

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

Check us out online at...
www.hobbyhobby.com

HOBBY HOBBY Your RC Specialists Since 1984

Home New Products Account Shopping Cart Canadian Dollars

- Shop by Manufacturer
- Navigation
- Airplanes
 - RC Helicopters
 - RC Cars & Trucks
 - RC Boats
 - Specialty RC Vehicles
 - Engines
 - Radios
 - Simulators
 - Batteries
 - Chargers
 - Electronic Speed Controls
 - Electric Motors
 - Electronics
 - Tools
 - Building Materials
 - Adhesives
 - Fishing Supplies
 - Apparel
 - Novelty Items
 - Books
 - Videos
 - Gift Cards
- Information
- Home
 - Contact Us
 - About Us
 - Store Hours
 - Driving Directions
 - Store Policies
 - Employment
 - Club Listings
 - Shipping FAQ
 - Brandies
- Gift Cards
- HOBBY HOBBY
 - RC

Official RC Car Supplier for the Toronto Maple Leafs

HOBBY HOBBY

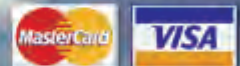
Specialists in Radio Controlled Airplanes, Helicopters, Cars & Boats!

Featured Items

			
RealFlight G5 Upgrade	CF-105 Avro Arrow (EDF)	Blade mSR RTF	RV-9 450 ARF
			
Blade mCX RTF	Phoenix R/C Pro Sim ver.2	Habu EDF PNP	DX3E 3Ch DSM Surface Radio

Telephone:
905-858-7978
 Toll Free Order Line:
1-800-352-9971

Hobby Hobby
 128 Queen Street South
 Mississauga
 Ontario L5M 1K8



Regular Store Hours

Monday	11:00am-7:00pm
Tuesday	11:00am-7:00pm
Wednesday	11:00am-8:00pm
Thursday	11:00am-9:00pm
Friday	11:00am-9:00pm
Saturday	10:00am-6:00pm
Sunday	Closed

HOBBY HOBBY

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW
 Edmonton, Alberta T6H 2H8**

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

E-flite

FREE SHIPPING*

Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)

EFLH1350 - **\$ 229.99**
 Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio
 - Direct Drive Tail Motor
 - G110 Heading Lock Gyro
 - Li-Poly Battery/Charger



Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 199.99**
 Includes: - Heading Hold Gyro
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
 - Li-Po Battery/Charger
 - Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3 BNF (Bind-N-Fly)

EFLH2080 - **\$ 169.99**

Blade 400 3D PNP

EFLH1475 - **\$ 285.99**
 Add your own Tx, Rx and battery
 Includes: - Brushless Motor
 - 25 Amp ESC, Servos, Gyro



Blade mCX2 RTF

EFLH2400 - **\$ 119.99**
 - New sleek look
 - New reinforced parts
 - LED Lights
 - 2.4GHz Radio
 - Li-Po Battery & Charger



Blade mCX2 RTF (Bind-N-Fly)

EFLH2480 - **\$ 89.99**

Blade SR RTF

EFLH1500 - **\$ 199.99**
 Includes: Brushless Motor;
 6 Ch DSM2 Radio;
 11.1V 1000mAh Battery;
 G110 Gyro; Direct Drive Tail Motor



Blade mSR RTF

EFLH3000 - **\$ 159.99**
 - weighs less than 1 ounce
 Includes: 4 Ch 2.4GHz Radio;
 2-LiPo Batteries/Charger



Blade mSR BNF (Bind-N-Fly)

EFLH3080 - **\$ 129.99**

Heli-Max

FREE SHIPPING*

AXE CX Micro - Ready to Fly Coaxial Heli

HMXE09 - **\$ 99.99**
 - 10.6 in Rotor Span
 - 4 Ch Radio
 - Weighs only 2.65 oz
 - Li-Po Battery/Charger



NOVUS CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 169.99**
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
 - Fully Aerobatic
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 2.4 oz.



NOVUS CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 119.99**
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli
 - Dual Counter Rotating Blades
 - 2.4GHz Radio
 - Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.85 oz



NOVUS FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 159.99**
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
 - Fixed Pitch Rotor Design
 - Gear Driven Tail Rotor
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.8 oz.



PHOENIX

Phoenix R/C Simulator

RTM2SR5500 - **\$ 174.99**

Includes:
 - USB Interface
 - Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hanger 9 and Parkzone
 - a genuine Spektrum DX5 transmitter
 - 17 photographic flying sites



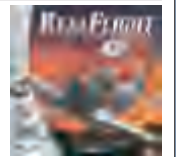
GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

SIMULATORS

FREE SHIPPING*

RealFlight G5

GPMZ4440 - **\$ 199.99**
 Includes: - Over 75 Aircraft
 - Elite Interlink Controller
 - 32 Flying Fields



RealFlight Basic Simulator

Features:
 - 47 Aircraft
 - 6 Photofields
 - 6 Ch USB Controller

GPMZ4220
\$ 99.99



parkzone

NEW

F4F Wildcat BNR

PKZ1980 - **\$ 189.99**
Ready to fly in minutes
 - 3S 11.1V 1300mAh Battery
 - AR500 Rx
 - 480 Brushless Motor
 - Wingspan: 38.4 inches
 - Just add your Spektrum Tx



GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

NEW

Turbo Cirrus GTS SR-22 EP ARF

GPMA1166 - **\$ 149.99**
 - Electric ARF
 - Wingspan: 50.5 inches
 - Weight: 2.5-3.0 lbs.



JR

IIX Radio

JRP1100 - **\$ 749.99**
 - 11 Channel DSM 2.4GHz Radio
 - Backlight Screen
 - 30 Model Memory
 - R921 9 Channel Transmitter

FREE SHIPPING*



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE**.*

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

Model Aeronautics Association of Canada



Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5 | 905-632-9808 | fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct, Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Ron Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-824-2976 - zd-h@maac.ca

Québec (I)

Richard Biron 40356L
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Clair Murray 54946L
RR1 15290 8th Concession Schomberg, ON L0G 1T0
905-858-2396 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 3200L
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

President - Richard Barlow 5744L

RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0 | 613-348-1696 | pres@maac.ca

Vice President - Claude Melbourne

Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Walter Chikmoroff (AB Zone), Roy Rymer (Middle Zone)

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer)

linda_maachq@on.aibn.com

Diane Westgate (Bilingual assistant office manager)

maachq@on.aibn.com

Mary Lynne McKinnon (Membership)

marylynn_maachq@on.aibn.com

Rachel Lazaridis (Bilingual Reception and membership)

diane_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.

Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES

Advisory Groups
(Board Appointed)

INSURANCE
Larry Rousselle 30252
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE
Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
450-476-4325
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments
(Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS
Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4,
Brockville, ON K6V 5T4
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

TRANSLATION
J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees
(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES
Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

CONSTITUTION
Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way-
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

FAI
Jack Humphreys 1797L
1014 - 9235 Jane St.
Maple, ON, L6A 0J8
416 402 2812
jack.humphreys@sympatico.ca

FREE FLIGHT INDOOR
Vladimir Linardic 38165
272 Hollymount Dr,
Mississauga, ON L5R 3R6
905-501-1893
vladimir.linardic76@gmail.com

FREE FLIGHT (Sport & Competition)
Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jjmoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS
Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4,
Brockville, ON K6V 5T4
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

MUSEUM
Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE
Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS
Roy Rymer 61172
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
maac@niagaracomposites.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Rod Mcrae 8144
1970 Covington Cr
Kelowna, BC V1z 3M2
2507693505
Rodmcrac@shaw.ca

R/C FLOAT PLANES

William Thorne 75300
216 Adelaide Ave E Apt 1
Oshawa, On L1G 1Z5
905-433-0561
Billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE
Tom Russell 22036
148 Fletcher Ave.
Ajax, ON L1Z 1G3
905-426-9475
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER
Rodger Williams 9587
Quebec, PQ
418-650-3150
rawilliams@videotron.ca

R/C INDOOR
Ray Sheldon 73635
7700 Highway 1 RR3 Gran-
ville Ferry, NS B0S 1K0
902-665-4547
Chonetes@NS.Sympatico.ca

R/C JET
Kelly Williams 59082
7507 Auburn Pl. Delta, BC
V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS
Harry Ells 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

R/C PYLON
Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE
Stanley Shaw 2481L
168 Metcalfe St Unit 408
Guelph, On N1E 6W3
519-763-7111
stanley.a.shaw@rogers.com

R/C SCALE
Jim McIntyre 12719
1706 Bovingdon Pl.
Claremont, ON L1y 1A6
905-649-8170
Jim@Scalebuilder.Org

R/C SCALE AEROBATICS

Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury, ON P3E 2N4
705-522-3550

R/C SCALE COMBAT
Daniel Paluzzi 38730
130 Isaac Murray Ave
Maple, ON L6A 2S8
905-303-0500
Dpaluzzi@Rogers.Com

RADIO SPECTRUM
Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY
Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-964-3189
tech@ont.net

SAM
Simon Blake #20644
159 Kane Ave.
Toronto, ON M6M 3N4
416-651-1325
simon.blake@sympatico.ca

SPACE MODELLING
Fritz Gnass 9760
Rr 1 4755 La Salle Line"
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@Hotmail.Com

WEB PAGE MONITOR /UPDATE
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

Model Aviation CANADA

Model Aviation Canada

is Published by

Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. *Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1*

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

CONTENTS

August 2010 - Vol. 41 No. 4

President's Report / Mot du président	5	Revised Membership Application	24
2010 Annual Zone Meetings	6	General Order Form	25
Proxy Voting Form / Formule de vote par procuration	7	Sign 3 Fly Free / Parrainez 3 Adhésion Gratuite	26
Pioneer Award	8	ERCHA Fun Fly	28
Lifetime Achievement Award	8	Photo Album	30
Hall of Fame	9	Up Close Graeme Mears	34
Bursary	9	New Products	40
Editor's Notes	10	Hobbyshops Canada	66
Notes de l'éditeur	10	Calendar of Events	67
Brossair Fundraiser	23	Trading Post	75



Shawn Scott's Logo 600 at the Edmonton Radio Control Helicopter Association Fun Fly. See Page 28/29

Le Logo 600 de Shawn Scott lors du Fun-fly de l'Edmonton Radio Control Helicopter Association. Lire en pages 28 et 29.

Photo: John Sison

COMMITTEE COLUMNS

Archives	41
Public Relations / Relations Publiques	42
Radio Spectrum / Spectre de Radio	43
WebSite / Site Web	44
Youth and Beginner / Jeunes et débutants	45
Electric / Avions électriques	46
Free Flight / Vol libre	47
Control Line / Vol Circulaire	49
RC Float Plane/ Avions flotteurs	51 / 50
RC Giant	53
RC Helicopter / RC Hélicoptères	55 / 54
RC Indoor / RC - Vol Intérieur	56
RC Jet / Avions à réaction	57
RC Precision Aerobatics / RC - Acrobatie de Précision	58
RC Pylon / RC Course Autour de Pylônes	59
RC Sailplane / RC Planeurs	60
RC Scale Aerobatics / RC Acrobatie de Copies Volantes	61
SAM	62 / 63
Space Models / Astromodélisme	65 / 64

ZONE COLUMNS

Alberta (A)	11
Atlantic (B) / Atlantique (B)	12
British Columbia (C) / Colombie-Britannique (C)	13
Manitoba and North Western Ontario (D) / Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	14
Middle Ontario (E) / Ontario Milieu (E)	15
Northern Ontario (F) / Ontario Nord (F)	16
Ottawa Valley (G) / Vallée de l'Outaouais (G)	17
BC Coastal (H) / Colombie-Britannique - zone côtière (H)	18
Quebec (I) / Québec (I)	19
Saskatchewan (K)	20
South East Ontario (L) / Sud Est Ontario (L)	21
South West Ontario (M) / Sud Ouest Ontario (M)	22
Youth and Beginner / Jeunes et débutants	45

President's Report



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696 pres@maac.ca

The lifeblood of any association is its members. When membership increases, the organization flourishes; when it declines trouble looms, especially with finances. Any organization or business has two kinds of costs, marginal and fixed. The latter we can do little to control and include such things as heating and lighting the office. Marginal costs are per member costs, such as the processing of membership. The greater the membership, the more people share the fixed costs, and the overall cost per member decreases.

In a nutshell, we need the membership of MAAC to grow, not decline. Every club and every member is asked to help promote growth. That is the best way to prevent a dues increase, which will be inevitable if we lose rather than gain members.

Getting new members is only part of the initiative. We need to retain the ones that we have. The clubs can do a great

deal to increase member retention simply by ensuring safe and interesting programs.

Working with schools and youth groups can be very effective. Realistically, one is not going to grab the attention of every child, but persistence pays off. The late Jim Anderson did a lot of work with school children and was heard to comment: 'Would I do it again? At the drop of a hat, just to share the excitement.'

Remember – All activities should be sanctioned. There is no charge for this, and your Zone Director is willing and eager to sanction your events.

The harmonizing of the GST and PST taxes in Ontario has created many difficulties within MAAC. We used to absorb the GST, quoting our membership fee as including the tax, but the harmonized version cannot be absorbed. What complicates things is that the tax rate is different in different provinces. If in any doubt as to what you should pay upon renewal, check with the MAAC office. Paying three years at a time saves money and aggravation. I highly recommend it.

This is the magazine issue that contains details of your Annual Zone Meetings. Make a real effort to attend. The agenda for the Annual General Meeting of MAAC in the spring comes directly from the zone meetings. Your AZM is your chance to make a difference. This is also the only time to join committees and get involved in the running of MAAC. More volunteers are always needed. If you cannot attend, give a proxy to a trusted friend who will be present to represent you and to vote on your behalf.

Every Zone Director now has a laptop computer on which, thanks to the generous sponsorship of Don Anderson of Great Planes, there is a copy of the Great Planes Flight Simulator. These simulators are intended for attracting new members at Mall Shows and other events. Contact your ZD if you need the use of the simulator.

The Brossair Club in Quebec incurred significant expense in their legal battle to retain their field. MAAC has given some financial support, but the club is trying to raise more funds by producing and

continued on page 7

Mot du président



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696 pres@maac.ca

Le sang de toute association, ce sont ses membres. Lorsque l'adhésion augmente, l'organisme s'épanouit; lorsqu'elle diminue, les ennuis pointent à l'horizon, surtout du côté des finances. Tout organisme ou entreprise se bute à deux types de coût : les marginaux et les fixes. Nous ne pouvons pas tout contrôler relativement aux fixes parce qu'ils comprennent le chauffage et l'électricité pour le bureau. Les coûts marginaux, eux, représentent des coûts par membre tels que le traitement de l'adhésion. Plus les membres sont nombreux, plus nombreuses sont les personnes qui partagent les coûts fixes, si bien que le coût par membre diminue.

En peu de mots, nous devons faire en sorte que l'adhésion au sein du MAAC s'accroisse au lieu de décliner. Nous demandons à chaque club et chaque membre d'aider à faire la promotion de cet épanouissement. C'est la meilleure façon

d'éviter l'augmentation de la cotisation, ce qui sera inévitable si nous perdons des membres au lieu d'en gagner.

Attirer de nouveaux membres ne constitue qu'une partie de l'initiative. Nous devons garder ceux que nous avons. Les clubs peuvent en faire beaucoup à ce chapitre, tout simplement en s'assurant d'offrir des programmes sûrs et intéressants.

Il peut être très efficace de travailler de près avec les écoles et les groupes de jeunes. De façon réaliste, nous ne réussirons pas à captiver chaque enfant, mais la ténacité peut rapporter des dividendes. Le regretté Jim Anderson a beaucoup travaillé avec les écoliers et souvent émis le commentaire : «Le ferai-je à nouveau! Aussi vite que de crier 'ciseau', ne serait-ce que pour partager l'excitation (des jeunes).»

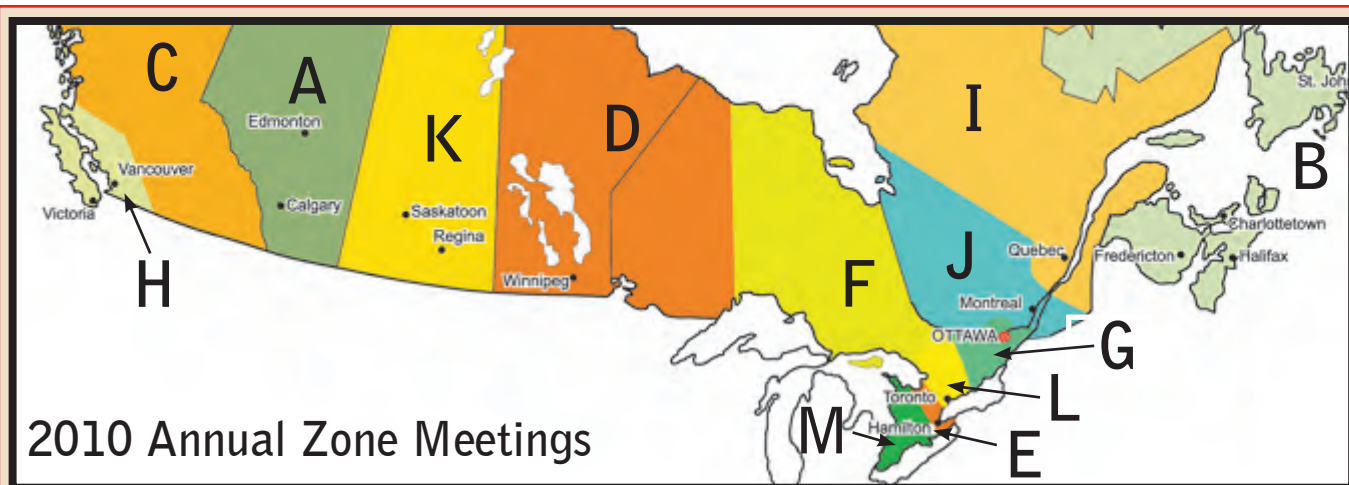
Rappelez-vous -- tous les événements devraient être parrainés. Aucun frais ne sont associés à cette étape et votre directeur de zone veut bien parrainer vos activités.

L'harmonisation de la TPS et de la

taxe provinciale en Ontario a créé bien des difficultés au sein du MAAC. Auparavant, nous absorbions la TPS en notant que la cotisation incluait la taxe mais cette version harmonisée ne peut être absorbée. Ce qui a compliqué les affaires, c'est que le taux de taxation diffère d'une province à l'autre. Si vous avez quelque doute que ce soit au moment de renouveler votre adhésion, vérifiez auprès du siège du MAAC. Si vous payez par tranche de trois ans, cela vous épargnera argent et tracas. Je le recommande fortement.

Ce numéro de Model Aviation Canada renferme les détails entourant vos Assemblées annuelles de zone. Faites un effort pour y participer. Voilà votre chance de changer quelque chose. C'est aussi le seul moment propice pour vous joindre à des comités et de vous impliquer au sein des opérations du MAAC. D'autres bénévoles sont activement recherchés. Si vous ne pouvez vous déplacer à la réunion, remettez votre formulaire de vote par procuration à un ami en qui vous avez confiance et qui vous représentera et qui saura vo-

suite à la page 7



Alberta - Zone A
 October 17, 10:30am
 Central Alberta Radio Fun Flyers
 (CARFF) flying field
 southeast of Red Deer, Alberta
 ZD - Walt Chikmoroff
 zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B
 October 3, 1:30pm
 Moncton Northeast Construction
 Association, 297 Collishaw Street,
 Moncton, N.B.
 ZD - Regis Landry
 zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C
 October 9, 10:00 AM.
 Vernon Army Navy and Air Force
 Spitfire Unit #5
 2500 46th Ave, Vernon, B.C. Ver-
 non
 ZD - Steve Hughes
 zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D
 October 24, 1:00pm
 Western Turbo
 325 Eagle Drive, Winnipeg
 ZD - Jeff Esslinger
 zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E
 October 16, 10:00am
 Brantford Tourism Centre
 399 Wayne Gretzky Parkway
 Brantford, ON.
 ZD - Roy Rymer
 zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F
 October 23, 11:00 am
 Trevi Restaurant and Tavern
 1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON
 ZD - Kevin McGrath
 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G
 October 24, 10:00 am
 National Aviation Museum

Ottawa, Ontario
 ZD - Claude Melbourne
 zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H
 October 16, 11:45am
 Beban Park Recreation Center
 2300 Bowen Road, Nanaimo.
 ZD - Ron Dodd
 zd-h@maac.ca

Québec - Zone I
 October 17 10am
 breakfast at 9:00am
 Restaurant Normandin
 2080 Boul. de la Rive Sud
 St Romuald Quebec G6W 2S6
 ZD - Richard Biron
 zd-I@maac.ca

St. Lawrence - Zone J
 16 octobre 1:30 pm
 École de métiers de
 l'aérospatiale de Montréal
 5300 Rue Chaveau

Montréal, Québec
 ZD - Steve Woloz
 zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K
 October 17, 1:30 pm
 Hub City Radio Control Club.
 Saskatoon, SK
 ZD - Heinz Pantel
 zd-k@ma.ac.ca

Southeast Ontario - Zone L
 October 2, 12:30 pm
 Elgin West Community Centre
 11099 Bathurst Street
 Richmond Hill, Ontario
 ZD - Clair Murray
 zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M
 October 9, 10:00am
 Chatham Super Store
 Chatham, Ontario
 ZD - Frank Klenk
 zd-m@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and M.A.A.C. head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter : les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de présidents de comité (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone), la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE : Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only



Formule de vote par procuration pour l'assemblée annuelle de la Zone Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections

This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2010.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

Mot du président

suite de la page 5

ter en votre nom.

Chaque directeur de zone dispose maintenant d'un ordinateur portable qui renferme, grâce à la généreuse commandite de Don Anderson (dirigeant de Great Planes), un simulateur de vol de cette entreprise. Ces simulateurs ont pour but d'attirer de nouveaux membres lors des démonstrations dans des centres commerciaux ou lors d'un quelconque autre événement. Communiquez avec votre directeur de zone si vous devez utiliser le simulateur pour une telle démonstration.

Le Club Brossair au Québec a encouru des dépenses considérables lors de la lutte afin de préserver son terrain de vol. Le MAAC a offert de l'appui financier mais le club doit générer d'autres recettes en réalisant et en vendant une vidéo de trucs et techniques de modélisme. Espérons que plusieurs membres sauront appuyer ce projet.

Je viens de passer trois jours à Ottawa en compagnie de Transports Canada relativement aux Véhicules aériens non habités (communément appelés UAV en anglais pour Unmanned Aerial Vehicles). La ligne de démarcation entre ces machines volantes et les maquettes d'avion est ténue et elle

le devient davantage. Les véhicules aériens non habités requièrent beaucoup d'immatriculation et de contrôle. Nous-mêmes, à titre de modélistes, jouissons d'une assez grande liberté à l'heure actuelle. En autant que nous gardons nos avions télécommandés dans notre ligne de vue, que nous les faisons voler à des fins de loisir et que leur poids au décollage ne dépasse pas les 35 kg, nous pouvons faire voler nos maquettes. Nous accordons une très grande priorité à maintenir cet état des choses et plusieurs autres rencontres sont prévues avec Transports Canada.

L'assurance demeure la principale inquiétude de la plupart de nos membres. L'une des priorités du MAAC, c'est d'optimiser notre protection et nous recherchons des façons de l'améliorer, même au moment où je vous écris cette chronique. Les choses bougent lentement et tout dépend d'une bonne feuille de route au chapitre des accidents. Je sais bien que j'insiste sans cesse sur la sécurité, mais une telle feuille de route exemplaire, voilà la meilleure façon d'optimiser notre protection tout en minimisant les primes. Jusqu'à maintenant cette année, nous ne déplorons aucun accident. Faisons en sorte qu'il en demeure ainsi. ✪

President's Report

From page 5

selling a helpful video of modeling tips and techniques. It is to be hoped that many will support this endeavour.

I have just spent three days in Ottawa, involved with Transport Canada on the subject of the UAV (Unmanned Aerial Vehicles). The line to be drawn between these flying machines and model aircraft is a fine one and getting finer. UAVs require extensive registration and control. We, as modellers, are relatively unrestricted at present. As long as we keep R/C models within line of sight, fly for recreational purposes and do not exceed a take-off weight of 35 kg, we are free to fly our models safely. Maintaining that situation is a very high priority and many further meetings with Transport Canada are scheduled.

Insurance is always the major concern of most members. Optimizing our coverage is one of MAAC's highest priorities, and we are seeking improvements, even as I write this column. Things move slowly, and everything depends on having a good safety record. I know that I repeatedly stress safety, but a clean accident record is our best way of optimizing coverage and minimizing premiums. So far this year, we are accident-free. Let's keep it that way. ✪



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Robert E. Milligan	2004	Hal Lorimer 892L	2008
John Hamilton Parkin	2004	Roy P. Nelder	2004	Cecil Wood 41520L	2009
John T. Dilly	2004	Cliff Boyer 116L	2007	Rene Goosens 97L	2010

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L	2009	Doug MacMillan	2010	Jerry Pronovost 5189L	2010
Charlie Mills 3798L	2009	Bud Wallace	2010	Tom Savage 976L	2010
Lloyd Shales 230L	2009	Stan Shaw	2010	Eric Eiche 14623	2010

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances normales, le nombre d'année requise pour recevoir le prix de l'accomplissement serait d'un minimum de 35 ans. Ces 35 années n'ont pas besoin d'être sans interruption.*
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.*
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Reg Dunning #2	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Ken Groves #875	1991	Bruce Lester #3	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
Branson St. John #12282	1991	Wilf St. John #5	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Gerald Shaw #4477	1991	Roy Dolson #11	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
John Bortnak #825	1991	H. R. Sreaton #12	1996	Allan Baker #354L	2006
Frank Rutland #521	1992	Jim W. Graves #13	1996	Louis Lebel #13641L	2006
Jack McGillivray #1025	1993	Val Ure #714	1997	Don W. McTaggart #3952L	2007
Paul Durant	1994	Dave Henshaw #226	1998	Andrew Lennon #6912	2007
Lillian Hockin #7	1994	Jack Luck	1999	Andrew Coholic #26287L	2008
Ben Webb #8	1994	Harry Barnard #7233	2000	Roy Bourke #204L	2008
Frederick Stull #9	1994	Ray Gareau #369	2001	Jack Humphreys #1797L	2009
Lavalle Walter #1	1994	George Ens #1289L	2001	Ivan Kristensen #5619L	2009
Robert Moore #6	1994	John Maret #651	2001	Ivan Pettigrew #19374	2009
Doug P. Collis #10	1994	Brenton Reusch #1331	2002	George Parry #1873L	2010
Robb Webb	1994	T. Gerard McHale #7146	2003	Graeme Mears #35039	2010
Donald G. Prentice #5359	1995	Cliff Swartz #1498	2003	Frank Anderson #200L	2010
Mike Thomas #1964	1996	Ron Chapman #2097	2003		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

1. Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - a) à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - b) à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - c) à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
2. Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
3. Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
4. La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
5. Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME Criteria for Award

1. An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - a) to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - b) to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - c) to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
2. The recipient must be, or have been, a MAAC member for as least ten (10) consecutive years.
3. Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
4. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
5. For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,500 BURSARY / BOURSE de \$1,500

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to February 1, 2011. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments by school officials, high school or college, references from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and references from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards.

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du M.A.A.C. qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1er février 2011. Les demandes gagnantes incluront une lettre de présentation du candidat, commentaires des autorités scolaires, écoles secondaires ou collèges, références d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et des références des membres/clubs du MAAC. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

**MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304**

Editor's Notes



Keith Morison 24909L
Editor 403-510-5689
editor@modelaviation.ca

As we move forward with changes to the format and presentation of Model Aviation Canada I hope we are starting to bring you more of the content you want to see. So far, most of the feedback I have heard has been positive, but I do know that there is always room for improvement.

I am starting to get more queries about potential articles and pictures are also flowing in. This is a welcome change from not so long ago when I had to refuse just about everything because of space limitations. Keep the ideas and submissions coming!

I've been asked many times for some direction when it comes to what to submit, and I'll share a few of the basics so that we can all start on the same page.

'Stand alone' articles should be approximately 650 words and several pic-

tures and should bring a human connection when possible. They should be about someone and their involvement in the hobby. A story will be best when there is some level of pre-planning and forethought. Having the right pictures and the right information is critical to making the story engaging.

Examples of good stand alone articles would include the impressions of a first-time competitor at a contest; the first-time participant at a Fun Fly; the 'regular' MC at some of the bigger airshows... The articles need to be a bit more about the people in the hobby and why they are involved.

Event Reviews should be approximately 350 words and 4 – 6 good pictures.

Event reviews should offer something 'different' and of general interest. The reviews could look at things like the key people and why they get involved, the most unique aspect of the event and how it adds to the event, the most interesting model at the event and the details and

story behind it.

Pictures should complement the points above and should be carefully taken to maximize the quality.

Model Features should be 300 words with 4 – 6 good pictures. Everyone likes looking at a well done or unique model but the builder should always be a part of these features.

Hints and Tips should be brief, approximately 150 to 200 words, pictures/drawings as needed and can range from fairly basic and general to specific and detailed ideas. Often a good idea from one discipline can carry over to others.

Photos should be of models or people and their models and have complete captions, including a photographer credit. It is best if you submit pictures in as high resolution as possible.

Working together, I am confident that we can improve the quality and readability of Model Aviation Canada and better serve all of the members. ✈

Notes de l'éditeur



Keith Morison 24909L
Éditeur 403-510-5689
editor@modelaviation.ca

À mesure que nous procédons aux changements afférents au format et à la présentation de Model Aviation Canada, j'espère que nous commençons à vous offrir le contenu que vous voulez voir. Jusqu'à maintenant, les commentaires que j'ai reçus sont positifs mais je sais qu'on peut toujours améliorer les choses...

Je commence à recevoir de plus en plus de questions relativement à des articles potentiels et des photos commencent à entrer. C'est un heureux changement, compte tenu qu'il n'y a pas si longtemps, je devais refuser presque tout ce qu'on me proposait en raison du manque d'espace. Continuez de me faire parvenir vos idées et vos soumissions!

On m'a souvent demandé des directives à savoir comment soumettre quelque chose et je vous offre certaines balises de sorte à ce que tout le monde commence sur le même pied.

Les articles proprement dit devraient être d'environ 650 mots et contenir plusieurs photos; lorsque possible, ils devraient explorer la connexion «humaine».

Ceux-ci devraient porter sur quelqu'un et son implication au sein de notre passe-temps. Une histoire sera meilleure si on songe un peu au contenu et si on planifie en conséquence. Offrir la bonne photo et les bons renseignements, c'est la meilleure façon de rendre l'histoire captivante pour quiconque la lit.

Des exemples de tels articles seraient l'opinion que vous récoltez d'un pilote qui participe pour la première fois à un concours; d'un pilote qui participe pour la première fois à un Fun-fly; le travail que doit accomplir un maître de cérémonie à l'un des plus gros spectacles aériens... Les articles doivent être orientés un peu plus vers les modélistes et pourquoi ils s'impliquent au sein de notre passe-temps.

Les comptes-rendus des événements devraient se tenir en environ 350 mots et vous devriez y greffer entre 4 et 6 photos.

Ces comptes-rendus de rassemblements devraient offrir quelque chose de «différent» et d'intérêt général. Les angles à aborder pourraient inclure les gens clés et pourquoi ils s'impliquent; l'aspect le plus unique de l'événement et comment cela l'améliore; la maquette la plus intéressante à ce rassemblement et les détails ou l'histoire derrière sa construction.

Les photos devraient agrémenter les points dont j'ai parlé plus haut et devraient être prises soigneusement afin d'en maximiser la qualité.

Les profils portant sur les maquettes devraient contenir 300 mots et 4 à 6 photos. Tout le monde aime admirer une maquette savamment construite ou unique, mais son constructeur devrait toujours faire partie de tels profils.

Les trucs et conseils devraient être brefs -- de 150 à 200 mots -- avec photos ou diagrammes au besoin et ils peuvent porter sur des techniques des plus élémentaires aux idées précises et détaillées. Souvent, une bonne idée appliquée dans l'un de nos champs d'intérêt peut être transposée dans un autre.

Les photos devraient avoir comme sujets les maquette ou des gens et leur maquette et être accompagnées de vignettes complètes (les explications qui vont de pair avec ces photos), y compris le crédit pour quiconque a pris la photo. Il est préférable de soumettre les photos à aussi haute résolution que possible.

Si nous travaillons ensemble, j'ai bon espoir que nous augmenterons la qualité et l'aisance de lecture de Model Aviation Canada, tout en servant davantage nos membres. ✈

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Zone Director
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

SCALE AEROBATICS IN ALBERTA

by Gordon Wilhelm

"Scale aerobatics and precision aerobatics continues to grow in Alberta.

An aerobatics 'boot camp' was held in Calgary on the first weekend in May. About 15 pilots from all over Alberta enjoyed the hospitality of the Stampede City R/C Club and spent the weekend working on their aerobatic skills in blustery cool conditions. Chad Northeast (Canadian F3A champion) was on hand to help anyone who asked but watching him fly was the best lesson of all. His precise lines in a heavy crosswind showed everybody how it is done!

"Chris Hammond came down from Edmonton to help the many IMAC-style pilots and he was flying a very new 42% Godfrey Extra powered by a 3W 170 on

tuned pipes. With a three-blade prop and his good throttle management, he proved that the large plane, when set up correctly can be very quiet. Noise management is a huge issue in IMAC right now and we must all do what we can to keep these big planes quiet.

"With three IMAC contests in Alberta and the Precision Aerobatics (Pattern) Nats being held in Calgary this summer, there are plenty of reasons to get out and practice!"

ALBERTA FLOAT FLYING

by Roger Ganley

"The Mostly Old Float Flyers Association (MOFFA) was started in 2001 by a few members looking for a safe and private place to fly their model airplanes off water. Five years ago, we formed our own dedicated float flying club now known as MOFFA. Our members presently number about 30 and range in age from 18 to 85. Our membership is widespread and come from as

far as Slave Lake in the North, Red Deer in the South, Drayton Valley in the West and Lloydminster in the East.

"We host three float flying events during the flying season. The first at the Paddle River Dam site on the May long weekend. The second event occurs the last weekend of July, at the same location. Our final get-together is the third weekend in September at Clear Lake, AB. Besides plenty of float flying, this wrap-up event includes a potluck dinner on the Saturday evening followed by a park flyer free-for-all and after dark, an amazing fireworks display.

"We delegate an "Air Boss" to which any and all matters of a questionable nature are referred to. Sort of an ombudsman if you will. Bob Wonitoy has been chosen as this year's AB. Our unwritten motto is to use common sense and to have fun. So far, this has worked really well for us. Many friendships have developed as a result of our float flying events." ✈

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Directeur de zone
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

ACROBATIE DE COPIES VOLANTES EN ALBERTA

par Gordon Wilhelm

«L'acrobatie de copies volantes et l'acrobatie de précision ne cesse de grandir en popularité en Alberta.

«Un camp d'entraînement (à la façon des boot camps) a eu lieu à Calgary au cours de la première fin de semaine de mai. Environ 15 pilotes de toute la province ont bénéficié de l'hospitalité du Stampede City R/C Club et ont passé toute la fin de semaine à parfaire leur aptitude acrobatique malgré un vent tenace et frais. Chad Northeast (champion canadien de F3A) était sur place afin d'aider quiconque avait recours à son expérience mais la meilleure leçon de toutes, c'était de le regarder piloter sa maquette. Les lignes droites qu'il lui faisait tracer malgré le vent traversier a montré à tout le monde comment ces manoeuvres doivent être exécutées!

«Chris Hammond s'est déplacé depuis Edmonton afin de donner un coup de main aux nombreux pilotes adeptes du

mouvement IMAC et il pilotait son tout nouveau Extra (de Godfrey) mû par un 3W 170 équipé de tuned pipes. Grâce à une hélice à trois pales et à sa gestion des gaz, il a prouvé que même une grosse maquette, si elle est ajustée correctement, peut être très silencieuse. La gestion du bruit est un enjeu de taille au sein du mouvement IMAC à l'heure actuelle et nous devons faire tout ce que nous pouvons afin d'atténuer la signature sonore de ces gros avions.

«Compte tenu de trois concours IMAC en Alberta et des Épreuves canadiennes d'acrobatie de précision (voltige) qui ont lieu à Calgary cet été, vous avez amplement de raisons de sortir vos maquettes et de vous pratiquer!»

VOL D'HYDRAVIONS EN ALBERTA

par Roger Ganley

«La Mostly Old Float Flyers Association (MOFFA) est née en 2001 lorsque quelques membres recherchaient un lieu sûr et privé où faire voler leurs maquettes depuis un plan d'eau. Il y a cinq ans, nous avons formé notre propre club à l'intention des hydravions, la MOFFA. Nous comptons environ une trentaine de membres, âgés de 18 à 85

ans. Notre membership est vaste puisque les adeptes nous arrivent d'aussi loin que Slave Lake au Nord, Red Deer au Sud, Drayton Valley à l'Ouest et Lloydminster à l'Est.

«Nous accueillons trois rassemblements d'hydravion en cours de saison. Le premier se déroule près du barrage de Paddle River lors de la grande fin de semaine de mai. Le deuxième a lieu au même endroit lors de la dernière fin de semaine de juillet. Notre dernier rassemblement se déroule à Clear Lake lors de la troisième fin de semaine de septembre. En plus d'offrir plusieurs vols, ce dernier rassemblement comprend un souper-partage le samedi, une fête pour les Park Flyers et une fois la nuit tombée, une séance de feux d'artifice.

«Nous déléguons un Patron des cieux, qui doit trancher plusieurs sujets. C'est un peu un ombudsman. Bob Wonitoy a été sélectionné cette année. Notre marotte officielle, c'est d'avoir recours au gros bon sens et de s'amuser. Jusqu'à maintenant, cela a bien fonctionné. Plusieurs amitiés sont nées grâce à nos rassemblements pour hydravions.» ✈

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

My first Fun Fly visit of the year again was at the Fathers' Day Fun Fly at the Margaree Airport, just 30 km North of Baddeck, hosted by the Cape Breton RC Modelers. This event has been going on for well over 30 years consecutively and it seems to get bigger and better every year.

All sizes of planes were on hand, from foamies to 40% aircraft. There was even a few night strykers with lights on flying together for an impressive demonstration. There were flyers on hand from all four Atlantic provinces attending this event.

Many thanks to the Cape Breton R.C. Modelers and the very warm hospitality of the Cape Bretonners for hosting this event.

Anyone from other zone planning a trip to Cape Breton for Fathers' Day weekend would be a good place

to be.

