3 Cub.

"Standoff Scale: première place: Phil Soden, Druine Turbulent; deuxième place: Don Mitchell, Bristol M1C; troisième place: Richard Esseltine, Piper PA-11.

"Expert: première place: Sepp Uiberlacher, Spitfire Mk 16; deuxième place: Jim Moss, Morane Saulnier A1; troisième place: Larry Pierce, Taylorcraft.


"Le prix du championnat de la zone

Sud-est a été décerné au meilleur toutes catégories réunies et le récipiendaire doit habiter la zone. Il s'agit de Phil Soden.

"Vous trouverez les détails et des photos au site Web du rassemblement, au [kawartha-classicsscale.com](http://kawartha-classicsscale.com)

"Plusieurs commanditaires ont généreusement apporté leur appui et je nomme plus spécifiquement Hobbies & Beyond à Lindsay, Lakefield Hobby and Game, Airtronics, ainsi qu'Ontario Adhesives.

"À titre de directeur de concours, j'ai énormément apprécié l'appui que m'ont offert tant de membres du club, l'uniformité des juges et la tolérance des concurrents qui ont dû composer avec la météo.» ✈



**Sign Three Fly Free**  
page 26

**Parrainez 3**  
**Adhésion Gratuite**  
page 26

# RC Sailplane



Stanley Shaw 2481L  
Chair  
(519) 846-3190 sshaw18@cogeco.ca

## F3J WORLDS

Congratulations to our F3J Team and Junior for their good showing at the World Championships held in Dole, France from July 31st to August 8th. The team was Arend Borst, Eric Heemskerk, and Keith Thompson with Simon Borst as the lone Junior team member. Kevin Nerling was also on hand as the team manager and the helper. We are very proud to see the team representing Canada at the World Championships.

The Senior winning pilots were Primoz Rizer of Slovenia, 1st place; Phillip Kolb of Germany in 2nd place and third place Daryl Perkins of the U.S.A. team in third.

The German team won the Senior World Championship while the United States brought home top honours in the

Junior championships.

We will read about the team manager's report and the details of the championships shortly.

## AEROTOWING

In other news, the Aerotow season got off to a good start in May. The weather co-operated and we had two days of enjoyable flying at Royland with many members attending. The event was well received after a long winter.

There were many tugs and gliders ready to test the air for sure. The Springvale opener was rained out and the second DMFV Cup at Fergus was one day only because of rain. The same thing happened at the Springvale on July 10th and 11th. Only this time, I crashed the ASK-18 damaging the spoilers and rudder. I also crashed Phil Landry's ASK-13 on take off, but apparently, Phil has it repaired and ready to go for the last event at Royland.

Oakville hosted a successful day and a

half of flying fun! The flights were easy since the wind was very low and Frank Pilih flew one too many flights with his tug. The corn was quite high to make matters worse. The attendance was down a bit too, however Sunday proved too windy to fly so the gang packed up early.

On August 21st and 22nd at Springvale, we enjoyed cloudy weather with little wind. An excellent day for your 13- to 15-minute flights. Trimming your glider was a breeze!

There were six flyers present with several tugs providing everyone with lots of flights. The second day was cancelled due to the threat of what else... rain! That leaves two events in September, Arnprior and Royland.

Next month, we go for the rules review and updates. By the way, my e-mail has changed again for the last time this year! ✈

# RC Planeurs



Stanley Shaw 2481L  
président  
(519) 763-7111 sshaw18@cogeco.ca

## CHAMPIONNAT MONDIAL DE F3J

Félicitation à notre équipe de F3J et à notre membre junior pour leur bonne performance au Championnat mondial à Dole (France), du 31 juillet au 8 août. L'équipe était composée d'Arend Borst, Eric Heemskerk et de Keith Thompson; Simon Borst était le seul membre d'équipe junior. Kevin Nerling était aussi de la partie à titre de gérant d'équipe et de personne ressource afin de donner un coup de main. Nous sommes très fiers d'avoir vu cette équipe représenter le Canada au Championnat.

Les pilotes adultes gagnants étaient le Slovène Primoz Rizer (première place), l'Allemand Phillip Kolb (deuxième place) et l'Américain Daryl Perkins a ravi le troisième rang.

L'équipe allemande a remporté le Championnat mondial sénior tandis que les États-Unis ont ravi les honneurs lors du Championnat mondial junior.

Nous pourrions lire sous peu un rapport du gérant d'équipe et les détails afférents au Championnat.

## REMORQUAGE AÉRIEN

Aux autres nouvelles, la saison de remorquage aérien a connu un bon départ, en mai dernier. La météo a coopéré et nous avons eu droit à deux jours de vols agréables à Royland en compagnie de plusieurs membres. L'événement a remporté bien du succès après un long hiver.

Plusieurs remorqueurs et planeurs étaient certes prêts à prendre la voie des airs. Le rassemblement inaugural de Springvale a été annulé en raison de la pluie et la deuxième coupe DMFV de Fergus ne s'est déroulée que sur une journée en raison de la pluie. La même chose est survenue à Springvale les 10 et 11 juillet. Seulement cette fois, mon ASK-18 s'est écrasé; j'ai endommagé les aérofreins et le gouvernail de direction. L'ASK-13 de Phil Landry que je pilotais s'est aussi écrasé au décollage mais semble-t-il que Phil l'a déjà réparé et qu'il est fin prêt pour le dernier rassemblement de Royland.

Oakville a été le lieu d'un rassemblement d'un jour et demie durant lesquels tout le monde s'est amusé! Les vols étaient faciles à entreprendre puisque le vent était faible et Frank Pilih a effectué un vol de trop avec son avion remor-

queur. Le maïs était très haut, pour compliquer les choses. La participation a été moindre; le dimanche, le vent était si élevé que les participants ont tout simplement plié bagage plus tôt afin de retourner chez eux.

Les 21 et 22 août à Springvale, nous avons eu droit à un ciel nuageux et à peu de vent. C'était la journée parfaite pour réaliser des vols de 13 ou 15 minutes. Faire l'ajustement de votre planeur en vol, c'était facile!

Six pilotes étaient de la partie et plusieurs remorqueurs étaient sur place, ce qui a donné plusieurs vols à chacun. La deuxième journée a été annulée en raison de... vous l'aurez deviné... la pluie! Il restait encore deux autres rassemblements en août, Arnprior et Royland.

Le mois prochain, nous nous attarderons à un réexamen et à une mise à jour des règlements. En passant, mon adresse courriel a changé une fois de plus, pour la dernière fois cette année! ✈



# RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551  
Chair  
705-522-3550 lprevost\_ca@yahoo.ca

Well, the final Scale Aerobatics competition of the season in Ontario wrapped up this past weekend with my buddy Craig Knight and I hosting our 6th annual NOIC (Northern Ontario IMAC Challenge).

The turn-out was sparse with only 14 pilots including Craig and I who were the sole competitors in our respective classes. The promising thing is the rest of the field consisted of Basic and Sportsman entries, which bodes well for the future.

Most of the missing people were either flying the following week at the Clover Creek Invitational or went to the Québec meet, which coincided with ours. No matter, we had a great weekend with hot sunny and at times windy weather, and only a few minor mishaps. Everyone went home happy I'm sure!

There was some good discussion about the timing of the

Scale Aerobatics Nationals and that perhaps the event should be at the end of the season as the big finale wrap-up. This would ensure better numbers for other contests as most pilots would keep practicing for the 'big one.' This topic is now in discussion with the Committee mem-



*Sportsman class winner Bill Teeter with his Aeroworks Extra 260 at the Northern Ontario IMAC Challenge. This plane combines part of his original that was involved in a mid-air at the Nationals and part of a new kit. It was test flown the day before the contest. / Bill Teeter, gagnant de la catégorie Sportsman, avec son Extra 260 (d'Aeroworks) lors du Northern Ontario IMAC Challenge. Cette maquette combine des éléments de sa machine originale qui a été impliquée dans une collision aérienne lors des Nats ainsi que des éléments d'un nouveau kit. Les essais en vol ont été menés la veille du concours.*

bers and hopefully, we can better organize the events calendar for next year.