At the event, I presented Al Eastman his Leader member certificate and he certainly deserves it after all his commitment to the Club as well as helping and teaching the Cadets. Once again, congratulations Al: it was a pleasure for me to make the presentation.

That same weekend, we had three other events in the zone and on the way

back home on Sunday, I stopped at the Hillsborough field for the event hosted by the Riverside Modelling Association but when I got there, the rain started and that was the end. It was too bad because it also a very nice place to fly.

Report by Alain Murphy:

"The Avon RC Flyers' Fun Fly on June 26 was a huge success despite some rain showers during the day. Early morning was great until around 11:00 then there were showers off and on until around 12:30. The sun broke out and it was every man for himself to get a plane in the air!"

"There was an awesome BBQ lunch, prizes were given out, and even some cake for dessert. Some more flying took place, then a short shower again, and then back to flying for the rest of the afternoon."

"There were some great fliers there, and lots of spectators. A great time was had by all. Can't wait until next year to do it again." ✪



Régis Landry, left, presents Al Eastman with his Leader Member certificate. / Régis Landry (à g.) présente le certificat de membre Leader à Al Eastman.

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Une fois de plus, ma première visite à un Fun-fly a été celui de la Fête des pères à l'aéroport de Margaree, à 30 km au Nord de Baddeck, qu'organisaient les Cape Breton RC Modelers. Celui-ci se déroule depuis plus de 30 ans consécutifs et il semble prendre de l'ampleur et s'améliorer d'une année à l'autre.

Des maquettes de toutes les dimensions étaient à l'honneur, des foamies à des copies volantes à l'échelle 40 %. Nous avons même eu droit à des night strykers munis d'ampoules qui ont fait du vol de formation, une fois le soir venu. Il y avait des pilotes en provenance des quatre provinces de l'Atlantique.

Merci beaucoup aux Cape Breton RC Modelers et à l'hospitalité légendaire des gens du Cap-Breton. Avis à quiconque planifie un voyage au Cap-Breton à l'oc-

casion de la prochaine fin de semaine de la Fête des pères : vous vous devez d'aller y faire un tour.

C'était lors de ce rassemblement que j'ai présenté un certificat de membre Leader à Al Eastman et il l'a certainement mérité, compte tenu de son dévouement à l'égard du Club et parce qu'il donne un coup de main et enseigne aux Cadets. Une fois de plus, félicitations, Al; c'était un plaisir pour moi de procéder à cette présentation.

Lors de la même fin de semaine, trois autres événements se déroulaient au sein de la zone et en revenant chez moi, le dimanche, je suis passé au terrain de Hillsborough pour le rassemblement qu'organisait la Riverside Modeling Association mais lorsque je suis arrivé, la pluie avait commencé à tomber et c'était terminé prématurément. Dommage, parce que c'est aussi un endroit bien chouette où faire voler des maquettes.

Le rapport suivant a été soumis par

Alain Murphy :

«Le Fun-fly des Avon RC Flyers du 26 juin a remporté un très grand succès en dépit d'averses de pluie au cours de la journée. La matinée s'est bien déroulée jusqu'à 11 heures lorsque la pluie est tombée sporadiquement jusque vers midi 30. Le Soleil est sorti et tous les pilotes se sont précipités sur leur avion afin de lui faire prendre la voie des airs!»

«Le dîner barbecue était sensationnel, des prix de présence ont été distribués et un gâteau a été offert en guise de dessert. Nous avons procédé à d'autres vols, la pluie est revenue brièvement, et les vols ont repris pendant le reste de l'après-midi.»

«Des pilotes vraiment doués et de nombreux spectateurs étaient de la partie. Tout le monde s'est bien amusé. J'ai peine à attendre à la prochaine édition afin de répéter tout ça.» ✪

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

I have been enjoying the sport of RC for 13 years and I have attended many Fly Ins and volunteer at my club's events. I have witnessed the local passion, but never have I experienced, on such a large scale, just how much we all love doing what we do.

It is no mystery that Zone C has a lot of miles between some of the clubs. These past few months, I focused on visiting some distant events. My travels took me to places like Houston, 108 Mile, Revelstoke and more. I met pilots from Smithers, Prince George, Quesnel, Williams Lake, Burns Lake and as far away as Prince Rupert.

While there are still many clubs further away and many more that I wish I had time to visit, my experience was an eye opener. There are special pilots in our zone, just like you and I, but they go a step further. They volunteer their time so we can do what we do; I learned that they are respected! I tip my hat to all of the volunteers, Contest Directors, Assistant Zone Directors,

caterers and dads... the list goes on with a special emphasis on our loved ones and wives!

I will never forget the amount of dedication, commitment and effort that I



Army, Navy & Air Force Spitfire Unit #5 is a non-profit organization dedicated to helping veterans and the community. / L'Unité 5 Army, Navy & Air Force Spitfire est un organisme sans but lucratif dont la mission est d'aider les vétérans et la communauté.

witnessed. Thanks to ALL of the clubs in B.C. and the support of their members.

We would like to invite one or two members from each of the Zone C clubs to attend the 2010 Annual Zone Meeting on Saturday, October 9th, starting at 10:00 AM. We will be meeting under the Spitfire at the Vernon Army Navy and Air Force Spitfire Unit #5 2500 46th Ave, Vernon, B.C. Vernon is quite central with hopes that some of the West Kootenay clubs can attend this year. It would be very nice to have representation from all of the clubs but that's a lot to ask.

You can however continue to be a very large part of the effort despite the miles between us. Please submit your thoughts and ideas, Leader member nominations etc., to your Assistant Zone Director, the Deputy ZD or direct to myself.

I plan on having a short meeting of club presidents after the AZM.

I am enjoying the learning curve associated with being Zone C's Director. I would embrace the opportunity to continue.

See you at the field! ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Voilà 13 ans que je m'adonne au sport des maquettes télécommandées et je me suis rendu à bon nombre de Fly-ins et j'agis en tant que bénévole à bon nombre d'événements au sein de mon club. J'ai été témoin de beaucoup de passion à l'échelle locale mais j'ai rarement observé l'ampleur du phénomène et à quel point nous aimons faire ce que nous faisons.

Ce n'est un mystère pour personne : la zone C comporte bien des milles entre les divers clubs. Ces derniers mois, je me suis concentré à visiter quelques rassemblements très reculés. Mes voyages m'ont amené à des endroits comme Houston, 108 Mile, Revelstoke, parmi d'autres. J'ai rencontré des pilotes de Smithers, Prince George, Quesnel, Williams Lake, Burns Lake et d'aussi loin que Prince Rupert.

Bien qu'il existe plusieurs clubs encore plus reculés et bien d'autres que j'aimerais avoir le temps de visiter, mon expérience m'a ouvert les yeux. Les pilotes au sein de notre zone sont spéciaux, comme vous et moi, mais ils franchissent une étape de plus. Ils offrent de leur temps de sorte à ce que nous puissions nous amuser; j'ai aussi appris qu'on les respecte beaucoup! Je lève mon chapeau à tous les bénévoles, directeurs de concours, assistants directeurs de zone, traiteurs et pères... la liste se poursuit en nommant bien précisément nos êtres chers et nos conjointes!

Je n'oublierai jamais tout le dévouement, l'engagement et les efforts dont j'ai été témoin. Merci à TOUS les clubs de la Colombie-Britannique et à l'appui de leurs membres.

Nous aimerions bien inviter un ou deux membres de chacun des clubs au sein de la zone C à se rendre à l'Assemblée annuelle de la zone le samedi 9 octobre à compter de 10 heures. Nous nous ras-

semblerons sous le Spitfire de l'Unité 5 de la Vernon Army Navy and Air Force, au 2500, 46e avenue à Vernon. Vernon est bien centrale et nous espérons que quelques-uns des clubs de West Kootenay seront de la partie cette année. Ce serait bien agréable de compter sur la représentation de tous les clubs mais c'est beaucoup demander.

Toutefois, vous pouvez continuer de participer à l'effort malgré la distance qui nous sépare. Veuillez soumettre vos suggestions et idées, mises en candidature au titre Leader, etc., à votre assistant directeur de zone, au directeur de zone adjoint ou à moi-même.

J'ai l'intention de convoquer une courte réunion des présidents de club après l'Assemblée annuelle de la zone.

J'aime beaucoup ma courbe d'apprentissage à la barre de la zone C. J'aimerais bien pouvoir continuer sur ma lancée.

Au plaisir de vous voir au terrain! ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Zone Director
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

It is sometimes a challenge for clubs to raise funds. Often, it is few who do the work for many, artificially keeping the dues low. We are always so thankful that there is an endless supply of the 'few.' These few are highly motivated and interested members. Are you one of the few?

Peter Schaffer provides us this great story of the few:

"David Dawson, one of the members of Steinbach Diamond Aces R/C Flying Club, needed a new roof on his house. He had already received quotes for the job from a couple of roofing contractors when the suggestion was made that club members could perhaps do the job.

"So separate quotes were obtained for materials and labour -- the idea being that the club should get the same money as would have been paid to a contractor. Materials were delivered and the new shingles stacked on the roof in readiness and a dumpster brought in for the old shingles.

"On the appointed day, about ten club members arrived at eight o'clock in the morning, and by lunchtime, all the old shingles were in the dumpster. After a break for lunch with homemade crusty bread, cheese, tomatoes and cucumbers



John Baker's CL-215 from Steve Gray plans takes to the air. The model has a wingspan of 76 inches, is powered by OS .50s and flies like a big trainer both on the water and on wheels. John extended the wheels by one inch to give it more belly clearance on the grass runways. / Le CL-215 de John Baker, réalisé à partir de plans de Steve Gray, s'envole. La maquette possède une envergure de 76 pouces, est mue par deux OS .50 et vole comme s'il s'agissait d'un gros avion de formation, tant sur l'eau que sur le sol. John a rallongé le train d'atterrissage d'un pouce afin de dégager le ventre lorsque la maquette décolle depuis une piste en pelouse.

from the garden, it was back to work.

"Fortunately one of the members had some experience with shingling and was able to teach the rest how to do it. He had brought an air compressor and nail guns, which took a bit of getting used to with the occasional bang, bang, bang as three nails went in the same hole!

"It was a beautiful sunny day, the sweated labour requiring lots of replacement liquid provided by Molson or Labatt or even Tim Hortons. Everyone got a good dose of sunburn, but by the end of the day, the job was finished. A great time was had by all and the club got a new mower." ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Directeur de zone
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

Recueillir des fonds constitue parfois tout un défi pour les clubs. Plus souvent qu'autrement, les mêmes personnes effectuent tout le travail pour le reste des membres, histoire de maintenir les cotisations à leur plus bas. Nous sommes toujours reconnaissants de pouvoir compter sur le puits sans fond des quelques personnes. Celles-ci sont très motivées et intéressées. En faites-vous partie?

Peter Schaffer nous offre une histoire bien intéressante relativement à ce type de personne :

"David Dawson, l'un des membres de Steinbach Diamond Aces R/C Flying Club, devait refaire la toiture de sa mai-

son. Il avait déjà reçu des soumissions de la part de quelques entrepreneurs lorsqu'il s'est fait suggérer que des membres de son club pouvaient peut-être entreprendre ce travail.

«Différentes soumissions ont été obtenues pour les matériaux et pour la main-d'oeuvre -- l'idée maîtresse étant que le club devrait recevoir la même somme d'argent que si David avait embauché un entrepreneur. Les matériaux ont été livrés et les bardeaux ont été empilés sur le toit en prévision des travaux et un gros bac a été apporté sur les lieux afin d'y recevoir les anciens bardeaux.

«La journée ciblée, environ dix membres du club sont arrivés à 8h00 et une fois l'heure du dîner arrivée, tous se sont régalés de pain croûté maison, de fromage, de tomates et de concombres fraîche-

ment cueillis du jardin, avant de retourner au travail.

«Heureusement, l'un des membres possédait déjà de l'expérience à la pose de bardeaux et il a enseigné à ses collègues. Il avait apporté un compresseur et des marteaux pneumatiques, un outil qui a entraîné sa part de bang, bang, bang en succession rapide parce que trois clous venaient d'être plantés dans le même trou!

«La journée était magnifique, les ouvriers en sueur ont nécessité beaucoup de rafraîchissement liquide sous forme de Molson ou de Labatt ou même de Tim Hortons. Tout le monde a reçu sa dose de coup de Soleil mais à la fin des travaux, tout était terminé. Tous ont bien apprécié l'expérience et le club a reçu une nouvelle tondeuse.» ✈

Middle Ontario (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Hi and welcome to this great year of flying. One of my first stops this year was to visit the Guelph Gremlins Model Flying Club Inc. The day was sunny and warm. The warm welcome for the Zone Director was appreciated.

During my visit, I had the honour to present a Leader membership award to Oliver Baker. The guys in the club did a great job for the events of the day and all ran smoothly. Oliver started the club in 1946 with Bill Bohn, Frank Basso and Don Kerr. Oliver Baker (MAAC #186), at 91 years of age, is their oldest member.

These are the types of events that are very encouraging to the MAAC organization and its members. We need more members of this caliber to extend MAAC for the years to come. Keep up the great work!

There are many events this year. Please review the MAAC site for their dates. They can be reviewed at www.maac.ca. While you are there, please take a look

at the MAAC Wear that is now available. There is a great selection of good quality and well priced clothing and all. One-stop shopping for clubs... There, you can have everything supplied in what is shown on the site and more at your request. Embroidery can be done for the clubs as well. You just need to supply the

art work.

Best wishes for your summer events. Please fly safely and have respect for your field and fellow flyers. Pictures and captions of your event would be appreciated. Supply all names and MAAC numbers. ✈



Oliver Baker, Brian Nadalin - Gremlin's President, Oliver's wife - Olga Baker and Roy Rymer - Zone Director. / Oliver Baker, Brian Nadalin (président des Gremlins), Olga Baker (conjointe d'Oliver) et Roy Rymer (directeur de zone).

Ontario Milieu (E)



Roy Rymer 61172
Directeur de zone
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Bonjour et bienvenue à cette merveilleuse année de vols. L'un de mes premiers arrêts cette année était une visite au Guelph Gremlins Model Flying Club, Inc. La journée était ensoleillée et chaude. L'accueil qu'on m'a réservé à titre de directeur de zone était apprécié.

Au cours de ma visite, j'ai eu l'honneur de présenter un certificat de membre Leader à Oliver Baker. Les gars du club ont effectué un travail sensationnel afin de préparer les événements de cette journée et tout a été rodé à la perfection. Oliver a fondé le club en 1946 en com-

pagnie de Bill Bohn, Frank Basso et Don Kerr. Ayant soufflé 91 chandelles, M. Baker (numéro de MAAC 186) est leur membre le plus âgé.

C'est justement ce type d'événement qui est très encourageant pour le mouvement du MAAC et ses membres. Nous avons besoin de davantage de membres de ce calibre afin d'assurer la pérennité du MAAC pendant plusieurs années. Poursuivez le bon travail!

Plusieurs événements sont prévus cette année. Veuillez consulter le site Web du MAAC pour connaître les dates. On peut le consulter au www.maac.ca. Tandis que vous y êtes, jetez un coup d'oeil aux vêtements MAAC qui sont maintenant disponibles. Vous trouverez une très bonne sé-

lection de bonne qualité et nous pouvons obtenir d'autres choses si vous en faites la demande. C'est un guichet unique pour les clubs et d'autre marchandise sera ajoutée. Les clubs peuvent aussi se faire broder des articles. Vous n'aurez qu'à fournir le dessin ou concept artistique.

Je vous souhaite tout le succès possible pour vos événements. S'il-vous-plaît, pilotez en toute sécurité et faites preuve de respect pour votre terrain et vos collègues pilotes. J'apprécierais recevoir des photos et des vignettes de votre événement, quel qu'il soit. Fournissez aussi tous les noms et les numéros MAAC des membres. ✈

Northern Ontario (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

Weather caught us off guard again this spring but it wasn't the usual late storms or snow melting that caused the problems. Spring came early, and warm, so there was less snow than usual and the flying fields were accessible earlier than normal. Nice problems to have.

Events have gone well this season with the opener at Timmins being very successful in terms of turn-out, weather, and organization thanks to Ron Roy and his merry men, and women, and their over and above effort.

Next up was the official opening of the new field in the Soo which was a success as well. The day was warm, the sun came out, and the winds were light for

the speeches and ribbon cutting by our M.P.P., city councillors and a representative of the Ontario Trillium Foundation.

Media coverage was adequate on the day and CTV did a special on the field in the following week.

The local engineering society installed their miniature trains on site and gave free rides to all who wished for one.

The public came in good numbers and we had a traffic back-up for a while and the chuck wagon ran out of food!

The Soo club put an extreme effort into having the installation ready for this spring. Now that it is open, they don't want to do anything else to the location for the moment and simply want to go flying.

The Zone Fly was very capably handled by Gaston Boissonneault and the Greater Sudbury Modellers this year with

adequate attendance and an enthusiastic public attendance. The rules for the award of the zone trophy were massaged to an extent by input from our assistant zone directors and this subject will be on the agenda for the AZM. On the day, the very deserving winner was Charles Pépin and his Mosquito. Unfortunately, the pictures we took of the winner did not turn out so we shall do a feature on this very nice model and its builder in the near future.

The normal Fathers' Day weekend event held by the Sudbury Model Airplane Club had to be postponed this year due to weather and will be held on an alternate weekend in August.

Enjoy the rest of the season, fly safely and plan to attend our zone meeting and participate. It's your organization! ✈

Ontario Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

La m  t   nous a joué un tour une fois de plus ce printemps mais il ne s'agissait pas des tempêtes tardives ou de la fonte des neiges. Cette saison est plutôt arrivée tôt et il a fait chaud, si bien qu'il y avait moins de neige que de costume et les terrains de vol ont été accessibles plus rapidement. En réalité, c'  st un heureux problème.

Les rassemblements se sont bien déroulés cette saison. L'événement inaugural était celui de Timmins et il a remporté beaucoup de succès grâce à la participation, à la m  t   et à l'effort d'organisation qu'ont déployés Ron Roy et son équipe.

Le prochain événement, c'était l'ouverture officielle du nouveau terrain du club de Sault-Sainte-Marie qui a aussi remporté beaucoup de succès. Il faisait chaud, le Soleil est sorti et les vents étaient légers, tout juste ce qu'il fallait pour une coupe de ruban officielle en compagnie de notre député provincial, des conseillers municipaux et d'un représentant de la Fondation Trillium de l'Ontario.

La société local d'ingénieurs a installé des trains miniatures et a offert des tours gratuitement à quiconque voulait s'en

prévaloir.

Le public est venu en grand nombre et nous avons eu droit à une congestion de circulation automobile pendant quelques moments. De plus, le kiosque de nourriture a manqué de victuailles!

Le club de Sault-Sainte-Marie a déployé tous les efforts possibles afin de préparer ses nouvelles installations à temps, ce printemps. Maintenant que le terrain est ouvert, les membres ne veulent pas procéder à d'autres améliorations pour l'instant et ils veulent simplement y faire évoluer leurs maquettes.

Le Fun-fly de la zone a été mené de main de maître par Gaston Boissonneault et des Greater Sudbury Modellers cette année. La participation a été bonne et le public était au rendez-vous. Les règle-ments afférents aux réglementations et aux prix à remettre ont été révisés grâce à nos assistants directeurs de zone et il en sera question à l'Assemblée annuelle de la zone. Ce jour-là, le récipiendaire (très méritant) du prix était Charles Pépin, qui avait apporté son Mosquito. Malheureusement, les photos que nous avons prises de lui ne convenaient pas, si bien que nous allons devoir préparer un profil du constructeur et de sa maquette dans un avenir rapproché.

Le rassemblement habituel de la Fête des pères qu'organise le Sudbury Model Airplane Club a d   être remis à plus tard

cette année en raison de la m  t   et il aura lieu à un moment donné en août.

Amusez-vous au cours de ce qui reste de la saison, pilotez en toute sécurité et songez à vous présenter à notre Assemblée annuelle de la zone afin d'y participer. Il s'agit de votre organisme! ✈

Sign Three



Fly Free

page 26

Parrainez 3

Adhésion Gratuite

page 26

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

O.K. gang, August is upon us and if you look closely, you will see a few leaves starting to turn color. This is a sign that fall is just around the corner and that our AZM is coming.

Now don't panic, we still have some excellent flying weather ahead of us. However, I would like you to start thinking about our AZM for several reasons.

For starters, this is our opportunity to effect change in the organization through resolutions and recommendations. If you would like to see something changed in either the by-laws or policy, this is where it begins.

Another valuable function of our AZM is the opportunity to recognize your fellow modellers in a public setting. If you know of any member that is deserving of Leadership, Hall of Fame, Lifetime Achievement or Pioneer Awards please talk to

Dave Asquini, our Deputy Zone Director, a couple of weeks before the meeting and he will help you with the details.

Our AZM is also where we elect our representatives for the following term. I will let my name stand for another term of office as Ottawa Valley Zone Director. Unfortunately, Dave Asquini has asked to step back from the duties of the Deputy Zone Director for a year or so while he participates in an active family life. This means that we will need to replace him. I have put out inquiries for a replacement for this position and so far, I had one candidate come forward.

Chris Malcomson from Smith Falls is willing to put his hat in the ring for this position and I think that he would make an excellent Zone Director should I be assassinated, kidnapped or ejected. If you know of anyone who would be suited for the job, please contact me. To round out our team, we will look for a few Assistant Zone Directors to help cover the territory.

Last year, we gave away a few hundred dollars in prizes and cash I hope that we

will be able to do the same this year. As the meeting date draws closer, there will be e-mails with more information.

This year, our Annual Zone Meeting will be held at the Canadian Aviation Museum in Ottawa on October 24th, 2010, start time will be 10 a.m. ✈

Agenda

10 am: Sign in and view museum

11 am: Tech seminar

12 noon: Lunch

1 pm: AZM

Establish a quorum

Approval of Agenda

Accept 2009 minutes

Items arising from minutes

Zone Directors Report

New Business

Call for committee Chairs and members

Resolutions

Recommendations

Awards: Wings, Leader, Lifetime

achievement, Hall of Fame, Pioneer

Elections: ZD, DZD

Appoint AZD

Adjourn

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

O.K. le groupe, le mois d'août est arrivé et si vous êtes le moins observateur, vous remarquerez que quelques feuilles ont commencé à changer de couleur. C'est un signe que l'automne arrive, de même que notre Assemblée annuelle de zone.

Ne paniquez pas; nous allons encore bénéficier de plusieurs jours de belle météo afin d'effectuer nos vols. Toutefois, je voudrais que vous songiez à notre Assemblée générale de zone, et ce, pour plusieurs raisons.

En premier lieu, voilà votre chance d'effectuer des changements au sein de l'organisme par le biais de résolutions et de recommandations. Si vous voulez voir des changements, que ce soit au chapitre des statuts ou des politiques, voici où ça commence.

Une autre fonction très valable de l'Assemblée annuelle de zone, c'est l'occasion de reconnaître vos collègues modélistes dans un cadre tout ce qu'il y a de public. Si vous connaissez un membre qui mériterait un prix (désignation de Leader, intronisation au Temple de la renom-

mée, de l'accomplissement d'une vie ou un prix Pionnier), veuillez en parler à Dave Asquini, notre directeur de zone adjoint, quelques semaines avant la rencontre et il vous donnera un coup de main relativement aux détails.

C'est aussi lors de notre Assemblée annuelle de zone que nous élisons nos représentants pour le mandat suivant. Je me présente à titre de directeur de zone une fois de plus. Malheureusement, Dave Asquini m'a demandé de prendre une pause de ses fonctions d'adjoint pendant environ une année afin qu'il voit à sa vie familiale active. Ceci signifie que nous devons le remplacer. J'ai fait passer le mot et jusqu'à maintenant, seul un candidat a signifié son intention.

Chris Malcomson, de Smith Falls, veut bien remplir cette tâche et je crois qu'il ferait un excellent directeur de zone si je devais me faire assassiner, me faire enlever ou me faire rejeter. Si vous connaissez une autre personne à qui ce poste pourrait convenir, veuillez communiquer avec moi. Histoire de compléter notre équipe, nous serons aussi à la recherche de quelques assistants au sein de la zone afin que notre territoire soit bien couvert.

L'année dernière, nous avons remis quelques centaines de dollars en prix et en argent et j'espère pouvoir en faire de

même cette année. À mesure qu'approche la date de la réunion, je ferai circuler des courriels renfermant davantage de renseignements.

Cette année, l'Assemblée annuelle de la zone aura lieu au Musée de l'aviation du Canada le 24 octobre 2010, dès 10 heures. ✈

Ordre du jour

10h00: Inscription et visite du Musée

11h00: Atelier technique

midi: Dîner

13h00: Assemblée annuelle de zone

Atteinte du quorum

Approbation de l'ordre du jour

Approbation du procès-verbal de 2009

Points découlant du procès-verbal

Rapport du directeur de zone

Affaires nouvelles

Appel aux présidents et membres de comités

Résolutions

Recommandations

Prix: Programme d'obtention des

«ailes» du MAAC, Désignation Leader, Accomplissement d'une vie, Temple de la renommée, Pionnier

Élection: Directeur de zone, Directeur

de zone adjoint

Nomination des assistants directeurs de

zone

Ajournement

BC Coastal (H)



Ron Dodd 58326
Zone Director
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

August already... sheesh!

We in the BC Coastal zone will have our Annual Zone Meeting on Saturday October 16th at the Beban Park Recreation Center, 2300 Bowen Road in Nanaimo. Registration is at 11:45, the meeting starts at 12:00.

This year, we will have a swap meet, so if you need a table, call myself if you are on the mainland side, 604-824-2976, or Bill if you live on the Island, 250-248-5545 and we will be happy to arrange a table for you.

If you have any concerns, or issues you want addressed by MAAC, please bring them forward at the AZM. If you have members in mind for Leader member certificates, Hall of Fame, Pioneer Award, Lifetime Achievement etc. bring them forward to the meeting. Incidentally, if you do have a nomination for

one of these certificates, now would be a good time to start getting the paperwork ready. This year, we will be electing a Deputy Zone Director, and Bill Rollins will stand for the position.

Please make sure you get your photographs in for the contest. The prize presented at the Zone Meeting will be a Pitts Python, complete with motor, speed control, batteries, and charger.

If you have never flown an electric model, everything has been sized, matched, and supplied... you just need to put all the parts together and fly.

August 14th brings on the Victoria Largest Little Airshow. Come on out, enjoy the weekend, and help support local charity.

Once you have been to this event the first time, you will not miss another. There is limited camping at the field, and I have reserved some spots at the Beachcomber RV park about two minutes from the field. If you would like to join us, give me a call or email and I will reserve you

a spot. The Beachcomber is right on the beach, one mile from Mitchell field. Last year, we had five spots and I'm hoping to double that this year.

August 22nd is the Jack Heyrman Memorial Fly In at Burnaby Lake Park. This is a fun event and the guys will make you feel welcome. If you need more information, phone Soren Larsen at 604-936-7184, and he will fix you up with directions to the field.

I am happy to see that safety has been a priority at all events I have been to this season, and it definitely has NOT diminished the fun aspect of the events... good job guys.

By the way, I am always looking for pictures, how-to articles, or special interest stuff for the magazine. This magazine is only as good as we make it. If you are nervous about writing a short article, get me all the particulars and I'll assign someone (Bill ?) to write it for you. ✈

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Ron Dodd 58326
Directeur de zone
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Déjà le mois d'août... ouf!

Notre Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique aura lieu le samedi 16 octobre au Centre récréatif de Beban Park, situé au 2300, chemin Bowen, à Nanaimo. L'inscription aura lieu à 11h45 et la réunion débutera à midi.

Cette année, nous procéderons à une vente-échange (swap meet) si bien que si vous avez besoin d'une table, appelez moi-même si vous êtes du côté du continent, au 604 824-2976 ou Bill si vous vivez sur l'île, au 250 248-5545 et il nous fera plaisir de procéder aux arrangements.

Si vous avez quelque inquiétude ou problématique que ce soit et que vous voudriez qu'il en soit question au sein du MAAC, veuillez les amener de l'avant lors de l'Assemblée de zone. Si vous songez à nommer quelqu'un à l'un des titres honorifiques (membre Leader, Temple de la renommée, Prix des pionniers, Accomplissement d'une vie, etc.) proposez-les lors de la réunion. Incidemment, si vous

avez justement quelqu'un à soumettre pour l'un de ces certificats, ce serait un bon moment de mettre le travail administratif en branle. Cette année, nous élirons un Assistant directeur de zone et Bill Rollins s'est porté volontaire au poste.

Veuillez vous assurer de me faire parvenir vos photos pour le concours. Lors de l'Assemblée de zone, le prix sera un Pitts Python muni du moteur électrique, du contrôleur de vitesse et du chargeur. Si vous n'avez jamais piloté une maquette électrique, tout a été agencé et fourni... vous n'aurez qu'à assembler les composantes et à le faire voler.

Le Victoria Largest Little Airshow est prévu pour le 14 août. Venez faire un tour au cours de la fin de semaine et appuyez des oeuvres caritatives locales. Une fois que vous vous serez présenté à ce rassemblement, vous ne voudrez pas manquer les prochaines éditions. Du camping en quantité limitée est disponible au terrain et j'ai réservé des emplacements au terrain de véhicules récréatifs Beachcomber, situé à environ deux minutes du terrain de vol. Si vous voulez vous joindre à nous, appelez-moi ou envoyez-moi un courriel et je vous réserverai un terrain. Le terrain Beachcomber longe

la plage, à un mille du terrain Mitchell. L'année dernière, nous avons cinq emplacements et j'espère doubler ce nombre cette année.

Le Jack Heyrman Memorial Fly In aura lieu le 22 août au parc de Burnaby Lake. C'est un événement bien agréable et les gars feront en sorte que vous vous y sentirez le bienvenu. Pour plus de renseignements, communiquez avec Soren Larsen au 604 936-7184 et il se fera un plaisir de vous donner les directions vers le terrain.

Je suis heureux de constater que la sécurité a constitué une priorité à tous les événements auxquels je me suis déplacé cette saison et cela n'a certainement diminué EN RIEN le plaisir de chacun des rassemblements... beau travail, les gars.

En passant, je recherche constamment des photos, des articles de savoir-faire ou des rubriques d'intérêt particulier pour la revue. Celle-ci n'est aussi bonne que ce que nous en faisons. Si vous êtes nerveux parce que vous n'avez jamais écrit un court article, donnez-moi les détails et je chargerai quelqu'un (Bill?) de l'écrire pour vous. ✈

Quebec (I)



Richard Biron 40356L
Directeur de zone
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Chers amis, bonjour,

Au moment où j'écris ces quelques lignes, nous sommes le 29 juin 2010. À ce jour, j'ai assisté à deux activités dans la zone. La première fut Aéroflottes 2010, organisé par le club **CARC** de Trois-Rivières. Malgré les sautes d'humeur de dame Nature, environ 30 pilotes se sont réunis pour ces deux jours de vol sur floteurs. Comme d'habitude, nous avons été tous très bien accueillis par les organisateurs, que je félicite en passant. Une seule ombre au tableau: l'absence de notre bonne amie pilote, Francine Fillion du club de Marieville, qui était retenue pour cause de maladie. Je tiens à lui souhaiter un prompt rétablissement de la part de tous les modélistes du Québec.

Prends bien soin de toi, Francine, et reviens-nous en pleine forme.

Les 19 et 20 juin, le club les Ailes de l'Aigle Montmagny L'Islet organisait son Fun-fly annuel sur le site de l'aéroport de Montmagny. Environ une trentaine de pilotes d'avions, jets et hélicoptères ont participé à cette rencontre. Nous avons eu un jour sur deux de température convenable pour le vol. Malgré un vent assez important le samedi, tous les appareils sont rentrés à bon port sans dommage. Le public présent a beaucoup apprécié les diverses démonstrations qui leurs ont été présentées.

Une petite note ici concernant les vols lors d'activités sanctionnées ouvertes au public. Il ne faut pas oublier que les pilotes autorisés à voler devant un public doivent être des pilotes expérimentés, reconnus par leur pairs, et que les appareils qu'ils utilisent doivent avoir effectué

au moins cinq vols avec succès avant de voler devant public. Un Fun-fly n'est pas un endroit pour effectuer des essais de vol. Les responsables de l'activité doivent déterminer qui pourra voler lors de ces activités et s'assurer que les normes de sécurité sont respectées en tout temps.

Le dimanche 17 octobre 2010, l'Assemblée annuelle de la zone Québec aura lieu au Restaurant Normandin, 2080 Boul. Rive-Sud, à Saint-Romuald. Je sollicite principalement tous les présidents de clubs à assister à la réunion. Déjeuner à 09h00 et réunion à 10h00. Le déjeuner sera une gracieuseté de votre directeur de zone.

Comme nous sommes dans en plein milieu de la saison de vol, je ne prends pas plus de votre temps et je vous laisse pratiquer votre hobby favori.

Au plaisir de se voir sur les pistes et bons vols à tous. ✈

Québec (I)



Richard Biron 40356L
Zone Director
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Hello, dear friends.

As I write these few lines, it is June 29th, 2010. Up to now, I have attended two zone events. The first one was Aéroflottes 2010 (a floatplane gathering) organized by the **CARC Club** in Trois-Rivières. Despite some iffy weather courtesy of Mother Nature, approximately

30 pilots gathered for these two days. As usual, we were well greeted by organizers, which I congratulate. There was one glitch: our good lady pilot friend Francine Fillion of the the Marieville club was not with us because of an illness. I wish her a prompt recovery on behalf of all the modelers in Québec. Take care of yourself, Francine and come back to us in fine shape.

On June 19th and 20th, Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet organized

its annual Fun Fly at the local airport. Approximately 30 pilots flying planes, jets and helicopters participated. Good weather prevailed for one of the two days. Despite a raging wind on the Saturday, all aircraft made it back safely to the ground. Members of the public who showed up appreciated the various flying displays put on for them.

A quick note on flying during sanctioned events which are open to the public.

suite à la page 21

Pour information supplémentaire
site Web: www.festivol2010.com



Espace publicitaire payé par:

Québec Téléguidé & Modéliste

Tél. 418 623-0404 1 877 668-9494

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

Well, it looks like we're all going to have to install pontoons to fly in Saskatchewan this year! Better have some hip waders, too. Finally, as I am writing this report, we've seen some sunshine. Now if the wind would just go down, we could all get out to the field.

On the May long weekend, I finally got to the Fairview Dam Float Fly...yup...it rained. The wind and rain died down late Saturday, May 22, and we were able to get a couple of hours of flying.

Now, the question is, did the ZD get wings in the air? Well, it started like this... I got the airplane together, fueled up, hauled it down to the water, turned on the receiver, turned on the transmitter and... no juice. I checked the transmitter and as usual, realized I forgot the battery at home. So much for my flying!

But hey...the hospitality was super, the potluck supper was great and the grandkids had fun building a fort in the rain. Overnight, it continued to rain, and we all left early Sunday in four wheel drive vehicles, leaving motor homes and campers behind, returning Monday to retrieve our trailers and vehicles.

Hopefully Fairview's Float Fly on the September long weekend will enjoy better weather.

The Saskatoon Hub City Radio Control Club hosted an Open House/ Swap Meet and Fun Fly on June 5th. The weather was sunny for most of the day and great deals brought out a fair crowd to fly and do some trading.

I actually managed to get my plane in the air but only after having to attach a tow rope to his NOT four-wheel drive van to get pulled out of a foot-and-a-half of mud.

The Regina Windy Flyers hosted pylon races on June 12th and 13th with

participants from Alberta and Saskatchewan.

I also visited the North Battleford's Radio Controlled Flying Club field on June 18th and then went on to Prince Albert where the PA Aero Modellers had a display table at a community Sidewalk Day on the 19th.

This year, the Annual Zone Meeting is scheduled for October 17th, starting at 1:30 p.m. at the club house of the Saskatoon Hub City Radio Control Club. For particulars, please check MAAC Meeting Announcements on the website.

Items on the Agenda include election of Zone Director and Deputy Zone Director. I will be letting my name stand for re-election as Zone Director. Those who wish to run for either position must indicate their intentions in writing to the Zone Director and MAAC Head Office 30 days prior to the meeting.

There will be two prize draws for those members present at the AZM. ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

Eh bien, il semble bien que nous devrions installer des flotteurs afin de piloter nos maquettes en Saskatchewan, cette année! Vous aurez peut-être besoin de bottes jusqu'à la taille, un coup parti. Finalement, au moment où je rédigeais ce rapport, nous avons vu poindre un peu de Soleil. Maintenant, si seulement le vent diminuait, nous pourrions rouler en direction du terrain.

Lors de la grande fin de semaine de mai, je me suis finalement rendu au Float-fly du barrage de Fairview... ouais... il pleuvait. Le vent et la pluie nous ont quittés en fin de journée du samedi 22 mai et nous avons réussi à faire voler nos maquettes pendant quelques heures.

Prochaine question : votre directeur de zone a-t-il réussi à faire voler quelque chose. Bien, l'histoire commence ainsi : j'ai assemblé ma maquette, fais le plein de carburant, l'ai transporté jusqu'à l'eau, ai branché le récepteur ainsi que l'émetteur et... aucun pouvoir. J'ai vérifié l'émetteur et comme d'habitude, je me suis aperçu que j'avais oublié la pile

embarquée à la maison. C'en était fait de ma séance de vol! Que voulez-vous... l'hospitalité était superbe, le souper-potage (potluck) était exquis et les petits-enfants se sont amusés à ériger des châteaux de sable sous la pluie. La pluie s'est poursuivie au cours de la nuit et nous avons tous quitté tôt le dimanche matin en véhicules quatre roues motrices en abandonnant des véhicules récréatifs et des campeurs, afin de revenir le lundi et de récupérer nos véhicules et nos remorques.

Avec un peu de chance, le Float-fly de Fairview au cours de la grande fin de semaine de septembre aura lieu sous des cieux plus cléments.

Le Saskatoon Hub City Radio Control Club a accueilli un rassemblement de type Open House/Swap Meet et un Fun-fly le 5 juin. Le temps était ensoleillé pendant la majeure partie de la journée et des aubaines de tout genre ont attiré un public assez nombreux qui s'est ensuite mis à faire voler des maquettes en plus d'échanger des biens. J'ai même réussi à faire voler mon avion mais seulement après avoir attaché une corde à une fourgonnette NON DOTÉE de quatre roues motrices afin de me faire extraire d'un pied et demie de boue.

Les Regina Windy Flyers ont organisé des courses autour de pylônes les 12 et 13 juin et des participants de l'Alberta et de la Saskatchewan y ont pris part.

J'ai aussi visité le terrain du North Battleford Radio Controlled Flying Club le 18 juin afin de poursuivre ma route jusqu'à Prince Albert où les PA Aero Modellers avaient préparé une table d'exposition lors d'une journée communautaire sur le trottoir, le 19.

Cette année, l'Assemblée annuelle de la zone est prévue pour le 17 octobre à compter de 13h30 au club house du Saskatoon Hub City Radio Control Club. Vérifiez la chronique des réunions au site Web du MAAC pour connaître les autres détails.

Les points de discussion à l'ordre du jour comprennent l'élection du directeur de zone et de son adjoint. Je présenterai mon nom en prévision d'une possible réélection. Ceux d'entre vous qui voulez vous présenter à l'un ou l'autre des postes doivent faire part de leurs intentions par écrit au directeur de zone et au siège du MAAC 30 jours avant la réunion.

Il y aura un tirage de deux prix de présence pour les membres qui se présenteront à la réunion. ✈

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

First up... mark your calendars. The Annual Zone Meeting is scheduled for Saturday, October 2nd. This year, the meeting is at the Elgin West Community Centre, 11099 Bathurst Street, Richmond Hill, Ontario from 12:30 until 4:30 p.m. From either Highway 400 or 404, use Major Mackenzie Drive to Bathurst Street and then proceed North to the community centre which is on the east side. The venue is modern, easily accessible and conveniently located on a public transit route.

After greetings and introductions, there will be presentations by members of the South East Zone. The topics will include model aircraft projects and developing MAAC clubs. Each presentation will last about a half-hour and best of

all, they will be interesting and informative. For more details about the meeting, check out "News" on the MAAC website and look for South East Annual Zone Meeting.

Light refreshments, coffee and cold drinks will be provided at the break.

The business portion, part three of the Annual Zone Meeting, will include something new. This year, the election will be only for Deputy Zone Director. The term will be for two years and persons willing to be nominated shall declare such intentions to the current Zone Director and MAAC head office at least 30 days prior to the meeting.

Next year, an election for Zone Director will take place. This alternating arrangement of elections is intended to improve continuity within each of the thirteen (13) zones of MAAC.

A quorum for purposes of the annual zone meeting shall consist of five (5) per-

cent of the current open members of the zone either present or by proxy presented at the meeting. All proxy votes must be in writing and signed by the member granting the proxy. It must indicate to whom the proxy is granted and the date of the annual zone meeting.

The Annual Zone Meeting provides each open member of MAAC with an opportunity to become involved. All members of the South East Zone are encouraged to attend the Annual Zone Meeting. To promote attendance, there will be a cash prize for the club with the most open members present at the meeting. Each member of MAAC may only declare one club membership.

In the meantime, enjoy local club activities and sanctioned events, but most importantly, fly your model aircraft responsibly at all times. ✈

Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

En premier lieu, inscrivez cette date à votre calendrier. L'Assemblée annuelle de la zone est prévue pour le samedi 2 octobre. Cette année, elle aura lieu au Elgin West Community Centre, situé au 11099 rue Bathurst, à Richmond Hill (Ontario), entre midi 30 et 16h30. Que vous arriviez des autoroutes 400 ou 404, roulez sur la promenade Major Mackenzie jusqu'à la rue Bathurst et tournez ensuite vers le Nord jusqu'au centre communautaire, situé sur le côté Est. Ces installations sont modernes, aisément accessibles et placées sur un parcours de transport en commun.

Après les salutations et les présentations d'usage, des membres de la zone Sud-est feront une présentation. Les sujets comprendront des projets de maquettes et la formation de clubs MAAC. Chacun durera une demi-heure et elles seront aussi intéressantes qu'informatives. Pour de plus amples détails relativement à cette rencontre, vérifiez la section «News» du site Web, à la rubrique de l'Assemblée annuelle de la zone Sud-est.

Des rafraîchissements, du café et des consommations froides seront servis pendant la pause.

La portion affaires -- le troisième point de discussion à l'ordre du jour -- offrira

quelque chose de nouveau. Cette année, l'élection portera uniquement sur l'assistant directeur de zone. Le mandat sera de deux ans et les personnes souhaitant être mises en candidature devront déclarer leur intention au directeur de zone actuel ainsi qu'au siège du MAAC au moins 30 jours avant la réunion.

L'année prochaine, il y aura l'élection du directeur de zone. Cet arrangement en alternance pour les élections vise à améliorer la continuité au sein des 13 zones du MAAC.

Pour les besoins de l'Assemblée annuelle de zone, il est nécessaire d'atteindre un quorum de 5 % des membres actuels libres -- présents ou représentés par vote de procuration présentés à la réunion -- au sein de la zone. Tous les votes par procuration doivent être signés de la main du membre qui accorde son vote (à la personne de confiance). Ce formulaire doit indiquer à qui la personne a remis son vote et la date de l'Assemblée annuelle de la zone.

Cette assemblée annuelle de la zone permet à chaque membre libre du MAAC de s'impliquer. Tous les membres de la zone du Sud-est sont encouragés à s'y présenter. Histoire de mousser les présences, un prix en argent sera remis au club dont le plus grand nombre de membres libres sont présents. Chaque membre du MAAC ne peut déclarer qu'une seule adhésion au sein de son club.

Entre-temps, profitez des activités de club et des événements parrainés et surtout, pilotez votre maquette en tout temps de façon responsable. ✈

Québec

From page 19

You must not forget that the pilots who are authorized to fly before an audience must be experienced flyers, recognized as such by their peers, and that the planes they use must have made five successful flights before flying before onlookers. A Fun Fly is not the time to proceed with some test flights. Event organizers must determine who will be allowed to fly during these events and ensure that the safety rules are adhered to at all times.

Sunday, October 17th, 2010, will see the Annual General Meeting of the Québec zone being held at the Normandin restaurant (2080 Rive-Sud Boulevard) in Saint-Romuald. I call mainly on club presidents to attend. Breakfast will be served at 9 a.m. and the meeting will follow at 10 a.m. This meal will be on me, your Zone Director.

Since we are at the height of the flying season, I will not force you to read many paragraphs and I will leave you so you may enjoy your favourite hobby.

I look forward to seeing you on the flightline. Have some good flights, everyone. ✈

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

The Chatham Aeronauts will host the Southwest Annual Zone meeting this year. The location is the Chatham Super Store. The date is Saturday October 9, 2010. Sign-in will begin at 10:00 am. Meeting will start at 11:00 am. Lunch will be provided, as usual. This year, we will have some nice door prizes, specifically for the 2.4 GHz-minded folks, but you must attend to win. After the meeting, everyone is invited to the Chatham Aeronauts field for flying, (weather permitting) so bring planes.

We have sad news from the Otterville Radio Control Flying Club and Gary Baker has written the following:

"It is with great sadness that we announce the passing of our dear friend Ray Mountenay, 84, on Friday May 14. Ray's great attitude garnered him many friends. He was there to help beginners

and oldsters alike.

"He is missed by his four children and grandchildren, his friends and his modeling buddies.

"Ray's modeling interested began when he was five years old. Ray's early aircraft were all free flight, then he used some of the very first reed radio systems. His interests included free flight, gliders, large scale aircraft through to electric powered aircraft. At one time Ray owned a full-size Alexander Eagle Rock biplane (CF-AED.)

"Along with scratch building and flying model aircraft, Ray was an avid musician throughout his life. Another one of Ray's interest were his 1938 Dodge Businessman's Special car, with which he and his wife Jean attended many Historical Automobile Association Canada events.

"Ray was a very good videographer, still photographer and a computer hobbyist. In his spare time, he also volunteered and drove those in need to medical appointments and delivered Meals on

Wheels.

"Ray walked among us, a kind and gentle man. Ray walked beside us, to lend a helping hand. Always there to guide us. We thought that he would be close enough to lean on, until eternity."

Here are some of the events that are upcoming in the zone.

August 20th is the Southern Ontario Control Line Championships at the Bean Field in Dresden. This is the Big Kahuna for control line. Don't miss it!

August 21st is the Forest City Flyers' annual scale rally. These guys have got a field that is as smooth as a pool table. Bring your scale plane and join the club for a day of great flying.

On September 11th, the Chatham Aeronauts host WW1 Dawn Patrol. If you like WW1 aircraft, then you need to attend this one.

On September 25th the North American Scale Squadron will have a scale competition and the Southwest Zone scale championship will be awarded. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Les Chatham Aeronauts seront les hôtes de l'Assemblée annuelle de la zone, cette année. L'endroit et la date : le Super Store de Chatham, le samedi 9 octobre 2010. L'inscription aura lieu dès 10h00. La réunion débutera à 11h00. Comme d'habitude, les participants auront droit à un dîner. Cette année, nous aurons de beaux prix de présence, en particulier pour les amateurs de 2.4 GHz, mais vous devez être présent si vous espérez gagner. Après la réunion, tout le monde est invité à une séance de vol (si la météo le permet) au terrain des Chatham Aeronauts, si bien que vous devriez peut-être apporter un avion réduit.

Nous avons une bien triste nouvelle à vous rapporter de la part de l'Otterville Radio Control Flying Club. Gary Baker a écrit ce qui suit :

"C'est avec tristesse que nous annonçons le décès de notre grand ami Ray Mountenay le 14 mai dernier à l'âge de 84 ans. L'attitude tout ce qu'il y a de plus positif de Ray lui a attiré bien des amis. Il était là afin d'aider les débutants

autant que les plus expérimentés.

"Ses quatre enfants, ses petits-enfants, ses amis et ses compagnons aéromodélistes s'ennuient déjà de lui.

"Ray a développé sa passion pour l'aéromodélisme dès l'âge de cinq ans. Ses premières maquettes étaient des appareils de vol libre avant qu'il ne se tourne vers les tout premiers émetteurs de télécommande. Il s'intéressait au vol libre, aux planeurs et aux grosses copies volantes, y compris des maquettes électriques. À une certaine époque, Ray possédait même un biplan Alexander Eagle Rock à l'échelle réelle, (CF-AED).

"En plus de sa construction artisanale et son pilotage de maquettes, Ray était un musicien accompli tout au long de sa vie. Il nourrissait aussi un très grand intérêt pour sa voiture antique, un Dodge Businessman Special 1938 au volant de laquelle sa femme Jean et lui se rendaient à plusieurs rassemblements de l'Historical Automobile Association of Canada.

"Ray était un excellent vidéaste, photographe et s'amusait aux ordinateurs. Dans son temps libre, il était bénévole et conduisait les gens à leur rendez-vous musical et il livrait des repas dans le cadre du programme de la Popote roulante.

«Ray était connu de tous comme étant un homme bon et gentil. Il marchait parmi nous et offrait toujours un coup de main. Il était toujours là afin de nous guider. Nous pensions bien qu'il serait là pour nous épauler jusqu'à l'éternité.»

Voici quelques-uns des événements qui se dérouleront au sein de la zone.

Le Championnat sud-ontarien de vol circulaire aura lieu au Bean Field de Dresden, le 20 août prochain. C'est le rassemblement par excellence pour les adeptes. Ne le manquez pas!

Le ralliement annuel de copies volantes des Forest City Flyers aura lieu le 21 août. Ces gars-là possèdent un terrain qui est aussi lisse qu'une table de billard. Apportez votre copie volante et faites partie du club, le temps d'une journée, afin de prendre part aux séances de vol.

Le 11 septembre, les Chatham Aeronauts seront les hôtes d'une patrouille à l'aube de copies volantes de la Première Guerre mondiale. Si vous aimez les maquettes rappelant cette époque, vous devez d'y participer.

Le 25 septembre, le North American Scale Squadron organise un concours de copies volantes et les organisateurs remettront le prix du Championnat de copies volantes de la zone du Sud-ouest. ✈

Brossair Fundraiser



THE CLUB BROSSAIR NEEDS YOUR SUPPORT

by Camille Hebert - President Club Brossair

As many of you know, for three years, the Commission for Protection of Agricultural Land in Quebec (CPTAQ) has continued the proceedings to obtain the closure of many R/C clubs in Quebec, including Club Brossair.

As our initial victory with the Administrative Tribunal of Quebec (TAQ) was in December 2008 the deadline for appeals expired in March 2010. Even so, the lawyers representing the CPTAQ received an appearance date in the court of Quebec, on June 23, 2010, to dispute the initial ruling. Thus our club must continue to defend ourselves, with a lawyer, even if the procedure seems downright unfair.

This legal saga has cost the members of Brossair over \$25,000 to date and will surely cost a lot more. The club has had to take out loans and accept donations. We continue to raise funds locally but, faced with this growing expense, we humbly appeal to the entire fraternity of MAAC members across Canada.

Rather than asking for outright donations from you, the Brossair Executive Committee decided to produce and sell a training video and offer it for sale. The proceeds will be used directly to help our club raise money to offset our legal costs.

BUY OUR VIDEO ENTITLED "TRICKS AND HINTS"

This video will be bilingual, lasting approximately 60-70 minutes and will be produced this summer. It will address some of the most popular themes among hobbyists novice and more advanced flyers. Here are just some of the items that will be covered in the DVD.

Electric Flight - The different types of electric motors, controllers, lithium polymer batteries, flight time calculation for electric aircraft, electric twin and multi-motors airplanes.

Helicopters - All details of set-up, installation, gyros and flight characteristics. The advantages of different sizes.

Jet turbine - Some tips for installation, preparation for the move to jets, high power electric jet, turbine versus Ducted fans & electric ducted fan.

Floats - The installation of floats and seaplane flying techniques. Super exciting to install, fly and not so complicated to water seal, models suggestions and models of float, installation etc

IMAC and 3D Flying - How to adjust, fly, and why is it so exciting to practice and participate. A whole section on how to perform 3D

The Brossair video will be available at a cost of \$20 (25\$ HD) postage paid anywhere in Canada and mailed even to the USA. You may pay by Visa, MC, PayPal, checks etc. Orders can be sent to: Club Brossair 2460 Lapiniere, Brossard QC, J4Z 2L8 or 514-996-4831

E-mail: videobrossair@setmin.com

Please make a gesture of solidarity! Help us defend ourselves to assure the survival of our club, other clubs in Quebec, and all clubs in our nation. ✈

LE CLUB BROSSAIR A BESOIN DE VOTRE APPUI

par Camille Hébert - président, Club Brossair

Comme plusieurs d'entre vous le savez, pendant trois ans, la Commission de protection des terres agricoles du Québec (CPTAQ) a poursuivi les procédures afin de faire cesser les activités de plusieurs clubs au Québec, y compris le Club Brossair.

Notre victoire initiale auprès du Tribunal administratif du Québec (TAQ) est survenue en décembre 2008 et la date d'échéance de tout appel était en mars 2010. Malgré cela, les avocats qui représentent la CPTAQ ont reçu une date d'audience à la Cour du Québec le 23 juin dernier afin de contester le jugement initial. Ainsi, notre club doit encore se défendre à l'aide de son propre avocat, même si cette procédure nous semble injuste.

Cette saga judiciaire a coûté plus de 25 000 \$ au Club Brossair jusqu'à maintenant et cela coûtera encore plus. Le Club a été forcé de contracter des emprunts et d'accepter des dons. Nous poursuivons notre cueillette de fonds locale mais, compte tenu des dépenses qui ne cessent d'augmenter, nous faisons humblement appel à la fraternité entière des membres du MAAC de part et d'autre du Canada.

Plutôt que de vous demander un don, le Comité exécutif du Club Brossair a décidé de réaliser et de vendre une vidéo de formation et de la mettre en vente. Les profits iront directement à aider le Club à recueillir de l'argent afin de payer nos frais juridiques.

ACHETEZ NOTRE VIDÉO TRUCS ET CONSEILS «TRICKS AND HINTS»

Cette vidéo sera bilingue, d'une longueur de 60 à 70 minutes et sera réalisée au cours de l'été. Elle traitera de quelques-uns des thèmes populaires au sein des modélistes, qu'ils soient novices ou des pilotes plus accomplis. Voici quelques-uns des sujets dont il sera question dans ce DVD :

Vol électrique -- Les différents types de moteurs électriques, les contrôleurs de vitesse, les piles à la polymère de lithium, le calcul du temps de vol des maquettes électriques et les maquettes multimoteurs.

Hélicoptères -- Vous trouverez tous les détails sur l'installation, les gyroscopes et les caractéristiques de vol. Nous ferons état des avantages inhérents aux diverses tailles d'aéronef.

Jets à turbine -- Vous y retrouverez des conseils sur l'installation, les préparatifs à entreprendre avant de passer aux jets, les jets électriques très puissants, la turbine par opposition aux ducted fans et aux ducted fans électriques.

Hydravions -- L'installation de flotteurs et des techniques de vol pour hydravions. Il est excitant de poser ces flotteurs pour ensuite faire voler sa maquette depuis l'eau. Il n'est pas compliqué non plus de sceller les composantes contre l'eau. On vous suggérera aussi des maquettes et des maquettes sur flotteurs ainsi que l'installation, etc.

IMAC et le vol 3D -- Comment ajuster et faire voler de telles maquettes et pourquoi il est si excitant de pratiquer les manoeuvres et de participer à des concours. Vous aurez aussi droit à une section entière vouée aux manoeuvres en trois dimensions (3D).

Cette vidéo du Club Brossair sera disponible au coût de 20 \$ (25 \$ pour la définition HD), frais de poste prépayés n'importe où au Canada et même aux États-Unis. Vous pouvez payer par le biais de Visa, Master Card, PayPal, par chèque, etc. Envoyez votre commande chez Club Brossair 2460 Lapiniere, Brossard (Québec), J4Z 2L8 ou téléphonez au 514 996-4831. Quant au courriel, c'est le videobrossair@setmin.com

S'il-vous-plaît, posez un geste de solidarité! Aidez-nous à nous défendre afin d'assurer la survie de notre club, des autres au Québec et de tous les clubs du pays. ✈



REVISED MEMBERSHIP APPLICATION 2010 DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010 RÉVISÉE



EFFECTIVE JULY 1, 2010 - EN VIGUEUR LE 1ER JUILLET 2010
MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA
5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____	1 Year / An	1/2 Year / An <small>New & 10+ Year Former Member nouveau membre / de plus de 10 ans</small>	15 months / 15 mois	3 Years / Ans
Member Type / Type d'adhésion	Jan 1 - Dec 31/10	Sep 1/10 - Dec 31/10	Sep 15/10 - Dec 31/11	Jan 1/10 - Dec 31/12
Open Member/Membre Régulier (with magazine / avec la revue) <small>(18 years or over as of Jan 1/10 / 18 ans et plus au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$71.43	<input type="checkbox"/> \$35.71	<input type="checkbox"/> \$71.43	<input type="checkbox"/> \$193.33 <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>
Junior Member/Membre Cadet (no magazine / sans la revue) <small>(Under 18 years as of Jan. 1/10 / Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$9.52	<input type="checkbox"/> \$4.76	<input type="checkbox"/> \$9.52	N/A
Junior Member/Membre Cadet (with magazine / avec la revue)	<input type="checkbox"/> \$20.00	<input type="checkbox"/> \$10.00	<input type="checkbox"/> \$20.00	N/A

GST # R127633378

Current year fees are non-refundable. The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Name / Nom: _____ <small>First / Prénom Initial / Initiale Last / nom</small>	Membership Option Amount / Option de paiement d'adhésion	_____
Address / Adresse: _____ <small>Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #</small>	Confirmation	\$4.76
City / Ville: _____	Subtotal / total partiel	_____
Province: _____ Postal Code Postal: _____	NS	15% HST/TVH
	NB, NL, ON	13% HST/TVH
	BC	12% HST/TVH
	PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU	5% GST/TPS
	Subtotal (fees) / total partiel (cotisation)	_____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU:
CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER
(Provide AMA number to verify status/Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

I wish to make a donation / je désire faire un Don:

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe _____

Competition Fund / Fonds pour compétition _____

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs _____

Public Relations/ Relations publiques _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) _____

TOTAL _____

Home / résidentiel
TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail
TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)
CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC?
Comment avez-vous connu MAAC?

Friend/Ami Family/Famille Club
 Radio/TV Web
 Hobby Show: _____
 Hobby Shop: _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:
 VISA Mastercard Cheque Enclosed/Chèque Inclus
Card # _____ Exp. _____

SIGNATURE: _____
 Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.
Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.
Fax / email/courriel: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts (please check all that apply / cochez les cases appropriées):

<input type="checkbox"/> Sport (just for fun/juste pour le plaisir)	<input type="checkbox"/> R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs	<input type="checkbox"/> R/C Helicopter / Hélicoptère
<input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision	<input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle	<input type="checkbox"/> R/C Pylon / Pylône
<input type="checkbox"/> R/C Sailplane / Planeur	<input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur	<input type="checkbox"/> R/C Scale / Maquette
<input type="checkbox"/> R/C Giant Scale / L'échelle géante	<input type="checkbox"/> R/C Open Combat / Combat libre	<input type="checkbox"/> R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
<input type="checkbox"/> Control Line / Vol circulaire	<input type="checkbox"/> Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique	<input type="checkbox"/> Electric Aircraft / Maquettes électriques
<input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur	<input type="checkbox"/> Free Flight Indoor / Vol libre intérieur	<input type="checkbox"/> Jet / Avion à réaction
<input type="checkbox"/> Rocket / Fusée	<input type="checkbox"/> R/C Car / R/C Auto	<input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
<input type="checkbox"/> R/C Boat / R/C Bateau	<input type="checkbox"/> R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé	

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?
 Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale
(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I acknowledge that membership in the Model Aeronautics Association of Canada provides me with insurance coverage while operating my model at a registered club field or sanctioned event (in the Country in which I am participating) only.

Je reconnais que mon adhésion au MAAC me fournit une couverture d'assurance seulement lorsque j'opère mon modèle télécommandé à un club enregistré ou un événement sanctionné (dans le pays où je participe).

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le deductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du deductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du deductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

SIGNATURE: _____ DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	_____	\$ 7.00 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	_____	\$ 17.50 _____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	_____	\$ 20.00 _____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 3.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	_____	\$ 5.00 _____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	_____	\$ 30.00 _____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	_____	\$ 275.00 _____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping/ Frais de poste:

add \$ 3.00 for orders of \$5 to \$20/ ajoutez 3,00\$ pour commande 5,00 à 20,00 \$,
add \$ 5.00 for order of \$ 20-\$100, ajoutez 5,00\$ pour commande de 20,00 à 100,00\$,
and add \$10 for orders over \$ 100, ajoutez 10,00\$ pour commande de plus de 100,00 \$

Subtotal/Total Partiel	\$ _____
GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU	\$ _____
HST/TVH: 12% for/pour BC	\$ _____
HST/TVH: 13% for/pour NB, NF, ON	\$ _____
HST/TVH: 15% for/pour NS	\$ _____
TOTAL:	\$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____
 VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____
Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

Eliminator RC
HOBBY SUPPLY

WE SHIP ANYWHERE!

**RADIO CONTROLLED
PLANES AND HELIS
CARS, TRUCKS, BOATS AND ROCKETS!**

**YOUR ONE STOP SHOP FOR
PARTS, TOOLS, RADIOS,
CHARGERS, BATTERIES AND..
MUCH MORE!**

**ELIMINATOR R-C
11 MACDONALD AVE
WPG, MB R3B0H2
204-947-2865
WWW.E-RC.CA
1-800-870-6340**

MANITOBA'S LARGEST HOBBY SUPPLY



**41st Annual
Scale Model
Air Rally**

September 11 & 12, 2010
Waterloo Rod & Gun Complex
Near St. Jacobs Ontario

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
MAAC or AMA Membership Required

Waterloo Rod & Gun Club
1090 BoDe Lane
R.R.#1 St. Jacobs
Ontario

For more information visit
www.kwflyingdutchmen.com

Over 50 Years of FUN !! **1-877-PMHOBBY**

PM Hobbycraft

**Many quality products from
These and other Manufacturers:**

WELCOME TO PM HOBBY CRAFT

New website! - Thousands of products now on-line
www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4

Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

Edmonton R/C Helicopter Association



Above: Helicam photo of Team Mikado pilot Shawn Scott doing 3D demo for the crowd. John Sison piloted the helicam while Dave Archibold triggered the camera. / **En haut:** une photo prise depuis une caméra embarqué sur hélicoptère du pilote d'Équipe Mikado Shawn Scott en train d'offrir une démonstration de 3D à la foule. John Sison a piloté l'hélicam pendant que Dave Archibold déclenchait l'appareil photo.

Left: Grady Mcrae walking back to the pits after his 3D flight with his Mikado Logo 600 with Mikado Vstabi flybarless system. / **À gauche:** Grady Mcrae retourne à l'aire des puits après son vol de démonstration 3D à l'aide de son hélicoptère Mikado Logo 600 muni du système de flybar Mikado Vstabi.

Below: Former MAAC Heli Chair and Century's own Phil Noël flying a Predator Gasser. / **En bas:** L'ancien président du Comité des hélicoptères, Philippe Noël (représentant de Century), en train de faire voler un Predator Gasser.

Opposite top: Shawn Scott's Henseliet TDR .90 .size electric helicopter that was clocked at Elk Point at 234 km/h. / **Plus loin, en haut:** L'hélicoptère Henseliet électrique de dimension TDR .90 de Shawn Scott a été chronométré à 234 km/h à Elk Point.

Opposite bottom: Mike Stankov's Trex 450 with a Hughes 500E body. / **Plus loin, en bas:** Le Trex 450 de Mike Stankov muni d'une carrosserie de Hughes 500E.





The 2010 Edmonton Radio Control Helicopter Association Fun Fly marked its 7th year with 33 pilots. Attendance was short of the record of 56 pilots in 2008, but still a satisfying turn-out for the Club. Known as a western event that is worth going to, the Fun Fly has drawn participants from Calgary, Grande-Prairie, Edson/Hinton, Saskatoon and Vancouver.

Formed in 1978, the ERCHA is one of the oldest RC helicopter clubs in Canada. The event originally started because heli pilots were a minority in the RC community, and the Fun Fly was an endeavour to unite the heli community with an opportunity to get together to share our knowledge, tips and tricks, and to meet other pilots and make new friends.

ERCHA President André Nadon says that while the event brings visibility of the hobby to the public, it also has other benefits. "I have also noticed that the club members pull together more as a group, we are all teammates while doing the work necessary to try to make sure our guests enjoy the weekend with us."

For the participants, the rewards vary from person to person but include the chance see other people's helis, how they're set up and how they fly. Everyone puts on their best show at Fun Flies.

"At the end of the day," says Nadon, "it is most certainly the camaraderie, the opportunity to show off, learn, teach and share stories with other like-minded people, and simply share a passion that I have for RC helicopters!" ✈ Photos by John Sison



L'édition 2010 du Fun-fly de l'Edmonton Radio Control Helicopter Association était la septième du genre grâce à l'inscription de 33 pilotes. C'est moins que le record de 56 adeptes qui s'étaient inscrits en 2008, mais cela convenait tout de même au Club. Ce rassemblement est dorénavant reconnu comme étant un must dans l'Ouest du pays, le Fun-fly a attiré des participants de Calgary, Grande-Prairie, Edson/Hinton, Saskatoon et Vancouver.

L'ERCHA a été fondée en 1978 et est l'un des plus anciens clubs d'hélicoptères télécommandés au Canada. Ce rassemblement a débuté parce que les pilotes d'hélicoptères constituaient une minorité au sein de l'univers des maquettes télécommandées et le Fun-fly se voulait une initiative afin d'unir la communauté des adeptes du vol d'hélicoptère et de se rassembler afin de partager nos connaissances, conseils pratiques et trucs, en plus de rencontrer d'autres pilotes et de faire la connaissance de nouveaux amis.

Le président de l'ERCHA, André Nadon, note que bien que l'événement offre à ce passe-temps de la visibilité auprès du public, il comporte aussi d'autres bénéfices. «J'ai aussi remarqué que les membres du Club se serrent les coudes à titre de groupe; nous sommes tous des coéquipiers tandis que nous accomplissons le travail afin de faire en sorte que nos invités s'amusent avec nous au cours de la fin de semaine.»

Pour les participants, les récompenses (ce qu'ils en retirent) varient d'une personne à l'autre mais cela comprend la chance d'observer les hélicoptères d'autres modélisites, comment ils sont ajustés et comment ils volent. Tout le monde s'applique à offrir le meilleur d'eux-mêmes lors des Fun-flies. «En bout de ligne, ce qui l'emporte, ce sont certainement la camaraderie, l'occasion de montrer ses maquettes, l'apprentissage, l'enseignement et le partage d'histoires avec des personnes qui nourrissent le même intérêt. Je peux tout simplement partager cette passion que j'ai pour les hélicoptères télécommandés,» résume M. Nadon.

✈ Photos by John Sison



Laddie Mikulasko's Turboprop version of DC-3. The full size DC-3 was modified by Basler Aviation in Oshkosh for the Alfred Wegener Institute of Germany doing research in the Artic and Antarctica. The plane is stationed in Canada. The all-balsa model has 78" wingspan. The model is powered by two AXI 2820/16 clones and two 3S 3000mA LiPo packs connected in parallel. The motors are drawing 24A each driving these props and putting out 2.5Lbs of static thrust each. The flying weight is exactly 7 lbs.

Le DC-3 turbo, version Laddie Mikulasko. Le véritable DC-3 a été modifié par Basler Aviation d'Oshkosh (Wisconsin) pour le compte de l'Institut Alfred Wegener (allemand) qui effectue de la recherche en Arctique et en Antarctique. L'avion est basé au Canada. La maquette entièrement réalisée en balsa possède une envergure de 78 pouces et est mue par deux moteurs clones AXI 2820/16 et deux ensembles de piles 3S de 3 000 mAh branchées en parallèle. Les moteurs soutirent 24 ampères chacun afin de faire tourner les hélices et produisent 2,5 livres de poussée statique chacun. Le poids prêt à voler est d'exactly 7 livres.

Jim Lloyd with his collection of SE5as. The St. John, NB modeller has built several models of the famous biplane. Back to front they are a 1/4 scale Balsa USA kit, a 1/6th Flair kit, a 30" Guillow's kit and a Kiel Kraft rubber-powered model that came in second at the Rhinebeck mass launch. The 1/4 scale SE5a is electric using an Astro Flight 8216T 10-cell Li Poly battery 8000 mAh and flies great.

Jim Lloyd et sa collection de SE5a. Le modéliste de Saint-Jean (Nouveau-Brunswick) a construit plusieurs maquettes de ce célèbre biplan. De l'arrière vers l'avant, voici la copie volante à l'échelle 1/4 (Balsa USA), la copie volante à l'échelle 1/6 (Flair), une maquette d'une envergure de 30 pouces (un kit de Guillow's) et une maquette à propulsion élastique de Kiel Kraft qui a terminé au deuxième rang lors d'un lancer de masse à Rhinebeck. La copie volante à l'échelle 1/4 électrique a recours à un Astro Flight 8216T et à un ensemble de 10 éléments de piles à la polymère de lithium de 8 000 mAh et vole superbement.



Photo Album



Stacey Conacher's Extra leaves a trail of smoke as it cuts through the air at the Revelstoke Remote Control Club field. L'Extra de Stacey Conacher laisse un panache de fumée dans son sillage au terrain du Revelstoke Remote Control Club. Photo by Bob Scheer

Tony Paladino's scratch built Blériot on display at Toledo this spring. It is modeled after the Captain Piazza aircraft that was the first aircraft to be officially used as a warplane during the Italian-Turkish War of 1912. The model has a 90" wingspan, weighs 16 Lbs. ready to fly with a 23.8 oz/sq ft wing loading.

Le Blériot de construction artisanale de Tony Paladino en exposition à Toledo, ce printemps. Cette copie volante reproduit l'appareil du capitaine Piazza, le premier aéronef à être utilisé à titre de machine de guerre au cours de la guerre italo-turque de 1912. La maquette possède une envergure de 90 pouces, pèse 16 livres prête à voler et possède une charge alaire de 23,8 onces/pouce carré.



Richard Coyne from Vancouver Island hovers his 88" Yak at the Fraser Valley RC Flyers Field. It weighs 14 pounds, is powered by a Scorpion Outrunner motor, on 10 Lithium polymer cells, swings a 24X12 prop, giving it totally unlimited performance for approximately 8 minutes. Photo by Kevin Sumner



Photo Album



Craig Limber's Aichi Val peanut made from the Walt Mooney plans. Weight without rubber is just under 11 grams. Covering is white Microlight that's been painted. The panel lines were drawn on the unpainted microlite with a black sharpie. Since the solvent in the paint also dissolves the pen's ink, a very light coat of paint allows the panel lines to dissolve through. / The propellor is made from carbon-aramid tissue epoxy composite formed on a PVC pipe and then cut out with a pair of scissors. The canopy frame is made from strips of masking tape painted JN grey. /

My Hangar 9 Extra 260 in the front posing with a Carden Extra 260. The Carden (built from a kit) is also electric and utilizes the same motor, speed controller and batteries. The Carden was skillfully built by Doug Robson. / Une vue avant de mon Extra 260 (de Hangar 9) en compagnie d'un Extra 260 (du fabricant Carden). Ce Carden, que j'ai assemblé à l'aide d'un kit, est aussi à motorisation électrique et utilise le même moteur, contrôleur de vitesse et piles. Doug Robson a assemblé le Carden avec beaucoup d'adresse.

Photo Album



Eight year-old Gabriel Hirson practices flying his Air Hog with great skill at the Aurora Model Aircraft Club field. Gabriel is looking forward to flying bigger airplanes. / Photo by Joshua Salvador



From left, Wayne Beasley, Doug Shaver, Rob Stanton, Len Boisvert, Walt Chikmoroff (Alberta Zone Director), Al McGillis, Jean-Guy Denis, Bill Homeniuk, Ernie Reinhold, Don Millar, Gord Sanders, Bob Wonitoy, and Nigel Hudson. In the foreground is Bob Wonitoy's Aeroworks Cessna 195. / De g. à dr.: Wayne Beasley, Doug Shaver, Rob Stanton, Len Boisvert, Walt Chikmoroff (directeur, zone Alberta), Al McGillis, Jean-Guy Denis, Bill Homeniuk, Ernie Reinhold, Don Millar, Gord Sanders, Bob Wonitoy, et Nigel Hudson. L'avion à l'avant est le Cessna 195 (Aeroworks) de Bob Wonitoy. Photo by Roger Ganley



Dennis Ward with his Yellow Aircraft F-18 powered by a Jet Central Rhino. / Dennis Ward et son F-18 (de Yellow Aircraft), mû par un Rhino, de Jet Central. Photo by John Wiebe.

GRAEME MEARS - RÉCIPiENDAI-RE DU PRIX 2010 DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE DU MAAC

par Richard Lyle Barlow 5744L

Graeme Mears est né à Wellington (Nouvelle-Zélande) et a commencé à assembler des maquettes dès l'âge de neuf ans. A suivi une vie entière de fascination pour les avions miniatures. Il a piloté des maquettes de vol circulaire tout au long des années 1970 et s'est plus tard concentré sur la construction de deux imposantes maquettes de voiliers d'antan à voiles carrées. Chacun de ces projets lui a nécessité des milliers d'heures afin d'atteindre la perfection.

«Je crois bien que Dieu m'a doté d'une passion de répliquer les détails de sorte à ce qu'ils soient scrutés à la loupe et qu'ils aient l'air véritables, note M. Mears. Je le fais pour moi-même : c'est une sorte de thérapie.»

Au cours du début des années 1990, Graeme a joint les rangs du Humber Valley R/C Model Flying Club, a obtenu ses «ailes» de pilotage et s'est depuis concentré sur des copies volantes télécommandées. Depuis, de nombreux projets -- de biplans aux jets -- sont nés de ses mains talentueuses. C'est au cours de cette période que son club lui a remis le prix d'adhésion à vie, en reconnaissance de sa capacité de produire de telles maquettes.

Après avoir pris sa retraite en 2003, Graeme a travaillé pour le compte de Dave Patrick Models pendant dix mois. Au cours de cette période, on lui a régulièrement demandé de réaliser des maquettes personnalisées et il a ainsi dérivé -- par défaut, diraient certains -- vers la construction professionnelle. Depuis, il est entré dans le cercle sélect de constructeurs de maquettes de calibre international.

Aujourd'hui, Graeme fait partie d'une équipe qui comprend le commanditaire Jim Jensen, le pilote Dave Shulman et lui-même, à titre de constructeur. Cette équipe se concentre sur le choix de sujet à construire et du traitement du détail. Le succès que remporte ce trio est en train de passer à la légende. À titre de constructeur, Graeme a remporté le prix «Best of Show» à deux reprises à Toledo (Ohio) et une fois à l'exposition WRAM. De concert avec son équipe, il a accumulé 44 trophées en tout à l'occasion du Top Gun. Il a déjà remporté un score parfait lors d'une édition, le seul qui ait été décerné lors de cette manifestation.

Pour l'homme âgé de 69 ans, ce passe-temps n'a pas comme point central l'obtention de trophées et de prix. «C'est le meilleur passe-temps au monde, affirme-t-il. Ça peut être tout ce que vous visez. Mais les gens sont le point central... la plupart de mes meilleurs amis sont aussi entichés de ce passe-temps que je ne le suis. Ils sont tous 'les meilleurs' et ils se trouvent partout dans le monde.»

Il y a une bonne mèche que Graeme aurait dû recevoir cette reconnaissance de plus. Ainsi, il a été intronisé cette année au sein du Temple de la renommée du MAAC. ✪



Top, and inset: Graeme's new 33% Super Cub scratch built from his own CAD drawings using scale construction. He has logged nearly 1600 hours building this model. / En haut et en mor-taise: le nouveau Super Cub à l'échelle 33 % de Graeme, qu'il a lui-même construit à l'aide de ses propres plans CAD. La construction reprend exactement celle de l'appareil à l'échelle réelle. Graeme a accumulé presque 1 600 heures en construisant cette copie volante.

Middle: Graeme's 'best model ever,' a 30% Waco UPF-7 also using scale construction from his own drawings. Everything works like the full scale. Au milieu: la «meilleure maquette» de Graeme : un Waco UPF-7 à l'échelle 30 %, toujours en reproduisant la construction à l'échelle réelle depuis ses propres plans. Tout fonctionne comme sur le véritable appareil.

Above: A 1:4.5 scale Corsair that won 'Best Military Plane' at Toledo 2009 and was flown to 2nd place at Top Gun in 'Pro-AM Pro' class. En haut: Un Corsair à l'échelle 1:4.5 qui a rempor-té le titre de meilleur avion militaire lors de l'édition 2009 de Toledo et qui a si bien volé qu'il a ravi la deuxième place lors du Top Gun (catégorie Pro-AM Pro).