Another topic under discussion was the Points Championship for Ontario pilots. I feel the money collected for this should be put to better use such as seminar support, and beginner incentives to promote new pilots. This will also be in discussion during the off-season.

While there has been a general decline in attendance at SA and IMAC events in Ontario and Québec, we are seeing growth in other areas such as the Maritimes and B.C.

The Nationals next year will be hosted in Québec and it would be great to see some new blood take part from Atlantic Canada. Perhaps some support in getting a Basic competitor from another province to the Nats might be in order?

Until next time we meet, I'll keep thinking of ways to better promote Scale Aerobatics and make plans for next year's dream machine. In the meantime, keep practicing! ✈

# RC Acrobatie de Copies Volantes



Lee Prevost 9551  
président  
705-522-3550 lprevost\_ca@yahoo.ca

Eh bien, le dernier concours d'acrobatie de copies volantes de la saison en Ontario s'est terminée en fin de semaine dernière alors que mon copain Craig Knight et moi-même avons accueilli notre sixième NOIC (Northern Ontario IMAC Challenge).

La participation a été faible avec seulement 14 pilotes, y compris Craig et moi, et nous étions les uniques concurrents au sein de notre catégorie respective. Ce qui est toutefois prometteur, c'est que les autres concurrents étaient inscrits chez les catégories Basic et Sportsman, ce qui augure bien pour l'avenir.

La plupart des pilotes absents pilotaient soit la semaine suivante au Clover Creek Invitational ou ils se sont rendus au rassemblement de Québec, qui coïncidait avec le nôtre. Qu'importe, nous avons eu une fin de semaine bien chouette

avec une météo ensoleillée et parfois ventuse et seuls quelques accidents ont gâté la sauce. Je suis persuadé que tout le monde est retourné chez lui bien heureux!

Il y a eu passablement de discussion sur le moment approprié d'organiser l'Épreuve canadienne d'acrobatie de copies volantes et peut-être cet événement devrait-il avoir lieu en fin de saison à titre de concours de clôture, une grande finale, si l'on veut. Cela ferait en sorte que davantage de concurrents se déplaceraient aux autres concours puisqu'ils voudraient se pratiquer en prévision de la «vraie patente». Ce sujet est maintenant à l'ordre du jour au sein des membres du Comité et avec un peu d'espoir, nous pourrions mieux faire agencer le calendrier des événements pour l'année prochaine.

Autre sujet de discussion : le Championnat du pointage des pilotes ontariens. Je crois que l'argent récolté à cette fin servirait mieux à titre d'appui lors d'ateli-ers et à titre d'incitatifs pour les pilo-

tes débutants afin d'encourager l'arrivée de nouveaux venus. Cela meublera aussi son lot de discussions pendant la saison morte.

Bien qu'il y ait eu une diminution des participants au sein des rencontres d'acrobatie de copies volantes et de l'IMAC en Ontario et au Québec, nous assistons à un mouvement de croissance dans des coins comme les Maritimes et la Colombie-Britannique.

Les Épreuves nationales de l'année prochaine auront lieu au Québec et ce serait fantastique de voir de nouveaux venus en provenance de l'Atlantique y prendre part. Peut-être faudrait-il encourager un concurrent de la catégorie Basic d'une autre province à venir aux Nats canadiens?

D'ici notre prochaine rencontre, je songerai à d'autres façons de faire la promotion de l'acrobatie de copies volantes et je planifierai ma machine de rêve en prévision de la prochaine saison de vol. Entretiens, continuez de vous pratiquer! ✈



Fritz Gnass 9760  
président  
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

## CHAMPIONNAT MONDIAL D'ASTROMODÉLISME 2010 IRIG (SERBIE)

À la fin août, Taras Tataryn et moi-même avons voyagé jusqu'en Serbie à l'occasion du Championnat mondial d'astromodélisme.

Irig-Roma est située dans la partie nordique de la Serbie et est réputée pour ses sources thermales, ce qui attire les touristes. Lorsque nous sommes arrivés à notre hôtel le samedi, il nous a semblé que cet édifice avait déjà connu des heures plus glorieuses. L'hébergement était plutôt spartiate.

Le samedi était la journée attitrée des essais moteur et c'est là que nous avons commis notre première grosse erreur. Nous avons soumis tous nos moteurs, ce qui signifiait par le fait même qu'ils étaient en fourrière -- pour ainsi dire -- jusqu'au lundi, jour du concours.

Nous ne pouvions donc pratiquer avec nos cartouches et je crois que cela nous a coûté au classement, voire même une place sur le podium, particulièrement au sein de la catégorie S9A (gyrocoptère). Il nous a semblé qu'à chaque épreuve, la première ronde s'avérait une pratique. Après la première ronde, nous pouvions nous débrouiller mais votre résultat de première ronde laisse à désirer, les chances que vous remontiez dans le classement sont hypothéquées, voire impossibles.

Le lundi, la première épreuve était celle du S6A (banderole). Le temps était venteux, les thermiques étaient erratiques et une fois de plus, nous avons été en proie à des problèmes de moteur. Notre première ronde nous a donné un pointage peu élevé mais rendus à la troisième, nous nous sommes mieux débrouillés, Taras obtenant un max.

Taras 97/72/180 = 349 23 of 64  
Fritz 68/83/108 = 259 45 of 64  
Équipe Canada 19 sur 22 équipes

Le mardi, les épreuves de S1B (altitude) et S9A (gyrocoptère) ont été disputées.

En S1B, les moteurs n'étaient pas le problème mais plutôt l'altimètre. C'était la première fois que cet instrument était utilisé lors d'un championnat mondial; il n'y avait plus de suivi depuis le sol. La difficulté, c'est que l'altimètre est sensible au vent et que le pointage a souvent été

de zéro.

Taras s'est inscrit mais n'a rien fait voler.

Fritz 0/0/0 31 sur 44  
(Score de zéro au cours des deux premiers vols, en raison d'erreurs sur l'altimètre en raison du vent.)

Équipe Canada 15 sur 16

En S9A (gyrocoptère), nous avons encore eu des problèmes de moteur. Lors de mon premier vol, les pales ne se sont déployées qu'à moitié. Ma maquette s'est écrasée. Score de zéro. Après ça, nous nous sommes mieux débrouillés avec chacun un max mais le dommage, pour ainsi dire, avait été fait.

Taras 0/180/122 = 302 40 de 64

Fritz 0/128/180 = 308 38 de 64

Équipe Canada 16 sur 22

Le mercredi, c'était l'épreuve du S5B (altitude atteinte grâce à des copies volantes). Idéalement lors de cette épreuve, la maquette idéale serait celle comportant un étage inférieur de 40 mm jumelé à un tout petit étage supérieur. À peu près 99 % des concurrents ont construit un V2-Bomber Wag. J'ai opté pour le Taurus Tomahawk et j'étais déçu du score inférieur que j'ai obtenu. Comme l'a souligné l'un des juges, j'ai construit une maquette compliquée d'une fusée pourtant pas compliquée.

Mon premier essai m'a donné un 0 en raison de la sensibilité -- encore -- de l'altimètre au vent. Le vol était fantastique : les étages se sont séparés sans problème. Mon deuxième vol était bon et tout a fonctionné. La maquette a atteint une altitude de 361 mètres.

Taras n'a inscrit aucune maquette.

Fritz Points au statique : 600 18 sur 35

Équipe Canada 10 sur 13 équipes

Le jeudi était réservé au S4A (planeur). Le ciel était nuageux, il ventait et plusieurs planeurs ont été perdus, y compris les nôtres après avoir décroché un pointage max.

Taras 95/180/0 = 275 38 sur 64

Fritz 75/122/180 = 377 29 sur 64

Équipe Canada 17 sur 22

Cette même journée, l'épreuve de S3A (parachute) était aussi disputée. Le temps si fois était chaud et les thermiques abondaient. Les maquettes s'éloignaient en dérivant très rapidement et le chrono moyen était de 45 minutes. Certaines maquettes ont été récupérées jusqu'à 20 km plus loin. Taras et moi avons perdu notre maquette respective dans les courants ascendants.