Graeme Mears



GRAEME MEARS MAAC HALL OF FAME AWARD WINNER 2010.

Richard Lyle Barlow 5744L

Graeme Mears was born in Wellington, New Zealand and started building models at the age of nine. What followed was a lifetime fascination with miniatures. He flew control line models during the seventies and later concentrated on building two large models of square-rigged sailing ships. Each of these consumed thousands of hours in order to achieve scale perfection.

"I guess I just have some God given passion to replicate detail so it can be scrutinized under a magnifying glass and look real," Mears says. "I do it for myself really, it is some sort of therapy."

In 1987 Graeme joined Humber Valley R/C Model Flying Club, earned his wings and has since concentrated on R/C scale models of aircraft. Numerous projects ranging from biplanes to jets have since materialized from his skilled hands. During the nineties, Humber Valley RCF awarded him a Life Membership Award in recognition of his prowess.

After retiring in 2003, Graeme, worked for Dave Patrick Models for ten months. During this time he was repeatedly asked to do custom work and drifted into professional model building, almost by default. He has since become one of a handful of truly world-class scale builders.

Today, Graeme is part of a team consisting of sponsor Jim Jensen, pilot Dave Shulman and himself as builder. The team coordinates on choice of subject and the scale treatment. The success of this team is becoming legendary. As a builder, Graeme has won best of show twice at Toledo and three times at the WRAM show. In combination with his team, he has accumulated a total forty-four trophies from Top Gun. His has been the only perfect static score ever awarded at that event.

For the 69 year-old the hobby isn't about trophies and awards. "This is the greatest hobby in the world. It can be what ever you want it to be," he says. "Above all its the people... most of my very best friends are all nuts about the hobby like I am. They are all 'the greatest' and they are all over the world."

Long overdue for the additional recognition, Graeme has, this year, been inducted into the MAAC Hall of Fame. ✈



Top and inset: The 1/5 scale F-16 'Aggressor' that won Best of Show at the Toledo Weak Signals Expo 2010 and brought home 1st Place 'Team Scale' at Top Gun 2010 with a static score of 99.614% for Graeme Mears, left, and David Shulman. En haut et en mortaise: Le F-16 Aggressor à l'échelle 1/5 qui a remporté le titre de meilleure maquette de l'exposition lors de l'édition 2010 de l'exposition du Club Weak Signals de Toledo, ce qui a valu à Graeme la première place dans la catégorie 'Team Scale' lors de l'édition 2010 du Top Gun avec score statique de 99.614 %. Sur la photo, Graeme Mears (à g.) et David Shulman. Photos by Palmer Johnson

Above: Thunderbirds pilots check out Mears' first 1/5th scale F-16 T-Bird. Sun-N-Fun 2008. This model was finished as Thunderbird 1 flown by Commander/Leader (2008) Lt. Col. Greg Thomas, far left. Mears' second Thunderbird F16 earned him 100% static at Top Gun 2009. En haut: Les pilotes de la formation des Thunderbirds examinent attentivement la première copie volante du F-16 (échelle 1/5) qu'a réalisée M. Mears en livrée, justement, des Thunderbirds, lors du Sun-n-Fun 2008. Cette maquette reprenait les couleurs du Thunderbird 1 que pilotait alors le commandant et chef d'escadrille, le lieutenant-colonel Greg Thomas (à l'extrême gauche sur la photo). Le deuxième F-16 de M. Mears lui a valu un score de 100 % au jugement statique lors de l'édition 2009 du Top Gun.

**Airtronics SD-10G
Radio with 10
Channel Receiver**



HIFLIGHT SKU: 1750000

AIR90100 \$448.69

**Global Aero Sport
5 Ch 2.4ghz TX/RX
by Airtronics**



HIFLIGHT SKU: 2000001

GLO438140 \$82.89

**Airtronics RDS8000
8 Ch 2.4ghz
Mode 2 w/1-Tx/
1-Rx**



HIFLIGHT SKU: 1750001

AIR90354TXRX \$171.09

**Airtronics SD-5G
2.4ghz 5 Ch
Computer Radio**



HIFLIGHT SKU: 1750020

AIR90405 \$132.09

New features!



Visit us online at
www.hiflightrcshopping.com

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers

**Aeroworks 50CC
Sport Cub S2 ARF QB
(Yellow)**



**NOW
AVAILABLE!**

HIFLIGHT SKU: 400141

ARWA10114 \$848.99

**Hobbico NexSTAR
EP Mini RXR**



++ Plus ++

**Global Aero Sport
5 Ch 2.4ghz TX/RX
by Airtronics**



HCAA0700 + GLO438140 COMBO \$255.00

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-669-3951

Now selling directly
to the public at large!



Thunder Tiger Sukhoi 3D
EP Airplane With Motor



HIFLIGHT SKU: 1952189



TTR4347-K21 \$116.29

Thunder Tiger 3D Yak 54
With Motor



HIFLIGHT SKU: 1952678



TTR4349-OK21-03 \$171.19

Join us on July 31-August 1 in central Alberta for our

6th Bi-Annual Hiflight R/C Fun Fly

- Fun for the entire family!
- Live band on Saturday night
- Prize draws & much more!

For full details visit our website at
<http://www.hiflightrcshopping.com/funfly>



THE GREAT BIG DESERT AIRCRAFT + AEROWORKS COMBO EVENT CONTINUES!

Full details at www.hiflightrcshopping.com/greatbigcomboevent



Thunder Tiger
Velocity II



HIFLIGHT SKU: 1952188



TTR4345-K21 \$126.19

Ace E-Pack for
EP Heli



ACE HOBBY

HIFLIGHT SKU: 1940001

ACE1267 \$213.99

Thunder Tiger 3D
Katana With Motor



HIFLIGHT SKU: 1952682



TTR4357-OK21-03 \$178.29

Airtronics Digital
MG Servo

- 192 in/oz
- Universal End

HIFLIGHT SKU: 1750009



AIRTRONICS
Get The Advantage

AIR94851 \$44.89

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our new retail store at
6711 50 Street
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed



Dealer Inquiries Welcome!

GREAT H

Great Service • Great Se

...and soon with another



Coming this fall to the
Stay tuned to our w

www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

HOBBIES

Selection • Great Prices
Other Great Location!

Construction!

The Ottawa Train Yards
or website for more information!

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com

New Products



K&S VOLTAGE REGULATOR

by Randy Smith

More and more RC model applications are replacing the traditional NiCd or NiMH receiver battery pack with a lithium polymer battery pack. Lithium polymer has the advantage of light weight and extremely long shelf life and discharge time at a constant voltage. The problem is the peak voltage of over 8 volts can damage many digital and analog servos. Voltage regulators between the lithium battery pack and the receiver will reduce the voltage seen by the receiver to a constant voltage of 6.0 volts or less.



The K&S voltage regulator provides the modeler with a 5.2v or 6.0v option. It is rated for eight amps continuous current draw which is more than enough for even the largest of RC models with several heavy duty digital servos.

The regulator is packaged in a neat plastic case that has two integrated mounting grommets so that you can mount the regulator to a servo tray or any other structure inside your model. This makes for a neat radio installation and prevents the regulator from flopping around inside the model unsecured.

The K&S regulator is configured for 5.2v out of the bag but can be easily and quickly changed to 6.0v by snipping a wire jumper loop outside of the case. The regulator weighs only 12 grams.

I have installed the K&S regulator in my new Miss Outrageous E-F1 model and have flown it several times with excellent results. My model has three Hitec analog servos and one Spektrum digital servo and the regulator fits nicely under the cockpit canopy of my model.

If you are looking for a high quality voltage regulator for your RC model project, consider this product from K&S Engineering. The regulator is sold in North America through www.advantagehobby.com ✪

RÉGULATEUR DE VOLTAGE K&S

par Randy Smith

De plus en plus d'applications pour maquettes télécommandées remplacent présentement les piles embarquées NiCd ou NiMH par des éléments de polymère de lithium. Cette matière a l'avantage d'être plus légère et de posséder une espérance de vie plus prolongée, en plus de se décharger à un voltage plus constant. Le problème, c'est que le voltage optimal (peak) de plus de 8 volts peut endommager plusieurs servos numériques ou analogues. Les régulateurs de voltage installés entre les piles de lithium et le récepteur réduiront le voltage que lit le récepteur à un voltage constant de 6.0 volts ou moins.

Le régulateur de voltage K&S offre au modéliste l'option de passer à 5.2 volts ou à 6.0 volts. Il est coté pour un courant continu de 8 ampères, ce qui suffit amplement aux plus grosses maquettes télécommandées munies de servos à haut rendement (heavy duty).

Le régulateur est offert dans un plateau de matière plastique vraiment chouette qui comporte deux dispositifs de fixation, de sorte à ce que vous l'installiez sur un plateau de servos ou sur toute autre structure à l'intérieur de votre maquette. L'installation en sera simplifiée de beaucoup et elle empêchera le régulateur de bouger à l'intérieur de votre appareil.

Le régulateur K&S est configuré pour 5.2 volts lorsque vous le retirez de son sac mais vous pouvez facilement le changer à 6.0 volts en coupant une boucle de fil à l'extérieur du boîtier. Ce dispositif ne pèse que 12 grammes.

J'ai installé le régulateur K&S à l'intérieur de ma maquette Miss Outrageous de E-F1 et j'ai fait voler l'avion à plusieurs reprises, le tout avec d'excellents résultats. Ma maquette comporte trois servos analogues Hitec et un servo numérique Spektrum et le régulateur a été fixé sans problème sous le canopy.

Si vous recherchez un régulateur de voltage de qualité en prévision de votre prochaine maquette télécommandée, vous pourriez considérer ce produit de K&S Engineering. Le régulateur est distribué en Amérique du Nord par le biais de www.advantagehobby.com. ✪



THE BLACK ART INSTRUCTIONAL VIDEO DVD SERIES - "WATTS THE DEAL?"

The name of Dave Platt is familiar to anyone who has been in the hobby a few years and he is known as a master builder in numerous aeromodelling categories.

A few years ago, Dave started marketing the "Black Art Series" of instructional videos explaining how he works building and finishing various models.

The latest offering, "Watts the Deal" is a foray into the field of electric models. Starting with a basic primer on how electric models work, we are guided through the physics up to the selection of appropriate batteries and propellers.

The style of the videos is chatty and informal, but the content covers what needs to be known. Following the electrical theory, Dave guides the viewer through every step in the construction of a R/C twin-engine monoplane with contra-rotating propellers - the TWOCAN. From first rolling out the plans, to final finishing, the information is all there.

It would be impossible for any hobbyist to watch the series without learning a new technique of some sort.

For further information go to www.daveplattmodels.com ✪

SÉRIE DE DVD INSTRUCTIFS BLACK ART - «WATTS THE DEAL?»

Quiconque évolue au sein de notre passe-temps depuis quelques années connaît assurément le nom de Dave Platt et on le connaît comme étant un maître en plusieurs volets de l'aéromodélisme.

Il y a quelques années, Dave a fait la mise en marché de la série Black Art, des vidéos qui montraient ses méthodes de travail lors de la construction et de la finition de maquettes variées.

Son plus récent opus, c'est «Watts the Deal», une exploration dans l'univers des maquettes électriques. Monsieur Platt débute avec des notions de base sur le fonctionnement des maquettes électriques et nous guide à travers les étapes de la physique, c'est-à-dire comment procéder à la sélection des piles et des hélices appropriées.

Le style sur vidéo est informel et parsemé de conversation mais le contenu couvre ce que l'on doit connaître. Après la formation théorique, Dave guide les spectateurs à travers chacune des étapes de construction d'un monoplane bimoteur télécommandé doté d'hélices contrerotatives, le TWOCAN. Vous trouverez tous les renseignements dont vous avez besoin, du déroulement initial du jeu de plans à la finition.

Il est impossible qu'un modéliste visionne cette vidéo sans apprendre une nouvelle technique.

Pour de plus amples renseignements, consultez le www.daveplattmodels.com. ✪

Archives



Peter Mann 38L
Chair
(519) 822-9582

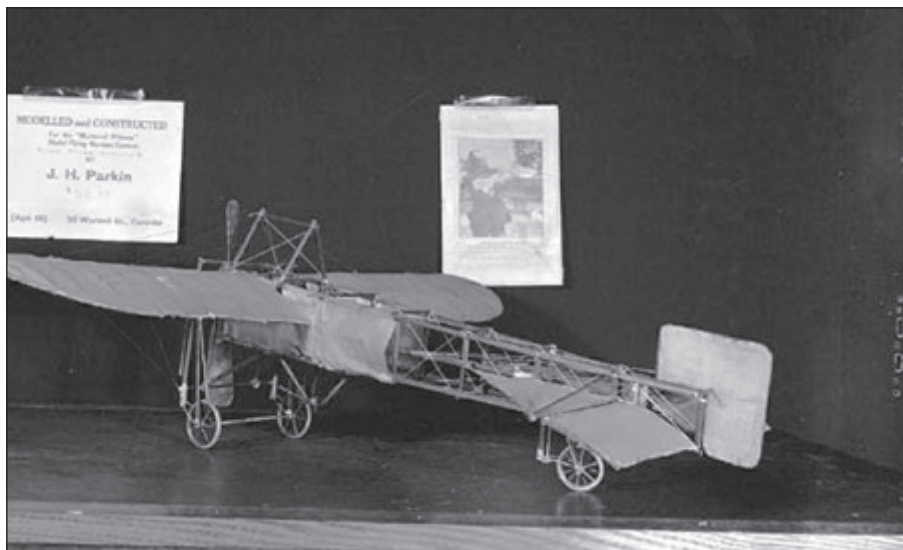
This month, we are commemorating the 100th anniversary of the first model aeroplane contest in Canada, The Boys Model Aeroplane Competition. It was organized by the Montreal Witness in connection with the International Aviation Meet, which was held in Montreal from June 25 to July 5, 1910. The only contest rule that I am aware of was that the model had to fit inside a box 3' x 2' x 2' inside dimensions for shipment to Montreal.

The winning model was built by 19 year-old John Hamilton Parkin of Toronto who was the first Director of the National Aeronautical Establishment of the NRC in Ottawa from 1929 to 1961 and helped launch the Model Aircraft League of Canada in 1929. He was awarded posthumously the M.A.A.C. Model Aviation Pioneers of Canada Award in 2004.

We have further information for you about the contents of the 46 cartons of magazines we collected in Pointe-Claire

(Québec) in April. There are 56 titles in the lot but, as we were told before collecting them, there are many which are devoted to plastic models and modelling and therefore do not fit into our collection. Possibly a dozen of those, perhaps

more, will be recycled. We shall also be disposing of many of the others which are in poor condition or which duplicate our current holdings. We should have more to report on these in the next report. ✈



John Parkin's 1910 model in 1938. It has since been refurbished and is displayed in the J. H. Parkin Building, N.R.C. Montreal Road, Ottawa. N.R.C. / La maquette de 1910 de John Parkin, photographiée en 1938. Depuis, elle a été remise en état et est exposée à l'édifice J.H. Parkin du Conseil national de recherches, chemin Montréal à Ottawa. Archives photo via Paul Penna

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582

Ce mois-ci (au moment où je rédige cette chronique), nous devrions être en train de commémorer le centième anniversaire de la tenue du premier concours de maquettes au Canada, la Boys Model Aeroplane Competition. Ce concours était organisé par le Montreal Witness, conjointement avec le Rassemblement aéronautique international, qui s'est déroulé entre les 25 juin et 5 juillet 1910. Le seul règlement dont je suis au courant, c'est que la maquette devait pouvoir être insérée dans une boîte mesurant trois pieds par deux pieds par deux pieds, de sorte à ce que ce colis soit expédié à Montréal.

La maquette gagnante était celle du Torontois John Hamilton Parkin, âgé de 19 ans à l'époque. Il est devenu le premier directeur du National Aeronautical Establishment, une filiale du Conseil na-

tional de recherches, entre 1929 et 1961 et il a aidé à lancer la Model Aircraft League of Canada en 1929. Il a reçu à titre posthume le prix Model Aviation Pioneers of Canada, en 2004.

Nous avons d'autres détails à vous communiquer relativement aux 46 boîtes de revues que nous avons récoltés à Pointe-Claire, en avril dernier. Quelque 56 titres se trouvaient dans le lot mais, mais comme on nous l'avait dit avant d'en prendre livraison, plusieurs revues portaient sur les maquettes de plastique et sur le modélisme en général, si bien que nous ne pouvions pas les inclure au sein de la collection. Nous en recyclerons probablement une douzaine. Nous nous débarrasserons aussi de plusieurs autres, en mauvaise condition ou qui dédoublent des numéros que nous avons déjà. Nous en reparlerons dans une prochaine chronique. ✈

Model Aviation CANADA

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Que vous ayez des trucs de construction ou un profil traitant de maquettes ou d'un club fantastique, informez-moi de ce que vous avez.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les conseils et trucs devraient compter entre 150 et 200 mots et comporter des photos/illustrations, tel que requis.

Envoyez-moi vos idées à
Queries@ModelAviation.ca

Public Relations



Roy Rymer 61172
Chair
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

I recently had the opportunity to use my business to help put MAAC and the Niagara Region Model Flying Club on the map. In June, I brought a delegation from Deyang, China to St. Catharines, Ontario for negotiations. During their rest time, I set up a flying demonstration to entertain them.

Peter Hildebrandt of the NRMFC brought out some of his airplanes and did the demo. He also brought with him a buddy box to give members of the delegation a chance at flying. Those who tried it thought it was wonderful! They all had a great time and each had a chance to fly!

Our M.P.P. Jim Bradley and the Executive Assistant to Rick Dykstra, M.P., Dave Schulz, were also there. It is amazing that these persons from St. Catharines really didn't know about MAAC or the clubs involved with it in the area. I was pleased to get them acquainted to the sport quickly and in detail.

More effort in getting our local M.P.s, M.P.P.s, Mayor and other local politicians involved in our sport would be beneficial. The more they know, the better. You never know when your local politi-



From left: Dave Schulz, MP's office, Elizabeth Cheng, Jia Zhuang (President of Dongjiagang), Brian McMullan - Mayor of St. Catharines, Roy Rymer, Owen Zhuang and Robbie Rymer. / De g. à dr. : Dave Schulz (bureau du député fédéral Rick Dykstra), Elizabeth Cheng, Jia Zhuang (président de Dongjiagang), Brian McMullan (maire de St. Catharines), Roy Rymer, Owen Zhuang et Robbie Rymer.

cian will come in handy to promote our sport.

During this flying demo, they have certainly seen this as a rewarding experience for all, young and old.

Please review the MAAC website and click on the, "MAAC Wear" button. If you have been there, I am sure you have seen the fine selection of clothing available. If you haven't been there, please visit! You do not know what you are missing!

We are trying to make up a New Members Package for 2011. The idea was to introduce potential members to the sport and provide new members a guide to the association and its members. Any ideas on what can be included should be sent to me. I have received some information but the more received, the better the results will be.

May you all have a good time flying for the summer an fly safe! ✈

Relations Publiques



Roy Rymer 61172
président
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Récemment, j'ai eu l'occasion d'utiliser mon entreprise afin d'aider à mettre sur la carte le MAAC et le Niagara Region Model Flying Club. En juin dernier, j'ai invité une délégation de Deyang (Chine) à St. Catharines (Ontario) afin de participer à des négociations. Au cours du repos des visiteurs, j'ai organisé une démonstration afin de les divertir.

Peter Hildebrandt du club précité a assemblé quelques-unes de ses maquettes et a offert une démonstration. Il a aussi apporté une boîte-école (buddy box) afin de permettre aux invités chinois d'essayer de piloter les maquettes. Ceux qui ont essayé cet exercice ont pensé que c'était sensationnel! Ils se sont beaucoup amusés et chacun a eu l'occasion de piloter!

Notre député provincial Jim Bradley et l'assistant au député fédéral Rick Dykstra, Dave Schulz, étaient aussi de la partie. C'est un peu étonnant que ces personnes de St. Catharines ne connaissent rien du MAAC ou des clubs de maquettes qui évoluent dans cette région. Il m'a fait plaisir de leur offrir une introduction à ce sport rapidement et en détails!

Il serait bénéfique de déployer davantage d'effort à impliquer nos députés fédéraux et provinciaux, de même que le maire et nos politiciens locaux au sein de notre sport. Plus ils connaissent notre passe-temps, mieux ce serait. Vous ne savez tout simplement pas à quel moment votre politicien local pourrait servir afin de faire la promotion de notre sport.

Au cours de cette démonstration de vol, tous les participants ont jugé que l'expérience avait été très enrichissante, peu importe leur âge.

Veuillez consulter le site Web du MAAC et cliquer sur l'onglet «MAAC Wear». Si vous y êtes passé auparavant, je suis persuadé que vous avez vu la bonne sélection de vêtements. Si vous n'y êtes pas encore allé, veuillez le faire! Vous ne savez pas ce que vous manquez!

Nous tentons de préparer une trousse à l'intention des nouveaux membres pour 2011. L'idée, c'est de présenter le sport à des membres potentiels et d'offrir un guide à de nouveaux membres et à ses membres actuels. Vous pourriez m'envoyer toute idée de ce qu'elle devrait contenir. J'ai reçu certains renseignements mais plus je reçois des articles ou suggestions, plus complète sera cette trousse.

Je vous souhaite beaucoup de plaisir au cours de cette saison de vol et pilotez en toute sécurité! ✈

Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

As a person that has been troubled most of my life with poor hearing, I can attest to the importance of protecting your ears. I started wearing hearing aids over 20 years ago and recently, I was fitted with digital hearing aids. The new ones are a marked improvement over previous models I have worn.

Previous versions were basically analogue amplifiers and raised the level of everything, including background noise. With the older type of hearing aids, noisy rooms presented real difficulties in being able to hear properly. The aids I use now have six programs in each hearing aid tailored to the particular needs or the environment I am in. Of note, I have played trumpet in the local Kamloops symphony since 1988.

What has this got to do with Radio Spectrum?

Well, my new hearing aids are

Bluetooth compatible. I have a little remote device called a Streamer that is operating in the 2.4 GHz band, the I.S.M. band (Industrial, Scientific and Medical). With the push of a button, the Streamer will tell one or both hearing aids to go to a different program.

I can also answer my cell phone, and with another, I am able to mute one side so when I am on a telephone, I am not distracted by outside noises. I can also



plug directly into a portable audio device such as an iPod without ever having to remove my hearing aids. All these sounds will now go on a wireless Bluetooth link directly to my hearing aids, they are just great!

Please protect your hearing by wearing hearing protection when tuning motors, or operating power tools, as most hearing damage is irreversible. Hearing aids are only an AID and will not restore your hearing. They only assist and make hearing easier for you. If you have hearing aids, please use them, they don't help you if you don't wear them. It is only harder for you to hear or for your friends to communicate with you, if you refuse to wear your hearing aids.

One last item; your Radio Spectrum Committee spent a great deal of time on a document for radios, it is called the Radio Guidelines. At the recent M.A.A.C. A.G.M., this document was approved, please go to www.maac.ca/docs/2010/revise_radio_guidelines_v4.pdf

See you on the flightline. ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

À titre de personne ayant éprouvé des problèmes d'ouïe presque toute ma vie, je peux attester de l'importance de protéger vos oreilles. J'ai commencé à porter des prothèses auditives il y a plus de 20 ans et récemment, je suis passé du côté des appareils numériques. Ces nouveaux venus constituent une nette amélioration par rapport aux autres modèles que j'ai portés.

Les versions précédentes étaient en fait des amplificateurs analogues qui augmentaient le niveau de tout, y compris le bruit ambiant. Sur les modèles plus anciens, les pièces bruyantes faisaient en sorte qu'il était difficile d'entendre correctement. Les prothèses que je porte maintenant sont dotées de six programmes qui s'ajustent aux besoins ou à l'environnement dans lequel je me trouve. Par exemple, je joue de la trompette au sein de la symphonie de Kamloops depuis 1988.

En quoi cela a-t-il rapport avec le spectre radio?

Eh bien, mes prothèses auditives sont compatibles avec les systèmes Bluetooth. Je possède un petit dispositif, le Streamer, qui fonctionne sur la bande 2.4 GHz ainsi que sur la bande I.S.M. (Industrial, Scientific and Medical). En pressant un bouton, le Streamer dira à l'une de mes prothèses (ou les deux) de passer à un programme différent.

Je peux aussi répondre à mon téléphone portable et, à l'aide d'un autre, je peux faire passer l'une de mes prothèses en mode silencieux de sorte à pouvoir parler au téléphone sans entendre le bruit autour. Je peux même me brancher directement dans un dispositif audio tel qu'un iPod sans retirer mes prothèses. Tous ces sons passent directement d'un lien sans fil Bluetooth à mes prothèses. C'est vraiment chouette!

De grâce, protégez votre ouïe en portant de la protection appropriée lorsque vous faites une mise au point de moteur, lorsque vous faites fonctionner des outils électriques ou pneumatiques parce que la

plupart des dommages sont irréversibles. Les prothèses auditives ne sont qu'une AIDE et vous ne retrouverez jamais votre ouïe. Elles vous aident tout bonnement à mieux entendre. Si vous avez des prothèses auditives, veuillez vous en servir parce qu'elles ne vous seront d'aucune aide si vous ne les portez pas. Si vous vous obstinez à ne pas les porter, il vous sera plus difficile d'entendre et vos amis auront toutes les difficultés du monde à communiquer avec vous.

Un dernier mot : votre Comité du spectre radio a passé beaucoup de temps à accoucher d'un document pour les émetteurs, les lignes directrices pour émetteurs. Lors de la récente Assemblée générale annuelle du MAAC, ce document a été approuvé. Vous le trouverez en ligne au www.maac.ca/docs/2010/revise_radio_guidelines_v4.pdf

Au plaisir de vous voir sur la ligne de vol ✈

WebSite



Peter Schaffer 44429
Chair
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

This website update will be a first in a series about the rebuilding, renewal and re-launching of our website. There are two adages to keep in mind as you track our progress on the website project... 'Rome was not built in a day' and 'Nothing in life is as constant as change.'

Organizations thrive and remain relevant, provided that their business model encourages continuous innovation, when they are nimble and can quickly adapt to new technology and the changing business climate. Websites are not a 'nice to have' item – they are a must-have basic in today's world. Websites are the primary means for two-way information exchanges and I believe they reach a broader audience, in a more timely and cost effective manner than any other communication platform. Websites are available 24 hours a day, 7 days a week 365

days a year.

Why a new website? Our organization, that is, the we, me, you, I, us, the gang, the big club etc., must be constantly on the lookout for new cost effective ways to manage our business affairs and to provide the necessary services to the members. The goal is to have a website that will have both current and accessible on-line information as well as to provide a platform for secure information transactions. The electronic revolution and evolution allows us to communicate in real time. Vast amounts of data can be processed in fractions of a second. The days of managing an organization on a kitchen table, using a rolodex, carbon paper and mimeographs are long gone. Resistance to change is not only futile; it is a short path to redundancy and irrelevance.

The primary focus of our website project is to reduce the manual workload and streamline the current administrative process by converting our hand-written, snail mail, forms, to on-line documents.

The end result will be reduced mailing and data handling and processing costs. Immediate updates of the information posted on the website i.e. events, contact people in a club is possible with a member-managed digital database. There will be no loss of paperwork in the mail. The accuracy of the information and or typos will be entirely the responsibility of the member who submitted the information. The traditional hardcopy paper method will continue to be available to the members.

Future articles will outline the process and progress of the website project. We are at the beginning of a journey that will never be completed. What we do, or fail to do, will have long term impacts on what we will be as an association.

Your feedback is highly valued. What works, what doesn't and what is missing? The contact information for the Website Chairman is listed in the front of our magazine. ✈

Site Web



Peter Schaffer 44429
président
807-468-7507 pschaffer@kmts.ca

Cette mise à jour sur ce qui se passe sur le site Web est le premier d'une série au sein de laquelle je vous informerai de la reconstruction, de la cure de rajeunissement et de la relance de notre site Web. Il faut garder en tête deux vieux adages : « Rome n'a pas été construite en un seul jour. » et « Rien n'est aussi constant dans la vie que le changement. »

Les organismes prospèrent et gardent leur pertinence en autant que leur modèle d'affaires encourage l'innovation soutenue, qu'ils sont eux-mêmes flexibles et qu'ils s'adaptent à la nouvelle technologie ou au climat d'affaires sans cesse mouvant. Les sites Web ne sont pas quelque chose qui soit chouette à avoir -- ils font partie des outils essentiels dans le monde d'aujourd'hui. Les sites Web forment la principale façon d'obtenir l'échange de renseignements dans les deux directions et je crois qu'ils atteignent un public élargi de façon beaucoup plus ponctuelle et plus économique que tout autre médium de communication. Les sites Web sont disponibles 24 heures par jour, sept jours/

semaine et 365 jours par année.

Pourquoi se doter d'un nouveau site Web? Notre organisme -- c'est-à-dire nous, moi, vous, la bande, le gros club et autres -- doit constamment être à l'affût de façons économiques de gérer nos affaires et d'offrir les services dont ont besoin les membres. Le but, c'est de posséder un site Web dont les renseignements en ligne seront précis et actuel, en plus d'offrir une plateforme qui permette de procéder à des transactions en toute sécurité (informatique).

La révolution électronique et l'évolution nous permettent de communiquer en temps réel. De grandes quantités de données sont traitées en une fraction de secondes. L'époque où on gérait un organisme depuis une table de cuisine à l'aide d'un index rolodex, de papier au carbone et des mimeographes, est carrément révolue. La résistance au changement est non seulement futile mais elle constitue un sentier bien étroit vers la redondance et la non pertinence.

Le but principal de notre projet de site Web, c'est de réduire la charge de travail manuel et de resserrer le procédé administratif en convertissant nos notes manuscrites (écrites à la main), notre cour-

rier conventionnel ou par courriel, nos formulaires et documents en ligne. Le résultat en bout de ligne, ce sera des coûts postaux, de manutention ou de traitement réduits. Grâce à une base de données que les membres gèrent eux-mêmes, il est dorénavant possible de faire la mise à jour des données sur le site Web (événements à venir, personnes ressources au sein d'un club). La documentation ne se perdra plus par la poste. L'exactitude des renseignements ou les fautes de frappe ou de syntaxe relèveront entièrement du membre qui a fourni l'information. La méthode traditionnelle du papier sera toujours disponible aux membres.

Mes prochaines chroniques donneront un aperçu du procédé et du progrès réalisé. Nous entamons une expédition qui ne sera jamais tout à fait complétée. Ce que nous faisons -- ou n'arrivons pas à faire -- aura un impact à longue échéance sur ce que nous serons en tant qu'association.

Nous estimons beaucoup les commentaires que vous voudriez nous faire : ce qui fonctionne, ce qui ne fonctionne pas ou ce qui manque. Vous trouverez à l'avant de cette revue les coordonnées du président du Comité du site Web. ✈

Youth and Beginner



Milt Barsky 5380 L
Chair
(905) 836-5678 milt.barskyj@sympatico.ca

SAFETY FOR BEGINNERS

When we get into this hobby, all we can visualize is how much fun we are going to have. We see ourselves taking our planes out to a field or a park, starting them up and flying around in total control.

Some of us will imagine ourselves in the cockpit. The more aggressive among us will be scanning the skies for 'enemy' planes, ready to attack. Some of us will be doing loops, rolls, or Cuban eights and some of us will just be doing practice laps or circuits to improve our flying techniques. Whatever we do as we're having fun, we must remember to do it safely.

This means not hitting anyone, their planes or anyone's property as we fly. It also means choosing a place to fly where there are no people or buildings or cars nearby that could be hit by a 'runaway' plane.

Flying model aircraft rarely comes naturally. We have to learn how and with that comes learning the rules, just like when you learn how to drive a car.

When we get ready to start up our models, we should check that the area is clear. No one should be close to you unless he or she knows what they are doing. The area should also be under control so that there are no cars or people passing nearby. A properly laid out field is a necessity.

The plane should be anchored down before you start it. If you are flying radio control, now is the time to check to see if anyone else is on your frequency. Then, you can safely turn your transmitter on. Next, you do your range check. This is also when you make sure that you have the right radio selected on your transmitter and that the controls are moving in the right direction. Is up, up and left, left?

We must make sure that the glow plug wire is out of the way of the prop. Now we start to flip the prop. The safest place is directly in front, but not over the pro-

PELLER. I hate getting my fingers whacked by the prop, so that's why you see me using a heavy old glove or a chicken stick. The glove is all cut up and the chicken stick is pretty chewed up in places. Better the chicken stick than my fingers.

Once the engine is running, I change places and move behind the prop. As an extra precaution, I paint the tips of the propeller white. This not only looks good, but it produces a white arc at the outer edges of the prop's circle.

I remove the glow clip or the ignitor carefully and adjust the needle valve after that, all the time from behind the engine.

So far, so good. The next step is to release the plane, either by walking it through the pit area or by signalling your assistant to release when the way is clear.

With this kind of basic procedure, we practice safety for ourselves and safety for others. Most accidents happen when we get careless or we take things for granted. ✈

Jeunes et débutants



Milt Barsky 5380 L
président
(905) 836-5678 milt.barskyj@sympatico.ca

SÉCURITÉ POUR LES DÉBUTANTS

Lorsque nous faisons notre entrée au sein de ce passe-temps, le seul état que nous pouvons nous imaginer, c'est de fabuler sur le plaisir que nous allons avoir. Nous nous imaginons déjà en train de nous diriger vers un pré ou un parc pour ensuite faire démarrer nos maquettes et les faire voler avec tout le contrôle voulu.

Certains d'entre nous nous imaginons aussi dans le cockpit. Les plus agressifs d'entre nous scruteront les cieux afin de nous précipiter vers un quelconque avion «ennemi». Certains d'entre nous rêveront d'effectuer des loopings, des tonneaux ou des huit cubains et d'autres parmi nous ne chercheront qu'à pratiquer les circuits afin d'améliorer notre technique de vol. Quelles que soient les manœuvres en nous amusant, nous devons nous rappeler qu'il faut les accomplir en toute sécurité.

Cela signifie que nous ne pouvons heurter personne, leurs maquettes ou la propriété de quiconque. Cela signifie aus-

si que nous devons choisir un emplacement de vol où personne ou aucun édifice ne se trouve, advenant qu'une maquette soit hors de contrôle.

Piloter des maquettes d'avion ne nous vient pas naturellement. Nous devons apprendre comment et cela implique que nous devons nous conformer à des règlements, tout comme lorsque vous apprenez à conduire.

Lorsque nous nous préparons à faire démarrer nos maquettes, nous devrions nous assurer que le secteur est dénué d'obstacles ou de personnes. Personne ne devrait se trouver à proximité de vous à moins qu'il ou elle ne sache ce qu'il/elle fait. Le secteur devrait aussi être contrôlé de sorte à ce qu'aucun véhicule ou personne ne passe à proximité. Un terrain bien disposé, c'est une nécessité.

La maquette devrait être solidement ancrée avant même que vous ne vous mettiez en devoir de la faire démarrer. Si vous pilotez un appareil télécommandé, le moment est approprié de vérifier si quelqu'un d'autre se trouve sur votre fréquence. Ensuite, vous pouvez mettre votre émetteur en tension (l'allumer) en

toute sécurité. Procédez à votre test de portée. En passant, avez-vous pris le bon émetteur et les contrôles s'actionnent-ils dans la bonne direction? Est-ce que le haut est vraiment en haut et est-ce que les ailerons vers la gauche sont vraiment vers la gauche?

Nous devons nous assurer que le fil de la bougie se trouve hors de l'arc de l'hélice. Nous pouvons ensuite faire tourner l'hélice. L'endroit le plus sécuritaire où procéder, c'est directement devant -- mais pas au-dessus -- de l'hélice. Je déteste me faire claquer les doigts par l'hélice, si bien que c'est pourquoi vous me voyez avoir recours à un vieux gant bien calfeutré ou à un bâton. Le gant est tout abîmé et le bâton n'en mène pas large lui non plus. Mais il est de loin préférable d'endommager le bâton que mes doigts.

Une fois que le moteur a démarré, je change de position et me place derrière l'hélice. À titre de précaution supplémentaire, je peins les extrémités de l'hélice en blanc. Non seulement cela paraît-il plutôt bien, mais le jet de blanc projette justement un arc de même couleur lors-

suite à la page 53

Electric



Rod McRae 8144L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

GIANT SCALE ELECTRIC FOR IMAC PART II

by Geoff Dryer

Last year, I wrote about converting a Hangar 9 33% Sukhoi to electric for use in the IMAC North West Division (Basic class). I had a very successful IMAC season with this plane so I decided to build a new plane for the 2010 season. Since the majority of pilots fly 35%, or larger, planes in the Sportsman class, I decided on building the 35% Extra 260. Last year's North West Sportsman class champion flew this plane and it looked to be a good candidate for an electric conversion.

THE BITS AND PIECES

Unfortunately, the choice of motors and speed controllers is pretty limited once you get to a 100cc size plane. Neu,

Plettenberg, and Hacker are pretty much it for motor manufacturers and I opted for the least expensive of these, which was the Hacker A-100. I also purchased the Jeti Spin 200 speed controller, which is the suggested choice for this motor. Other major components used in the build were:

4 x 5800 mAh 6S 30C (12S2P)
7 x Hitec 7955TG servos
Smart-Fly Power Expander Pro
2 x Smart-Fly Equalizer 3D
2 x Duralite Plus A123 batteries
(2300 mAh)

Hitec Aurora 9 Receiver

I could have used less powerful servos and the Smart-Fly components may have been overkill, but I wanted to err on the side of caution in order to have a problem-free season. The battery tray was probably the most complicated part of the build as it needed to hold the 7.5 lb (3.4 Kg) brick of batteries firmly in place. The overall weight of the plane ready to fly is a little over 33 lbs (15Kg).

THE ELECTRIC CONUNDRUM

One issue that I have found with building an electric plane for IMAC is that it is difficult to determine exactly how much battery you will need to comfortably complete the two sequences in each round. You could use bigger batteries but then. You carry more weight and run the risk of compromising the flying characteristics. I have also found I use as much as 25% more battery to fly in windy conditions.

I am still figuring out what the relationship of performance versus efficiency of different propellers is. I have found that thrust measured on the ground does not necessarily equate to overall penetrating power in the air. There also does not seem to be a direct correlation between the amount of apparent power and the amount of battery used. I recommend testing a wide variety of propellers.