Taras 300/300/0 = 600 47 de 64.

Fritz 0/300/300 = 600 48 de 64.

Équipe Canada 20 de 22

La banquet de remise des prix s'est déroulé le vendredi soir et après plusieurs au revoir et échanges de souvenirs, Taras et moi nous sommes retirés puisque nous devions quitter tôt le lendemain matin pour revenir au Canada.

Il va sans dire que nous avons beaucoup appris au cours de cette semaine en prévision d'une prochaine participation.

1. Les moteurs : Il faut garder des cartouches pour les pratiques. En Amérique du Nord, nous ne pouvons modifier ces moteurs mais en Europe, c'est le contraire qui prévaut. Les adeptes de l'astromodélisme ajoutent ou retirent de la poudre dans la charge d'éjection et il leur arrive de trafiquer le délai d'explosion.
  2. Nous pourrions avoir compté une troisième personne au sein de l'équipe. Puisque nous n'étions que deux, le pointage possible se situait toujours à 67 % du classement potentiel d'équipe.
  3. Un D/T est un must pour les parachutes. Plusieurs pays s'en servaient et leurs maquettes sont revenues au sol. Au cours de l'épreuve S6A, nous avons perdu des maquettes et un dispositif D/T fiable nous aurait permis de récupérer au moins une maquette, ce qui aurait permis à Taras de participer au fly-off, voire même de peut-être décrocher une médaille.
  4. Les Serbes ont accompli un boulot respectable de la gestion et de l'organisation de la rencontre mais à d'autres moments, la communication de renseignements aux gérants d'équipe et aux participants ne s'est pas faite. Nous avons entendu beaucoup de choses de la part de tierces personnes.
  5. Il est important de pratiquer! C'était là le plus grand inconvénient et notre performance en a souffert.
  6. Les cartouches.... Celles d'Estes ne font tout simplement pas le poids. Nous devons nous procurer des moteurs européens.
- En terminant, est-ce que je recommencerais l'expérience? En deux temps, trois mouvements! Si vous avez un peu de temps libre et que vous voulez voir un concours international, pourquoi ne pas vous joindre à nous en Slovaquie en 2012? J'y serai!

Souvenez-vous. Visez haut. ✨



# Space Models



Fritz Gnass 9760  
Chair  
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

## WORLD SPACE MODEL CHAMPIONSHIPS IRIG SERBIA 2010

In late August, Taras Tataryn and myself traveled to Serbia for the World Championships for Space Models.

Irig-Roma is located in the northern part of Serbia and features a natural hot spring as the local tourist attraction. When we arrived at our hotel on Saturday, it seemed it had seen better days. Our accommodations were, as one contestant put it, sparse.

Saturday was engine testing day and where we made our first big mistake. We submitted all our engines for testing and they would then be impounded until the start of competition on Monday.

This left us with no engines for practice which I think cost us dearly in the final placing, and maybe even a place on the podium, particularly in S9A (Gyrocopter).

It seemed that in every event, the first round was actually our practice round. After the first round, we held our own, but if you drop the first round, the chance of placing is very slim, to non-existent.

On Monday, the first event was S6A(streamer). The weather was windy, the the thermals were spotty and again the engine problems confounded us. The first round was a low score but by the third round, we were doing much better with Taras scoring a max.

Taras 97/72/180 = 349 23 of 64  
Fritz 68/83/108 = 259 45 of 64  
Team Canada 19 of 22 teams

On Tuesday S1B Altitude and S9A(Gyrocopter) were flown.

In S1B, the problems were not the engine, but the altimeter. This was the first World Champs where the altimeter would be used, no more ground tracking. The major problem with the altimeter was that they were very sensitive to the wind and this caused many scores to be zero.

Taras entered, but did not fly.  
Fritz 0/0/0 31 of 44

(Zero on the first two flights were due to altimeter wind error.)

Team Canada 15 of 16

In S9A (Gyrocopter), we had a real problems with the engines again. On my first flight, the blades came out only half-way, resulting in a crashed model and zero score. After that, we both did better, both recording a max, but the damage had been done.

Taras 0/180/122 = 302 40 of 64  
Fritz 0/128/180 = 308 38 of 64  
Team Canada 16 of 22



2010 Team Canada Taras Tataryn, left, and Fritz Gnass. / Équipe Canada 2010 : Taras Tataryn (à g.) et Fritz Gnass (à dr.).

Wednesday was S5B(Scale Altitude). For this event, the ideal model would be a 40 mm lower stage and a tiny skinny upper stage. 99% of the contestants built a V2-Bumber Wag. I built a Taurus Tomahawk, and was disappointed with the low score I received. As one of the judges pointed out, I had built a complicated model of an uncomplicated rocket.

My first scored a 0 due to wind error on altimeter again. It was a great flight, staged, everything worked perfectly. My second flight was good and everything worked. 361 metres altitude.

Taras No Entry  
Fritz Static Points 600 18 of 35  
Team Canada 10 of 13 teams.

Thursday was S4A(Glider). The weather was cloudy and windy with many gliders being lost including both of ours after scoring max points.

Taras 95/180/0 = 275 38 of 64  
Fritz 75/122/180 = 377 29 of 64  
Team Canada 17 of 22

Thursday was also S3A(Parachute). The weather turned very hot, with lots of thermals. Models were drifting away very rapidly, with the average duration over 45 minutes. Some models where recovered up to 20 km. away. We both lost all of our models in the lift.

Taras 300/300/0 = 600 47 of 64.  
Fritz 0/300/300 = 600 48 of 64.  
Team Canada 20 of 22

The awards banquet was held on Friday night, and after much partying and exchange of souvenirs, we turned in as we would be leaving early Saturday morning for home.

Without a doubt, we learned a lot in the week for the next time.

1. Engines: Keep some back for practice. In North America, we are not allowed to tamper with the engines, but in Europe it is quite the opposite. They add or take away powder for the ejection charge, they even alter the time delay.

2. We could have used one more person. Since we only had two team members, the possible points were always 67% of the potential 100% for team standings.

3. D/Ts for parachute are a must. Several countries where using them, and their models where returned. We lost models in S6A, and a reliable D/T would have returned at least one model, giving Taras a good chance to be in the fly-offs, and maybe a medal.

4. The Serbs did a reasonably good job of managing and organizing the meet, but at other times, communications getting information to the team managers and contestants was non-existent. We had to hear a lot of things second-hand.

5. Practice is important! The biggest drawback in our performance was a lack of practice.

6. Engines ... Estes engines simply will not cut it. We need European engines.

In closing, would I do it again, in a heart beat. So, If you have some spare time, and want to see a world class competition, why not join us in Slovakia, in 2012? I will be there.

Remember: Aim High. ✈



**A.M.R** specializes in the creation of scale & sport model airplane kits for modelers requiring top quality, structural integrity and simplicity of assembly.  
**A.M.R** se spécialise dans la création d'ensembles de construction d'avion à l'échelle et de type sport pour les modélistes qui recherche un produit de qualité ayant une grande intégrité structurelle et surtout une grande facilité d'assemblage.



**Stick 50 kit:** \$395.00—**Stick 85 kit:** \$525.00—**Monster Stick 150 kit:** \$935.00—**Trainer 26 kit:** \$255.00  
**Trainer 50 kit:** \$395.00—**Eclipse50 kit:** \$385.00—**Payload Master 100 kit:** \$725.00—**33% J3 Cub kit:** \$665.00  
**42% Super Decathlon kit:** \$1 985.00—**40% Waco kit:** \$2 620.00—**33% Waco:** \$1 985.00  
**38% Weddell Williams Red Lion:** \$1 775.00—**Air Tractor 401-B/402-A/B:** (inquire for price— prix sur demande)  
 (Model airplane to build—Modèle a construire)  
 -We carry and stock these fine engine lines: ZDZ ModelMotor, YD-A, MT and DLE. Kit/engine combo available.  
 -En stock et disponible la gamme complete des moteurs ZDZ ModelMotor, YD-A, MT et DLE. Combo kit/moteur disponible.