The entire build thread and my continuing saga can be viewed at www.rcgroups.com ✈

Avions électriques



Rod McRae 8144L
président
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

COPIES VOLANTES IMAC ÉLECTRIQUES, PARTIE II

par Geoff Dryer

L'année dernière, je vous avais parlé de la conversion électrique d'un Sukhoï à l'échelle 33 % (de Hangar 9) afin de pouvoir m'en servir au sein du concours (catégorie de base) de l'IMAC du Nord-ouest. J'ai connu une très bonne saison à l'aide de cette maquette si bien que j'ai décidé de construire un nouvel appareil en prévision de la saison 2010. Puisque la majorité des pilotes font voler des maquettes de 35 % ou plus gros au sein de la catégorie Sportsman, j'ai décidé d'assembler l'Extra 260 à l'échelle 35 %. Le champion du Nord-ouest dans la catégorie Sportsman de l'année dernière a remporté ce rang grâce à cet avion et cette maquette semblait bien se prêter à une conversion à la motorisation électrique.

COMPOSANTES

Malheureusement, le choix de la motorisation et des contrôleurs de vitesse est plutôt limité lorsque vous progres-

sez à une maquette de dimension 100 cc. Neu, Plettenberg et Hacker constituent à peu près le seul choix de fabricants et j'ai préféré le moins cher des trois, le Hacker A-100. J'ai aussi acheté le contrôleur de vitesse Jeti Spin 200, ce que recommandent les experts avec ce moteur. Les autres composantes de mon projet sont, dans la langue de Shakespeare (et parce que les adeptes comprennent bien cette terminologie :

4 x 5800 mAh 6S 30C (12S2P)
7 x Hitec 7955TG servos
Smart-Fly Power Expander Pro
2 x Smart-Fly Equalizer 3D
2 x Duralite Plus A123 batteries
(2300 mAh)

Hitec Aurora 9 Receiver

Je pourrais avoir utilisé des servos moins puissants et il se peut que les composantes Smart-Fly soient exagérées mais je préférerais jouer de prudence afin de connaître une saison sans ennuis. Le plateau des piles était probablement la portion de la construction qui s'est avérée la plus difficile puisqu'il devait soutenir le poids combiné des piles (7,5 livres ou 3,4 kg), et les garder fermement en place. Le poids de la maquette prête à voler, était d'un peu plus de 33 livres (15 kg).

LE DILEMME ÉLECTRIQUE

Je me suis rendu compte d'une problématique lors de la construction d'une maquette électrique pour les concours IMAC : il est difficile de déterminer exactement combien d'énergie (de piles) vous aurez besoin afin d'accomplir les deux séquences de chaque ronde. Vous pourriez avoir recours à de plus grosses piles mais vous handicapez alors votre maquette de certaines caractéristiques de vol. Je me suis aussi aperçu que j'ai besoin de 25 % de puissance en surplus de la part des piles si ma maquette vole par grands vents.

J'essaie encore d'en arriver à un bon rapport performance/efficacité des hélices. Je me suis aperçu que la poussée telle que mesurée au sol n'équivaut pas nécessairement à une pénétration plus poussée en l'air. Il ne semble pas non plus y avoir de corrélation entre la quantité de puissance apparente et la quantité d'énergie extraite de la pile. Je vous recommande d'essayer plusieurs hélices de toutes les dimensions.

Vous pouvez suivre les péripéties de mes expériences à l'aide de mon groupe de construction, au lien suivant : <http://www.rcgroups.com>. ✈

Free Flight



Jim Moseley 38286L
Chair
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

INSURANCE COVERAGE

A matter for concern this year has been MAAC insurance, or lack of same. An in-depth study of the policy revealed that coverage was only applicable to those flying at registered club sites or at sanctioned contests; thus members flying at their local sites had no protection.

MAAC is very actively working with our insurers to resolve this unfortunate situation and to have the full member coverage available that was previously thought to be in effect.

We have many F/F members spread across Canada who may not, or do not, have access to a registered flying site and in very many cases are largely out of direct touch with other enthusiasts due to distance. The lack of insurance is now a very real matter of concern to some as the lack of coverage also applies to the

owner of any land on which they have permission to fly models.

However, an interesting proposal has been floated which could essentially reverse this situation - the forming of a nationwide free flight 'club' to which anyone could sign on as a member no matter what their personal flying interests might be. There is no limit to the number of flying sites that a club may register and thus, every member would be able to supply simple details of his flying site(s) and once these are authorized, both he and the landowner would then be fully covered against liabilities subject to a minor detail of displaying a simple sign obtainable from the MAAC office

A further progression of this idea is that an e-mail membership list could be available by which there could be prompt dissemination of information and also offer the opportunity for people to have wider contact with other modellers of similar or alternative interests. Taken even further, there could be an opportu-

ity for an online forum covering all F/F interests but this would require a volunteer to establish and maintain same, should it be contemplated.

That aside, I would invite comments and suggestions as to whether there would be interest in the formation of such a 'club' primarily for insurance coverage to be acquired and I am willing to compile a list of names and e-mail addresses of those who care to contact me at jjmoseley@look.ca. Such a club would also require a title of course; use of the words "Canada" and "National" are not permissible ... one suggestion received has been the "Maple Leaf Free Flight Club" but I invite other potential designations.

MAAC CLOUD TRAMP AND CATAPULT GLIDER POSTAL COMPETITIONS

A reminder that the two events, with a total of \$200 in awards, as detailed in the April issue close September 30th. - your scores are awaited! ✈

Vol libre



Jim Moseley 38286L
président
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

PROTECTION D'ASSURANCE

Plusieurs se sont inquiétés cette année au MAAC de l'assurance ou du manque d'assurance. Une étude approfondie a révélé que cette protection ne s'appliquait qu'aux modélistes qui font évoluer leurs maquettes depuis des terrains de clubs dûment inscrits ou lors de concours parainés; en soit, les membres qui font voler leurs avions localement ne bénéficient d'aucune protection.

Le MAAC travaille activement en collaboration avec nos courtiers afin de résoudre cette malheureuse situation et afin de faire en sorte que la protection soit entièrement offerte, comme nous le pensions auparavant.

Plusieurs adeptes du vol libre sont parsemés d'un bout à l'autre du Canada et certains n'ont pas accès à un terrain de vol inscrit; dans plusieurs cas, ils n'ont pas de contact direct avec d'autres enthousiastes en raison de la distance. La carence d'assurance est objet d'inquiétude puisque cette absence d'assurance touche aussi le propriétaire de tout terrain

où les modélistes obtiennent la permission de faire voler leurs maquettes.

Toutefois, une proposition intéressante a circulé, selon laquelle la situation pourrait être renversée : la formation d'un «club» national de vol libre auquel pourrait adhérer quiconque à titre de membre, sans égard à ses disciplines d'intérêt. Il n'y a pas de limite au nombre de terrains de vol qu'un club peut inscrire et ainsi, chaque membre pourrait fournir quantité de détails de son ou ses terrains de vol et une fois l'autorisation obtenue, tant lui-même que le propriétaire seraient alors entièrement protégés contre toute action en justice, en autant que le panneau d'avertissement -- qu'on peut obtenir du siège du MAAC -- soit affiché de façon bien visible.

Une autre progression de cette idée consisterait à distribuer une liste des membres par courriel et qui permettrait aux modélistes aux intérêts communs de communiquer les uns avec les autres à grande échelle. Portée une étape plus loin, cette idée pourrait fournir l'occasion de faire démarrer un forum virtuel qui s'attarderait à tous les volets du vol libre mais cela nécessiterait qu'un bénévole crée un tel portail Web et qu'il l'en-

tretienne, si on contemplait cette idée le moins sérieusement.

Maintenant que j'ai traité de cela, j'invite les membres à commenter sur cet intérêt de former un tel «club», principalement pour des considérations de protection d'assurance et je veux bien compiler une liste de noms et d'adresses courriel, si vous vous donnez la peine de communiquer avec moi au jjmoseley@look.ca. Un tel club aurait besoin d'un titre, bien sûr; interdiction d'utiliser les mots «Canada» et «national»... Une suggestion que j'ai reçue, ce serait de le nommer le Maple Leaf Free Flight Club, mais j'invite toute autre soumission.

CONCOURS MAAC DU CLOUD TRAMP ET DU PLANEUR CATAPULTE

Je vous rappelle que ces deux événements, avec prix totalisant 200 \$, tel qu'expliqué dans le numéro d'avril, se terminent tous deux le 30 septembre. J'attends vos feuilles de pointage! ✈

NEW!

FIBERGLASS EDF JETS!

F-22 RAPTOR



WINGSPAN: 34"
LENGTH: 46.6"
FAN SIZE: 2 X 70MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

F-18E HORNET



WINGSPAN: 36"
LENGTH: 49"
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

CF-105 ARROW



WINGSPAN: 28.5"
LENGTH: 42"
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 3.5 LBS

F-86 SABRE



WINGSPAN: 41"
LENGTH: 38"
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 7.5 LBS

RAFALE



WINGSPAN: 31"
LENGTH: 40"
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 6 LBS

L-39 ALBATROS



WINGSPAN: 32"
LENGTH: 35"
FAN SIZE: 70MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 2.5 LBS

MIG-15



WINGSPAN: 44"
LENGTH: 44"
FAN SIZE: 90MM (INCLUDED)
FLYING WEIGHT: 6 LBS

1-888-968-7251
www.kmp.ca



ALL AIRCRAFT FEATURE FIBERGLASS FUSELAGES AND BUILT UP WINGS

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

Control Line has always been a place for the innovator to try his hand at making "the better mousetrap" and things haven't changed much in that regard. Our chosen interest never remains static, and although the changes in the models we have flown over the years have improved dramatically from the days when I was a kid, this is rarely visible to the casual observer!

For instance, modern engines are, for the most part, far better these days than those that were available 30 or 40 years ago. Surprisingly, they cost much less when measured against the average annual income available today. Good muff-

fling, less vibration, and increased power for the displacement, are all benefits which the engines of today offer us.

Control systems too have improved dramatically, as we now spend more time to make them adjustable, and smooth operating. Some have gone so far as to add small bearings to the bellcrank pivot, and control horns to get rid of the unwanted friction which sometimes makes an otherwise well-built model sometimes perform less satisfactorily than it should.

Pushrods are now almost always made of the carbon fibre arrow shaft material in order to get rid of the flexing of the piano wire we used so many years ago.

Electric control line flying is becoming practical with the introduction of the modern lithium-polymer battery which has such a great power storing capacity

compared to its overall weight.

Experiments with adapting spread spectrum radio transmitters/receivers to provide motor control had been successfully pioneered by Jack Humphreys. His electric control line scale models fly just as well, if not better, than their glow engine-powered counterparts. (And without the mess and noise, the benefits are becoming pretty obvious.)

In conclusion, I would say that control line is still right there with the times when it comes to innovation and creativity. And maybe even more so, as ready-to-fly models replace the wonderful hand-made flying machines of our youth, and with it, the satisfaction of seeing the work of the modeler's hand perform to the full capabilities of his creation. ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

Le vol circulaire a toujours été un lieu où l'innovateur pouvait tenter d'améliorer les gadgets et les choses n'ont pas tellement changé à ce titre. Notre domaine d'intérêt ne demeure jamais statique et bien que les changements au sein des maquettes que nous avons fait voler au cours des années ont changé pour le mieux et de façon dramatique depuis l'époque où j'étais gosse, l'observateur qui ne s'y connaît pas n'y verra que du feu!

Par exemple, les moteurs modernes sont en général bien supérieurs à ceux qui étaient disponibles il y a 30 ou 40 ans. Étonnamment, ils coûtent bien moins cher lorsqu'on compare les revenus moyens annuels dont jouissent les travailleurs aujourd'hui. L'atténuation du bruit, moins de vibration et une puissance accrue pour la cylindrée, voilà des bénéfices que les moteurs d'aujourd'hui nous offrent.

Les systèmes de contrôle se sont aussi améliorés de façon importante et nous passons davantage de temps à les ajuster et à faire en sorte qu'ils fonctionnent en douceur. Certains ont même ajouté de petits roulements à billes au pivot du bellcrank et aux control horns de sorte à



Jack Humphrey's Amiot 143 Bomber is powered by 20 size electric motors with 8-inch propellers and weighs 50 oz with a span of about 48". Motor control with Spread Spectrum R/C Transmitter/Receiver, lithium polymer batteries. / Le bombardier Amiot 143 de Jack Humphreys est mû par des moteurs électriques de dimension .20 et des hélices de 8 pouces et pèse 50 onces et possède une envergure d'environ 48 pouces. La maquette est équipée d'un émetteur et récepteur Spread Spectrum et de piles à la polymère de lithium.

éliminer toute friction qui ferait en sorte qu'une maquette pourtant bien construite offre une performance en deçà à ce à quoi on pourrait s'attendre.

Les tiges pousoirs (pushrods) sont maintenant presque toujours fabriquées en tiges de flèche en fibre de carbone afin de nous débarrasser de la flexibilité qui affligeait la corde de piano que nous utilisions, il y a de cela bien des lunes.

Le vol circulaire électrique devient carrément pratique grâce à l'introduction de la pile moderne en polymère de lithium, celle-là même qui offre tant de réserve de puissance par rapport à son poids plutôt diminutif.

Les expériences visant à adapter les émetteurs/récepteurs à large bande

(spread spectrum) afin de contrôler le régime moteur ont été menées par un pionnier en la matière, Jack Humphreys. Ses copies volantes électriques volent aussi bien, sinon mieux, que leurs vis-à-vis à combustion interne. (Et sans le dégât et le bruit, les bénéfices deviennent vite apparents.)

En conclusion, je dirais que le vol circulaire se situe encore dans la vague technologique en termes d'innovation et de créativité. Peut-être même davantage puisque les maquettes prêtes à voler remplacent les merveilleuses machines de notre jeunesse et par le fait même, notre satisfaction de voir le produit d'un modèle évoluer au maximum de ses capacités. ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Bonjour, tout le monde. La saison des hydravions commence mal. La météo ne coopère pas jusqu'à maintenant. Dans l'Ouest, la pluie était continue et forte; dans le centre et l'Est du Canada, ou il pleuvait ou il ventait, parfois les deux réunis.

La saison des Scugog Float Flyers a débuté le 25 mai et en date du 1er juillet, une seule journée s'est avérée propice à une séance de vol. Le Keswich Float Fly de mai a été annulé en raison de vents élevés et au Float-fly de l'aire de conservation de Christie, au début juin, la météo était marginale et la participation a été faible. Nous espérons tous que la saison va s'améliorer.

Plutôt que de parler de moi-même, j'aimerais vous présenter des membres du Comité des hydravions. Voici Andrew Donatelli, de Mission (en Colombie-Britannique) :

«Je m'adonne à l'aéromodélisme depuis ma tendre enfance. Je pilote des maquettes télécmandées depuis 12 ans et des hydravions, depuis dix ans. Je conçois et construis artisanalement la plupart de mes avions et je me considère comme étant un constructeur d'abord et un pilote ensuite. Voici deux liens vers des extraits youtube de mon Drake II : <http://www.youtube.com/watch?v=3MPigZrqTT8> <http://www.youtube.com/watch?v=Iz1QmFc6EpE>. Cette maquette est mûe par un OS .15FP et j'en ai modifié les plans originaux; j'ai retiré le dièdre et j'ai changé le profil d'aile à un NACA 0013 afin d'en améliorer les capacités acrobatiques. Je vous offre aussi le lien <http://donatelli.net/default.asp?plane=waterbug&cat=12a&vid=true>, qui vous montrera mon site Web et mon Waterbug, une maquette de mon propre design. Elle est mûe par un Norvel .061. Vous pouvez cliquer sur les extraits et sur les boutons de photo pour en voir davantage.

«Je travaille présentement à assembler un petit hydravion de type flying boat qui sera mû par un moteur de cédérom sans armatures ou par une paire de Johnson 250. Ce design conviendrait aussi à de la motorisation plus usuelle de .020 à .049. Je me suis fabriqué une machine CNC à découper la mousse, si bien que je tente

de construire la coque en V de cette maquette à l'aide d'une feuille de mousse et de garder le tout le plus léger possible.»

Au sein de notre passe-temps, plusieurs choses peuvent se produire de façon non planifiée, et parfois, ça se passe mal. Vous pouvez rencontrer deux ou plusieurs pilotes qui vous montreront les cicatrices qu'ils ont récoltées sur leurs mains ou ailleurs sur le corps, le résultat d'hélices qui ont continué de tourner ou d'outils dont on se sert régulièrement sur des maquettes d'avion. Voici une histoire qui nous ramène à la réalité et qui nous illustre ce qui peut arriver si nous relâchons un peu trop notre concentration

FAUX PAS AU LAC

par Bill Davies 56150L

«Endroit : L'aire de conservation de Christie Lake à l'occasion du Float-fly, club-hôte, celui de Burlington, le 13 juin 2010.

«Je dépose mon hydravion dans l'eau. Sur sa lancée, le moteur hésitait et j'ai annulé le décollage. Le bateau de récupération était là. Je n'y ai pas songé par deux fois et j'ai pris place à bord et j'ai ramé jusqu'à ma maquette, je l'ai empoignée et je suis revenu au rivage.

«J'ai figolé le moteur et je me suis aperçu qu'il manquait de carburant! J'ai fait le plein et j'ai remis l'avion à l'eau. Une fois de plus, en mode décollage, le moteur a calé. J'ai repris place à bord de la barque.

«Voici le moment où je me suis mis dans le pétrin. J'ai tenté de récupérer ma maquette depuis la proue de la chaloupe sans penser que l'embarcation n'était pas dotée d'un fond plat. Je me suis penché et en deux temps, trois mouvements, la chaloupe s'était inclinée jusqu'au point de non-retour et je suis passé par-dessus bord.

«J'ai réussi à me retenir sur le flanc du bateau et avec beaucoup d'effort, j'ai grimpé à bord, complètement détrempe. Mon téléphone cellulaire, mon porte-monnaie, ma télécmande de verrouillage et mes clés de voiture, de même que ma dignité et mon amour-propre, tout cela a été détruit. J'ai agité la main vers les spectateurs sur le rivage afin de leur signaler que je me portais bien malgré tout.

«Voici le moment où la logique et le gros bon sens m'ont quitté. J'ai aperçu mon chapeau Tilley qui flottait non loin.

J'ai ramé jusque là et je l'ai récupéré. Une fois de plus, j'ai tenté de récupérer mon avion. Les gilets de sauvetage se trouvaient toujours au fond de la chaloupe. Cette fois, j'ai tenté mon opération depuis la poupe et je n'ai pas remarqué la quantité d'eau dans l'embarcation. Toute cette eau s'est déplacée lorsque je me suis penché et pouf, je suis retombé dans l'eau. Cette fois, j'ai senti mes lunettes me quitter. Frénétiquement, j'ai allongé le bras pour les récupérer avant qu'elles ne calent au fond. J'ai empoigné le flanc du bateau et je me suis extrait de l'eau. Ouf! J'étais tellement fâché que j'ai même songé à récupérer mon avion pour une troisième fois mais la raison, l'épuisement et l'embarras m'ont forcé à évaluer la situation un peu plus froidement et à ramer jusqu'au rivage.

«J'ai retiré tous les vêtements que j'ai pu. Comme je suis âgé de 67 ans, je ne parais plus aussi bien nu. Quelqu'un m'a donné un gilet et j'ai lentement séché.

« En conduisant vers la maison et au cours des jours suivants, j'ai resongé à ce qui s'était passé. En premier lieu, je n'ai pas eu peur lorsque je suis passé par-dessus bord à deux reprises mais je me suis rendu compte à quel point j'ai frisé la catastrophe pour ma famille, le MAAC et les autres impliquées dans ce rassemblement Float-fly. Je m'en déssole, d'ailleurs.

«La sécurité en faisant évoluer des hydravions ne se termine pas pendant la portion des vols. Nous devons aussi appliquer les principes de sécurité nautique. Les Scugog Float Flyers songent à appliquer un règlement voulant que lors d'une récupération de maquette, deux personnes doivent se trouver à bord de l'embarcation et doivent porter leur gilet de sauvetage. Scugog loue d'ailleurs un bateau de la marina d'une longueur de 14 pieds et muni d'un moteur hors-bord de 10 chevaux. Il s'agit d'une embarcation assez large et elle est dotée d'un fond plat. Je crois qu'il est facile de déduire qu'un canot ou kayak ne conviendrait pas, compte tenu qu'ils sont faciles à faire chavirer.

«Je ne sais pas si j'ai eu une épiphanie mais depuis, je me suis demandé à quel point je m'en suis rapproché.»

Merci pour ce récit, Bill! On ne saurait trop insister sur la sécurité. Prenez le temps de songer aux conséquences et prenez toutes les précautions nécessaires. On peut toujours remplacer une maquette d'avion, vous, non. ✈

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
Chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

Greetings, all. The Float Plane flying season is off to a shaky start. The weather has not been cooperating. In the West, there has been heavy and continuous rains, in Central and Eastern Canada, there has been either rainy conditions or high winds or both.

The Scugog Float Flyers' season started May 25th and as of July 1st, has only one day that conditions were flyable. The Keswichee Float Fly in May was cancelled because of high winds and the Christie Conservation Area Float Fly, in early June, the weather was marginal and the attendance was low. We all hope the season improves.

Rather than talk about me, I would like to feature the R/C Float Planes Committee members.

Here is Andrew Donatelli -- Mission, BC:

"I've been modelling for most of my life, been flying RC for 12 years and float flying for ten years. I design and scratch build most of my planes and consider myself a builder first and flyer second. Here are a couple of links to videos of my Drake II. <http://www.youtube.com/watch?v=3MPigZrqTT8> <http://www.youtube.com/watch?v=IZ1QmFc6EpE> The Drake is powered by an OS .15FP and has been modified from the original plans; I removed the dihedral and changed the airfoil to an NACA 0013 for improved aerobatics. This link <http://donatelli.net/default.asp?plane=waterbug&cat=12a&vid=true> is to my website where you can see my Waterbug, a plane of my own design. It is powered by a Norvel .061. You can click on the clips and pics buttons to see more.

"I'm currently working on a small flying boat to be powered with a CD Rom brushless or a pair of Johnson 250 motors. It would also be suitable for .020 to .049 power. I have a homemade CNC foam cutter, so I am attempting to build this little one with a sheeted foam V-hull and keeping it as light as possible."

In our hobby, there are many things

that can go wrong and do. You'll see two or more pilots having show and tell of the scars on their hands and body caused by a revolving prop or tools used on model aircraft.

Here is a rather sobering story about what can happen when you relax just a bit too much.

MISTAKE AT THE LAKE

by Bill Davies 56150L

"Location: Christie Lake Conservation Area Float Fly with Burlington RC hosting. June 13th 2010.

"I put my floatplane into the water. On run-up my engine started to falter so I aborted. The rescue boat was there. Thinking nothing of it, I got in and rowed out to my plane where I made a successful recovery from the stern of the boat,



Laddie Mikulasko gets his electric floatplane ready for flight. / Laddie Mikulasko prépare son hydravion électrique pour son prochain vol.

and returned to shore.

"I played around with the engine and realized the engine had run out of fuel! I fueled up and put the plane in the water. On run-up, the engine quit again. I jumped in the boat again.

"This is when I started to get into trouble. I tried to recover my plane from the bow of the boat, not realizing that it did not have a flat bottom, I leaned over to retrieve my plane and before I knew it, the boat had tipped to a point of no return and I fell overboard.

"I managed to hold onto the side of the boat and with quite a bit of effort I climbed into the boat totally soaked. Cell phone, wallet, car remote and keys, along with my pride, dignity and ego, were all

destroyed. I waved to the spectators on shore that I was okay.

"This is where I lost all logic and common sense. I saw my Tilley hat floating nearby, rowed over and picked it up. I then tried to recover my plane again, the life jackets still in the bottom of the boat. This time, I tried from the stern. Not noticing that there was quite a bit of water in the boat. Damned if I didn't have the water in the boat shift and into the water I went again. This time, I felt my glasses come off. In a frantic attempt, I grasped my glasses before they sank beyond my reach. Grasping the boat, I hauled my sorry self back into the boat. Whew! I was so angry that I actually thought about attempting to recover my plane for the third time but reason, exhaustion and embarrassment caused me to evaluate the situation and row to shore.

"I removed all the clothes I could. At 67, I don't look good naked. Someone gave me a sweater to wear and I was drying out slowly.

"On the drive home, and over the next few days, I thought about what had happened. First, there was no fear or panic when I fell in twice, but I realize I was very close to causing a catastrophe for my family, MAAC and everyone else involved. For this, I'm truly sorry.

"Safety when float flying doesn't end at the flying part. Now we have to apply water safety too. Scugog Float Flyers are contemplating a rule stating that

during an airplane rescue, two people must be in the boat with life jackets on. Scugog also rents a boat from the marina and it is a 14-footer with a 10 hp motor, fairly wide with a flat bottom. I think it is easy to say a canoe/kayak type would not be acceptable due to the tipping hazard.

"I don't know if I had an epiphany, but I find myself wondering how close was I."

Thanks for the note Bill!

Safety cannot be over stressed.

Take time to consider what could happen and take all the necessary precautions. A model aircraft can be replaced, you can't. ✈

Tom Russell 22036
président
(905) 426-9475 mansterrussell01@aol.com

Bienvenue à nouveau à la chronique des petits-gros. Model Aviation Canada a changé quelques-uns des règlements relativement au contenu, si bien que j'ai décidé de rédiger une « pleine page » à chaque deuxième numéro de la revue. Si vous avez manqué ma contribution dans le numéro de juin, maintenant, vous savez pourquoi.

Je veux discuter de quelques sujets puisque je songe à ce que j'ai vu ou observé jusqu'à maintenant cet été. Comme je l'ai mentionné par le passé, j'essaie de me rendre à un certain nombre de rassemblements et concours de copies volantes par année, tant au Canada qu'aux États-Unis. Ces rassemblements vont de petits Fly-ins aux plus importants rassemblements, tel l'IMAA (International Miniature Aircraft Association).

Les deux aspects qui me préoccupent sont les règlements et lignes directrices entourant l'utilisation sécuritaire des copies volantes petits-gros ainsi que le rôle du ou des clubs-hôtes et de l'événement proprement dit, et ce, dans le contexte de la communauté où il(s) se déroule(nt).

Je sais que les règlements, ce n'est pas très excitant et que ce n'est pas quelque chose que vous voulez passer beaucoup de temps à lire. Je me demande s'il se trouve plusieurs lecteurs qui savent que le MAAC compte un ensemble de règlements et de lignes directrices qui doivent être appliqués lorsqu'on fait voler un de nos gros oiseaux dans le cadre de tout concours parrainé, que ce soit au Canada ou aux États-Unis? Ces lignes directrices du MAAC sont publiées au site Web du MAAC et doivent être relues et appliquées par le directeur de concours de n'importe quel rassemblement auquel participent des petits-gros. Nous devons tous voir à la bonne utilisation de nos maquettes partout mais malheureusement, des malchances, ça arrive même lorsque nous pensons que nous sommes prudents.

J'ai examiné le contenu des lignes directrices du MAAC après qu'un modéliste adepte des petits-gros m'ait posé une question relativement à la dimension minimale des piles embarquées, que le document aborde. (Il a soulevé une bonne problématique!) On y retrouve aussi des



Bill Pottages' 1/4 Scale Stinson DR 10 Reliant built from Wendell Hostetler plans with a 125-inch wingspan, weighs 38lbs, powered by a GT80 engine, is covered in Century 21 covering. / Le Stinson DR 10 Reliant à l'échelle 1/4 de Bill Pottage a été construit à partir de plans de Wendell Hostetler et possède une envergure de 125 pouces, pèse 38 livres et est mû par un GT80. Le recouvrement est le produit Century 21.

recommandations sur la dimension des servos, du moteur, d'un interrupteur, etc.

Je me demande combien de nos lecteurs savent que nous nous sommes dotés de ces règlements et lignes directrices? J'espère que c'est un petit rappel qui fera en sorte que quelques-uns d'entre vous iront en ligne au site Web et que vous les lirez. Mieux encore, faites-les imprimer et passez une copie à vos collègues pilotes qui songent à se lancer du côté des petits-gros. Ce geste pourrait sauver une maquette ou quelque chose d'encore plus précieux.

D'accord, j'en ai suffisamment écrit sur les règlements!

La deuxième préoccupation qui m'anime pourrait ennuyer quelques-uns d'entre vous mais elle est dirigée aux clubs qui organisent des rassemblements et qui veulent attirer des spectateurs. Comment faites-vous pour attirer l'attention? Je crois que vos chances de succès seront améliorées si on perçoit que vous redonnez quelque chose à la communauté plutôt qu'on considère votre événement comme une simple entrée d'argent pour le club.

Personnellement, j'ai obtenu du succès en faisant la promotion d'événements importants lorsqu'une oeuvre caritative local bénéficie aussi du rassemblement.

Saviez-vous que quantité de stations radio et télé offrent de la publicité gratuite pour les événements de nature caritative? Votre démarche sera facilitée si les spectateurs savent que les frais de stationnement s'en iront chez les Cadets de l'air, les Scouts ou la cuisine populaire.

Il se pourrait qu'il soit trop tard cette année afin que vous puissiez ajuster vos plans, mais pensez-y pour l'année prochaine. On se sent bien mieux de redonner quelque chose à la communauté et votre club paraîtra mieux si jamais quelqu'un se plaignait du bruit; vous pourriez alors rappeler que votre club appuie activement et parraine des projets au sein de la communauté.

Enfin, j'encourage quiconque qui a terminé un projet de petit-gros de m'envoyer quelques photos de sorte à ce que je puisse les inclure dans une chronique future. Parlant de photos, je vous encourage à jeter un coup d'oeil aux clichés de Palmer Johnson, un membre du Comité des petits-gros. Il est le photographe attiré lors du TOP GUN et voici un lien vers son matériel, au site Web de ce concours : <http://franktiano.com/TopGunFrameset.htm> ✈

Tom Russell 22036
Chair
(905) 426-9475 mansterrussell01@aol.com

Welcome back to the Giant Scale column. Model Aviation Canada has changed some content rules so I have elected to write a 'full page' column in every second issue. If you missed my submission in the June publication, now you know why.

I have a couple of issues that I want to discuss as I reflect on what I have seen or observed so far this summer. As I have mentioned in the past, I try to make a number of rallies and scale events throughout the year both in Canada and the United States. These range from relatively small fly-ins to major IMAA (International Miniature Aircraft Association) events and other giant scale gatherings.

Two things that have been on my mind are the rules and guidelines surrounding the safe operation of giant scale models and the role of the host club(s) and the event itself in the context of the community in which it is held.

I know rules are not very exciting and not something you want to spend any time reading. I wonder how many readers even know that MAAC has a complete set of rules and guidelines that must be applied when anyone flies a "Big Bird" in any sanctioned event, either in Canada or the U.S.? These MAAC Giant Scale Safety Guidelines are published on the MAAC web site and need to be reviewed and applied by every event CD that has any Giant Scale aircraft participating.

Jeunes et débutants suite de la page 45
que l'hélice tourne.

Je retire la pince de la bougie ou l'allumeur avec beaucoup de précaution et j'ajuste la soupape-aiguille, ce faisant en me tenant toujours derrière le moteur.

Jusqu'à maintenant, tout va bien. La prochaine étape consiste à lancer l'avion, soit en le guidant à la main à travers l'aire des puits, soit en indiquant à votre assistant que le secteur est dégagé.

Grâce à cette procédure fondamentale, nous pratiquons la sécurité pour nous-mêmes et pour assurer la sécurité des autres. La plupart des accidents se produisent lorsque nous devenons négligents ou que nous tenons certaines choses pour acquises. ✈



Dennis Hartley's 1/5 scale Tempest MKV from Vailly Aviation. It has a 96-inch wingspan, powered by a ZDZ 80RV engine, 26X10 Xoar prop, scale retracts and weighs 45 lbs. / Le Tempest MK V de Dennis Hartley à l'échelle 1/5, réalisé depuis des plans de Vailly Aviation. L'envergure est de 96 pouces, la motorisation est assurée par un ZDZ 80RV, l'hélice est une Xoar, la maquette est dotée d'un train escamotable reproduisant le véritable et elle pèse 45 livres.

We are all concerned with the safe operation of our aircraft at all events but unfortunately, bad things can happen even when we think we are being careful.

I revisited the content of the MAAC Guidelines after a Giant Scale modeler raised a question about the minimum onboard battery sizes contained in the document. (He had a good point!) There are also recommendations on size for servos, engines, kill switches et cetera.

I wonder how many of the readers are even aware of the fact that we have these rules/guidelines? I hope this little reminder will get at least some of you to find it on the MAAC web site and read it. Better still, print it out and pass a copy around to your fellow flyers who are thinking about going BIG. It could save an airplane or something more precious.

OK enough about rules!

My second issue may also be boring to some of you but this is directed to clubs that hold events and want to draw spectators. How do you draw attention to your event? I believe that you have a better chance of success if you are seen as giving back something to the community rather than seeing the event as a pure moneymaker for the sponsoring club.

I have personally had success in pro-

moting large events where a recognizable local charity is also a benefactor from your event. Did you know that many radio and television stations offer free advertising for charity events? You have a much easier pitch to make to spectators when the parking fee is going to the local Air Cadets or Boy Scouts or Soup Kitchen.

It may be too late this year to adjust your plans for your local event, but think about it for next year. It feels good to give back to your community and it looks good on the club when someone complains about airplane noise and you can remind people that the club is an active supporter and sponsor within the community.

As a final note, I encourage anyone with a recently completed giant scale project to send me a few pictures and details so that I might include them in a future publication. Also, talking about pictures, I would encourage you to look at the work of Palmer Johnson, a member of the Giant Scale Committee. He is the official photographer for TOP GUN and I would like to direct you to his material posted on the TOP GUN web site <http://franktiano.com/TopGunFrameset.htm> ✈

RC Hélicoptères



Rodger Williams
président
(418) 650-3150

9587

rawilliams@videotron.ca

Félicitations à Colin Bell qui a terminé cinquième lors du XFC 2010 (Extreme Flight Championships) à Muncie (dans l'Indiana). Colin, que d'être en mesure de vous hisser à un rang aussi élevé en dit long sur votre travail acharné et sur votre détermination. Merci, Colin, de la part de nous tous au sein de la société des adeptes des hélicoptères. Vous êtes un digne ambassadeur de notre sport.

RAPPEL : LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

Le Fun-fly provincial du Québec s'en vient : www.festivol.2010.com

Le Fun-fly annuel du Club Crash aura lieu les 10 et 11 septembre. Renseignements au www.clubcrash.com

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le calendrier des événements à l'intérieur de cette revue.

PROGRAMME BLADES

(il est finalement prêt)

Bientôt, vous serez en mesure de retrouver le Programme Blades (comme dans pales de rotor) au site Web du MAAC. Plus de six mois ont été nécessaires afin de préparer ce document et nous avons eu droit à des gens de partout au pays. Je crois que ce document peut devenir un très bon guide et aide à l'enseignement, à l'avenir. C'est un travail en cours et nous espérons qu'il aidera plusieurs clubs à développer une meilleure compréhension des hélicoptères et de la sécurité en général, celle-là même qui doit accompagner l'exploitation de ce type de maquette.

Pour l'instant, voici quelques-uns des points forts :

L'intention de ce programme, c'est qu'il soit utilisé à titre de guide pour la formation/programme d'aptitude des pilotes de maquettes télécommandées d'hélicoptères. Toutefois, il ne prétend pas remplacer les instructions ou recommandations des fabricants.

But du programme :

Assurer un environnement sûr pour les participants et pour les spectateurs pendant qu'ils observent, apprennent et font voler des hélicoptères télécommandés.

Minimiser les dangers et les accidents en encourageant les pilotes d'hélicoptères télécommandés à bien comprendre la mécanique et les circuits électriques de ces machines et qu'ils aient lu tous les manuels du fabricant afin de pouvoir faire la démonstration de toutes les fonctions.

Faire du vol d'un hélicoptère télécommandé une expérience très satisfaisante.

La sécurité est un facteur majeur et avec l'aide d'un instructeur et d'un simulateur, l'élève-pilote pourra acquérir les aptitudes dont il a besoin afin de devenir compétent à quelque niveau que ce soit.

Bien que plusieurs maquettes d'hélicoptère ne puissent pas accomplir toutes les manoeuvres énoncées, les élèves-pilotes peuvent tout de même être considérés comme des pilotes compétents après avoir montré qu'ils contrôlent entièrement la maquette qu'ils font voler de façon compétente.

La préférence, c'est de garder les pilotes d'hélicoptère au

terrain de vol et non dans des parcs ou cours arrières afin qu'ils puissent acquérir des aptitudes; ce programme étant conçu en trois niveaux, il ne devrait décourager personne de piloter en toute sécurité.

Si votre intention est uniquement de faire du surplace, le niveau de base vous suffira probablement afin d'apprendre les aptitudes propres à la sécurité. Toutefois, si vous avez l'intention d'exécuter toute manoeuvre plus poussée, vous devrez passer par le niveau avancé.

CÔTÉ TECHNIQUE

Assurez-vous de procéder à une vérification prévol approfondie de votre machine comme ce que vous retrouvez dans le Programme Blades, mais portez une attention toute particulière aux fils se raccordant à votre récepteur. Un de mes connecteurs fonctionnait très bien dans mon atelier et lors de la vérification prévol. Toutefois, aussitôt que ma machine prenait la voie des airs, je perdais mon pas cyclique, je ramenaient ma machine au sol et procédais aux tests une fois de plus et tout fonctionnait à

suite à la page 55

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

E-flite BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE
1-866-248-0352
(204) 589-2037
www.CellarDwellerHobby.com

RC Helicopter



Rodger Williams 9587
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Congratulations to Colin Bell who finished in fifth place at the 2010 XFC (Extreme Flight Championships) in Muncie, Indiana. Colin, to be able to achieve such a high ranking is certainly a tribute to your hard work and determination. Thank you Colin from all of us in the helicopter society. You are a fine ambassador for the sport.

REMINDER OF UP AND COMING EVENTS.

The Québec Provincial Fun Fly 2010, www.festival.2010.com

Club Crash annual Fun Fly on September, 10th and 11th www.clubcrash.com

For more information, see the calendar of events in this magazine.

BLADES PROGRAM

(It's finally ready)

Soon, you will be able to find the completed Blades Program on the MAAC website. It has taken more than six months to prepare this and with a lot of help from across the country. I do believe that it can be a very good guide and teaching aid for the future. It is a work in progress and it is our hope that it will help many clubs develop a clearer understanding about helicopters and safety in general that is uniquely associated with them.

For now, here are a few of the highlights:

The intent of this program is to be

RC Hélicoptères suite de la page 54
merveille. Toutefois, après avoir vérifié le tout, j'ai remarqué que la prise du pas cyclique était légèrement sortie; à l'occasion, elle se débranchait et se rebranchait. Cela m'a presque coûté un hélicoptère; investissez un peu de temps afin de vérifier ces raccordements. Quelques pilotes ont recours à du Shoe Goo ou à de la cire chaude afin d'empêcher les fils de se débrancher.

UNE NOTE FINALE

Nous recommandons fortement à l'élève-pilote d'acheter un simulateur de vol afin qu'il travaille ses aptitudes à tous les niveaux de vol sans endommager son propre hélicoptère. La courbe d'apprentissage en sera non seulement réduite, mais elle sera franchie en toute sécurité. ✈



From left, Rodger Williams, William Laliberté, Maxime Michaud, André Bernard, Éric Desrosiers and Michel Côté at the Helifun Québec Fun Fly on June 27, 2010. / De g. à dr., Rodger Williams, William Laliberté, Maxime Michaud, André Bernard, Éric Desrosiers et Michel Côté lors de l'Helifun au Fun-fly de la zone QUÉbec, le 27 juin 2010.

used as guide for a training / proficiency program for R/C model helicopter pilots. However, it is not intended to replace manufacturers instructions or recommendations.

Purpose of the Program:

To provide a safe environment for participants and spectators while watching, learning and flying radio controlled helicopters.

To minimize safety hazards and accidents by encouraging model helicopter pilots to have a clear understanding as to how all of the mechanic/electrics operate and has read all of the manufacturers' manuals and be able to demonstrate all functions.

To make radio control model helicopter flying a most satisfying experience.

Safety is a major factor and with the help of an instructor and a simulator, the student can learn the necessary skills to become competent at any level.

While many helicopters are not capable of doing all of the listed manoeuvres; the students can still be considered competent pilots after demonstrating that they are in full control of the model that they are flying competently.

The preference is to keep the helicopter pilot at the flying field and not at the parks and back yards in order to teach them their skills, so, by making this a three-tier program, it shouldn't discour-

age anyone from flying safely.

If your intent is just to hover around, then the Basic level is probably enough providing that you show all of the safety skills. However, if it is your intent to do any advanced manoeuvres, then the advanced section needs to be fulfilled.

TECHNICAL SIDE

Make sure that you check over your machine with a preflight check as in the Blades Program, but pay special attention to the wiring leads that plug into the receiver. I had one connector work just fine on the bench and preflight check. However, as soon as it got into the air, I would lose my cyclic, bring it back down and test it again and everything worked very well. However, after touching everything again, I noticed that the one cyclic plug was out just a tad and it would periodically just disconnect and reconnect. It almost cost me a helicopter, so take a little extra time and check them out. Some guys use Shoe Goo or hot wax on the wires to prevent this from happening.

FINAL NOTE

It is highly recommended that the student purchase a flight simulator in order to become proficient in all levels of flying without any damage to their own helicopter. The learning time will be shortened immensely and make the learning curve much safer. ✈

RC Indoor



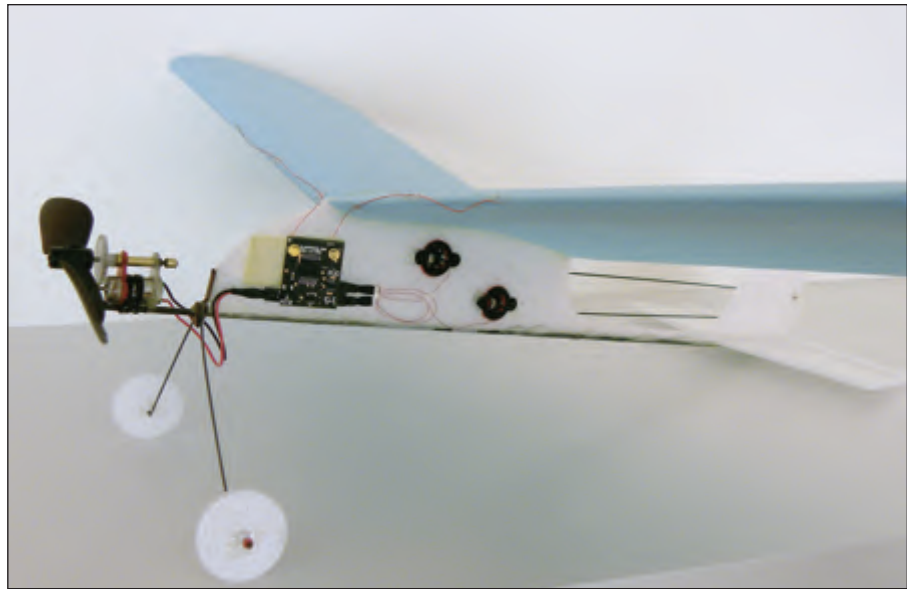
Ray Sheldon 73635
Chair
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

As I write this, in the middle of June, indoor flying is not a 'top of the line' activity, so there is little to report. I will devote space in this issue of the magazine to talk about the advantages of flying indoor and how to get started.

The main attraction of the indoor is that it extends the flying season by about seven months. During the past five years or so, micro electronic gear and RTF planes and helicopters have become readily available and interest in the indoor has developed rapidly.

Manufacturers have been quick to catch on. Take a look at the advertisements in any of the commercial model aircraft magazines and you will see what I mean. Business is booming and so is interest in indoor RC. We can now exercise our thumbs and socialize all year long.

The easiest way to start flying indoor is simply to buy an RTF. There are many types available and most of them will fly straight out of the box. But a more interesting approach would be to go to



The Plantraco MicroScout. / Le MicroScout, de Plantraco.

look at the Plantraco MicroScout. The kit sells for \$16.99 and the electronics is available as a flight pack for \$70.99. The model can be assembled in an evening and it flies well in a single court gym. But the interesting thing is that the flight pack will also power a peanut scale rub-

ber model, and there are literally dozens of plans available for these.

Be careful when making the conversion to keep the weight below 20 grams and only cover the top surface of the wing. This adds drag and slows the plane down. Have fun. ✈

RC - Vol Intérieur



Ray Sheldon 73635
président
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Au moment où j'écris ceci, nous sommes à la mi-juin. Le vol intérieur ne constitue pas une priorité, si bien que j'ai peu de choses à vous rapporter. Je consacrerai l'espace de cette chronique à parler des avantages du vol intérieur et comment s'y lancer.

L'attraction majeure pour quiconque veut faire du vol intérieur, c'est qu'il prolonge la saison d'environ sept mois. Au cours des cinq dernières années environ, l'équipement miniaturisé et les maquettes d'avion et d'hélicoptère prêtes à voler sont devenues de plus en plus disponibles et l'intérêt pour le vol intérieur s'est rapidement développé.

Les fabricants n'ont pas été lents à réagir. Jetez un coup d'oeil à n'importe laquelle des revues commerciales de maquettes et vous verrez ce dont je parle. Les affaires vont bien, de même que l'in-

térêt pour le vol télécommandé intérieur. Nous pouvons maintenant faire travailler nos pouces et socialiser tout au long de l'année.

La façon la plus facile de débiter, c'est de tout simplement acheter une maquette prête à voler. Plusieurs types sont maintenant disponibles et la plupart voleront dès leur sortie de la boîte. Une approche plus intéressante consisterait à jeter un coup d'oeil au MicroScout de Plantraco. Le kit se vend 16.99 \$ et les composantes électroniques embarquées se vendent 70.99 \$. Vous pouvez assembler la maquette en une seule soirée et elle vole très bien même à l'intérieur d'un gymnase à court unique. Ce qui est intéressant, c'est que vos composantes embarquées peuvent aussi servir à une maquette à propulsion élastique de type peanut scale. Vous trouverez des douzaines de jeux de plans pour l'une ou l'autre de celles-ci.

Si vous faites la conversion, assurez-vous de maintenir le poids sous la barre

des 20 grammes et ne recouvrez que l'extrados (le dessus) des ailes. Sinon, la traînée s'en trouverait augmentée et la maquette ralentirait. Amusez-vous! ✈

Avions à réaction

suite de la page 57

de servo qui ne sont pas en métal. Le mois dernier, j'ai tiré sur le manche en sortant d'un plongeon sous motorisation (à 230 milles/heure selon la télémétrie) et j'ai presque perdu mon jet lorsque deux bras de servos ont été endommagés et que ma maquette était en proie à de la vibration sur le gouvernail de direction. Jeremy a connu la même défaillance le même jour malgré ses bras de servo DuBro à haut rendement, mais il a décelé cette anomalie avant de faire voler son appareil. Heureusement, les deux maquettes voleront à nouveau.

C'est tout pour ce mois-ci. Pilotez en toute sécurité. ✈

Kelly Williams 59082
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

The 2010 jet season is underway, with the recent 'Princeton Spring Warm-up' rally in BC and Ontario's Leamington and Wingham rallies. It's great to see the growing pilot attendance and proof that mentorship is reducing the learning curve for many.

Next up in Alberta is Alan Blore's 'Jets over Cayley', where the jet population is growing very quickly. I hope to meet many new faces in July.

The 'learning curve' seemed like a good topic for this article, on maintenance and preparation specifically. As Jeremy Ferguson once put it, 'listen to your jets, they do talk to you!', something he and I were both reminded of at Princeton...

Everyone has a checklist, with air leakage tests as a common item. Many jets use pneumatic retracts and complex circuits for air / wheel brakes, canopies, doors, etc. The first aircraft I owned with retracts was my Hotspot, and early

on, I was taught a neat trick for maintaining a leak-free system. Find a meter of 6 mm Festo hose, place one end in your ear, and point the other end at a suspicious connection. You may be surprised at where you find that leak, and you will find it...

Another topic involves exhaust tubes,



One example of an exhaust tube that's seen one too many hot starts, note the dimple shapes. / Un exemple du tuyau d'échappement qui a souffert d'un hot start de trop : notez les fossettes (creux) sur sa surface.

and judging when a tube is at risk of collapsing. Most tubes these days are very robust, but even the best are at the mercy of a hot start. A turbine's exhaust gas velocity creates a large pressure differential, making the pipe's wall want to buckle inwards. An overheated pipe will tend to look purple, meaning the stainless steel is weakened. Cutting to the chase, if your pipe is dimpled it's finished...

There's also the issue of flutter. If you fly your jets 'hard', be prepared to thoroughly maintain them! Try to keep linkages short and rigid, regularly check your hinges, watch for growing backlash, change out servo gears proactively, and watch those splines on non-metal servo arms. Last month, I came out of a power dive, at 230 mph on telemetry, and almost lost my jet with two stripped arms and rudder flutter. Jeremy suffered the same failure on the same day with Heavy Duty DuBro arms, thankfully catching it before flight. Luckily, both planes will live to fly again.

That's it for this month, safe flying everyone. ✪

Avions à réaction

Kelly Williams 59082
président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

La saison 2010 pour les jets est entamée grâce au récent ralliement Princeton Spring Warm-Up en Colombie-Britannique et à celui de Leamington (Ontario) ainsi que celui de Wingham. C'est sensationnel d'assister à l'augmentation de la participation des pilotes et cela prouve qu'un bon mentorat réduit la courbe d'apprentissage pour plusieurs d'entre nous.

Le prochain rassemblement est celui d'Alan Blore, Jets over Cayley, en Alberta et c'est un endroit où la population de jets augmente très rapidement. J'espère y rencontrer plusieurs visages en juillet.

La courbe d'apprentissage me semblait être un bon sujet de chronique, surtout en matière d'entretien et de préparation. Comme Jeremy Ferguson l'a déjà expliqué : «Écoutez vos jets, ils vous

parlent!», quelque chose dont nous nous sommes rapidement souvenus, lui et moi, à Princeton...

Tout le monde possède une liste de contrôle (la fameuse checklist) qui fait état d'une quelconque fuite pneumatique. Plusieurs jets utilisent des trains d'atterrissage escamotables pneumatiques et des circuits assez complexes afin d'activer les aérofreins ou les freins de roues, les canopies, les portières, etc. La première maquette à train escamotable a été mon Hotspot et on m'a enseigné très tôt comment employer un truc très chouette afin de préserver un système sans fuites. Trouvez un mètre de conduite Festo de 6 mm, placez-en une extrémité dans votre oreille et pointez l'autre extrémité vers une connexion douteuse. Les résultats pourraient vous surprendre et vous trouverez effectivement des fuites...

Un autre sujet, c'est celui des tuyaux d'échappement et votre faculté à juger s'ils sont à veille de se perforer. De nos

jours, la plupart des tubes sont très robustes mais même les meilleurs n'échappent pas à un hot start. La vélocité des gaz d'échappement d'une turbine crée une énorme différence de pression, ce qui a tendance à faire entrer les parois de votre tuyau vers l'intérieur. Un tuyau d'échappement trop chauffé revêtira une couleur mauve, ce qui signifie que l'acier inoxydable a été affaibli. En peu de mots, si des fossettes (des creux) se forment sur votre tuyau, il est fini...

Je dois aussi vous parler de la problématique de la vibration des gouvernes (flutter). Si vous pilotez vos jets de façon agressive, préparez-vous à devoir les entretenir plus minutieusement qu'à l'ordinaire! Gardez vos raccords de tringlerie courts et rigides, vérifiez régulièrement vos pentures, surveillez les mouvements inhabituels, changez vos engrenages de servo de façon proactive et quettez tout gauchissement de vos bras

suite à la page 56

RC Precision Aerobatics



Harry Ells 21034
président
905-342-2128 haryells@canadaf3a.org

We have just finished our first competition in Southern Ontario and we had great weather and a turn-out of 22 pilots.

The team trials will be taking place shortly in Victoria and it should prove to be very exciting. Information on the team trials can be found here; <http://members.shaw.ca/patternwestnews/eventinfo/cdnf3teamtrials10main.htm>

With the World Championships in Muncie, Indiana next year, I am already starting to get inquiries about team supporters. Typically, you can buy a supporter's pass that will gain you entrance to the flying site and pit areas. These can be ordered when the team sends its registration forms in, next spring. I am sure the team would welcome a large group of supporters when the World Championships are this close to home.

More information will become available when bulletins from the or-

ganizing committee come out. Although I have not heard of any definite dates, current scuttlebutt is that they will be held in July 23 – 31.

For information on Precision Aerobatics, including contest dates, manoeuvre schedules, judging guides and other documents, please remember to go to the committee website at <http://www.canadaf3a.org>



As mentioned in my June column, here is a prototype of the new Thunder Power charger due out in August. / Comme je l'ai mentionné dans ma chronique de juin, voici le prototype du nouveau chargeur de piles Thunder Power, qui devrait sortir sur le marché en août.

In my last column, I had mentioned that Power Master Fuel had gone out of business. Recently, the assets of Power Master Fuels have been bought by Texas Allied Chemicals, Inc. <http://texasalliedchemicals.com> It looks like they will be distributing through VP racing fuels, which have several distributors in Canada.

By the time you read this column, the Zone meetings will be just around the corner. If you are interested in being on the Precision Aerobatics Committee, please contact your zone director before your Zone meeting or better yet attend your Zone meeting to get your name submitted.

With our rule change cycle, the committee will be looking at changing all aspects of our rulebook along with schedules. If you want to see a schedule changed, now is the perfect time to not only create a new schedule but have time to go out to fly and refine it. If you have other suggestions to change any rules in the MAAC rulebook, give them to a Committee member to bring forward at your Zone meeting. ✈

RC - Acrobatie de Précision



Harry Ells 21034
président
905-342-2128 haryells@canadaf3a.org

Nous venons de mettre fin à notre première compétition du Sud de l'Ontario et nous avons eu droit à une météo fantastique et à la présence de 22 pilotes.

Les Épreuves de qualification d'équipe auront lieu bientôt à Victoria et elles devraient être très excitantes. Vous trouverez des renseignements au lien suivant : <http://members.shaw.ca/patternwestnews/eventinfo/cdnf3ateamtrials10main.htm>

Comme le Championnat mondial se déroulera à Muncie (Indiana) l'année prochaine, je commence déjà à recevoir des demandes relativement aux gens qui veulent se présenter à titre de supporters de l'équipe. Typiquement, vous pouvez acheter un laissez-passer qui vous autorisera à entrer sur les lieux et dans l'aire des puits. Vous pouvez les commander lorsque l'équipe enverra ses formulaires d'inscription, le printemps prochain. Je suis persuadé que l'équipe accueillera

avec plaisir un groupe important de supporters lorsque le Championnat mondial se déroule si près de chez nous.

D'autres renseignements seront disponibles lors de la publication de bulletins ponctuels de la part du comité organisateur. Bien que je n'aie pas entendu parler des dates précises, les rumeurs veulent que ce Championnat se déroule 23 au 31 juillet.

Pour obtenir des renseignements sur l'acrobatie de précision, y compris les dates des concours, les séquences de manoeuvre, les guides pour les juges et autres documents, souvenez-vous de consulter le site Web du comité, au <http://www.canadaf3a.org>

Dans ma chronique précédente, j'avais mentionné que le fabricant de carburant Power Master n'était plus en affaires. Récemment, ses actifs ont été achetés par Texas Allied Chemicals, Inc. (<http://texasalliedchemicals.com>). Il semble que cette nouvelle entité distribuera son carburant par le biais de VP Racing Fuels qui, eux, possèdent de nombreux distri-

buteurs au Canada.

Au moment où vous lirez cette chronique, les assemblées annuelles de zone se dérouleront quelques semaines plus tard. Si vous voulez siéger au sein du Comité de l'acrobatie de précision, veuillez communiquer avec votre directeur de zone avant votre assemblée de zone ou, mieux encore, présentez-vous sur place afin de faire soumettre votre nom.

Compte tenu du cycle de modification des règlements, ce comité examinera tous les aspects à changer dans notre livret de règlements, de même que les séquences. Si vous voulez en faire changer une, c'est le moment idéal de non seulement créer une nouvelle séquence mais aussi de partir au terrain et de la pratiquer à l'aide d'une de vos maquettes afin de la peaufiner. Si vous avez d'autres suggestions relativement à quelque règlement que ce soit dans le livret des règlements du MAAC, veuillez les soumettre à un membre du Comité qui l'amènera devant votre assemblée de zone. ✈

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

There has been a lot of real world R&D and flight testing done on the new E-F1 models this spring and summer. The LR-1A Pogo from Horizon Hobby and the Miss Outrageous scratch kit are being built and flown in many regions across Canada. It's nice to see the old pylon guys in Ontario getting interested in pylon racing again by obtaining the LR-1A and all of the necessary equipment.

The Calgary Miniature Pylon Racing Association held the world debut of a E-F1 pylon contest in May of this year. Five rounds were flown with four pilots participating. Murray Hamula of Crossfield Alberta is the current reigning world champion for E-F1. Yes, we hosted the first E-F1 event and Murray won.

The race was flown on a 380 foot,

*RC Pylon Chairman, Randy Smith with father Jim Smith MAAC #18L. Miss Outrageous E-F1 kit from Smallcreations built by Jim, flown by Randy. Turnigy SK35-42 630w motor, Castle Creations 60A controller, 4S-2650 mah lithium battery pack, 8x6E APC prop. Weight: 3.25 lbs, flight speed 120 mph. / Le président du Comité des maquettes de course autour de pylônes, Randy Smith, en compagnie de son père Jim Smith (MAAC 18L). Le Miss Outrageous est un kit de E-F1 disponible chez Smallcreations, qu'a justement construit Jim et que pilote son fils. Caractéristiques : Turnigy SK35-42 de 630 watts, contrôleur de vitesse Castle Creations de 60 ampères, piles à la polymère de lithium de 4S-2650 mah, hélice APC 8x6E. Le poids est de 3.25 livres et la maquette atteint la vitesse de 120 milles à l'heure.
Photo by Randy Smith.*

three pole course. This is the same length race course as our winter Club 20's. Murray's fastest time was 1:20. The cadence from pylon #3 to pylon #1 seemed to be very similar to Quickie 500 on a 2.0 mile short course (475' to pylon #1). For ten laps, I think most guys were consuming about 1800 - 2000mah of battery capacity.

The event captured a lot of interest from everyone that was at the field that

day. Murray offered checkout flights on the Horizon Pogo after the contest. Many were impressed, as was Murray during the race. He said it reminded him a lot of racing Formula One of years ago but without all the smell and noise.

One ARF kit from Horizon Hobby (and your local hobby shop), the LR-1A Pogo, is commercially available now. Two construction kits are also available. The Miss Outrageous kit is available from

Jerry Small at smallcreations.com and a Little Toni is available from Danny Kane at SuperTrc.com

Since the Miss Outrageous kit essentially consists of a bag of laser cut wood, a plastic cowl, canopy, and wheel pants, it only seemed right that a modeler of the good old days of balsa, ply, sticks and formers should build this model. The truth is that I'm from the 'Buy and Fly' generation so I conscripted my good old father to build the model for me. Followers of this column will know that my Dad, Jim Smith, proudly holds MAAC #18L and still flies RC models today. He can also be found helping out in the pit area at nearly every pylon race in western Canada. ✈



RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
président
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Les nouvelles maquettes E-F1 ont été l'objet beaucoup de recherche et développement au cours du printemps et cet été. Le Pogo LR-1A, disponible chez Horizon Hobby, ainsi que le kit artisanal Miss Outrageous sont présentement assemblés et certains modélistes les ont pilotés en plusieurs coins du Canada. C'est vraiment bien de constater que les vieux adeptes de la course autour de pylônes en Ontario s'intéressent de nouveau à leur ac-

tivité en se procurant le LR-1A ainsi que l'équipement connexe.

La Calgary Miniature Pylon Racing Association a organisé le lancement mondial de concours pylônes de E-F1 en mai dernier. Cinq rondes ont été disputées et quatre pilotes y ont pris part. Murray Hamula, de Crossfield (Alberta), est le champion mondial en titre au sein de cette discipline. Oui, nous avons organisé le premier concours de E-F1 et Murray l'a remporté...

La course a été disputée sur un parcours triangulaire de 380 pieds et délimité par trois structures. Il s'agit du même

tracé que lors des courses Club 20, durant l'hiver. Le chrono le plus rapide de Murray a été de 1:20. La cadence entre le pylône 3 et le pylône 1 semblait comparable à celui de la série Quickie 500 sur un parcours plus court de 2.0 milles (475 pieds jusqu'au pylône 1). Le temps des dix tours, je crois que la plupart des gars sollicitaient entre 1 800 et 2 000 mah de capacité sur leurs piles.

L'événement a retenu l'attention de tout le monde qui se trouvait au terrain, cette journée-là. Après le concours, Murray a offert des vols de familiarisa-

suite à la page 60

RC Sailplane



Stanley Shaw 2481L
Chair
(519) 763-7111 stanley.a.shaw@rogers.com

It is beautiful and sunny right now but in a couple of hours, it maybe raining or a thunderstorm passing through with its high winds and tree-destroying ability. This year, we have been blessed with lots of rain just to keep the grass green, not to mention the cutting of the flying field! We have even made a list of the weeks the members volunteered to cut the grass at the flying field! How optimistic is that for the season!

Your Chair has been busy with health issues and moving again. For your information, the new e-mail address is

stanley.a.shaw@rogers.com. It is working and ready to receive anything you may wish to send, good or bad news!

The second item that seems to pop up is safety at the field. We, at Fergus Model Flyers Inc., have provided new stand-up starting stands that make for easier and more convenient set-up and starting of motors. These two provide the members with extra safety and proper set-up for their planes. It just hard for the members to get used to them!

The next item has to do with the Sailplane Committee and its members. Not a peep! I would appreciate hearing from you on any item of interest, especially the rulebooks!

Now that I am back on line with an e-

mail address, there is no excuse. Many issues are outstanding and have to be addressed this year or otherwise, they will go the way of the Daffy Duck! Whatever!

Lastly, there is one other thing that has been outstanding, but not pressing for an answer, is the question of the next Sailplane Chairman. It looks like the position will be open next year since I am undergoing radiation treatments this year and do not know the outcome of the treatments as yet. Perhaps someone will come forward to carry on the torch for Sailplane. I certainly hope and pray that there are those who have the time and care enough to carry on the tradition. ✈

RC Planeurs



Stanley Shaw 2481L
président
(519) 763-7111 stanley.a.shaw@rogers.com

Ici, il fait un temps splendide et le Soleil est de la partie mais d'ici quelques heures, il pourrait pleuvoir et nous pourrions nous retrouver sous un orage qui nous apporte des vents élevés, de quoi détruire quelques arbres. Cette année, nous avons reçu beaucoup de pluie, de quoi garder les pelouses bien vertes...et amener les responsables à couper la pelouse sur nos terrains de vol! Nous avons même dressé la liste des semaines pour lesquelles les membres se sont porté volontaires afin de tondre la pelouse! Quel optimisme pour la saison!

Ici, votre président de comité a été fort occupé avec des problèmes de santé et il a déménagé une fois de plus. Pour votre information, ma nouvelle adresse courriel est le stanley.a.shaw@rogers.com. Elle fonctionne et je suis prêt à recevoir tout ce que vous désirez m'envoyer, que ce soit de bonnes ou de mauvaises nouvelles!

Le deuxième point qui refait souvent surface, c'est la sécurité au terrain de vol. Nous-mêmes, au club Fergus Model Flyers Inc., avons installé de nouveaux stands de démarrage debout, de sorte à ce que les membres puissent aisément faire démarrer le moteur de leur maquette. Cela est plus sécuritaire pour eux et ils peuvent procéder à leurs ajustements

à leur guise sur leur maquette. C'est cependant difficile de faire en sorte que les membres s'en servent!

Le prochain point a trait au Comité des planeurs et à ses membres. Je n'ai pas entendu parler de quoi que ce soit! J'aimerais bien recevoir quelque chose, surtout des commentaires sur le livret des règlements! Maintenant que je suis de retour en ligne et que je dispose d'une adresse courriel, vous n'avez plus d'excuse. Plusieurs problématiques demeurent à solutionner et elles devront être abordées cette année, sinon quoi, elles finiront comme Daffy Duck! Vous comprenez ce

que je veux dire!

Enfin, un autre sujet demeure mais il ne presse pas pour l'instant : le choix d'un prochain président du Comité. Semble-t-il que ce poste sera ouvert l'année prochaine puisque je suis présentement des traitements de radiothérapie cette année et je ne connais pas les résultats qui en découleront. Peut-être quelqu'un s'avancera-t-il afin de reprendre le flambeau du Comité des planeurs. J'espère qu'il se trouve encore quelqu'un parmi les membres qui puisse prendre le temps -- et qui nourrit un réel intérêt -- de poursuivre la tradition. ✈

Pylônes

suite de la page 59

tion aux commandes du Pogo (de Horizon Hobby). Plusieurs pilotes ont été impressionnés, y compris Murray. Ce dernier a observé que la maquette lui faisait beaucoup penser aux appareils de Formula One de jadis, sans endurer l'odeur du carburant et le bruit.

Un kit presque prêt à voler, le LR-1A Pogo, est disponible commercialement auprès de Horizon Hobby ou de votre magasin local de passe-temps. Deux kits à assembler sont aussi disponibles. Celui du Miss Outrageous est disponible auprès de Jerry Small chez smallcreations.com et le Little Toni est disponible auprès de Danny Kane, au SuperTrc.com.

Puisque le Miss Outrageous est un kit renfermant essentiellement un sa-

chet de bois découpé au laser, d'un capot moteur de plastique et de wheel pants, il me semblait tout à fait justifié de confier le projet à un modéliste qui a connu cette époque du balsa, de bâtonnets et de cloisons formées. La vérité, c'est que j'appartiens davantage à la génération de ceux qui achètent plutôt un appareil afin de le faire voler plus vite, si bien que j'ai convaincu mon père à assembler la maquette pour moi. Les lecteurs de cette chronique sauront que mon père, Jim Smith, détient fièrement le numéro de MAAC 18L et qu'il pilote encore des maquettes télécommandées à ce jour. On peut aussi le retrouver en train de donner un coup de main dans l'aire des puits à presque toutes les courses de pylônes dans l'Ouest du pays. ✈

RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

By the time everyone reads this we will have had three full blown contests and a few on-field seminars in the books. By all accounts every class seems to be showing growth, with Basic and Sportsman showing the most. This shows that there is an

influx of new pilots trying out SA and that is great!

I recently hosted a one-day seminar at our field geared to beginners and touched on radio programming, airplane setup and trimming and basic judging. We flew in the afternoon with changes made and all pilots remarked on how much better their planes flew and on how much new knowledge they had gained. I hope that

we made some new converts and it is a simple thing to do.

I encourage anyone who is currently into SA and/or IMAC to host similar events at their fields. There are some funds available to help offset costs if people wish. Contact me via e-mail if interested. ✈

RC Acrobatie de Copies Volantes



Lee Prevost 9551
président
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

Lorsque vous lirez ceci, nous aurons vu se dérouler trois concours et quelques ateliers sur le terrain. D'après ce qu'on m'en dit, chaque catégorie d'acrobatie semble connaître de la croissance, celles Basic et Sportsman étant les plus courues. Ceci montre qu'un certain nombre de nouveaux pilotes essaient l'acrobatie

de copies volantes et c'est fantastique!

Récemment, j'ai invité les intéressés à participer à un atelier d'une journée au terrain à l'intention des débutants et nous avons traité de la programmation de l'émetteur, de l'ajustement de la maquette et des techniques de base des juges. Nous avons piloté les maquettes en après-midi, une fois les changements apportés et tous les pilotes ont noté à quel point leur avion respectif volait mieux et à quel point ils avaient appris de nou-

velles connaissances. J'espère que nous avons converti quelques-uns d'entre eux et que c'est une démarche toute simple.

J'encourage quiconque évolue au sein de l'acrobatie de copies volantes et/ou le mouvement IMAC d'organiser de tels événements à leur terrain respectif. Il existe une petite somme d'argent qui peut servir à défrayer une partie des coûts, si certaines personnes le souhaitent. Si cela vous intéresse, communiquez avec moi par courriel. ✈



Morison

COMMUNICATIONS

Keith Morison
403.282.0837 b
403.510.5680 m
Keith@Morison.ca

- Commercial Photography
- Action Photography
- Documentary Photography
- Contract Publishing / Printing
- Public Relations Consulting
- Logistics / Event Planning



Simon Blake 20644
président
(416) 651-1352 simon.blake@sympatico.ca

Mes salutations, mes collègues enthousiastes des maquettes antiques! Au moment où j'écris ces lignes, il fait 34 degrés Celsius dehors, c'est extrêmement humide et je transpire dans mon domicile non climatisé. Nous avons connu un printemps chaud et sec ici dans le Sud de l'Ontario, ce qui signifie que nous avons connu beaucoup de temps propice aux vols, quoique pendant une journée comme celle-ci, l'atelier de travail au sous-sol est bien plus confortable.

L'ÉVIL INTERCEPTOR

Carl Goldberg était un concepteur brillant et il a inventé la maquette à ailes sur pylône et mûe par un moteur à carburant et il est mon plus grand héros depuis que j'ai neuf ans. Je lui avais écrit une lettre relativement à ma tragédie : j'avais cassé mon hélice sur mon Ranger 21 -- son design et ma première maquette à avoir volé avec succès. Il m'avait envoyé une hélice de rechange par la poste, sans frais.

Toutefois, depuis un moment, je procède à des essais en vol de mon Goldberg Interceptor (catégorie B) mû par un O&R .23 et je ne peux m'empêcher de me demander à quoi il pensait lorsqu'il a dessiné cette maquette. Gil Morris a nommé son Kerswap en l'honneur du bruit que son nouveau design a fait en heurtant le sol; je suis à veille de renommer l'Interceptor Kersplat!

J'adore ce design lorsqu'il est une réplique de dimension .020. J'en ai construit deux au fil des années et tous deux ont merveilleusement bien volé. Il y a plusieurs années, lors du Championnat SAM à Calgary, j'ai aperçu une version de catégorie A, mûe par un diesel et cette maquette volait tout aussi bien, lorsqu'elle grimpeait, à tout le moins.

Pendant plusieurs années, j'ai voulu construire cette maquette selon les dimensions originales, malgré les avertissements d'autres modélistes à l'effet qu'elle volerait aussi bien qu'une brique, une fois que j'y aurais ajouté les composantes d'allumage.

J'ai choisi la version de 330 pouces carrés avec envergure de 48 pouces, et j'ai tenté bien fort d'ignorer le profil d'aile plutôt mince qui convenait davantage à une maquette de 1/2A. J'ai utilisé trois piles de dimension triple A et le coil le plus léger que j'ai pu trouver. J'ai visé le moteur directement sur la paroi moteur, sans support moteur. En d'autres mots, j'ai construit mon avion aussi légèrement que possible. Le poids final était de 22 onces et l'avion était équilibré exactement où Carl l'avait prédit.

Au camp Borden, j'ai essayé quelques

une altitude de dix pieds pendant deux ou trois circuits avant qu'un saumon d'aile ne heurte le sol et qu'il frappe le sol, l'arrière du pylône se cassant, chemin faisant. Je crois bien que c'était un coin fragile le long de la plate-forme du stabilisateur. Je ne sais pas vraiment pourquoi j'ai laissé le moteur tourner si longtemps; je crois bien que j'étais dans ma propre bulle. Les ailes n'ont pas été endommagées; je crois bien que c'est grâce à la force inhérente du recouvrement de Polyspan!

ACTIVITÉS PROCHAINES

Ici dans le Sud de l'Ontario, les occasions de faire voler des maquettes de vol libre semblent augmenter, ce qui est un heureux changement.

Ces dernières années, le Southern Ontario Glider Group et le Tigertown Flying

Aces Squadron ont organisé une journée Fun-fly très détendue pour les maquettes de vol libre FAC au terrain situé au Sud de Hamilton (Ontario). Cette année, les organisateurs ont adopté un format de trois jours qui comprendra des points FAC Kannon pour les gagnants au sein des catégories FAC, de même que plusieurs séances de vol libre pour les maquettes de vol libre à propulsion élastique et de type planeur.

Le premier événement s'est déroulé le 13 juin et le deuxième est prévu pour le jeudi

26 août. Le dernier rassemblement aura lieu le dimanche 26 septembre. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Sam Burke au 519 741-5984 ou par courriel au samburke@rogers.com ou encore, visitez la rubrique Message Board au www.soggi.ca.

Autre retour dans le giron des concours dans le Sud de l'Ontario : la coupe Borden, qu'organise le Toronto Free Flight Group, les 14 et 15 août; des événements libres seront offerts le samedi et les événements propices à la FAI se



The author's Goldberg Interceptor is proving a real challenge. / L'Interceptor (un design de Carl Goldberg) de l'auteur représente plusieurs défis aérodynamiques.

lancers planés. L'avion a piqué directement vers le sol. J'ai ajouté 3/16 de pouce à l'arrière du stabilisateur et la maquette ne planait toujours pas beaucoup. J'ai commencé à me demander si je n'avais plus la force nécessaire pour la lancer convenablement. Bon, assez, c'est assez : faisons démarrer le moteur et voyons comment elle réagit en mode motorisation... j'utilise ce mot de façon assez large puisque le moteur O&R était assez faible du côté de la compression.

Eh bien, j'ai lancé l'avion à un angle de 45 degrés et il a volé furieusement à

suite à la page 65

Simon Blake 20644
Chair
(416) 651-1352 simon.blake@sympatico.ca

Greetings, fellow antique model airplane enthusiasts! As I am sitting here writing this, it's 34 degrees Celsius outside, extremely humid and I'm just dripping in my non-air conditioned house. We've had a hot, dry spring and summer here in southern Ontario, which means lots of flying weather, although on a day like this, the basement building room is a lot more comfortable.

THE EVIL INTERCEPTOR

Carl Goldberg was a brilliant designer, the inventor of the pylon gas model and my biggest hero in model aviation since I was nine years old. I wrote him a letter with some sob story about how I broke the propeller on my Goldberg Ranger 21 – my first successful model airplane. He sent me a replacement propeller by return mail no charge.

However, I have been out test flying my Class B Goldberg Interceptor with O&R .23 and I have to wonder what he was thinking when he designed this one. Just as Gil Morris named the Kerswap after the sound it made hitting the ground, I am about ready to rename this one 'Kersplat!'

I love the design as an .020 replica model. I built two of them over the years and they were both fantastic flyers. Some years ago at the SAM Champs in Calgary, I saw a diesel-powered Class A version and it too was a fantastic flyer, well, in the climb anyway.

For years I've wanted to build a full-sized one, despite dire warnings from others that it would glide like a brick once I added the ignition components.

I chose the 48" span, 330 square-inch version and tried hard to ignore the thin flat-bottomed airfoil more suited to a ½-A gas model. I used three triple-A batteries and the lightest coil I could find. I screwed the engine directly to the firewall without a motor mount. In other words, I built this as light as I possibly could. It ended up at 22 ounces balanced exactly where Carl said it should.

Out at Camp Borden, I tried a few test glides. It went straight for the ground. I ended up with 3/16" under the rear of the stab and it still didn't have much of a glide. I was beginning to wonder if I



SAM members like to build big airplanes. Chuck Schooley shows off his enlarged Civy Boy, front, scaled up from the 74" version featured in Model Airplane News around 1950. As you can see from the photo, it's beautifully covered in silk and dope and powered by a Royal 46. The second model is a Lanzo Record Breaker originally built by Chuck's son David as a 14-year-old back in the pre-computer days. Today Chuck flies it on RC and it's powered with an OS .61 four-stroke. / Les membres du SAM aiment bien construire de grosses maquettes. Chuck Schooley exhibe son Civy Boy (à l'avant), qu'il a agrandi depuis les plans d'une version de 74 pouces d'envergure, un jeu de plans que renfermait Model Airplane News vers 1950. Comme vous pouvez le constater grâce à la photo, la maquette est recouverte de soie et d'enduit vernis et est mue par un Royal .46. La deuxième maquette est un Lanzo Record Breaker, qu'a construit le fils de Chuck à l'âge de 14 ans... avant l'ère des ordinateurs. Aujourd'hui, Chuck pilote ce dernier par télécommande. Un OS .61 fournit la motorisation.

just didn't have the strength to pitch it hard enough. Enough is enough, says I; let's fire it up and see what it does under power, and I use that word loosely. The former basket case O&R is rather feeble in the compression department.

Well, I launched it 45 degrees up and it barrelled around at about six feet off the ground for a couple of circuits before catching a wing tip, hitting the ground and breaking the back of the pylon, which is a fragile area along with the stab mount. I am not sure why I let the motor run so long; I guess I wasn't thinking straight by that time. There was no damage to the wings thanks, I think, to the strength of the Polyspan covering!