**WWW.AMR-RC.COM**  
**Phone: 514-592-0062**

**info@amr-rc.com**  
**Fax: 450-677-5327**

**Phone: 514-297-4597**



# Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and  
Canadian distributors and manufacturers



Aircraft Modelers Research  
1175 Fréchette  
Longueuil Québec  
AMR-RC.com 450-677-4694

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.  
1560 Main St.  
Winnipeg, MB  
cellardwellerhobby.com 866-248-0352

Eliminator-RC Hobby Supply  
120 Higgins Avenue  
Winnipeg, MB  
www.e-rc.ca 800-870-6346  
204-947-2865

Great Hobbies  
17 Glen Stewart Drive  
Stratford, PEI 800-839-3262  
5144 - 75th Street  
Edmonton, AB 800-839-3262  
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.  
6711 50 St.  
Edmonton, AB 877-986-9430  
hiflightrc.com

Hobby 2000  
1095 St-Louis  
Gatineau, Quebec 819-561-6888  
Hobby2000Gatineau.com

Hobby Hobby  
128 Queen St. South  
Mississauga, ON 905-858-7978  
hobbyhobby.com

Hobby Wholesale  
6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.  
296, 701 Rossland Rd. E.  
Whitby ON www.parkermodel.com

PM Hobbycraft  
2020J 32 Ave. NE.  
Calgary, AB 403-291-2733  
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

## ontarioadhesives



www.OntarioAdhesives.ca

## Redline Hobby Ltd.

Fine Products and  
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 8P6  
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443  
Email: redlinehobby@SaskTel.net

## St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan  
Carole Morrissette

450 347-9436  
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

## IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON

1-705-725-9965 1-705-725-6289

Phone Fax

1-800-799-2484

Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

## MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control  
• Planes • Boats • Cars • Helicopters  
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3  
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260

Website: www.modelland.com

Email: info@modelland.com



TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM  
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net  
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160  
1-866-888-3959 www.holdenrchohobby.com

6x

3x

# Model Aviation CANADA

## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page

you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising

is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

1 pg gloss	\$700	\$925
1 pg	\$585	\$660
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230

Hobbyshops Canada \$200/yr

# Calendar of Events



## A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

### ALBERTA - A

October 2, 2010 | Fall Fun Fly | Fun Fly | Barnstormers' Airport, Rocky Mountain House | Rocky Barnstormers Fall Fun Fly Oct. 2/3 at club flying field south of town. Pot luck supper at club house on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2010-159

October 16, 2010 | Annual Auction At Olds By Didsbury RC Fun Flyers | Swap Shop | Olds College Alumni Centre | October 16, 2010 Didsbury Rc Fun Flyers Will Be Holding Their Annual Auction at the Olds College Alumni Centre, Olds Ab. Doors open at 10:00 am. Auction Starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at [www.drcff.net](http://www.drcff.net) or contact Roger Hall at 403 507 2404 | Roger Hall | 403 507 2404 | hall.rd@telusplanet.net | 2010-262

### Annual Zone Meeting

October 17, 2010 | Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) flying field club house | annual zone meeting october 17 2010 at 10:00 AM at CARFF club house. If you are coming from Red Deer - Travel East on the Delburne Highway (595) 3.2 km (2 mi) past 30th Ave to Range Road 270. Turn South and travel 3.2 km (2mi) until you reach Twp Rd. 374 (McKenzie Rd). Turn East and travel another 1 km and the field is on the North side of the road. | Walt Chikmoroff | 403 946 9939 | waltc@shaw.ca | 2010-479

January 1, 2011 | 25th Annual Polar Fun Fly | Fun Fly | Barnstormers' Flying Field | January 1, 2011. Rocky Barnstormers 25th Annual Polar Fun Fly. Weather matters not. Noon to 4 PM. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, and Ray-403-845-5289 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2011-3

July 25, 2011 | Combat | Fun Fly | Windy West Field | Change of date. Original date July 11 now changed to

July 25. | Claude Latulippe | 403 345 3224 | | 2011-1

### ATLANTIC - B

Annual Zone Meeting  
October 3, 2010 1:30 PM | Moncton Northeast Construction Association, 297 Collishaw Street, Moncton, N.B. | ZD - Regis Landry zd-b@maac.ca

### BRITISH COLUMBIA - C

Annual Zone Meeting  
October 9, 2010 10:00 AM | Vernon Army Navy and Air Force Spitfire Unit #5 2500 46th Ave, Vernon, B.C. Vernon | ZD - Steve Hughes zd-c@maac.ca

### MANITOBA NW ONTARIO - D

October 3, 2010 | Brass Monkey Open R/C Sailplane | Competition | La Barrier Park | MAAC MEN Brass Monkey Open R/C Sailplane on October 3, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See: [www.maacmen.org](http://www.maacmen.org) for site directions and contacts. | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | 2010-324

### Annual Zone Meeting

October 24, 2010 1:00 PM | Western Turbo, 325 Eagle Drive, Winnipeg | ZD - Jeff Esslinger zd-d@maac.ca

December 5, 2010 | Portage Planes Annual Swap Meet | Swap Shop | Off the Top | Portage Planes R/C Club is hosting it's 2nd annual Swap Meet. Time to clean out that hobby room, or find a new project for next spring. Tables are \$5, starts at 2 PM and runs till 5 PM. | Derrick McCutcheon | (204) 857-4508 | |

### MIDDLE - E

Annual Zone Meeting  
October 16, 10:00am | Brantford Tourism Centre, 399 Wayne Gretzky Parkway, Brantford, ON. | ZD - Roy Rymer zd-e@maac.ca

### NORTHERN - F

Annual Zone Meeting  
October 23, 11:00 am | Trevi Restaurant and Tavern, 1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON | ZD - Kevin McGrath zd-f@maac.ca

### OTTAWA VALLEY - G

Annual Zone Meeting  
October 24, 10:00 am | National Aviation Museum, Ottawa, Ontario | ZD - Claude Melbourne zd-g@maac.ca

### BC COASTAL - H

October 2, 2010 | PDQ Fall Wrap up | Fun Fly | PDQ Nanoose Field, Parksville B,C | Show of your skills gleaned from all that summer flying. We'll have some fun contests with prizes and trophies. The barbecue will be fired up with coffee and cold drinks. Rain day will be Sunday or maybe even the next week end, although it seldom rains on Vancouver Island. | Don Varadore | 250-468-7250 | gator8287@hotmail.com | 2010-95

### Annual Zone Meeting

October 16, 11:45am | Beban Park Recreation Center, 2300 Bowen Road, Nanaimo. | ZD - Ron Dodd zd-h@maac.ca

July 23, 2012 | PDQ Flyers Mid Summer Splash "Float Fly" | Fun Fly | First Lake Old Mill Campsite | PDQ Flyers Annual First Lake 'Mid Summer Splash Float Fly. First Lake 'Old Mill Campsite' July 23 to 25. Flying from 4:00 PM until Dusk Friday, 9:00 AM until Dusk Saturday, 9:00 AM until 3:00 PM Sunday. Camping is \$10 a day and helps pay the \$500 fee charged for the use of the campground. Please contact: Bill Rollins for further details and Camping reservations. Phone: 250-248-5545 email: [bdrollins@shaw.ca](mailto:bdrollins@shaw.ca) Please go to [www.pdqflyers.com](http://www.pdqflyers.com) for detailed directions and a map to get there. | Bill Rollins | 250-248-5545 | [bdrollins@shaw.ca](mailto:bdrollins@shaw.ca) | 2012-1



# Calendar of Events



## QUEBEC - I

**Annual Zone Meeting**  
October 17 10am, breakfast at 9:00am  
| Restaurant Normandin, 2080 Boul.  
de la Rive Sud, St Romuald Quebec  
| ZD - Richard Biron zd-I@maac.ca

## ST. LAWRENCE - J

**Notification de l'assemblée générale:**  
**MAAC Zone St Laurent**  
**Samedi : 16, Octobre 2010**  
Ecole De Metier Aerospatiale  
de Montreal, 5400 Chaveau St  
Ce sera un journée amusement, rempli,  
plein événement. Nous vous encourageons  
à inviter la famille, les amis, la jeunesse  
et tous les âges!  
Événements de matin 9 :30-12 :30:  
Ouvert au public - Invitez votre famille et  
amis !  
Affichage statique: Apporter vos modèles;  
vote de popularité avec prix  
Démo dynamique des avions électriques  
Tech Sessions  
Rassemblement, vente ; échange-- des  
modèles et composants  
Encan silencieuse : Charité Raffle  
Prix gratuit courtoise de nos comman-  
ditaires  
Images de et Vidéos des événements de  
votre club  
Tour de Ecole de Métier Aérospatial de  
Montréal  
Heure de midi : Cafe, donuts etc dis-  
ponible au cafétéria  
Note: pas de Guichet automatique sur  
place- apportez la monnaie  
Après-midi: 1:30 - 3 :30 Assemblée gé-  
néral : Limité aux membres de MAAC

**Notice : MAAC St. Lawrence Zone**  
**Annual Zone Meeting**  
**Saturday : 16, October 2010**  
9:30 AM à 3:30 P.M.

Ecole De Metier Aerospatiale de Montre-  
al, 5400 Chaveau St  
This will be a fun filled , full day event  
: We encourage you to invite family  
, friends, youth and all ages !!  
Morning events: 9:30 -12:30 Open to the  
Public: Bring your family and friends !  
Static Display: Bring Your Models ; Pop-  
ularity Voting Contest with Prizes  
Tech Sessions  
Swap meet  
Silent Auction ;Charity Raffle  
Facility Tour  
Pictures and Videos of your club's events  
Door Prizes

Noon Hour: Lunch available at Cafeteria  
Note: No ATM on site—Bring cash  
Afternoon: 1:30-3:30 PM Annual Zone  
Meeting : Restricted to MAAC Members  
AZM Official Meeting 1:30 to 3:30  
1. Call Meeting to order  
2. Establishment of quorum  
3. Minutes of previous Meeting (2009)  
4. Old business  
5. New business: Elections of DZD  
6. New Business  
7. Nomination of committee chairman  
and committee members  
8. Nomination for leader Members and  
hall of fame awards  
9. Resolutions  
10. Recommendations  
11. Closing remarks  
12. Adjournment October 16, 2010

## SASKATCHEWAN - K

**Annual Zone Meeting**  
October 17, 1:30 pm | Hub City Radio  
Control Club, Saskatoon, SK | ZD -  
Heinz Pantel zd-k@ma.ac.ca

## SOUTH EAST - L

**Annual Zone Meeting**  
October 2, 12:30 pm | Elgin West Com-  
munity Centre, 11099 Bathurst Street,  
Richmond Hill, Ontario | ZD - Clair  
Murray zd-l@maac.ca

## SOUTH WEST - M

**Annual Zone Meeting**  
October 9, 10:00am | Chatham Super  
Store upstairs meeting room, 791 St.  
Clair St. N., Chatham Ontario | An  
email has been sent to all clubs with  
the agenda. If you have anything you  
would like to put on the agenda just  
let me know. Our host is the Chatham  
Aeronauts. After the meeting Norm  
has invited us to the Chatham field for  
some flying, weather permitting. Bring  
planes and see you there. | ZD - Frank  
Klenk zd-m@maac.ca

November 7 | L.I.F.T. Indoor RC Fun  
Fly | Fun Fly | Horton Street, Boys  
and Girls Club | The Forest City Fly-  
ers, London, is proud to sponsor there  
Indoor RC Flyers Group (L.I.F.T.) for  
another winter season. Dates are from  
November 2010 to March 2011. The  
first date will be November 7th. Indoor  
3D, Vapors, Foamies, Stick and tis-

sue models converted to electric plus  
any Micro Helicopters. Location is the  
Horton Street Boys and Girls club, 184  
Horton Street., just east of Richmond  
Street, London. Start time is 10:00 am  
until 12 noon, it will be Sunday morn-  
ings. MAAC membership mandatory.  
Contact Eugene Kirk, 519-473-3946  
or Art Lane, 519-685-7002. Email  
Art at art2lane@bell.net | Art Lane |  
519-685-7002 | art2lane@bell.net

November 14 | LMAC SWAP MEET |  
Swap Shop | Canada Building London  
Western fair Grounds | Sunday novem-  
ber 14, 2010 22nd annual swap meet  
canada building western fair grounds  
vendors: set up 8:00 am doors open:  
9:00 am until 2:00 pm admission: \$5  
vendors: \$20 per table vendors: lim-  
ited to 130 tables, order early contact  
dale mcgill @ 519-872-2965 or on  
the lmac website follow the link to the  
swap meet | DALE MCGILL | 519-  
872-2965 | mcgilldale@hotmail.com  
| 2010-497

*suite de la page 34*

Michael Jenkins a fait don d'un moteur  
afin de remplacer le vieux clone d'O.S.  
qui était non seulement fatigué mais pas  
très fiable à bord de l'Eagle 63. James  
Steger nous a donné un kit d'avion élec-  
trique.

Ma première année de formation sous  
la ceinture, je peux dire qu'avec l'appui  
des gens de la Ligue des cadets de l'air,  
du MAAC et du WIMAC, j'ai récolté le  
fruit de mes efforts de démarrage de la  
portion du vol télécommandé à l'Esca-  
dron 690.

Deux des cadets songent à se joindre  
au Club WIMAC à titre de membres ju-  
nior et un parent m'a envoyé un courriel  
afin de me remercier d'avoir fait en sorte  
que son fils habituellement très réservé  
était excité relativement au programme.

Je compte maintenant une douzaine de  
cadets enthousiastes et d'autres sont en  
formation. Ils devront se livrer à beau-  
coup de construction et de pratique au  
cours de l'hiver prochain. Une maquette  
ayant déjà servi durant quelques heures  
cet été entre mes mains et celles de nos  
jeunes pilotes les attendra.

Celui qui les guide dans cette direction  
de ce passe-temps, c'est un capitaine ex-  
cité qui veut aller à l'extérieur et s'amu-  
ser. ✪

# Trading Post

Submit Trading Post ads to:  
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9  
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1  
Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1  
Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications  
FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at [www.slams.ca/P51\\_ad-1.htm](http://www.slams.ca/P51_ad-1.htm)

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: Saito 150 in good condition. Phone (905) 692-4957

FOR SALE: Brand New Model Airplanes. Completely built and ready to fly. Variety of types. Phone: (204) 728-2345 (John)

FOR SALE: Zenoah G-38. New, bench run twice c/w Bisson inverted Pitts Muffler. \$420 value. \$250 FIRM. Keith 403-644-2191 or [kndsn@myipplus.net](mailto:kndsn@myipplus.net) (Calgary)

FOR SALE: Super Stearman, Mustang, Spitfire, Float Plane, Gee Bee, Sea Wind and more Embroidered on Golf Shirts, Coats and Hats. "Wear What You Fly" Call 905-620-0076 to order.

FOR SALE: Great Planes 40-size Mustang w/OS91 \$275. Skybolt biplane w/OS91 \$200. 98% complete Funtana X100 w/ new Saito125 and hi-end electronics (over \$1200 invested... make offer). New Hobico sealing irons \$18. Email [russm@nexicom.net](mailto:russm@nexicom.net) for pictures or more info. 519-942-0102 (Orangeville, ON).

WANTED: A Protege Kit and a LT40 Kit. Call Lea Sheppard 604 886 2096 or [jodynlea@telus.net](mailto:jodynlea@telus.net)

WANTED: Moki 1.80 rear crankcase cover, plain ( not the motor mount type) or worn / damaged complete engine for parts. Contact Greg Black near Hamilton On. 905-679-4972

FOR SALE: RC-Balsa Kit "Texas Outlaw 500"; 20-40 size. ARF. A championship pylon racer hand designed by Air Craft. \$45.00 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "KERSWAP" Cox .049 size By Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "ANDERSON PYLON" Cox .049 size By Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: various RC planes, parts and helicopter for sale. Warbirds, sprout and 3D. Phone 306-789-8180



**Serving Modellers  
since 1972**

**CELLAR DWELLER  
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

**Eflite** BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER



CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY  
TOLL-FREE ORDER LINE  
**1-866-248-0352**  
(204) 589-2037  
[www.CellarDwellerHobby.com](http://www.CellarDwellerHobby.com)

## DON'T FORGET TO RENEW YOUR MAAC MEMBERSHIP!

To receive your 2011 Early Bird Crest the MAAC office must receive your Membership Form and dues by November 30th. Fill out the membership form on page 24 and send in your dues. To ensure continuous insurance coverage, and to receive your February issue of *Model Aviation Canada*, the office must receive your form by December 31st.



## N'OUBLIEZ PAS DE RENOUELER VOTRE ADHESION AU MAAC!

Pour recevoir votre écusson 'prime' 2011, votre formulaire de renouvellement du MAAC avec votre cotisation doivent parvenir au siège social du MAAC d'ici le 30 novembre. Complétez le formulaire d'adhésion à la page 24 et envoyez votre cotisation. Pour faire en sorte que votre couverture d'assurance se poursuive et afin de recevoir votre numéro de février de la revue *Model Aviation Canada*, le siège social du MAAC doit avoir reçu votre formulaire d'ici le 31 décembre.



**PARKER MODEL LTD.**  
 SPECIALTY HOBBY QUALITY RC EQUIPMENT SINCE 1983

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST  
 WHITBY, ONTARIO, CANADA  
 L1M 9K3  
 WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM  
 E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS  
 CARBON RODS  
 ELECTRIC AIRPLANES  
 ELECTRIC HELICOPTERS  
 ALUMINUM SPINNERS  
 LIPO BATTERIES  
 CHARGERS  
 BRUSHLESS MOTORS  
 SPEED CONTROLLERS  
 RC SETS  
 GYROPS  
 EXTENSION CORDS  
 SWITCHES & WELDS  
 SERVICE  
 PROGRAMMING  
 PARTS

**NINE EAGLES  
 "SOLO PRO"**

- \* INDOOR FLYING PALM SIZE HELICOPTER ONLY 0.95 oz (27 gm)
- \* PATTERN ROTOR HEAD SYSTEM DESIGNED TO BE ONE OF THE MOST STABLE SINGLE ROTOR HELICOPTERS OF THIS CLASS
- \* 2.4 GHz 4 CHANNEL RADIO
- \* READY TO FLY, EVERYTHING IS INCLUDED IN THE BOX
- \* RED OR YELLOW COLOUR SCHEMES AVAILABLE
- \* FOR QUICK REFERENCE THE SOLO PRO IS THE SAME CLASS AS THE E-FLIGHT MSR HELICOPTER

**E-SKY  
 "CHINOOK"**

- \* VERY STABLE INDOOR FLYING
- \* FULLY ASSEMBLED & TESTED AT THE FACTORY
- \* FOUR CHANNEL 2.4 GHz RADIO (LATEST TECHNOLOGY)
- \* DIGITAL SERVOS
- \* TWO PAINT SCHEMES AVAILABLE (ORANGE / BLUE OR MILITARY)
- LENGTH: 300 mm (12")
- FLYING WEIGHT: 145 gm (5.18 oz)
- BATTERY: 7.4V - 600 mAh LIPO

WHOLESALE ONLY  
 NEW DEALERS WELCOME

**LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ**

**Hobby 2000**  
 GATINEAU

**THE RC SPECIALISTS**

Complete line of RC parts and supplies at great prices!  
 Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux !

Over 15,000 items in stock  
 Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

[www.Hobby2000Gatineau.com](http://www.Hobby2000Gatineau.com)

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec  
 tel.(819) 561-6888 fax.(819) 561-4774  
[Hobby2000Gatineau@videotron.ca](mailto:Hobby2000Gatineau@videotron.ca)

**Morison COMMUNICATIONS**

Keith Morison  
 403.282.0837 b  
 403.510.5680 m  
 Keith@Morison.ca

- Photography  
 Action  
 Documentary  
 Commercial
- Contract Publishing / Printing
- Public Relations Consulting
- Logistics / Event Planning

**Jay Dee's Skis**

DESIGNED AND BUILT BY AN EXPERIENCED WINTER FLYER!

**DEALER INQUIRIES WELCOME**

"I tried the .40 size skis on my Twist and love them. I put the .60 size on my 73" Yak that weighs just under 12 Lbs. What a blast! I never imagined winter flying could be so much fun." *Atti Racz Stoney Plain, Ab.*

"Just a note to express my total satisfaction with your excellent skis. Having a climate like yours, we certainly need proper "footwear" on our planes. I spent last weekend cruising around the local lake with my Cub and Jay Dee skis - many fellow flyers were most impressed and asked where could they get them?" *Richard Lindheim Oslo, Norway*

Retail Prices in Canada	
.60 Triko Assy.	\$ 49.50
.60 Tail Dragger Assy.	\$ 44.50
.40 Triko Assy.	\$ 45.00
.40 Tail Dragger Assy.	\$ 43.00
Shipping and handling... Add \$7.50	

[WWW.JAYDEESKIS.COM](http://WWW.JAYDEESKIS.COM) [JAYDEEN@SHAW.CA](mailto:JAYDEEN@SHAW.CA)  
 (780) 462-9485  
**HAPPY LANDINGS!**



# HOBBY



# WHOLESALE

**BUSINESS HOURS** OPEN HOLIDAYS  
 (Mountain Standard Time)  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW**  
**Edmonton, Alberta T6H 2H8**  
**Tel: 780-434-3648**  
**Fax: 780-434-3660**  
**Toll-Free: 1-877-363-3648**  
**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**

## HITEC **FREE SHIPPING\***

### SERVOS **FREE SHIPPING\***

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 11.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 32.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 32.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
<b>DIGITAL SERVOS</b>		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5665MH	Super Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5685MH	Ultra Torque HV Digital	\$ TBA
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 65.99
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 77.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 127.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 127.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 105.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-A5076HB	Digital Slim Servo	\$ TBA
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;  
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

## SERVO PROGRAMMERS **FREE SHIPPING\***

<b>HFP-20</b> Digital Servo Programmer/Tester [44430]	<b>HFP-21 PC</b> Programmer for Digital Servos [44440]	<b>HPP-21 Plus</b> PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 134.99	\$ 25.99	\$ 47.99

## 2.4GHz RADIOS **FREE SHIPPING\***

### Aurora 9 2.4GHz

- 191240 - \$ 529.99
  - Standard Version
  - Aurora 9 Ch Tx
  - Optima 9 Ch Rx
  - 4-HS5485 Servos (Digital)
- 191242 - \$ 459.99
  - 2.4GHz Tx/Rx Combo
  - Aurora 9 Ch Tx
  - Optima 9 Ch Rx
- 191244 - \$ 419.99
  - 2.4GHz Tx/Rx Combo
  - Aurora 9 Ch Tx
  - Optima 7 Ch Rx

### Optic 6 2.4GHz

- 158241 - \$ 239.99
  - Standard 2.4GHz
  - Optima 7 Ch Rx
  - 4-HS 325HB Servos
- 158242 - \$ 199.99
  - 2.4GHz Tx/7 Ch Rx
  - Optima 7 Ch Rx
  - 2.4GHz Tx
- 158243 - \$ 234.99
  - 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx
  - 2-Optima 7 Ch Rx
  - 2.4GHz Tx

### Spectra 2.4GHz Conversions

- 29411 - \$ 99.99  
- Spectra 2.4GHz Module
- 29412 - \$ 109.99  
- Spectra 2.4GHz Module
- 29415 - \$ 144.99  
- Spectra 2.4GHz Module
- 29422 - \$ 114.99  
- Spectra 2.4GHz Module
- 29424 - \$ 134.99  
- Spectra 2.4GHz Module

## FLIGHT PACKS **FREE SHIPPING\***

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

### MICRO 05 PACK

- 3-HS55 Servos
- 1-Micro05S Rx
- Works with all radios
- HIT25555
- \$ 49.99

### MINI PACK

- 3 HS-81 Micro Servos
- Mini 6S 6 Ch FM Auto-Shift Rx
- HIT28881
- \$ 57.99

### MINI MICRO PACK

- 3 HS-55 Servos
- 1 Mini 6S Rx
- HIT28855
- \$ 54.99

### NEUTRON MICRO PACK

- 3 HS-55 Servos
- 1 Neutron 6 Ch Dual Conversion Rx
- HIT28955
- \$ 74.99

### NEUTRON MINI PACK

- 3 HS-81 Micro Servos
- Neutron 6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx
- HIT28981
- \$ 72.99

### UNIVERSAL PACK II

- 4 HS-425BB Deluxe Servos
- Supreme II S 8 Ch FM Auto-Shift Rx Rechargeable Rx Battery & Switch Harness w/Charge Plug
- HIT23942
- \$ 98.99

## RECEIVERS **FREE SHIPPING\***

Available for any radio

<b>FREEDOM 9S</b>	9 Ch Syn. Dual Conversion Auto Shift	\$ 51.99
<b>FUSION 9</b>	9 Ch Syn. Aircraft Rx	\$ 63.99
<b>MICRO 05S</b>	5 Ch FM Rx	\$ 19.99
<b>MINI 6S</b>	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx	\$ 19.99
<b>NEUTRON 6S</b>	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx	\$ 37.99
<b>OPTIMA 6</b>	6 Ch 2.4GHz Rx HIT28410	\$ 47.99
<b>OPTIMA 7</b>	7 Ch 2.4GHz Rx HIT28414	\$ 66.99
<b>OPTIMA 9</b>	9 Ch 2.4GHz Rx HIT28425	\$ 91.99
<b>SUPREME IIS</b>	8 Ch Auto Shift Select	\$ 34.50

No PST.

Only 5% GST or HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!



**P**  
**L**  
**V**  
**Y**  
**D**  
**O**  
**O**

<b>24" LONG</b>	<b>48" LONG</b>
1/64"x12" \$11.99	\$19.99
1/32"x12" \$ 7.99	\$13.99
1/16"x12" \$ 7.99	\$14.99
3/32"x12" \$ 7.99	\$14.99
1/8"x12" \$11.99	\$21.99
3/16"x12" \$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12" \$ 4.99	\$ 8.99

**B**  
**A**  
**L**  
**S**  
**A**

<b>36" LONG</b>	<b>48" LONG</b>
1/16"x3" 10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3" 10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3" 10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3" 5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3" 5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4" 10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4" 10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4" 10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4" 5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4" 5/ \$11.99	5/ \$14.99

**FREE SHIPPING\* (See Page 1 for details.)**

**HOBBY WHOLESALE**  
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer **FREE SHIPPING\*** and all clubs members that are registered with us a **2% REBATE** to their club.

**TOP FLITE** **FREE SHIPPING\***  
**MONOKOTE**  
**STANDARD COLORS**  
Mix or match any standard colors and SAVE!  
**5 or more - \$ 69.99**  
( \$ 13.99 each )  
[Reg. \$16.99 each]

**LEADS & WIRES**

**FREE SHIPPING\***  
**22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS**

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

<b>4.8V - 700mAh - \$ 16.99</b>
<b>6.0V - 700mAh - \$ 19.99</b>
<b>4.8V - 1100mAh - \$ 27.99</b>
<b>6.0V - 1100mAh - \$ 31.99</b>
<b>4.8V - 2700mAh - \$ 29.99</b>
<b>6.0V - 2700mAh - \$ 34.99</b>

**SANYO Battery Packs**

**9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)**

<b>700mAh - \$ 34.99</b>
<b>1100mAh - \$ 44.99</b>
<b>2700mAh - \$ 49.99</b>

**CHARGERS**

**FREE SHIPPING\***

**Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler (DYNAMITE)**  
DYN4064 - \$ 134.99  
- Integrated 1-6S Balancer  
- 8 amp charge/5 amp discharge  
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH



**Passport AC/DC Li-Po (DYNAMITE)**  
DYN4066 - \$ 67.50  
- 1-5 amp charge rates  
- Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe  
- Integrated 1-6 Li-Po Balancer



**Triton 2 EQ (GREAT PLANES)**  
GPM3156 - \$ 174.99  
Charger, Cycler, Balancer  
- Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH  
- Charge up to 8.0 Amps



**Triton EQ**

[GREAT PLANES]  
GPM3155 - \$ 119.99  
**AC/DC Charger w/Balancer/LCD**  
- Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells  
- Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries (1C for Lithium)



**TP610C AC/DC CHARGER**

[THUNDER POWER]  
THP610C - \$ 123.99  
**ALL-IN-ONE-CHARGER**  
Charger, Discharger w/Balancer  
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH  
- 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123  
- 0.25 to 10.0 Amp



**Pro Charger PLUS w/Power Supply**

[VENOM]  
VNR0660 - \$ 199.99  
Incl: - 6 Different Charging Leads  
- Charge 1-8 Cell Lithium  
- Charge 1-27 Cells NiCd/NiMH  
- 0.1A-7.0A



**SPEKTRUM RECEIVERS**

**FREE SHIPPING\***

**AR6000**  
SPM6000 - \$ 51.99  
- Only weighs 7 grams  
- 2.4 GHz only

**AR6110**  
SPMAR6110 - Top Pins  
SPMAR6110E - End Pins  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs less than 3.5 g  
**\$ 51.99 each**

**AR6200**  
SPM6200 - \$ 82.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Ultralite only 10 grams  
- Dual Link

**AR6250 6 Ch Carbon Fuse**  
SPMAR6250 - \$ 82.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs 4 grams

**AR6300**  
SPM6300 - \$ 51.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs only 2 grams

**AR7000 7 Ch**  
SPM6070 - \$ 103.99  
- DSM2 Technology  
- Works with DX-7 only  
- Full range for use in any aircraft

**AR7100 7 Ch Heli**  
SPMAR7100 - \$ 155.99

**AR500**  
SPMAR500 - \$ 62.50  
- 5 Ch Receiver

**AR7100R 7 Ch Heli**  
SPMAR7100R - \$ 228.99  
- Includes Rev Limiter

**AR7600**  
SPMAR7600 - \$ 124.99  
- DSM2 Technology  
- 7 Ch Highspeed Rx

**AR9000**  
SPMAR9000 - \$ 176.99  
- DSM2 Technology

**AR9100**  
SPMAR9100 - \$ 228.99  
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver  
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

**Remote**  
SPM9545 - \$ 36.50

**DX5e Radio**

SPM5500 - \$ 103.99  
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio  
- AR500 Full Range Receiver  
- Delta Wing Mixing; - HI/LO Rates  
**DX5e Transmitter only - \$ 61.99**



**DX6i Radio**

SPM6600 - \$ 207.99  
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio  
- Airplane and Heli Programming  
- 6 Channels; - 10 Model-Memory  
- AR6200 Receiver  
**DX6i Transmitter only - \$ 154.99**



**DX6i Microlite Radio**

SPM6620 - \$ 218.99  
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio  
- 6 Channels/10 Model-Memory  
- Air and Heli Programming; - 4-DSP75 Servos  
- AR6100 6 Ch Microlite Receiver



**DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio**

\$ 363.99 each  
SPM2710 - Sport Flyer  
SPM2712 - Sport Heli  
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types; - 20 Model-Memory;  
- Airplane/Heli Software; - 4-DS821 Digital Servos; - AR7000 Receiver  
**DX7 Transmitter only - \$ 238.99**



**SERVOS**

**Digital Servo Programmer**  
SPMDSP - \$ 22.99

**DSP60**  
SPMDSP60 - \$ 16.99

**DSP75**  
SPMDSP75 - \$ 15.99

**Sport Digital Aircraft**  
SPMSA6000 - \$ 29.99

**Digital Aircraft**  
SPMSA6010 - \$ 39.99

**Hi-Torque Digital Aircraft**  
SPMSA6020 - \$ 44.99

**Hi-Torque Digital Aircraft**  
SPMSA6030 - \$ 84.99

**Mini Digital Heli**  
SPMSH5000 - \$ 54.99

**Hi-Speed Digital Heli**  
SPMSH6040 - \$ 79.99

**Deluxe Transmitter Case**

SPM6701  
**\$ 62.50**  
- Custom fit for deluxe radios



**AR6300 Nanolite Flight Pack**

SPM6300F  
**\$ 103.99**  
- AR6300 Rx  
- 4-DSP60J Servos



**LITHIUM BATTERIES**

**FlightPower** **FREE SHIPPING\***

**EONX 30**

1200mAh 2S 7.4V - \$ 35.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 52.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 57.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 79.99

**EONX LITE**

350mAh 2S 7.4V - \$ 20.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 30.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 27.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 39.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 32.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 46.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 48.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 69.99

**FREE SHIPPING\***

**ADHESIVES**

**CA Deal**  
Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 29.97** (\$ 9.99 each).  
Available in thin, medium, thick  
[Reg. \$ 11.99 each]

**BOB SMITH CA GLUE**

**CA Deal**  
Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 24.99** (\$ 8.33 each).  
Available in thin, medium, thick

**GREAT PLANES Pro Epoxy (90z)**

**\$ 11.99 each or 3 for \$29.97**

**6 min.**  
(GPMR6045)

**30 min.**  
(GPMR6047)

**45 min.**  
(GPMR6048)

**Finishing Resin**  
(GPMR6049)



**4YF 2.4GHz**

FUTK4200 - \$ 99.99  
- 4 Ch Radio System  
- R2004GF Receiver



**6EX 2.4GHz**

FUTK6900 - \$ 199.99  
- 6 Ch Computerized Radio  
- R617 6 Ch Rx;  
- 6 Model Memory  
FUTK6901 - \$ 239.99  
- R617FS 6 Ch Rx  
- 4-S3004 Servos



**7C 2.4GHz**

- 7 Ch Computerized Radio  
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos  
FUTK7000-Aircraft  
FUTK7001-Heli  
**\$ 329.99 each**  
-Tx & R617FS Rx  
FUTK7004-Aircraft  
FUTK7005-Heli  
**\$ 259.99 each**



**Futaba FASST**

(Advanced Spread Spectrum Technology)  
\* Full Range 2.4GHz System

**8FG 2.4GHz**

- 8 Ch Radio with integrated FASST Technology  
FUTK8000-Aircraft w/R6008HS Rx  
FUTK8001-Heli w/R6008HS Rx  
**\$ 449.99 each**



**10CAG/10CHG**

- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz  
- Incl: R6014HS Rx  
FUTK9255-Aircraft  
FUTK9256-Heli  
**\$ 649.99 each**



**FREE SHIPPING\***

**12FG 2.4GHz**

- R6014FS Rx  
- 1700mAh Tx Battery  
- 1500mAh Rx Battery  
FUTK9275-Aircraft  
FUTK9276-Heli  
**\$ 999.99 each**



**12Z 2.4GHz**

FUTK9300 - \$ 1499.99  
- 12 Ch Computerized Radio  
- Incl: R6014FS Rx



**14MZ 2.4GHz**

FUTK9400 - \$ 2299.99  
- 14 Ch Computerized Radio  
- Incl: R6014FS Rx



**R6004FF**

FUTL7624  
**\$ 49.99**

**R616FFM**  
FUTL7626  
**\$ 59.99**

**R6008HS**  
FUTL7639  
**\$ 139.99**

**FAAST RECEIVERS**

**R617FS**  
FUTL7627  
**\$ 99.99**

**R6014HS**  
FUTL7645  
**\$ 179.99**

**R6106HF**  
FUTL7650  
**\$ 59.99**

# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

## HANGAR 9

- Wingspan: 46.9 in
- Length: 55.9 in
- Wing Area: 496 sq-in
- Weight: 7.5 - 8.25 lbs
- Recommended 2-Stroke: .52 - .61 cu-in
- Radio Requirements: 4 - channel (minimum)



**Jackal 50**  
ARF

HAN4880  
**\$284.99**

## E-flite

- Wingspan: 52 in
- Length: 45.5 in
- Wing Area: 460 sq-in
- Flying Weight: 5.25 - 6 lbs
- Motor Requirements: Power 32
- Radio Requirements: 5+ channels
- ESC Requirements: 60A brushless



**P-51B Mustang 32e**  
ARF

EFL4575  
**\$254.99**

## E-flite

- Wingspan: 47 in
- Length: 38.9 in
- Wing Area: 530 sq-in
- Motor Requirements: Power 25 or Power 32
- Radio Requirements: 4+ channels
- ESC Requirements: 40A Brushless



**Rhapsody 25e**  
ARF

EFL4175  
**\$234.99**

## E-flite

- Wingspan: 14.7 in
- Length: 15.7 in
- Wing Area: 83.8 sq-in
- Flying Weight: 5.26 oz
- Motor (incl.): 180BL Brushless Outrunner
- Receiver (incl.): AR6400LBL 6CH Brushless ESC Rx



**Ultra Micro Beast**  
BNF

EFLU4080  
**\$173.99**

## GREAT PLANES

- Wingspan: 50.5 in
- Length: 26 in
- Wing Area: 305 sq-in
- Flying Weight: 2.5 - 3 lbs
- Wing Loading: 19 - 23 oz/ft<sup>2</sup>
- Radio Required: 4 channel
- Motor Requirements: .10 35-30-1250 Outrunner brushless



**Turbo Cirrus GTS SR22**  
EP ARF

GPMA1166  
**\$149.99**

## SPEKTRUM

- Channels: 8 ch
- Modulation: DSM2
- Receiver (incl.): AR8000
- Band: 2.4 GHz
- Programming Features: Airplane & Helicopter
- Model Memory: 30



**DX8 2.4GHz DSM2**  
w/Telem AR8000

SPM8800  
**\$439.99**

## TOP FLITE

- Wingspan: 86 in
- Length: 72 in
- Wing Area: 1,262 sq-in
- Weight: 23 - 24 lbs
- Wing Loading: 42 - 44 oz/ft<sup>2</sup>
- Radio Required: 6+ channels with 9 servos
- Engine: 2.6 - 3.3 cu in glow (43 - 55cc gasoline)



**Giant P-40 Warhawk**  
ARF

TOPA0705  
**\$589.99**

## Futaba

The Futaba GY701 combines a gyro and governor in one unit, representing a quantum leap forward in technology. Processing rates are incredible, resulting in response rates that are even more amazing.



GY-701 Gyro & Governor  
**FUTGY701**  
**\$279.99**



GY-701 Gyro & Gov w/BLS251  
**FUTGY701S**  
**\$419.99**

17 Glen Stewart Drive, Stratford, PEI C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Ab T6E 6W2 • 140 Trainyards Drive, Ottawa, ON K1G 3S2

# 1-800-839-3262

[www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com)

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

or call us (Atlantic Time)  
9AM to Midnight Monday through Thursday  
9AM to 9PM Friday  
9AM to 8PM Saturday  
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include shipping, insurance or taxes.  
HST or GST charged as per province of delivery, PST & GST charged for PEI.

**1-888-478-2580**  
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours;

(Atlantic Time)  
9AM to 8PM Mon, Tues, Wed, and Fri.  
9AM to 9PM Thursday  
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)  
9:00h a 18:00h Lun, Mar, Mer, and Ven.  
12:00h to 21:00h Jeudi