UPCOMING ACTIVITIES

The opportunities to fly free flight, here in Southern Ontario at any rate, seems to be on the increase which is a welcome change.

In recent years, the Southern Ontario Glider Group and Tigertown Flying Aces Squadron have had a casual FAC free flight Fun Fly day at their field south of

Hamilton, Ont. This year, they have expanded that to a three-day event that will include FAC Kanone points for winners in the FAC categories, along with lots of fun-flying for rubber and glider free flight models.

The first event took place June 13, the second is scheduled for Thursday, Aug. 26 and the final event will take place Sunday, Sept. 26. For more info, contact contest director Sam Burke at (519) 741-5984, e-mail samburke@rogers.com or visit the Message Board at www.soggi.ca.

Also making a welcome return to the Southern Ontario contest scene is the Borden Cup, hosted by the Toronto Free Flight Group on Aug 14-15, with open events on Saturday and FAI events Saturday and Sunday.

This is a three-minute max contest with open glider, open power and open 10 gram rubber. (I assume this means coupe and P-30) Contact contest director Doug Rowsell at (416) 544-0269 or visit www.torontofreeflight.org for more info.

continued on page 65

Fritz Gnass 9760
président
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

J'ai mis le premier numéro derrière moi, tout s'annonce bien et j'ai reçu des commentaires très favorables. Si vous avez des commentaires relativement à la chronique, qu'ils soient positifs ou négatifs, envoyez-moi un courriel et faites-moi part de vos idées puisque c'est la seule façon grâce à laquelle nous pouvons améliorer cet espace rédactionnel. Rappelez-vous, c'est votre chronique.

LA COUPE DES GRANDS-LACS

Cette rencontre a habituellement lieu en automne sur une ferme chevaline tout juste à l'extérieur de Washington (D.C.). Compte tenu d'un spectacle international en automne prochain, le concours a été devancé en juin et il se déroulera en périphérie de Chicago.

Ceci atteindrait deux objectifs. La Coupe des Grands-Lacs et ça signifierait que l'équipe américaine aurait une dernière chance de se réunir avant le Championnat mondial qui doit se dérouler en Serbie.

On nous avait déjà dit que tout l'hébergement et que tous les droits de participation seraient défrayés pour les concurrents étrangers puisque les organisateurs avaient réussi à attirer des commanditaires afin qu'ils aident à défrayer le coût de la rencontre, l'un des commanditaires étant la First Allied Bank of Illinois. Taras Tataryn, Richard Duczmal, Peter Mar, Peter Cook, Savera Prato et moi-même nous sommes réunis à mon domicile en prévision du trajet ordinaire mais très chaud de neuf heures.

Nous sommes arrivés à notre hôtel et avons fait la connaissance de quelques membres de l'équipe américaine. Nous avons aussi rencontré des astromodélistes de la Russie et de l'Inde. Nous avons aussi rencontré l'autre Canadien qui était arrivé par avion depuis Edmonton, Liviu Faciu. Nous avons quitté les lieux immédiatement afin de jeter un coup d'oeil aux terrains de vol et afin d'assister à la cérémonie d'ouverture.

Celle-ci avait été planifiée comme celle des Jeux olympiques. Les Scouts locaux ont arboré les drapeaux des div-

ers pays et une garde d'honneur de policiers était aussi de la partie. Les hymnes nationaux des pays participants ont été diffusés et le maire de la localité et un ancien athlète olympique ont proclamé l'ouverture de la Coupe des Grands-Lacs, édition 2010.



Liviu Faciu holds his ill fated two-stage altitude model. / Liviu Faciu tient sa maquette d'altitude à deux étages, celle-là même qui a mal terminé sa course aérienne.

Lors de la première journée du concours, les épreuves disputées étaient les S6A, S4A, S8A et S9A. Le temps était très chaud et collant. La première ronde à être disputée a été le S9A. Ma maquette a très bien volé, tout comme celles des autres concurrents, mais elle a atterri sur le toit d'une entreprise de lave-auto et je l'ai récupérée grâce à l'aide de la brigade d'incendie locale. Le chrono de 123 secondes était valide, ce qui m'a conféré la deuxième place. C'était un bon début.

Saverio Prato et Peter Cook ont aussi réalisé de bons chronos au cours de cette ronde. La prochaine épreuve était le S4A. Ça a été un désastre complet de mon côté. L'humidité prononcée avait fait courber mon fuselage si bien que lorsque j'ai effectué la mise à feu, ma fusée a effectué un looping complet de 360 degrés et s'est écrasée. Mes deux autres maquettes ne se sont pas mieux débrouillées et j'ai obtenu un score de zéro sur

toute la ligne au sein de cette catégorie.

Peter Cook a fait voler une maquette âgée de 20 ans et s'est mieux débrouillé avec un score de 90 secondes.

La prochaine étape était le S6A et je me suis beaucoup mieux débrouillé, ravissant une quatrième place. La catégorie S8A a aussi été disputée en rondes; Peter Mar et Richard étaient tous deux au nombre des concurrents.

Les deux dernières épreuves, le S3A et le S1A, ont été disputées le dimanche. La météo s'annonçait moche et les chronos ont souffert. Liviu Faciu a vu sa fusée à deux étages et construite pour prendre de l'altitude s'écraser parce que la charge ne s'est pas déclenchée sur le deuxième étage.

Au moment où s'est déroulé le banquet, en soirée, la météo s'était placée le repas a terminé en beauté une fin de semaine bien chouette.

C'était la meilleure rencontre des Grands-Lacs jusqu'à maintenant. Où pourriez-vous obtenir la participation du maire d'une grosse agglomération afin de vous conduire vers la maquette que vous voulez récupérer ou encore, où vous puissiez joindre le service d'incendie qui, lui, se chargera de vous la redonner? Et en plus, où d'autre

pourriez-vous vous faire payer la tournée par le président d'une des plus grandes banques de l'État? Tout ce que je peux vous dire, ce que c'est du beau travail que vous avez accompli, les gars.

Un merci tout particulier à Pat Butler, Tony Reynolds, Tripp Barber, le maire d'Oswego et le président-directeur général de la First Allied Bank of Illinois. Beau travail à vous aussi.

L'automne prochain, si vous voulez vous inscrire à un rassemblement sensationnel, inscrivez la Great Lakes Cup à votre calendrier. Je n'y serai pas mais je sais que vous aurez beaucoup de plaisir.

- S4A
10. Peter Cook
13. Fritz Gnass
14. Liviu Facius
S6A
4. Fritz Gnass
9. Liviu Facius
10. Peter Cook
S8A
11. Peter Mar

suite à la page 65

Space Models



Fritz Gnass 9760
Chair
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

With my first issue behind me, everything looks good and I have received very favourable comments. If you have comments about the column, positive or negative, e-mail me and share your thoughts with me as this is the only way we can make it better. Remember, this is your column.

THE GREAT LAKES CUP.

This meet is usually held in the fall on a horse farm outside Washington, DC. Thanks to an international show being held there this fall, it was moved up to June, and would be held outside Chicago.

This would serve two purposes. The Great Lakes Cup is one last chance for the US team to get together before the World Champs in Serbia.

We had already been informed that all accommodations and entry fees would be covered for foreign competitors, as the organizers had secured some sponsors to help cover the cost of the meet, one of them being the The First Allied Bank of Illinois.

Taras Tataryn, Richard Duczmal, Peter Mar, Peter Cook, and Saverio Prato

and myself gathered at my place for what would be a hot and uneventful nine-hour journey.

We arrived at our motel and met some of the U.S. team members. We also met modellers from Russia and India. We also met the other Canadian who had flown in from Edmonton, Liviu Faciu. We immediately left to have a look at the flying fields and take in the opening ceremony.

The opening ceremony was set up like the Olympics. The local Boy Scouts held the flags of the various countries and a police honour guard was also on hand. The anthems of all the participating countries was played and the local mayor and a former Olympian declared the Great Lakes Cup meet for 2010 open.

The first day of competition the events would be S6A, S4A, S8A and S9A. The weather was very hot and muggy. The first event of was S9A. My model flew very well, as did the flights for most of the other competitors. My model landed on top of a car wash business and, with the help of the local fire department, I was able to retrieve it. The time of 123 sec. was good and I stood at second place. A good start.

Saverio Prato and Peter Cook also had good times in this round. The next event

was S4A. This was a complete disaster for me. The high humidity had warped my fuselage, so when launched, it made a complete 360-degree loop, and crashed. My two other models fared no better, and I scored a zero for the class.

Peter Cook, flying a twenty-year old model, fared a little better, scoring ninety seconds.

The next event was S6A, and I fared much better, finishing in fourth place. S8A was also flown in rounds: Peter Mar and Richard both competed.

The last two events S3A and S1A were both held on Sunday. The weather started out poorly, and it reflected in the times. Liviu Faciu crashed his two-stage altitude model when the upper stage failed to ignite.

By the time the banquet rolled around in the evening, the weather had cleared and it was a wonderful ending to a great weekend.

This was the best Great Lakes meet to date. Where do you have the mayor of a large city drive you around to chase your model, or call the fire department to retrieve your model? Where do you have the president of one of the largest banks in the state buy the drinks? All I can say is a job well done, guys.

A special thanks to Pat Butler, Tony Reynolds, Tripp Barber, the Mayor of Oswego and to the CEO of the First Allied Bank of Illinois. A job well done, guys.

So next fall, if you want to enter a great meet, mark the Great Lakes meet on your calendar. I won't be there, but I know you will have a great time.

S4A
10. Peter Cook
13. Fritz Gnass
14. Liviu Facius

S6A
4. Fritz Gnass
9. Liviu Facius
10. Peter Cook

S8A
11. Peter Mar
12. Richard Duczmal

S9A
5. Saverio Prato
8. Fritz Gnass
10. Liviu Faciu
11. Peter Cook
11. Saverio Prato

In the next issue, we will do report on the Space Modelling World Champs from Irig, Serbia. ✈

Astromodélisme suite de la page 64

12. Richard Duzmal
S9A

5. Saverio Prato
8. Fritz Gnass
10. Liviu Faciu
11. Peter Cook / Saverio Prato

Dans le prochain numéro, je préparerai un compte-rendu du Championnat mondial d'astromodélisme à Irig, en Serbie. ✈

SAM From page 63

Well, I'm out of space here, but don't forget the Empire State Champs at Geneseo, N.Y. Aug. 27-29 and the SAM 86 Great Grape Gathering, also at Geneseo, Sept. 17-19. More info on both is available at www.amadistrictii.org/wynffs. And then there's the SAM Champs at Muncie Sept. 13-17. (www.antique-modeler.org). More darn fun than you can shake a stick at! ✈

SAM suite de la page 62

dérouleront le samedi et le dimanche.

C'est un concours max de trois minutes à l'aide de planeurs (catégorie libre), motorisation libre et propulsion élastique de 10 grammes, libre. (J'extrapole en pensant que cela désigne les coupes et les P-30). Communiquez avec le directeur de concours Doug Rowsell au 416 544-0269 ou consultez le site Web www.torontofreeflight.org afin d'obtenir de plus amples renseignements.

Voilà, je manque d'espace, mais n'oubliez pas le Championnat Empire State à Geneseo (état de New York) entre les 27 et 29 août ainsi que le Great Grape Gathering du club SAM 86, qui aura aussi lieu à Geneseo, du 17 au 19 septembre. Vous trouverez des renseignements sur ces deux rassemblements au www.amadistrictii.org/wynffs. Viendra ensuite le Championnat SAM à Muncie (Indiana) entre les 13 et 17 septembre. (www.antique-modeler.org). Ce sera toute une partie de plaisir! ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and
Canadian distributors and manufacturers



Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
6711 50 St.
Edmonton, AB 877-986-9430
hiflightrc.com

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.
Whitby ON www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

ontarioadhesives



Exclusive
Canadian Distributor for



www.OntarioAdhesives.ca

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 8P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Hobby Hobby
128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260

Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca

Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page

you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising

is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

	6x	3x
1 pg gloss	\$700	\$925
1 pg	\$585	\$660
1/2 pg	\$360	\$490
1/3 pg	\$235	\$310
1/4 pg	\$185	\$230
Hobbyshops Canada \$200/yr		

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- August 7 | Fun Fly | Valley Model Aeronautics 8th Annual Fun Fly | 2 days | Valley Model Aeronautics Club | Drayton Valley Air Field | Valley Model Aeronautics Club 8th Annual Fun Fly August 7&8, 2010, 10:00 am til dusk. Free admission - camping available (no hookups) Location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. Potluck supper on Saturday. More information please contact Ken @ 780-898-9195 (kmashon@telusplanet.net) or Brian Tucker @ 780-898-1870 | Brian Tucker | 780-898-1870 | 2010-356
- August 14 | Air Show/Demo | ERCS 50th Anniversary Airshow | 2 days | Edmonton Radio Control Society | Bremner Field | Come and partake! The Edmonton Radio Control Society is celebrating their 50th anniversary with a Model Airshow and Funfly. This will also be the Grand Opening of our new Bremner Field (featuring two 800' x 200' turf runways). Tickets for the Saturday evening banquet will be available prior to the event. Overnight camping is limited to 10 RV's, so let us know early if you need a spot! | Bill Derksen | 780 456-3312 | ERCS-Pres@telus.net | 2010-153
- August 14 | Nationals | Canadian Pattern National Championships | 2 days | Stampede City Radio Control Model Club | Stampede City Radio Control Model Club | Please join us for the 2010 Canadian Pattern National Championships in Calgary. All classes will be flown with prizes to third place in each class. FAI will fly both the P-11 and F-11 schedules following a World Championships semi-finals format. Coffee and snacks as well as lunch will be served to the pilots on both days, an evening banquet will be planned for Saturday night. Basic camping is allowed on site. For further information or to register please contact either of the Contest Directors Chad Northeast - 403-257-9867 Nedim Bek - 403-891-8743 For further information please visit the Pattern West website at <http://members.shaw.ca/patternwestnews/> | Chad Northeast | 403-257-9867 | chad@f3acana-da.org | 2010-259
- August 21 | Fun Fly | Cornfest Fun Fly | 1 day | Taber Night Hawks | Taber Flying Field | Annual Taber Night Hawks RC Flying Club Cornfest Fun Fly. General fun day of flying with some combat rounds. BBQ lunch includes all the Taber grown corn you can eat. 9:00am to sundown. | David Johansen | 403-795-2527 | johansen.dave@gmail.com | 2010-340
- August 27 | Fun Fly | Fall Fallout Pig/Corn Roast and Fun Fly | 3 days | Elk Point Remote Control Flyers | Elk Point Flying Field | Fall Fallout Pig/Corn Roast and Fun Fly- Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the 4th Annual Fall Fallout! No Pilot Fees. No camping Fees. You are welcome to bring a pot luck dish. Welcome to camp early and stay later! Fun for the whole Family! We would like to thank all the people who come out and help us put this event on. P.S There are no noise restrictions at this field! Have Fun! | Pat Yakimec | (780) 614-3923 | patyak98@telus.net | 2010-417
- August 28 | Competition | Alberta Arabesque IMAC | 2 days | Capital City Flyers | Capital City Flyers | Capital City Flyers - Alberta Arabesque IMAC August 28-29 2010 This is an IMAC Scale Aerobatics contest. All classes will be offered except freestyle. Sound testing will be in effect and the alternate sequences will be flown in Advanced and Unlimited. IMAC members fee: \$20, non IMAC members \$40. Contact Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 or see www.capitalcityflyers.com for more information. | Chris Hammond | 780 444 3619 | nitroracer@shaw.ca | 2010-151
- August 28 | Fun Fly | CARFF Sailplane & Soaring Day | 1 day | CARFF | www.carff.ca/location.asp | Sailplane & Soaring - Aero tow, winch, DLG/HLG electric climb & glide. Open flying format. No entry fees. Self contained camping available. | Eraldo Pomare | 403-343-2072 | pomare@telusplanet.net | 2010-377
- September 5 | Competition | ERCS Fall Combat | 1 day | Edmonton Radio Control Society | Cloverbar Field | Come out and see if you can be the top gun or be a helper. Spectators are welcome, Contestants require MAAC insurance, fee is 15\$. Hard hats required and some will be provided. Max engine size is .47ci, North on Meridian St then left at 130th St Nw field is on north side of Ave PLEASE NOTE EFFECTIVE MAY 2011 THE MAXIMUM ENGINE SIZE ALLOWED WILL BE .25ci | Darrell Shivak | 780-237-7382 | darels@shaw.ca | 2010-368
- September 11 | Competition | Alberta IMAC Provincials | 2 days | Stampede City Radio Control Model Club | Stampede City Radio Control Model Club | Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 11-12, 2010 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | 2010-122
- September 11 | Fun Fly | Fall Water Fun Fly | 2 days | Rocky Barnstormers R/C Club | Perry Pond | Rocky Barnstormers R/C Club Fall Water Fun Fly September 11/12 at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11. Take first left past Echo Canyon and go west 1 mile, turn right and go north 1/2 mile and turn left (west) into site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2010-158
- September 11 | Fun Fly | Fall Float Fly | 1 day | Windy West R/C Club | Park Lake Provincial Park | Last chance of the season to fly at Park Lake. Rescue boat will be available. | Mike Pratt | 403 328 5420 | mxpratt@telus.net | 2010-226
- September 11 | Fun Fly | ERCS Electric Fun Fly | 1 day | Edmonton R/C Society | ERCS 167th Ave Field | Come on out for the annual ERCS Electric Fun Fly. This is just a nice relaxing day of flying electrics. Anything from Lazy Bee's to EDF's are welcome. Last year we had about 30 pilots, lets go for 50 this year! Starts at 10 AM and goes to 4PM with a concession set up for lunch. No fees. | David Corscadden | 780-478-0650 | dnac@shaw.ca | 2010-439
- September 11 | Fun Fly | C.R.A.M.S Heli Fun Fly 2010 | 1 day | CRAMS | C.R.A.M.S Air Field, Calgary, AB | Grab you heli gear and join us at CRAMS for a day of heli flying fun. The CRAMS 1st Annual Heli Fun Fly will take place September 11th at 9am at the CRAMS Air Field (see www.crams.ca for detailed

Calendar of Events



map). This Fun Fly is open to all RC helicopter pilots beginner to advanced who hold a valid MAAC membership card.

We will be providing bbq smokies and sodas on site for lunch, a 50/50 draw, pilot draws, 5 pilot flying stations and all the fun you can stand! We hope to host this event every second weekend in September going into the future and have already made plans to have next years event cover the whole weekend. We can't wait to see everyone out at the 1st Annual CRAMS Heli Fun Fly! Contact cramsheli@hotmail.com for more information | Blair Hill | 403-837-3686 | cramsheli@hotmail.com | 2010-457

September 24 | Fun Fly | T&T fun fly | 3 days | ERCHA | ERCHA field | ERCHA 2010 T&T fun fly. Please note, we have changed the dates for the annual T&T fun fly . Due to weather history, and scheduling issues, we are now hosting the T&T on September 24, 25, & 26 . Basic concession, burgers, hotdogs, pop & water. A barbeque is also available for anyone to use anytime you want for this weekend, if you want steak you can have it ! 110 power in the pit area. On site dry camping. Pilot admission, is free ! Spectators are always welcome , it's free ! | Warren Downey | | lowtec@shaw.ca | 2010-279

October 2 | Fun Fly | Fall Fun Fly | 2 days | Rocky Barnstormers R/C Club | Barnstormer's Airport, Rocky Mountain House | Rocky Barnstormers Fall Fun Fly Oct. 2/3 at club flying field south of town. Pot luck supper at club house on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2010-159

October 16 | Swap Shop | ANNUAL AUCTION AT OLDS by DIDSBUY RC FUN FLYERS | 1 day | DIDSBUY RC FUN FLYERS CLUB | OLDS COLLEGE ALUMNI CENTRE | OCTOBER 16,2010 DIDSBUY RC FUN FLYERS will be holding their 'ANNUAL AUCTION' A the OLDS COLLEGE ALUMNI CENTRE, OLDS AB. Doors open at 10:00 am. AUCTION Starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at www.drcff.net or contact Roger Hall at 403 507 2404 | Roger Hall | 403 507 2404 | hall.rd@telusplanet.net | 2010-262

January 1, 2011 | Fun Fly | 25th Annual Polar Fun Fly | 1 day | Rocky Barnstormers R/C Club | Barnstormer's Flying Field | January 1, 2011. Rocky Barnstormers 25th Annual Polar Fun Fly. Weather matters not. Noon to 4 PM. Contact Peter-403-845-6271,

George-403-845-2293, and Ray-403-845-5289 | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwdyck@shaw.ca | 2011-3

ATLANTIC - B

August 7 | Fun Fly | A.V.F. Annual Fun Fly | 1 day | Apple Valley Flyers | A.V.F. Flying Field | The Apple Valley Flyers annual "Fun Fly" will be held on Saturday August 7, 2010(rain date Saturday August 14), at our grass field located near Berwick, Nova Scotia on Long Point Road from 10:00 a.m. to 3:00 p.m. There will be a \$5.00 fee for pilots, this fee includes a free lunch. | Michael Eisnor | | m.eisnor@ns.sympatico.ca | 2010-398

August 21 | Competition | Westmorland Aeromodelers Scale Aerobatic Contest / Riverside Aeromodelers | 2 days | Westmorland Aeromodelers Club / Riverside Aeromodelers | Riverside Club Field / Hillsborough, NB | August 21st and 22nd - Come and enjoy this 2 day scale aerobatic contest at the new Riverside Club Field. Located approximately 45 minutes from Moncton the field is well suited for IMAC style flying. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time... especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic... even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required... no exceptions. For more info, email myself at marcramsay@hotmail.com or phone at 506-750-1234. | Mark Ramsay | 506-750-1234 | marcramsay@hotmail.com | 2010-194

August 21 | Fun Fly | Signal Hobbies fun fly | 1 day | St.John's rc flyers | Bell Island | Signal Hobbies will be hosting a fun fly at the air strip on Bell Island on the 21 of Aug. 2010. Every one is welcome. | John Shortall | 7093680893 | shortall@nf.sympatico.ca | 2010-382

August 27 | Fun Fly | Eastern Canada Fun Fly | 3 days | Les Ailes du Madawaska | Edmundston Municipal Airport | 27-28-29 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 27-28-29 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre modélistes, Avions Jets, Hélicoptères tous sont les bienvenues. Vol libre le vendredi 27, Fun-Fly ouvert au publique les 28-29, cantine, hangar pour la nuit (avec

électricité), prix de présence. Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com . L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com ou www.lesailsdumadawaska.com August 27-28-29 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 27-28-29 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for pilots, Airplanes, Jets, Helicopters are all welcome. Free flying on Friday 27, Fun-Fly open to the public 28-29, concession, hangar for night storage (with electricity), pilot's draws. Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca or Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com or www.lesailsdumadawaska.com | Paul Belzile | (506) 740-0565 | pbelzile@nb.sympatico.ca | 2010-164

August 29 | Fun Fly | QuidiVidi float fly | 1 day | St.John's rc flyers | QUIDI VIDI LAKE | St.John's rc flyers will be holding a float fly at Quidi Vidi lake in St. John's on Sun. Aug. 29.Starting AT 10:00. | Bill TILLER | 7097533108 | | 2010-304

September 4 | Competition | Northumberland RC Modellers One Day IMAC Competition | 1 day | Northumberland RC Modellers | Northumbler RC Modellers Field | With the growing interest in IMAC in our area we have decided to host a One Day Competition Sat Sept 4 . Come out and show us what you got! | Mike Notley | 902-759-8974 | mikenot@eastlink.ca | 2010-426

September 11 | Fun Fly | Harbour Grace Fun Fly | 2 days | St. John's rc flyers | Harbour Grace | SJRCF funfly at air strip at Harbour Grace . Sept. 11. rain date Sept.12. | John Shortall | 7093680893 | shortall@nf.sympatico.ca | 2010-260

September 11 | Fun Fly | Fun Fly & Corn Boil | 1 day | Riverside Modelers As-

Calendar of Events



sociation | Hillsborough Flying Field | Fly your models at this end of the Season event with Free boiled corn-on-the-cob for all. Rain date on Sunday. | Tom Wilson | (506) 855 6863 | tomjano@nb.sympatico.ca | 2010-365

September 18 | Fun Fly | Fall Show & Shine | 2 days | Club 4752 | Bell Island Airstrip | With the season winding down, perhaps you didn't get to fly all the models you have in the hanger as much as you'd liked. This is an event for you to bring out those hangar queens (you know the planes everyone wants a photo of but you don't dare fly). We say what's the point in having it if you won't fly it? Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. | Jamie Morgan | 709-895-0866 | jamie.morgan75@gmail.com | 2010-120

September 25 | Fun Fly | Wings of Wellington Fall Fun Fly | 1 day | Wings of Wellington | Middle Dyke Rd Kentville Nova Scotia | On September 25th 2010 Wings of Wellington will be holding their annual Fall Fun Fly. Come out for a day of Fun, Food, and Flying. This is consider to be one of the last Fun Fly's of the season before the indoor flying starts up. So come on out and enjoy a great time. If you have any questions do not hesitate to contact me. Check for update on our website <http://www.wingsofwellington.org/Comments.html> See You There Chris | Chris Foley | | valleygeeks@gmail.com | 2010-443

BRITISH COLUMBIA - C

August 7 | Fun Fly | 14th High Country Big Bird | 2 days | High Country Flyers | High Country Flyers - Morrison Field | "14th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds British Columbia August 7th and 8th 2010 - Early Flyers Welcome | No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Night Pizza - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700' + runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Con-

tact Roly - .Ph. 250-374-4405, e-mail- rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com | Roly Worsfold | 250-374-4405 | rolydd@telus.net | 2010-131

August 8 | Fun Fly | All-Club Invitational | 1 day | Shuswap Lake Aero Modelers | Shuswap Lake Aero Modelers | August 8th 2010 All-Club Invitational-- Come on out and fly and enjoy meeting people in the hobby from all over the Interior. Some very interesting aircraft. Bring some extra chairs. Camping should be available in the area. Sorry not at the field! Email us with questions maac@dennis-miller.ca Kamloops, Vernon, Grindrod, Kelowna, Penticton, et al invited. FIXED WING only please and no 3D flying during normal event time. Thank you! | Dennis Miller | 250-675-3851 | maac@dennis-miller.ca | 2010-473

August 15 | Fun Fly | Cam Reiss Memorial Float Fly | 1 day | PENMAC | Pyramid Provincial Park | The PENMAC flyers are pleased to invite all MAAC and AMA members to our Annual Cam Reiss Memorial Float Fly Sunday Aug 15. Bring your family and friends to our fun fly on the shore of beautiful Okanagan Lake. Located in a provincial park, flyers can stay and fly as late as they want. Stu's famous beef on a bun, corn on the cob and Faye's delicious pies make this an event you don't want to miss. Contact: Ken Ireson 250-404-0522 krireson@telus.net or Reg Broadbear! | Ken Ireson | 250-404-0522 | krireson@telus.net | 2010-384

September 3 | Fun Fly | Larry Christensen Memorial Fly In | 3 days | VRCAS | VRCAS Flying Field | September 3rd, 4th and 5th: The Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In at the VRCAS field located 10Kms North of Vernon BC on L&A Cross Road off Hwy97 or 97A (North of Swan Lake) 8:00AM till Dusk Daily, self contained camping. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice award and more Contact: Greg Milne 250-542-8132 g-dm-milne@shaw.ca Lorne Hansen 250-549-7312 | Greg Milne | 250-542-8132 | | 2010-374

September 7 | Fun Fly | Fall Classic Float Fly | 6 days | Shuswap Lake Aero Modelers | Sandy Point Resort | This is the largest Float-Fly in western Canada. It takes place at Sandy Point Resort, 5km west of Salmon Arm, BC. Registration will begin Tuesday Sept. 7. Flying will go on all week with the event wrap up taking place on Sunday September 12th. We will provide a retrieval boat and a frequency board from at least that time

on for early arrivals. In addition to great flying, there will be a bonfire or evening fires or both, raffles and other entertainment. Splash-down fee is \$15.00. The Fall Classic Float Fly 2009 Was A Huge Success - 80+ registrations and fun was had by all! Contact Robert Reading rob-fay@telus.net 250-675-2620 | Robert Reading | 250-675-2620 | rob-fay@telus.net | 2010-126

September 15 | Fun Fly | The Gerard McHale Memorial Jet Rally | 6 days | Princeton RC Jet Flyers | Princeton Airport, Princeton, BC | September 15th-20th 2010 Our big event of the year is the Gerard McHale Memorial Jet Rally, held in beautiful Princeton, BC on their airport. Dry camping at the event but town, and good accommodations are only 5 minutes away. Come see the turbines fly on a LONG paved runway. Contact Bart Ramsey (778) 999-2694 rcbart@shaw.ca | Bart Ramsay | (778) 999-2694 | rcbart@shaw.ca | 2010-403

September 18 | Fun Fly | WKMC Float-Fly | 2 days | West Kootenay Model Club | Centennial Park | WKMC Float-Fly SEPTEMBER 18TH AND 19TH in New Denver's Centennial Park. Contact Jim Davis 250-365-7695 or WKMC@shaw.ca Please note that the New Denver authorities have limited this to a 2 day event and that noise is becoming an issue with the local residents. Our future at this location is in jeopardy if they have further complaints. | Jim Davis | 250-365-7695 | | 2010-330

MANITOBA NW ONTARIO - D

August 7 | Fun Fly | Bonny Bay Float Fly | 2 days | Patricia Region Aero Modelers | Bonny Bay Camp, Dryden Ontario | Dryden's Patricia Region Aero Modelers and Bonny Bay Camp are getting together again for our annual summer Float Fly. For float flying at it's best, and a supper that's even better, join us for a weekend of flying off the water, Aug 7-8. There is a landing (splashing) fee of \$5.00/ pilot, and supper will be \$25.00ea (\$12.00 for kids under 12) .We need to have pre-registration for all who would like supper (so Nancy knows how many to expect for supper). So grab you float planes, and your sun screen and come out for some fun at the lake, there will be a rescue boat for those planes that just don't want to come back on their own, and, of course, MAAC is required. For more information, or to pre register call Bill at 807 937 5638, or email bbrisson@drytel.net | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net | 2010-263

August 22 | Competition | 2 Meter Man on

Calendar of Events



Man R/C Glider | 1 day | MAAC MEN | La Barrier Park | MAAC MEN Man on Man 2 Meter R/C Sailplane on August 22, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See www.maacmen.org for site directions and contacts. | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | 2010-322

August 29 | Fun Fly | Portage Planes Fall Fun Fly | 1 day | Portage Planes R/C Club | Grabber Green | Portage Planes Annual Fall Fun Fly event. Come fly at our wide open unobstructed field at Grabber Green. Open to all current MAAC and AMA members, lots of prizes, and a great food concession for your convenience, \$10 registration fee. Hope to see you there. Rain date 12 Sept 2010. | Glenn Maxwell | 239-5174 | gmaxwell@escape.ca | 2010-431

September 11 | Fun Fly | Lakehead Aeromodeller's Annual Float Fly | 2 days | Lakehead Aeromodellers | Boulevard Lake, Thunder Bay | xx50(T) | Trevor Brasch | (807) 766-9662 | tbrasch@tbaytel.net | 2010-264

September 11 | Fun Fly | PPRCC Fall Fun Fly | 1 day | PPRCC | PPRCC Feild - Grabber Green | Fun-Fly and Fall Wind Up. Portage Planes R/C Club members are having a fall wind-up fun fly at the club field. Flying starts at 10 AM, hot dogs and snacks are available at reasonable prices. Open to all current MAAC/AMA members, come out and have some fun, prizes will be raffled off during the event. Registration fee is \$10.00 Rain Date is Sept 12, 2010. | Glenn Maxwell | (204) 239-5174 | | 2010-429

September 19 | Competition | Sailplane Refly Contest | 1 day | MAAC MEN | La Barrier Park | MAAC MEN Refly date for any contest cancelled before this date due to weather on September 19, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See www.maacmen.org for site directions and contacts. | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | 2010-323

October 3 | Competition | Brass Monkey Open R/C Sailplane | 1 day | MAAC MEN | La Barrier Park | MAAC MEN Brass Monkey Open R/C Sailplane on October 3, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See: www.maacmen.org for site directions and contacts. | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | 2010-324

MIDDLE - E

August 14 | Fun Fly | Rose City Fun Fly | 1 day | Rose City Model Flyers | Marshville Airpark | Rose City Model Flyers are hosting their annual Fun-Fly at the Marshville Airpark, located on Feeder

Rd, in the Town of Wainfleet, Ontario. BBQ and prizes. The airpark is a grass runway and jets have flown of it. All types of flying machines welcome. Must be a MAAC member to fly. Bring the kids. Public are welcome. | Rob Rittner | 905-650-7022 | rrittner@cogeco.ca | 2010-474

August 21 | Fun Fly | AEROTOW Springvale Closer | 2 days | CMAS | 103 14th Con Walpole | CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 21st - 22nd, 2009. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about aerotowing and probably extend your vocabulary. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event.

One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | 2010-205

September 4 | Fun Fly | End Of Season Float Fly | 1 day | The Niagara Region Model Flying Club Inc. | Chippawa Creek Conservation Area | Sept 4th, 2010 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/map-floatfly.htm> - for directions. | Same | 906 227-4525 | jdsnowdon@cogeco.ca | 2010-245

September 5 | Competition | BIG BIRD BASH | 1 day | SOGGI | Fletcher Road Field | BIG BIRD BASH 2010 The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 5th, 2010 (Rain Date Sept. 6th/09) at the Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. There will be an Open Class and a RES catego-

ry. Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braeheld Ave., Waterdown, Ontario. LOR 2H5. Email <colleydogge@execulink.com> | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | 2010-201

September 26 | Fun Fly | Royland Sailplane Aerotow Season Closer | 2 days | Royland Glider Flyers | Fergus | Royland Glider Aerotow Season Closer Sept. 26 - 26, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership, all MAAC safety rules will apply Spectators welcome. Last chance to catch all those great thermals, while enjoying all the fall colors. Lift has been outstanding in years past- come out and get your best lift times of the season. Don't forget your deck chair and lunch to enjoy a day in the country. Entry fee for pilots \$5.00, spectators no charge Pilots meeting 9:00 AM For further info please contact: Jim Donnelly 519-941-1582 Stan Shaw 519-763-7111 | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | 2010-177

NORTHERN - F

August 14 | Fun Fly | NIPMAC Annual Fun Fly | 1 day | NIPMAC | NIPMAC Cranberry Field | NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. \$5.00 pilots fee. Food and drink available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. | Chris May | | chris.mike.may@gmail.com | 2010-253

August 28 | Competition | Northern Ontario IMAC Challenge | 2 days | Great White North RC Flyers | Great White North RC Flyers field | Once again the Northern Ontario IMAC Challenge (or NOIC as we affectionately call it) is being held on the weekend of August 28-29. This is a fully registered IMAC event with sponsors, trophies and a freestyle event on both days. It is being held at the same site as always but now under the direction of the Great White North RC Flyers. For more info check the Scale Aerobatics section in RC Canada, or on www.scaleaerobatics.ca or contact: lprevost_ca@yahoo.ca | Lee Prevost | 705 522 3550 or cell 705 626 2410 | lprevost_ca@yahoo.ca | 2010-244

September 19 | Fun Fly | NIPMAC Warbird Day | 1 day | NIPMAC | NIPMAC Cranberry Field | NIPMAC Warbird Day, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. Free admission for pilots

Calendar of Events



and spectators. 9:30am to 4:30pm. Food and drink available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. | Chris May | | chris.mike.may@gmail.com | 2010-250

OTTAWA VALLEY - G

August 7 | Fun Fly | Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly | 1 day | Stetson flyers | Stetson Flyers | August 7, 2010 Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$10.00. For more information, please email Jason Richards at jrichards@dges.ca | Jason Richards | | jrichards@dges.ca | 2010-292

August 14 | Fun Fly | Third Annual Night Fun Fly | 1 day | Rideau RC Flyers (www.rideauflyers.com) | Rideau RC Flyers Phelan Park (www.rideauflyers.com) | Please join us on the evening of Saturday, August 14 the third annual Rideau RC Flyers night flying event. Only self-illuminated, electric-powered airplanes & helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse any unsuitable aircraft to fly. Sundown is at 8:12pm, nightfall is at 8:42pm. Pilots briefing is at 8:15 pm. Registration fee is \$5 for Rideau RC Flyers members & \$10 for non-members. Please contact Mike Anderson for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event. | Mike Anderson | 613 850 7207 | mike_anderson@xplornet.com | 2010-210

September 11 | Fun Fly | Greater Ottawa Aero-Tow | 2 days | Arnprior RC Club | Arnprior RC Club Field | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its tenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 11 and 12 September 2010. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature

a dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca. | Gudmund Thompson | 613-852-0648 | gudmund@sympatico.ca | 2010-209

September 11 | Fun Fly | Annual Giant Scale Rally & Pig Roast | 2 days | Stetson Flyers | Stetson Flyers | Sept. 11-12, 2010 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally & Pig Roast Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca | Scott Clarke | | giantscale@rcaviator.ca | 2010-293

September 18 | Competition | ICARE Series Round 2 (ORCC) | 1 day | Ottawa Remote Control Club | ORCC Glider Field | Join us for a day of low key thermal duration competition. Points will count towards the ICARE inter-club series. Scoring will be man-on-man and the tasks will be set by the CD according to the conditions that day. Entry fee is \$5. Please bring Winches, stopwatches, MAAC Membership card and your lunch. Registration will open at 9:00 and first flight will be at 10:00. | Brian Buchanan | 623-824-3723 | BandCBuchanan@gmail.com | 2010-406

BC COASTAL - H

August 6 | Fun Fly | Mission Aerotow | 3 days | Oakalla Hawks | Anderson Sod farm | August 6 - Fun Fly - Mission Aerotow Located at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles east of Mission BC. Flying will start Friday at 10:00 until 5:00, Saturday 9:00 - 5:00, Sunday 9:00 - 3:00. Come and fly with us, or just come to experience the beauty of large scale sailplanes thermalling in the beautiful Fraser River Valley! Self contained campers and RV units welcome. If arriving Thursday evening, please contact the sod farm office for parking directions. Contact Dave Smith 604 947 2357 or email seadog31@telus.net. | David Smith | 604 947 2357 | seadog31@telus.net | 2010-294

August 7 | Fun Fly | Broken Prop sec-

ond annual heli funfly | 2 days | Broken Prop airpark | FVRC flying club (chilliwack) | Broken Prop second annual heli funfly Hello , I would like to welcome all heli pilots of all levels to our second annual heli funfly . There is camping spots available on site , and there will be lunch available both days by donation, the monies raised from lunch will go to Canadian Cancer Society . Last year was a pile of fun and we hope to do the same this year so please come out and have a good time . Cheers George Martin | George Martin | 604-825-2942 | georgem@in-haussurfaces.com | 2010-468

August 22 | Fun Fly | Jacques Heyrman Memorial Fly-In | 1 day | Burnaby Lake Flyers Association | Burnaby Lake Flyers Field, Burnaby, BC | This is our annual 'late summer' fly in...at the Burnaby Lake Park..come on out and have a great day with the guys. get to look at all the great models, and participate in one of the friendliest fly in's here in B.C. we have a good field, and great participants in this event every year. come on out and have fun with us. www.hood-up.com (website) hoods-up@telus.net email 604-936-7184 Soren for more info in person :-) | Soren Larsen | 604-936-7184 | hoods-up@telus.net | 2010-317

September 17 | Fun Fly | Lake Cowichan Float Fly | 3 days | Victoria Radio Control Modelers Society | Lakeview Park, Town of Lake Cowichan BC | Enjoy a weekend in September at the Lakeview Park site where for 23 years plane modelers have gotten together, relaxed and enjoyed flying their models off wonderful Cowichan Lake. Mid day Friday, 17 September to Mid day Sunday, 19 September 2010. 8:00 AM to Dusk on Saturday. Just north of Duncan BC, get on Hwy 18 to the Town of Lake Cowichan. A half kilometer past the Town turn right at the Lakeview Park sign. Follow Float Fly signs. Registration fee is by donation to the Nicole Stock Penny Drive, a local Town of Lake Cowichan charity for sick kids. 72 sites are available for camping. 36 with power and water. Corn, burgers and chili will be available for lunch and dinner on Tooney Saturday. No need to bring food Saturday. | Don Beatch | 250 727 9954 | dgbeatch@shaw.ca | 2010-459

July 23, 2012 | Fun Fly | PDQ Flyers Mid Summer Splash'' Float Fly'' | 3 days | Parksville District Qualicum Flyers Association | First Lake 'Old Mill Campsite' | PDQ Flyers Annual First Lake 'Mid Summer Splash' Float Fly. First Lake 'Old Mill Campsite' July 23 to 25. Flying from 4:00 PM until Dusk Friday,

Calendar of Events



9:00 AM until Dusk Saturday, 9:00 AM until 3:00 PM Sunday. Camping is \$10 a day and helps pay the \$500 fee charged for the use of the campground. Please contact: Bill Rollins for further details and Camping reservations. Phone: 250-248-5545 email: bdrollins@shaw.ca Please go to www.pdqflyers.com for detailed directions and a map to get there. | Bill Rollins | 250-248-5545 | bdrollins@shaw.ca | 2012-1

QUEBEC - I

September 4 | Fun Fly | Funfly Phoenix 2010 | 2 days | Club d'aéromodélisme les Phoenix inc | Terrain du Club d'aéromodélisme les Phoenix | Vous êtes tous cordialement invités à passer la fin de semaine de la Fête du Travail, soit les 4 et 5 septembre au Funfly 2010 des Phoenix à leur terrain de St-Jean-de-la-Lande près de St-Georges de Beauce. Avions, jets et hélicoptères sur une piste en gazon 'green de golf' de 600 pieds! Restauration, camping sans service et toilettes sur place. Méga feu de camp Phoenix chaque soir ! www.clubphoenix-beauce.com | André Pépin | 418-225-4947 | andrepepin87@hotmail.com | 2010-239

ST. LAWRENCE - J

August 7 | Fun Fly | Fun Fly 2010 | 2 days | Club Mars | Club Mars | Le club d'aéromodélisme MARS vous invite à son "FUN FLY 2010" à son magnifique terrain de Lachenaie près de Terrebonne, sur la rive nord du Saint-Laurent. Profitez de notre piste gazonnée de 500 pieds pendant la fin de semaine du 7-8 Août 2010. Bienvenue aux pilotes et leurs modèles réduits (avions, jets et hélicoptères). Camping sans service, restauration et toilettes sèches sur le site. √À ne pas manquer ! Visitez notre site WEB pour plus d'informations www.ClubMarsQuebec.COM | Éric Girard, Président 450-961-0563 | egirard@locweld.com | Éric Girard | 450-961-0563 | egirard@locweld.com | 2010-433

August 8 | Fun Fly | FUN FLY / EPLUCHETTE | 1 day | Club escadron du Richelieu | Terrain du Club Escadron du Richelieu | Le Club Escadron du Richelieu de Sorel-Tracy organisera, dimanche, le 8 Aout, son FunFly - Epluchette de blé d'inde, entrée gratuite. Hot-dogs et blé d'inde seront servis sur place. Nous invitons tous les amateurs et les pilotes des autres club a venir profiter de notre magnifique piste gazonnée de 600 pi. Pour indications routières consulter notre site internet: <http://sites.google.com/site/escadronduriche->

lieu Pour information: Robert Thibert au 450-551-3112 ou Martin Salvas au 450-989-0554 | ROBERT THIBERT | 450-551-3112 | capitainerobert@yahoo.ca | 2010-335

August 14 | Fun Fly | FunFly annuel | 2 days | Club Amidair | Club Amidair | Le Club Amidair organise son festival aérien les 14 et 15 août prochain. Camping disponible sans service sur le site. Pour indication routière et autres informations, consultez note site internet au <http://www.amidair.qc.ca> GPS: 45° 45' 17.75" N - 073° 54' 15.00" W Claude Vallières 514-462-1713 | cvallier@videotron.ca | 2010-238

August 28 | Competition | IMAC Asbestos 2010 | 2 days | Club Aéromodèles Asbestos | Club Aéromodèles Asbestos | Pour sa deuxième année, le club Aéromodèle de Asbestos vous souhaite la bienvenue. Les catégories sont: Unlimited, Advanced, Intermediate, Sportsman et Basic. Une plaque sera remise aux trois premiers de leur classe respectives. Le coût d'inscription est de \$35.00 Pour plus d'information entrer en contact avec Yves Lemire. | Yves Lemire | 450-679-0281 | lemire.yves@gmail.com | 2010-370

Notification de l'assemblée générale: MAAC Zone St Laurent

Samedi : 16, Octobre 2010

Ecole De Metier Aerospatiale de Montreal, 5400 Chaveau St

Ce sera un journée amusement, rempli, plein événement. Nous vous encourageons à inviter la famille, les amis, la jeunesse et tous les âges!

Événements de matin 9 :30-12 :30:

Ouvert au public - Invitez votre famille et amis !

Affichage statique: Apporter vos modèles; vote de popularité avec prix

Démo dynamique des avions électriques

Tech Sessions

Rassemblement, vente ; échange-- des modèles et composants

Encan silencieuse : Charité Raffle

Prix gratuit courtoise de nos commanditaires

Images de et Vidéos des événements de votre club

Tour de Ecole de Métier Aérospatial de Montréal

Heure de midi : Cafe, donuts etc disponible au cafétéria

Note: pas de Guichet automatique sur place- apportez la monnaie

Après-midi: 1:30 - 3 :30 Assemblée général : Limité aux membres de MAAC

Notice : MAAC St. Lawrence Zone

Annual Zone Meeting

Saturday : 16, October 2010

9:30 AM à 3:30 P.M.

Ecole De Metier Aerospatiale de Montreal, 5400 Chaveau St

This will be a fun filled , full day event : We encourage you to invite family ,friends, youth and all ages !!

Morning events: 9:30 -12:30 Open to the Public: Bring your family and friends !

Static Display: Bring Your Models ; Popularity Voting Contest with Prizes

Tech Sessions

Swap meet

Silent Auction ;Charity Raffle

Facility Tour

Pictures and Videos of your club's events

Door Prizes

Noon Hour: Lunch available at Cafeteria

Note: No ATM on site—Bring cash

Afternoon: 1:30-3:30 PM Annual Zone

Meeting : Restricted to MAAC Members

AZM Official Meeting 1:30 to 3:30 PM

1. Call Meeting to order

2. Establishment of quorum

3. Minutes of previous Meeting (2009)

4. Old business

5. New business: Elections of DZD

6. New Business

7. Nomination of committee chairman and committee members

8. Nomination for leader Members and hall of fame awards

9. Resolutions

10. Recommendations

11. Closing remarks

12. Adjournment October 16, 2010

SASKATCHEWAN - K

August 7 | Fun Fly | Spad Wars | 2 days | Swift Wings RC Flying Club Inc | Chase Field | All Spad enthusiasts, Swift Wings will hold a weekend of Spad Combat, Fun Flying and Spad Pylon on August 7 & 8, 2010 at the Chase Field / Skyline Park. For more information, contact Arthur Hare at (306) 773-7414. Free camping is available. Concession available on site. | Arthur Hare | (306) 773-7414 | ahare@shaw.ca | 2010-148

August 28 | Competition | CPPRA Championship Pylon Race Meet | 2 days | Hub City Radio Control Club (Saskatoon) | Hub City Radio Control Club's Flying Site | Saskatoon's Hub City Radio Control Club hosts the annual Canadian Prairie Pylon Race Championship event at its flying site on Saturday, August 28, 2010 (Quickie 500) from 8:30 a.m. to 4:00 p.m., and Sunday, August 29, 2010 (Quarter 40) from 8:30 a.m. to 3:30 p.m. Registration closes at 8:30 am each day.

Calendar of Events



Entry fees are \$50.00 per event, and includes racing fuel, free pancake breakfast and lunch each day. Valid MAAC or AMA memberships are required. CPPRA race rules will apply for both race events. Trophies will be awarded to top three finishers for each event. The Club's flying site will be available for free overnight camping for the weekend. A food concession will be in operation both days. Spectators are welcome. For additional information please contact the event coordinator, Richard Moldenhauer, at (306) 242-7102 or at cell (306) 290-5800 or email rmoldenhauer@shaw.ca | Richard.Moldenhauer@shaw.ca | 306 2427102 | rmoldenhauer@shaw.ca | 2010-427

September 3 | Fun Fly | Fairview Float Fly | 4 days | Rosetown Prairie Flyers | Fairview Dam | Last float fly of the season, so if you were unable to come to the one we had in May then perhaps you will be able to come to this one. We have a lot of fun and great camaraderie. Camping is great, bring the family and have fun. | Grant Johnson | 306-882-2170 | g.v.johnson@sasktel.net | 2010-343

SOUTH EAST - L

August 7 | Fun Fly | Oakville Aerotow | 2 days | Oakville Milton Flying Club | O.M.F.C. South Field | This is our 11th year. We now have tugs available to tow sailplanes from 4m to 6m. Water will be available for both days. Please bring a lunch. For directions to the flying site please visit the O.M.F.C. website at <http://omfc.org/> or contact Frank at 416-573-4043 | Frank Pilih | 416-251-1619 | frank@virtuhost.com | 2010-189

August 14 | Fun Fly | George From Memorial War Bird Fly In | 1 day | Seaton Valley RC | Seaton Valley RC Claremont | Plan to attend the George From Memorial War Bird Fly In this year at Seaton Valley RC field just north west of Claremont. All world WWI and WWII warbirds welcome at our popular annual no fee event. Light lunch and refreshments will be available. Rain day Sunday the 15th if required but it wouldn't dare! See you there, Doug | Doug Martin | 905-477-1173 | seatonvalleyrc@sympatico.ca | 2010-341

August 21 | Fun Fly | Annual Corn Cob Float Fly | 1 day | Beeton R/C Flyers | Club pond | Beeton R/C Flyers, First Annual Corn Cob Float Fly Saturday August 21st, (rain date Sunday August 22nd), at the club pond, start time 9.00am. Registration fee \$7.00. Proof of MAAC membership a must, all models must have been previously flown. Food concession

on site. Visit club web site for location map www.beetonrcflyers.org, or phone 705 458-0330, for more information. | Bill Turkington | 705 458-0330 | tspitfireman@primus.ca | 2010-378

August 28 | Fun Fly | OMFC Heli Fun Fly | 1 day | Oakville Model Flying Club | OMFC South Field | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly on Saturday August 28th at 9am at our South Field. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. www.omfc.org | Jody McConnell | 4142203891 | crj705cpt@hotmail.com | 2010-359

September 4 | Competition | 5th Annual Precision Aerobatic Competition | 2 days | Kawartha Lakes Flyers | Kawartha Lakes Flyers Field | 5th Annual Precision Aerobatic Competition at the Kawartha Lakes Flyers. All MAAC classes and FAI 11 on September 4 & 5, 2010. Please contact Harry Ells for more information: harryells@airnet.ca | Harry Ells | harryells@airnet.ca | 2010-346

September 4 | Fun Fly | TEMAC Electric Fun Fly | 2 days | Toronto Electric Model Aviation Club | TEMAC field | TEMAC Electric Fun Fly Stouffville, Ontario, Saturday and Sunday, Sept. 4 and 5, 2010 10am to 4pm each day. →Ω km east of the Kennedy Rd and Stouffville Rd intersection, on the south side of the street. Pre-Registration - The Fun Fly is limited to a maximum of 40 participants per day, so pre-registration is suggested. Send an email to michael@temac.ca to register. Pre-registered flyers must arrive at the TEMAC field no later than 11am. Cost is \$5 per day for EMFSO members, \$10 a day to non-EMFSO members. Lots of fun flying, prizes, awards, live auction, FREE DRINKS and PIZZA LUNCH, and EMFSO Formosa pylon racing! MAAC Safety Rules apply. MAAC membership required. Pilot's meeting each morning prior to flying. Transmitter/frequency-board control system in place; 5 flyers maximum at a time; Limited parking - arrive early. No maiden flights; No Flight Instruction/training; Buddy-box flying allowed; Spotting strongly recommended. No space nor arrangements for overnight camping. Portable toilet on site. Check for updates at: www.temac.ca | www.emfso.org | Michael Rogozinsky | 416-784-4261 | | 2010-363

September 11 | Competition | Electric F5J Sailplane | 1 day | Central Ontario Glider Group | COGG field | The Central Ontario Glider Group will host an Elec-

tric F5J Sailplane competition Saturday September 11 at their club field. This competition uses a limited power system contact Doug Pike 9054510791 dpike@istar.ca for details. | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | 2010-301

September 12 | Competition | Open Sailplane TD | 1 day | Central Ontario Glider Group | COGG field | The Central Ontario Glider Group will host an Open Sailplane TD competition Sunday September 12 at their club field. Pilots meeting 9:45 Contact Doug Pike 9054510791 dpike@istar.ca | Doug Pike | 9054510791 | dpike@istar.ca | 2010-302

September 18 | Fun Fly | Eight Annual Scale Rally | 1 day | Long Sault Flyers R/C Model Aircraft Club | Long Sault Flyers R/C Model Aircraft Club | LONG SAULT FLYERS EIGHTH ANNUAL SCALE RALLY SATURDAY, SEPTEMBER 18, 2010 (Rain date September 19) 10:00 AM START SCALE AND STAND-OFF SCALE MODELS ENCOURAGED BUT ALL FLIGHT-TESTED RC MODELS ARE WELCOME, SCALE OR NOT BRING THE FAMILY ALONG FOR A FUN-FILLED DAY OF NON-COMPETITIVE FLYING, FOOD AND PRIZES!!! \$10 ENTRY FEE CURRENT MAAC OR AMA MEMBERSHIP REQUIRED TO FLY (MEMBERSHIP CARD MUST BE PRESENTED) LUNCH AVAILABLE AT THE FIELD FOR MORE INFORMATION PLEASE CONTACT ROGER LANGLEY 905-623-9308 OR VISIT OUR WEBSITE AT WWW.LSFLYERS.COM | Roger Langley | 905-623-9308 | roger_val@sympatico.ca | 2010-308

SOUTH WEST - M

August 15 | Fun Fly | Electric Only Fun Fly | 1 day | Tillsonburg Radio Control Flyers | Tillsonburg Field | Come join us for this fun filled Electric Only Fun Fly. Food and beverage available at field. This is a no pressure Fun Fly, bring your electric powered airplane or helicopter and your MAAC ID and have a fun filled day. | Paul Arthur | 519-842-2943 | aviationrc@sympatico.ca | 2010-438

August 20 | Competition | The Southern Ontario Control Line Championships | 3 days | The Beanfield Flyers | The Bean Field Flyers, Dresden Ontario | The Southern Ontario Control Line Championships (SOCC '10) is presented by The Balsa Beavers and The Bean Field Flyers. Awards handed out to 3rd place. Friday August 20th ... 80 MPH Combat, LA 25 Sport Race and Jim Walker Saturday August 21st ... F2D Combat,

Calendar of Events



Profile Scale and Sport Scale Sunday August 22nd ... Profile Stunt and F2B Stunt CD's are Brad Lapointe and Chris Brownhill. Brad is looking after combat and Chris the rest. Go to www.balsabeavers.ca for more information. | Brad LaPointe | 519-683-4087 | bradlf2d@kent.net | 2010-372

August 21 | Competition | SWZ Pattern Championships for Precision Aerobatics | 2 days | Chatham Aeronauts | Chatham Aeronauts flying field in North Buxton | August 21 - Competition - SWZ Pattern Championships for Precision Aerobatics. Two day event. Trophies to third place. All MAAC classes. Entry fee is \$30; \$15 for Sportsman includes lunch both days. Registration 8:00-(00 a.m. Saturday. First flight 9:30 a.m. Plan to join us Sat. nite for a steak dinner & corn roast. Motel & other info on our website www.chathamaeronauts.com. Contact Brad Slaughter (519) 351-1969 E-mail bslaughter@cogeco.ca | Paul McDonell | 519 354-1845 | pvmcdonell@sympatico.ca | 2010-388

August 21 | Fun Fly | Forest City Flyers Annual Scale Rally | 1 day | Forest City Flyers | Forest City Flyers Field Talbotville | Forest City Flyers is hosting our 'Annual Scale Rally' Bring out your scale plane and enjoy a fun day. Nitro, electric and gas powered are all welcome. Contact Joe Cunningham for details at 519-686-0194. See you there. | Joe Cunningham | 519-686-0194 | cunningham@execulink.com | 2010-142

August 21 | Fun Fly | Sky Harbour Modelers Fun Fly | 1 day | Sky Harbour Modelers | Sky Harbour Field, behind the Bluewater Ctr, Highway 21 | The Sky Harbour Modelers is having a Fun Fly on August the 21st, 2010. Location is the Epson Field, Highway 21, behind the Bluewater Centre. Flying starts at 10am and goes until 4pm. Food and beverages are available. No fees. Please contact Wilf Higgins for details at 519-440-0576. | Wilf Higgins | 519-440-0576 | wehiggins@hurontel.on.ca | 2010-380

August 28 | Air Show/Demo | Sun Parlor R/C Flyers Open house and Air Show | 2 days | Sun Parlor R/C Flyers | SPRCF Tower Field | Sun Parlor R/C Flyers will host our annual open house, Air Show on Sat Aug 28, 2010 and Sunday Aug 29, 2010 from 11:00AM-4:00PM at SPRCF Tower field. All MAAC/AMA flyers are welcome to attend and fly. No entry fee. Concessions are available. Camping (no hookups) can be accommodated. See www.sunparlorflyers.ca for more details. | David Doyon | 519 979-7546 | dldoyon@mnsi.net | 2010-168

September 11 | Air Show/Demo | WW1 Dawn Patrol | 1 day | Chatham Aeronauts | Chatham Aeronauts Home Field | WW1 Scale Dawn Patrol. A full day of flying of WW1 aircraft of all sizes. Entry fee and profit from BBQ lunch go to the Chatham Air Cadet Squadron 294. This is a one day only event with no rain day. Come out and enjoy a quiet day of flying and help out the good works of the local Air Cadet programme | Cliff Russell | 519 352 6108 | cliff.russell@sympatico.ca | 2010-436

September 18 | Fun Fly | Annual Fall Fun Fly | 1 day | Forest City Flyers | Forest City Flyers Field Talbotville | Join the Forest City Flyers for our Annual Fall Fun Fly. Event starts at 9 am. Contact Art Lane for details at 519-685-7002. | Art Lane | 519-685-7002 | | 2010-141

September 24 | Competition | Sunparlor Heavy Lift 2010 | 3 days | Sunparlor RC Flyers | Sunparlor Tower Field | This is an open event for individuals or teams who will design a model to lift as much weight as possible with a stock OS FX .61 engine. All entry fees are returned to the contestants as prize money and trophies. The event runs Saturday through Sunday

and the field will be open for test flying on Friday. You are welcome to bring your other models as there is always time for open flying between rounds. Check out the web site for this year's rules, entry forms and last year's pictures and report. | Dennis Pratt | 519-966-0296 | denpratt@cogeco.ca | 2010-233

September 25 | Competition | North American Scale Squadron Scale Competition | 2 days | North American Scale Squadron | Blue Water RC Flyers Club Field | "North American Scale Squadron Scale Competition and Southwest Zone Scale Championship September 25-26, 2010 Hosted by: Blue Water RC Flyers, Sarnia, Ontario RR#3 Petrolia Line, ON North side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road GPS 42888277. -82.265905 A U.S. Scale Masters Qualifier Classes of competition: • Fun Scale • Sport Scale • Stand Off Scale • Expert • Team Inquiries can be made at: northamericanscalesquadron@gmail.com | Chris Rebidoux | 519-733-0416 | ccrebidoux@yahoo.com | 2010-286

PARKER MODEL LTD.

SPECIALTY MODEL QUALITY R/C AIRCRAFT MODEL LTD.

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY ONTARIO, CANADA
L1N 9K3
WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

**NINE EAGLES
"SOLO PRO"**

- * INDOOR FLYING PALM SIZE HELICOPTER ONLY 0.95 oz (27 gm)
- * PATTERN ROTOR HEAD SYSTEM DESIGNED TO BE ONE OF THE MOST STABLE SINGLE ROTOR HELICOPTERS OF THIS CLASS
- * 2.4 GHz 4 CHANNEL RADIO
- * READY TO FLY, EVERYTHING IS INCLUDED IN THE BOX
- * RED OR YELLOW COLOUR SCHEMES AVAILABLE
- * FOR QUICK REFERENCE THE SOLO PRO IS THE SAME CLASS AS THE E-FLIGHT MSR HELICOPTER

**E-SKY
"CHINOOK"**

- * VERY STABLE INDOOR FLYING
- * FULLY ASSEMBLED & TESTED AT THE FACTORY
- * FOUR CHANNEL 2.4 GHz RADIO (LATEST TECHNOLOGY)
- * DIGITAL SERVOS
- * TWO PAINT SCHEMES AVAILABLE (ORANGE / BLUE OR MILITARY)
- LENGTH: 300 mm (12")
- FLYING WEIGHT: 145 gm (5.18 oz)
- BATTERY: 7.4V - 600 mAh Li-PO

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME

Trading Post

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51_ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

FOR SALE: Brand New Model Airplanes. Completely built and ready to fly. Variety of types. Phone: (204) 728-2345 (John)

FOR SALE: Zenoah G-38. New, bench run twice c/w Bisson inverted Pitts Muffler. \$420 value. \$250 FIRM. Keith 403-644-2191 or kndsn@myipplus.net (Calgary)

FOR SALE: Super Stearman, Mustang, Spitfire, Float Plane, Gee Bee, Sea Wind and more Embroidered on Golf Shirts,

Coats and Hats. "Wear What You Fly"
Call 905-620-0076 to order.

WANTED: A Protege Kit and a LT40 Kit. Call Lea Sheppard 604 886 2096 or jodyn-lea@telus.net

FOR SALE: Great Planes 40-size Mustang w/OS91 \$275. Skybolt biplane w/OS91 \$200. 98% complete Funtana X100 w/ new Saito125 and hi-end electronics (over \$1200 invested... make offer). New Hob-bico sealing irons \$18. Email russm@nexcicom.net for pictures or more info. 519-942-0102 (Orangeville, ON).

WANTED: Moki 1.80 rear crankcase cover, plain (not the motor mount type) or worn / damaged complete engine for parts. Contact Greg Black near Hamilton On. 905-679-4972

OR GBTB@QUICKCLIC.NET FOR SALE: GP Cub, Globe PT-26 Cornell, both arc, 46 size. Several smaller finished aircraft glo/ elect. Muskoka area, contact: jgarrow@cogeco.ca

FOR SALE: RC-Balsa Kit "Texas Outlaw 500"; 20-40 size. ARF. A championship pylon racer hand designed by Air Craft. \$45.00 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "KERSWAP" Cox .049 size By Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "ANDERSON PYLON" Cox .049 size By Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: various RC planes, parts and helicopter for sale. Warbirds, sprot and 3D. Phone 306-789-8180

FOR SALE: Sig Faser Hog Bipe, GP40 Trainers, GP Sportster 60, GP Ultra Sport. 519-653-4251 more info: cmaci.50webs.com

FOR SALE: 1/4 scale Tiger Moth Kit DH82C (Bob Barkley) \$450, 1' to 7/8 scale Douglas C47 Marutaka Kit \$200, 1/4 scale Spacewalker II, Sig Kit, \$175, Super Tiger 4500, New, \$300, 2 x OS 50 FSR motors - \$350. Direct enquiries to Roger rnblack@telus.net or 780-939-4146

FOR SALE: Complete collection of RCM. October 1983 to last date of publication. Clean, all covers intact, no clips - offers. george 519-537-7876

FOR SALE: Top Flite 1/5 P51D Mustang, RTF, \$900.00, RCAF 1/5 Chipmunk, RTF, \$500.00 Details at <http://www.upaero.com/forsale.html> Contact Ken Kalynuk ken@upaero.com

FOR SALE: Spektrum DX6 TXRX, original box and manual included like new \$130 0B0, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Eflite 12VDC 1.5A Pwr supply new in package \$15, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Health problems force me to sell \$3500 worth of models and all accessories. Included are 3 electric and 5 gliders, computer radio (ch51) 4 channel radio (ch29.) Each model has all eletrics installed and are all flyable. Also included are 2 hi-starts. 905-646-0646 for info.

WANTED: blue prints and plans for MID-WEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. scalisi@rogers.com

FOR SALE: Selling fifty year collection of RC. Most everything except old timer. Send me an email with your needs. maac16324@shaw.ca

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60). (306)627-3787 or dforness@sasktel.net

LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ



THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux!

Over 15,000 items in stock
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
tel.(819) 561-6888 fax.(819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

**Sign Three
Fly Free**
page 26

**Parrainez 3
Adhésion Gratuite**
page 26

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS **OPEN HOLIDAYS**
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 11.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Might Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 32.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 32.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
DIGITAL SERVOS		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 65.99
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 77.99
HS-7940TH	High Speed T1 Gear	\$ 127.99
HS-7950TH	Mega Torque T1 Gear	\$ 127.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 105.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings; HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

HFP-20 Digital Servo Programmer/Tester [44430]	HFP-21 PC Programmer for Digital Servos [44440]	HPP-21 Plus PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 134.99	\$ 25.99	\$ 47.99

2.4GHz RADIOS

FREE SHIPPING*

Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 529.99	
- Standard Version	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
- 4-HS5485 Servos (Digital)	
191242 - \$ 459.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
191244 - \$ 419.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 7 Ch Rx	

Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 239.99	
- Standard 2.4GHz	
- Optima 7 Ch Rx	
- 4-HS 325HB Servos	
158242 - \$ 199.99	
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx	
- Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	
158243 - \$ 234.99	
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx	
- 2-Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99	29422 - \$ 114.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx	- 2X Optima 6 Ch Rx
29412 - \$ 109.99	29424 - \$ 134.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx	- 2X Optima 7 Ch Rx
29415 - \$ 144.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 9 Ch Rx	



FLIGHT PACKS

FREE SHIPPING*

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos
 1-Micro05S Rx
 Works with all radios
 HIT25555
\$ 49.99



MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Mini 6S 6 Ch FM
 Auto-Shift Rx
 HIT28881
\$ 57.99



MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Mini 6S Rx
 HIT28855
\$ 54.99



NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Neutron 6 Ch Dual
 Conversion Rx
 HIT28955
\$ 74.99



NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Neutron 6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
 HIT28981
\$ 72.99



UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
 Deluxe Servos
 Supreme II S 8 Ch FM
 Auto-Shift Rx Rechargeable
 Rx Battery & Switch
 Harness w/Charge Plug
 HIT23942
\$ 98.99



RECEIVERS

FREE SHIPPING*

Available for any radio

FREEDOM 9S

9 Ch Syn.
 Dual Conversion
 Auto Shift
\$ 51.99

FUSION 9

9 Ch Syn.
 Aircraft Rx
\$ 63.99

MICRO 05S

5 Ch FM Rx
\$ 19.99

MINI 6S

6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
\$ 19.99

NEUTRON 6S

6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
\$ 37.99

OPTIMA 6

6 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28410
\$ 47.99

OPTIMA 7

7 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28414
\$ 66.99

OPTIMA 9

9 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28425
\$ 91.99

SUPREME IIS

8 Ch Auto
 Shift Select
\$ 34.50



No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

**P
L
Y
W
O
O
D

B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99

	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$ 12.99
3/32"x3"	10/ \$ 10.99	10/ \$ 13.99
1/8"x3"	10/ \$ 11.99	10/ \$ 15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$ 10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$ 10.99
1/16"x4"	10/ \$ 13.99	10/ \$ 17.99
3/32"x4"	10/ \$ 14.99	10/ \$ 21.99
1/8"x4"	10/ \$ 15.99	10/ \$ 22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$ 13.99
1/4"x4"	5/ \$ 11.99	5/ \$ 14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESAL
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer **FREE SHIPPING*** and all club members that are registered with us a **2% REBATE** to their club.

TOPFLITE
MONOKOTE STANDARD COLORS
Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99 (\$ 13.99 each)
[Reg. \$ 16.99 each]
FREE SHIPPING*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*

22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

4.8V - 700mAh	- \$ 16.99
6.0V - 700mAh	- \$ 19.99
4.8V - 1100mAh	- \$ 27.99
6.0V - 1100mAh	- \$ 31.99
4.8V - 2700mAh	- \$ 29.99
6.0V - 2700mAh	- \$ 34.99

SANYO Battery Packs

9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

700mAh	- \$ 34.99
1100mAh	- \$ 44.99
2700mAh	- \$ 49.99

CHARGERS

FREE SHIPPING*

Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]
DYN4064 - \$ 129.99
- Integrated 1-6S Balancer
- 8 amp charge/5 amp discharge
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCD/NiMH



Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]
DYN4066 - \$ 64.99
- 1-5 amp charge rates
- Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe
- Integrated 1-6 Li-Po Balancer



Triton 2 EQ [GREAT PLANES]
GPMM3156 - \$ 174.99
Charger, Cycler, Balancer
- Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH
- Charge up to 8.0 Amps



Triton EQ

[GREAT PLANES]

GPMM3155 - \$ 119.99

AC/DC Charger w/Balancer/LCD

- Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells
- Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries
- Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)



TP610C AC/DC CHARGER

[THUNDER POWER]

THP610C - \$ 119.99

ALL-IN-ONE-CHARGER

Charger, Discharger w/Balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123
- 0.25 to 10.0 Amp



Pro Charger PLUS w/Power Supply

[VENOM]

VNR0660 - \$ 199.99

Incl: - 6 Different Charging Leads
- Charge 1-8 Cell Lithium
- Charge 1-27 Cells NiCd/NiMH
- 0.1A-7.0A



FREE SHIPPING*
SPEKTRUM RECEIVERS

AR6000
SPM6000 - \$ 49.99
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only



AR6110
SPMAR6110 - Top Pins
SPMAR6110E - End Pins
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs less than 3.5 g
\$ 49.99 each



AR6200
SPM6200 - \$ 79.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link



AR6250 6 Ch Carbon Fuse
SPMAR6250 - \$ 79.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs 4 grams



AR6300
SPM6300 - \$ 49.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams



AR7000 7 Ch
SPM6070 - \$ 99.99
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft



AR7100 7 Ch Heli
SPMAR7100 - \$ 149.99



AR500
SPM500 - \$ 59.99
- 5 Ch Receiver



AR7100R 7 Ch Heli
SPMAR7100R - \$ 219.99
- Includes Rev Limiter



AR7600
SPMAR7600 - \$ 119.99
- DSM2 Technology
- 7 Ch Highspeed Rx



AR9000
SPMAR9000 - \$ 169.99
- DSM2 Technology



AR9100
SPMAR9100 - \$ 219.99
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale



Remote
SPM9545 - \$ 34.99



DX5e Radio

SPM5500 - \$ 99.99
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing: - HI/LO Rates
DX5e Transmitter only - \$ 59.99



DX6i Radio

SPM6600 - \$ 199.99
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels; - 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver
DX6i Transmitter only - \$ 149.99



DX6i Microlite Radio

SPM6620 - \$ 209.99
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- 6 Channels/10 Model-Memory
- Air and Heli Programming; - 4-DSP75 Servos
- AR6100 6 Ch Microlite Receiver



DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio

\$ 349.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types; - 20 Model-Memory;
- Airplane/Heli Software; - 4-DS821 Digital Servos; - AR7000 Receiver
DX7 Transmitter only - \$ 229.99



SERVOS

Digital Servo Programmer
SPMDSP - \$ 22.99

DSP60
SPMDSP60 - \$ 16.99

DSP75
SPMDSP75 - \$ 15.99

Sport Digital Aircraft
SPMSA6000 - \$ 29.99

Digital Aircraft
SPMSA6010 - \$ 39.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6020 - \$ 44.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6030 - \$ 84.99

Mini Digital Heli
SPMSH5000 - \$ 54.99

Hi-Speed Digital Heli
SPMSH6040 - \$ 79.99

Deluxe Transmitter Case
SPM6701 - \$ 59.99
- Custom fit for deluxe radios



AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F - \$ 99.99
- AR6300 Rx
- 4-DSP60J Servos



ADHESIVES FREE SHIPPING*

ZAP CA Deal
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 29.97 (\$ 9.99 each).
Available in thin, medium, thick
[Reg. \$ 11.99 each]

GREAT PLANES Pro Epoxy (90Z)
\$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMM6045) 45 min. (GPMM6048)
30 min. (GPMM6047) Finishing Resin (GPMM6049)

BOB SMITH CA GLUE CA Deal
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 24.99 (\$ 8.33 each).
Available in thin, medium, thick

LITHIUM BATTERIES

FlightPower FREE SHIPPING*

EONX 30
1200mAh 2S 7.4V - \$ 35.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 52.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 57.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 79.99

EONX LITE
350mAh 2S 7.4V - \$ 20.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 30.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 27.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 39.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 32.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 46.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 48.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 69.99

4YF 2.4GHz

FUTK4200 - \$ 99.99
- 4 Ch Radio System
- R2004GF Receiver



6EX 2.4GHz

FUTK6900 - \$ 199.99
- 6 Ch Computerized Radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 Model Memory
FUTK6901 - \$ 239.99
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 Servos



7C 2.4GHz

- 7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos
FUTK7000-Aircraft
FUTK7001-Heli \$ 329.99 each
-Tx & R617FS Rx
FUTK7004-Aircraft
FUTK7005-Heli \$ 259.99 each



Futaba FAST

(Advanced Spread Spectrum Technology)
* Full Range 2.4GHz System

8FG 2.4GHz

- 8 Ch Radio with integrated FAST Technology
FUTK8000-Aircraft w/R6008HS Rx
FUTK8001-Heli w/R6008HS Rx \$ 449.99 each



10CAG/10CHG

- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft
FUTK9256-Heli \$ 649.99 each



R6004FF

FUTL7624 \$ 49.99

R616FFM

FUTL7626 \$ 59.99

FAAST RECEIVERS

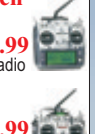
R617FS
FUTL7627 \$ 99.99

R6008HS
FUTL7639 \$ 139.99

R6014HS

FUTL7645 \$ 179.99

R6106HF
FUTL7650 \$ 59.99



GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

HANGAR 9

Phoenix 7 Pattern 60 ARF

- Wingspan: 63 in
- Length: 56 in
- Wing Area: 690 sq-in
- Weight: 7.5 - 8.25 lbs
- Recommended 2-Stroke: .52 - .61 cu-in
- Radio Requirements: 4+ channels with 5+ servos



HAN4755
\$349.99

TF TOP FLITE

P-40 Warhawk .60 ARF

- Wingspan: 64.5 in
- Length: 55 in
- Wing Area: 722 sq-in
- Flying Weight: 9.75 - 10 lbs
- Radio: 5 channels, 7 servos (required)
- Recommended 2-Stroke: .60 - .91 cu-in
- Recommended 4-Stroke: .90 - 1.20 cu-in



TOPA0970
\$359.99



Cap 232 .75 -.91 ARF

- Wingspan: 65 in
- Length: 59 in
- Wing Area: 783 sq-in
- Flying Weight: 9.5 - 10.5 lbs
- Radio: 4+ channels, 6 servos (required)
- Recommended 2-Stroke: .75 - .91 cu-in



SEA2560
\$179.99



T-6A Texan II .75 -.91 ARF

- Wingspan: 63 in
- Length: 58 in
- Wing Area: 648 sq-in
- Flying Weight: 9.3 lbs
- Radio: 6+ channels, 7 servos (required)
- Recommended 2-Stroke: .91 - 1.00 cu-in



SEA2565
\$249.99

E-flite

Blade 120 SR Micro Heli

- 100% factory assembled, test flown and ready to fly right from the box
- Factory installed 5-in-1 control unit with Spektrum 2.4GHz DSM2 compatible receiver, main motor ESCs, mixer, gyro and fully-proportional servos



BLH3100 (BNF)
\$154.99
BLH3100 (RTF)
\$184.99



FF4F Wildcat 480BL PNP or BNF

- Wingspan: 38.4 in
- Length: 28.7 in
- Weight: 25.4 oz
- Motor: 480-sized 960Kv brushless
- Servos: (4x) PKZ SV 80 sport servos
- PKZ 18A BL ESC



PKZ1980 (PNP)
\$194.99
PKZ1975 (BNF)
\$164.99



Sanyo TX & RX packs

- Low self discharge rate
- Packs come pre-charged

Eneloop 2000mAh
6.0V Rx Flat
GHP200M5FS
\$36.99



Eneloop 2000mAh
9.6V Tx Square
GHP200M8S
\$54.99
Eneloop 2000mAh 4.8V Rx Flat
GHP200M4FS
\$29.99



Full Telemetry Pack 2.4 GHz

- Communicates through Optima 7 or 9 Rx
- Optical RPM Sensor
- Magnetic RPM Sensor
- Temperature Sensor
- Fuel Level Sensor
- GPS Sensor



HITS830
\$229.99

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFD residents just add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours:
(Atlantic Time)
9AM to 8PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday