

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

Check us out online at...
www.hobbyhobby.com

HOBBY HOBBY Your RC Specialists Since 1984

Shop by Manufacturer Search Home New Products Account Shopping Cart Canadian Dollars

- Navigation**
- Airplanes
 - RC Helicopters
 - RC Cars & Trucks
 - RC Boats
 - Specialty RC Vehicles
 - Engines
 - Radios
 - Simulators
 - Batteries
 - Chargers
 - Electronic Speed Controls
 - Electric Motors
 - Electronics
 - Tools
 - Building Materials
 - Adhesives
 - Finishing Supplies
 - Apparel
 - Novelty Items
 - Books
 - Videos
 - Gift Cards
- Information**
- Home
 - Contact Us
 - About Us
 - Store Hours
 - Driving Directions
 - Store Policies
 - Employment
 - Club Listings
 - Shipping FAQ
 - Brandies
- Gift Cards**
- Hobby Hobby
 - RC

Official RC Car Supplier for the Toronto Maple Leafs

HOBBY HOBBY

Specialists in Radio Controlled Airplanes, Helicopters, Cars & Boats!

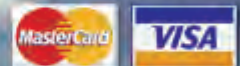
Featured Items

			
RealFlight G5 Upgrade	CF-105 Avro Arrow (EDF)	Blade mSR RTF	RV-9 450 ARF
			
Blade mCX RTF	Phoenix R/C Pro Sim ver.2	Habu EDF PNP	DX3E 3Ch DSM Surface Radio

Telephone:
905-858-7978

Toll Free Order Line:
1-800-352-9971

Hobby Hobby
 128 Queen Street South
 Mississauga
 Ontario L5M 1K8



HOBBY HOBBY

Regular Store Hours

Monday	11:00am-7:00pm
Tuesday	11:00am-7:00pm
Wednesday	11:00am-8:00pm
Thursday	11:00am-9:00pm
Friday	11:00am-9:00pm
Saturday	10:00am-6:00pm
Sunday	Closed

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW
 Edmonton, Alberta T6H 2H8**

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

E-flite

FREE SHIPPING*

Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)

EFLH1350 - **\$ 229.99**
 Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio
 - Direct Drive Tail Motor
 - G110 Heading Lock Gyro
 - Li-Poly Battery/Charger



Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 199.99**
 Includes: - Heading Hold Gyro
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
 - Li-Po Battery/Charger
 - Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3 BNF (Bind-N-Fly)

EFLH2080 - **\$ 169.99**

Blade 400 3D PNP

EFLH1475 - **\$ 279.99**
 Add your own Tx, Rx and battery
 Includes: - Brushless Motor
 - 25 Amp ESC, Servos, Gyro



Blade mCX2 RTF

EFLH2400 - **\$ 119.99**

- New sleek look
 - New reinforced parts
 - LED Lights
 - 2.4GHz Radio
 - Li-Po Battery & Charger



Blade mCX2 RTF (Bind-N-Fly)

EFLH2480 - **\$ 89.99**

Blade SR RTF

EFLH1500 - **\$ 199.99**
 Includes: Brushless Motor;
 6 Ch DSM2 Radio;
 11.1V 1000mAh Battery;
 G110 Gyro; Direct Drive Tail Motor



Blade mSR RTF

EFLH3000 - **\$ 159.99**
 - weighs less than 1 ounce
 Includes: 4 Ch 2.4GHz Radio;
 2-LiPo Batteries/Charger



Blade mSR BNF (Bind-N-Fly)

EFLH3080 - **\$ 129.99**

Heli-Max

FREE SHIPPING*

AXE CX Micro - Ready to Fly Coaxial Heli

HMXE09 - **\$ 99.99**
 - 10.6 in Rotor Span
 - 4 Ch Radio
 - Weighs only 2.65 oz
 - Li-Po Battery/Charger



NOVUS CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 199.99**
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
 - Fully Aerobatic
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 2.4 oz.



NOVUS CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 119.99**
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli
 - Dual Counter Rotating Blades
 - 2.4GHz Radio
 - Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.85 oz



NOVUS FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 159.99**
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
 - Fixed Pitch Rotor Design
 - Gear Driven Tail Rotor
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.8 oz.



PHOENIX

Phoenix R/C Simulator

RTM2SR5500 - **\$ 174.99**

Includes:
 - USB Interface
 - Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hanger 9 and Parkzone
 - a genuine Spektrum DX5 transmitter
 - 17 photographic flying sites



JR

11X Radio

JRP1100

FREE SHIPPING*



- 11 Channel DSM 2.4GHz Radio
 - Backlight Screen
 - 30 Model Memory
 - R921 9 Channel Transmitter

\$ 749.99

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

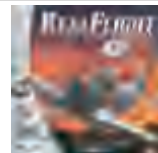
SIMULATORS

FREE SHIPPING*

RealFlight G5

GPMZ4440 - **\$ 199.99**

Includes: - Over 75 Aircraft
 - Elite Interlink Controller
 - 32 Flying Fields



RealFlight Basic Simulator

Features:
 - 47 Aircraft
 - 6 Photofields
 - 6 Ch USB Controller

GPMZ4220
\$ 99.99



E-flite

F-86 Sabre 15 DF ARF

EFL8100

- Fiberglass Fuselage
 - Wingspan: 33.8 inch
 - Length: 35.4 inch
 - 15 DF 3200Kv Brushless Motor (required)

\$ 159.99



Electrify

Evader EDF Sport Jet

GPMA1800

- Fiberglass Fuselage
 - HyperFlow Ducted Fan Unit
 - Ammo 24-45-3790 Brushless Motor
 - Wingspan: 26.5 inch

\$ 179.99



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for FREE.*

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.

* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.

* Some size and weight restrictions apply.

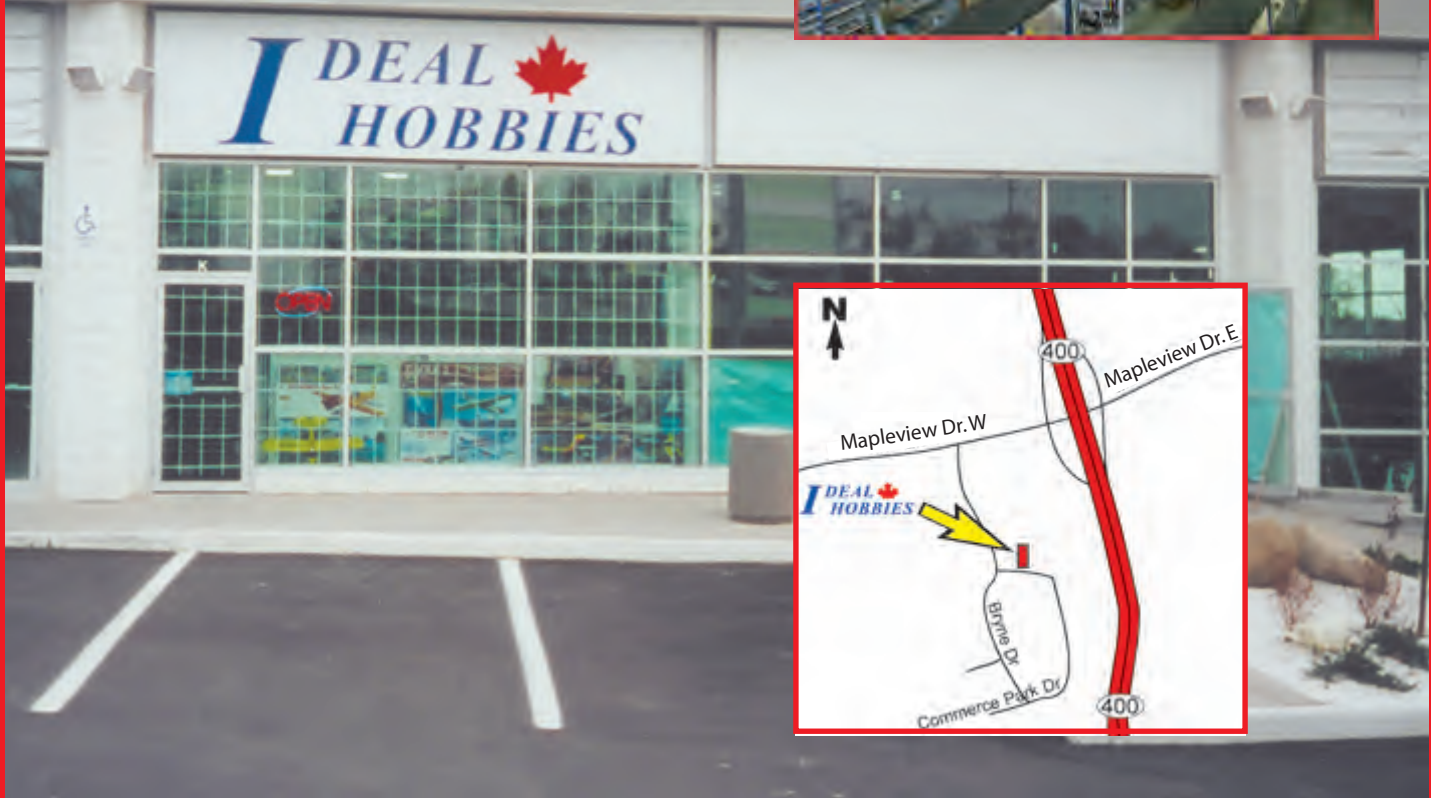
* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED

Model Aeronautics Association of Canada



Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5 | 905-632-9808 | fax 905-632-3304 | maachq@on.aibn.com | www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

British Columbia (C)

Steve Hughes 60686
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct, Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

BC Coastal (H)

Ron Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-824-2976 - zd-h@maac.ca

Québec (I)

Richard Biron 40356L
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J)

Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W 2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K)

Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L)

Clair Murray 54946L
RR1 15290 8th Concession Schomberg, ON L0G 1T0
905-858-2396 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M)

Frank Klenk 32001
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

President - Richard Barlow 5744L

RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0 | 613-348-1696 | pres@maac.ca

Vice President - Claude Melbourne

Secretary/Treasurer - Linda Patrick

Executive Board Members - Walter Chikmoroff (AB Zone), Roy Rymer (Middle Zone)

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual assistant office manager) maachq@on.aibn.com
Mary Lynne McKinnon (Membership) marylynne_maachq@on.aibn.com
Rachel Lazaridis (Bilingual Reception and membership) diane_maachq@on.aibn.com
The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

COMMITTEES

Advisory Groups
(Board Appointed)

INSURANCE
Larry Rousselle 30252
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV COMMITTEE
Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
450-476-4325
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments
(Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS
Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4,
Brockville, ON K6V 5T4
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

TRANSLATION
J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees
(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES
Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

CONSTITUTION
Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way-
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS
Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

FAI
Jack Humphreys 1797L
1014 - 9235 Jane St.
Maple, ON, L6A 0J8
416 402 2812
jack.humphreys@sympatico.ca

FREE FLIGHT INDOOR
Vladimir Linardic 38165
272 Hollymount Dr,
Mississauga, ON L5R 3R6
905-501-1893
vladimir.linardic76@gmail.com

FREE FLIGHT (Sport & Competition)
Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jjmoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS
Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4,
Brockville, ON K6V 5T4
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

MUSEUM
Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE
Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J 1P0
705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS
Roy Rymer 61172
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170
maac@niagaracomposites.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Rod Mcrae 8144
1970 Covington Cr
Kelowna, BC V1z 3M2
2507693505
Rodmcrac@shaw.ca

R/C FLOAT PLANES
William Thorne 75300
216 Adelaide Ave E Apt 1
Oshawa, On L1G 1Z5
905-433-0561
Billthorne@sympatico.ca

R/C GIANT SCALE
Tom Russell 22036
148 Fletcher Ave.
Ajax, ON L1Z 1G3
905-426-9475
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER
Rodger Williams 9587
Quebec, PQ
418-650-3150
rawilliams@videotron.ca

R/C INDOOR
Ray Sheldon 73635
7700 Highway 1 RR3 Gran-
ville Ferry, NS B0S 1K0
902-665-4547
Chonetes@NS.Sympatico.ca

R/C JET
Kelly Williams 59082
7507 Auburn Pl. Delta, BC
V4C 6W9
604-592-0994
Kelly.Williams@Telus.Net

R/C PRECISION AEROBATICS
Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

R/C PYLON
Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE
Stanley Shaw 2481L
168 Metcalfe St Unit 408
Guelph, On N1E 6W3
519-763-7111
Stanley.Shaw@Ymail.Com

R/C SCALE
Jim McIntyre 12719
1706 Bovingdon Pl.
Claremont, ON L1y 1A6
905-649-8170
Jim@Scalebuilder.Org

R/C SCALE AEROBATICS
Lee Prevost 9551
67 Cranbrook Cr
Sudbury, ON P3E 2N4
705-522-3550

R/C SCALE COMBAT
Daniel Paluzzi 38730
130 Isaac Murray Ave
Maple, ON L6A 2S8
905-303-0500
Dpaluzzi@Rogers.Com

RADIO SPECTRUM
Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY
Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-5500
tech@ont.net

SAM
Simon Blake #20644
159 Kane Ave.
Toronto, ON M6M 3N4
416-651-1325
simon.blake@sympatico.ca

SPACE MODELLING
Fritz Gnass 9760
Rr 1 4755 La Salle Line"
Petrolia, ON N0N 1R0
519-882-1868
Fritzpg@Hotmail.Com

WEB PAGE MONITOR /UPDATE
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

Model Aviation CANADA



CONTENTS

June 2010 - Vol. 41 No. 3

President's Report	5	Sign 3 Fly Free	30
Editor's Notes	6	Photography Tips for Model Aircraft	35
Procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle	8	Improving our flight training	39
AGM Minutes	9	Photo Album	43
2010 Revised Budget	14	Up Close	49
Membership Application	28	Hobbysshops Canada	70
General Order Form	29	Trading Post	71
		Calendar of Events	72

*Chad Northeast does a knife-edge pass for the camera at the IMAC Boot Camp held at the Stampede City Field in Calgary.
Photo:
Keith Morison*



ZONE COLUMNS

Alberta (A)	15
Alberta (A)	15
Atlantic (B)	16
Atlantique (B)	16
British Columbia (C)	17
Colombie-Britannique (C)	17
Manitoba and North Western Ontario (D)	18
Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)	18
Middle Ontario (E)	19
Ontario Milieu (E)	19
Northern Ontario	20
Ontario Nord (F)	20
Ottawa Valley (G)	21
Vallée de l'Outaouais (G)	21
BC Coastal (H)	22
Colombie-Britannique – zone côtière (H)	22
Quebec (I)	23
Québec (I)	23
St. Lawrence (J)	24
Staint-Laurent (J)	24
Saskatchewan (K)	25
Saskatchewan (K)	25
South East Ontario (L)	26
Sud Est Ontario (L)	26
South West Ontario (M)	27
Sud Ouest Ontario (M)	27

COMMITTEE COLUMNS

Archives	31
Archives	31
Noise	33
Bruit	33
Public Relations	34
Relations Publiques	34
Radio Spectrum	51
Spectre de Radio	51
Control Line	52
Vol Circulaire	52
Electric	53
Avions électriques	53
Free Flight	54
Vol libre	54
Indoor Free Flight	55
Vol libre intérieur	56
RC Float Plane	57
Avions flotteurs	57
RC Helicopter	58
RC Hélicoptères	58
RC Indoor	59
RC - Vol Intérieur	59
RC Jet	60
Avions à réaction	60
RC Precision Aerobatics	61
RC - Acrobatie de Précision	61
RC Course Autour de Pylônes	62
RC Pylon	63
RC Sailplane	64
RC Planeurs	64
RC Scale	65
RC Copies Volantes	65
RC Scale Aerobatics	66
RC Acrobatie de Copies Volantes	66
SAM	67
SAM	68
Space Models	69
Astromodélisme	69

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada. Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.

President's Report



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696 pres@maac.ca

You will have noticed immediately some major changes in the format of this magazine. It has long been felt that we have been heavy on reports and too light on pictures and matters of general interest.

We hope you like the new version and can assure you that there will be ongoing efforts towards further improvements.

If you want instructional articles, product reviews and letters to appear, please submit these to the editor. Keith Morison prints what he receives; it is not his responsibility to write the contents. Give him all the help you can.

The cover of the April issue generated both praise and controversy. Many loved the picture and were pleased to put faces to the well known names of Régis Landry, Mark Ramsay and Jason Aubé.

The problem that arose was that a few people interpreted the picture as a dangerous situation, and incongruous, in view of a presidential plea for safe flying, and not posting dangerous activity, in my column that month. Some explanation is therefore necessary.

At the Moncton Fun Fly, all present were informed that we were trying to shoot a cover for the April issue.

To that end, the gym floor was temporarily cleared of all flyers and models other than Mark's. The three subjects were positioned and a telephoto lens was used which visually compresses distances. Thus, when I took the picture, I was a safe distance from the model, and the other three were even further away.

Rest assured that when a responsible Zone Director, a top IMAC pilot, our website coordinator and the MAAC President are setting up a shot of this type, safety is going to be a high priority!

Elsewhere in this issue, you will see information on how changes to Ontario taxes are affecting our organization. MAAC has always included taxes in our dues, but the harmonizing of the PST/GST into a HST puts a huge strain on our already tight budget. We are sorry that the costs must be passed on to the membership, but there is no alternative.

While on the subject of costs, some have questioned that fact that our AGM takes about 6% of our annual budget. I am not going to apologize for that. The AGM is where most of MAAC's business is transacted. The Directors all have to be brought to the meeting, they work for endless hours to get the Executive, Board and General meetings completed and have to be housed and fed. These people put in thousands of unpaid hours on behalf of the membership and are enti-

tled to be accommodated professionally. Wives are often in attendance, but their expenses are not covered by MAAC. Nobody is getting a free ride here. Everyone who attends at MAAC expense is doing a huge job for the association. Thanks, not criticism, should be what they hear.

Recently, the amount of SPAM generated by my e-mail being published became unworkable. Tighter SPAM filtering is now in place, which makes life tolerable. The problem lies now in some legitimate e-mails being lost. Please put MAAC BUSINESS in the subject line if you contact me. Also bear in mind that I meticulously answer all correspondence. If you write and get no reply, it means your e-mail was a victim of filtering. Call me, and I will add you to my address book, which will guarantee safe arrivals in the future.

Finally, and most important of all, if we are to remain viable and keep membership dues affordable, we must increase membership. The last four years have seen a decline in members despite a growing number of people flying models. There is a new initiative: Sign Three - Fly Free. Bring in three new open members and your dues will be covered.

Let this be the year that we hit a record for new members, and don't forget to recruit lots of juniors too. ✈

Mot du président



Richard Barlow 5744L
President
(613) 348-1696 pres@maac.ca

Vous aurez immédiatement noté que cette revue a changé de format. Depuis belle lurette, plusieurs personnes pensaient que trop de rapports et pas assez de photos ou de sujets d'intérêt général se retrouvaient dans nos pages.

Nous espérons que vous aimerez la nouvelle version et je peux vous assurer que nous veillerons à apporter d'autres améliorations. Si vous voulez retrouver des articles instructifs, des examens de produits et des lettres, veuillez les soumettre à l'éditeur. Keith Morison imprime ce qu'il reçoit; ce n'est pas de son recours d'écrire le contenu. Accordez-lui toute l'aide que vous ne le pouvez.

La page couverture du numéro d'avril

nous a valu des félicitations mais aussi de la controverse. Plusieurs modélistes ont adoré la photo et ont vu avec plaisir de quoi avaient l'air Régis Landry, Mark Ramsey et Jason Aubé. Le problème qui s'est manifesté, c'est que quelques personnes ont interprété ce cliché comme ayant été croqué en des conditions dangereuses, ce qui tranchait étrangement avec le message que je fais circuler au sujet de la sécurité et ce que j'avais écrit précisément dans ma chronique, ce mois-là. Il est nécessaire d'offrir des explications.

Au Fun-fly de Moncton (Nouveau-Brunswick), tous les participants ont été informés que nous tentions de croquer une photo pour la couverture du numéro d'avril. À cette fin, tous les pilotes ont libéré le plancher du gymnase, à l'exception de l'avion de Mark. Les trois sujets ont été positionnés et une lentille télé-

photo a été mise à profit, ce qui a compressé la distance perçue. Ainsi, lorsque j'ai pris cette photo, je me trouvais à une bonne distance de la maquette et les trois autres personnes étaient encore plus loin.

Soyez assurés que lorsqu'un directeur de zone responsable, un pilote IMAC de haut calibre, notre coordonnateur de site Web et le président du MAAC préparent un tel cliché photographique, la sécurité sera primordiale!

Ailleurs dans ce numéro, vous verrez des renseignements sur la façon dont les changements aux taxes ontariennes affectent notre organisme. Le MAAC a toujours inclus les taxes dans nos cotisations mais l'harmonisation de la taxe provinciale et de la TPS sous forme de Taxe de vente harmonisée, voilà qui ajoute tout un fardeau à notre budget déjà

suite à la page 7

Editor's Notes



Keith Morison 24909L
Editor 403-510-5689
editor@modelaviation.ca

There have been a few changes around MAC Mag. Regular comments about the 'dry' nature of the magazine have caused the Board, and myself, to sit back and reflect on what it is and what it can be.

In that regard, you can expect to see more of a 'general interest' approach to your magazine. You'll read more stories about people, their models and the events that make this organization what it is. We've cut down the space allotted to 'business' details and have increased the number of 'glossy' pages to show off the interesting and colourful aspects of our hobby.

We're looking for ideas, stories and great pictures. People are always interested in reading about other people and their experiences and we want to build on that by featuring more human interest articles.

If you know of an outstanding model in your area, let me know and we can talk about the best way to get pictures of it for the magazine. But we also want to know about the builders, who they are and why they built it that way.

We also want to be a venue for sharing good ideas. Model Aviation Canada Mag will be featuring a new 'Hints and Tips' section that will share some ideas and techniques. To some, these ideas might seem old hat, or common sense, but we do have a lot of newer members that these ideas might help.

Great events are also good subjects for articles -- almost every club hosts contests or Fun Flies -- but there are always a few that stand out on the schedule and become the 'must do' events of the year. By talking with the people who make these events happen, we can hopefully share some of the ideas and attitudes that set these events apart.

One of the concerns brought up in the discussions around changes was a fear

that the pictures that graced the zone and committee reports would be lost. Not to worry, rather than burying these pictures across the entire magazine, we will be bringing them together into collections of the best of the best from across the country.

MAAC and Morison Communications are committed to making Model Aviation Canada the best we can for the members. This issue features a couple of stories that will help this happen. I've written a short story on how to get the best pictures you can for the magazine. From pictures in the pits to flying airplanes to what makes a good cover shot, I've included a lot of tips on what to do. You'll also see an article about what we are looking for from stories and how to keep them interesting and engaging.

If you have any ideas, it is best to let me know about them before they get too far along so we can work together on them from the beginning and make them the best they can be. ✈

Notes de l'éditeur



Keith Morison 24909L
Éditeur 403-510-5689
editor@modelaviation.ca

Des changements ont été apportés à votre revue Model Aviation Canada. Les commentaires récoltés relativement au contenu aride ont fait en sorte que le Conseil de direction et moi-même avons pris un peu de recul afin de constater ce qu'elle est et ce qu'elle pourrait être.

À partir de maintenant, vous pouvez vous attendre à ce que votre revue adopte une approche d'intérêt général. Vous y verrez davantage d'histoires sur les gens, leurs maquettes et les événements qui rendent cet organisme sensationnel. Nous avons réduit l'espace alloué aux détails d'affaires et nous avons accru le nombre de pages glacées (lustrées) afin de mettre en vedette les aspects plus intéressants et colorés de notre passe-temps.

Nous recherchons des idées, des histoires et de belles photos. Les gens lisent toujours avec intérêt ce qui se rapporte aux autres et à leurs expériences et nous voulons capitaliser là-dessus en offrant des articles human interest, comme on dit dans le jargon journalistique. Si vous connaissez une maquette qui sort vraiment de l'ordinaire dans votre région,

faites-le moi savoir et nous pourrions discuter de la meilleure façon d'obtenir des photos pour parution dans la revue. Mais nous voulons aussi connaître les constructeurs, qui ils sont et pourquoi ils ont construit la leur ainsi.

Nous voulons aussi être un forum de partage de bonnes idées. Model Aviation Canada offrira une rubrique de trucs et astuces par laquelle les modélistes pourront partager leurs idées et techniques de construction. Pour certains, ces idées seront probablement bien connues ou le gros bon sens, mais nous comptons plusieurs nouveaux membres à qui ces idées et techniques profiteront.

Les excellents rassemblements constituent aussi de bons sujets d'article -- presque tous les clubs organisent des concours ou des Fun-flies -- mais il y en a toujours quelques-uns qui se distinguent au sein du calendrier et qui deviennent des incontournables au cours de l'année. En parlant aux personnes qui organisent ces rassemblements, nous pourrions peut-être partager quelques-unes des idées et la mentalité qui différencient ceux-ci des autres.

Parmi les préoccupations soulevées au cours des discussions portant sur les changements, certains craignaient que les

photos des rapports de zone et de comité soient perdues. C'est bien le contraire qui se passera : plutôt que de placer ces photos ça et là dans la revue, nous les rassemblerons en des collections des meilleurs clichés en provenance de tous les coins du pays.

Le MAAC et Morison Communications s'est engagé à offrir la meilleure revue Model Aviation Canada qui soit aux membres. Ce numéro renferme quelques articles qui l'amèneront dans cette direction. J'ai écrit quelque chose de court sur la façon dont vous pouvez vous y prendre pour obtenir les meilleures photos possibles pour la revue. De photos dans l'aire des puits aux maquettes en vol et sur ce qui constitue une excellente photo de couverture, j'ai inclus plusieurs conseils sur ce qu'il convient de faire. Vous lirez aussi un article sur ce que nous recherchons dans les histoires que vous nous soumettez et comment faire en sorte qu'elles soient intéressantes et que les lecteurs veuillent en dévorer les moindres lignes.

Si vous avez une idée quelconque, il vaut mieux de m'en prévenir avant d'aller plus loin de sorte à ce que nous travaillions ensemble dès le départ là-dessus et qu'elles soient perfectionnées. ✈

Notice to Members & Clubs / Avis aux membres et aux clubs

At the recent AGM, a motion was passed which makes it MANDATORY for those seeking the post of ZONE DIRECTOR or DEPUTY ZONE DIRECTOR to declare their intentions thirty days or more in advance of the meeting. Incumbent ZDs must also declare their intention in advance if they seek re-election. Declarations of intention must be submitted in writing to the current Zone Director & the MAAC office by the person nominating the candidate, or by the candidate, complete with a written statement of nomination carrying signatures of the nominee (if it is his wish to let his name stand for ZD/DZD), the nominator and a second supporter of the nomination. The incumbent does not require nomination.

Nominations from the floor of an AZM for the positions of Zone Director or Deputy Zone Director shall not be accepted.

Where a ZD, or deputy, intends to step down, it is his responsibility to make this known and to ensure that another candidate is available.

There are valid reasons for this new requirement.

Turnout at AZMs has traditionally been lower than ideal, and it has been too easy for a member with a personal agenda to get himself elected. All he needed to do was turn up at a meeting with a number of proxies and a couple of friends. This almost guaranteed his getting elected - sometimes over an excellent incumbent who was well respected within the zone.

The intent is that the zone be represented by a person who truly represents the best interests of MAAC and the zone.

À notre dernière Réunion Générale Annuelle, une nouvelle motion a été acceptée disant qu'il est OBLIGATOIRE pour ceux qui se présentent pour le poste de DIRECTEUR DE ZONE ou DIRECTEUR-ADJOINT DE ZONE de déclarer leur intention au moins trente (30) jours avant la Réunion Annuelle de Zone.

Les Directeurs de Zone en exercice doivent aussi déclarer à l'avance leur intention de se représenter. Les déclarations d'intention de se présenter de nouveau doivent être soumises à l'avance. Les déclarations d'intention doivent être soumises par écrit au Directeur de Zone actuel et au siège social MAAC par la personne qui soumet la candidature ou par le candidat, pourvu d'un exposé de nomination, signés par le candidat (s'il désire se représenter comme Directeur de Zone/ Directeur adjoint de Zone) le présentateur et un deuxième présentateur. Les nominations ne sont pas requises pour les Directeurs de Zone en exercice. Les nominations de l'assemblée lors de la Réunion Générale de Zone pour Directeur de Zone et Directeur adjoint de Zone ne seront pas acceptées.

Si le Directeur de Zone ou Directeur adjoint désire démissionner, c'est sa responsabilité de le laisser savoir et s'assurer de la disponibilité d'un nouveau candidat.

Il y a des raisons valides pour ces nouvelles exigences.

Les taux de participation aux Réunions Générales Annuelles étant à la baisse, il était trop facile auparavant, pour un membre avec de mauvaises intentions de se faire élire. Il pouvait tout simplement se présenter à la réunion avec quelques procurations et un groupe d'amis. Ceci pouvait souvent garantir son élection - même contre un Directeur de Zone en exercice bien respecté dans sa Zone. Le but est que chaque Zone soit bien dirigée par un Directeur qui représente l'intérêt véritable de MAAC et de la dite zone.

Mot du président

suite de la page 5

restreint. Cela nous peine de devoir refiler les coûts aux membres mais nous n'avons pas le choix.

Tandis que nous parlons de coûts, quelques membres ont remis en question le fait que notre Assemblée générale annuelle nécessite environ 6 % de notre budget annuel. Je ne m'excuserai aucunement de cela. L'AGA, c'est le moment où se déroulent les affaires du MAAC. Les directeurs doivent tous se déplacer aux réunions et ils travaillent durant de nombreuses heures bénévolement afin de faire aboutir les diverses réunions; ils doivent aussi être hébergés et être nourris. Ces personnes s'investissent à raison de plusieurs milliers d'heures au nom des membres et ils sont parfaitement en droit de se faire accompagner sur le plan professionnel. Les conjointes sont souvent de la partie mais leurs dépenses ne sont pas couvertes par le MAAC. Personne ne bénéficie d'une quelconque largesse gratuite. Toutes les personnes qui se rendent aux réunions du MAAC aux frais de l'organisme abattent déjà considérablement de travail pour l'organisme. Ils devraient entendre des paroles de remerciement, pas des critiques.

Récemment, la quantité de pourriel qu'a généré la publication de mon adresse de courriel dépassait l'entendement. Des dispositifs de filtrage de pourriel plus restrictifs sont maintenant en fonction, ce qui me facilite la vie. Mon problème, c'est que des courriels légitimes sont perdus. Veuillez inscrire «MAAC BUSINESS» dans le titre de votre envoi et vous voulez communiquer avec moi. Gardez aussi en tête que je réponds méticuleusement à toute ma correspondance. Si vous écrivez et que vous ne recevez pas de réponse, cela signifie que votre courriel est devenue une victime du filtrage. Appelez-moi et je vous ajouterai à mon carnet d'adresses, ce qui vous assurera une livraison correcte à l'avenir.

Finalement et plus important pour chacun de nous, si nous demeurerons en bonne santé et que nos cotisations puissent demeurer abordables, nous devons augmenter le nombre de membres. Les quatre dernières années accusent une diminution malgré l'augmentation des personnes qui font voler des maquettes. Voici une nouvelle initiative : Inscrivez trois -- volez gratuitement. Faites en sorte que trois nouveaux membres s'inscrivent au MAAC et nous défrayerons votre cotisation pour l'année.

Que cette année soit celle où nous établissons un record de nouveaux membres et n'oubliez pas de faire inscrire plusieurs jeunes. ✪

Notice to Members & Clubs

Due to the implementation of Harmonized Sales Tax (HST) in Ontario and British Columbia as of July 1st, 2010, MAAC fees will be affected.

Previously the tax on membership fees was 5% GST and included in the membership fees shown on application forms. HST combines provincial and federal taxes; in the case of Ontario, New Brunswick, Newfoundland and Labrador and Nova Scotia HST will be 13%. In British Columbia HST will be 12%. All other provinces and territories will continue to pay 5% GST on fees.

The application form on page 28 of this issue of Model Aviation Canada has been revised to show the fees for each type of membership and the taxes applicable to each of the provinces and territories. Members will need to use the space provided to calculate and include the appropriate tax in the total amount payable to MAAC.

Avis aux membres et aux clubs

Dû à la Taxe de Vente Harmonisée (TVH) qui entrera en vigueur dès le 1er juillet 2010 en Ontario et en Colombie Britannique, les frais d'adhésion MAAC seront modifiés.

Anciennement, la taxe sur les produits et services (TPS) était de 5% et cette somme était comprise dans les frais d'adhésion qui figuraient sur la demande de permis de modéliste. La TVH inclus maintenant les taxes fédérales et provinciales ; pour l'Ontario, le Nouveau-Brunswick, Terre-Neuve et le Labrador et la Nouvelle-Ecosse, cette taxe sera de 13%. En Colombie Britannique, la taxe sera de 12%. Les autres provinces et territoires continueront de payer la TPS de 5% sur les frais d'adhésion.

Nous avons révisé le formulaire de demande d'adhésion apparaissant sur la page 28 de cette édition de Model Aviation Canada, avec les différentes adhésions disponibles et les taxes pertinentes à chaque province et territoire. Les membres devront inclure les taxes appropriées et l'additionner au total payable au MAAC.

Procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle



MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

White Oaks Conference Resort & Spa,
253, chemin Taylor SS4
Niagara-on-the-Lake (Ontario)
21 mars 2010

APPEL À L'ORDRE :

Le président Richard Barlow (#5744L) a appelé à l'ordre l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada (MAAC) à 13h18 le dimanche 21 mars 2010. M. Barlow a souhaité la bienvenue à tous les membres présents et il a noté qu'il lui faisait plaisir de constater la bonne participation; il a souhaité que tous retireaient une bonne expérience de cette réunion. M. Barlow a ensuite déclaré que le Conseil de direction s'était engagé à impliquer les membres dans les divers processus de l'organisme et que, ce faisant, celui-ci ne peut que s'améliorer. Plusieurs visages bien connus se trouvaient dans la salle et tout au long de la rencontre, quelques-unes de ces personnes allaient le devenir davantage, au fil de l'ordre du jour.

PRÉSENTATION DU CONSEIL DE DIRECTION ET DES DIGNITAIRES

Chaque directeur s'est présenté en ordre alphabétique de zone, en commençant par Walt Chikmoroff (zone Alberta/Territoires du Nord-Ouest); Régis Landry (zone Atlantique); Steve Hughes (zone Colombie-Britannique/Yukon); Jeff Esslinger (zone Manitoba/Nord-Ouest Ontario); Roy Rymer (zone Milieu Ontario); Kevin McGrath (zone Nord Ontario); Claude Melbourne (zone de la Vallée de l'Outaouais); Ron Dodd (zone côtière Colombie-Britannique); Richard Biron (zone Québec); Steve Woloz (zone Saint-Laurent); Heinz Pantel (zone Saskatchewan); Clair Murray (zone Sud-Est Ontario) et Frank Klenk (zone Sud-Ouest Ontario).

Le Comité exécutif pour 2010 a ensuite été présenté : Richard Barlow (président), Claude Melbourne (vice-président) et les membres «à large» Walt Chikmoroff et Roy Rymer. La foule s'est aussi fait présenter Linda Patrick (secrétaire-trésorière), Fred Messacar (président du Comité de la Charte) et Diane Westgate (gérante adjointe au bureau).

QUORUM

Le quorum a été établi puisque 7 295 membres étaient présents ou étaient représentés grâce à leur vote par procuration. Le président du Comité de la charte Fred Messacar -- flanqué du sergent d'armes Andrew Lockes -- a décrit quelle serait la procédure de vote. Le vote serait exécuté par anticipation, c'est-à-dire que l'on compterait les nombres plus bas et qu'on allait soustraire un nombre du total afin d'obtenir le plus grand nombre de voix en faveur ou contre.

ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

Bob Hudson (#797L) a proposé l'adoption de l'ordre du jour, ce qu'a appuyé Tony Paladino (#7792L). La résolution a été adoptée à l'unanimité.

Procès-verbal de l'AGA présente : On a fait remarquer que le procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle 2009 avait été publié dans le numéro de juin 2009 de Model Aviation Canada et qu'un exemplaire avait aussi été inséré dans les trousse de l'ordre du jour qui avaient été distribuées. Bill Swindells (#47841) a proposé que soit adopté le procès-verbal, tel que publié. Il a été appuyé d'Ed Smith (6968L). La résolution a été adoptée par le compte de 7 294 en faveur, 1 abstention, 0 contre.

AFFAIRES DÉCOULANT DU PROCÈS-VERBAL

Il n'y a eu aucune affaire nouvelle découlant du procès-verbal de l'assemblée précédente.

ÉTATS FINANCIERS

Les états financiers vérifiés ont été présentés dans le numéro de février (de Model Aviation Canada) et photocopiés au sein de l'ordre du jour qui était disponible à l'entrée (de cette réunion). Les membres présents ont disposé de quelques minutes afin d'en faire une relecture. Keith Morison (#24909L) a proposé l'adoption des états financiers tels que présentés et a été appuyé de Rodger Williams (#9587). La résolution a été adoptée à l'unanimité.

Aucune question n'a été posée au comptable Norm Read, de la firme Beckett Lowden Read, qui a alors pris congé de la réunion.

RAPPORT DU PRÉSIDENT

Le rapport du président a ensuite été livré et était inclus dans la trousse de l'ordre du jour précédemment distribuée. Les membres ont eu droit à quelques minutes pour en faire la révision. Tom Savage (#976L) a proposé l'adoption du rapport du président, ce que Les Peer (#35712) a appuyé. La résolution a été adoptée à l'unanimité. Richard a demandé s'il y avait des questions.

Larry Rousselle (#30252) a demandé un compte-rendu détaillé relativement à l'assurance, à la page 10 des états financiers, puisqu'il n'arrivait pas à y déceler la rubrique Déplacements de groupe, pas plus qu'il n'arrivait à localiser la politique des membres sur les accidents. Linda Patrick a répondu que la rubrique Déplacements de groupe contenue dans le document était la politique sur les personnes clés et que les coûts de la politique sur les accidents des membres était vraisemblablement combinée sous le point «membres» dans le compte-rendu des comptables, ce qui inclurait aussi la politique sur l'assurance responsabilité des membres.

Steve Woloz (#7877) a demandé quels étaient les points restreints internes et externes de la page 8 des états financiers. Est-ce que ces sommes publiées étaient des sommes en réserve, par catégorie, à la fin de l'année 2009? Linda Patrick lui a répondu que c'était

bien le cas.

BUDGET PROPOSÉ POUR 2010

Le budget proposé pour 2010 a été publié dans le numéro de février de Model Aviation Canada et a été inclus dans les trousse de l'ordre du jour qui ont été distribuées. Toutefois, le Conseil de direction l'avait examiné cette fin de semaine et un budget révisé a été distribué aux membres présents et se trouve en annexe de ce procès-verbal. On a demandé à Jeff Esslinger de prendre la parole au nom du Conseil de direction et de traiter des changements apportés au budget 2010.

M. Esslinger a débuté en mentionnant que plutôt que de l'appeler «budget», ce document devrait plutôt s'appeler une prévision. Le Conseil de direction souhaite apporter un peu plus de réalisme dans cette prévision qu'il offre aux membres. L'une des réalités, c'est que le nombre de membres stagne et est en train de décliner. Il nous est facile de faire bien paraître les résultats en fin de ligne en manipulant les projections afférentes à l'adhésion mais nous voulons offrir un portrait véridique aux membres, de sorte que (le MAAC) a adopté un nombre plus conservateur de membres. L'intérêt sur un dépôt à terme est aussi un nombre plus conservateur que ne l'était celui qui se trouvait dans le budget proposé qui avait été publié.

Jeff Esslinger a noté que des fonds, autrefois appelés de contingence, réserve d'opération et assurances ont été déposés dans des comptes de type GIC et que de l'intérêt s'accumulait. Après les événements du 11 septembre 2001 et les défis d'assurance et de politique qui en ont découlé, il a été décidé que dans le meilleur intérêt de l'organisme, nous devons posséder une réserve qui servirait en cas de catastrophe et, à l'époque, le but à atteindre était de constituer une réserve pour que (le MAAC) ait un budget opérationnel pendant une année. Une situation de catastrophe, ce ne serait pas par exemple un incendie qui réduirait le siège du MAAC en cendres; nous disposons d'une protection d'assurance là-dessus. Une situation catastrophique au MAAC, ce serait de ne pas avoir de protection d'assurance. Compte tenu des restrictions budgétaires des dernières années, c'était tout un défi de mettre de côté de tels fonds afin de constituer une réserve d'une année. Ce que nous avons fait grâce au budget révisé, c'est de prendre ces trois fonds, «de contingence», «réserves opérationnelles» et «assurance» et de les combiner en un seul que nous avons appelé «de contingence» et pour l'instant, nous avons établi qu'un plafond de 500 000 \$ serait établi. Histoire d'atteindre le but des 500 000 \$, nous allons mettre de côté les sommes nécessaires annuellement jusqu'en 2016. En 2010, nous avons mis de côté la somme de 10 000 \$.

Au chapitre des dépenses sur cette projection, Jeff Esslinger a attiré l'attention des membres sur la ligne Special Projects, qui a été considérablement modifiée de ce qu'elle

AGM Minutes



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA

ANNUAL GENERAL MEETING

White Oaks Conference Resort & Spa
253 Taylor Rd.
SS4, Niagara-on-the-Lake, ON
March 21, 2010

CALL TO ORDER:

President Richard Barlow #5744L called the Annual General Meeting of the Model Aeronautics Association of Canada to order at 1:18pm on Sunday March 21, 2010. All were welcomed and Richard noted that it was good to see a good turnout for the meeting; he hoped all find it a valuable experience. Richard informed those present that this Board of Directors is committed to involving the members in the processes of the organization and it can only be better by doing so. There are many very high profile faces in the audience and throughout the meeting some of those people will become more so as we work our way through the agenda.

INTRODUCTION OF 2010 BOARD OF DIRECTORS & VIP'S:

The Board of Directors introduced themselves alphabetically by zone starting with Walt Chikmoroff - Alberta/NWT Zone, Regis Landry - Atlantic Zone, Steve Hughes - British Columbia/Yukon Zone, Jeff Esslinger - Manitoba/North Western Ontario Zone, Roy Rymer - Middle Ontario Zone, Kevin McGrath - Northern Ontario Zone, Claude Melbourne - Ottawa Valley Zone, Ron Dodd - British Columbia Coastal Zone, Richard Biron - Quebec Zone, Steve Woloz - St Lawrence Zone, Heinz Pantel - Saskatchewan Zone, Clair Murray - South East Ontario Zone and Frank Klenk - South West Ontario Zone.

The 2010 Executive Committee was then Introduced President Richard Barlow, Vice President Claude Melbourne and members at large Walt Chikmoroff and Roy Rymer. Secretary/Treasurer Linda Patrick, Constitution Chairman Fred Messacar and Assistant Office Manager Diane Westgate were also introduced.

QUORUM

A quorum was declared with 7295 members represented in person and by proxy. The voting procedure was described by Constitution Chairman Fred Messacar, assisted by Sergeant at Arms Andrew Lockes. Voting would be done by anticipation of the vote, counting the lower numbers and subtracting from the total to get the greater number in favour or against.

AGENDA APPROVAL

Bob Hudson #797L moved approval of the agenda as presented seconded by Tony Paladino #7792L. The motion carried unanimously. **Minutes of the Previous Meeting:**

It was noted that the minutes of the previous meeting had been published in the June 2009 issue of Model Aviation Canada and

that a copy was also included in the agenda packages handed out. Bill Swindells #47841 moved approval of the minutes as published, seconded by Ed Smith 6968L. The motion carried 7294 in favour, 1 abstention, 0 against.

BUSINESS ARISING FROM THE MINUTES:

There was no business brought forth from the minutes of the previous meeting.

FINANCIAL STATEMENTS:

The Audited Financial Statements were presented in the February issue and copied in the agenda material handed out at the door. The members presented were given a few minutes to review. Keith Morison #24909L moved approval of the Financial Statements as presented, seconded by Rodger Williams #9587. The motion carried unanimously.

There were no questions arising for the Accountant Norm Read of Beckett Lowden Read who then took his leave of the meeting.

PRESIDENT'S REPORT:

The president's report was next, also included in agenda packages handed out. Members were given a few minutes to review. Tom Savage #976L moved approval of the President's Report, seconded by Les Peer #35712. The motion carried unanimously. Richard asked for questions.

Larry Rousselle #30252 asked about the insurance breakdown on page 10 of the Financials, he didn't recognize the Group Travel item and couldn't locate the member's accident policy. Linda answered that the Group Travel shown was the Key Persons policy and that the member's accident policy costs were likely combined under the "members" item in the breakdown by the accountants which would also include the members liability policy.

Steve Woloz #7877 asked about the internally and externally restricted items shown on page 8 of the financials. Were these amounts shown, amounts in reserve by category as of the end of 2009? Linda responded that this was indeed the case.

PROPOSED 2010 BUDGET:

The 2010 proposed budget was printed in the February 2010 issue of Model Aviation Canada and included in the agenda packages handed out however the Board had reviewed it this weekend and a revised proposed budget was handed out to the attendees and is attached to these minutes. Jeff Esslinger was asked to speak on behalf of the Board on the changes made to the 2010 Budget.

Jeff started off noting that rather than calling it a "budget" it should more properly be called a forecast. The Board wishes to bring a little more reality into the forecasts that it makes to the members. One of the realities is that our membership is stagnating and declining. It is easy for us to make the bottom line look good by "tweaking" membership projections but we want to bring reality to the members and so we took a more conservative num-

ber for membership income. Term Deposit Interest is also a more conservative number from the published proposed budget.

Jeff noted that there were some funds that were formerly called Contingency, Operational Reserve and Insurance put into GIC's and interest earned on each. After 911 and insurance challenges and policy costs it was decided that in the best interests of the organization we should have reserves in place for a catastrophic situation and at the time the goal was one year's operating expenses. A catastrophic situation is not the burning down of the office building for which we have insurance; a catastrophic situation for MAAC is "we have no insurance". Because of the budgetary restrictions over the past years it has been a challenge to put away the necessary funds to build the reserve for one year's operational expenses. What we have done with the revised budget is to take those three funds "Contingency, Operational Reserve and Insurance" and combined them into one that we will call "Contingency" and for now a \$500,000 cap would be put on those funds. To achieve the goal of \$500,000 we will put the necessary funds aside each year to achieve our goal by the year 2016. For 2010 we're putting aside \$10,000.

As far as the expenditures on the projection Jeff pointed out the Special Projects item which had been changed substantially from the published proposed budget. It was noted that our organization has been very fortunate in having amongst our volunteers someone exceptional step forward to perform for the organization. We've had that opportunity in the application of our business software. There are a lot of good software applications available off the shelf such as ACCPAC, Simply Accounting, etc. but nothing is available off the shelf for running a MAAC organization. No wings program, Leader members all the details that are important to our organization. It is an incredible amount of detail handled by the office. Over the past year we have been working on the development of a business application off the database. Phase one and two have been getting our database structured properly and is almost ready to be implemented. Going forward is when the members will see a difference in that they will be able to manage their own information on the database. The money set aside in Special Projects allows the completion of Phases one and two and move forward with Phases three and four.

The bottom line on the forecast now shows a deficit of \$63,621. We could move things around, take money from contingency, etc to get to a balanced projection but that would not be realistic and we want to be transparent to the members. What other Board of Directors will do with Special Projects in the future is unknown but we've never had this kind of project before or the resources to accomplish it.

Steve Woloz added that a budget is a pro-

montré sur le budget proposé. Il a noté que notre organisme se compte très chanceux de compter parmi ses bénévoles une personne exceptionnelle qui s'est avancée pour offrir de quoi à l'organisme. (Le MAAC) a bénéficié du savoir-faire de cette personne puisqu'elle a installé un logiciel d'opérations d'affaires. Plusieurs bons logiciels sont disponibles, tels ACCPAC, Simply Accounting et d'autres, mais rien qui soit «prêt à installer» n'existe afin de faire fonctionner un organisme tel que le MAAC. Les logiciels nommés précédemment ne contiennent aucune application qui sache inclure le Programme d'obtention des «ailes» ou encore, qui sache répertorier nos membres Leader. Tous ces détails sont importants pour notre organisme. Le personnel du bureau voit à un nombre impressionnant de détails. Au cours de la prochaine année, nous avons planché sur la mise au point d'un logiciel de fonctionnement d'affaires depuis notre base de données. Les étapes un et deux consistaient à structurer convenablement notre base de données et elle est presque prête à être mise en oeuvre. Nous aurons accompli quelque chose de positif lorsque les membres remarqueront une différence parce qu'ils seront capables de gérer leurs propres renseignements à même la base de données. L'argent qui a été mis de côté à la rubrique Special Projects permettra de compléter les étapes un et deux pour ensuite aller de l'avant avec les étapes trois et quatre.

La dernière ligne des «prévisions» montre un déficit de 63 621 \$. Nous pourrions déplacer des sommes, prélever de l'argent du fonds de contingence et autres moyens afin d'arriver à une projection équilibrée mais cela ne serait pas réaliste et nous voulons faire preuve de transparence à l'endroit des membres. Ce que feront les prochains Conseils de direction avec la rubrique Projets spéciaux à l'avenir, personne ne le sait, mais nous ne nous sommes jamais attaqués à un tel projet auparavant et nous n'avons jamais eu les ressources pour le mener à bien.

Steve Woloz a ajouté qu'un budget est une projection/un estimé des revenus et des dépenses. Jeff Esslinger a fait référence à une notion, celle de la responsabilité commune. L'une des choses que nous pouvons faire afin de diminuer un déficit, c'est d'augmenter le recrutement, ce qui devient la responsabilité de chacun des membres du MAAC. Nous devons déployer un gros effort afin de retenir les membres actuels et de recruter de nouveaux membres. Un plan est à l'étape de l'ébauche mais rien n'est encore formel.

Larry Fitzpatrick (#11286L) a suggéré que l'organisme réévalue son implication auprès du Conseil consultatif canadien de la radio en raison des coûts de 9 000 \$ que reflète le budget. Il a suggéré que nous recommandions à envoyer la personne qui connaît le plus le CCCR plutôt que d'envoyer par avion notre président de comité, qui demeure en Colombie-Britannique. M. Fitzpatrick s'est demandé si l'organisme devrait réévaluer si nous voulons faire fonctionner ce Conseil puisque notre président de comité en est le vice-président à l'heure actuelle ou si nous voulons continuer

à participer, à coût moindre. Richard Barlow a répondu qu'il se rend aux réunions avec le président de notre propre comité, Mark Betuzzi. Être vice-président du CCCR n'est pas aussi important qu'il n'y paraît à première vue puisque le CCCR compte plusieurs vice-présidents. M. Barlow est d'avis qu'il est très important de pouvoir compter l'un des nôtres au sein du CCCR et que ce que nous dépensons pour en faire partie et afin de protéger nos fréquences, cela en vaut amplement la peine, puisque d'autres intervenants sont prêts à débours des millions \$ afin d'obtenir davantage de fréquences. M. Barlow a suggéré à M. Fitzpatrick que s'il tient beaucoup à ce sujet, lui-même ou n'importe quel autre membre du MAAC pourrait ramener le sujet devant leur assemblée de zone respective à l'automne, de sorte à ce que le Conseil de direction explore la question.

Paul Plouffe (#70858) a demandé si cette préoccupation pour les fréquences est amoindrie en raison de l'avènement de la technologie des 2.4 GHz. M. Barlow lui a répondu que les requêtes sur le spectre radio sont énormes et que l'emploi des 2.4 GHz se répand. Nous ne savons pas quel effet (cet engouement pour les 2.4 GHz) aura sur l'univers des maquettes télécommandées et encore moins ce qui constituera la prochaine étape technologique. Si le président de notre comité des fréquences, Mark Betuzzi était parmi nous aujourd'hui, il prendrait la parole probablement de façon plus éloquente sur l'affaire. Tout ce que M. Barlow pouvait affirmer, c'est que (le MAAC) se tient au courant.

M. Plouffe a noté que maintenant que les modélistes disposent de la technologie 2.4 MHz, certains membres affirment que nos problèmes de fréquence n'existent plus. La réponse qu'on lui a donnée, c'est «pas nécessairement».

Bill Woodward (#11496L) a proposé l'adoption du budget révisé pour l'année 2010, ce qu'a appuyé Bill Swindells (#47841). La résolution a été adoptée par le compte de 7 293 en faveur, 1 abstention, et 1 vote par procuration invalide.

NOMINATION DES VÉRIFICATEURS EN 2010

Il y a eu de la discussion relativement à la nomination de vérificateurs pour l'année en cours (2010). Nos vérificateurs actuels effectuent leur travail pour nous depuis plusieurs années maintenant, ce qui n'indique rien de mal, mais le Conseil de direction a reçu une autre soumission et après l'avoir considérée, les membres du Conseil demandent aux membres de nommer la firme Bridgman & Durksen Chartered Accountants, de St. Catharines.

Paul Chitty (#41698) a proposé que Bridgman & Durksen devienne la firme de vérificateurs en 2010 pour le compte du MAAC et Larry Rousselle (#30252) a appuyé cette résolution. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

RÉSOLUTIONS - MANUEL DES POLITIQUES :

1. Élection du directeur adjoint de zone - la résolution a été adoptée à l'unanimité.
2. Groupes consultatifs (minimum d'un directeur à titre de membre) - la résolution a été

adoptée par le compte de 7 294 en faveur, 1 abstention.

3. Les comités qui ne font pas rapport annuellement peuvent être dissous, à la discrétion du Conseil de direction. Il y a eu beaucoup de discussion relativement à cette résolution.

Keith Morison (#24909L) a demandé ce qu'il en coûte de poursuivre les travaux d'un comité pendant deux ans et si un rapport d'une seule ligne est suffisant? Claude Melbourne (#58082L) a noté que des rapports d'une ligne ont été acceptés par le passé et qu'ils le seraient encore, dans ce cas-ci. Bob Hudson (#9709L) a noté que si un président de comité ne soumet pas son rapport, il n'est pas la personne qu'il faut pour ce travail. Jack Humphreys (#1797L) a noté que la dissolution d'un comité en raison de la défaillance d'un président, ce n'est pas convenable. Kevin McGrath (#6401L) a noté que comme il a lui-même oeuvré à titre de président des présidents de comité, le Conseil de direction ne prend pas à la légère le démantèlement d'un comité. Larry Fitzpatrick (#11286L) était en faveur du changement. Il a demandé aux membres de doter le Conseil de direction de l'autorité pour faire ce qu'il faut, d'autant plus que ces directeurs peuvent aussi utiliser leur discrétion pour ne pas dissoudre un comité. La discussion a ensuite porté sur l'ancienne et la nouvelle politique relativement à la dissolution d'un comité, puisque le Manuel des politiques comporte des règlements à cet effet et à l'intention des comités. Ainsi, on communiquerait avec un président de comité avant la dissolution de son comité. Dans les faits, chacun des présidents a été joint avant l'AGA et une réunion des présidents s'est déroulée au siège du MAAC en février. Un comité peut être réactif à tout moment; le Conseil de direction peut faire cela sans attendre la tenue d'une assemblée de zone si un président est disponible et si un groupe de personnes (qui s'intéresse au même domaine) est disponible. La résolution a été passée au vote et elle a été adoptée à l'unanimité.

RÉSOLUTIONS - RÈGLEMENTS :

1. Les membres Leader (10 ans) pas nécessairement pendant des années successives -- il y a eu un peu de discussion là-dessus et sur la résolution subséquente. Larry Fitzpatrick (#11286L) a noté qu'un membre peut ne pas avoir réussi à maintenir son adhésion continue pour des raisons tout à fait valables. Ray Munroe s'est interrogé quant à savoir si quelqu'un perdrait sa désignation «L» si cette résolution était adoptée? La réponse a été négative. Ed Smith (#6968L) s'est demandé si le Conseil de direction recommandait, dans les faits, de défaire le numéro 1 et d'accepter le numéro 2. La réponse a été affirmative. Le président Richard Barlow a expliqué aux membres que lors des réunions du Conseil de direction, chacun des directeurs possède un vote; lors de l'Assemblée générale annuelle (AGA), chaque directeur porte le fardeau des membres de sa zone... moins les membres qui sont présents à l'AGA ou par le biais d'un vote de procuration. Jeff Esslinger a noté que le

jection/estimation of revenues and expenses. One thing that Jeff alluded to is that it is a common responsibility. One of the things we can do to decrease a deficit is to increase enrolment which is where it comes back to being the responsibility of everyone who is a member of MAAC. We need to make a very big effort to retain existing members and to recruit new members, there is a plan being discussed but not formalized as yet.

Larry Fitzpatrick #11286L suggested that the organization reassess its involvement with the Radio Advisory Board of Canada due to the cost of \$9000 shown in the budget. He suggested that we resume sending the closest person to the RABC meetings rather than flying our chairman from BC. Larry wondered if the organization should be assessing whether we want to be running the RABC since our chairman is now vice president or whether we want to participate at lesser cost. Richard Barlow responded that he attends meetings with our chairman Mark Betuzzi. Being Vice President of RABC is not as significant as is being made out as the RABC has many vice presidents. Richard feels it is still very important that we have someone serving on the RABC and what we spend to be involved and part of the RABC to protect our frequencies is well worth it based on the millions of dollars others are willing to spend to get more frequencies. Richard suggested to Larry that if he feels strongly about the issue, that he or any member is welcome to bring this and other issues forward at their zone meetings in the fall for the Board to consider further.

Paul Plouffe #70858 wondered if with the advent of 2.4 GHZ some could be wondering if the radio frequency concern is not the concern that it used to be. Richard responded that the demands on radio spectrum are huge and the use of 2.4 is getting more prevalent. We don't know what effect that will have and we also don't know what the next step with frequencies is. If Chairman Mark Betuzzi were here he'd likely speak much more eloquently on the issue, all Richard can say is that we are on top of it.

Paul noted that now that we have 2.4 there are those who would say all of our frequency problems are gone. The response was "not necessarily".

Bill Woodward #11496L moved approval of the revised budget for 2010, seconded by Bill Swindells #47841. The motion carried 7293 in favour, 1 abstention, and 1 proxy invalid.

APPOINTMENT OF AUDITORS FOR 2010:

There was discussion regarding appointment of the Auditors for 2010. Our current auditors have been doing the job for many years now, which there is nothing wrong with but an alternate proposal was received by the board and after due consideration the Board is asking to appoint Bridgman & Durksen Chartered Accountants out of St Catharines.

Paul Chitty #41698 moved Bridgman & Durksen as the 2010 Auditors for MAAC, seconded by Larry Rousselle #30252. The motion carried unanimously.

RESOLUTIONS - POLICY MANUAL:

1. Deputy Zone Director elections - the motion was approved unanimously.

2. Advisory Groups (minimum of one director as a member) - the motion carried 7294 in favour, 1 abstention.

3. Committees failing to report annually to be dissolved at board discretion - there was considerable discussion regarding this motion.

Keith Morison #24909L wondered what it cost to carry a committee for two years and is a one line report sufficient? Claude Melbourne #58082L noted that one line reports have been accepted in the past and would in this case as well. Bob Hudson #9709L noted that if a report is not submitted by the Chairman, he is not the right person for the job. Jack Humphreys #1797L noted that dissolution of a committee due to the failure of a chairman is not right. Kevin McGrath #6401L noted that having served as chair of chairmen, the shutting down of a committee is not done lightly by the board. Larry Fitzpatrick #11286L in favour of change, give the board the power to do the right thing, they have the discretion to not dissolve a committee as well. There was discussion regarding current and new policy regarding dissolution of a committee, there are rules for committees in the Policy Manual. A chairman would be contacted before dissolving a committee, in fact all chairmen were contacted before the AGM and a meeting of chairmen occurred at the office in February. A committee can be reactivated at any time; the board can do this without waiting for an AZM if a chairman is available to serve and a group of interested people is available. The motion was put to a vote and carried unanimously.

RESOLUTIONS - BY LAWS:

1. Leader Members 10 years not necessarily continuous - there was some discussion regarding this and the following motion as well. Larry Fitzpatrick #11286L noted that there might be valid reasons for a member to not have continuous membership. Ray Munroe wondered if one would lose their "L" if this motion is approved, the response was no. Ed Smith #6968L wondered if the Board really meant to recommend defeating #1 and accepting #2, the response was yes. Richard Barlow explained to the members that in Board sessions the directors each carry one vote; at the AGM each director carries the weight of their zone membership less any members present in person or by proxy. Jeff Esslinger noted that the Board wanted to see the 10 years continuous accepted so that the meaning of "Leader Membership" was not watered down. It was decided to vote on the two motions in order. The motion was defeated 2052 in favour, 5243 against, 0 abstentions.

2. Leader Members 10 years continuous - The motion carried 5539 in favour, 1755 against, 1 abstention.

3. Election of Executive ratified by members at AGM - Fred Messacar #25381L noted to the members that if passed this motion could necessitate the halt of an AGM if the

members decided they didn't want to ratify the decision of the Board. Another Board meeting would have to be held for election of the executive and a subsequent AGM meeting for ratification of the elections. In the meantime there wouldn't be an executive; we wouldn't be able to operate without signing authority being established, etc. The motion was defeated 7294 against, 1 abstention.

4. Declaration of intent to run for Zone Director or Deputy ZD - Question: what if no one wanted to run? Answer: ZD responsible for notice of meeting and stating his intentions to run or not. Intent of motion is to have members inform ZD of intentions so no one is blindsided at the meeting. Motion doesn't deal with ZD who doesn't intend to run. It was noted that if the ZD can't or won't finish his term the Deputy ZD steps in. Question: what if deputy doesn't want to be ZD? Answer: He shouldn't run for deputy if he doesn't want to be ZD. There was discussion about changing the term of notice from 30 to 60 days which would not change the intent of the motion. Larry Fitzpatrick #11286L called for the vote on the original motion. The motion carried 5563 in favour, 1731 against, 1 abstention.

5. President elected for a two year term - The motion carried unanimously.

6. Add the word "standing" before the word committee - The motion carried 7295 in favour, 1 abstention.

7. Add the word "MAAC" to payment of fees - Discussion regarding social memberships in clubs. Linda Patrick noted that a Social Member in a club is meant to be a non flying member. Bill Woodward #11496L noted that his club has non flying members (NFM). Richard Barlow #5744L suggested that the wording of the motion is wrong in the first line where it says ... is available it should probably say ... may be available instead. Tony Paladino #7792L noted that a social membership was issued in his club to someone who now fly's at another club. Leslie Farkas #21370 wondered if we couldn't strike social memberships, what is the purpose? Richard Barlow answered that social membership allows a members wife who volunteers to be the club secretary to do so without having to be a member of MAAC. Jim Moseley #38286L suggested that if a club issues a social membership and finds the member is flying, the social membership should be withdrawn.

Jeff Esslinger moved the wording of the motion be amended to "may be" instead of "is", seconded by Claude Melbourne. Vote on amendment carried unanimously.

Vote on the original motion carried 7293 in favour, 2 abstentions.

RECOMMENDATIONS - INSURANCE:

1. Information about accidents - referred to the Insurance Committee

2. Other sources of coverage - referred to the Insurance Committee

3. Restore coverage to 2007 levels - referred to the Insurance Committee

4. Details of accidents & claims - referred to the Insurance Committee

Conseil de direction souhaite voir cette résolution des 10 ans consécutifs acceptée, de sorte à ce que la portée de la désignation Leader ne soit pas diluée. Il a été décidé de voter sur les deux résolutions, dans l'ordre. La résolution a été défaite par le compte de 2 052 en faveur, 5 243 contre et 0 abstentions.

2. Résolution des membres Leader, 10 ans consécutifs - La résolution a été adoptée par le compte de 5 539 en faveur, 1 755 contre et 1 abstention.

3. Ratification par les membres de l'élection de l'exécutif lors de l'AGA -- Fred Messacar (#25381L) a noté que s'il elle était adoptée, cette résolution nécessiterait l'arrêt d'une Assemblée générale annuelle si les membres décidaient qu'ils ne voulaient pas ratifier (entériner) la décision du Conseil d'administration. Il faudrait alors convoquer une autre réunion du Conseil de direction afin de procéder à l'élection de l'exécutif, en plus de convoquer les membres à une autre AGA afin de ratifier les résultats de l'élection. Entre-temps, le MAAC ne compterait pas d'exécutif; nous ne pourrions fonctionner sans que quelqu'un établisse qui possède l'autorité de signer (des chèques) et autres documents. La résolution a été défaite par le compte de 7 294 contre, 1 abstention.

4. Déclaration de l'intention de se présenter à titre de directeur de zone ou de directeur adjoint de zone -- Question : Qu'arriverait-il si personne ne voulait se présenter? Réponse : Le directeur de zone est responsable d'aviser les membres de la tenue prochaine de la réunion ainsi que de son intention de se présenter ou non. L'intention derrière cette résolution, c'est de faire en sorte que les membres connaissent les intentions du directeur de zone, de sorte à ce que tout doute soit dissipé durant la réunion. La résolution ne traite pas d'un directeur de zone qui n'a pas l'intention de se présenter. Il a été noté que si un directeur de zone ne peut ou ne terminera pas son mandat, le directeur adjoint de zone le remplacera. Question : Qu'arriverait-il si un directeur adjoint ne veut pas devenir directeur de zone? Réponse : Il ne devrait pas se présenter à titre de directeur adjoint s'il ne veut pas devenir directeur de zone. Il y a eu de la discussion relativement au changement sur l'avis de convocation afin de passer de 30 jours à 60 jours, ce qui ne changerait en rien l'intention de la résolution. Larry Fitzpatrick (#11286L) a proposé le vote sur la résolution originale. La résolution a été adoptée par le compte de 5 563 en faveur, 1 731 contre, 1 abstention.

5. Élection du président pour un mandat de deux ans -- La résolution a été adoptée à l'unanimité.

6. Ajout du mot «permanent» avant le mot «comité» -- La résolution a été adoptée par le compte de 7 295 en faveur, 1 abstention.

7. Ajout du mot «MAAC» au paiement de la cotisation - Il y a eu de la discussion relativement à une adhésion sociale au sein des clubs. Linda Patrick a noté qu'un membre social au sein d'un club désigne quelqu'un qui ne fait pas voler de maquettes. Bill Woodward (#11496L) a noté que son propre club compte des membres dans cette catégorie. Richard

Barlow (#5744L) a suggéré que la première ligne du libellé de la résolution est erroné... est disponible... et qu'elle devrait probablement plutôt dire... peut être disponible. Tony Paladino (#7792L) a noté qu'une adhésion sociale avait été accordée à quelqu'un à son club et que cette même personne fait voler des maquettes à un autre club. Leslie Farkas (#21370) s'est demandé si nous ne pouvions pas biffer les adhésions sociales, quel était leur but? Richard Barlow a répondu qu'une adhésion sociale permet à la conjointe d'un membre d'occuper le poste de secrétaire du club -- par exemple -- même si elle n'est pas membre du MAAC. Jim Moseley (#38286L) a suggéré que si un club délivre une adhésion sociale et s'aperçoit que ce membre fait maintenant voler une maquette, cette adhésion sociale devrait lui être retirée.

Jeff Esslinger a proposé la modification du libellé de la résolution pour qu'il se lise «peut être disponible» au lieu de «est disponible» et Claude Melbourne a appuyé cette résolution. Le vote sur la modification a été adopté à l'unanimité.

Le vote sur la résolution originale l'a emporté par le compte de 7 293 en faveur, 2 abstentions.

RECOMMANDATIONS - ASSURANCE :

1. Information sur les accidents - référé au Comité sur les assurances
2. Autres sources de protection - référé au Comité sur les assurances
3. Rétablissement de la protection au niveau de ce qu'elle était en 2007 - référé au Comité sur les assurances
4. Détails des accidents et des réclamations - référé au Comité sur les assurances
5. Déterminer une façon d'incorporer l'utilisation à des fins éducatives des maquettes dans la définition d'une maquette -- référé au Groupe consultatif sur les véhicules aériens non habités (communément appelés en anglais UAV)

RECOMMANDATIONS - SÉCURITÉ :

6. Interrupteur électronique (Electronic kill switch) - défaite
7. Changement à la technologie 4.2 lors des opérations sur les terrains - défaite
8. Modification au règlement 8 du Code de sécurité - accepté
9. Énoncé et politique sur les lignes directrices de sécurité - référé au Comité sur la sécurité
10. Nouvelle rédaction du Code de sécurité relativement aux points 2, 7, 8 et 9 -- référé au Comité sur la sécurité
11. Publication d'un document de politiques relativement aux lignes directrices de sécurité -- référé au Comité sur la sécurité

RECOMMANDATIONS - ORGANISME :

12. Restructuration de l'administration de l'organisme -- différé jusqu'à l'AGA 2011

RECOMMANDATIONS - COMMANDITE :

13. Commandite du Gimli Model Fest 2010 - défait

RECOMMANDATIONS - REVUE MODEL AVIATION CANADA :

14. Examen des façon de rendre la revue

plus attrayante -- en cours

RECOMMANDATIONS

PROGRAMME D'OBTENTION DES "AILES" :

15. Normalisation du Programme d'obtention des «ailes» - défait

16. Préservation au siège (du MAAC) du dossier de tous les pilotes et des niveaux d'aptitude atteints -- référé au gestionnaire du projet de la base de données Jeff Esslinger

RECOMMANDATIONS - COMITÉS :

17. Faire renaître un Comité de véhicules de surface -- défait

RECOMMANDATIONS - COMITÉS

RELATIONS PUBLIQUES :

18. Embauche d'une firme de marketing professionnelle -- défaite
19. Dépliant d'introduction à l'aéromodélisme - référé au Comité des relations publiques
20. Annonce télé afin de faire la promotion du passe-temps -- référé au Comité des relations publiques
21. Petit décalque MAAC pour l'intérieur des fenêtres de véhicule -- référé au Comité des relations publiques
22. Offrir un décalque de pare-chocs qui soit magnétique - référé au Comité des relations publiques

RECOMMANDATIONS - SUIVI :

23. Publication d'un suivi sur toutes les recommandations -- référé au Comité de la charte (Constitution)

RECOMMANDATIONS

FONDATION WARREN G. HITCHCOX :

24. État de la fondation - Mme Shirley Hitchcox s'est déclarée tout à fait contre la mise sur pied d'une fondation et l'organisme MAAC respectera sa volonté. Nous examinons la possibilité d'offrir le trophée commémoratif (perpétuel) qui était remis à la Fédération aéronautique internationale (FAI) pour plus haut pointage obtenu à un championnat mondial.

RECOMMANDATIONS - COTISATION :

25. Augmentation de la cotisation de 10 \$ à compter du 1er janvier 2011 -- défait
- Nous avons remercié Andrew Lockes pour son aide à titre de sergent d'armes lors du décompte des votes.

RAPPORTS DE COMITÉ

Le président des présidents de comité, Claude Melbourne (#58082L), a noté que les rapports de comité ont été inclus dans les documents distribués. Les présidents qui se trouvaient à l'assemblée ont été présentés : Peter Schaffer (Comité de direction du Web); Jack Humphreys (FAI et délégué du MAAC à la FAI); Larry Fitzpatrick (Comité de la sécurité); Larry Rousselle (Comité consultatif sur les assurances); Rodger Williams (Comité des hélicoptères télécommandés); Jim Moseley (Comité du vol libre extérieur); Fred Messacar (Comité de la charte (Constitution)); Claude Melbourne (Comité de l'obtention et de la préservation des terrains de vol).

M. Melbourne a noté qu'une réunion des présidents de comité s'était déroulée au siège du MAAC en février et il a remercié les dirigeants qui s'y sont déplacés. L'objectif de la rencontre était d'améliorer la communica-

tion entre les comités et le Conseil de direction et de voir ce que le MAAC pouvait faire pour aider les comités. Cette réunion a été productive et avec un peu de chance, elle sera répétée. Les rapports de comité seront placés en ligne sur le site Web. La liste des présidents sera incluse dans le numéro de juin de Model Aviation Canada.

PRIX

Pionnier : René Goosens
Bourse : Tyler Blackwell
Accomplissement d'une vie : Doug MacMillan, Bud Wallace, Stan Shaw, Gerry Pronovost, Tom Savage, Eric Eiche
Temple de la renommée: George Parry, Graeme Mears, Frank Anderson
Membres Leader : Quelque 43 adhésions de Leaders ont été accordées et les récipiendaires sont trop nombreux pour qu'on les nomme dans le cadre de ce rapport. Des certificats ont été préparés et ils seront envoyés aux directeurs de zone concernés.

AFFAIRES NOUVELLES

Le président du Comité sur les relations publiques, Roy Rymer (#61172L) a présenté le volet «Vêtements du MAAC aux membres. Ainsi, les membres et les clubs pourront commander des vêtements, des chapeaux et autres articles promotionnels depuis un site Web qui sera directement relié à celui du site Web du MAAC. Les vêtements afficheront le logo du MAAC et les membres ou clubs intéressés pourront personnaliser leur commande au site Web. Quelques échantillons de ces vêtements étaient exposés dans la salle de réunion. Le MAAC recevra une commission de 15 % sur toutes les ventes réalisées.

Le directeur de la zone Colombie-Britannique/Yukon Steve Hughes a annoncé que sa zone organisait un tirage et il a demandé au président du MAAC de piger le nom gagnant. Ainsi, le

Kelowna Ogoopogo Club a remporté une adhésion de trois ans.

Le président Richard Barlow a annoncé que le MAAC compte deux nouveaux directeurs cette année : Steve Hughes (zone Colombie-Britannique/Yukon) et Clair Murray (zone Sud-Est Ontario). M. Barlow a aussi remercié Bob Hudson le directeur de la zone Sud-Est, qui tire sa révérence, pour les nombreuses années au service de l'organisme.

DATE ET LIEU DE LA PROCHAINE AGA

Richard a annoncé que le Conseil de direction devait encore faire aboutir certains dossiers et qu'il déciderait du lieu de l'AGA 2011 après cette réunion-ci. Les membres ont appris que Victoria (Colombie-Britannique) a été proposée en 2011 et que Montréal posait tentativement sa candidature pour 2012.

RÉSOLUTION D'ABSOLUTION

Larry Fitzpatrick (#11286L) a proposé l'absolution de l'assemblée, ce que Frank Anderson (#200L) a approuvé. La résolution a été adoptée à l'unanimité.

Bill Swindells (#47841) a proposé l'ajournement de la réunion à 15h43.

Respectueusement soumis,

Linda Patrick - secrétaire/trésorière

5. Determine a means of incorporating educational use of models into definition of a model - Referred to UAV Advisory Group

RECOMMENDATIONS - SAFETY:

6. Electronic kill switch - Defeated
7. Change to 4.2 Field Operations - Defeated
8. Amend Safety Code Rule #8 - Accepted
9. Statement & Policy regarding Safety Guidelines - Referred to Safety Committee
10. Rewrite Safety Code re items 2, 7, 8 & 9 - Referred to Safety Committee
11. Publish a policy document re Safety Guidelines - Referred to Safety Committee

RECOMMENDATIONS - ORGANIZATION:

12. Restructure organization's administration - Deferred to 2011 AGM

RECOMMENDATIONS - SPONSORSHIP:

13. Sponsor Gimli Model Fest 2010 - Defeated

RECOMMENDATIONS - MAC MAGAZINE:

14. Examine ways to make the magazine more appealing - In process

RECOMMENDATIONS - WINGS PROGRAM:

15. Standardize the wings program - Defeated
16. HQ keeps a record of all pilots & achievement levels - Referred to Database Project Manager Jeff Esslinger

RECOMMENDATIONS - COMMITTEES:

17. Reinstate a Surface Vehicle Committee - Defeated

RECOMMENDATIONS - COMMITTEES - PR:

18. Hire a professional marketing firm - Defeated
19. Introduction to Model Aviation pamphlet - Referred to PR Committee
20. Television ad to promote the hobby - Referred to PR Committee
21. Small inside window decal - Referred to PR Committee
22. Make bumper sticker available as magnetic decal - Referred to PR Committee

RECOMMENDATIONS - FOLLOW-UP:

23. Publish a follow-up on all recommendations - Referred to Constitution Committee

RECOMMENDATIONS - WARREN G. HITCHCOX FOUNDATION:

24. Status of the foundation - Mrs Shirley Hitchcox absolutely against a foundation and the organization will abide by her wishes. We are looking into the perpetual trophy that was given to FAI for High Score at a World Championships.

RECOMMENDATIONS - FEES:

25. Increase dues \$10 effective Jan. 1/2011 - Defeated
- Andrew Loucks was thanked for his assistance in counting the votes as Sergeant at Arms.

COMMITTEE REPORTS:

Claude Melbourne #58082L Chair of Chairmen noted that committee reports were included in the paperwork handed out. Those chairmen in the audience were introduced Peter Schaffer - Web Monitor Committee; Jack Humphreys - FAI/FAI Delegate; Larry

Fitzpatrick - Safety; Larry Rousselle - Insurance Advisory; Rodger Williams - R/C Helicopter; Jim Moseley - Free Flight Outdoor; Fred Messacar - Constitution; Claude Melbourne - Getting & Keeping Flying Fields.

Claude noted that there had been a meeting of committee chairmen at the office in February and thanked the chairmen for attending. The purpose of the meeting was to enhance communication between the committees and the Board of Directors and to see what the organization could do to help committees. It was productive and will hopefully happen again. Committee reports will be posted on the web site. And a list of the Chairmen will be in the June issue of the magazine.

AWARDS

Pioneer: Rene Goosens
Bursary: Tyler Blackwell
Lifetime Achievement: Doug MacMillan, Bud Wallace, Stan Shaw, Jerry Pronovost, Tom Savage, Eric Eiche
Awards - Hall of Fame: George Parry, Graeme Mears, Frank Anderson
Leader Members: There were 43 Leader Memberships awarded, too many to name here. Certificates will be prepared and sent to the applicable zone directors for disbursement.

NEW BUSINESS

Roy Rymer #61172L our PR Chairman introduced the members to "MAACWare". Members and clubs will be able to order clothing, hats, etc. from a web site that will be linked through the MAAC web site directly. The clothing will have the MAAC logo on or clubs/individuals will be able to send customized requests to the order site. Some examples of the clothing were on display in the meeting room. MAAC will receive a kick-back of 15% on all sales.

BC/Yukon Zone Director Steve Hughes announced that his zone was having a draw, which he asked the President to do for them. The Kelowna Ogoopogo club won a 3 year club renewal.

Richard Barlow announced that the organization had two new zone directors this year, Steve Hughes - BC/Yukon and Clair Murray - SE Ontario. Richard also thanked retiring SE Ontario Zone director Bob Hudson for his services in the years he served.

DATE & LOCATION OF NEXT AGM

Richard announced that the Board of Directors had yet to finish their business and would be making a decision on next year's location when they resume their meeting after the AGM. The members were informed that Victoria, BC was being proposed for 2011 and a tentative bid for 2012 was being made for Montreal.

ABSOLUTION MOTION

Larry Fitzpatrick #11286L moved the absolution motion, seconded by Frank Anderson #200L. The motion carried unanimously.

Bill Swindells #47841 moved the meeting adjourn at 3:43 pm.

Respectfully submitted,

Linda Patrick - Secretary/Treasurer

2010 Revised Budget



	Proposed 2009	Actual 2009	Proposed 2010	Published Feb MAC Mag
INCOME:				
Membership	757000	734377	734000	748000
Supplies & Shipping	8150	10085	8150	
Mac Mag	0	359	0	
Misc.	250	53	250	
Field Registration	8000	10693	10500	8000
Additional Insured Certificates		1952	1500	
Term Deposit Interest	2864	3426	9779	36600
Nationals	0	0	0	
Contributions	0	478	0	
Levy	0	0	0	
Confirmations	6000	5103	3000	
SUB TOTAL	782264	766526	767179	
Contingency	0	0	-10000	0
Operational Reserve(1 year op cost over 10 years)	-27000	-27000	0	-30000
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	-7000	-20633	-7000	
TOTAL INCOME:	748264	718893	750179	768500
EXPENDITURES:				
Office				
Building	20900	18518	21600	
Staff	116400	115314	125500	
Equip.	9000	16623	9000	
Postage	53000	55469	53000	
Prof. Fees	26500	22010	23500	
Printing/Publishing	113000	113091	114500	123000
PR/Advertising	20000	18761	24000	20000
Other	26600	37556	39600	30600
Insurance	128900	139905	140800	
FAI	45940	48488	48000	
Radio Advisory Board	8750	6302	9000	8750
AGM	40000	46150	45000	
Zone Directors	48000	37399	48000	
Zone Promotions	25000	21133	24000	
Executive Committee	10000	9711	8000	
President	12000	12000	12000	
Nationals	500	500	500	
Committees	13700	8136	11800	11200
Special Projects	30000	40478	56000	16000
TOTAL EXPENSES	748190	767544	813800	768450
SURPLUS/(DEFICIT)	74	-48651	-63621	50
Depreciation		-11528		
Equipment Purchase		13256		
Levy		0		
Dedicated income & interest		53129		
Dedicated Expenditures		-10973		
Contingency & Operational Reserve GICs			27000	
NET INCOME/(LOSS)		22233		

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Zone Director
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

As I am writing this, we are getting a spring snow storm. Half a meter of snow and two-meter high drifts around the car. I guess I'm not going anywhere for the next day or two.

With the CARFF annual auction taking place, spring is officially here in Zone A. For the last several decades, this event has been the opening event of the summer season. Modellers from British Columbia, Saskatchewan and Alberta descend on Sylvan Lake to attend the spring ritual. This is always a great opportunity for modellers to get together and renew friendships and to get ready for the coming year.

As Zone Director, I find this is a great place to interact with the modelling community, pass on information from H.Q. and to keep the membership abreast of the happenings of MAAC.

The AGM is over and there will be some new things coming at you in the next several months.

The format of Model Aviation Canada is being changed to make it more readable and to include a wider range of articles. The editor will be looking for different types of articles and information that would be of interest to a broader range of members.

Also, by the time you see this we should have a new E-Store on the MAAC website that will have some great new clothing items.

I attended the IMAC Boot Camp at the Stampede City RC Club field. It was great to see so many fliers learning about how to set up their models, motors and radios for the rigours of competition. It was nice to see great improvement in many modellers' flying skills.

I am including the agenda for the AZM which will be held at the CARFF clubhouse again October 17, 2010. ✈

AGENDA - ALBERTA AZM

October 17, 2010
10:30 AM call to order/confirm quorum.
Approval of the agenda
Accept the minutes of the 2009 AZM as printed
Items arising from the minutes (old business)
Zone Director's report
New business
Election of Zone Director (Walter Chikmoroff will stand)
Election of Deputy Zone Director (Don McGowan will stand)
Appointment of Assistant Zone Directors
Nomination of Committee Chairs
Call for Committee Members
Call for recommendations (recommendations to the Board)
Call for resolutions (changes to the Constitution)
Nomination for Leader members
Nomination for the Hall of Fame Award
Adjournment

Alberta (A)



Walt Chikmoroff 6320L
Directeur de zone
(403) 946-9939 zd-a@maac.ca

Au moment d'écrire ces lignes, nous sommes aux prises avec une tempête de neige. Un demi-mètre de neige et des bancs de neige de deux mètres autour de la voiture, cela signifie que je ne me déplacerai nulle part au cours de la prochaine journée ou deux.

Puisque la vente aux enchères du printemps au CARFF aura lieu, cette saison est officiellement arrivée dans la zone A. Depuis plusieurs décennies, ce rassemblement est devenu le lancement officiel de la saison de vol. Des modélites provenant de la Colombie-Britannique, de la Saskatchewan et de l'Alberta ont convergé vers Sylvan Lake afin de prendre part à ce rituel du printemps. Celui-ci s'avère toujours une bien belle occasion de rassembler et de renouer avec de vieux amis, tout en se préparant pour l'année en cours.

À titre de directeur de zone, je me suis rendu compte que c'est un endroit bien chouette pour interagir au sein de la communauté des modélites, relayer des renseignements du Q.G. et d'informer les

membres sur ce qui se passe au MAAC.

L'Assemblée générale annuelle est terminée et de nouvelles initiatives vous seront transmises au cours des prochains mois.

Nous sommes à changer le format de Model Aviation Canada afin que la revue soit plus lisible et afin d'inclure une plus grande gamme d'articles. L'éditeur recherchera certains types d'articles et de l'information qui saura intéresser davantage de membres.

Aussi, au moment où vous lirez ceci, nous devrions avoir lancé un magasin virtuel sur le site Web du MAAC afin de vous offrir de chouettes articles vestimentaires.

Je me suis rendu au Boot Camp de l'IMAC au terrain du Stampede City RC Club. C'était très agréable de voir tant de pilotes en train d'apprendre comment ajuster leurs maquettes, moteurs et émetteurs en prévision des rigueurs de la compétition. C'était aussi agréable de constater que l'aptitude de pilotage des participants s'était améliorée.

J'insère l'ordre du jour de l'Assemblée générale de la zone, qui aura lieu une fois de plus au clubhouse du CARFF le 17 octobre 2010. ✈

ORDRE DU JOUR

ASSEMBLÉE DE LA ZONE

10h30 appel à l'ordre / confirmation du quorum
Adoption de l'ordre du jour
Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale de la zone en 2009, tel que publié
Points découlant du procès-verbal (vieux sujets)
Rapport du directeur de zone
Affaires nouvelles
Élection du directeur de zone (Walter Chikmoroff se représente)
Élection de l'assistant directeur de zone (Don McGowan se représente)
Nomination des directeurs de zone adjoints
Nomination des présidents de comité
Appel pour des membres de comité
Appel pour recommandations (recommandations à formuler pour le Conseil de direction)
Appel pour des résolutions (changements à la Charte (Constitution))
Nomination au statut de membre Leader
Nomination à l'intronisation au Temple de la renommée
Ajournement

Atlantic (B)



Régis Landry 10555L
Zone Director
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Hello everyone.

As I am writing this, the weather is getting much warmer sooner than what we are used to in the eastern part of Canada: it's at least five weeks earlier than usual. With this good weather, it should make our flying season much longer and I don't think that anyone is going to complain about good weather!

It does not matter how cold or mild the winter is, it is still long but on the other hand, it gives us more time to build our projects. It's also great to have an event during the winter like the swap meet and indoor Fun Fly that was organized by Greater Moncton Aeromodelers Club members at the Lewisville Middle School gymnasium.

It was a really good turn-out and a

great chance to meet old friends and make new ones. There were at least 60 MAAC members at the swap shop and almost half of them were flying indoor, plus we had about 15 foamies and small helicopters flying at the same time for about five to ten minutes... that was incredible.

Richard Barlow, our President, was also on hand and enjoyed the event and had many successful flights. He also gave a seminar on the structure and how MAAC operates which was appreciated by all those that were present.

This year, the flying season is going to be very busy in the Atlantic Zone with at least 35 events on record and probably a few more before the end of the summer. The usual opener is the Cape Breton R.C. Modelers Father's Day get-together.

The next event is the Fun Fly in Margaree, Cape Breton on June 18, with many other Fun Flies to follow, like the

Eastern Canada Fun Fly in Edmundston, New Brunswick Aug 27, 28 and 29.

Nova Scotia looks to be the most busy with Fun Flies but it does not matter where the events are, the main thing is that you bring your airplanes and participate in the event and have fun!

The IMAC and scale aerobatic pilots will be very busy in the zone again this year with four contest events and many practice sessions. For those who want to learn more manoeuvres, you are more than welcome to take in one of the events and try it out.

There is a group that may form a new club in the Atlantic Zone in Forteau, Newfoundland-and-Labrador, on the North side of the St. Lawrence and not very far East of the Québec border. Welcome guys and join us very soon, the more the merrier!

Have a great flying summer and I will see you at one of the events. ✈

Atlantique (B)



Régis Landry 10555L
Directeur de zone
(506) 727-5225 zd-b@maac.ca

Bonjour, tout le monde.

Au moment d'écrire ceci, la météo est plus clémente plus rapidement que ce à quoi nous sommes habitués ici dans l'Est du Canada : la saison est plus avancée d'environ cinq semaines. Avec cette belle météo, cela devrait prolonger notre saison de vol et je ne crois pas que quiconque s'en plaindra!

Peu importe à quel point l'hiver est froid ou doux, je le trouve long; mais d'un autre côté, cela nous donne davantage de temps pour construire nos projets aéronautiques. C'est aussi bien chouette de participer à des événements hivernaux comme la vente-échange (swap meet) et le Fun-fly de vol intérieur qu'organise les membres du Club Greater Moncton Aeromodelers, au gymnase de la Lewisville Middle School.

La participation a été vraiment bonne et c'était l'occasion rêvée de renouer avec de vieux amis et d'en faire de nouveaux. Au moins 60 membres du MAAC étaient de la partie et presque la moitié faisaient voler des maquettes de vol intérieur. À un moment donné, environ 15 foamies et petits hélicoptères volaient

ensemble pendant cinq ou dix minutes... c'était incroyable.

Notre président national Richard Barlow était présent et il s'est beaucoup plu à ce rassemblement et il a accompli plusieurs vols avec succès. Il a aussi offert un atelier sur la structure et sur le fonctionnement du MAAC et tous ont apprécié cette présentation.

Cette année, la saison de vol sera très active au sein de la zone Atlantique avec au moins 35 rassemblements répertoriés et probablement que d'autres s'ajouteront d'ici la fin de l'été. Celui qui lance le bal est habituellement le rassemblement de la Fête des pères des Cape Breton R.C. Modelers.

Le prochain événement au calendrier sera le Fun-fly de Margaree (Cap-Breton), le 18 juin; plusieurs autres Fun-flies suivront, tels le Eastern Canada Fun Fly à Edmundston (Nouveau-Brunswick) (du 27 au 29 août).

La Nouvelle-Écosse pourrait bien devenir l'endroit le plus achalandé au chapitre des Fun-flies. Mais peu importe où se déroulent ces événements : l'important, c'est d'y apporter vos avions et de participer en vous amusant!

Les pilotes adeptes de l'IMAC et de l'acrobatie de copies volantes seront très occupés au sein de la zone, une fois de

plus, avec quatre concours et plusieurs séances de pratique. Pour ceux qui voudraient apprendre davantage de manoeuvres, nous vous encourageons à vous présenter sur place et à tenter votre chance.

Un nouveau groupe pourrait être en formation dans la zone Atlantique, plus précisément à Forteau (Terre-Neuve-et-Labrador), sur le versant Nord du fleuve Saint-Laurent et pas très loin de la frontière Est du Québec.

Bienvenue, les gars et nous souhaitons vous compter très bientôt parmi nous. Plus nous sommes, plus nous aurons du plaisir!

Passez un très bel été et au plaisir de vous revoir à l'un ou l'autre des événements. ✈

Parrainez 3



Adhésion

Gratuite

page 30

British Columbia (C)



Steve Hughes 60686
Zone Director
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

It's already June and it feels like just last week, I was preparing for the MAAC Annual General Meeting. I just can't believe how fast time is going!

Everything is great here in our Zone; there are no large issues to address. So what's most important for us here in Zone C that I should touch base on? Flying of course and lots of it and that we will do!

With 24 registered clubs in our zone, we have sanctioned 31 events already, that's impressive! Post your events on www.maaczonec.ca for us to discuss and we'll see you at the field!

A NEW EVENT FOR THE HIGH COUNTRY FLYERS!

The High Country Flyers of Kamloops B.C are pleased to announce the 'All Fly 2010' on July 10 & 11.

Dave Whitson and Dean Obayashi are organizing the event. All other flying club members are welcome to attend with all types and sizes of planes. There will be dry camping with a concession on site as well as Lester's Hobbies from Nakusp.

A variety of demos and 3D flying will be held throughout the weekend with many prizes to be won.

The 'All Fly' will be held at the club field, same place the Big Bird has been held for the past number of years. There will be a Saturday night Pot Luck BBQ. We hope everyone will make an effort to make this event a great time for all and hope you will be a part of it.

The High Country Flyers invite all MAAC members to attend and bring your planes for a fun weekend of flying. For info and updates, please check our website or contact Dave or Dean at this e-mail address: highcountryflyers@homestead.com

The new date for the High Country Flyers Big Bird event is August 7th.

TONY WALTERS
1945-2010

High Country Flyers regret to announce the passing of a fellow pilot, Lieutenant-Colonel Anthony R. Walters. Tony was born in Wales on June 15, 1945. He moved to Canada at the age of 11. Tony proudly served in the Canadian Armed Forces Reserves from 1964 - 1996, retiring from his post as a Commanding Officer of the Rocky Mountain Rangers. For the past 35 years, Tony worked with the Forestry Service as a Regional Engineering Technician, building roads and bridges and pioneering the use of GPS.

Tony joined the High Country Flyers approximately ten years ago and almost immediately, was railroaded into an executive position. Tony served for three years as treasurer and went on to serve an additional four years as club president. If there was a task that needs doing, Tony was there always willing to help. He will be missed by all of us. ✈

Colombie-Britannique (C)



Steve Hughes 60686
Directeur de zone
(250) 546-0612 zd-c@maac.ca

Nous sommes déjà rendus au mois de juin et il me semble qu'il y a tout juste une semaine, je me préparais pour l'Assemblée générale annuelle du MAAC. J'ai peine à croire à quelle vitesse le temps file!

Tout se déroule très bien au sein de la zone; nous n'avons pas de problématiques sérieuses à traiter. Qu'est-ce qui nous touche ici dans la zone C et que je devrais aborder? Les vols, bien sûr, et plusieurs et voilà ce que nous ferons!

Nous comptons 24 clubs inscrits dans la zone et nous avons déjà 31 événements; impressionnant! Postez vos événements au www.maaczonec.ca afin que nous en discutons et au plaisir de vous voir au terrain!

NOUVEL ÉVÉNEMENT POUR LES HIGH COUNTRY FLYERS!

Les High Country Flyers de Kamloops (Colombie-Britannique) annoncent avec plaisir le rassemblement All Fly 2010, les 10 et 11 juillet.

Dave Whitson et Dean Obayashi sont

à organiser cet événement. Les autres membres du club sont les bienvenus avec n'importe quel type de maquette. Des espaces de roulotte seront disponibles (sans services) ainsi qu'un kiosque d'alimentation. Lester's Hobbies, de Nakusp, sera aussi de la partie.

Plusieurs démonstrations et des vols en trois dimensions seront présentés au cours de la fin de semaine et plusieurs prix seront remportés.

Le All Fly aura lieu au terrain du club -- le même endroit que le Big Bird des dernières années. Il y aura un souper-partage au barbecue, le samedi soir. Nous espérons que tout le monde tentera de s'y rendre afin de s'amuser et nous espérons que vous serez de la partie.

Les High Country Flyers invitent les membres du MAAC à se présenter et apportez vos avions afin de vous amuser. Pour les renseignements et les mises à jour, vérifiez notre site Web ou communiquez avec Dave ou Dean à cette adresse courriel : highcountryflyers@homestead.com

Les nouvelles dates du rassemblement Big Bird des High Country Flyers est le 7 août.

TONY WALTERS
1945-2010

Les High Country Flyers ont le regret de vous annoncer le décès d'un collègue pilote, le lieutenant-colonel Anthony R. Walters. Tony est né au Pays de Gales le 15 juin 1945. Il est déménagé au Canada à l'âge de 11 ans. Il a fièrement servi au sein de la Réserve des Forces canadiennes entre 1964 et 1996, moment auquel il a pris sa retraite à titre de commandant des Rocky Mountain Rangers.

Pendant 35 ans, Tony a travaillé avec le Service forestier à titre de technicien-ingénieur régional, affecté à la construction des routes et ponts, et il est devenu un pionnier du GPS.

Tony s'est joint aux High Country Flyers il y a environ dix ans et presque immédiatement, il a été affecté à un poste de direction. Il a servi pendant trois ans à titre de trésorier et a servi pendant quatre ans de plus à titre de président du club.

S'il y avait une tâche à accomplir, Tony voulait toujours donner un coup de main. Plusieurs vont s'ennuyer de lui. ✈

Manitoba and North Western Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Zone Director
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

The season made an early arrival this year, with many events on the agenda; be sure to check out the events page at www.maac.ca. Looking for some cool offerings? Check out the MAAC Wear at www.maac.ca: easy to order and a quality line of clothes.

Have you hugged your club executive and volunteers lately? Volunteers are key to the success of our clubs and to the MAAC organization. Are you a new member? Don't feel you need to wait in order to volunteer. Your help is always welcome.

Deputy Zone Director, Peter Schafer provides us his commentary:

"Picture a great day at Winnipeg's La Barrière Park, light winds, deep blue sky with scattered white puffy clouds, a silvery half-moon, a nice big grass airfield, people walking with their children

and dogs, people sitting under oak trees on picnic tables having a feast, and of course, the super folks and their families of the Winnipeg MAAC Men Remote Control Sailplane Club.

"This aspect of our sport involves skill, strategy and analysis. To launch at the whistle, or not to launch is the question. Do you wait a little to see whether your opponents find good air? Launch too late and the potential flying time window in the cycle is reduced. Launch with the whistle and immediately find good lift and the flight time possibilities are greatly enhanced. Launch with the whistle and sink like a stone in bad air means that you must consider the advisability of a re-launch.

"Many things must be considered in making the re-launch decision. Where has the end of your parachute landed on the field, how far is it away, how long will it take to re-stretch the line, how much working time is left in the flight window, what is happening with the other

teams that are they still flying or have the landed also?

"It's both exciting and peaceful to hear the whoosh of the sailplanes and the contracting bungee lines as the aircraft launch, seeming straight into the clear sky, with thermals waiting to lift them to the clouds.

"There is a remarkable sense of relaxation as you sit back and watch the silent aircraft and birds circle on the rising air, to hear the people and birds in the background. Every landing is a dead stick one, yet they are all performed with the calm and relaxed attitude that is found in everything at the field. It's all about energy management, converting lift to height and height to speed and distance.

"So get off the couch and go watch the other branch of the remote control family located in the next valley near you.

"Visit the Winnipeg MAAC Men at www.maacmen.org" ✈

Manitoba/Nord-ouest Ontario (D)



Jeff Esslinger 64851
Directeur de zone
(204) 895-2615 zd-d@maac.ca

La saison est arrivée tôt cette année avec plusieurs événements à l'ordre du jour; vérifiez ce qui s'en vient au site Web de l'association, au www.maac.ca. Vous cherchez quelque chose de cool à offrir? Consultez la rubrique des vêtements du MAAC, à la même adresse : il vous sera facile de commander des vêtements de qualité.

Avez-vous donné l'accolade aux membres et bénévoles de votre exécutif, dernièrement? Les bénévoles sont la clé du succès au sein des clubs et du MAAC. Êtes-vous un nouveau membre? N'attendez pas avant de devenir un bénévole. Les autres accueilleront toujours votre aide.

Le directeur adjoint de la zone Peter Schafer nous a fourni ce commentaire :

"Imaginez une journée splendide au parc La Barrière de Winnipeg : vents légers, ciel d'un bleu pur parsemé de nuages bien fournis, une demi-lune de teinte argentée, une vaste piste de pelouse, des gens qui font marcher les enfants et leurs chiens, d'autres qui sont assis sous des

chênes à des tables de pique-nique afin de grignoter quelque chose et bien sûr, on retrouve des membres sympathiques du MAAC Men Remote Control Sailplane Club.

"Ce volet de notre sport implique une habileté, de la stratégie et de l'analyse. Doit-on lancer au son du sifflet ou non? Voilà la question. Devez-vous attendre afin de voir si les adversaires trouvent les courants ascendants? Lancez trop tard et votre fenêtre de vol sera réduite. Lancez au son du sifflet et trouvez des courants ascendants, ce qui améliorera de beaucoup votre temps de vol. Lancez au son du sifflet et votre planeur pourrait tout de même caler comme une roche dans de l'air descendant, ce qui signifiera que vous devrez songer à relancer votre machine.

"Il faut considérer plusieurs facteurs au moment de relancer. Où l'extrémité de votre filin (avec le parachute) a-t-elle atterri sur le terrain. Comment loin se trouve-t-elle et combien de temps vous faudra-t-il pour étirer à nouveau votre filin? Combien de temps reste-t-il à votre fenêtre de vol? Qu'en est-il des autres équipes qui volent encore ou ont-elles atterri aussi?"

"C'est à la fois excitant et calme d'entendre le sifflement des planeurs et de voir les filins de bungee se contracter au moment du lancement, les machines volantes s'élançant dans le ciel à la recherche des thermiques qui les élèveront vers les nuages.

"Vous ressentez de la détente en observant ces machines silencieuses et les oiseaux qui s'élèvent dans les courants ascendants tout en pouvant entendre les passants et les oiseaux derrière ou de chaque côté de vous. Chaque atterrissage se fait en mode moteur calé (il n'y en a pas) et pourtant, les pilotes effectuent cette manœuvre avec le calme qui caractérise toutes les opérations au terrain. La clé, c'est de gérer l'énergie cinétique afin de convertir les courants ascendants en altitude et l'altitude en vitesse et distance.

"Levez-vous du canapé et allez observer l'autre volet de la famille des adeptes du vol télécommandé dans la vallée non loin.

"Visitez le site Web des MAAC Men au www.maacmen.org." ✈

Middle Ontario (E)



Roy Rymer 61172
Zone Director
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

I would like to thank the members of the Middle Zone E for the support in hosting the AGM. Particular thanks to the airport drivers. They were Carl Cimprich, Paul Chitty, Bert Vanderhulst, and Larry Fitzpatrick. Also thanks go to the Performance Cars of St. Catharines, Ontario for the loan of their vans for the 'Ladies Tours.'

I would like to thank the two young ladies who drove the vans, Marlene Grosskurth and my wife Darlene Rymer. Great job, everyone had an excellent time!

They had such a good time, the passengers thanked the drivers royally at the AGM Banquet. Furthermore, there is a new group that was formed because of this, called the "Mad MAAC Maids." The group was made up of all the ladies and drivers and provided some entertainment during the banquet. What a wonderful tribute to their voyage via the vans.

Also special thanks to Mayor Gary Burroughs of Niagara-on-the-Lake for coming to our Banquet.

A lot of issues were settled at the AGM and others were moved over to the next AGM. We had a fairly well attended meeting and for those who did attend, thank you. Some who attended commented on the way we handled the major concerns of the members and also the time spent on smaller issues, which were



From left, Roy Rymer- Zone E Director, Richard Barlow- MAAC President, Bob Johnson with his Zenair plane recreation in aluminum and Mayor of Niagara-on-the-Lake, Gary Burroughs. / De g. à dr. : Roy Rymer (directeur de la zone E), Richard Barlow (président du MAAC), Bob Johnson et sa reproduction en aluminium du Zenair ainsi que Gary Burroughs (maire de Niagara-on-the-Lake).

equally important. They certainly now have a greater understanding of what the Board concerns itself with. All things were handled in a timely and business-like manner.

I would also thank a friend of mine, Andy Loucks, who also helped out at the AGM. He is a lawyer and he spared some time for us. Thank you Andy. Now, he just has to make a commitment to fly a RC plane!

This year's events have really taken off, literally and the flying year seems going in the right direction. I encourage all clubs to help in the recruitment of new members.

The Cambridge Model Aero Club by the way has received a Trillium Grant for the training of new members. The grant paid for planes, radios, buddy boxes and all. All they have to do now is train the new members on the procedures of flying and instruct them in getting their wings.

Great job guys and Bill Woodward (Deputy Zone Director) for his vision in this endeavour. Time goes on... happy flying! ✈

Ontario Milieu (E)



Roy Rymer 61172
Directeur de zone
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

J'aimerais remercier les membres de la zone Milieu (E) pour l'appui dont ils ont fait preuve en accueillant l'Assemblée générale annuelle. Un merci particulier aux conductrices qui ont effectué la navette jusqu'à l'aéroport. Il s'agit de Carl Cimprich, Paul Chitty, Bert Vanderhulst et Larry Fitzpatrick. Merci aussi à Performance Cars de St. Catharines (Ontario) de nous avoir prêté leurs fourgonnettes lors de la tournée des dames.

J'aimerais remercier les deux jeunes filles qui ont conduit ces véhicules : Marlene Grosskurth et mon épouse Darlene Rymer. Beau travail en ce que tout le monde s'est bien amusé!

Les passagères se sont si bien amusées qu'elles ont remercié les conductrices de façon royale lors du banquet de l'Assemblée. De plus, un nouveau groupe

a été formé, les Mad MAAC Maids (littéralement traduit par les bonnes enrégées du MAAC) Ce groupe consistait des visiteuses et de leurs conductrices et elles ont offert un peu de divertissement au cours du banquet. Quel bel hommage de leur périple en fourgonnette.

Un merci tout spécial est de mise à l'endroit du maire Gary Burroughs, de Niagara-on-the-Lake, qui a pris la peine de venir au banquet. Plusieurs problématiques ont été réglées lors de l'Assemblée générale annuelle et d'autres seront abordées lors de la prochaine AGA. La participation a été assez bonne et je remercie les membres qui étaient de la partie. Ceux qui étaient là ont dit à quel point nous avions bien traité des sujets qui les inquiétaient et à quel point nous avions bien traité des sujets moins pressants mais tout aussi importants. Les membres présents comprennent mieux ce que doit traiter le Conseil de direction. Tous les sujets ont été traités avec aplomb.

J'aimerais aussi remercier un de mes amis, Andy Loucks, qui a donné un coup de main à l'AGA. Ce dernier est un avocat et il s'est libéré afin de nous aider. Merci, Andy. Il ne reste plus qu'à vous inciter à franchir le pas et à vous engager fermement dans le vol d'avions télécommandés!

Les événements de cette année ont littéralement décollé, tellement il y en a! Ça semble aller dans la bonne direction. J'encourage tous les clubs à déployer des efforts afin de recruter de nouveaux membres.

En passant, le Cambridge Model Aero Club vient de recevoir une subvention de la Fondation Trillium afin de former de nouveaux membres relativement au vol et à leur enseigner, de sorte à ce qu'ils reçoivent leurs "ailes" de pilotage.

Beau travail, les gars et Bill Woodward (directeur adjoint de zone) pour sa vision dans le cadre de cette initiative. Le temps avance. Bons vols! ✈

Northern Ontario (F)



Kevin McGrath 6401L
Zone Director
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

This report was contributed by our Deputy Zone Director Ron Roy:

"It was the 'Gathering of the Clans,' so to speak! Sunday, April 26 saw over 75 MAAC members from the Northern Ontario zone attend the second annual Swap Shop in Hanmer, Ontario just north of Sudbury.

"Just about every club in the zone was represented, coming from Timmins, North Bay, Sudbury, Sault-Sainte-Marie, New Liskeard and all points in between. It was difficult for many to properly prepare their displays because the buyers were quickly hurrying from table to table in order to get the best choices.

"Acquaintances were renewed, winter projects were talked about, the upcoming summer events were discussed, some came to ask questions and get answers that could only be solved by the 'experts' on site, and there were many of those.

"This swap shop, although lasting only about four hours, is an excellent method of starting the flying year, and a great way to meet your flying buddies in the zone. Near the end of the day, the tables were getting bare, indicating most attendees did reach some measure of success. In the first three hours, the buying and selling is so active that the foamie flying in the arena was considered unnecessary.



Gaston Boissonneault receives his MAAC leader member certificate from Zone Director Kevin McGrath. / Gaston Boissonneault reçoit son certificat de membre Leader du MAAC des mains du directeur de la zone, Kevin McGrath.

By 3 p.m., it was over.

"Although there are several key members from various Sudbury clubs who played a role in this venture, our hats go off again to Mike Aitchison and Gaston Boissonneault, the main organizers of this timely gathering.

"The profits of around \$250 are being donated to charity. Most repeated the fact that they would again attend next year's event.

"Zone Director Kevin McGrath attended from Sault-Sainte-Marie to present a Leader Member certificate to Gaston. If there ever was a member who deserved this award, it is Gaston. His credentials include: field owner, President of the Greater Sudbury Modellers, jet pilot and chair of the Jet committee in years past, Sudbury spark plug for indoor flying and originator of the 'blue foamy' file on RCCanada and CD for our Zone Fly this year.

"Have a safe and happy summer." ✈

Ontario Nord (F)



Kevin McGrath 6401L
Directeur de zone
(705) 759-1670 zd-f@maac.ca

Ron Roy, directeur adjoint de la zone, a fourni ce compte-rendu :

"On pourrait dire que c'était le rassemblement des clans, le dimanche 26 avril alors que plus de 75 membres du MAAC de partout dans la zone Nord Ontario ont pris part à la deuxième vente-échange annuelle (swap shop) à Hanmer (Ontario), légèrement au Nord de Sudbury.

"Presque tous les clubs au sein de la zone étaient représentés : Timmins, North Bay, Sudbury, Sault-Sainte-Marie, New Liskeard et d'ailleurs. Il a été difficile pour plusieurs modélistes d'installer leurs pénates puisque les acheteurs sautaient d'une table à l'autre afin de faire main basse sur les produits qu'ils voulaient.

"De vieilles amitiés ont été renouées,

les modélistes ont parlé de leur projet hivernal, plusieurs ont fait référence aux événements qui s'annoncent cet été, certains ont posé des questions et ont reçu des réponses que seuls les 'experts' sur place pouvaient aborder... et il y en avait plusieurs.

"Cette vente-échange, bien qu'elle n'ait duré que quatre heures, s'avère une excellente façon d'entamer la saison de vol et c'est une bien bonne façon de retrouver vos copains d'ailleurs au sein de la zone. Vers la fin de la journée, les tables étaient presque vides, ce qui indiquait que la plupart des participants avaient connu du succès au chapitre des ventes. Dans les premières trois heures, les ventes allaient si bon train que la séance de vol de foamies dans l'aréna n'a pas eu lieu. À 15 heures, tout était fini.

"Bien que plusieurs membres de divers clubs de Sudbury ont joué un grand rôle dans cette aventure, des félicitations sont de mise à l'endroit de Mike Aitchison et

Gaston Boissonneault, les deux principaux organisateurs de ce rassemblement.

"Les profits -- environ 250 \$ -- ont été remis à des oeuvres caritatives. La plupart des participants ont répété qu'ils se déplaceraient une fois de plus à la prochaine édition. Passez un bel été tout en sécurité.

"Le directeur de zone Kevin McGrath s'était déplacé depuis Sault-Sainte-Marie afin de présenter un certificat de membre Leader à Gaston. S'il se trouve un membre qui le mérite, c'est bien lui. Ses réussites comprennent : propriétaire de terrain, président des Greater Sudbury Modellers, pilote de jet et ancien président du Comité des jets, véritable bougie d'allumage pour le vol intérieur à Sudbury et concepteur du dossier blue foamie sur le groupe de discussion RCCanada et directeur de concours à l'occasion de notre Fun-fly de zone cette année." ✈

Ottawa Valley (G)



Claude Melbourne 58082L
Zone Director
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

As you may have noticed, the format of the magazine is changing. As with any change, there is always a little adjusting to do. I hope that the new format will make the magazine better for all. The first article under the new format is being presented by our very own Deputy Zone Director, Dave Asquini:

"Now the flying season is underway, I hope everyone is getting some good stick time. With early spring, we had in the zone some clubs which had early access to their fields and most clubs have started their student training nights. I surveyed the clubs in the zone and there are 50 new flyers as of May 1. Hats off to all the instructors who volunteer their time to teach and promote the hobby.

"I was able to attend the Ottawa Remote Control Club's Concours d'élégance in April. ORCC member Martin Passfield won Grand Master at the event with his 'Megowcoupe.'

"This kit was an 1980s product, a twice-size version of Megow's 1936 D-149 Monocoupe rubber model. Martin built the plane from the plans of the Megow kit, which he purchased for \$15 at an estate sale. The kit lived in his



basement for about 10 years, finally got built last winter.

"The structure is basically per the original design, except for the wing, which is a complete re-design, semi-symmetrical to replace the flat bottom airfoil of the original. Ailerons were added and the dihedral was removed. A lot of 'lightening' was performed to the whole structure by making holes with sharpened brass tubes.

"Original 049 power changed to 120 watt electric. The model is covered in transparent Aerospan, also bought at auction. The whole aircraft, ready to fly, weighs 24 oz, and cost under \$100. Almost as cheap as an ARF!

"With many events coming up check the MAAC website for the event listings and when you go to an event always remember to bring a friend." ✈

Vallée de l'Outaouais (G)



Claude Melbourne 58082L
Directeur de zone
(613) 802-5000 zd-g@maac.ca

Comme vous le savez peut-être, le format de la revue est en train de changer. Comme tout changement, nous devons nous y ajuster un peu.

J'espère que ce nouveau format améliorera la revue. Le premier article sous ce nouveau format est représenté par notre propre directeur adjoint, Dave Asquini :

"Maintenant que la saison de vol est en cours, j'espère que tout le monde peut manier son émetteur. Tôt ce printemps, des clubs au sein de la zone ont pu accéder assez tôt à leur terrain et la plupart ont fait démarrer leur soirée de formation à l'intention des élèves-pilotes. J'ai effectué un sondage au sein des

clubs et, au 1er mai 2010, nous comptons 50 nouveaux membres. Bravo aux instructeurs qui offrent bénévolement de leur temps afin d'enseigner le pilotage et de faire la promotion de notre passe-temps.

"J'ai assisté au Concours d'élégance de l'Ottawa Remote Control Club, en avril dernier. L'un de ses membres, Martin Passfield, a remporté le titre de Grand maître à l'aide de son Megowcoupe.

"Ce kit provient des années 1980, une reproduction au double de la dimension de la maquette à propulsion élastique D-149 Monocoupe du fabricant Megow. Martin a construit l'avion depuis des plans du kit de Megow qu'il a acheté lors d'une vente de succession. Le kit a passé environ dix ans jusqu'à ce qu'il le construise, l'hiver dernier.

"La structure correspond au design

original, à l'exception des ailes, qu'il a complètement redessinées. Elles sont semi-symétriques et remplacent le profil à intrados plat des plans originaux. Les ailerons ont été ajoutés et le dièdre a été enlevé. La structure a été allégée à l'aide de trous que Martin a creusés par le biais de tubes de cuivre affilés.

"Martin a substitué la motorisation 0.049 par un moteur électrique de 120 watts. Il a recouvert la maquette d'Aerospan qu'il a aussi acheté lors d'une vente aux enchères. La maquette prête à voler pèse 24 onces et a coûté moins de 100 \$. C'est presque aussi bon marché que les maquettes prêtes à voler (ARF)!

"Comme plusieurs événements se préparent, vérifiez le site Web du MAAC afin d'apprendre où ils se dérouleront et souvenez-vous d'amener un ami." ✈

BC Coastal (H)



Ron Dodd 58326
Zone Director
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Well here it is, June already.

Likely we have already been making plans to attend several events around the zone, and I want to remind you to remember to take the camera with you... I'm still looking for pictures for the magazine, and the best picture for the year will get a great prize.

Here are a few important events to mark on your calendar:

June 19 is the Victoria two-day pattern contest at Mitchell Field.

June 25 is the Joel Clarkson event in Parksville...I've been to this one myself, and it's well worth attending.

The **PDQ Flyers** have a good field, and they make you feel welcome the whole weekend.

Father's Day is another event at the **Burnaby Lake Hoods-Up Club**. They have a good turn-out, and usually ev-

everyone gets a chance to come away with some prizes.

July 1, Port MacNeil is holding its annual Fly In. There's camping at the field and a dinner in the evening.

July 10, Victoria is holding an all-electric Fly In, and it's a good event to attend if you are at all interested in electric flying. Some camping is available on site.

July 11, the **Nanaimo Model-Airs** are holding their annual Big Bird Fly In.

July 18, Burnaby Lake is holding its annual Scale Fly In...ARFs are welcome, there are great prizes, and if you have never attended this one, do yourself a favour, and go.

July 24, the **Vancouver Gas Model Club** is hosting the Western Canada Stunt Championships at their Ricemill Road field.

I'm happy to announce that it looks like **RCFCBC** has a new field in the works, and with luck, they will be flying from it this summer.

Since this is basically the official beginning of the flying season, I need to get my plug in here for safety.

Make sure you have checked all your batteries, servos, and control links to make certain everything is up to snuff. We've had two great accident-free seasons, and hopefully, we can keep this one accident-free too.

One more thing on my mind before I sign off this month. I have a new phone number, so if you wish to contact me, it is on the webpage.

Although it is early, we should be thinking about members who are eligible for Leader memberships, Hall of Fame, Lifetime Achievement Awards, so that you can get things rolling along and be ready to present them at the AZM in Nanaimo this year.

This is also a good time to be thinking about any other issues that you would like to see addressed in our zone. Remember this is YOUR zone, and I am here to help in any way I can. ✈

Colombie-Britannique – zone côtière (H)



Ron Dodd 58326
Directeur de zone
(604) 824-2976 zd-h@maac.ca

Nous y voici, déjà le mois de juin.

Nous serons véritablement en train de planifier notre présence à plusieurs événements autour de la zone et je veux vous rappeler d'apporter votre appareil photo... Je recherche encore des photos qui iront dans la revue et les meilleures recevront un prix.

Voici quelques événements importants à inscrire à votre calendrier.

Le concours de voltige se déroulera sur deux jours au terrain Mitchell de Victoria, le 19 juin.

Le rassemblement Joel-Clarkson se déroulera le 25 juin à Parksville... Je m'y suis rendu auparavant et il en vaut le détour. Les **PDQ Flyers** possèdent un beau terrain et les membres sont très accueillants tout au long de la fin de semaine.

La Fête des pères est une autre occasion de rassemblement au **Burnaby Lake Hoods-Up Club**. La participation est habituellement bonne et tout le monde réussit à obtenir un prix.

Le 1^{er} juillet, Port MacNeil organise

son Fly-in annuel. Il y aura du camping au terrain et un souper en soirée.

Le 10 juillet, Victoria accueillera un Fly-in exclusivement réservé aux maquettes électriques. Ce sera un bon rassemblement pour vous si cette motorisation vous intéresse. Certains emplacements de camping seront disponibles.

Le 11 juillet, les **Model-Airs de Nanaimo** organisent leur Fly-in Big Bird.

Le 18 juillet, Burnaby Lake organise son Fly-in pour copies volantes... Les maquettes presque prêtes à voler (ARF) sont les bienvenues et les prix seront nombreux. Si vous n'y êtes jamais allés, faites-vous une faveur et soyez de la partie.

Le 24 juillet, le **Vancouver Gas Model Club** accueillera le Championnat de voltige de l'Ouest canadien à son terrain de Ricemill Road.

Il me fait plaisir de vous annoncer qu'il semble que le **RCFCBC** prépare actuellement un nouveau terrain et avec un peu de chance, les membres pourraient y faire voler des maquettes dès cet été.

Puisque c'est l'ouverture officielle de la saison de vol, je dois discourir sur la sécurité au terrain.

Assurez-vous d'avoir vérifié vos piles, servos et tringlerie afin de constater que tout est en état de vol. Nous avons bénéficié de deux saisons de vol sans le moindre incident à déplorer et avec un peu de chance, nous en passerons une troisième.

Je vous rappelle une autre chose, en terminant. Je possède un nouveau numéro de téléphone. Si vous voulez communiquer avec moi, mon numéro se trouve sur le site Web.

Bien que ce soit tôt, vous devriez aussi songer aux membres admissibles à la désignation Leader, au Temple de la renommée, au Prix de l'accomplissement d'une vie. Faites avancer les mises en candidature afin que vous soyez en position de les présenter lors de l'Assemblée générale de la zone à Nanaimo, cette année.

Ce serait aussi le moment approprié afin de songer aux autres problématiques que vous voudriez aborder au sein de notre zone. Rappelez-vous, il s'agit de VOTRE zone et je suis là afin de vous aider de toutes les façons possibles.

D'ici la prochaine chronique, amusez-vous en toute sécurité et faites en sorte qu'un nouveau venu prenne goût au vol télécommandé, cette saison. ✈

Quebec (I)



Richard Biron 40356L
Directeur de zone
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Salutations à tous,

Nous voici à l'aube de la saison de vol 2010. Si on se base sur la température que nous avons eue à ce jour, l'été devrait être formidable pour toutes nos activités de la zone Québec. La saison sera bien remplie encore une fois. J'ai déjà commencé à planifier mes déplacements pour cet été. Je vais vous donner un bref aperçu de ce qui se passera dans la zone. Je tiens à féliciter le Club Air Modéliste de Québec pour la tenue de son 30e Salon du modèle réduit de Québec. Ce fut un succès encore une fois. Bravo aux organisateurs.

Le Club CARC de Trois-Rivières organisera son Aeroflottes 2010 cette année, les 5 et 6 juin. Voici le lien pour le site : <http://www.aeroflottetr.ca>. Je serai présent, c'est certain.

Ensuite, le Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet organise son Fun-fly annuel à l'aéroport de Montmagny, les 19 et 20 juin. Piste asphaltée, casse-croûte et un accueil chaleureux. Je serai là, c'est là que j'habite ;0).

Les 10 et 11 juillet 2010, le Club Sol-Air de Victoriaville fête son 40e anniversaire. Venez assister à son Fun-fly à l'aéroport municipal. Le président de MAAC sera probablement présent et moi, c'est certain. Plein de surprises, c'est à ne pas manquer.

Les 20, 21 et 22 août aura lieu le Festival provincial 2010, à l'aéroport de Saint-Honoré, près de Chicoutimi. Le Club Aéromodélisme Saguenay attend tous les pilotes du Québec et des provinces voisines avec une organisation des plus grandioses. C'est un rendez-vous à ne pas manquer. C'est certain que je serai là. Je suis déjà inscrit. On se donne le mot, on y va tous.

Les 4 et 5 septembre, le Club Phoenix

de Beauce tiendra son gigantesque feu de camp annuel, ainsi que son Fun-fly sur le site du club, à Saint-Jean-de-la-Lande. Vous pouvez arriver le 3 et repartir le 6 si vous le désirez. Moi, c'est ce que je ferai.

Tous les organisateurs de ces activités vous remercient à l'avance de votre participation.

Vous allez probablement trouver que j'insiste beaucoup sur la participation aux activités. En effet, c'est mon intention. Notre hobby comporte plusieurs facettes dont celles des rencontres, de l'amitié, de l'échange de connaissances. C'est pourquoi il ne faut pas manquer toutes ces occasions de se rencontrer durant la saison de vol.

Alors, on se passe le mot et on visite tous les clubs qui déploient de grands efforts pour organiser ces Fun-flies. Au plaisir de se voir sur les pistes cet été. ✈

Québec (I)



Richard Biron 40356L
Zone Director
(418) 248-2918 zd-i@maac.ca

Hello, everyone.

Here we are at the dawn of the 2010 flying season. Based on the weather we've been having so far, summer should be great for all our events throughout

the Québec zone. This one should be very busy, once again. I have already started planning my trips for this summer. I will highlight, ever so briefly, what will be going on within the zone. I would like to congratulate Club Air Modéliste de Québec for its 30th edition of the Salon du modèle réduit de Québec (loosely translated to Québec City Model Show). Once

again, it was a success. Congratulations to the organizers.

Club CARC in Trois-Rivières will be holding its Aéroflottes 2010 this year on June 5-6. Here is the link to the website: <http://www.aeroflottetr.ca>. You can bet I'll be there.

Next, the Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet will be holding its

suite à la page 32

Pour information supplémentaire
site Web: www.festival2010.com



Espace publicitaire payé par:

Québec Téléguidé & Modéliste

Tél. 418 623-0404 1 877 668-9494

St. Lawrence (J)



Steve Woloz 7877
Zone Director
(514) 944-8241 zd-j@maac.ca

This year our special emphasis is two fold : Safety and Environment.

Safety is critical to assure the health and well being for our fellow modellers , our guests, our neighbours, and the community in which we fly.

Respect and conservation of our environment is vital to assure that the privilege we now enjoy may continue to our successors.

For safety we must be vigilant in two major aspects :

- The way in which we fly
- The maintenance and use of the equipment we operate

With regards to the first point we should visit the MAAC website and familiarize ourselves with the safety guidelines and assure that our fields are set up and flying patterns we employ are in respect of MAAC guidelines.

Now, within our zone, i have already visited 6 out of 30 fields and by the end of this season , hope to visit all . In all cases I will be looking at the field layout

to assure that recommended distances of flight line to pits to spectators to parking are respected. Required field warning signs, transmitter impounds, parking location will also be verified. If there is any case of doubt or uncertainty, the club representative will be advised to make the required corrections and in turn it will ask Paul Burrage, our deputy zone director to follow up with a more detailed inspection to assure required upgrades are made.

Related to the way in which we fly, we must encourage training and guidance for newcomers . ALL CLUBS should have in place a wings program to help new pilots acquire the required piloting skills so that they can fly safely. Needless to say, becoming a skilled pilot, minimizes costs and frustration in scrapped or damaged models.

With respect to our equipment, the first principle is operation according to manufacturers' guidelines. The next suggestion is preliminary and ongoing verification of all equipment to assure correct function. Preventative maintenance is a must . We cannot overstate the importance of routine verification of all mov-

ing surfaces to assure that all connections, linkages, etc are well secured. For all electronic components, ranges checks ; use of automatic cut offs are most important to minimize risk in the event of malfunction.

Whenever possible, have a second person / spotter stand close to you as you fly. Never fly alone.

With respect to environment, the first and foremost issue will be noise. All fields should have a designated person equipped with a reliable decibel meter to assure that the noise level measured in a circumference of 8 meters from the model approximately one metre above the ground does not exceed 94 decibels. Noteworthy is that the majority of models measured to date, including 100 cc gas, have been within this guideline, with many not exceeding 90 decibels. To be on the safe side we suggest try not to exceed 90 decibel.

Irrespective which of the two issues we discuss, common sense, should always be used to assure that we fly safely and respect our environment. Paul and I look forward to visiting with you at your filed. ✈

Saint-Laurent (J)



Steve Woloz 7877
Directeur de zone
(514) 944-8241 zd-j@maac.ca

Cette année, nous mettrons l'accent sur deux perspectives : la sécurité et l'environnement.

La sécurité est critique si l'on veut assurer la santé et le bien-être de nos confrères pilotes, nos invités, nos voisins et la communauté dans laquelle nous faisons voler nos maquettes.

Il est vital de respecter et de conserver notre environnement afin de faire en sorte que nous puissions maintenir -- pour nous et pour ceux qui nous succéderont -- nos privilèges de vol.

Pour des raisons de sécurité, nous devons exercer beaucoup de vigilance en deux aspects :

* la façon dont nous pilotons nos maquettes

* l'entretien et l'utilisation de l'équipement à notre disposition.

Relativement au premier point, nous devrions consulter le site Web et nous fa-

miliariser avec les lignes directrices en matière de sécurité tout en nous assurant que nos terrains sont convenablement disposés et que nos circuits respectent les lignes directrices du MAAC.

J'ai maintenant visité six des 30 terrains au sein de notre zone et d'ici la fin de la saison, j'espère tous les avoir visités. Dans tous les cas, j'examinerai la disposition du terrain afin de m'assurer que les distances recommandées entre la ligne de vol, l'aire des puits, le terrain pour les spectateurs et le stationnement soient respectés. Les panneaux obligatoires d'avertissement, les régies-radio ainsi que le stationnement seront vérifiés. S'il subsiste le moindre doute, le représentant de club sera avisé de procéder aux corrections et je me tournerai alors vers notre directeur adjoint de zone, Paul Burrage, afin qu'il effectue le suivi par le biais d'une inspection plus poussée, le temps de s'assurer que les améliorations ont été apportées.

C'est un point relié à la façon dont nous pilotons : nous devons encourag-

er la formation et l'encadrement de nos nouveaux venus. TOUS LES CLUBS devraient posséder leur programme d'obtention des «ailes» afin d'aider les nouveaux pilotes à acquérir les aptitudes de pilotage de sorte à ce qu'ils fassent évoluer leur avion en toute sécurité. Il va sans dire que devenir un pilote doué, voilà qui minimisera les coûts et la frustration de voir des maquettes se faire endommager ou mordre la poussière.

Relativement à notre équipement, le premier principe, c'est de l'utiliser conformément aux lignes directrices du fabricant. Il est impératif de voir à l'entretien préventif et nous devons sans cesse examiner tout notre équipement afin de nous assurer qu'il fonctionne correctement. L'entretien préventif, c'est un must. Nous ne saurions trop insister sur l'importance d'une vérification de routine de toutes les gouvernes et autres surfaces mobiles afin de nous assurer que toutes les connections, tringlerie et autres composantes sont bien fixées. Faites un test

suite à la page 71

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Zone Director
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

Spring greetings to all members...

A quick note about the Annual General Meeting. Held in Niagara, Zone Directors spent three full days of discussion regarding national and regional concerns and recommendations. To say the least, we had a full agenda.

I thought I'd give you some advance notice of our Annual Zone Meeting, to be held at the Hub City Radio Control Club in Saskatoon, October 17, 2010, starting at 1:30 pm. This year's agenda will include the elections for Zone Director, Deputy Zone Director and Assistant Zone Directors. For the Zone Director position, new nominees must notify their intent to the existing Zone Director, with a copy to MAAC office, 30 days prior to the AZM.

A call for additional agenda items will be forwarded to each club in late August.

What does MAAC membership mean to Saskatchewan RC flyers?

- An opportunity to have a national voice regarding the sport of radio-controlled flying.
- Opinions, concerns and resolutions, raised at club level, are brought to the zone meetings, then forwarded for consideration to the Annual General Meeting of all membership representatives in Canada.
- A connection to all Canadian clubs – their members, planned events and contact information. This means that wherever you travel across Canada, you can contact the Zone Director and be guided to a club and flying field nearest to your destination.
- MAAC has been successful in lobbying for and achieving protection of radio frequencies used by RC flyers.
- Development and provision of national safety guidelines to ensure the safety and well-being of all MAAC members and spectators.

• Liaison with other modelling organizations in both North America and Europe to promote and standardize all aspects of our sport.

• Camaraderie among RC flyers extends not only to fellow members within your own club and zone but can also be enjoyed with members on a national basis, and in some cases, internationally;

- wide contacts through their participation with MAAC.

• Lastly, MAAC negotiates a national liability insurance policy that covers some 12,000 plus RC members in Canada. By negotiating on a national basis, MAAC ensures that insurance is comprehensive and premiums are affordable.

So you see, MAAC isn't just about insurance, it's about all facets of our sport – a national umbrella that provides benefits so we, as members, can all enjoy and protect the sport we love.

From your friendly Zone Director, may you have a safe flying season and enjoy great weather. ✈

Saskatchewan (K)



Heinz Pantel 42484L
Directeur de zone
(306) 781-7400 zd-k@maac.ca

Un bonjour printanier à tous les membres..

Je vous rappelle rapidement que l'Assemblée générale annuelle a eu lieu dans la péninsule du Niagara. Les directeurs de zone ont passé trois journées entières à discuter des inquiétudes nationales et régionales, ainsi que des recommandations. Il va sans dire que nous avions un ordre du jour très chargé.

J'ai pensé vous donner quelques détails à l'avance relativement à notre Assemblée générale de zone, qui aura lieu chez le Hub City Radio Control Club à Saskatoon le 17 octobre prochain, à compter de 13h30. L'ordre du jour de cette année comprendra l'élection d'un directeur de zone, d'un directeur adjoint et d'assistants. Les intéressés au poste de directeur de zone doivent faire part de leur intention au directeur de zone actuel -- avec copie de la note à l'intention du siège du MAAC -- 30 jours avant l'assemblée.

Je ferai parvenir une note de rappel pour tout point à ajouter à l'ordre du

jour, en août prochain.

Que signifie une adhésion au MAAC pour les adeptes du vol télécommandé en Saskatchewan?

- L'occasion de compter sur un porte-parole national relativement au vol télécommandé;
- Les opinions, inquiétudes et résolutions qui sont mises de l'avant au sein des clubs sont amenées aux réunions de zone et ensuite transmises à des fins de considération à l'Assemblée générale annuelle des représentants des membres du Canada;
- Une connection à tous les clubs canadiens -- leurs membres, événements prévus et renseignements pour les ressources. Ceci signifie que où que vous voyagiez au Canada, vous pouvez communiquer avec votre directeur de zone et vous faire guider vers un club et un terrain de vol le plus près de votre destination;
- Le MAAC a réussi à effectuer du lobbying et à faire protéger les fréquences radio dont se servent les pilotes de maquettes télécommandées;
- Mettre au point des lignes directrices canadiennes afin d'assurer la sécurité et le bien-être de tous les membres du MAAC et des spectateurs;

• Effectuer la liaison entre d'autres organismes de modélisme tant en Amérique du Nord qu'en Europe afin de faire la promotion et normaliser tous les aspects de notre sport;

• La camaraderie entre les pilotes d'avions télécommandés s'étend non seulement aux collègues de club et de zone mais aussi aux collègues de par le pays et parfois, ailleurs dans le monde;

- beaucoup de contacts par le biais de leur participation au MAAC;

- Enfin, le MAAC négocie une police d'assurance responsabilité nationale qui protège quelque 12 000 membres au Canada. En négociant sur la scène nationale, le MAAC fait en sorte qu'une assurance est complète et que les primes sont abordables.

Comme vous pouvez le constater, le MAAC n'est pas qu'une assurance, ce sont tous les volets de notre sport -- un parapluie national qui offre des bénéfices de sorte que nous, à titre de membres, nous puissions nous amuser au sein du sport que nous adorons.

De la part de votre sympathique directeur de zone, puissiez-vous passer une saison de vol en toute sécurité et profiter d'une belle météo. ✈

South East Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Zone Director
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

In order to encourage new memberships with MAAC this year, the South East Zone is conducting a membership campaign.

All clubs within the zone are invited to participate and the club that signs up the most new open MAAC members this year will receive a cash prize of \$200. There is also a separate cash prize of \$200 for the club that attracts the most new junior MAAC members this year.

Each registered club within the South East Zone may collect one prize.

In the event of a tie in either category, the winning clubs will each receive \$200. The prizes will be presented in January of next year at a regular club meeting.

What constitutes a new MAAC member? For purposes of this membership

campaign, a new member is a person who receives a MAAC number for the first time.

Let's not overlook the potential for new members. At the end of the last calendar year, there were 1,988 MAAC members in the South East Zone. Of this



total, there were 1,848 open and 140 junior members and there is plenty of room to expand this membership base.

Visibility of a model aviation club is a key component in the effort to attract new members. Consider having a model aviation display at either a local shopping centre or a community event this flying season. During the event, hand out promotional material about your club and extend an invitation to the club flying field.

An introductory flight is a sure way to interest new club members, and in turn attract new members to MAAC.

The membership campaign is real and the cash prizes are intended to benefit the bottom lines of the winning clubs. New members are needed to help expand the membership base of MAAC. So let's work together and make it happen in 2010! ✈

Sud Est Ontario (L)



Clair Murray 54946L
Directeur de zone
(905) 939-2928 zd-l@maac.ca

Histoire d'encourager de nouveaux membres au sein du MAAC cette année, la zone Sud-est lance une campagne d'adhésion.

Tous les clubs au sein de la zone sont invités à participer et le club qui inscrit le plus de membres libres du MAAC cette année recevra un prix en argent de 200 \$. Il y aura aussi un prix séparé de 200 \$ pour le club qui attire le plus grand nombre de membres junior au sein du MAAC cette année.

Chaque club inscrit peut récolter un prix.

S'il advenait que deux clubs soient à égalité au sein de l'un ou l'autre des catégories, ils recevront tous deux la somme de 200 \$. Les prix leur seront remis en janvier 2011 lors d'une réunion régulière de club.

Qu'est-ce qui constitue un nouveau membre du MAAC? Pour les besoins de cette campagne, un nouveau membre est une personne qui reçoit son numéro de MAAC pour la première fois.

Ne sous-estimons pas le potentiel de

nouveaux membres. En fin d'année, la zone Sud-est comptait 1 988 membres. De ce nombre, 1 848 étaient de catégorie libre et 140 étaient des membres junior. Nous avons toute la marge de manoeuvre voulue afin d'augmenter les rangs d'adhésion.

La visibilité d'un club d'aéromodélisme constitue une composante clé si l'on veut attirer de nouveaux membres. Songez à organiser une exposition de maquettes à un centre commercial local ou à un événement communautaire au cours de la saison. Lors de ce même événement, distribuez du matériel de promotion relativement à votre club et lancez une invitation afin que les intéressés se présentent au terrain de vol du club.

Un vol d'introduction est une bonne façon d'intéresser de nouveaux membres de club et cela attirera de nouveaux membres au sein du MAAC.

La campagne d'adhésion est véritable et les prix en argent visent à garnir les coffres des clubs gagnants. Il faut augmenter la base de membres du MAAC. Travaillons ensemble et faisons en sorte que cela se produise en 2010! ✈

Model Aviation CANADA

Tell us a Story!

We're looking for a few good ideas and great stories. From building tips to features on models or a great club, let me know what you've got.

Stand Alone Articles

Approx 650 words
several pictures

Event Reviews

Approx 475 words
4 to 6 good pictures

Model Features

Approx 300 words
4 to 6 good pictures

Hints and Tips

Approx 150 to 200 words
pictures/drawings as needed

send ideas to:

Queries@ModelAviation.ca

South West Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Zone Director
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

Does the thought of writing an article for our magazine appeal to you but you're not sure where to start?

First, select an area of the hobby that really appeals to you. It's always easy to talk about things we really enjoy. As an example, if you enjoy scale, you get really excited about the research, building, detailing but maybe not flying part of it. Tell us how you researched it? Why did you build this particular plane? How you got it to look so realistic? Take some nice pictures and you have an article.

The event calendar has enough events to keep us busy every weekend. I break events down so I can figure out where I want to go. I also like to pick events I have never attended. Pin the list beside your calendar, so your wife can see it. A little trick I use so she knows months in advance of my schedule.

June 12 to 13 is Wingham Jets. Hosted by Maitland Valley and organized by Angus McDonald and Bill Fry. Don't miss this event even if you don't have a jet!

June 12 the Owen Sound Barnstormers annual Fun Fly.

June 13 New Hamburg Club is having their 21st annual Fun Fly.

June 19 the Saugeen RC Flyers hosts their Fun Fly.

June 19 the Forest City Flyers Fun Fly.

June 26 the London Model Aircraft Club will host a Heli Fun Fly. The club boasts many skilled pilots and nice looking helicopters.

June 26 to 27 the Beanfield Grand Prix, organized by Brad LaPointe. This is a control line event with all of the popular classes being flown. Don't miss it!

June 27 the Stratford M/C Fun Fly.

July 3 and 4 the Otterville Radio Control Flying Club hosts their 19th annual airshow. Plus win \$1000 to be the first

pilot to fly through the little red barn! Every pilot gets a free meal and there are many prizes.

July 3 the Bluewater RC Flyers host their Fun Fly along with a potluck lunch.

July 10 the Forest Lakeside Flyers is hosting their 19th annual Scale Rally.

July 11 the Woodstock RC Flying Club hosts their Mac Rowe Fun Fly.

July 17 to 18 is the Chatham Wings and Wheels. This is the 12th annual Scale Fly in and Antique Car show.

July 17 the Kincardine Cloud Busters have their annual Fun Fly.

July 24 the Saugeen RC Flyers is having a day of relaxed flying.

July 31 the Bluewater RC Flyers are hosting their Memorial Scale Rally.

Being a volunteer at your local club event is a great way to get to know members and helps to make the event a success. Making time in your schedule to attend other events is very rewarding too. Enjoy your flying and keep your wings level. ✈

Sud Ouest Ontario (M)



Frank Klenk 32001
Directeur de zone
(519) 842-8242 zd-m@maac.ca

La pensée d'écrire un article pour notre revue vous attire mais vous n'êtes pas certain par où commencer?

En premier lieu, sélectionnez un secteur de notre passe-temps qui vous intéresse beaucoup. Il est toujours plus facile de parler des choses que vous aimez faire. Par exemple, si vous aimez les copiers volantes, que vous aimez beaucoup effectuer de la recherche, que vous aimez construire ou encore ajouter les détails sans pour autant faire voler des appareils, vous pourriez nous raconter comment vous avez effectué votre recherche. Pourquoi avez-vous construit cet avion en particulier? Comment avez-vous fait pour lui donner autant de réalisme? Prenez de belles photos et vous aurez un article presque instantané.

Le calendrier des événements à venir a de quoi nous garder occupé presque toutes les fins de semaine. Je les ai séparés de sorte à ce que je décide où je vais aller. J'aime piger ceux auxquels je ne me suis jamais rendus.

Épinglez la liste à côté de votre ca-

lendrier de sorte à ce que votre épouse l'aperçoive. C'est un petit truc que j'utilise de sorte à ce que ma conjointe sache quelques mois à l'avance de quoi aura l'air mon horaire.

12 et 13 juin : Wingham Jets, accueilli par Maitland Valley et organisé par Angus McDonald et Bill Fry. Ne manquez pas ce rassemblement mais si vous ne possédez pas un jet!

12 juin : le Fun-fly annuel des Owen Sound Barnstormers.

13 juin : le New Hamburg Club présentera son 21e Fun-fly annuel.

19 juin : les Saugeen RC Flyers préparent leur Fun-fly.

19 juin : les Forest City Flyers préparent leur Fun-fly.

26 juin : le London Model Aircraft Club accueillera un Fun-fly pour hélicoptères. Le club compte plusieurs pilotes doués et de bien beaux hélicoptères.

26 et 27 juin : le Beanfield Grand Prix, qu'organise Brad LaPointe. C'est un rassemblement de maquettes de vol circulaire où la plupart des catégories populaires seront représentées. Ne le manquez pas!

27 juin : le Fun-fly Stratford M/C.

3 et 4 juillet : l'Otterville Radio Control Flying Club prépare son 19e spectacle aérien. Remportez 1 000 \$ si vous êtes le premier pilote à piloter votre appareil à travers la grange rouge! Chaque pilote reçoit un repas gratuit et plusieurs prix seront remis.

3 juillet : les Bluewater RC Flyers préparent leur Fun-fly ainsi qu'un dîner-partage.

10 juillet : les Forest Lakeside Flyers organisent leur 19e ralliement de copiers volantes.

11 juillet : le Woodstock RC Flying Club organise son Fun-fly Mac Rowe.

17 et 18 juillet : le rassemblement Chatham Wings and Wheels. Il s'agit du 12e Fly-in de copiers volantes et exposition de véhicules antiques.

17 juillet : les Kincardine Cloud Busters préparent leur Fun-fly annuel.

24 juillet : les Saugeen RC Flyers préparent une journée de détente.

31 juillet : les Bluewater RC Flyers accueillent les visiteurs lors du Memorial Scale Rally.

Agir à titre de bénévole à votre club local, c'est une bien bonne façon de rencontrer les membres et cela contribue au

suite à la page 32



REVISED MEMBERSHIP APPLICATION 2010

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010 RÉVISÉE



EFFECTIVE JULY 1, 2010 - EN VIGUEUR LE 1ER JUILLET 2010
 MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA
 5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____	1 Year / An	1/2 Year / An <small>New & 10+ Year Former Member nouveau membre / de plus de 10 ans</small>	15 months / 15 mois	3 Years / Ans
Member Type / Type d'adhésion	Jan 1 - Dec 31/10	Sep 1/10 - Dec 31/10	Sep 15/10 - Dec 31/11	Jan 1/10 - Dec 31/12
Open Member/Membre Régulier (with magazine / avec la revue) <small>(18 years or over as of Jan 1/10 / 18 ans et plus au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$71.43	<input type="checkbox"/> \$35.71	<input type="checkbox"/> \$71.43	<input type="checkbox"/> \$193.33 <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>
Junior Member/Membre Cadet (no magazine / sans la revue) <small>(Under 18 years as of Jan. 1/10 / Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$9.52	<input type="checkbox"/> \$4.76	<input type="checkbox"/> \$9.52	N/A
Junior Member/Membre Cadet (with magazine / avec la revue)	<input type="checkbox"/> \$20.00	<input type="checkbox"/> \$10.00	<input type="checkbox"/> \$20.00	N/A

GST # R127633378

Current year fees are non-refundable. The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Name / Nom: _____

First / Prénom Initial / Initiale Last / nom

Address / Adresse: _____

Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____

Province: _____ Postal Code Postal: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU:

CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER

(Provide AMA number to verify status/Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

Home / résidentiel

TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail

TEL: _____ FAX: _____

EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S)

CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC?

Comment avez-vous connu MAAC?

Friend/Ami Family/Famille Club

Radio/TV Web

Hobby Show: _____

Hobby Shop: _____

Membership Option Amount / Option de paiement d'adhésion _____

Confirmation \$4.76 _____

Subtotal / total partiel _____

NB, NL, NS, ON 13% HST/TVH _____

PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU 5% GST/TPS _____

BC 12% HST/TVH _____

Subtotal (fees) / total partiel (cotisation) _____

I wish to make a donation / je désire faire un Don:

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe _____

Competition Fund / Fonds pour compétition _____

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs _____

Public Relations/ Relations publiques _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) _____

TOTAL _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

VISA Mastercard Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Card # _____ Exp. _____

SIGNATURE: _____

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.

Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts (please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sport (just for fun/juste pour le plaisir) | <input type="checkbox"/> R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs | <input type="checkbox"/> R/C Helicopter / Hélicoptère |
| <input type="checkbox"/> R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision | <input type="checkbox"/> R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle | <input type="checkbox"/> R/C Pylon / Pylône |
| <input type="checkbox"/> R/C Sailplane / Planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur | <input type="checkbox"/> R/C Scale / Maquette |
| <input type="checkbox"/> R/C Giant Scale / L'échelle géante | <input type="checkbox"/> R/C Open Combat / Combat libre | <input type="checkbox"/> R/C Scale Combat / Combat de copies volantes |
| <input type="checkbox"/> Control Line / Vol circulaire | <input type="checkbox"/> Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique | <input type="checkbox"/> Electric Aircraft / Maquettes électriques |
| <input type="checkbox"/> Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur | <input type="checkbox"/> Free Flight Indoor / Vol libre intérieur | <input type="checkbox"/> Jet / Avion à réaction |
| <input type="checkbox"/> Rocket / Fusée | <input type="checkbox"/> R/C Car / R/C Auto | <input type="checkbox"/> SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes) |

R/C Boat / R/C Bateau

R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories? Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I acknowledge that membership in the Model Aeronautics Association of Canada provides me with insurance coverage while operating my model at a registered club field or sanctioned event (in the Country in which I am participating) only.

Je reconnais que mon adhésion au MAAC me fournit une couverture d'assurance seulement lorsque j'opère mon modèle télécommandé à un club enregistré ou un événement sanctionné (dans le pays où je participe).

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le déductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du déductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

SIGNATURE: _____

DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
 Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
 Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIEMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: _____ Fax: _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande	_____	\$ 0.75 _____
All three/Tous les trois	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	_____	\$ 5.00 _____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	_____	\$ 2.50 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	_____	\$ 7.00 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	_____	\$ 17.50 _____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor	_____	\$ 20.00 _____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5)	_____	\$ 3.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	_____	\$ 5.00 _____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	_____	\$ 30.00 _____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	_____	\$ 275.00 _____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC E-Store / Photos disponibles sur le site web www.maac.ca sous la rubrique Magasin.

Shipping/ Frais de poste:

add \$ 3.00 for orders of \$5 to \$20/ ajoutez 3,00\$ pour commande 5,00 à 20,00 \$,
add \$ 5.00 for order of \$ 20-\$100, ajoutez 5,00\$ pour commande de 20,00 à 100,00\$,
and add \$10 for orders over \$ 100, ajoutez 10,00\$ pour commande de plus de 100,00 \$

Subtotal/Total Partiel \$ _____

GST/TPS 5% for/pour PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU \$ _____

HST/TVH: 13% for/pour NS, NB, NF, ON \$ _____

HST/TVH: 12% for/pour BC \$ _____

TOTAL: \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) Total Amount: \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



Sign 3 Fly Free

Sign three new open members
before Dec., 31/2010
and receive
one year's free membership.

To qualify, the new members must be
open members, 18 years of age or older,
and have not been a MAAC member
in the last Five years

Parrainez 3 Adhésion Gratuite

Parrainez 3 nouveaux membres avant
le 31 décembre 2010 et recevez
une adhésion d'un an gratuite

Pour nouveaux membres réguliers
de 18 ans et plus seulement et sans
adhésion au MAAC pour plus de 5 ans

MODEL FLYERS APPLICATION 2010

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010

Please print clearly and do not tear or cut this form. One applicant per form
s.v.p. Écrire clairement. Ne pas détacher. Un candidat par formulaire.

MAAC Sponsor Name/

Nom du Parraineur du MAAC: _____ MAAC

OPEN MEMBER (18 years or over as of Jan.1st)

Membre Régulier (18 ans et plus au 1er janvier)

\$71.43 (with magazine/ Avec la revue) \$71.43 _____

HST/TVH 13% (NB, NL, NS, ON) _____

HST/TVH 12% (BC) _____

GST/TPS 5% (PE, QC, MB, SK, AB, NT, YT, NU) _____

Total _____

MAAC # _____

(Must be a new member or out of the hobby for more than 5 years)

(nouveau membre ou sans adhésion au MAAC pour plus de 5 ans seulement)

NAME/NOM: _____
first/prénom, initial, last/nom

ADDRESS/Adresse: _____

CITY/Ville: _____

PROVINCE: _____ POSTAL CODE/code postal: _____

TEL (R): _____ E-MAIL/courriel: _____

TEL (W/T): _____ FAX: _____ E-MAIL/courriel: _____

MAAC CLUB AFFILIATION (S)/ club affilié au MAAC: _____

BIRTHDATE/date de naissance: | | LANGUAGE/langue parlée: _____
m | dj | y/a

OCCUPATION/ EMPLOI: _____

Method of Payment/ Méthode de paiement:

Visa Mastercard Cheque Included/inclus

Card #: _____

Card Holders Signature

Exp: / signature du titulaire de carte: _____

9-5100 South Service Road, Burlington, Ontario L7L 6A5

www.maac.ca | maachq@on.aibn.com | (905) 632-9808 Fax (905) 632-3304

Archives



Peter Mann 38L
chair
(519) 822-9582

A new format and less space to fill with the Archives Report. I think I can live with that. The Archives has not been receiving as much material as we did in the past so we have less to report on. But we will keep you informed of developments here.

We can start off by telling you that our most regular contributor has done it again. Raymond Gareau of Laval, Québec, has sent in additional information on his modelling story as well as additional information on the activities of the late Ben Tarnofsky. Thank you very much Ray!

The most interesting news from the Archives is that the library has about doubled in size – all at one go!

Last fall, we were asked if we wanted the model magazines from the W. Ross Richardson Collection in Pointe-Claire.

This collection is a very large collection of aviation books, magazines, plans, and other documents which was being broken up and dispersed - sold or given away. Even though we did not know what was included in the offer, our answer was an immediate YES! We would accept anything they wanted to give us, sight unseen.

Having done that, we then had to find a way to get them to Burlington. This took some time and each time we contacted the man who was looking after the dispersal, the number of boxes of magazines that were being made available to us continued to escalate. At first, it was ten liquor boxes, then twenty and by the middle of January it was up to thirty with the possibility of becoming as many as 45 boxes!

The estimated cost of shipping the first ten was too high and after much thought, at the end of April, my oldest grandson and I rented a cube van and drove to Pointe-Claire, loaded 46 boxes of maga-

zines (almost a ton of magazines!) in a light snow storm and delivered them to MAAC in Burlington where they rest on the ground floor – they still have to be carried up to the second floor!

Their contents will have to be sorted, catalogued and shelved, a task which will keep us busy for more months than I care to imagine.

Since no more than six of the boxes were labelled as to contents, we cannot approach the task in any sense of order, we shall just have to deal with the contents of each box separately and take what comes.

However, we have been told that many of the magazines have scale details for plastic modellers. Even if they do, they will give us a strong base of scale three-views and other drawings and colour schemes of many aircraft which should be of use to our scale modeller members.

I hope to have more to tell you about this lot in the next report. ✈

Archives



Peter Mann 38L
président
(519) 822-9582

Nouveau format, moins d'espace à remplir pour la chronique des archives. Je crois que je peux vivre avec ça. Le Comité des archives ne reçoit pas autant de matériel, si bien qu'il y a moins de choses à rapporter. Mais nous vous informons des développements qui surviennent ici.

Commençons par vous annoncer que l'un de nos collaborateurs réguliers a réussi un nouveau tour de force. Raymond Gareau, de Laval (Québec), a envoyé d'autres renseignements sur son propre passé en aéromodélisme en plus de renseignements supplémentaires sur les activités du regretté Ben Tarnofsky. Merci beaucoup, Raymond!

Les nouvelles les plus intéressantes à provenir des archives, c'est que la bibliothèque a doublé en contenu -- d'un coup!

L'automne dernier, on nous a demandé si nous voulions la collection de revues de modélisme de W. Ross Richardson, de Pointe-Claire. Cette collection renferme

des livres d'aviation, des revues, des plans et d'autres documents qui étaient sur le point d'être séparés -- vendus ou donnés. Même si nous ne savions pas ce que comprenait cette offre, notre réponse immédiate a été OUI! Nous pouvions accepter n'importe quoi, sans même l'avoir vu.

Après avoir franchi cette étape, nous devons trouver une façon de rapporter la collection à Burlington. Cela a nécessité du temps et à chaque fois que nous communiquions avec le type qui s'occupait de la distribution de ces documents, le nombre de boîtes de revues ne cessait d'escalader. Au début, il était question de dix boîtes ayant contenu des bouteilles d'alcool, puis 20 et à la fin janvier, le compte était de 30 et cela pouvait encore monter à 45 boîtes!

Le coût d'expédition pour les dix premières boîtes était trop élevé et après y avoir songé, fin avril, mon petit-fils aîné et moi avons loué une camionnette de type cube et avons conduit jusqu'à Pointe-Claire. Nous avons chargé 46 boîtes de revues (presqu'une tonne!) pendant une légère tempête de neige et les avons livrées au siège du MAAC à Bur-

lington où elles se trouvent à l'étage principal... jusqu'à ce que nous les déplaçons au deuxième étage!

Le contenu de ces revues devra être trié, catalogué et déposé sur les étagères, une tâche qui nous gardera occupés pendant plusieurs mois; je n'ose pas trop y penser.

Puisque pas plus de six boîtes comportaient une étiquette de contenu, nous ne pouvons nous lancer au travail dans un quelconque ordre. Nous devons traiter le contenu de chaque boîte séparément et prendre cela comme ça vient.

Toutefois, on nous a dit que plusieurs des revues renferment quantité de détails à l'intention des modélistes de maquettes de plastique. Cela nous donnera un excellent point de départ afin d'organiser des diagrammes trois-vues et d'autres dessins montrant les livrées de nombreux appareils à l'échelle réelle, ce qui saura intéresser nos constructeurs de copies volantes.

J'espère vous en dire plus long dans ma prochaine chronique. ✈

Quebec

from page 23

annual Fun Fly at the Montmagny Airport, on June 19-20. The runway is paved, there will be a concession stand and we promise to treat you well. I will be there as I live nearby ;-0).

On July 10-11, Victoriaville's Club Sol-Air will be celebrating its 40th anniversary. Come out to its Fun Fly at the municipal airport. MAAC's President will likely be there... as I certainly will. Lots of surprises are in store and this is one gathering not to miss.

On August 20, 21 and 22, the Festival provincial 2010 will be held at the Saint-Honoré airport, near Chicoutimi. The Club Aéromodélisme Saguenay is inviting all pilots from Québec and the neighbouring provinces to come out as the organizing committee is already doing a fantastic job. You don't want to miss this one. I will certainly be there too, as I have already registered. Let's get the word out: we are all going!

On September 4-5, Club Phoenix de Beauce will be holding its gigantic annual bonfire as well as its Fun Fly on the club premises in Saint-Jean-de-la-Lande. You may arrive on the 3rd and only leave on the 6th, if you wish. This is what I will be doing.

All organizers of these events thank you in advance for participating.

You will perhaps find I am insisting a lot on participation. This is precisely my intention. Our hobby offers many facets, including meeting great people, friendships and exchanging ideas. This is why you cannot miss out of these opportunities to meet your fellow pilots during the flying season.

So let's get the word out and visit all these clubs who make a tremendous effort to organize these Fun-flies. I look forward to seeing you on the runways, this summer. ✈

Sud-ouest Ontario

suite de la page 27

succès de l'événement. Vous serez aussi enrichi d'insérer quelques-uns de ces rassemblements sur votre calendrier. Amusez-vous lors de vos séances de vol et gardez vos ailes en parallèle avec l'horizon. ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where **YOU** want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$1,100	\$925
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$575	\$490
1/3 pg	\$235	\$365	\$310
1/4 pg	\$185	\$280	\$230

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

UPPER CANADA FUN FLY
JULY 24 - 25, 2010

Contacts:
Claude Melbourne
613-802-5000
cms3@sympatico.ca
David Asquini
613-599-8999
dasquini8999@rogers.com

\$100's in Prizes Starts at 9 a.m.
Lunch & dinner on site
\$20.00 pilot fee
MAAC or AMA required

- Spectators welcome
- Help support a worthy charity

4000 Ft paved runway

Heli Flying Area

Smiths Falls - Montague Airport
5 min. north-east of Smiths Falls on
Roger Stevens Dr @ Russ Beach Airfield
(c) 2009 Simon Nadler

Shriners

Noise



Terry Smerdon 23540
Chair
(705) 647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

By the time you read this, hopefully all your winter projects have been successfully flown and you are enjoying a great summer. For the benefit of the newer fliers out there, in this issue we'll mention a few things you can do to make your plane quieter.

ENGINE MOUNTING

Soft mounts have vibration absorbing components to discourage engine vibration from transferring to the fuselage structure where it can resonate.

In a similar vein, molded fuselages can act as very efficient sounding boards. Retrofitting a couple of foam formers wouldn't add much weight, absorb some

vibration, and could make your airframe quieter.

PROPELLER BALANCING AND SELECTION:

Unfortunately, although you would expect modern composite propellers to contain an even mix of component and be in balance from the manufacturer, this is seldom the case. Balancing your propellers can reduce or eliminate vibration that shakes your radio gear and causes resonance in the airframe, which causes unwanted noise.

Experimenting with prop diameters and pitches can lead to a quieter system. For sport flying if you choose a prop to be in the top of the torque band, not all out rpm, you'll have a model that still performs well and is quieter.

MUFFLER:

Some of the newer engines have factory mufflers that work reasonably well while others are lacking. We don't want to choke our engines and cause internal damage but we do want them to be quiet. If the muffler has enough internal volume you may be able to add a baffle to control the gas flow or add an extra expansion chamber to the existing unit.

It is encouraging to know that more clubs are taking a pro-active approach to noise control. Having a plan in place shows that the club is being responsible in their relations with their neighbours.

I have started to make a list of reasonably priced (under \$100.00) sound meters having the "A scale" and "fast response" features. If anyone comes across a good unit, please get in touch with the info and I will add it to the list.

'Till next time, Quiet does it! ✈

Bruit



Terry Smerdon 23540
président
(705) 647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

D'ici à ce que vous lisiez ceci, les maquettes que vous avez construites cet hiver ont volé avec succès et vous serez en train de vous amuser, cet été. Pour le bénéfice des nouveaux pilotes, je mentionnerai ici quelques-unes des mesures que vous pouvez adopter afin de rendre votre avion plus silencieux.

INSTALLATION DE MOTEUR

Les supports moteurs plus mous possèdent des éléments absorbants qui dé-

jouent la vibration de votre moteur et qui empêchent ces mêmes vibrations d'être transmises au fuselage, où elles auraient tendance à s'amplifier.

Dans la même veine, les fuselages moulés retransmettent un peu trop fidèlement ces vibrations. Il vous suffit d'installer quelques cloisons en styromousse afin de les absorber (ces pièces n'ajouteront pas beaucoup de poids). Votre cellule aéronautique sera plus silencieuse.

ÉQUILIBRAGE ET SÉLECTION D'HÉLICE

Malheureusement et bien que l'on pourrait penser que les hélices modernes en composite aient été fabriquées avec des quantités égales de produits et que le fabricant les ait équilibrées, c'est rarement le cas. Si vous équilibrez vos hélices, les vibrations s'en trouveront réduites ou éliminées, de sorte à ce que votre équipement radio ne soit pas secoué et que votre cellule aéronautique ne fasse pas résonner toute votre maquette, ce qui entraînerait du bruit non voulu.

Si vous menez quelques essais à l'aide de diamètres et des pas (pitch) d'hélice, vous pourriez diminuer le bruit. Pour le vol sportif, si vous choisissez une hélice qui fait tourner votre moteur à régime de couple élevé au lieu de chercher à atteindre le plus haut nombre de tours/minute, votre maquette atteindra quand même

des niveaux de performance intéressants tout en devenant plus silencieuse.

SILENCIEUX

Quelques-uns des moteurs plus récents sont dotés de silencieux qui fonctionnent raisonnablement bien, tandis que d'autres font cruellement défaut. Nous ne voulons pas étouffer nos moteurs et causer des dommages internes mais nous voulons tout de même qu'ils soient silencieux. Si le silencieux possède suffisamment de volume interne, vous pourriez peut-être ajouter une cloison (baffle) afin de contrôler l'alimentation en carburant ou vous pourriez ajouter une chambre d'expansion (des gaz d'échappement) dans l'unité actuelle.

Il est encourageant de savoir que davantage de clubs adoptent une approche proactive au contrôle du bruit. Si un club possède un plan d'attaque en la matière, cela montre qu'il entretient des relations de façon responsable avec ses voisins.

J'ai commencé à dresser une liste de détecteurs de bruit à prix raisonnable (sous la barre des 100 \$) qui sont dotés des échelles «A» et d'un temps de réaction rapide. Si quelqu'un connaît une bonne unité, envoyez-moi les renseignements et je les ajouterai à la liste.

D'ici la prochaine chronique, volez... silencieusement! ✈



Public Relations



Roy Rymer 61172
Chair
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Thanks for the support you have given me for 2009 and my re-appointment as your Chairman for Public Relations. There are many things on the agenda for the 2010 year.

The latest is the new, 'MAAC Wear' available on the MAAC website. (www.maac.ca) Please have a look and consider the clothing line-up. I have shown this line of new clothing to some clubs and it was on display at the AGM in 2010. Everyone was impressed. As a matter of fact, some zone directors picked up the clothing right there and took it back home with them.

I look forward to this line of clothing to support MAAC's interest in pub-

lic relations, considering all MAAC wear has embroidered on it the MAAC logo. Clean, crisp and of excellent quality.

If your club would like to have jackets or any type of clothing that features the club's name, this is a one-stop shopping site. It can not only provide you with superior clothing at a fair price but it can do your club's logo up and embroider it right on the clothing.

If you do not see the clothing you want, EmbroidMe can provide alternatives to meet any club's request.

The clothing line has been the effort of myself and Shari St. Peter of EmbroidMe of St. Catharines, Ontario and the ordering process is just about seamless. If you would like anything else on the MAAC site, please send myself or Shari a short description and/or a picture and we shall see if we can arrange for the

additional clothing and/or articles.

This year, we are also working on a new member's package. Dick Fahey has provided me with many articles for that initiative and now the President of the AMA has provided more material that we can make use of. I will try to have this completed for 2011.

I would like to thank Don Anderson of Great Planes. He has made it possible for the Zone Directors across Canada to have a copy of the G5 flight simulator on their new laptops for the aid of marketing MAAC, especially for new members.

If there is anything that interests you or has some real value to encourage new members to join, e-mail or phone please! We certainly would like to see new members coming into the organization for the future of MAAC.

Have a great summer! ✈

Relations Publiques



Roy Rymer 61172
président
(905) 685-1170 zd-e@maac.ca

Merci pour l'appui que vous m'avez témoigné en 2009 ainsi que pour mon retour à titre de président du Comité des relations publiques. Bien des choses se retrouvent à l'ordre du jour en 2010.

Le plus nouveau, ce sont les vêtements MAAC désormais disponibles sur le site Web du MAAC (www.maac.ca). Veuillez jeter un coup d'oeil. J'ai montré cette gamme de vêtements à certains clubs et nous en avons un assortiment lors de l'Assemblée générale de zone en 2010. Tout le monde a été impressionné. En fait, certains directeurs de zone ont carrément acheté des vêtements et les ont rapportés chez eux.

J'ai bien hâte de voir apparaître la gamme complète de vêtements afin d'appuyer les démarches de recrutement du MAAC en relations publiques, compte tenu que tous ces articles affichent le logo brodé du MAAC. Le tout est net et de très bonne qualité.

Si votre club voulait se procurer des manteaux ou tout autre article vestimentaire qui arborerait le nom du club, vous verrez que ce site Web est un guichet unique. Non seulement peut-il vous offrir des vêtements de qualité supérieure à un prix juste mais le logo de votre club peut

être reproduit directement sur ce même vêtement.

Si vous ne voyez pas quelque chose que vous aimeriez, EmbroidMe peut répondre aux besoins de n'importe quel club.

Cette gamme de vêtements résulte du travail que Shari St. Peter (d'EmbroidMe, de St. Catharines) et moi-même avons accompli. Le procédé de commande est tout aussi impeccable que la finition des vêtements. Si vous voulez admirer un quelconque autre produit au site Web du MAAC, veuillez envoyer une note à Shari ou à moi-même comportant une explication ou une photo de ce que vous aimeriez retrouver et nous verrons si nous pouvons le produire.

Cette année, nous nous penchons sur une nouvelle trousse de membre. Dick Fahey m'a offert plusieurs articles pour ce genre d'initiative et maintenant, le président de l'AMA américaine m'a offert bien plus de matériel que nous pouvons en utiliser. Je tenterai de terminer le tout en 2011.

J'aimerais remercier Don Anderson, de Great Planes, qui a fait en sorte que chaque directeur de zone du MAAC, d'un bout à l'autre du Canada, reçoive un exemplaire du simulateur de vol G5 sur leur ordinateur portable afin de faire une mise en marché dynamique du MAAC, surtout pour les nouveaux membres.

Si quelque chose vous intéresse ou qui

pourrait servir à recruter de nouveaux membres, de grâce, envoyez-moi un courriel ou appelez-moi! Nous aimerions certainement voir de nouveaux membres arriver au sein de l'organisation afin d'assurer l'avenir du MAAC.

Passer un superbe été! ✈

Model Aviation
CANADA 

Racontez-nous une histoire!

Nous recherchons quelques bonnes idées et des histoires sensationnelles. Que vous ayez des trucs de construction ou un profil traitant de maquettes ou d'un club fantastique, informez-moi de ce que vous avez.

Les articles proprement dit devraient compter environ 475 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les profils de maquettes devraient compter environ 300 mots et comporter de 4 à 6 photos.

Les conseils et trucs devraient compter entre 150 et 200 mots et comporter des photos/illustrations, tel que requis.

Envoyez-moi vos idées à
Queries@ModelAviation.ca



It's a Snap!

Photography Tips for Model Aircraft

Great photos only come with planning. Paying attention to the small details doesn't take a lot of time but can make a difference.

Keith Morison

24909

One of the things that makes stories and magazines stand out is good photography. As readers leaf through the pages, it is good photography that makes them stop and take notice of a story.

A snapshot can bring a smile to people's faces because it triggers the memory of a special time in their lives. But for someone who wasn't a part of the moment, the snapshots and group photos don't mean a lot.

Just like you, our readers are interested in seeing the model in the picture or the little details that brings all the pieces of the story together.

Over the years, I have received a number of excellent photographs as well as many that were simply not publishable. I thought I would share some tips with you on how to take better pictures for our magazine.

WHAT'S IN THE PICTURE?

While this might seem obvious, you really do have to give some thought to what's in front of the camera before pressing the button. Have a good look around and pay attention to what is in the background, what is in the foreground, and look at the edges of the viewfinder (screen) to see if you're cutting anything off or if you're including too much empty space.

continued on page 36



A good cover photo is planned to include room at the top of the image for the masthead and at the bottom for the address box. / Une bonne photo de couverture est planifiée lorsqu'elle comprend de l'espace en haut de l'image pour l'en-tête et en bas pour la boîte réservée à l'adresse.

Photos des Grands venir que de la planification. Prêter attention aux petits détails ne prend pas beaucoup de temps mais il peut faire une différence.

Keith Morison

24909

L'une des choses qui fait ressortir des histoires et des revues, c'est de la bonne photographie. À mesure que les lecteurs tournent les pages, la photographie intéressante les fera s'arrêter sur une histoire...

Un cliché peut faire sourire les gens parce qu'il peut activer un souvenir d'une époque privilégiée au cours de leur vie. Pour quelqu'un qui ne faisait pas partie de ce moment, les clichés et les photos de groupe ne signifient pas grand chose.

Tout comme vous, nos lecteurs veulent voir la maquette dans la photo ou les petits détails qui ajoutent à cette histoire.

Au cours des années, j'ai reçu un grand nombre de photos excellentes de même que d'autres qui n'étaient tout simplement pas publiables. J'ai cru bon partager des conseils avec vous sur la façon de prendre de meilleures photos pour notre revue.

QU'EST-CE QUI SE TROUVE DANS LA PHOTO?

Bien que ça semble évident, vous devez songer un peu à ce qui se trouve devant l'appareil photo avant de presser le bouton. Portez votre regard sur ce qui se trouve à l'arrière-plan, ce qui se trouve à l'avant-plan et examiner les extrémités de votre objectif (l'écran) et vérifiez si vous êtes en train de couper quelque

suite à la page 36

You should always try and fill the frame as much as possible, but it is still important to leave a bit of breathing space around the subject.

THERE CAN BE ONLY ONE

O.K., there can be a couple, maybe even a few, but large groups almost never work. It doesn't matter if it is planes, pilots or both, large group shots are very poorly received by readers.

To be interesting, a photograph needs something that is the center of attention. Spend some time and find the best looking airplane or feature of the event and make an effort to get a good picture of that.

Six guys sitting in lawn chairs doesn't say much about our hobby ... does it? If there is something special about the six guys, then make sure you get that in the picture as well.



Even if you want to show a great field layout, you still need a point of interest in the picture. / Même si vous voulez montrer une bien belle disposition du terrain, vous devez quand même avoir un point d'intérêt dans la photo.



ALL TOGETHER NOW

Particularly when taking pictures of people and their planes, it is easy to simply have someone standing next to their model. To be effective, you need to make sure that the person's face is close to the model.

Sometimes you have to work to bring the important pieces of a picture together. Often, this means asking someone to kneel down behind their airplane or, in some cases, get cozy with each other to make the best use of the space available.

LET THERE BE LIGHT

A regular problem with many of the photos submitted is faces or details that are hidden in the shadows.

Most cameras on the market today do a good job of automatic 'fill flash.' By turning the camera flash on while shooting outside in the daytime, you will add just enough light from your flash to get rid of the nasty shadows that hide your subjects' faces.

It is still important to have them lift up the brims of their hats a bit and remove sunglasses so we can see who they really are, but fill flash makes a huge difference in the final picture.



Using a flash, especially on a sunny day, can bring out details in the shadows. / En utilisant la lampe-éclair (le flash) par une journée ensoleillée, vous vous débarrasserez de l'ombre et ferez ressortir des détails.

DON'T STOP THE MOTION

When taking pictures of models in flight, it is really tempting to use a fast shutter speed to get a good clean picture. The

continued on page 37

chose ou que vous incluez trop d'espace vide.

Vous devriez toujours essayer de remplir votre cadre le plus possible mais il est important de vous laisser un peu d'espace en guise de marge de manoeuvre autour de votre sujet.

IL NE PEUT Y AVOIR QU'UN

O.K., on peut compter une couple ou quelques sujet, mais les photos de gros groupes ne fonctionnent presque jamais. Peu importe s'il s'agit de maquettes d'avion, de pilotes ou une combinaison des deux, les photos de groupes ne sont jamais très bien reçues des lecteurs.

Pour être intéressante, une photographie doit comporter quelque chose qui est le centre d'attention. Passez-y un peu de temps et trouvez le plus bel avion ou la plus grande caractéristique du rassemblement et prenez une photo de cela.

Six gars assis dans leur chaise de parterre, ça ne dit pas grand-chose sur notre passe-temps... ou est-ce le cas? S'il y a quelque chose de spécial à propos des six gars, assurez-vous de l'insérer dans votre photo.

TOUS ENSEMBLE MAINTENANT

C'est trop facile de prendre des photos de personnes et de leurs avions et de ne montrer que quelqu'un à côté de sa maquette. Pour que cette photo soit efficace, vous devez faire en sorte que le visage de la personne soit près de la maquette.

Parfois, vous devez y mettre un peu de travail pour rassembler les composantes d'une bonne photo. Souvent, cela peut signifier que vous deviez demander à quelqu'un de s'agenouiller derrière son avion ou, en certains cas, se rapprocher de son oeuvre d'art afin de mieux utiliser l'espace disponible.

QUE LA LUMIÈRE VIENNE

Un problème qui revient régulièrement dans les photos qu'on me soumet, ce sont les visages et les détails qui sont cachés par les ombres.

La plupart des appareils photo possèdent une assez bonne lampe-éclair (un flash) doté de la fonction «fill». Si vous allumez cette fonction lorsque vous prenez une photo de jour, vous ajouterez ainsi juste assez de luminosité grâce à votre lampe-éclair afin de vous débarrasser des

suite à la page 37

problem is that if you go too high, you'll stop the propeller or rotor blades and suddenly, the model looks like its falling out of the sky.

This can take some experimentation, but you will want to find the right shutter speed that balances sharp pictures with enough motion, so you can see the propeller is moving.

This is the beauty of using digital cameras. You can check this out right after shooting the pictures and adjust the shutter right then and there.



The right shutter speed gives a balance of motion blur and stop action. / La bonne vitesse de l'obturateur vous donnera un équilibre entre le flou et l'arrêt du mouvement.

THE SCALE EFFECT

Nothing makes a model look better than stooping to its level. When you stand over a 1/4 scale airplane to take a picture, the camera is at about five-and-a-half feet above the model, or 22 feet off the ground in scale feet.

By getting low to the ground, you can add to the feeling that the model is nearly real enough to climb into. When shooting a 1/4 scale model, you should look to have your lens roughly 16 inches off the ground for a realistic effect.

If you have a camera with some control available, you also want to use as small of a lens opening as possible to get a deep depth of field. This will also add to the realism of the photo.

I'VE GOT YOU COVERED

Contrary to popular belief, good cover photos don't just 'happen.' To get all of the elements together in a way that works well for the first impression takes planning and, sometimes, persistence.

One of the biggest differences is the resolution (file size) needed. A good cover needs at least 3.5 megapixels, more than double the typical size of an 'inside' picture.

Covers need more than just size, they need to be shot with the standard cover elements in mind. Leave enough room at the top of the picture for the masthead, think about where the address label will be going and remember that we sometimes put referral notes on the cover as well.

With all of that in mind, now you need to bring the rest of the elements together to make an eye-catching image.

TELL ME MORE

Captions are the best place to explain what and who is in the pictures. Complete captions cover all the basics of who, what, where, when, why. Particularly with models, it is important to

continued on page 38



Tight and Bright - try and do you best to fill the frame with only what is essential to the picture. / Serré et éclairé - essayez de remplir votre cadre seulement avec ce qui est essentiel pour la photo.



ombres qui ont toujours le don de masquer le visage de vos sujets.

Il est très important de tout de même leur demander de soulever leur visière de chapeau et d'enlever leurs lunettes de soleil afin qu'on puisse voir qui ils sont vraiment, mais le «fill flash» font une énorme différence dans le résultat final de la photo.

N'ARRÊTEZ PAS LE MOUVEMENT

Lorsque vous prenez des photos de maquettes en vol, vous pouvez être tenté d'augmenter la vitesse de votre obturateur. Le problème, c'est que si vous augmentez trop la vitesse de fermeture, vous allez immobiliser l'hélice ou les pales du rotor et soudain, la maquette semble être en train de tomber.

Cela pourrait nécessiter un peu d'expérimentation mais vous voulez trouver la bonne vitesse d'obturateur qui équilibre la photo nette et suffisamment de mouvement, de sorte à ce que vous puissiez voir l'hélice en mouvement.

C'est la beauté d'utiliser les appareils photo numériques. Vous pouvez vérifier la photo immédiatement après l'avoir prise et vous pouvez ajuster la vitesse de l'obturateur.

L'EFFET À L'ÉCHELLE

Rien ne fait mieux paraître une maquette que de descendre à son niveau. Lorsque vous vous tenez au-dessus d'une copie volante à l'échelle 1/4, l'appareil photo se trouve à environ cinq pieds et demie au-dessus de la maquette, ou à 22 pieds au-dessus du sol, en proportions à l'échelle.

En vous rapprochant du sol, vous pouvez ajouter au sentiment que la maquette est réaliste au point où vous pourriez monter à bord. Lorsque vous photographiez une copie volante à l'échelle 1/4, vous devriez songer à placer votre lentille à environ 16 pouces du sol afin d'obtenir l'effet réaliste.

Si vous vous êtes doté d'un appareil le moins réglable, vous voudrez utiliser la plus petite ouverture de lentille afin d'accroître votre profondeur de champ. Cela ajoutera aussi au réalisme de la photo.

VOILÀ, C'EST COUVERT

Contrairement à la croyance populaire, les bonnes photos de

suite à la page 38

include as much about the plane and its construction as possible.

CREDIT WHERE CREDIT IS DUE

We want to make sure the people who are bringing us great images are recognized. If you're sending in pictures, make sure you let me know who the photographer is, and that you know it is okay to use the image.

GIVE ME ALL YOU'VE GOT

One of the common problems we see is extremely low resolution images being sent in. In short, if you've lifted the picture from a website, it won't reproduce well in print.

The minimum resolution needed for digital files is 2100 x 1500 pixels. Most cameras today will handle this without breaking a sweat, but often allow you to choose lower resolution so you can save more pictures on the memory cards.

When taking pictures for the magazine, make sure you set your resolution to a minimum of 2272 x 1704. This will leave some 'wiggle room' and still result in a quality image.

Cover pictures need to be a minimum of 3300 pixels tall, which likely means setting your camera to the highest quality possible.

Another problem that regularly happens is that people compress the images by saving them as a small jpeg file. The best results come from a high quality jpeg and while the file will be larger, the quality will be noticeably higher.

SENDING THEM IN

Almost any jpeg file can be sent by e-mail. Only the absolute highest resolution files will be too large for some e-mail servers. If the file is 5Mb or smaller, e-mail your picture to editor@ModelAviation.ca. If it is larger than 5Mb, send me an e-mail and we'll talk about ways to get it to me.

The complete caption, including photo credit, should be in the body of the e-mail if the pictures are on their own. If the pictures accompany a story, include the captions at the end of the story itself, making sure to use the picture file names to indicate which one each caption is used with.

LET'S SEE WHAT DEVELOPS

Hopefully, these tips will help you make your pictures a bit better. If you need help with your submissions and advice on what you should be taking pictures of, we are always here to help. ✨

couverture n'arrivent pas toutes seules. Vous aurez besoin d'un brin de planification et d'entêtement afin de réunir tous les éléments qui feront bonne impression.

L'une des différences les plus importantes, c'est la résolution (dimension du fichier) nécessaire. Une bonne photo pour la couverture de Model Aviation Canada nécessite au moins 3.5 mégapixels, plus du double d'une photo que l'on insère à l'intérieur de la revue.

Les pages couvertures doivent comporter davantage que la dimension du fichier; les photos en vedette doivent comporter quelques éléments propres à la Une. Laissez suffisamment d'espace en haut pour que nous puissions y insérer l'en-tête (le titre de la revue); songez à l'endroit où sera placé l'espace pour l'adresse d'expédition et rappelez-vous que nous ajoutons parfois un petit bandeau explicatif sur la couverture. En ne perdant pas de vue ces éléments, vous devrez vous préoccuper des autres afin d'obtenir une image saisissante.

DITES-MOI EN PLUS

Les vignettes constituent le meilleur endroit où vous pourrez expliquer ce qui se trouve ou qui se trouve dans les photos. Des vignettes complètes renferment tous les renseignements de base : qui, quoi, où, quand et pourquoi. Lorsqu'on parle de maquettes, il est particulièrement important d'insérer autant d'information que possible sur la maquette et sa construction.

CE QUI EST À CÉSAR

Nous voulons nous assurer que les gens qui nous offrent des photos sensationnelles sont bel et bien reconnus. Si vous nous soumettez des photos, assurez-vous de m'avertir de l'identité du photographe et si nous avons sa permission pour utiliser la photo.

DONNEZ-MOI TOUT CE DONT VOUS DISEZ

L'un des problèmes communs auxquels nous nous butons, ce sont les photos de très basse résolution qu'on nous soumet. En raccourci, si vous avez recueilli une photo d'un site Web, elle ne se reproduira pas bien dans la revue.

La résolution minimale dont nous avons besoin pour les fichiers numériques, c'est de 2 100 par 1 500 pixels. La plupart des appareils disponibles sur le marché pourront y arriver sans problème mais elles vous offrent aussi souvent l'option de diminuer la résolution, histoire d'emmagasiner davantage de photos sur votre carte-mémoire.

Lorsque vous prendrez des photos pour la revue, assurez-vous de régler votre résolution à un minimum de 2 272 par 1 704 pixels. Cela vous procurera suffisamment de marge de manoeuvre et vous obtiendrez une image de qualité.

Les photos destinées à la page couverture doivent posséder 3 300 pixels au minimum, ce qui signifie que vous devrez probablement choisir la plus haute résolution possible sur votre appareil.

Un autre problème qui se produit souvent, c'est lorsque les gens compressent les images sous forme de petit jpeg. Les meilleurs résultats sont obtenus grâce à un jpeg de grande qualité et bien que le fichier devienne beaucoup plus important, la qualité sera aussi bien meilleure.

LES ENVOYER

Presque n'importe quel fichier jpeg peut être expédié par courriel. Seules les photos de résolution extrême pourraient être trop volumineuses pour certains serveurs. Si le fichier est de 5 Mb ou plus petit, envoyez-moi votre photo à l'adresse editor@ModelAviation.ca. Si le fichier est plus volumineux que 5 Mb, envoyez-moi un courriel et nous pourrions discuter de façons de me le faire parvenir.

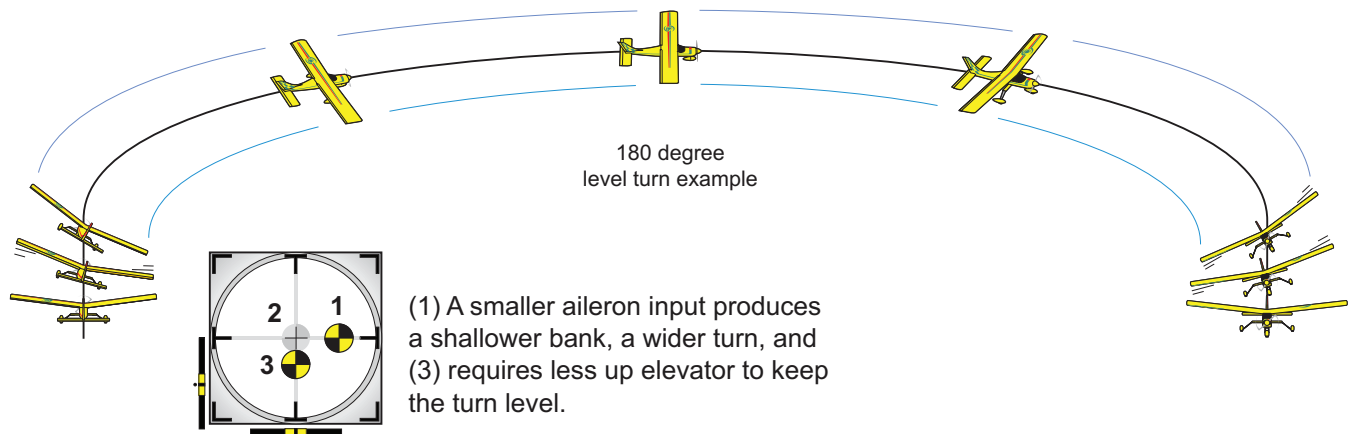
La vignette complète, y compris le crédit photo, devrait être envoyé dans le corps du courriel si les photos sont envoyées seules. Si les photos accompagnent plutôt une histoire, insérez les vignettes à la fin de l'histoire et assurez-vous d'identifier vos vignettes par le nom de chacun des fichiers jpeg.

VOYONS VOIR CE QUI SE "DÉVELOPPE"

Avec un peu de chance, ces conseils vous aideront à améliorer vos photos. Si vous avez besoin d'aide avant de soumettre quelque chose ou des conseils afin de photographier des sujets, nous sommes toujours disponibles afin de donner un coup de main. ✨

Strengthening MAAC

by improving our flight training



Brian Cheadle 65505

Membership in MAAC has decreased over the past few years. Since every year, people learn to fly and become new members, this must mean that more people didn't renew their membership than there were new members.

Fewer members not only affects the health of our clubs but, since MAAC has many fixed costs, membership dues must increase in order to maintain services. The cost of membership has to increase.

One way to increase member retention is to improve our flight training. Focusing on successful flight training will increase the number of people who earn their wings as well as produce better pilots who will be less likely to crash, get frustrated, and give up on the hobby.

If we can improve our flight training, some people will learn more quickly and many will be better pilots and hence more likely to stay with the hobby.

GOING BACK TO SCHOOL

I first flew control line planes in the U.K. in 1948. I was self-taught and eventually competed in Class A and B team racing for many years. I had occasionally seen RC planes flying and eventually decided that it was something that I wanted to do when I retired and had more time available.

My local club taught me to fly in 2000. After a few years, I felt that I was not improving and I decided to try going back to school and looked around for some advanced flight training for models

In 2008, I enrolled in an aerobatics course at the 1st US RC Flight School at Shawano, Wisconsin.

continued on page 40

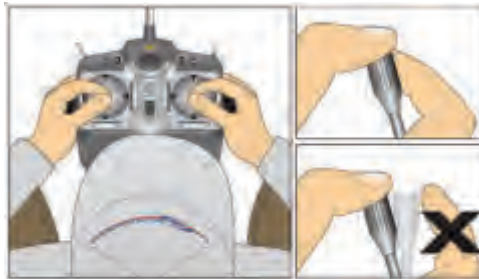


Figure 1. Holding the transmitter with both hands and keeping your thumb and forefinger on the sticks at all times increases accuracy and consistency of control inputs. / Illustration 1. Si vous tenez l'émetteur des deux mains et que vous maintenez votre pouce et votre index sur les manettes en tout temps, votre précision s'en trouvera améliorée.

L'une des façons d'améliorer la rétention des membres, c'est d'améliorer notre formation au pilotage. Si l'on concentre sur une bonne formation, nous augmenterons le nombre de personnes qui méritent leurs «ailes» de pilotage et nous produirons de meilleurs pilotes qui feront moins écraser leur maquettes, se frustreront pour ensuite abandonner le passe-temps.

Si nous pouvons améliorer notre formation au pilotage, des gens apprendront plus rapidement et plusieurs deviendront de meilleurs pilotes et, conséquemment, auront plus de chance de demeurer au sein du passe-temps.

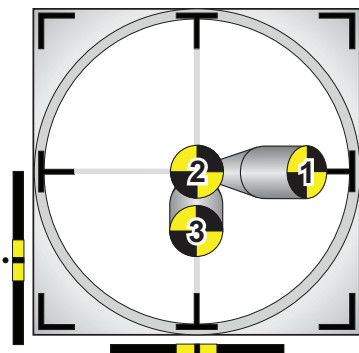
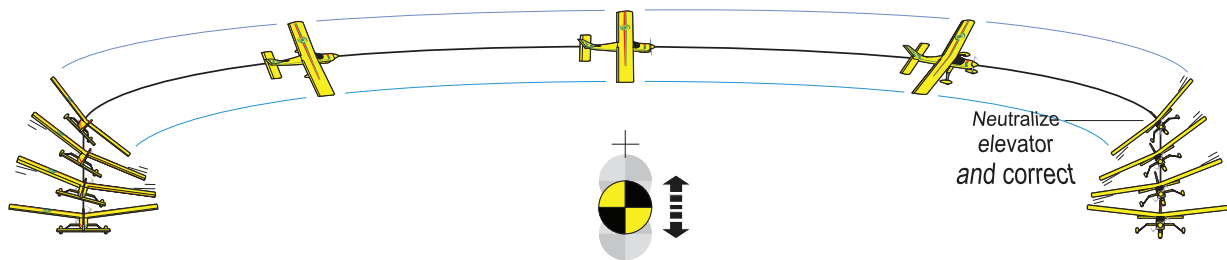
RETOUR À L'ÉCOLE

J'ai d'abord fait voler des maquettes de vol circulaire au Royaume-Uni en 1948. J'ai appris par moi-même et j'ai été concurrent dans les catégories A et B de course pendant plusieurs années. J'avais occasionnellement vu des avions télécommandés et j'ai éventuellement décidé que c'était là quelque chose que je voulais faire lorsque je prendrais ma retraite et que j'aurais plus de temps.

Mon club local m'a enseigné à piloter en l'an 2000. Après quelques années, j'avais l'impression que je ne m'améliorais pas et j'ai décidé

suite à la page 40

Full Right Procedure Turn Example

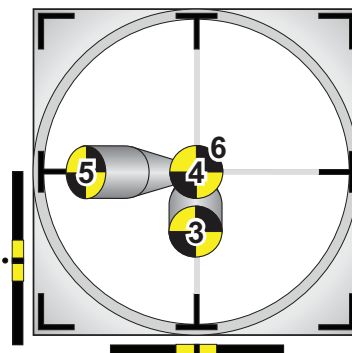


Turn start:

- (1) Aileron smooth over Right,
- (2) quickly return to neutral and
- (3) quickly pull up—but not very much—and hold it in...

Correction:

- (4) Quickly neutralize the elevator,
- (5) aileron smooth over Left,
- (6) quickly return to neutral.



This school is run by Dave Scott who has been teaching people to fly since 1987.

He has taught over 1,300 students and has not had any failures. The beginners course has five students, last five days and everybody solos during the course.

Dave is a superb pilot, he has won aerobatic competitions in both full-size planes and RC planes and he performs at full scale airshows with an RC plane. He has written books on both learning to fly and on aerobatics, and he writes articles on flying techniques for Model Airplane News.

Dave has a subtly different method of flying to many of us in that he flies the plane with a minimum of number of control inputs rather than continually correcting the plane.

He calls the typical pilot 'reactors' as we continually react to what the plane is doing, which clogs the brain so that we are not properly prepared when we want to do a manoeuvre.

In Dave's method, a correctly set up plane needs few control inputs. From this, it is easy to see that trainers must be properly set up with respect to wing- incidence angle, control surface alignment, centre of gravity and control throws.

For example in a sport plane, on low rates, the elevator throw should be such that half-movement gives a large loop. Similarly, aileron throw should be such that full throw gives a reasonable roll rate. If you have large control movements for normal flying, trying to give controlled small movements just doesn't work.

It is also much easier to give the required control inputs if the transmitter is held properly (Figure 1) and if the control sticks have a fairly high resistance to moving away from center. This resistance enables the pilot to feel when the stick is in the neutral position, and helps not to put in some aileron when moving the elevator or vice versa. The higher-than-normal resistance can be achieved by either

continued on page 41

de retourner à l'école et je me suis mis à la recherche de formation avancée pour le pilotage de maquettes.

En 2009, je me suis inscrit à un cours d'acrobatie à la première école pour maquettes télécommandées sur le territoire américain, à Shawano (Wisconsin). Dave Scott dirige cette école et il enseigne aux pilotes depuis 1987.

Dave a appris à plus de 1 300 élèves et n'a jamais inscrit de faillites. Le cours pour débutants compte cinq personnes, dure cinq jours et tout le monde réussit son vol solo pendant le cours.

Dave est un superbe pilote : il a remporté plusieurs concours acrobatiques, tant à bord d'avions à l'échelle réelle qu'avec des maquettes télécommandées et il offre souvent un spectacle de maquette télécommandée lors de démonstrations aériennes d'appareils réels. Il a écrit plusieurs livres sur l'apprentissage du pilotage et sur l'acrobatie. Il rédige aussi des articles dans la revue Model Airplane News sur les techniques de vol.

Dave possède une méthode sensiblement différente que ce que nous connaissons : il pilote la maquette avec le moins de gestes possibles sur les manettes plutôt de constamment corriger l'avion.

Il appelle le pilote typique des « réagissants » puisque nous réagissons constamment à ce que fait l'avion, ce qui bloque un peu le cerveau, si bien que nous ne sommes pas adéquatement préparés lorsque nous voulons exécuter une manoeuvre.

Selon la méthode de Dave, un avion correctement ajusté a besoin de peu de manoeuvres de correction. Il devient alors aisé de constater que les maquettes de formation doivent être bien organisées respectivement aux ailes et à l'incidence, l'alignement des gouvernes, le centre de gravité et le débattement des gouvernes.

Par exemple, sur une maquette sportive réglée sur de petits débattements (slow rates), le débattement de l'élévateur devrait faire en sorte qu'un demi-mouvement permette d'accomplir un grand looping. Parallèlement, le débattement des ailerons devrait être réglé de sorte à ce que le débattement maximal donne un taux de roulis raisonnable. Si vous avez recours à un très grand débattement lors d'un vol normal, vous arriverez difficilement à donner de petits mouvements afin de contrôler votre appareil.

suite à la page 41

adjusting screws in some transmitters or fitting stiffer springs in the transmitter (available from Futaba and fit most transmitters).

Many feel that a tray adds to accuracy, but it is actually much more difficult to give the sticks consistent movements because you tend to put your palms on the tray in a different position each time.

My first couple of days on the course were quite frustrating trying to learn this method (I used to use a tray) but by the end of the course I felt that it was so worthwhile that I went back again in 2009! At least the second week, I didn't have to undo as many bad habits!

CURRENT FLIGHT TRAINING IN MAAC

Although MAAC relies on a continuous flow of new members, it does very little to ensure that those who are attracted to the hobby are properly taught and qualified. MAAC doesn't give any help in how to teach flying, it just assumes that the better pilots in a club will teach the beginners. Unfortunately, the best pilots do not always make the best teachers.

MAAC does have some guidelines on the website for the Wings requirements. Yet, in many other sports and activities people have to pass a course before they are allowed to teach! The current system obviously works because people do manage to learn to fly and join MAAC. As an organization that relies on a continuous stream of new members, we should -- and must -- do better. I am sure that many clubs do have excellent Wings programs, but I am also sure that there are many that could be improved with some help.

SUGGESTED FUTURE FLIGHT TRAINING

From my own experience, I think every MAAC affiliated club should look closely at adopting the Dave Scott flight training system.

When first I learned to fly RC, I searched for information and even bought Dave Scott's video, *One week to Solo*. I found it very useful but at that time, I couldn't find a good book that gave me all the information that I wanted. Dave has since made *One Week to Solo* into a book and it gives all the information on flying an RC plane that a student needs.

The book describes the sequence of lessons that he follows, and since each instructor and student should have their own copies of this book, the students will have all the basic information that they will need, they

continued on page 42

Il est aussi beaucoup plus facile d'appliquer le débattement requis si l'on tient l'émetteur convenablement (voir diagramme 1) et si les manettes possèdent beaucoup de résistance lorsqu'on les éloigne du centre. Cette résistance permet au pilote de «sentir» la position centrale de l'une ou l'autre des manettes et cela aide à ne pas actionner les ailerons lorsque vous déplacez l'élévateur et vice-versa. La résistance accrue peut être installée en ajustant les vis de certains émetteurs ou en posant des ressorts un peu plus puissants dans l'émetteur (Futaba en offre pour la plupart des émetteurs).

Plusieurs pilotes pensent qu'un cabaret ajoute de la précision, mais il est en réalité beaucoup plus difficile de répéter les mouvements avec la même régularité puisque vous placez les paumes de vos mains sur le cabaret en position différente à chaque fois.

Sur place, mes premiers jours d'enseignement ont été très frustrants puisque j'essayais d'apprendre sans mon cabaret, mais rendu à la fin du cours, j'avais l'impression que j'avais tellement appris que j'y suis retourné en 2009! Au moins, lors de la deuxième semaine, je n'ai pas eu à défaire autant de mauvaises habitudes!

LA FORMATION ACTUELLE AU SEIN DU MAAC

Bien que le MAAC se fie à l'arrivage continu de nouveaux membres,

l'organisme en fait bien peu pour s'assurer que ceux qui sont attirés par le passe-temps reçoivent une formation appropriée de la part de personnes qualifiées. Le MAAC n'offre aucune aide sur la façon d'enseigner le pilotage; il conclut que les meilleurs pilotes au sein d'un club enseigneront aux débutants. Malheureusement, les meilleurs pilotes ne font pas toujours les meilleurs professeurs.

Le MAAC possède des lignes directrices sur son site Web relativement aux exigences du programme d'obtention des «ailes». Pourtant, dans plusieurs autres sports et activi-

tés, les gens doivent réussir un cours avant même d'avoir la permission d'enseigner! Le système actuel fonctionne vraisemblablement puisque les pilotes apprennent à guider leur maquette et s'inscrivent au MAAC. À titre d'organisme qui doit se fier à l'entrée continue de nouveaux membres, nous devrions -- et devrions -- en faire davantage. Je suis persuadé que plusieurs clubs possèdent d'excellents programmes d'obtention des «ailes», mais je suis aussi persuadé que plusieurs clubs pourraient améliorer le leur, avec un peu d'aide.

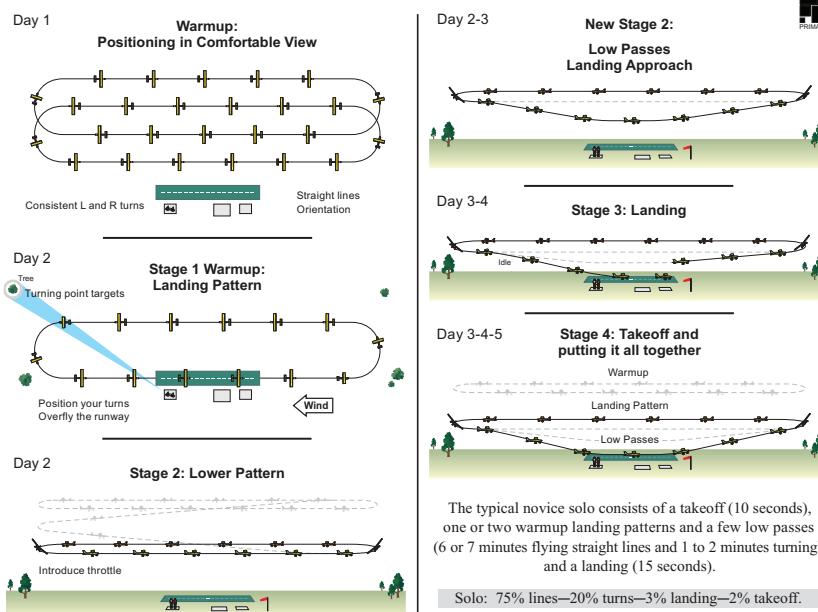
SUGGESTION POUR DE PROCHAINES FORMATIONS

D'après ma propre expérience, je crois que chaque club affilié au MAAC devrait examiner de près la méthode de Dave Scott et l'adopter.

Lorsque j'ai d'abord appris à faire voler des maquettes télécommandées, j'ai recherché tous les renseignements possibles et j'ai même acheté la cassette vidéo de M. Scott, *One Week to Solo*. Je l'ai trouvée bien in-

suite à la page 42

Stages of Practice leading up to and including Solo



KPTR: Turns, and especially straight lines, will make up the majority of your solo flight.

C-32

will know what to do and what is going to take place during their training.

THE STEPS TO SUCCESS

1. Instructors should first ensure that the student's plane is flying properly and are correctly set up (this will probably mean putting in more time and effort than is normally done).
2. The student's transmitter should be set up so that the sticks have sufficient resistance to movement that the student can easily feel the neutral position.
3. Students should be trained to fly the plane with a minimum number of control inputs.
4. The instructors should follow a recommended lesson plan as closely as possible.
5. Before each flight, the instructors should explain to the student what they will be attempting in the flight, and after the flight, review what went right and what mistakes the student was making. Flight planning and debriefing is very important and is often not done sufficiently, if at all.

I think it would be a good thing if MAAC puts itself in a position to sell copies of the book *One Week to Solo* and include an insert that explains what MAAC is, how it operates, and outlines our safety rules.

In the long term, I think that MAAC should consider developing a manual that will teach instructors how to help students learn to fly.

Some clubs already have excellent flight training in place, but a standardized and successful program can help many clubs to improve their programs. Each time I have talked about this Dave's school and teaching style, I have received strongly positive feedback. I know several clubs are going to try this method this summer. Why not try it in your club, what have you got to lose? You may even improve the flying ability of your new members!

More information about Dave Scott's school and training plans can be found at: rcflightschool.com ✈

formative mais à l'époque, je n'arrivais pas à trouver un bon livre qui m'aurait donné toute l'information dont j'avais besoin. Depuis, Dave a transformé sa cassette en un livre et celui-ci renferme tous les renseignements dont pourrait avoir besoin un élève-pilote.

Le livre décrit la séquence de leçons qu'il suit et comme chaque instructeur et ses élèves devraient posséder leur propre exemplaire de ce livre, les élèves auraient alors tous les renseignements et ils sauraient quoi faire ou affronter ce qui arrive en cours de formation.

LES ÉTAPES VERS LE SUCCÈS

1. Les instructeurs devraient d'abord s'assurer que la maquette de l'élève-pilote vole correctement et qu'elle est bien ajustée (ceci signifiera probablement qu'ils devront passer un peu plus de temps et d'efforts là-dessus).
2. L'émetteur de l'élève-pilote devrait être configuré de façon à ce que les manettes aient suffisamment de mouvement, ce qui permettra à l'élève-pilote de sentir suffisamment la position au neutre.
3. Les élèves-pilotes devraient être formés à piloter leur avion en effectuant le minimum de gestes.
4. Les instructeurs devraient suivre un plan de cours recommandé aussi fidèlement que possible.
5. Avant chaque séance de vol, les instructeurs devraient expliquer à leur élève ce qu'il tentera d'accomplir en vol et, après celui-ci, ils devraient revenir sur la séance afin de parler de ce qui s'est bien passé et des erreurs qu'a commises l'élève. La planification de vol et le debriefing sont très importants et ces étapes ne sont pas suffisamment appliquées, parfois pas du tout.

Je crois que ce serait une bonne idée que le MAAC vende des exemplaires de l'ouvrage *One*

Week to Solo et qu'il y insère un dépliant qui explique ce qu'est notre organisme, comment il fonctionne et qu'il donne un aperçu de nos règlements de sécurité.

À plus longue échéance, je crois que le MAAC devrait songer à concevoir un manuel qui enseignera aux instructeurs comment aider les élèves-pilotes à faire voler leur maquette.

Certains clubs possèdent déjà d'excellents programmes de formation mais un programme normalisé et qui rencontre du succès pourrait aider plusieurs autres clubs à améliorer le leur. À chaque fois que j'ai parlé à quelqu'un de l'école de pilotage de Dave et de son style d'enseignement, les commentaires ont toujours été très positifs. Pourquoi ne pas l'essayer à votre club? Qu'avez-vous à perdre? Vous pourriez même améliorer l'aptitude de pilotage de vos nouveaux membres!

Vous trouverez d'autres renseignements afférents à l'école de Dave Scott et de ses plans de formation au rcflightschool.com. ✈

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

E-flite BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE
1-866-248-0352
(204) 589-2037
www.CellarDwellerHobby.com



Photo Album

Roger Ganley's B-25J Mitchell on final approach to the Vernon flying field at the 3rd Annual Larry Christensen Memorial Labour Day Fly In.

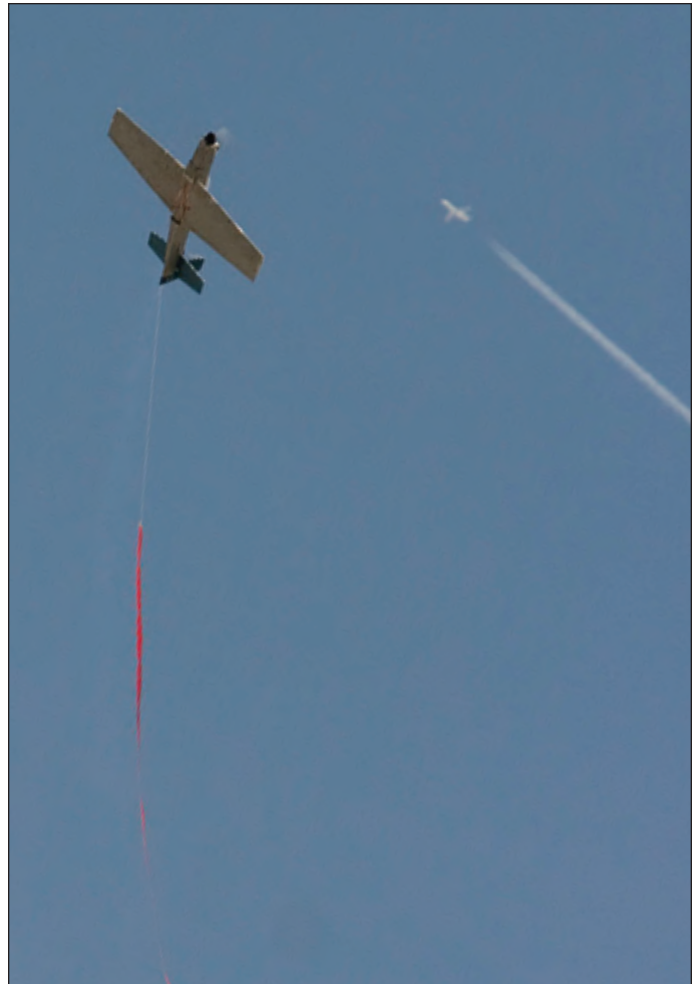
Wingspan 71 in, 10 lbs, powered by 2 OS 55s, and controlled with 11 servos.

Le B-25J Mitchell de Roger Ganley en finale au terrain du club de Vernon, lors du troisième Larry Christensen Memorial Labour Day Fly In. L'envergure des ailes du bi-moteur est de 71 pouces, la maquette pèse 10 livres et est mûe par deux OS 55. Les fonctions sont assurées par 11 servos

Photo: Tom Mounce



Ben Nyland, right, a new Junior member of the Brockville, ON, club with his instructor Bob Valley. / Ben Nyland (à dr.), un nouveau membre junior du club de Brockville (Ontario) en compagnie de son instructeur, Bob Valley. Photo: Richard Barlow



A Combat plane appears to turn towards a new bogey during a demonstration flight at the Calgary Radio Aero Modellers Society Fun Fly on May 15. Une maquette de combat semble tourner vers l'ennemi pendant un vol de démonstration au Fun-fly de la Calgary Radio Aero Modellers Society, le 15 mai 2010. Photo: Keith Morison



Ron Dodd, far right, gets his new DR1 ready for flight at his Chilliwack field. / Ron Dodd (extrême droite), prépare son nouveau DR1 à son terrain de Chilliwack.

**Airtronics SD-10G
Radio with 10
Channel Receiver**



HIFLIGHT SKU: 1750000

AIR90100 \$448.69

**Global Aero Sport
5 Ch 2.4ghz TX/RX
by Airtronics**



HIFLIGHT SKU: 2000001

GLO438140 \$82.89

**Airtronics RDS8000
8 Ch 2.4ghz
Mode 2 w/1-Tx/
1-Rx**



HIFLIGHT SKU: 1750001

AIR90354TXRX \$171.09

**Airtronics SD-5G
2.4ghz 5 Ch
Computer Radio**



HIFLIGHT SKU: 1750020

AIR90405 \$132.09

New features!



**Visit us online at
www.hiflightrcshopping.com**

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers

**Aeroworks 50CC
Sport Cub S2 ARF QB
(Yellow)**



**NOW
AVAILABLE!**

HIFLIGHT SKU: 400141

ARWA10114 \$848.99

**Hobbico NexSTAR
EP Mini RXR**



++ Plus ++

**Global Aero Sport
5 Ch 2.4ghz TX/RX
by Airtronics**



HCAA0700 + GLO438140 COMBO \$255.00

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-669-3951

**Now selling directly
to the public at large!**



**Thunder Tiger Sukhoi 3D
EP Airplane With Motor**



HIFLIGHT SKU: 1952189



TTR4347-K21 **\$116.29**

**Thunder Tiger 3D Yak 54
With Motor**



HIFLIGHT SKU: 1952678



TTR4349-OK21-03 **\$171.19**

Join us on July 31-August 1 in central Alberta for our

6th Bi-Annual Hiflight R/C Fun Fly

- Fun for the entire family!
- Live band on Saturday night
- Prize draws & much more!

For full details visit our website at
<http://www.hiflightrcshopping.com/funfly>



THE GREAT BIG DESERT AIRCRAFT + AEROWORKS COMBO EVENT CONTINUES!



Full details at www.hiflightrcshopping.com/greatbigcomboevent

**Thunder Tiger
Velocity II**



HIFLIGHT SKU: 1952188



TTR4345-K21 **\$126.19**

**Ace E-Pack for
EP Heli**



ACE HOBBY

HIFLIGHT SKU: 1940001

ACE1267 **\$213.99**

**Thunder Tiger 3D
Katana With Motor**



HIFLIGHT SKU: 1952682



TTR4357-OK21-03 **\$178.29**

**Airtronics Digital
MG Servo**

- 192 in/oz
- Universal End



AIRTRONICS
Get The Advantage

HIFLIGHT SKU: 1750009

AIR94851 **\$44.89**

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our new retail store at
6711 50 Street
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed



Dealer Inquiries Welcome!

GREAT HOBBIES

Exclusive Products!

EG AIRCRAFT

EG Aircraft is a premium product line
Great Hobbies is proud to offer exclusively!

These large scale aircraft are expertly handcrafted of only the finest materials. They all feature plug-in wing and tails sets with carbon tubes. Fuselage and wing constructions feature carbon reinforcements for extra strength. Carbon fibre tail-wheel assemblies and airfoiled carbon landing gear are standard. Other features include advanced hardware with titanium turnbuckles, pull-pull assemblies, pre-hinged and glued control surfaces and many other premium features.

Dealer Inquiries Invited.



SLIPSTREAM

SlipStream is another premium product line
Great Hobbies is proud to offer exclusively!

The SlipStream line of 30 to 50cc ARF's follow the same tradition of quality and performance as EG Air. Utilizing aluminum gear and wing tubes instead of carbon keeps costs down making these models the perfect entry into running gas.

Try one! You won't be disappointed.

Dealer Inquiries Invited.



www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2



Team GREAT HOBBIES

PREMIUM G2 LITHIUM POLYMER

2nd Generation • Fast Charging

Great Hobbies is pleased to announce the exclusive Canadian distributorship for Scorpion motors and speed controls!

Scorpion Power System Ltd is world renowned for its uncompromising quality and performance. With configurations to cover Airplane and Heli applications, from tiny indoor models to 50cc Gasser and 800 class Helicopters. Look to Scorpion for the best overall combination of quality, performance, and value for your next project!

Dealer Inquiries Invited.

Now In Stock!



E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!

Great Performance, Great Value, and Great Price just got better then ever! Introducing Team Great Hobbies Premium Lithium Polymer Batteries, Generation 2!

The same great performance of our first generation lithium batteries now boasting fast charging times. Get back in the air, in the water, on in the race in much shorter times with 3-5C charging rates. Check our website for the complete listing of the new Team Great Hobbies Gen 2 lithium line up!



RED LION



- Displacement: 58 cc
- Bore: 47.5 mm
- Stroke: 33 mm
- Weight w/spark plug: 1250 g
- Weight of Pipe: 100 g
- RPM Range: 1300 - 8500 rpm

RLR158
\$399.99

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com

WE SHIP AIRPLANE PARTS!

RADIO CONTROLLED PLANES AND HELI'S
CARS, TRUCKS, BOATS AND ROCKET!

YOUR ONE STOP SHOP FOR PARTS, TOOLS, RADIOS, CHARGERS, BATTERIES AND... MUCH MORE!

ELIMINATOR H-C
11 MACDONALD AVE
WPG, MB R3B0H8
204-947-2065
WWW.EHC.CA
1-800-870-6349

MANITOBA'S LARGEST DOBBY SUPPLY

Win 1000 Cash

Be The First Fixed Wing Plane To Fly Through The Barn and Take Home The CASH!!!

2010 Otterville Radio Control Flying Club Inc.
19 Annual Air Show and Fun Fly

July 3 - 4

If you aren't into trying your hand at Barnstorming, then just fly and receive a free meal for doing so.

For further details contact
Rene Goossens at 519-879-6854

No registration fee for the contest or the Fun Fly. Contest will take place on both days of the event. All MAAC pilots and guests welcome. Proof of MAAC Mandatory.

Please visit our website for map

www.start.ca/users/g2v3bake/index.html

Over 50 Years of FUN !! 1-877-PMHOBBY

Many quality products from These and other Manufacturers:

New website! - Thousands of products now on-line

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4

Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

www.pmhobbycraft.ca



Dan Hollington's beautiful Proctor 1/5 scale Curtiss JN4-D2. The model carries the 'Edmonton' livery of the plane flown in 1919 by Wilfred 'Wop' May to carry Edmonton Police Detective James Campbell in what would prove to be the first aerial police pursuit in Canada. The original plane has been restored and hangs in the Reynolds-Alberta Museum in Wetaskiwin, Alberta. Dan has over 1500 hours into the build which was an on and off project for 15 years. He's been flying the model successfully for three years. This flight was his first of the year and was at the Calgary Radio Aero Modellers Society Fun Fly. Photos: Keith Morison

Le magnifique Curtiss JN4-D2 à l'échelle 1/5 (un kit de Proctor) de Dan Hollington. La maquette a été reproduite en livrée d'Edmonton afin de reproduire l'appareil dont s'est servi Wilfred « Wop » May pour transporter le détective de la Police d'Edmonton James Campbell lors de la première poursuite policière par la voie des airs au Canada, en 1919. L'avion original a été restauré et est suspendu au Reynolds-Alberta Museum, à Wetaskiwin (Alberta).

Dan a consacré plus de 1 500 heures à construire ce projet sur une période de 15 ans. Il pilote la maquette avec succès depuis trois ans. Ce vol-ci a été son premier de l'année, au terrain des Calgary Aero Modellers. Photos: Keith Morison



CANADIAN JETS



CF-105 ARROW



Wingspan: 28.5"
Length: 41"
70mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 29"
64mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 41"
Length: 56."
90mm EDF

CT-114 SNOWBIRDS



Wingspan: 31"
64mm EDF

CF-5 FREEDOM FIGHTER



Wingspan: 21"
64mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 27"
64mm EDF

TWO CLASSIC CANADIAN
PAINT SCHEMES AVAILABLE!



1-888-968-7251
WWW.KMP.CA

FULL SPECIFICATIONS FOR
EACH AIRCRAFT AVAILABLE ON
OUR WEBSITE



Radio Spectrum



Mark Betuzzi 26605L
Chair
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Just a couple of quick and important notes in regards to purchasing a new 2.4GHZ radio. As you know, it is possible to purchase a 2.4 GHZ radio from anywhere in the world. Please ensure when buying a new radio that it has either an electronic and or a mechanical way to lower the RF power out so you are able to perform a proper range check. Check your manual and/or your manufacturer to be able to perform this important safety step properly.

I just returned from the Model Exposition at Toledo and the buzz words during the conference were 'telemetry' and 'brown-out.' A brown-out is when the voltage drops below the receiver's operating voltage, causing the receiver to fail and then create a time delay to re-link.

Although we have been led to believe this was a SPEKTRUM/JR problem, it occurs in all radio receivers, both 2.4 GHZ or 72 MHZ.

Causes of voltage problems can range from using digital servos that draw considerably more current, a stalled or overloaded servo, a low capacity battery pack or a bad battery pack, etc. Many brown-outs could be avoided by using a five-cell battery instead of a four-cell battery. The use of items such as voltage regulators, Battery eliminator Circuits (BECs) and items like Smart Fly will help eliminate brown-outs.

A lot of the radio manufacturers with the higher end receivers are incorporating the capability to use two batteries on one receiver. They are also building in regulators to some of their receivers.

Don't fly until you find out why your receiver is experiencing a brown-out!

On-board real time telemetry will soon

be incorporated into radio receivers. Transmitted data will include voltage and current readings, on-board temperatures of your brushless motor and electronic speed controller, the fuel level in your fuel tank and rpm readings from your motor. The next step will be SD card capability of the data being stored and later viewed on your computer for further analysis.

Antenna orientation was also discussed in depth at the Model Expo. Ultimately, it doesn't matter how you orient your 2.4 GHZ radio transmitter antenna or any transmitter antenna, as long as you do not point it directly at your model.

I am always looking for ideas to include in this regular column. If there is something you would like to see in this magazine, drop me a line. See you on the flight line. ✈

Spectre de Radio



Mark Betuzzi 26605L
président
250-374-3683 mebetuzzi@shaw.ca

Je vous offre quelques notes importantes sur l'achat d'un nouvel émetteur de 2.4 GHZ. Comme vous le savez, il vous est maintenant possible d'acheter un tel appareil de partout dans le monde. Lorsque vous achetez un nouvel émetteur, veuillez vous assurer qu'il est doté d'un dispositif électronique ou mécanique afin d'abaisser la transmission RF, de sorte à ce que vous puissiez procéder à une bonne vérification de la portée. Vérifiez votre manuel et/ou votre fabricant afin que vous sachiez comment bien exécuter cette vérification de sûreté.

Je reviens tout juste de l'exposition de

maquettes à Toledo et ce que j'ai le plus entendu au cours de la conférence, c'était la télémétrie ainsi que les conditions de brown-out. Un brown-out, c'est lorsque le voltage glisse sous la barre du voltage fonctionnel du récepteur, ce qui fait défaillir celui-ci et qui entraîne un délai de reconnexion. Bien qu'on nous ait fait croire que c'était là un problème chez SPEKTRUM/JR, cela peut se produire chez tous les récepteurs radio, tant sur technologie 2.4 GHZ que 72 MHZ.

Les causes de problèmes de voltage peuvent comprendre l'utilisation de servos numériques qui exigent davantage de courant, un servo surchargé ou qui s'est coincé, des piles embarquées de capacité trop basse ou un mauvais ensemble de piles embarquées, etc. Plusieurs situations de brown-out pourraient être évitées en recourant à un ensemble de cinq piles embarquées plutôt que de quatre piles. Les brown-outs seront éliminés en ayant recours à des régulateurs de voltage, des éliminateurs de circuit de piles (les BEC) et des appareils comme les Smart Fly.

Plusieurs fabricants d'émetteur munis des récepteurs haut de gamme incorporent la capacité d'utiliser deux piles sur un récepteur. Ils se sont aussi mis à construire des régulateurs à même quelques-uns de leurs récepteurs.

Ne faites pas voler votre maquette jusqu'à ce que vous sachiez pourquoi votre récepteur reproduit une situation de brown-out!

La télémétrie embarquée et en temps réel sera bientôt incorporée dans les récepteurs radio. Les données transmises incluront des lectures de voltage et de courant, la température embarquée de votre moteur sans armature (brushless) et de votre contrôleur de vitesse (electronic speed controller), le niveau de carburant dans votre réservoir et le nombre de tours/minute de votre moteur. La prochaine étape consistera à entreposer les données de la carte SD pour visionnement ultérieur sur votre ordinateur afin d'analyser le tout.

Le rassemblement Model Expo a aussi donné lieu à une discussion sur l'orientation des antennes. Ultimement, comment vous orientez votre antenne d'émetteur 2.4 GHZ -- ou de tout autre émetteur -- n'a aucune importance, du moment où vous ne la pointez pas directement vers votre maquette.

Je recherche toujours des idées à inclure dans cette chronique régulière. Si vous aimeriez voir quelque chose dans cette revue, faites-le moi savoir.

Au plaisir de se revoir sur la ligne de vol. ✈

Model Aviation
CANADA

*MAAC Clubs are eligible
for a 40% discount on regular
advertising rates when
promoting events!*

*for more information contact:
editor@ModelAviation.ca*

Control Line



Chris Brownhill 3797L
Chair
416 255-1289 cbrownhill@sympatico.ca

You may notice that our magazine, Model Aviation Canada, is undergoing a bit of an overhaul insofar as efforts are being made to make it more attractive and interesting to the general readership.

These changes will have the effect of reducing the size of the various interest category columns, and Zone Directors' reports to allow more space for general interest articles.

So, the choice for me is to either go turn on turn with the Control Line Precision Aerobatics Chairman, and alternate our columns from issue to issue, or reduce the size of the article and the number of pictures and appear in every issue.

If you have any thoughts on this, maybe you would be kind enough to contact me by e-mail, and let me know what you prefer, as I am not sure yet what would

work best.

RULE BOOK CHANGES

In my Control Line report, which was presented to the Board of Directors for their approval at the last AGM, the Control Line Committee suggested that the LA .25 Sport Race and 80 mph Combat Rules be added to our rule book as official MAAC events.

Since the report was indeed approved, we will now move ahead with this, and try to get these rules into the rule book on the MAAC website as soon as possible. These events have flown at many of our contests for several years now, and the experience we had with them has proved positive as they have replaced some older events that had grown moribund through lack of participation.

HINTS AND TIPS

The Model Aviation Canada editor is looking for some interesting modeling

tips to publish in every issue, so if you have any building or fixing techniques or that you think might be of interest, even if you think they are old hat, please send them along to the editor, or myself, for possible inclusion in an upcoming issue.

MAAC FIELD INSURANCE

Frankly, many of us are frustrated by the current state of affairs with the MAAC insurance limitations which only allow us to fly on pre-registered fields, or at sanctioned club events.

Maybe, if you feel the same way, it is time to contact your local Zone Director to let him know of your feelings.

Perhaps, if we all get pro-active on this subject, some changes can be made to the current policy which, frankly, I find far too restrictive for an interest category that has had very few claims in the last 40 years or so! That is all for now... Please keep flying with feeling - nothing but Control Line can do that! ✈

Vol Circulaire



Chris Brownhill 3797L
président
416 255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

Vous pourriez avoir remarqué que notre revue Model Aviation Canada est à recevoir une cure de rajeunissement dans la mesure où des efforts sont déployés afin de la rendre plus attrayante et intéressante pour les membres.

Ces changements auront pour effet que les chroniques d'intérêt général ainsi que les rapports des directeurs de zone seront réduits afin d'accorder plus de place aux articles d'intérêt général.

Pour moi, le choix est de soit combiner ma chronique avec celle de mon collègue du vol circulaire de précision, soit d'alterner l'une et l'autre d'un numéro à l'autre, soit de réduire la dimension de l'article et le nombre des photos qui apparaissent dans chaque numéro.

Si vous avez une opinion là-dessus, peut-être pourriez-vous communiquer avec moi par courriel et me faire savoir ce que vous préférez, puisque je ne suis pas certain de ce qui serait le mieux.

CHANGEMENTS AU LIVRET DE RÈGLEMENTS RULE

Dans mon rapport du Comité du vol circulaire que j'ai présenté au Conseil de direction pour son approbation à la récente Assemblée générale annuelle, le Comité a suggéré l'ajout des règlements afférents à la course sportive pour maquettes mûes par des LA .25 ainsi que les règlements servant au combat à 80 milles/heure à titre d'événements officiels du MAAC.

Puisque le rapport a été approuvé, nous allons de l'avant avec ceci et nous tenterons de faire insérer ces règlements du livret dans le site Web du MAAC le plus tôt possible.

Ces événements ont été disputés à plusieurs de nos concours depuis de nombreuses années maintenant et l'expérience que nous avons accumulée est positive puisque ces épreuves en ont remplacé de plus vieilles qui languissaient, par manque de participation.

CONSEILS ET TRUCS

L'éditeur de Model Aviation Canada recherche des conseils intéressants qu'il pourrait faire paraître dans chaque numéro. Si vous avez des techniques de construction ou de réparation et que vous pensez que cela intéresserait les autres -- même si vous pensez qu'elles ont déjà

été traitées -- veuillez les faire parvenir à l'éditeur ou à moi-même; ces techniques se retrouveront peut-être dans un prochain numéro.

ASSURANCE MAAC AU TERRAIN

Sincèrement, plusieurs d'entre nous sont frustrés de la situation actuelle des limites que nous imposent l'assurance du MAAC; nous ne pouvons faire voler nos maquettes qu'à des terrains préenregistrés ou lors d'événements parrainés dans des clubs.

Si vous avez le même sentiment, peut-être serait-ce le moment de communiquer avec votre directeur de zone et de lui faire connaître votre réaction?

Peut-être que si nous étions tous pro-actifs sur le sujet, des changements pourraient être apportés à notre politique actuelle que, franchement, je trouve trop restrictive pour une catégorie d'intérêt qui a déploré si peu de réclamations en environ 40 ans!

C'est tout pour l'instant...continuez à faire voler vos maquettes avec un feeling -- seul le vol circulaire peut accomplir cela! ✈

Electric



Rod. McRae 8144L
Chair
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

I have the honor of being your Electric Committee chair for the new season. This year's committee has five returnees from the last committee and four new members, a nice balance of experience and fresh thinking.

I would like to thank our past chair, Mike Anderson, for his leadership of the electric committee. In this coming year, I hope to maintain the standards Mike set for us. I would also like to welcome back Doug Burt, a former Electric committee chairman. I am sure that we can benefit from Doug's vast knowledge of electric modeling.

I firmly believe that the future of our hobby is in electric power, and it is my hope that our committee can provide the assistance to help both new and established modelers who may wish to convert to E-Power. The committee mem-

bers are listed on the MAAC web site, and I would invite you to contact any one of them with information or suggestions that you would like to see in our column.

BACKGROUND

My background in modeling goes back further than I like to remember - some 66 years since my dad taught me how to build and fly rubber powered models. I got involved with Electric power with one of Astro Flight's earliest Brush motors in the late 1970's. I managed to live through the many years of being looked on as a strange fellow with his toy electric airplanes, until the current stage where E-Power is challenging traditional engine power in popularity. I am originally from Winnipeg, where I was a founding member of the Winnipeg Radio Control club and the MAAC Men glider club. I moved to Kelowna in 1994 and joined the Kelowna Ogoopogo club in 1997. Since coming to Kelowna I have flown Electric powered models exclusively. I

wrote an Electric column for the KORC news letter for several years and I gave presentations on Electric models at six of the spring workshops organized by then Zone Director, Doug MacMillan. I currently own and fly models as large as .91 Glow size models down to indoor sized.

One of my concerns is that modelers who want to try E power lack an understanding of Electric model requirements and continue to think in Glow/Gas power terms. I strongly believe that one must change their thought process on how to select electric components, and they must change their mindset to understand electric power. I would strongly suggest that anyone interested access some of the information available both on the Internet and the printed media. Model Airplane News recently published an excellent magazine titled '*Ultimate Electrics.*'

Questions? Send them to one of the committee members or post on RC Canada, or similar, discussion site. Help is at your keyboard. ✈

Avions électriques



Rod McRae 8144L
président
250-769-3505 Rodmcræ@shaw.ca

J'ai l'honneur d'être votre président du Comité des maquettes électriques pour la nouvelle saison. Le Comité de cette année voit cinq membres nous revenir et quatre nouveaux et c'est donc un bon équilibre d'expérience et de nouvelles idées.

J'aimerais remercier notre président sortant, Mike Anderson, pour son leadership. Au cours de cette année qui s'amorce, j'espère maintenir la barre aussi haute que ne l'a fait M. Anderson. J'aimerais aussi souhaiter un bon retour à Doug Burt, un ancien président. Je suis persuadé que nous bénéficierons des grandes connaissances de Doug sur la motorisation électrique.

Je crois fermement que l'avenir de notre passe-temps est la motorisation électrique et j'espère que notre Comité pourra offrir de l'aide aux modélistes vétérans comme les nouveaux qui veulent passer à l'électrique. Les membres du Comité sont répertoriés sur le site Web du MAAC et je vous invite à communiquer avec l'un ou l'autre si vous voulez obtenir de l'information ou des sugges-

tions que vous aimeriez voir dans notre chronique.

ANTÉCÉDENTS

Mes antécédents en modélisme reculent à plus loin que je ne le voudrais -- cela fait 66 ans que mon père m'a appris comment construire et faire voler des maquettes à propulsion élastique. Je me suis impliqué au sein des maquettes électriques grâce à l'un des premiers moteurs à armature (brushed) d'Astro Flight, à la fin des années 1970. J'ai survécu pendant de nombreuses années comme étant le type que les autres modélistes scrutaient avec curiosité parce que je m'amusais avec mes jouets électriques et ces regards sont demeurés ainsi jusqu'à ce que les moteurs modernes en viennent à rivaliser la motorisation conventionnelle en popularité. Je suis originaire de Winnipeg, là où j'étais un membre fondateur du Winnipeg Radio Control Club et des MAAC Men, un club de planeurs. Je suis déménagé à Kelowna en 1994 et me suis joint au Kelowna Ogoopogo Club en 1997. Depuis que je suis arrivé à Kelowna, je n'ai fait voler que des maquettes électriques. J'ai rédigé une chronique électrique pour le KORC Newslet-

ter pendant de nombreuses années et j'ai offert des ateliers sur la motorisation électrique lors de six des journées printanières qu'organisait le directeur de zone d'alors, Doug MacMillan. Je possède et fais présentement voler des maquettes correspondant à des avions à moteur .91 et ma gamme s'étend jusqu'aux maquettes de vol intérieur.

L'une de mes préoccupations, c'est que les modélistes qui veulent faire leur entrée dans la motorisation électrique en comprennent les exigences malgré le fait qu'ils continuent de penser en termes de motorisation plus conventionnelle. Je crois fermement qu'un modéliste doit modifier son schème de pensée afin de comprendre cette forme de motorisation. Je suggère fortement à quiconque s'y intéresse de se documenter grâce à ce qui est disponible dans Internet et les revues qui sont encore publiées. Model Airplane News a récemment publié un excellent magazine intitulé *Ultimate Electrics.*

Les questions. Envoyez-les à l'un des membres du Comité ou affichez-les sur RCCanada ou dans un site Web semblable. L'aide ne se trouve qu'à portée de clavier d'ordinateur. ✈

Free Flight



Jim Moseley 38286L
Chair
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

The magazine undergoes a format change with this issue, an effect of which is that my space allocation is reduced by approximately 50%. Whilst I do not personally welcome this restriction the upside is that more space is available for feature articles of general or specific interest, reports, hints and tips, etc. There are a wide field of subjects to promote F/F to the membership and I invite all readers to now consider any contributions they can offer to support and further our interests within MAAC and contact me accordingly.

At the AGM the Board confirmed appointments to the 2010 Free Flight Committee and I'm happy to note we have a good spread of well qualified members across the country. Please bear in mind that these volunteers are at your service and will be happy to handle, or pass on

for consideration, any queries, ideas or suggestions pertaining to F/F in Canada.

Your contacts are as follows:-
Richard Barlow, Prescott, ON
613-348-1696, pres@maac.ca
Simon Blake, Toronto, ON
416-651-1352,
simon.blake@sympatico.ca
John Buskell, Abbotsford, BC
604-854-2983 buskell@telus.net
Robert Lamoureux, Laval, QC
514-975-4859, rolam@videotron.ca
Orville Olm, Saskatoon, SK
306-955-1643, oolm@shaw.ca
Laurier Peaker, Vernon, BC
250-542-9239, lapeak@telus.net
Chris Sackett, Maple Ridge, BC
604-612-4060, cpartner@shaw.ca
Not least, the MAAC postal events for Catapult Gliders and Cloud Tramp are running and you have until September 30th to claim cash prizes. Hopefully no BOM rule will encourage others to fly!

I received a note from Yury Shvedenkov's about his homebuilt FAI model.

"The main feature of this model is that it is purely Canadian basement made.

All jigs, molds, carbon parts as well as turned/milled details I made by myself. The only commercial parts were tail boom, timer and engine.

"The model was built with four-panel wing and used a Mike Achtenberg airfoil section. Construction relies heavily on carbon plus covering with Fibafilm. The root chord of the wing is relatively narrow, only 140 mm, so the wing span is 2720 mm.

"The model has a mechanical timer with the standard F1C stab control mechanism and of course it has commands for a rudder, engine flood-off and a wing wiggler. The model is powered by GK Hummer that produces a lot of power. This year I equipped the engine with a covering venturi and a 4-blade prop.

"I'm happy with my model performance and the only addition could be a much more experienced flier." ✈

Vol libre



Jim Moseley 38286L
président
(905) 683-3014 jjmoseley@look.ca

La revue procède à un changement de format qui aura pour effet de faire en sorte que mon espace est réduit d'environ 50 %. Bien que je n'accueille pas trop favorablement cette restriction, le bon côté des choses, c'est que davantage d'espace sera disponible pour de prochains articles d'intérêt général ou plus spécialisé, des comptes-rendus, des conseils et des trucs, etc. Le champ de sujets est vaste afin de faire la promotion du vol libre à l'intention des membres et j'invite tous les lecteurs à songer aux contributions qu'ils pourraient apporter afin d'appuyer et de faire avancer la cause de notre champs d'intérêt au sein du MAAC. Veuillez communiquer avec moi en conséquence.

Lors de l'Assemblée générale annuelle, le Conseil de direction a appuyé les nominations au sein du Comité de vol libre pour 2010 et il me fait plaisir de constater que nous comp-

tons plusieurs modélistes qualifiés d'un bout à l'autre du pays. Veuillez garder en tête que ce sont là des bénévoles et qu'ils sont à votre service. Il leur fera plaisir de s'occuper ou de refiler toute demande, idée ou suggestion ayant trait au vol libre au Canada. Vos personnes ressources vont comme suit :

Richard Barlow, Prescott, ON
613 348-1696, pres@maac.ca

Simon Blake, Toronto, ON
416 651-1352,
simon.blake@sympatico.ca
John Buskell, Abbotsford, BC
604 854-2983 buskell@telus.net
Robert Lamoureux, Laval, QC
514 975-4859, rolam@videotron.ca
Orville Olm, Saskatoon, SK
306 955-1643, oolm@shaw.ca
Laurier Peaker, Vernon, BC
250 542-9239, lapeak@telus.net

Chris Sackett, Maple Ridge, BC
604 612-4060, cpartner@shaw.ca

Enfin, les concours postaux du MAAC pour planeurs catapultes et le Cloud Tramp sont en cours et vous avez jusqu'au 30 septembre pour réclamer votre prix en argent. Avec un peu de chance, l'absence du règlement BOM en encouragera d'autres à faire voler leur maquette!

J'ai récemment reçu une note de Yury Shvedenkov relativement à sa maquette FAI de



Yury Shvedenkov's about his homebuilt FAI model. / Yury Shvedenkov et sa maquette FAI de construction artisanale.

suite à la page 55

Indoor Free Flight



Vladimir Linardic 38165
Chair
(905) 501-1893 vladimir.linardic76@gmail.com

De la part de l'ancien président du Comité, Fred Tellier :

«Après environ dix ans à titre de président du Comité de vol libre, je passe le flambeau à Vladimir Linardic. Pour ceux qui ne le connaissent pas, Vladimir est un constructeur prolifique et un concurrent féroce. Ses aptitudes de vol et de construction sont de calibre international et je crois qu'il injectera un peu de cette énergie dans cette tâche qu'il a acceptée.»

«J'ai l'intention d'accorder à Vlad tout l'appui dont je suis capable à l'avenir. La rédaction de cette chronique peut devenir tout un fardeau lorsqu'aucun matériel n'est soumis. Veuillez appuyer Vlad en lui fournissant des photos et des comptes-rendus sur ce qui se passe d'un bout à l'autre du pays.»

Vol libre

suite de la page 54

construction artisanale :

«La principale caractéristique de cette maquette est qu'elle est entièrement de conception canadienne et fabriquée à la bonne franquette. Tous les gabarits, moules, pièces de carbone et les composantes usinées sont de ma propre fabrication. Les seules pièces obtenues commercialement sont la bôme de la queue, le chrono et le moteur.»

«La maquette a été construite sous forme d'ailerons en quatre panneaux et j'ai utilisé un profil d'aile de Mike Achtenberg. Pour la construction, j'ai beaucoup eu recours à la fibre de carbone et j'ai recouvert le tout de Fibafilm. La corde à l'emplanture des ailes est assez étroite, seulement de 140 mm et l'envergure des ailes est de 2 720 mm.»

«La maquette possède un chrono mécanique muni du mécanisme de stabilisateur propre à la catégorie F1C et bien sûr, j'ai incorporé les paramètres du gouvernail de direction, l'étranglement du moteur et un mécanisme de déplacement des ailes. Cet avion est mû par un GK Hummer qui produit amplement de puissance. Cette année, j'ai équipé le moteur d'un venturi recouvert et d'une hélice à quatre pales.»

«Je suis satisfait de la performance de ma maquette et le seul ajout que j'y ferais, ce serait d'incorporer un pilote plus expérimenté.» ✈

Merci Fred de cette note et pour tout le travail que vous avez abattu lorsque vous étiez président du Comité de vol intérieur du MAAC.

Pour ceux qui ne me connaissent pas, ma carrière de modéliste a été lancée à l'âge de sept ans tandis que j'habitais la Croatie. C'est là que j'ai bâti ma première maquette, un planeur A1 de vol libre. À 12 ans, j'ai émigré au Canada avec ma famille et je me suis inscrit au sein du Mississauga Model Flying Club où j'ai appris à piloter des maquettes télécommandées et où j'ai servi à titre de vice-président du club.

En 1990, après avoir lu un compte-rendu du Championnat mondial de vol libre dans Model Aviation Canada, j'ai décidé d'essayer d'évoluer au sein de la discipline du vol libre intérieur.

J'ai construit mes premières maquettes de vol libre et je me suis rendu compte que c'est plus compliqué que ça en a l'air. Ça m'a pris deux saisons afin de réussir à faire voler une maquette au-delà de la barre d'une minute... c'était la plus longue minute que j'aie connue!

J'ai eu la chance de pouvoir compter sur des parents qui m'ont appuyé au sein de cette passion, surtout ma mère qui m'a reconduit à tous les vendredis afin que je puisse faire voler mes maquettes chez le Markham Indoor Group, et tous les lundis au sein d'un groupe de vol intérieur au C.W. Jefferies Collegiate, à Toronto. Son appui a constitué une part du succès que j'ai remporté en modélisme et je ne saurais l'en remercier suffisamment. Lorsque je faisais voler mes maquettes en ces lieux, j'ai rencontré plusieurs des meilleurs spécialistes en la matière : Jack MacGillivray, John Margett, Ron Higgs, Roy Bourke et d'autres qui ont toujours pris le temps de me donner un coup de main.

J'ai aussi fait la connaissance de Mike Thomas, un modéliste et concurrent de calibre mondial et c'est lui qui a eu le plus gros impact sur ma carrière. Mike a eu la gentillesse de devenir mon mentor, de répondre à mes questions et il m'a aidé à atteindre mon but de construire et de faire voler des maquettes F1D en microfilm.

J'ai construit et fait voler la plupart des catégories de vol intérieur et je me suis régulièrement mesuré aux autres lors de concours d'envergure, y compris lors des Épreuves canadiennes et améri-

caines, en plus de représenter le pays lors de plusieurs championnats mondiaux.

J'ai bénéficié de l'expérience de plusieurs personnes qui m'ont pris sous leur aile en m'accordant de leur temps et de leurs connaissances afin de m'aider à m'améliorer. Je crois beaucoup en la notion de redonner à ce passe-temps ce qu'on m'a offert et c'est pourquoi j'ai accepté le poste de président et c'est aussi pourquoi je fais la promotion de ce magnifique vol du passe-temps.

Roy Bourke m'a envoyé cette note au sujet de l'un de nos clubs de vol libre intérieur, les Markham Indoor Flyers :

«Les Markham Indoor Flyers sont actifs depuis plus de 25 ans. Pendant presque toute cette période, ses membres ont construit, fait voler et ont été concurrents lors d'épreuves de vol intérieur sportif, de copies volantes et d'endurance.»

«Quelques-uns de ses membres détiennent des records canadiens. Trois de ses membres ont été intronisés au sein du Temple de la renommée et le groupe est encore bien représenté lors de concours internationaux de vol intérieur et extérieur à propulsion élastique.»

«Au début du vol intérieur télécommandé, le groupe de Markham fait aussi partie des pionniers de cette activité, surtout dans l'adaptation d'équipement diminutif de télécommande de petites voitures à des maquettes lentes de vol intérieur. Le groupe s'est fait connaître aux États-Unis pour ce type de travail.»

«À Markham, la mission était et demeure d'encourager la construction et le vol de maquettes ultra-légères et lentes de vol intérieur (sport et maquettes volantes) mûes par des élastiques ou des moteurs électriques ainsi que dans les modes de vol libre ou télécommandé.»

«Tout au long de l'année scolaire, le club laisse ses membres faire voler une fois par semaine dans un grand gymnase de la Bill Crothers Secondary School à Unionville (Ontario.)»

Sur la scène internationale, Richard Barlow s'est rendu à la récente réunion du CIAM et m'a dit que le Championnat 2012 de vol intérieur a été octroyé à la Serbie, à l'établissement de la foire de Belgrade, du 9 au 14 août 2012. Ce site de vol comporte un plafond de 27,4 mètre et nous espérons assembler une équipe complète qui saura représenter le Canada. ✈

Vol libre intérieur



Vladimir Linardic 38165
président
(905) 501-1893 vladimir.linardic76@gmail.com

From the outgoing Committee Chair, Fred Tellier:

"After about 10 years as Indoor Free Flight Chairman I am passing the responsibility to Vladimir Linardic. To those who do not know him, Vladimir is a prolific builder and fierce competitor. His flying and building skills are world class and I feel he will put some of that energy into this new task he has taken on.

"I plan to give Vlad all the support I can in the future. The writing of this column becomes quite a chore when no material comes in, so please support Vlad with any pictures and reports on what is happening around the country."

Thanks, Fred for that note and for all the work you have put in while being the MAAC Indoor Chairman.

For those who don't know me, my modelling career started at age of seven while living in Croatia. It was there that I built my first model, an A1 outdoor free flight glider. At the age of twelve, I emigrated to Canada with my family and joined the Mississauga Model Flying Club where I learned to fly R/C and served on the executive as Vice President of the club.

In 1990, after reading an Indoor Free Flight World Championships report in Model Aviation Canada, I decided I wanted to try Indoor Free Flight.

I built my first Indoor models and realized that there is more to Indoor than meets the eye. It took me two seasons to get a model to fly over a minute... the longest minute I had ever experienced!

I had the good fortune to have parents who supported my modelling hobby, especially my mother who drove me every Friday to fly with the Markham Indoor Group, and every Monday to an Indoor group at C.W. Jefferies Collegiate in Toronto. Her support was an instrumental part of my modelling success, and no words can thank her enough. Flying at these venues, I met many

of Indoor's finest modellers, such as Jack MacGillivray, John Marett, Ron Higgs, Roy Bourke and others, who were always willing to take the time to help.

I also met Mike Thomas, a world-class modeller and competitor by all standards, who had the biggest impact on my Indoor career. Mike was kind enough to mentor me, answer my questions, and help me realize my goal of building and flying F1D microfilm models.

I have built and flown most Indoor classes, competing regularly at major Indoor contests including the Canadian and U.S. Nationals, as well as representing Canada at several World Championships.

I've benefited from the many people who have mentored me, graciously giving their time and knowledge to help me improve. I believe in giving back to the hobby and this is why I accepted the position of Chairman and why I promote this great facet of our hobby.

of Chairman and why I promote this great facet of our hobby.

Roy Bourke has sent in this note about one of our active Indoor F/F clubs, the Markham Indoor Flyers:

"The Markham Indoor Flyers has been active for over 25 years. For most of those years, its members have been building, flying and competing with Free Flight rubber-powered aircraft in the sport, scale and endurance classes of Indoor flight.

"For years, members have competed nationally and internationally in Indoor competitions in the U.S. and Canada and at World Championships.

"Some of its members hold Canadian national records. Three of its current members have been inducted into the MAAC Hall of Fame and the group is still well represented in major international indoor and outdoor rubber competitions.

"In the early beginnings of Indoor R/C, the Markham group also was among the pioneers of this activity, primarily in the adaptation of small and simple radio equipment from toy R/C cars to slow-flying Indoor model aircraft. The group became well known in the U.S. among others there that also were experimenting and developing miniature radio equipment for Indoor use.

"At Markham the mission was and still is to encourage the building and flying of ultra light and slow flying sport and scale Indoor model aircraft, powered by rubber or electric motors, and in Free Flight or RC modes of flight.

"Throughout the school year, the club flies one night a week in a large gymnasium at the Bill Crothers Secondary School in Unionville Ontario."

On the international scene, Richard Barlow attended the recent CIAM meeting and reports that the 2012 Indoor World Championships have been awarded and will be held in Serbia at the Belgrade Fair Hall from August 9 to 14, 2012. The site is 27.4m high and it is hoped that we will be able to assemble a full team to represent Canada. ✈



Alex Achie, one of the upcoming flyers at Markham / Alex Achie, l'un des nouveaux pilotes à Markham. Photo by Roy Bourke)

RC Float Plane



Bill Thorne 75300
chair
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

I would like to say thank you to Gord Olson for all the time and effort he put in as Chair of the R/C Float Plane Committee. I wish you good health and good flying.

Now a little about me. I have actively been flying R/C aircraft for six years and float planes for five years. I fly just about anything any time: indoor and outside, nitro, gas and electric, .09 size to ¼ scale, aircraft and helicopters and I fly summer and winter.

I live in Oshawa, ON, teach High School and a member of several clubs. The Humber Valley RC Flyers, Scugog Float Flyers and I am presently President of the Ajax RC Model Club.

As Chair I want to know about who is flying float planes – the pilots/builders, your flying sites, coming events, problems and successes, past and coming and

items that concern you in float flying. Send me photos of your aircraft flying or static, news about your Fun Flies – Good flying and I hope see you at the coming Float Flying events.

Talking about coming events... here are a few dates to mark on your calendar!

Atlantic Zone

June 5 - float fly fredericton contact gordon smith : 506-461-4431 or gm-smith69@gmail.Com

Ottawa Valley Zone

July 3 - Annual ottawa valley float fly. www.Cornwallaeromodellers.Ca

Middle Ontario

June 5th - warm up float fly - John Snowdon jdsnowdon@cogeco.Ca
June 12 - The Christie Conservation Area Float Fly Laddie Mikulasko (905) 628 2749 Lmikulasko@cogeco.Ca
July 17, 18th - Garth Mitchell Memorial Float Fly. John Snowdon - jdsnowdon@cogeco.Ca

Northern Ontario

July 1- Float Demo - Temiskaming & Region Miniature Aircraft Club (tarmac) Terry Smerdon (705) 647-6225 or smerdon@ntl.Sympatico.Ca

Alberta Zone

May 15/16 - Rocky Barnstormers Classic Ice Breaker Water Fun Fly - Peter - 403-845-6271
May 21-24 - MOFFA - Float Fly - Fun float fly. Paddle river dam reservoir.. Contact - Doug Shaver-780-622-1012. Skyventures@hotmail.Com
June 19 - 1 day(s) Father's Day Float Fly - Windy West RC Flying Club-- float flying at park lake.

BC And Yukon Zone

May 29 - 9 day(s) -- Grindrod Air Force Society-- Shuswap Spring Float Fly contact trevor, norsworthy@sunlite.Ca
July 31 - 3 day(s) -- Bulkley Valley R/C Flyers - 2010 To Sink It contact Dave Hopper 250-692-3035 davern@telus.net ✈

Avions flotteurs



Bill Thorne 75300
président
905-433-0561 Billthorne@Sympatico.ca

J'aimerais remercier Gord Olson du temps et des efforts qu'il a consacrés à titre de président du Comité d'hydravions télécommandés. Je vous souhaite de la santé et de bons vols.

C'est à mon tour de vous parler de moi. Je pilote activement des maquettes télécommandées depuis six ans et des hydravions depuis cinq ans. Je fais voler à peu près n'importe quoi n'importe quand : vol intérieur et vol extérieur, moteurs conventionnels, à essence et électriques, des maquettes de dimension .09 à l'échelle un quart, des avions et des hélicoptères, et je pilote autant l'hiver que l'été.

J'habite Oshawa (Ontario), j'enseigne à l'école secondaire et j'appartiens à plusieurs clubs : les Humber Valley RC Flyers, les Scugog Float Flyers et je suis à l'heure actuelle président de l'AJAX RC Model Club.

En tant que président, je veux savoir qui fait voler des hydravions -- les pilotes/constructeurs, vos emplacements de vol, les événements à venir, vos pro-

blèmes comme vos succès, les points de discussions passés et actuels qui vous préoccupent au sein du vol d'hydravion. Envoyez-moi des photos de vos maquettes en train de voler ou simplement exposées, envoyez-moi des nouvelles de vos Fun-flies. Bons vols et j'espère vous voir à l'un ou l'autre des rassemblements.

Tandis que j'en parle... voici quelques dates à inscrire à votre calendrier, selon votre région géographique!

Zone Atlantique

5 juin - Float-fly Fredericton personne ressource: Gordon Smith : 506-461-4431 ou gmsmith69@gmail.Com
Zone de la Vallée de l'Outaouais
3 juillet - Float-fly annuel de la zone de la Vallée de l'Outaouais. www.cornwallaeromodellers.Ca

Milieu Ontario

5 juin - Float-fly préparatoire - John Snowdon au jdsnowdon@cogeco.Ca
12 juin - Le Christie Conservation Area Float Fly Laddie Mikulasko au (905) 628 2749 Lmikulasko@cogeco.Ca
17-18 juillet - Garth Mitchell Memorial Float Fly. John Snowdon au jdsnowdon@cogeco.Ca

Nord Ontario

1er juillet - Démonstration d'hydravions - Temiskaming & Region Miniature Aircraft Club (TARMAC) Terry Smerdon (705) 647-6225 or smerdon@ntl.sympatico.ca

Zone Alberta

May 15/16 - Rocky Barnstormers Classic Ice Breaker Water Fun Fly - Peter au 403-845-6271
21-24 mai - MOFFA - Float Fly - Fun float Fly au réservoir du barrage de Paddle River. Personne ressource - Doug Shaver au 780-622-1012. Skyventures@hotmail.Com
19 juin - Father's Day Float Fly d'un jour - Windy West RC Flying Club-- vol d'hydravion au lac du parc.

Zone Colombie-Britannique et Yukon

May 29 mai -- Grindrod Air Force Society-- Shuswap Spring Float Fly. Personne ressource Trevor au norsworthy@sunlite.Ca
31 juillet - sur trois jours -- Bulkley Valley R/C Flyers - Rassemblement 2010 To Sink It. Personne ressource Dave Hopper au 250-692-3035 ou au davern@telus.net ✈

RC Helicopter



Rodger Williams 9587
Chair
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Learning to fly a helicopter is not an easy task and much harder than flying an airplane. However, it does present a challenge to many of us to continue on and master these machines.

One of the best ways to learn helicopter flying is by the use of a simulator. There are a few good brands available that can reduce the learning time and allow the student to progress much more quickly than without simulators.

The Helicopter Committee has been working very hard in creating a new Blades program that can be used as a guideline for MAAC. This program has been massaged from coast to coast in order to get the best possible input and from all level of pilots. This Blade program is only a guideline and any club may take a portion of it or all of it or even add to it in order to use as their official Blades program.

This program is very comprehensive in all aspects of helicopter flying to be sure that a high level of competency is achieved.

HELICOPTER SUBCOMMITTEE OPENINGS

This is a call out for Helicopter subcommittee members from coast to coast. If you are interested in being part of this growing sport, then drop me a line and inform your Zone Director that you are interested. The criteria is that you are a current member of MAAC and that there are a maximum of two members allowed per Zone. We need coast-to-coast coverage and want to make a difference in this hobby.

REMINDER FOR THE UPCOMING EVENTS

Toronto Smack Down will again be held in July. For information, check out the website: www.rcheli.ca

Club Crash is having it annual Fun Fly on September, 10th and 11th, 2010. Check out the website www.clubcrash.com

The Québec Provincial Fun Fly 2010 is also coming up. Check WWW.FESTIVOL2010.COM Helicopters are welcome.

TECHNICAL SIDE

Just make sure that you keep your batteries charged up and check them a little more often if you haven't taken care of them properly during the winter. You don't need a failure or brown-out due to you own fault and then blame it on the radio system. So many times, I hear that "my radio quit" or "my battery is dead". Just remember who takes care of them.

FINAL NOTE

In the last issue of Model Aviation Canada, the descriptions (captions) under the two photos in my column are reversed. The Vario XLV belongs to Winston Curtis of Mississauga and the .90-sized electric belongs to Michel Côté of Québec. ✈

RC Hélicoptères



Rodger Williams 9587
président
(418) 650-3150 rawilliams@videotron.ca

Apprendre à piloter un hélicoptère n'est pas une tâche facile et c'est plus difficile que de piloter une maquette d'avion. Toutefois, cela représente un défi pour plusieurs d'entre nous et nous devons persévérer et maîtriser ces machines.

L'une des meilleures façons d'apprendre, c'est de passer au simulateur de vol. Quelques marques bien adaptées sont disponibles sur le marché et celles-ci peuvent réduire le temps d'apprentissage et elles permettront à l'élève-pilote de progresser plus rapidement.

Le Comité des hélicoptères a travaillé très fort à créer un nouveau programme d'apprentissage Blades qui pourrait être utilisé à titre de lignes directrices pour le MAAC. Celui-ci a été adapté grâce à une rétroaction de membres d'un bout à l'autre du pays et de tous les calibres de pilotage. Ce programme ne constitue que des lignes directrices, si bien que n'importe quel club peut l'adopter en en-

tier ou seulement des pans, ou encore, il peut l'ajouter à sa formation actuelle. Ce programme est très complet en tous les aspects de vol afin d'assurer l'atteinte d'une aptitude de vol.

POSTES DISPONIBLES

Je lance un appel aux membres du sous-comité des hélicoptères d'un bout à l'autre du pays. Si vous voulez participer à ce segment sportif en pleine croissance, envoyez-moi un courriel ou appelez-moi et informez-en votre directeur de zone. Les critères, c'est que vous soyez un membre du MAAC et deux membres par zone peuvent être acceptés, au maximum. Nous voulons assurer une représentativité pancanadienne et nous voulons apporter notre contribution à ce passe-temps.

ÉVÉNEMENTS À VENIR

Le rassemblement Toronto Smack Down aura lieu une fois de plus en juillet prochain. Pour renseignements, veuillez consulter le site Web, www.rcheli.ca

Le Club Crash prépare son Fun-fly annuel les 10 et 11 septembre prochains.

Renseignements au www.clubcrash.com.

Quant au Fun-fly provincial du Québec, celui-ci s'en vient aussi. Détails au WWW.FESTIVOL2010.COM Bienvenue aux hélicoptères.

DÉTAILS TECHNIQUES

Assurez-vous de maintenir vos piles bien chargées et vérifiez-les souvent si vous n'en avez pas pris soin au cours de l'hiver. Vous ne voulez pas vous buter à une défaillance ou à un brown-out par votre faute et ensuite blâmer ce qui vous arrive à votre système radio. J'ai tellement souvent entendu «mon émetteur a lâché» ou «les piles sont mortes». Souvenez-vous qui est censé en prendre soin.

un dernier rappel

Dans le dernier numéro de Model Aviation Canada, la description (vignettes) des deux photos de ma chronique a été inversée. L'hélicoptère Vario XLV appartient à Winston Curtis de Mississauga tandis que l'hélicoptère électrique de dimension .90 appartient à Michel Côté, de Québec. ✈

RC Indoor



Ray Sheldon 73635
Chair
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Greetings from your new Chairman. As I only discovered just over a week ago that I had been elected to the Chair, I have nothing to report.

Before I can do anything useful, I will need time to establish a dialogue with my fellow committee members and also time to get some idea of the scope of RC indoor activity in Canada. This, in particular, will need input from MAAC members across the country. My experience at present is limited to Nova Scotia

Perhaps I should tell you a little about myself.

The first question could well be 'How were you elected Chairman?' The answer to that is simple. By default.

Last fall, I had an e-mail exchange with Art Lane and he mentioned that he was stepping down as Chairman of the Indoor Committee and no one seemed to

be willing to replace him. So I offered my services and, as they say, the rest is history.

My experience of indoor flying can best be described as long-term and sporadic. I first flew indoor (stick and tissue rubber power) in 1953 in my high school auditorium. The next time - apart from the odd experiment with tethered flying - was five years ago when I began to get an indoor group together.

This now includes members of my two clubs in the Annapolis Valley; the Apple Valley Flyers and the Wings of Wellington RC Club. We have about a dozen members and we fly mostly in a single court gym at CFB Greenwood every Sunday from Thanksgiving until April. We normally get six to eight flyers on any particular day. We also have occasional access to a double court gym also at CFB Greenwood.

Indoor flying today is very different from what it was in 1953, although the free flight enthusiasts are probably not

that different in principle, just more sophisticated.

We had radio control in 1953, but not indoor. The single channel transmitter was about a 30 cm cube and weighed several pounds. The receiver, in contrast, was a miracle of miniaturization and only weighed several ounces! Indoor RC was not only impossible in 1953, it was unthinkable. We now have four-channel aerobatic planes weighing 30 grams.

Indoor RC is developing rapidly; just look back five years and compare what was available then to what we have now. A few years ago, most of us in Canada, apart from those in Coastal BC, faced six months of winter with virtually no flying (skis on snow excepted!). We can now fly all year. With the current rapid development of micro RC gear, I can foresee that in a very short time, we will be able to fly indoor anything that can be flown outdoor, but at a smaller scale.

I look forward to taking an active part in this process. ✨

RC - Vol Intérieur



Ray Sheldon 73635
président
(902) 665-4547 Chonetes@NS.Sympatico.ca

Bonjour de la part de votre nouveau président. Puisque je viens juste d'apprendre il y a quelques jours que j'avais été élu à la tête du Comité, je n'ai rien à rapporter.

Avant de faire quoi que ce soit, j'aurai besoin d'un peu de temps afin d'établir un dialogue avec mes collègues de comité et aussi afin de me faire une idée de l'ampleur de l'activité du vol intérieur télécommandé au Canada. En particulier, j'aurai besoin de matériel et de réactions de la part de membres du MAAC de partout au pays. Jusqu'à présent, mon expérience se limite à la Nouvelle-Écosse.

Peut-être devrais-je vous parler un peu de moi.

La première question pourrait fort bien être "Comment avez-vous été élu à la présidence?" La réponse est fort simple : par défaut.

L'automne dernier, j'ai échangé quelques courriels avec Art Lane et il a mentionné qu'il tirait sa révérence à titre de président du Comité de vol intérieur télécommandé et personne ne semblait

vouloir le remplacer. Si bien que j'ai offert mes services... le reste est passé à l'histoire.

Mon expérience du vol intérieur pourrait se décrire comme étant à longue échéance et sporadique. J'ai d'abord fait du vol intérieur (maquettes à propulsion élastique en bâtonnets et papier de riz) en 1953 dans mon gymnase d'école secondaire. La prochaine fois -- exception faite de quelques expériences au vol retenu -- était il y a tout juste cinq ans lorsque j'ai commencé à constituer un groupe de vol intérieur.

Cela comprend maintenant des membres de deux de mes clubs de la vallée de l'Annapolis; les Apple Valley Flyers et le Wings of Wellington RC Club. Nous comptons maintenant environ une douzaine de membres et nous faisons voler nos appareils dans un diminutif gymnase de la Base des forces canadiennes de Greenwood à chaque dimanche, de l'Action de grâce au mois d'avril. Nous accueillons ordinairement entre six et huit pilotes à chaque sortie. Nous avons aussi parfois accès à un gymnase double, aussi à la base de Greenwood.

Le vol intérieur aujourd'hui diffère énormément de ce qu'il était en 1953,

bien que les enthousiastes du vol libre ne sont probablement pas si différents en principe... seulement plus sophistiqués.

Nous avions aussi du vol télécommandé en 1953, mais pas à l'intérieur. L'émetteur à une voie était de 30 cm³ et pesait plusieurs livres. Le récepteur, par contraste, était un miracle de la miniaturisation et ne pesait que plusieurs onces! Le vol intérieur télécommandé était non seulement impossible en 1953, il était carrément impensable. Nous voyons maintenant couramment des avions acrobatiques à quatre voies qui ne pèsent que 30 grammes.

Le vol intérieur télécommandé se développe rapidement; vous n'avez qu'à reculer de cinq ans et à comparer ce qui était disponible à l'époque et ce que nous avons maintenant. Il y a quelques années, la plupart d'entre nous au Canada, exception faite de la zone côtière de la Colombie-Britannique, devions affronter d'hiver sans faire voler de quoi (sauf les skis sur la neige). Nous pouvons faire voler nos maquettes tout au long de l'année. Avec l'avènement du micro-équipement de télécommande, je prévois que bientôt, nous pourrions faire voler

suite à la page 71

RC Jet



Kelly Williams 59082
Chair
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

A new jet season has just begun here on the West Coast. This is my first column as your new Chairman of the Jet Committee, with Paul Dries as Deputy Chair. Needless to say, the first topic I'd like to discuss is the former Chairman's contribution to our part of the hobby, and where that leads us for 2010 and beyond.

Wayne and I have known each other for many years, and we both really started into jets around 2000-2001. A good friend of ours had completed a KJ-66 homebuilt turbine and flew it several times in greater Vancouver. That turbine planted the seed of jet modeling in more people than I'd thought possible in B.C., particularly when we consider the lack of pavement runways available.

A few years, jet kits, and turbines later, here we are and I'm still flying the trusty old HotSpot that I started with in 2002.

A great deal of Wayne's contribution was behind the scenes.

In order to rewrite the safety guidelines, we, as a committee, had to discuss a number of issues in detail. Opinions are great, but hard data often makes the decision clearer. Wayne provided the extraordinary legwork in researching what ideas worked and what did not work from all around the globe. Aside from that, he also drove the creation of a private committee discussion forum on RCCanada, to hammer out decisions faster and encourage more involvement. Many thanks Wayne!

Going forward, it's hard to say how busy a year it will be for the Committee. Wayne tied things down quite well for us. However, as noted in the 2010 AGM Jet Committee Report, (available on the MAAC site, with our revised guidelines) Wayne eluded to a growing feeling that a more formal qualification process could be necessary some day. This is a result of increased visibility of jets, along with price erosion and a maturing used equip-

ment market, eliminating a financial barrier to many new pilots.

Thankfully, the camaraderie and group awareness of Canadian jet modelers has so far demonstrated a system that works for the near future.

Also of note, there's a looming concern in the U.S. with the FAA and potentially serious implications on RC flight as a whole. Worst case could see turbine-powered flight as a thing of the past, along with far-reaching altitude and speed restrictions. Our Deputy Chair, Paul Dries, has just been appointed the Canadian rep for the Jet Pilots Organization (JPO) and will keep us updated on this as information becomes available.

I'm sure the committee will spend time discussing these and many other topics to ensure the success of Canadian jet modeling in the long term. Thankfully, with the quality of information available and the quality of representation on today's committee, we're in good shape. ✈

Avions à réaction



Kelly Williams 59082
président
604-592-0994 Kelly.Williams@Telus.Net

Une nouvelle saison de jets vient de commencer sur la Côte Ouest. C'est ma première chronique à titre de nouveau président du Comité de jet et Paul Dries sera mon adjoint. Il va sans dire que le premier sujet dont j'aimerais traiter, c'est la contribution de l'ancien président du comité à notre volet de notre passe-temps et où tout cela nous mène en 2010 et plus tard.

Wayne et moi nous connaissons depuis de nombreuses années et nous avons fait nos premiers pas au même moment au sein de ce passe-temps vers 2000-2001. Un bon ami à nous avait terminé une turbine-maison KJ-66 et il a fait voler sa maquette à de nombreuses reprises dans le grand Vancouver. Cette turbine a planté la graine du domaine chez bien des gens en Colombie-Britannique, surtout compte tenu du manque de pistes pavées qui étaient disponibles.

Quelques années, jets, kits et turbines plus tard, nous voici réunis et je pilote toujours le bon vieux HotSpot grâce

auquel je me suis lancé, en 2002.

Plusieurs contributions de Wayne l'ont été en coulisses.

Histoire de réécrire les lignes directrices de sécurité, nous-mêmes, en tant que comité, devons discuter en détail de plusieurs problématiques. Les opinions sont chouettes mais des données brutes nous permettent de parvenir à une décision plus éclairée. Wayne a fourni tout le travail en recherchant quelles idées fonctionnaient et lesquelles ne fonctionnaient pas, et ce, autour du monde. En plus, il a dirigé la création d'un forum privé de discussion au sein du comité sur le site RCCanada afin d'en parvenir à des décisions plus rapidement et à encourager davantage d'implication. Merci mille fois, Wayne!

Si on se tourne vers l'avenir, il est difficile de dire quelle sorte d'année ce sera pour le Comité. Wayne a préparé le terrain pour nous. Toutefois, comme mentionné dans le rapport en prévision de l'Assemblée générale annuelle de 2010 (disponible sur le site Web du MAAC, de même qu'avec nos lignes directrices), Wayne a fait allusion à un sentiment qu'il faudra peut-être se pencher sur un

procédé plus formel de qualification, un jour. C'est un résultat de la visibilité accrue des jets, et par l'érosion des prix et d'un marché de l'équipement usagé, ce qui élimine les barrières financières pour plusieurs pilotes.

Heureusement, la camaraderie et la sensibilisation de groupe des modélistes canadiens de jets à jusqu'à maintenant donné un système qui fonctionne dans un avenir rapproché.

Je devrais aussi noter qu'il règne une inquiétude aux États-Unis relativement à ce que la FAA pourrait décider, ce qui aurait des implications assez sérieuses sur le vol télécommandé. Selon le pire scénario, le vol télécommandé à turbine pourrait être relégué au passé, en plus de nous faire flanquer des restrictions en matière d'altitude et de vitesse. Notre président adjoint Paul Dries vient d'être nommé à titre de représentant canadien au sein de la Jet Pilots Organization (JPO) et nous gardera à jour à mesure que l'information est disponible.

Je suis persuadé que le comité discutera de plusieurs sujets afin d'assurer le succès à longue échéance des jets au Ca-

suite à la page 71

RC Precision Aerobatics



Harry Ells 21034
Chair
905-342-2128 harryells@canadaf3a.org

In early April, it was time to make the drive down to Toledo, Ohio for the Weak Signals R/C Model Show. For me, Toledo is the change in seasons; from hiding out at the curling rink to heading out to the flying field. Toledo offers a great opportunity to not only to find out what is new, but catch up with what has happened in the R/C world over the winter months.

One of my regular stops in Toledo is the Thunder Power Booth. This year, I had a chance to talk with Thunder Power's Jason Merkle. The big news in Li-Po batteries is not only higher discharge rates and longer life, but increased charge rates. Batteries can now be charged in the 4 to 6C range. This can mean a charge time of less than 20 minutes. To accommodate the new charge rates, Thunder Power is bringing out a new charger.

It will be capable of charging two packs at a time and features built-in balancers. With the faster charge rates, it is important to have balancers that will keep up.

Thunder Power has also decided to branch out, and is now the exclusive North America distributor for SebArt's great selection of quality electric scale aerobatic and pattern planes.



Bruce Holden (left) and Bert Armstrong at the Zurich International booth in Toledo. / Bruce Holden (gauche) et Bert Armstrong au kiosque des lunettes Zurich, à Toledo.

I have just finished putting together a Sukhoi 29 50 E size plane and hope to test fly before the end of April.

Before I went all electric, Power Master Fuel was my favourite brand. Due to the impact of very stringent requirements on fuel components set out by the Department of Homeland Security in the U.S., Power Master decided to close down at the end of 2009.

I do not know about you, but one of the biggest issues that I have had over the years is trying to find sunglasses that work for me. I bet if I still had all the pairs I have bought over the years, I could open a sales booth of my own!

Zurich sunglasses come in many styles to be worn with and without regular glasses for vision. Bert Armstrong, a fellow pattern competitor is now selling them here in Canada. Information can be found at: <http://ajsalesandservice.ca/>

For contest listings, please check the Precision Aerobatics website at: <http://www.canadaf3a.org> ✈

RC - Acrobatie de Précision



Harry Ells 21034
président
905-342-2128 harryells@canadaf3a.org

Au début avril, le temps était venu de rouler jusqu'à Toledo (Ohio) afin de me rendre au Weak Signals R/C Model Show. Pour moi, Toledo marque le changement de saison; après m'être caché au palais de curling, je peux maintenant me diriger vers le terrain de vol. Toledo offre une bonne occasion de trouver ce qui est nouveau et de faire le plein de renseignements relativement à ce qui s'est passé dans l'univers de la télécommande au cours des mois d'hiver.

L'un de mes arrêts habituels à Toledo, c'est au kiosque de Thunder Power. Cette année, j'ai eu la chance de m'entretenir avec Jason Merkle. La grosse nouvelle du côté des piles Li-Po, c'est que non seulement elles comportent de meilleures performances de décharge et une vie utile prolongée, mais aussi que leur rythme de charge est accru. Les piles peuvent

maintenant être soumises à un rythme de charge avoisinant les 4 et 6C. Ceci suggère que la recharge pourrait se faire en moins de 20 minutes. Afin de répondre à ces nouveaux rythmes de charge, Thunder Power offre un nouveau chargeur. Celui-ci pourra recharger deux ensembles de piles à la fois et comporte des balancers intégrés. Grâce au rythme de recharge accélérée, il est important d'avoir des balancers qui seront à la hauteur.

Thunder Power a aussi décidé de diversifier sa gamme, si bien qu'elle est devenue le distributeur nord-américain exclusif des avions électriques acrobatiques et de voltige de SebArt.

Je viens tout juste de finir d'assembler un Sukhoï 29 50 électrique et j'espère procéder au vol d'essai avant la fin avril (au moment d'écrire ces lignes).

Avant de passer à la motorisation exclusivement électrique, ma marque préférée de carburant, c'était Power Master Fuel. En raison de l'impact des restrictions sur les composantes de carburant

qu'a imposées le Department of Homeland Security américain, Power Master a tout simplement décidé de fermer ses portes, fin 2009.

Je ne peux parler en votre nom, mais l'une des plus grandes problématiques auxquelles je me suis buté, c'est de tenter de trouver des lunettes de Soleil qui font mon affaire. Je vous parie que si j'avais gardé toutes les paires que j'ai achetées au cours des années, j'aurais pu ouvrir ma propre boutique!

Les lunettes Zurich vous sont offertes en plusieurs styles et on peut les porter avec ou sans nos véritables lunettes. Bert Armstrong, un collègue du circuit de la compétition de voltige, en fait la vente maintenant au Canada. Vous trouverez les détails au <http://ajsalesandservice.ca/>.

Pour lire la liste des concours en préparation, consultez le site Web de l'acrobatie de précision au <http://www.canadaf3a.org>. ✈

RC Course Autour de Pylônes



Randy Smith 13141
président
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Les assidus de ma chronique noteront un changement de format à compter de maintenant. Apparemment, notre éditeur a reçu beaucoup de rétroaction lors de l'Assemblée générale annuelle afin d'apporter des changements à Model Aviation Canada ainsi qu'aux diverses chroniques de zone et des comités. Ma soumission pourrait être raccourcie et je ne soumettrai pas d'articles dans les numéros de décembre et de février. Les présidents de comité se sont fait demander de fournir davantage de conseils de construction et de pilotage, des articles d'intérêt général et des rapports moins répétitifs.

Je peux comprendre le désir de lire moins de comptes-rendus de compétition et j'ai tenté de garder ceux-ci à un minimum acceptable en ne traitant que des plus importantes. Après tout, c'est la course autour de pylônes ici et nous sommes un groupe concurrentiel. Pour les articles de conseils, j'aurai besoin d'aide de vous autres les lecteurs puisque ma liste de trucs est plutôt courte. Veuillez m'envoyer tous les conseils et trucs que vous pourriez avoir.

L'activité au sein de la nouvelle épreuve Electric Formula One prend de plus en plus d'élan. Depuis le mois de mars, plusieurs maquettes ont été construites et ont effectué leur vol d'essai. En parallèle, j'ai entendu parler de plusieurs pilotes de compétition et de sport qui ont commandé le nouveau LR-1A Pogo (un kit ARF) chez Horizon Hobby ou leur magasin de passe-temps local. Les commandes du Pogo sont en attente et les pilotes rongent leur frein.

Au cas où vous avez manqué ma chronique dans le numéro précédent lorsque j'ai présenté l'épreuve de course électrique Formula One, voici un résumé. La NMPRA américaine a identifié le besoin de créer une épreuve de course autour de pylônes pour maquettes électriques pour les nouveaux venus qui saurait intéresser le pilote intermédiaire moyen ainsi que les enthousiastes des courses autour de pylônes. L'objectif était de définir une ca-

tégorie de course peu onéreuse qui ferait appel à des composantes disponibles et qui utiliserait des copies volantes qui ressemblent d'assez près aux appareils de la course Formula One de Reno, jadis.

Les maquettes sont de construction conventionnelle, assemblées à l'aide de balsa ou de mousse de polystyrène et qui possèdent une surface alaire de 375 pouces carrés. Le poids prêt à voler est de trois livres et quart et trois voies et un contrôleur de vitesse (ce dernier, pour le moteur). La puissance du moteur électrique est de presque 800 watts et de 1 250 kv, ce qui correspond à un moteur conventionnel de puissance .25.

Au cours de la période d'attente avant que n'arrive le Pogo, plusieurs kits de construction artisanale ont fait surface en raison de la popularité des services de découpage de balsa et de contreplaqué. La première des trois maquettes a été complétée par Dave Sawers de Bragg Creek (Alberta).

Dave pilote le Nemesis, un design de Red Jenson, du Nord de la Californie, et



Murray Hamula of Crossfield, AB framed up this Miss Outrageous E-F1 laser-cut kit from Small Creations. Owner Arnie Kane is putting on the finishing touches and will test fly soon. / Murray Hamula de Crossfield (Alberta) a préparé son kit Miss Outrageous E-F1 découpé au laser, de Small Creations. Le propriétaire Arnie Kane procède aux dernières retouches et procédera au vol d'essai sous peu.

il détient la distinction d'avoir construit la première maquette pour la course F1 électrique et d'avoir procédé au premier vol d'essai au Canada. Dave a posté les leçons qu'il a tirées de sa construction et de ses séances de vol du Nemesis sur un site Web qu'on retrouve à RCGroups.com. Vous n'avez qu'à effectuer une recherche Google à l'aide des mots-clés "Electric Formula One in Canada" et vous trouverez. Dave a écrit un rapport complet sur son vol inaugural et il a inséré des suivis.

Vous trouverez aussi dans ce forum un bon lien de la maquette Miss Outrageous, de Jerry Small (chez Small Creations).

Il se trouve au moins trois maquettes qui ont été construites et Dave Sawers et Murray Hamula y ont documenté leur expérience. Danny Kane a fourni de bien belles photos; Danny est un coconcepteur.

Chuck Swaney et Derek Brown travaillent actuellement à quelques El Banditos qu'ils espèrent pouvoir faire voler à la mi-mai au cours de notre rassemblement de courses Quickie 500 à Calgary. Des épreuves séparées de E-F1 seront disputées afin de leur donner suffisamment d'espace aérien. Doug Sewell de Winnipeg semble être en train d'assembler un Fandago et même quelques irréductibles de la course autour de pylônes en Ontario planchent sur des kits de construction artisanale afin de réinjecter un peu d'excitation dans l'Est du pays.

Il semble que ce nouvel événement inspire plusieurs des vétérans adeptes des cellules conventionnelles. Les règlements interdisent les ailes et les fuselages de composite, si bien que nous retournons aux années 1980 lorsque les nervures (ribs), longerons et les planches de balsa faisaient partie de la procédure conventionnelle d'une maquette. Les kits conventionnels presque prêts à voler (ARF) sont autorisés de sorte à ce que les plus jeunes puissent encore profiter de cette stratégie achat-et-faites voler.

Les règlements que proposent la NMPRA en sont encore au stade préliminaire. À l'heure actuelle, on comprend généralement que les constructeurs qui investissent dans ces maquettes que nous commencerons à construire et à faire courser les maquettes selon les règlements d'ébauche, pour ensuite les améliorer tranquillement en se basant sur l'expérience mondiale de course et sur les données de vitesse, chrono et du nombre de watts consommés au cours d'une course de dix tours, la disponibilité des systèmes de motorisation et leur efficacité.

Je présente mes excuses à l'équipe du Calgary Club 20. Je publierai les résultats de votre série de courses hivernales et les photos dans le prochain numéro. Je voulais insérer un autre article sur la course électrique E-F1 avant que n'arrive l'été et tandis que l'enthousiasme pour cette nouvelle discipline est élevé. ✈

RC Pylon



Randy Smith 13141
Chair
403 547-1086 pylon.guy@shaw.ca

Followers of my column may note a change in format, going forward. Apparently, our editor received a lot of feedback at the AGM for changes to Model Aviation Canada and to the various zone and committee columns themselves. My submission could get shorter and I will not submit an article in the December and February issues. Committee chairmen are being asked for more How-To tips on building and flying, general interest stories, and less repetitive reports.

I can understand the desire for less boring competition reports and I have tried to keep these to a minimum by only hitting on key competitions. This is RC Pylon, after all, and we are a pretty competitive bunch. For How-To articles, I really need help from you the reader as my list of How-Tos is pretty short. Please send me any tips and tricks you have.

Activity in the new Electric Formula One event is really picking up. Since March of this year, a number of aircraft have been built and test flown. In parallel, I have heard of many pylon and sport flyers alike that have placed an order with Horizon Hobby or their LHS for the new LR-1A Pogo ARF kit. The Pogo is in extended back order status, so the wait continues.

In case you missed my column in the previous issue where I introduced the E-F1 event, here's a quick review. The NMPRA in the U.S. identified a need for an entry level electric pylon racing event that could capture the interest of the average intermediate sport flyer and the pylon racing enthusiast alike. The objective was to define a low-cost class of racing with readily available components using aircraft that are stand-off replicas of Reno Formula One racers of yesteryear.

The models are of conventional built-up or foam core wing construction having a wing area of 375 sq. inches. The all-up weight is 3.25 lbs using three

control functions and a speed controller for the motor. The electric motor size is close to 800 watts and 1250 KV which is equivalent to a .25 size IC engine.

During the wait period for the Pogo, a number of scratch-built kits have emerged due to the popularity and availability of laser cutting services for balsa and plywood parts. The first of these was completed by Dave Sawers of Bragg Creek, AB.

Dave is flying a Nemesis design from Red Jenson of northern California and holds the distinction of having the first E-F1 model built and test flown in Canada. Dave has posted his lessons learned from building and flying the Nemesis on a website found at RCGroups.com. Just Google 'Electric Formula One in Canada' and you will find it. Dave writes a complete first-flight report on the forum, with subsequent follow-up flight experience as well.

Also on this forum is a good build



Dave Sawers proudly displays the first E-F1 model built and flown in Canada. Dave's Nemesis electric pylon racer has 375 sq. inches of wing, weighs in at 3.25 lbs. Power system: Turnigy SK3452 1250KV motor, APC 8x8E, Turnigy Plush 60A ESC, 3S-2650mAh battery pack. / Dave Sawers exhibe fièrement la première maquette E-F1 construite et qui ait volé au Canada. Son Nemesis possède une surface alaire de 375 pouces carrés et pèse 3,25 livres. Motorisation : moteur Turnigy SK3452 de 1 250KV, hélice APC 8x8E, contrôleur de vitesse Turnigy Plush 60A ESC, piles 3S-2 650 mAh.

thread for the Miss Outrageous from Jerry Small at Small Creations. There are at least three of these kits being built and the experiences of both Dave Sawers and Murray Hamula have been documented on the forum, with some great photos provided by Danny Kane, a co-designer on the project.

Chuck Swaney and Derek Brown are working on a couple of El Banditos that they intend to have flying by mid-May during our Calgary fun Quickie 500 race event. Separate heats will be held to feature the E-F1s and to give them their own airspace. Doug Sewell from Winnipeg appears to be building a Fandango and even some of the old pylon boys from Ontario are working on scratch kits in an attempt to get a bit of that pylon spirit injected back into eastern Canada once again.

It seems this new event is inspiring many of the old boys who are familiar with conventional built-up airframes. The rules disallow any type of composite wing or fuselage structure, so it's back to the 1980s when ribs, stringers, and sheeting were part of the building procedure of a model airplane. Built-up ARF kits are allowed so that's where the younger crowd can still get involved using the Buy and Fly strategy.

The rules as proposed by the NMPRA are still very much in a draft state. There is currently an understanding by those that are investing in early models that we will start building and racing the airplanes based on the proposed draft rules, then improve them slowly based on real world racing experience and some fact-based data with respect to speed, course time, watts consumed for ten laps, power system availability and efficiency, etc.

My apologies to the Calgary Club 20 crew. I will publish your winter race series results and photos in the next issue. I wanted to get in one more article on the E-F1 before the summer and while enthusiasm for the new event was high. ✈

RC Sailplane



Stanley Shaw 2481L
Chair
(519) 763-7111 stanley.shaw@ymail.com

On second thought, you can have second thoughts once in a while, it seems that no one is ready to step forward as committee chairman for 2010. So I am willing to give a go for another year!

The first order of business is the team trials that were held out West. The trials results are that Arend Borst, Eric Heemskerk, Keith Tompson, and Simon Borst as Junior member have qualified for the official team.

The Team Manager is Ryan Cartmel and the tower is David Webb according to the final entry form.

The World Championship for F3J is being held at Dole, France on July 30 to August 8, 2010. We wish the team all the best of luck and may they have great thermals and perfect landings.

While the team gets some support from MAAC, they are each footing fairly

large bills to compete on the world stage. To give you some idea of the costs involved, just to register the team for the event 1440 Euros or about \$1350.00. Thankfully the entry fees for F3J teams is being paid for out of the surplus left by the 2004 F3J Worlds hosted in Red Deer. Beyond entry fees the team has to cover travel and accommodation costs for the team manager and towers as well as equipping and building all the models needed to be competitive on the world stage.

If you think that the team is doing it for their glory, think again! It is a large commitment on everyone's part and Canada regularly does well in this event. Congratulations are in order to each and everyone of the team members for stepping up to the plate and showing their true spirit!

We can go on the assumption that competition is still alive and doing well in the Western Canada, but the scene is much different in Southern Ontario. The

only group to hold a trial is the hand launch group of the Central Ontario Glider Group. This group got their team trials approved by the Board although some of the Western flyers that had hoped to participate in those trials.

I apologize for the delay in getting my email address out in the MAAC magazine but I have moved into a long-term care facility last fall for my wife's better care. I myself have undergone radiation treatments for my prostate and await a hernia operation too. What a life! I appreciate the second chance and only hope that the treatment will be successful in the future. Enough about myself!

As a final note, it is imperative that MAAC find a better way of marketing itself to the public! The magazine is moving forward with changes. Currently we operate a newsletter format in our magazine and it should be changed to something better marketable and saleable to the public? What are the alternatives? What are your thoughts! ✈

RC Planeurs



Stanley Shaw 2481L
président
(519) 763-7111 stanley.shaw@ymail.com

À bien y penser -- vous pouvez changer d'idée, parfois -- il semble que personne n'est prêt à assumer la présidence du Comité de planeurs en 2010. Je suis prêt à poursuivre cette tâche pour une autre année!

Le premier point de discussion, ce sont les Épreuves de qualification d'équipe qui se sont déroulées dans l'Ouest. Les résultats ont fait qu'Arend Borst, Eric Heemskerk, Keith Tompson et Simon Borst (ce dernier, comme membre junior) se sont qualifiés comme équipe. Apparemment, le gérant d'équipe est Ryan Cartmel et le remorqueur sera David Webb, d'après le formulaire d'inscription.

Le Championnat mondial de F3J aura lieu à Dole (France) entre le 30 juillet et le 8 août 2010. Je souhaite bonne chance à l'équipe et je leur souhaite de bons thermiques et des atterrissages parfaits.

Bien que l'équipe reçoit de l'appui de la part du MAAC, les membres absorbent de grosses factures afin de livrer combat sur la scène internationale. Histoire de

vous donner une idée des coûts que cela implique, il en coûte 1 440 euros (environ 1 350 \$CAN) uniquement pour inscrire l'équipe. Heureusement, les frais d'inscription des équipes de F3J sont défrayés grâce au surplus accumulé lors du Championnat mondial de F3J en 2004 à Red Deer (Alberta). Au-delà des frais d'inscription, l'équipe doit couvrir les coûts de déplacement et d'hébergement du gérant d'équipe et des remorqueurs, en plus d'équiper et de construire toutes les maquettes requises afin d'être de taille à se mesurer aux pilotes sur la scène mondiale.

Si vous croyez que l'équipe fait tout cela pour la gloire, pensez-y bien! C'est un très grand engagement de la part de tout le monde et le Canada se débrouille habituellement bien. Félicitations à chacun des membres de l'équipe qui ont su relever le défi et qui font preuve de tout un esprit sportif!

Nous pourrions présumer que la compétition se porte bien dans l'Ouest du pays mais le climat est tout autre dans le Sud de l'Ontario. Le seul groupe à préparer des épreuves de qualification est celui des planeurs lancer-main chez le Central

Ontario Glider Group. Ces modélistes ont fait approuver les épreuves de qualification par le Conseil de direction du MAAC, bien que quelques-uns des pilotes de l'Ouest auraient aimé y prendre part.

Je m'excuse de ne pas avoir placé ma nouvelle adresse de courriel dans la revue Model Aviation Canada de sitôt mais j'ai déménagé dans un établissement de soins prolongés afin de voir à la santé de ma femme. Je suis moi-même passé par des traitements de radiation pour ma prostate et j'attends présentement de passer sous le bistouri en raison d'une hernie. Quelle vie! J'apprécie cette deuxième chance à la vie et j'espère seulement que le traitement sera efficace. J'en ai assez dit à mon sujet!

Une dernière note : il est impératif que le MAAC trouve une meilleure façon de faire sa mise en marché auprès du public! La revue va de l'avant avec des changements. À l'heure actuelle, nous exploitons un format bulletin au sein de la revue et cela devrait être changé afin d'être plus palpable auprès du public. Quelles sont les alternatives? Quelles sont vos réactions là-dessus? ✈

RC Scale



Jim McIntyre 12719
Chair
905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org

Hello fellow scale enthusiasts!

First and foremost, I wish to thank Dennis Pratt for the mountain of work he managed to achieve during his chairmanship. He leaves us in a very organized state, for which I am eternally grateful.

Well, here I am again throwing my proverbial hat into the ring as it were (I always like early aviation references. ;)

I want to welcome new and returning committee members; it's your efforts and participation that make a difference..

I also want to hear from you, the scale enthusiasts. Send me pictures, stories, events. I want to understand what YOU feel are priorities at this time. What do you feel the Committee can do for you as members?

If you do not know already, I'd like to make you aware of the grassroots movements underway to help with coordinating events and generally encouraging participation in scale events.

I am very happy to welcome the efforts of the North West Scale Aero-modellers and the North American Scale Squadron. Both are groups that emerged almost simultaneously and are using Facebook as a tool for promoting events and activities.

It seems a successful way of shar-



Chris Rebidoux's Arado Ar-196A3 completely scratch built. Plans were reduced 19% to achieve a wingspan of 72 3/4" powered by a Saito 125. The maiden flight successful, second flight not so much. Repaired & ready for 2010 season. / L'Arado Ar-196A3 de construction artisanale de Chris Rebidoux. Ce dernier a réduit les plans de 19 % de sorte à obtenir une envergure d'ailes de 72,75 pouces. La maquette est mûre par un Saito 125. Le vol d'essai s'est bien déroulé, le deuxième, non. Chris a réparé l'avion et il est fin prêt pour la saison 2010.

ing information, resources as well as general promotion of encouragement of scale participation. Both groups have also committed to hosting scale events of their own while providing Scale Masters qualifiers.

These initiatives fill a niche I've long felt needed to be filled. I've seen far too many events diminished by events inadvertently planned for the same weekend.

It's this sort of grass roots efforts that we all reap benefit as a whole. I am encouraged by this groundswell of organized interest and cooperation. It's my personal hope that this sort of organization continues to appear and begins to realize the benefits of joining forces and pooling resources.

Well, that's it. Please feel free to contact me at any time to discuss your views on scale. Many of you know me and know I am always willing (often to the dismay of my wife) to throw my hat in, where it is needed.

Thanks, and may all your flights end in pleasant re-acquaintance with Mother Earth.. ✈

RC Copies Volantes



Jim McIntyre 12719
président
905-649-8170 Jim@Scalebuilder.Org

Bonjour amateurs de copies volantes!

En premier lieu, je désire remercier Dennis Pratt pour la véritable montagne de travail qu'il a abattue lors de sa présidence. Il nous lègue un comité très organisé et je lui en suis très reconnaissant.

Eh bien, je me suis une fois de plus lancé dans l'arène.

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres et aux anciens membres du Comité; c'est grâce à vos efforts et à votre participation que nous avançons.

Je veux aussi entendre parler de vous, amateurs de copies volantes. Envoyez-moi des photos, des histoires et des dates d'événements à venir. Je veux comprendre ce que sont VOS priorités à l'heure actuelle. Selon vous, que peut faire le Comité pour vous en tant que membres?

Si vous n'êtes pas encore au courant,

je vous informe de la naissance d'un mouvement à base de membres qui verra à coordonner des rassemblements et qui encouragera la participation à des événements faits sur mesure pour les copies volantes.

Je suis très heureux de souhaiter la bienvenue aux North West Scale Aero-Modellers ainsi qu'au North American Scale Squadron. Ces deux groupes sont nés presque simultanément et ont recours au médium social Facebook à titre d'outil afin de faire la promotion d'événements et d'activités.

Cela semble une bonne façon de partager des renseignements en plus de faire la promotion des rassemblements de copies volantes. Les deux groupes se sont aussi engagés à organiser de tels événements tout en fournissant une avenue afin que les participants se qualifient aux réputés Scale Masters.

Ces initiatives comblent un besoin qui se faisait sentir, selon moi. J'ai trop souvent vu des événements être planifiés la

même fin de semaine.

C'est grâce à de tels mouvements né d'un besoin à la base qui font en sorte que nous en ressortirons tous gagnants. Une telle manifestation d'intérêt coordonné et de coopération, voilà qui m'encourage. Personnellement, j'espère que ce genre d'organismes continueront de faire leur apparition et que de plus en plus de modélistes verront quels sont les avantages à faire front commun et à rassembler nos ressources.

Eh bien, c'est tout. Sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi à tout moment afin de discuter de votre opinion relativement aux copies volantes. Plusieurs d'entre vous me connaissez déjà et vous savez que je suis toujours prêt à aider, si le besoin se fait sentir (au grand dam de ma femme).

Merci et je vous souhaite que tous vos vols se terminent en renouant -- agréablement -- avec la terre ferme.. ✈

RC Scale Aerobatics



Lee Prevost 9551
Chair
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

Hello fellow scale aerobatic pilots. My name is Lee Prevost and I am your new Scale Aerobatics Chairman, taking over from my good friend Bob Hudson. He has promised to help in the transition and be my silent partner... right Bob!

For those who don't know me, I have been flying competitive aerobatics since the 70s, focussing on IMAC for the last nine years. I have been the co-host of the Northern Ontario IMAC Challenge which is going on its sixth year. Craig Knight (my CD partner) and I hosted the 2008 Canadian Scale Aerobatics Nationals. Needless to say, IMAC and Scale Aerobatics is in my blood and I hope I can get others enthused in this wonderful RC specialty!

There are a ton of topics I could write about but for now, I just want to touch on the upcoming IMAC season and some of the concerns facing all of us.

The main topics of noise and air-

space (footprint) are especially contentious when it comes to our, usually, larger aircraft. There is a thread that I posted on RC Canada in the Scale aerobatics forum and the discussion there is an enlightening one. As I see it, actual versus perceived noise are two very different beasts, and it is perceived noise that wins the day. This means that our surrounding neighbours may hear a .40 glow plane in the distance but can't see



Lee Prevost with his 42% Extra 330S at The Great White North RC Flyers Field in Azilda, ON. / Lee Prevost et son Extra 330S à l'échelle 42 % au club Great White North RC Flyers à Azilda, (Ontario).

it, while a relatively quiet 40% plane is quite visible and is considered more of an irritant.

HOW DO WE COUNTER THIS?

Getting friendly with your neighbours is always beneficial. It can be something as simple as a no-start policy until after 8 a.m. (or as dictated by local by-laws) and getting flyers printed out about your club's activities, events and encouragement of youth.

Look at using IMACs 'Alternate Sequence' that makes the airspace footprint dramatically smaller.

Finally, making your planes quieter by using three-blade props, canister mufflers and only using full throttle when absolutely needed is very beneficial. Combined, these efforts can greatly reduce the chance that our planes will be noticeable, and irritating, to our surrounding population.

Don't forget to check out scaleaerobatics.ca as this is where you can find the true pulse of the country with these and other issues.

See you at the field. ✈

RC Acrobatie de Copies Volantes



Lee Prevost 9551
président
705-522-3550 lprevost_ca@yahoo.ca

Bonjour, collègues pilotes d'acrobatie de copies volantes. Je m'appelle Lee Prevost et je suis votre nouveau président du comité d'acrobatie de copies volante. Je prends la relève de mon ami Bob Hudson, qui m'a promis de m'aider au cours de la transition et d'être mon partenaire silencieux... Ouais, on verra si vous demeurez silencieux!

Pour ceux qui ne me connaissent pas, j'évolue au sein des cercles de compétition acrobatique depuis les années 1970 et je me suis concentré sur l'IMAC depuis neuf ans. J'agis en tant que co-hôte du Northern Ontario IMAC Challenge qui est rendu à sa sixième édition.

Craig Knight (mon partenaire à la direction des concours) et moi avons accueilli les Épreuves canadiennes d'acrobatie de précision en 2008. Il va sans dire que l'IMAC et l'acrobatie de copies volantes sont dans mon sang et j'espère que je puisse en intéresser plusieurs

autres!

Je pourrais vous entretenir d'une foule de sujets mais pour l'instant, j'aborderai la prochaine saison d'IMAC et quelques-unes de inquiétudes que nous partageons tous.

Les principaux sujets du bruit et de l'espace aérien (l'empreinte) sont chaudement discutés lorsqu'il est question de nos maquettes habituellement plus grosses. J'ai placé une rubrique de discussion dans le forum de l'acrobatie de copies volantes chez RCCanada et les discussions en disent long. Ma conclusion personnelle, c'est que le bruit véritable et perçu sont très différents, bien que ce soit le bruit perçu qui l'emporte. Cela signifie que nos voisins peuvent entendre une maquette conventionnelle de dimension .40 au loin sans pour autant la voir, mais s'ils voient une maquette plus silencieuse mais à l'échelle 40 %, ils la considèrent plus dérangeante.

COMMENT RIPOSTER À CETTE PERCEPTION?

Il est toujours bénéfique de se lier

d'amitié avec vos voisins. Ce peut être aussi simple que d'instaurer une politique de ne pas effectuer de vols avant 8 heures le matin (ou tel que stipulé par un règlement municipal) et de faire imprimer des dépliants relatant les activités de votre club, les événements à venir et l'encouragement que vous offrez aux jeunes.

Considérez vous servir de la séquence alternative du MAAC, ce qui diminue de beaucoup l'empreinte de votre maquette dans l'espace aérien. Finalement, diminuez le niveau sonore de vos maquettes en employant des hélices à trois pales, des silencieux plus développés et en n'appliquant pleins gaz que lorsque c'est absolument nécessaire.

Ces efforts que vous y mettrez réduiront de beaucoup les chances que nos maquettes soient remarqués et considérés irritantes par la population locale.

N'oubliez pas de vérifier notre site scaleaerobatics.ca, où vous trouverez le véritable poulx de notre discipline (et d'autres) d'un bout à l'autre du pays.

Au plaisir de vous voir au terrain de vol. ✈

Simon Blake 20644
Chair
(416) 651-1352 simon.blake@sympatico.ca

SPRING FLYING, AT LAST!

Greetings all! I hope everyone is getting some trimming done as spring came early in most of Canada.

Speaking of trimming, Grant Sauerberg of SAM 52 in Calgary has been out test flying a couple of early Canadian Wakefield models. The first is a Verdier Wakefield, published in the 1937 Zaic Yearbook.

So far, in early tests with a small motor, it's showing promise with 1-1/2 degrees downthrust, one degree right thrust and the entire tail services cocked a little left. The C.G. is 60% back from the leading edge of the wing.

The small motor is six strands of 3/16. Grant expects the motor will end up at about six or seven strands of quarter-inch to turn the 17-inch prop.

Incidentally, there is a list of recommended rubber sizes for different Old Timer rubber models on the SAM website at www.antiquemodeler.org, all of them well tested with modern rubber by those guys in California who fly year-round.

The second model is a replica of Lavalle Walters' 1938 Canadian Wakefield winner, originally published in Canadian Aviation in April 1939. MAAC archive maestro Peter Mann may be able to help if you are looking for information. Grant obtained both plans from David Owen, who can be reached at owenm@execulink.com.

I feel for those people who don't have internet these days as the magazines, ex-

cept Flying Models, have largely dropped SAM and free flight coverage and supplies have disappeared from many hobby shops.

Sites like the SAM website, the SAMtalk chat group, www.thebuildingboard.com, the NFFS site at www.freeflight.org along with many suppliers' websites and general use websites like www.youtube.com and www.ebay.ca are keeping this whole build-it-yourself part of the model airplane hobby alive. There's lots of free plans and old articles at www.theplanpage.com.

There's a downside, however. A lot of us, myself included, are spending way too much time on the web these days and not enough time building!

A MATTER OF BALANCE

Back when Model Builder magazine was running an Old Timer plan every month, editor Bill Northrop used to lament that so many plans from 'back in the day' would tell the builder to carefully balance the model but seldom said where the centre of gravity was supposed to be.

However, some of my best flying models are the ones that I have taken out and simply moved the batteries back and

forth until I achieved a nice glide when I pitched them off a hill. I usually just tape the battery box to the outside of the fuselage until I figure out where it needs to go.

Where you do know the balance point, it's a good starting point, however, and should be set in the workshop. About 80% of trimming occurs in the workshop when you build in thrust adjustments, wing warps and balance the model.

I used to balance



Early tests on Grant Sauerberg's Verdier Wakefield look promising./ Les tests préliminaires sur le Verdier Wakefield de Grant Sauerberg s'annoncent prometteurs.

models on a couple of dowels with erasers on the end, re-drilling holes in the wooden base for every model. But that was before I picked up a handy dandy Great Planes CG Machine for about 30 bucks. I have to say it's just about the greatest thing since sliced bread as you can quickly adjust it for any model and its pads are a lot less likely to make holes in the wing.

UPCOMING EVENTS

One of the key reasons for this column is to get the word out about upcoming events. I would be grateful if everyone could let me know about any SAM activities in your area. I need a few months' advance notice so that it makes the magazine in time.

The Great Grape Gathering will take place at the Historic Aviation Group Airfield at Geneseo in upstate New York again, Sept. 17-19. Old Timer events include .020 replica, ignition gas, Classic Wakefield, small and large rubber fuselage and stick events, and SAM commercial rubber. As well, there are nostalgia and modern free flight events, along with the popular diesel duration event. (Does anyone have a Canadian source for diesel fuel?)

An Old Timer RC Fun Fly is also planned, along with a 1/2A Texaco competition. So come on out – the Great Grape Gathering is always fun and the bottles of wine that give it its name are tasty! Contact CD Roy Smith at aeronut@kos.net.

The SAM Champs are back in Muncie, Indiana this year, Sept. 13-17. I hope to see a number of you there as well!! ✈



Grant's replica of Lavalle Walters' 1938 Canadian Wakefield winner. / La réplique de Grant de la maquette gagnante Canadian Wakefield de Lavalle Walters de 1938.

Simon Blake 20644
président
(416) 651-1352 simon.blake@sympatico.ca

DU VOL DE PRINTEMPS, ENFIN!

Bonjour tout le monde! J'espère que tout le monde est à ajuster ses maquettes puisque le printemps est arrivé tôt en plusieurs coins du Canada.

Parlant d'ajustement, Grant Sauerberg, du Club SAM 52 à Calgary, a déjà procédé au vol d'essai d'une couple de maquettes Canadian Wakefield d'antan. La première est une Verdier Wakefield, publiée dans l'édition 1937 du Zaic Yearbook.

Jusqu'à maintenant, les essais préliminaires à l'aide de petits élastiques sont prometteurs, compte tenu de 1,5 degré de downthrust, 1 degré de thrust vers la droite et avec l'empennage légèrement orienté vers la gauche. Le centre de gravité est placé à 60 % du bord d'attaque des ailes.

Le petit moteur est composé de six longueurs de caoutchouc de 3/16 de pouce. Grant s'attend à ce que le moteur sera ultimement composé de six ou sept longueurs de 1/4 de pouce qui réussiront à faire tourner une hélice de 17 pouces.

Incidemment, le site Web du SAM (www.antiquemodeler.org) offre une liste de tailles et épaisseurs recommandées de caoutchouc pour différentes maquettes Old Timer; toutes ces dimensions ont été testées avec du caoutchouc moderne grâce à ces gars en Californie qui font voler leurs appareils tout au long de l'année.

La deuxième maquette est une réplique de la maquette gagnante de l'épreuve 1938 de Canadian Wakefield de Lavalle Walters, un design publié à l'origine dans Canadian Aviation en avril 1939. Le maestro des archives au MAAC, Peter Mann, pourrait peut-être vous aider si vous recherchez des renseignements. Grant a obtenu les deux plans auprès de David Owen, avec qui vous pouvez communiquer à owenm@execulink.com.

Je partage la difficulté qu'ont la plupart des gens qui n'ont pas accès à Internet ces jours-ci puisque les revues, à l'exception de Flying Models, ont en gros abandonné tout contenu SAM et de vol intérieur, tandis que les fournitures pour notre catégorie d'intérêt ont disparu de la plupart des magasins de passe-temps.

Des sites comme celui du SAM, le groupe de discussion SAMtalk, [\[buildingboard.com\]\(http://buildingboard.com\), le site de la NFFS \(\[www.freeflight.org\]\(http://www.freeflight.org\)\) ainsi que les sites Web de plusieurs fournisseurs et plusieurs sites Web d'usage courant comme \[www.youtube.com\]\(http://www.youtube.com\) et \[www.ebay.ca\]\(http://www.ebay.ca\) réussissent à maintenir en vie la portion construisez-vous-même du passe-temps que nous aimons. Vous pouvez trouver plusieurs plans et vieux articles gratuits au \[www.theplanpage.com\]\(http://www.theplanpage.com\).](http://www.the-</p>
</div>
<div data-bbox=)

Il y a un côté un peu plus négatif, cependant. Plusieurs d'entre nous -- y compris moi-même -- passons beaucoup trop de temps sur le Web ces jours-ci et pas suffisamment de temps à construire!

QUESTION D'ÉQUILIBRE

Lorsque la revue Model Builder publiait un plan d'Old Timer par mois, l'éditeur Bill Northrop se plaignait beaucoup que quantité de plans «de la bonne vieille époque» recommandaient aux constructeurs d'équilibrer soigneusement la maquette mais qu'ils indiquaient peu souvent où ce centre de gravité était censé être.

Toutefois, quelques-unes de mes meilleures maquettes sont celles pour lesquelles j'ai retiré les piles pour les déplacer en avant ou en arrière jusqu'à ce que j'obtienne un bon vol plané lorsque je les lançais depuis le sommet d'une colline. Normalement, je colle la boîte des piles à l'aide des rubans sur l'extérieur du fuselage jusqu'à ce que je détermine où elles doivent aller.

Lorsque vous connaissez le point de centrage, c'est un bon début, toutefois, et



The author's Buzzard Bombshell spends some quality time on the CG Machine. / L'auteur passe du temps de qualité sur la CG Machine.

vous devriez l'établir à l'atelier. Environ 80 % de l'ajustement se fait dans votre atelier lorsque vous installez les ajustements de thrust, les gauchissements des ailes et que vous équilibrez votre maquette.

Anciennement, j'équilibrais mes maquettes sur deux gougeons au bout desquels j'avais collé des gommes à effacer et je perçais de nouveaux trous dans la base de bois, selon la maquette que j'équilibrais. C'était avant que je n'achète une CG Machine de Great Planes bien chouette pour la somme d'environ 30 \$. Je dois vous dire que c'est le meilleur gadget depuis le pain tranché puisque vous pouvez l'ajuster rapidement pour n'importe quelle maquette et ses coussinets ne feront pas des trous dans les ailes.

ÉVÉNEMENTS À VENIR

L'une des raisons d'être de cette chronique, c'est de passer le mot relativement aux événements à venir. Je vous serais reconnaissant si vous me faisiez part des activités du SAM dans votre région. J'aurai besoin d'un préavis de quelques mois, compte tenu de la tombée de la revue.

Le Great Grape Gathering se déroulera au terrain de l'Historic Aviation Group à Geneseo (Nord de l'état de New York) une fois de plus, cette fois du 17 au 19 septembre. Les épreuves pour maquettes Old Timer comprennent la .020 replica, ignition gas, Classic Wakefield, épreuves pour petites et grosses maquettes à élastique (larges cabines autant que stick) ainsi que SAM commercial rubber. De même, on y retrouvera des épreuves nostalgiques et modernes de vol libre, de même que la populaire épreuve d'endurance diesel. (Quelqu'un connaît-il une source canadienne d'approvisionnement en carburant diesel?)

Un Fun-fly pour Old Timers télécommandés et une épreuve 1/2A Texaco figurent aussi au programme. Alors déplacez-vous : le Great Grape Gathering offre toujours autant de plaisir et les bouteilles de vin qui ont donné le nom à ce rassemblement ont beaucoup de goût! Veuillez communiquer avec le directeur de concours Roy Smith, au aeronut@kos.net.

Le Championnat SAM est de retour à Muncie (Indiana) cette année, du 13 au 17 septembre. J'espère vous y voir en grand nombre!. ✈

Space Models



Fritz Gnass 9760
Chair
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

Hi I am Fritz Gnass, your new 'Chairman of Space Modelling.' Before I get set to roll up my sleeves and get to work, I would like to thank outgoing chairman John Boyd for his efforts as Chair for the past many years.

I have over 45 years of involvement in Canadian and International Space Modelling. I have been a member of several Canadian teams, served as an FAI judge and timer at several World meets and also as President of CAR and past editor and publisher of the CAR Newsletter.

I am proud to be on the Canadian Team for this year's World Space Modelling Championships being held in Serbia.

I do fly disciplines other than space modelling. I enjoy hand-launch gliders, catapult gliders and Nordic tow-line gliders. If you only fly space models, don't be afraid to branch out, you don't know what you are missing.

In space modelling, I tend to compete mostly in the FAI events, such as streamer, parachute, boost-glider, helicopter, altitude and scale altitude. An FAI competition that is a little closer to home, is the 'Great Lakes Cup' held in the U.S.

It is a very good event, organized by Tony Reynolds, and adheres strictly to the FAI rules. The events that will be held are streamer, boostglide and helicopter, using Estes "A" engines only. There will also be two NAR events, altitude and parachute.

This is a very good meet to get the feel

of international competition. If you are interested, e-mail me. So far, there will be five of us going down. Remember: if you decide to participate, your models body tube must be at least 40 mm wide and a minimum length of 500 mm. Venus Model Rocketry in the U.S. makes a very good FAI beginners kit.

That's about it for now, but remember, this is your column. If you want to see space modelling represented regularly in Model Aviation Canada, I need your input and photographs. Yes, high power guys, this is your forum too! Let's hear from you. If you have any questions, don't hesitate to e-mail me.

So until next time, "Aim High". ✈

Astromodélisme



Fritz Gnass 9760
président
519-882-1868 Fritzpg@Hotmail.Com

Bonjour. Je m'appelle Fritz Gnass et je suis votre nouveau président du comité de l'astromodélisme. Avant que je ne retourne mes manches afin de me lancer au travail, je remercie le président sortant John Boyd pour les efforts qu'ils a déployés au cours des dernières années.

Je possède plus de 45 ans d'implication au sein de l'astromodélisme, tant sur les scènes canadienne que mondiale. J'ai fait partie de plusieurs équipes canadiennes par le passé, j'ai agi à titre de juge et de chronométreur pour la FAI lors de plusieurs rencontres mondiales et j'ai été le président du CAR, en plus d'être l'éditeur de son bulletin, le CAR Newsletter.

Je suis fier de faire partie de l'équipe canadienne en prévision du Championnat mondial d'astromodélisme qui se déroulera en Serbie.

Je m'adonne aussi à d'autres disciplines. J'aime bien faire voler des planeurs lancer-main, des planeurs lancés par catapulte et des planeurs tractés par filin Nordic. Si vous faites voler seulement des maquettes d'engins spatiaux, n'ayez crainte de vous lancer dans autre chose : vous ne savez peut-être pas ce que vous manquez.

Au sein de l'astromodélisme, j'ai

tendance à livrer combat surtout dans les épreuves de la FAI, telles que banderole, parachute, planeurs assistés, hélicoptères, altitude et copies volantes d'altitude. Un concours de la FAI se déroule un peu plus près de mon domicile, la Great Lakes Cup, aux États-Unis.



Fritz Gnass hooking up his streamer model (in the pouring rain). / Fritz Gnass prépare sa maquette à banderole (dans la pluie battante).

C'est un très bon événement qu'organise Tony Reynolds et on observe à la lettre les règlements de la FAI. Les catégories qui seront présentées sont celles de la banderole, planeurs assistés et hélicoptère, à l'aide de cartouches A d'Estes, seulement. Il y aura aussi deux épreuves de type NAR, altitude et parachute.

C'est un très bon rassemblement si vous voulez voir de quoi ont l'air les épreuves internationales. Si cela vous intéresse, envoyez-moi un courriel. Jusqu'à maintenant, au moins cinq d'entre nous irons. Souvenez-vous : si vous décidez d'y participer, vos tubes de fusée devront avoir au moins un diamètre de 40 mm et une longueur minimale de 500 mm. Venus Model Rocketry (aux États-Unis) produit un très bon kit FAI pour débutants.

C'est à peu près tout pour l'instant mais rappelez-vous : c'est votre chronique. Si vous voulez voir une présence régulière dans les pages de Model Aviation Canada, j'ai besoin de votre réaction et de vos photos. Oui, adeptes de la motorisation puissante, c'est aussi votre forum! Je veux entendre parler de vous. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à m'envoyer un courriel.

D'ici la prochaine chronique, «visez haut». ✈

Hobbyshops Canada

Your guide to local hobbyshops and
Canadian distributors and manufacturers



Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply
120 Higgins Avenue
Winnipeg, MB 800-870-6346
www.e-rc.ca 204-947-2865

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
6711 50 St.
Edmonton, AB 877-986-9430
hiflightrc.com

Hobby 2000
1095 St-Louis
Gatineau, Quebec 819-561-6888
Hobby2000Gatineau.com

Hobby Hobby
128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.
Whitby ON www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone 1-800-799-2484 Fax
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

ontarioadhesives

Exclusive
Canadian Distributor for

www.OntarioAdhesives.ca

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.

Benoit Magnan
Carole Morrissette
450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

ZURICH

EXTREME GLARE SUNGLASSES



www.ajsalesandservice.ca
Email: sales@ajsalesandservice.ca
Ph: 905-567-6096

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB, T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Radio Controlled Model Airplane

AIR SHOW

Jets | Helicopters | Scale Models | Aerobatics

Fathers Day June 19th. 2010

at the Houston, BC airport

The Bulkley Valley Radio Control model club are hosting a Model Airplane Show in combination with their annual Fathers Day RC Fun Fly and static display.

The air show will commence at 11:00am and continue till 3:00pm.

Participants are requested to register prior to the event. Camping on the airport with self contained units and Motels available in Houston and Smithers.

For More Information Please Contact:

Ted Dean
tdean@bulkley.net

Dave Hopper
davem@telus.net

Admission will be charged for General Public

Trading Post

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at [www.slams.ca/P51 ad-1.htm](http://www.slams.ca/P51_ad-1.htm)

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

FOR SALE: Super Stearman, Mustang, Spitfire, Float Plane, Gee Bee, Sea Wind and more Embroidered on Golf Shirts, Coats and Hats. "Wear What You Fly" Call 905-620-0076 to order.

WANTED: A Protege Kit and a LT40 Kit. Call Lea Sheppard 604 886 2096 or jodynlea@telus.net

FOR SALE: Great Planes 40-size Mustang w/OS91 \$275. Skybolt biplane w/OS91 \$200. 98% complete Funtana X100 w/ new Saito125 and hi-end electronics (over \$1200 invested... make offer). New Hobico sealing irons \$18. Email russm@nexicom.net for pictures or more info. 519-942-0102 (Orangeville, ON).

WANTED: Moki 1.80 rear crankcase cover, plain (not the motor mount type) or worn / damaged complete engine for parts. Contact Greg Black near Hamilton On. 905-679-4972

OR GBTB@QUICKCLIC.NET FOR SALE: GP Cub, Globe PT-26 Cornell, both arc, 46 size. Several smaller finished aircraft glo/ elect. Muskoka area, contact: jgarrow@cogeco.ca

FOR SALE: RC-Balsa Kit "Texas Outlaw 500"; 20-40 size. ARF. A championship pylon racer hand designed by Air Craft. \$45.00 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "KERSWAP" Cox .049 size By Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: RC-Balsa Kit 1/2 A Texaco "ANDERSON PYLON" Cox .049 size By

Balsa Products. Designed for competition. \$20.00. 416-762 5257

FOR SALE: various RC planes, parts and helicopter for sale. Warbirds, sprot and 3D. Phone 306-789-8180

FOR SALE: Sig Faser Hog Bipe, GP40 Trainers, GP Sportster 60, GP Ultra Sport. 519-653-4251 more info: cmaci.50webs.com

FOR SALE: 1/4 scale Tiger Moth Kit DH82C (Bob Barkley) \$450, 1' to 7/8 scale douglas C47 Marutaka Kit \$200, 1/4 scale Spacewalker II, Sig Kit, \$175, Super Tiger 4500, New, \$300, 2 x OS 50 FSR motors - \$350. Direct enquiries to Roger rnblack@telus.net or 780-939-4146

FOR SALE: Complete collection of RCM. October 1983 to last date of publication. Clean, all covers intact, no clips - offers. george 519-537-7876

FOR SALE: Top Flite 1/5 P51D Mustang, RTF, \$900.00, RCAF 1/5 Chipmunk, RTF, \$500.00 Details at <http://www.upaero.com/forsale.html> Contact Ken Kalynuk ken@upaero.com

FOR SALE: Spektrum DX6 TXXR, original box and manual included like new \$130 0B0, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Eflite 12VDC 1.5A Pwr supply new in package \$15, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Health problems force me to sell \$3500 worth of models and all accessories. Included are 3 electric and 5 gliders, computer radio (ch51) 4 channel radio (ch29.) Each model has all eletrics installed and are all flyable. Also included are 2 hi-starts. 905-646-0646 for info.

WANTED: blue prints and plans for MIDWEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. scalisi@rogers.com

FOR SALE: Selling fifty year collection of RC. Most everything except old timer. Send me an email with your needs. maac16324@shaw.ca

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60). (306)627-3787 or dforness@sasktel.net

Saint-Laurent

suite de la page 24

de portée (range check) sur toutes vos composantes électroniques; vous auriez intérêt à vous servir des dispositifs d'interruption (cut-off) afin de minimiser les risques, advenant une défaillance.

Lorsque c'est possible, demandez à une deuxième personne / observateur de se tenir près de vous lorsque vous faites voler votre maquette. Ne pilotez jamais seul.

Relativement à l'environnement, la plus grande problématique sera le bruit. Dans tous les clubs, une personne devrait être désignée et équipée d'un lecteur de décibels fiable afin de s'assurer que le niveau sonore mesuré dans une circonférence de huit (8) mètres de la maquette et à environ un mètre du sol ne dépasse pas les 94 décibels. Il convient de souligner que de toutes les maquettes sur lesquelles nous avons fait une lecture jusqu'à maintenant -- y compris les avions mûs par des moteurs à essence de 100 cc -- se situent toutes sous ce seuil. Plusieurs d'entre elles ne dépassaient même pas les 90 décibels. Jouons de prudence : faites en sorte que votre maquette ne produise pas plus de 90 décibels.

Que l'on discute de l'une ou l'autre de ces problématiques, le gros bon sens devrait toujours l'emporter de sorte à ce que nous pilotions de façon sécuritaire et que nous respections notre environnement. Paul et moi avons hâte de vous rendre visite à votre terrain de vol. ✈

RC - Vol Intérieur

suite de la page 59

quelque chose de vol extérieur qu'on pourra faire voler à l'intérieur, mais à échelle réduite.

J'ai hâte de prendre part active en cours de route. ✈

Avions à réaction

suite de la page 60

nada. Heureusement, grâce à la qualité des renseignements disponibles et à la qualité des représentants au sein du comité, je crois que nous avons bonne mine. ✈

Model Aviation
CANADA

Advertise in
Model Aviation Canada

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$1,100	\$925
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$575	\$490
1/3 pg	\$235	\$365	\$310
1/4 pg	\$185	\$280	\$230

Calendar of Events



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

June 5 | Display | Night Hawks RC Flying Club Open House | 1 Day | Taber Flying Field | Taber Night Hawks | David Johansen | 403-795-2527 | johansen.dave@gmail.com | Taber Night Hawk RC Flying Club is hosting an open house. Public welcome, various type of aircraft on display and flying. Trainers available for buddy box flying. Flying field located west of Waste Transfer Station. Follow sign through transfer station to field | 2010-339

June 5 | Fun Fly | Capital City Flyers Scale Fun Fly | 1 Day | Capital City Flyers | Capital City Flyers | Chris Hammond | 780 444 3619 | nitroracer@shaw.ca | Capital City Flyers Scale Fun Fly A one day fun fly for Scale models. This event is a fun fly format. A number of members who compete in Scale Masters will be on hand with their competition scale models to fly and display. All types of scale aircraft are welcome, there is no landing fee. There will be a concession on site. | 2010-150

June 12 | Fun Fly | Stampede Scale Fun Fly | 1 Day | Stampede City Radio Control Model Club | Stampede City Radio Control Model Club | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | Stampede City Scale Fun Fly. A great event open to all aircraft and helicopters with pilot prizes and draws. Special prizes for warbirds and scale aircraft. Prizes will be given to Best Warbird, Best Aerobatic, Pilots Choice, and Best of show. Our grass runways are 600' long by 150' wide, so bring out special plane and show it off. Flightline control will be in effect. (aircraft styles will be matched for flying, warbird with warbirds, aerobatic with aerobatic, helicopters with helicopters) Concession will be on site. | 2010-123

June 14 | Fun Fly | Valley of Hope one week Fun Fly & Big Roast | 7 Days | Valley of Hope Farm | Rocky BarnstormersR/C Club | Wil Vohs | 403-728-3341 | vhope@pentnet.net | Valley of Hope 23rd Annual Fun Fly and Big Roast with potluck on Saturday night. \$5 fee for supper goes to STARS Air Ambulance. Self contained camping at N/C. MAAC rules apply and MAAC membership required. Contact Wil Vohs 403-728-3341 or e-mail at vhope@pentnet.net Travelling from east or west on Hwy 54, turn North onto RR 45 (Harri-man Lumber sign) for 2 miles. Follow signs to enter flying site east side of RR 45. | 2010-157

June 18 | Competition | Alberta Scale Mas-

ters | 3 Days | ERCS - Bremner Field | ERCS | Chris Hammond | 780 444 3619 | nitroracer@shaw.ca | ERCS presents the 2010 Alberta Scale Masters Qualifier. June 18-20 2010 June 18 - Static judging (at the field) June 19-20 contest starting at 9:30am (please arrive by 8:30am) Pot-luck dinner on Saturday and Sunday breakfast at the field. Location is the fantastic new Bremner field. See www.ercs.ab.ca for more details, location and noise testing requirements. Fee is \$25 Contact Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 for more details. | 2010-149

June 18 | Fun Fly | 2010 ERCHA fun fly | 3 Days | ERCHA field | ERCHA | Warren Downey | | lowtec@shaw.ca | The ERCHA 2010 fun fly will be June 18, 19 & 20. Come out and enjoy the weekend with us! Location will be the ERCHA field, map's to the field can be found at www.ercha.ca. We will have a concession with hot food, cold drinks, and a steak dinner for Saturday night! There is 110 power available for charging in the pit area. On site dry camping. A barbeque is also available for anyone to use anytime you want for this weekend! Pilot admission is \$10 for the weekend. Spectators are always welcome, it's free! | 2010-278

June 19 | Fun Fly | Father's Day Float Fly | 1 Day | Park Lake Provincial Park | Windy West R/C Club | Claude Latulippe | 345 3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Float flying at Park Lake. Rescue boat will be available. | 2010-224

June 19 | Fun Fly | G26 Fathers Day Fun Fly | 2 Days | Holde RC International Airport | Holden RC International Flying Club | Perry Dascavich | 780-688-3542 | perry.dascavich@telus.net | June 19-20 The Holden Rc International Flying Club invites you to the G26 Fathers Day Fun Fly. No entry fee. All MAAC registered participating pilots eligible for Zenoh G26 engine draw at noon Sunday. Food services close by. Non serviced camping on site. Contact Perry Dascavich @ 780-688-3542. Maps and directions at www.holdenrchobby.com | 2010-156

June 19 | Fun Fly | Annual Fun Fly | 2 Days | Peace Country Aeromodelers' Flying site | Peace Country Aeromodelers | Dan Mahon | (780) 532-9964 | nickrae1@telus.net | The Peace Country Aeromodelers will host their annual fun fly at the club's field on Bacon's Farm on Saturday and Sunday, June 19 & 20, 2010. For further information, please contact Dan Mahon @

(780)532-9964 or email nickrae1@telus.net | 2010-269

June 20 | Fun Fly | Father's Day Fun fly | 1 Day | Stony Plain Alberta | Meridian Modle Flyers | Arthur Baretta | 780 9088203 | MJRHAL@Shaw.ca | This is over Major fund raising event of the year for Stars Air Ambulance. | 2010-173

June 26 | Competition | Edmonton Pylon Race 2010 | 2 Days | Currie Field | Edmonton Radio Control Society | Allan Umbach | 780 460-2612 | | 2010 Edmonton Pylon Race sponsored by ERCS. Canadian Prairie Pylon Racing Association points race. Saturday Q500, Sunday Q40. 50\$/event entry fee, prizes to 3rd place. Pre-registration required. Al Umbach event coordinator. bumbach@shaw.ca Check out the poster at <http://sites.google.com/site/cppradistrict3/home> | 2010-393

July 1 | Air Show/Demo | Canada Day Fun Fly and Demonstration | 1 Day | Fort Saskatchewan R/C Club | Fort Saskatchewan R/C Flying Club | Darrell Adams | 780-942-4369 | dsadams@telus.net | All invited to come out and enjoy a fun filled day of flying both fixed wing and heli's. There will be a concession on site and also portable power set-up. We will have a flight announcer to address the spectators on what is in the air. The field has about 750 feet of grass run away north-east that has no obstructions. We will have a site for all the Heli's that show up with timed flying events for both Fixed wing and Heli's. This is a one day event with no rain day scheduled. Come out and thrill the crowds with your flying skills. This event is well attended by the Fort Sask. Residents that enjoy seeing the R/C Hobby up close. | 2010-31

July 1 | Fun Fly | Didsbury RC Fun Flyers July 1 Fun Fly | 1 Day | Didsbury RC Fun Flyers Club Site | Didsbury RC Fun Flyers Club | Roger Hall | 403 507 2404 | hall.rd@telusplanet.net | July 1, 2010 Fun Fly Sponsored by the Didsbury RC Fun Flyers. Starts at 10:00 am. All flyers welcome. concession available. Contact Roger Hall at 403 507 2404 or club website at www.drccff.net | 2010-261

July 1 | Fun Fly | Summer Slam | 4 Days | Elk Point Flying Field | Elk Point Remote Control Flyers | Pat Yakimec | (780) 614-3923 | patyak98@telus.net | Fun Fly- Canada Day Fun Fly! The Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the 3rd Annual Canada Day Fun Fly. No Pilot registration Fees. No camping Fees. On site food concessions. Bring a plane and come and see what the buzz is all about! Fun for

Calendar of Events



- the whole family!
- July 2 | Fun Fly | July Fun Fly | 3 Days | Alberta's Littlest Airport | Camrose Modellers Association | Reg Blackwell | 780-373-3843 | blackwell4321@hotmail.com | July 2-4 Alberta's Littlest Airport Fun Fly. Pilot Registration \$10.00, camping \$20.00. Potluck dinner Saturday night. Contact Reg Blackwell at 780-373-3843 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 | 2010-114
- July 10 | Competition | Calgary Scale Aerobatic Stampede | 2 Days | CRAMS flying site in Calgary Alberta | Calgary Radio-control Aeromodellers Society | Gordon Wilhelm | (403) 450-6948 | gwilhelm@hotmail.com | Come out and enjoy the first of two IMAC (Scale aerobatic) contests in Calgary in the summer of 2010! July 10/11 at the CRAMS field in Calgary, Alberta. This is the third annual contest and we will fly Basic, Sportsman and Intermediate with trophies from first to third place in each class. We will also have a freestyle class if there is enough interest! This is during the world famous Calgary Stampede so plan on making it part of a family holiday! Dry camping at field (no services) and a FREE Stampede style pancake breakfast on Sunday morning. Last year we had over \$800 in pilot giveaways! \$40 entry fee but only \$20 for IMAC members. First time Basic class pilots fly for free! Contact Gordon at gwilhelm@hotmail.com for more info | 2010-181
- July 10 | Fun Fly | Medicine Hat RCers fun fly | 2 Days | Len Young Field, Medicine Hat | Medicine Hat RCers | Jim Miller | 403-527-2095 | miljames@telus.net | Come one, come all to another great fun fly at Medicine Hat July 10 and 11, 2010. Everything that flies is welcome, bring your chopper, RC aircraft and the best combat plane you can build cheap for some great fun. Free on site camping, no landing fees, BBQ on Saturday. Contact either Jim Miller at 403-527-2095 or Dave McGuire at 403-363-0455 for more information. | 2010-280
- July 10 | Fun Fly | Old Farts Fun Fly | 2 Days | www.carff.ca/location.asp | CARFF | Eraldo Pomare | 4033432072 | pomare@telusplanet.net | Enjoy 2 days of fun flying at the 'famous' CARFF OFFF now in July. A alance of fun events and open flying time. No entry fee, self contained camping available. No fees. | 2010-376
- July 17 | Fun Fly | Combat Flying | 1 Day | Windy West Field | Windy West R/C Club | Claude Latulippe | 345 3224 | cc.latulippe@yahoo.com | Join us for exciting combat flying. | 2010-225
- July 23 | Fun Fly | MOFFA - Float Fly | 3 Days | Paddle River Dam Reservoir | MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association | Doug Shaver | 780-622-1012 | skyventures@hotmail.com | MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - July 24-26, 2010 - at Paddle River Dam Reservoir - From Mayerthorpe: South on Hwy #43 to Rochfort Bridge, follow signs south to Paddle River Dam Reservoir. GPS - 53 deg. 53.647 N, 115 deg. 04.131 W. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com, or Peter Cary - 780-486-2278 - peterflyer@shw.ca | 2010-34
- July 23 | Fun Fly | Jets Over Cayley | 3 Days | AJ Flying Ranch | High River RC Jet Club | Alan Blore | 403-730-9860 | ablore@shaw.ca | The High River RC Jet Club invite you to attend the Jets Over Cayley jet rally, at Cayley Alberta (just 45 minutes south of Calgary) on July 23-25th. Signs will direct you from Highway #2 to the airport 4 miles east of the Cayley turn-off. A 2010 MAAC membership or AMA current membership with a Turbine wavier will be required to fly. Flying will be from 9 am each morning after an 8:30 pilot's meeting and will conclude approximately 5 pm Friday, Saturday and 3 pm Sunday. There will be a Saturday night banquet at the Nanton Lancaster Museum. Prices to be determined. Once you pay for your banquet ticket that allows you admission to the museum to observe the restored aircraft and artifacts. As a special treat the volunteers will be giving us an engine run up on the Lancaster. Concession will be onsite as well as limited hangar space for models with a 10.00 fee. Onsite no hook up camping will be available. So set your course heading for Cayley, Alberta this summer. Please consult RC Canada and RCU for further details. Contact Alan Blore 403-803-1752 or email at jetsovercayley@shaw.ca or watch for our upcoming website jetsovercayley.ca | 2010-107
- July 24 | Competition | CMPRA Q500/Q40 Pylon Race | 2 Days | CMPRA (Indus) Site | Calgary Miniature Pylon Racing Association | Randy Smith | 403-547-1086 | pylon.guy@shaw.ca | CMPRA annual summer pylon racing event. Saturday Q500, Sunday Q40. 50\$/event entry fee, prizes to 3rd place. Randy Smith event coordinator pylon.guy@shaw.ca | 2010-271
- July 31 | Competition | Western Canadian Pattern Championships | 2 Days | ERCS-Cloverbar Field | Edmonton Radio Control Society | Alan Wesley | 780-456-9359 | wesleya@macewan.ca | WCPC 2010 will be held at the ERCS Clover Bar Field. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Please be our WCPC guest and join us in celebrating ERCS 50th Anniversary. | 2010-213
- July 31 | Fun Fly | Hiflight R/C 6th Bi-Annual | 2 Days | Valley of Hope | Rocky Barnstormers R/C Club | Doug Currie | 780-265-2032 | mail@hiflightrc.com | Hiflight R/C 6th Bi-Annual Fun Fly. Live band Saturday night. Fun for the entire family. More details can be found at www.hiflightrcshopping.com Self contained camping at N/C. MAAC rules apply and MAAC membership required. Contact Doug Currie at 780-265-2032 or e-mail at mail@hiflightrc.com Travelling from east or west on Hwy 54, turn North onto RR 45 (Harriman Lumber sign) for 2 miles. Follow signs to enter flying site east side of RR 45. | 2010-331
- August 7 | Fun Fly | Valley Model Aeronautics 8th Annual Fun Fly | 2 Days | Drayton Valley Air Field | Valley Model Aeronautics Club | Brian Tucker | 780-898-1870 | | Valley Model Aeronautics Club 8th Annual Fun Fly August 7&8, 2010, 10:00 am til dusk. Free admission - camping available (no hookups) Location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. Potluck supper on Saturday. More information please contact Ken @ 780-898-9195 (kmashon@telusplanet.net) or Brian Tucker @ 780-898-1870 | 2010-356
- August 14 | Air Show/Demo | ERCS 50th Anniversary Airshow | 2 Days | Bremner Field | Edmonton Radio Control Society | Bill Derksen | 780 456-3312 | ERCS-Pres@telus.net | Come and partake! The Edmonton Radio Control Society is celebrating their 50th anniversary with a Model Airshow and Funfly. This will also be the Grand Opening of our new Bremner Field (featuring two 800' x 200' turf runways). Tickets for the Saturday evening banquet will be available prior to the event. Overnight camping is limited to 10 RV's, so let us know early if you need a spot! | 2010-153
- August 14 | Nationals | Canadian Pattern National Championships | 2 Days | Stampede City Radio Control Model Club | Stampede City Radio Control Model Club | Chad Northeast | 403-257-9867 | chad@f3acanada.org | Please join us for the 2010 Canadian Pattern National Championships in Calgary. All classes will be flown with prizes to third place in each class. FAI will fly both the P-11 and F-11 schedules following a World Championships semi-finals format. Coffee and snacks as well as lunch will be served to the pilots on both days, an evening banquet will be planned for Saturday night. Basic camping is allowed on site. For further information or to register please contact either of the Contest Directors Chad Northeast - 403-257-9867 Nedim Bek - 403-891-8743 For further information please visit the Pattern West website at <http://members.shaw.ca/patternwestnews/> | 2010-259
- August 20 | Fun Fly | Tofield Minature Air-

Calendar of Events



craft Association Funfly | 3 Days | Tofield Airport | Tofield Miniature Aircraft Association | Len Kreiser | (780)467-1623 | f082@fountaintire.com | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY: Aug. 20, 21 & 22nd. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bw-bender@shaw.ca. | 2010-39

August 21 | Fun Fly | Cornfest Fun Fly | 1 Day | Taber Flying Field | Taber Night Hawks | David Johansen | 403-795-2527 | johansen.dave@gmail.com | Annual Taber Night Hawks RC Flying Club Cornfest Fun Fly. General fun day of flying with some combat rounds. BBQ lunch includes all the Taber grown corn you can eat. 9:00am to sundown. | 2010-340

August 21 | Fun Fly | Corn Roast | 2 Days | Alberta's Littlest Airport | Camrose Modellers Association | Reg Blackwell | 780-373-3843 | blackwell4321@hotmail.com | Camrose Modellers Association Annual Corn Roast. Pilot registration \$10.00. Camping available. Contact Frank Blonke at 780-672-7692 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 | 2010-115

August 28 | Fun Fly | CARFF Sailplane & Soaring Day | 1 Day | www.carff.ca/location.asp | CARFF | Eraldo Pomare | 403-343-2072 | pomare@telusplanet.net | Sailplane & Soaring - Aero tow, winch, DLG/HLG electric climb & glide. Open flying format. No entry fees. Self contained camping available. | 2010-377

August 27 | Fun Fly | Fall Fallout Pig/Corn Roast and Fun Fly | 3 Days | Elk Point Flying Field | Elk Point Remote Control Flyers | Pat Yakimec | (780) 614-3923 | patyak98@telus.net | Fall Fallout Pig/ Corn Roast and Fun Fly- Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the 4th Annual Fall Fallout! No Pilot Fees. No camping Fees. You are welcome to bring a pot luck dish. Welcome to camp early and stay later! Fun for the whole Family! We would like to thank all the people who come out and help us put this event on. P.S There are no noise restrictions at this field! Have Fun!

August 28 | Competition | Alberta Arabesque IMAC | 2 Days | Capital City Flyers | Capital City Flyers | Chris Hammond | 780 444 3619 | nitroracer@shaw.ca | Capital City Flyers - Alberta Arabesque IMAC August 28-29 2010 This is an IMAC Scale Aerobatics contest. All classes will be offered except freestyle. Sound

testing will be in effect and the alternate sequences will be flown in Advanced and Unlimited. IMAC members fee: \$20, non IMAC members \$40. Contact Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 or see www.capitalcityflyers.com for more information. | 2010-151

September 5 | Competition | ERCS Fall Combat | 1 Day | Cloverbar Field | Edmonton Radio Control Society | Darrell Shivak | 780-237-7382 | darels@shaw.ca | Come out and see if you can be the top gun or be a helper. Spectators are welcome, Contestants require MAAC insurance, fee is 15\$. Hard hats required and some will be provided. Max engine size is .47ci, North on Meridian St then left at 130th St Nw field is on north side of Ave PLEASE NOTE EFFECTIVE MAY 2011 THE MAXIMUM ENGINE SIZE ALLOWED WILL BE .25ci | 2010-368

September 11 | Fun Fly | Fall Float Fly | 1 Day | Park Lake Provincial Park | Windy West R/C Club | Mike Pratt | 403 328 5420 | mxpratt@telus.net | Last chance of the season to fly at Park Lake. Rescue boat will be available. | 2010-226

September 11 | Competition | Alberta IMAC Provincials | 2 Days | Stampede City Radio Control Model Club | Stampede City Radio Control Model Club | Brent Bullen | 4035409865 | bullenb@shaw.ca | Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 11-12, 2010 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots | 2010-122

September 11 | Fun Fly | Fall Water Fun Fly | 2 Days | Perry Pond | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@shaw.ca | Rocky Barnstormers R/C Club Fall Water Fun Fly Sept 11/12 at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11. Take first left past Echo Canyon and go west 1 mile, turn right and go north 1/2 mile and turn left (west) into site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 | 2010-158

September 17 | Fun Fly | MOFFA - Float Fly | 3 Days | Clear Lake Camp Ground, Alberta | MOFFA-Mostly Old Float Flyers Association | Doug Shaver | 780-622-1012 | skyventures@hotmail.com | MOFFA- Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - Clear Lake - September 17-19, 2010 - North of Tiger Lily, North West of Barrhead, Alberta. GPS - 54 deg. 13.550 N, 114 deg. 47.685 W - Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyven-

tures@hotmail.com - Or - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca | 2010-35

September 24 | Fun Fly | T&T fun fly | 3 Days | ERCHA field | ERCHA | Warren Downey | lowtec@shaw.ca | ERCHA 2010 T&T fun fly. Please note, we have changed the dates for the annual T&T fun fly. Due to weather history, and scheduling issues, we are now hosting the T&T on September 24, 25, & 26. Basic concession, burgers, hotdogs, pop & water. A barbeque is also available for anyone to use anytime you want for this weekend, if you want steak you can have it! 110 power in the pit area. On site dry camping. Pilot admission, is free! Spectators are always welcome, it's free! | 2010-279

October 2 | Fun Fly | Fall Fun Fly | 2 Days | Barnstormers' Airport, Rocky Mountain House | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@shaw.ca | Rocky Barnstormers Fall Fun Fly Oct. 2/3 at club flying field south of town. Pot luck supper at club house on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 | 2010-159

October 16 | Swap Shop | Annual Auction At Olds by Didsbury RC Fun Flyers | 1 Day | Olds College Alumni Centre | Didsbury RC Fun Flyers | Roger Hall | 403 507 2404 | hall.rd@telusplanet.net | October 16, 2010 Didsbury RC Fun Flyers will be holding their 'annual auction' at the olds college alumni centre, olds ab. Doors open at 10:00 am. AUCTION Starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at www.drccf.net or contact Roger Hall at 403 507 2404 | 2010-262

January 1, 2011 | Fun Fly | 25th Annual Polar Fun Fly | 1 Day | Barnstormers' Flying Field | Rocky Barnstormers R/C Club | Peter Dyck | 403-845-6271 | pwydyck@shaw.ca | January 1, 2011. Rocky Barnstormers 25th Annual Polar Fun Fly. Weather matters not. Noon to 4 PM. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, and Ray-403-845-5289 | 2011-3

ATLANITC - B

June 5 | Fun Fly | Float Fly Fredericton | 1 Day | Mactaquac Park Campground Beach | Fredericton Model Aircraft Club | Gordon Smith | 506-461-4431 | gmsmith69@gmail.com | Float Fly -June 5, 2010- Fredericton Model Aircraft Club -Mactaquac Provincial Park, Campground beach, 9AM-4PM, Lunch available.MAAC and AMA Members welcome. Contact Gordon Smith : 506-461-4431 or gmsmith69@gmail.com | 2010-155

June 12 | Fun Fly | 2010 Scale Aerobatics Primer | 2 Days | Bell Island Airstrip | Club 4752 | Jamie Morgan | 709-895-0866 | jamie.morgan75@gmail.com | Get prepared for the annual Stephenville IMAC

Calendar of Events



event with a weekend dedicated to learning the sequences. This is not a competition but a two day general flying event focused toward flying the 2010 Basic and Sportsman sequences. There'll be lots of time and assistance available for everyone to learn the moves. However this weekend is not for flying in circles, so bring a dependable sport model you are comfortable flying and an open mind. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. | 2010-119

June 18 | Fun Fly | Cape Breton R/C Modelers Father's Day Fun Fly | 3 Days | Margaree Airport, Cape Breton | Cape Breton R/C Modelers | Paul Isnor | 902-562-7221 | paul.isnor@ns.sympatico.ca | The Cape Breton R.C. Modelers Fathers Day fun fly at the Margaree Airport will be on again this year. It will be June 18,19,20 with the main day on Saturday June 19/2010. It will start at 9:00 oclock am. Registration will begin at 8:00 am with a \$10.00 registration fee and your MAAC card must be presented then. A BBQ will be held at 12.00 pm with pop, hamburgers and hot dogs. Every one is welcome to come and have a very enjoyable weekend flying. You can contact me at 1-902-562-7221 or email me at paul.isnor@ns.sympatico.ca. Your's Truly,
Paul Isnor | 2010-255

June 19 | Fun Fly | 4th annual Fathers day Fun Fly | 1 Day | Clarendville Airstrip | Triple Bay R.C Flyers | Ed Welsh | 709 549 2719 | sleded42@yahoo.com | Join us for a fun filled day of flying, food & fun at the Clarendville airstrip as we host our fourth annual 'Fathers Day Fun Fly' The event starts at 9 am and continues all day. There will be a bar-b-que at noon with refreshments available through out the day. | 2010-400

June 20 | Fun Fly | Father's Day | 1 Day | Hillsborough Field | Riverside Modelers Association | Tom Wilson | tomnjoan@nb.sympatico.ca | An event to relax & fly your models, come & have fun on the eve of Father's Day! | 2010-362

June 26 | Fun Fly | Avon RC Flyers benefit fun fly | 1 Day | Avon RC flyers Airfield (Windsor N.S) | Avon RC Flyers | Alan Murphy | 1-902-792-1689 | Murf@eastlink.ca | Avon RC Flyers is having a benefit fun fly to raise money for one of its youngest members Tyler Hilchie.(MAAC # 80669-J) Tyler is completely deaf, and at the age of 2 received a cochlear implant to allow him to hear. Tyler is now 12 and the unit he has is very outdated. The cost

of a new cochlear unit cost about 10,000 (American). All proceeds from this fun fly will go toward Tylers new hearing device. There will be a barbecue, prizes, and games for the kids. All fliers must carry a current Maac card. Starts at 10:00, hope to have a good turn out. Rain date will be held the following day Sunday June 27, 2010 at 10:00. Allan Murphy (President) Avon RC Flyers Association | 2010-207

July 10 | Fun Fly | GMAC Heli Fun Fly | 1 Day | GMAC Field in Salisbury | Greater Moncton Aeromodelers | Jason Aube | 506-854-6297 | aubej1@rogers.com | The Greater Moncton Aeromodelers cordially invite you to a day of helicopter fun flying. Gas, glow or electric helicopters are welcome. We may even be treated to some intense 3D flying by top international heli pilot Colin Bell! Go to the GMAC website for directions to the field: <http://gmac.rcmoncton.org/> Landing fee is \$10 for adults and \$5 for Juniors (under 18) - This includes lunch MAAC membership card is required. Rain date is July 11, 2010 Please contact Jason at aubej1@rogers.com for more information or any questions. | 2010-234

July 10 | Fun Fly | Annual Funfly | 1 Day | Big Lots Flying Field | South Shore RC Flying Club | Andreas Ritter | 1(902) 275-2286 | aritter@eastlink.ca | South Shore RC Flying Club Annual Funfly. At the Big Lots Flying Field. Airtime starts at 9:00am BBQ & refreshments. Come on out and have good time. | 2010-319

July 17 | Air Show/Demo | Hillsborough Days Fun Fly | 1 Day | Hillsborough Flying Field | Riverside Modelers Association | Tom Wilson | (506) 855 6863 | tomnjoan@nb.sympatico.ca | This is our contribution to Hillsborough days. Flying all day with as many different types of models as we can manage. Rain date is Sunday. | 2010-364

July 17 | Fun Fly | floatfly | 1 Day | Miller's Pond | St. John's RC Flyers | John Shortall | 7093680893 | St.John's RC Flyers will hold a float fly at our Miller's Pond site on July 17 2010. | 2010-375

July 17 | Competition | 3rd Annual Atlantic Scale Aerobatics Challenge | 2 Days | MAST field in Truro, NS | Miniature Aircraft Society of Truro | Mark Ramsay | 506-750-1234 | marcramsay@hotmail.com | July 17th and 18th - Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will build upon last year's event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time - especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. Any aircraft is eligible for basic - even your trainer! All classes from

Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Prizes for all registered pilots will be awarded. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required - no exceptions. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://www.lobstercove.ca> <http://www.scaleaerobaticscanda.ca> | 2010-50

July 17 | Competition | Fourth Annual Scale Aerobatic Contest | 2 Days | Bay St. George R/C Flyers, Stephenville, NL | Bay St. George R/C Flyers | Michael Mercer | 709 643 3175 | michaelmercer@nf.sympatico.ca | Fourth Annual Scale Aerobatic Western NL Event The Bay St. George Flyers will hold our fourth annual Scale aerobatic contest on Saturday, July 17. Rain date July 18,2010. All are invited. Planned categories will be basic and sportsman. If there are entries in intermediate or other categories, we will accommodate them too. Prizes will be awarded and a barbecue will be held after flying. Don't forget - you can fly any aircraft you wish in the basic category - no IMAC experience required. Entry fee \$10.00 Our facility on the east ramp has it all - plenty of parking, with hotels, restaurants and RV serviced sites nearby. Again, all are welcome to come and enjoy our West coast hospitality. We will have a meet and greet on Friday night, July 16, so try and make that too. We will have a fun fly on July 18 if not required as a rain date. Come and join us for some great fun and great flying! | 2010-179

July 18 | Fun Fly | Bell Island fun fly | 1 Day | air strip on Bell Island | St. John's rc flyers | John Shortall | 7093680893 | shortall@nf.sympatico.ca | St.John's RC Flyers will hold a fun fly at Bell Island. on July 18 . Starting at 10:00 am. Everone is welcome. | 2010-399

July 28 | Fun Fly | floatfly | 3 Days | Goose pond | St. John's rc flyers | Bill Tiller | 7097533108 | btiller70@gmail.com | Sjrcf club will host a float fly at the Goose pond ,Lumsden NL. ON Wed. July 28 to Fri.Aug30 | 2010-315

August 7 | Fun Fly | A.V.F. Annual Fun Fly | 1 Day | A.V.F. Flying Field | Apple Valley Flyers | Michael Eisnor | m.eisnor@ns.sympatico.ca | The Apple Valley Flyers annual "Fun Fly" will be held on Saturday August 7, 2010(rain date Saturday August 14), at our grass field located near Berwick, Nova Scotia on Long Point Road from 10:00 a.m. to 3:00 p.m. There will be a \$5.00 fee for pilots, this fee includes a

Calendar of Events



free lunch. | 2010-398
August 21 | Fun Fly | Signal Hobbies fun fly | 1 Day | Bell Island | St.John's rc flyers | John Shortall | 7093680893 | shortall@nf.sympatico.ca | Signal Hobbies will be hosting a fun fly at the air strip on Bell Island on the 21 of Aug. 2010. Every one is welcome. | 2010-382
August 21 | Competition | Westmorland Aeromodelers Scale Aerobatic Contest | 2 Days | Westmorland Aeromodelers Club field | Westmorland Aeromodelers Club | Mark Ramsay | 506-750-1234 | marcramsay@hotmail.com | August 21st and 22nd - Come and enjoy this 2 day scale aerobatic contest at the new Westmorland Aeromodelers Club field. Located approximately 30 minutes west of Moncton, the 420ft x 70ft field is well suited for IMAC style flying. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time,... especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic,... even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required,... no exceptions. For more info, email myself at marcramsay@hotmail.com or phone at 506-750-1234. | 2010-194
August 27 | Fun Fly | Eastern Canada Fun Fly | 3 Days | Edmundston Municipal Airport | Les Ailes du Madawaska | Paul Belzile | (506) 740-0565 | pbelzile@nb.sympatico.ca | 27-28-29 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 27-28-29 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre modélistes, Avions Jets, Hélicoptères tous sont les bienvenues. Vol libre le vendredi 27, Fun-Fly ouvert au publique les 28-29, cantine, hangar pour la nuit (avec électricité), prix de présence. Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com . L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com ou www.lesaillesdumadawaska.com
August 27-28-29 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on August 27-28-29 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for pilots, Airplanes, Jets,

Helicopters are all welcome. Free flying on Friday 27, Fun-Fly open to the public 28-29, concession, hangar for night storage (with electricity), pilot's draws. Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca or Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com or www.lesaillesdumadawaska.com | 2010-164
August 29 | Fun Fly | QuidiVidi float fly | 1 Day | QUIDI VIDI LAKE | St.John's rc flyers | Bill TILLER | 7097533108 | | St.John's rc flyers will be holding a float fly at Quidi Vidi lake in St. John's on Sun. Aug. 29. Starting AT 10:00. | 2010-304
September 11 | Fun Fly | Fun Fly & Corn Boil | 1 Day | Hillsborough Flying Field | Riverside Modelers Association | Tom Wilson | (506) 855 6863 | tomnjoan@nb.sympatico.ca | Fly your models at this end of the Season event with Free boiled corn-on-the-cob for all. Rain date on Sunday. | 2010-365
September 11 | Fun Fly | Harbour Grace Fun Fly | 2 Days | Harbour Grace | St. John's rc flyers | John Shortall | 7093680893 | shortall@nf.sympatico.ca | SJRCF funfly at air strip at Harbour Grace . Sept. 11. rain date Sept.12. | 2010-260
September 18 | Fun Fly | Fall Show & Shine | 2 Days | Bell Island Airstrip | Club 4752 | Jamie Morgan | 709-895-0866 | jamie.morgan75@gmail.com | With the season winding down, perhaps you didn't get to fly all the models you have in the hanger as much as you'd liked. This is an event for you to bring out those hangar queens (you know the planes everyone wants a photo of but you don't dare fly). We say what's the point in having it if you won't fly it? Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. | 2010-120

BRITISH COLUMBIA - C

June 2 | Fun Fly | Princeton Jet Spring Warmup | 6 Days | Princeton Airport, BC | Princeton Jet Flyers | Bart Ramsay | (778) 999-2694 | rcbart@shaw.ca | Princeton Jet Spring Warmup Come and fly your jets on the great paved airport runway of Princeton, BC, off our own concrete starting pad. On Wednesday to Friday the

field is for flyers only so you can get test flights in. The public is only invited for the weekend. For those who can stay on there is flying on Monday too, and as no public you can check out planes then too. This for turbine and EDF planes but no foamies. The \$20 landing fee includes lunch on Saturday and Sunday. Town is on a couple of minutes away, for food and accommodations. Join us to fly or just visit. Saturday we display the planes on the runway to let spectators get up close and personal with the planes and pilots. Contact Bart Ramsey (778) 999-2694 rcbart@shaw.ca | 2010-272
June 5 | Fun Fly | FORT ST. JOHN RC CLUB ANNUAL FUNFLY | 2 Days | MADISON FIELD (FORT ST. JOHN RC CLUB FIELD) | FORT ST. JOHN RC CLUB | Lloyd Gibson | 250-787-7573 | llgibson@xplornet.com | The Fort St. John RC Club will be sponsoring its' annual spring funfly and BBQ. Camping is available. No hookups. Campfire. BBQ (steak) - \$12.00 per person. Contact Lloyd for directions to the field. Signs will direct the way. Contact Lloyd Gibson llgibson@xplornet.com 250-787-7573 | 2010-216
June 12 | Fun Fly | Revelstoke Summer Fun Fly | 2 Days | Revelstoke RC Club Field | Revelstoke RC Club | Tom Newfield | 250-837-9529 | tn2k@telus.net | 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.3km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130, Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529, Jason Burke (jb.burke@telus.net) 250-814-0122, website http://www3.telus.net/rrcm | 2010-24
June 16 | Fun Fly | Houston Fly In | 6 Days | Houston Airport, Houston, BC | BVRC Fliers | Ted Dean | (250) 847-9102 | tdean@bulkley.net | Annual Father's Day Fly In Houston Airport, Houston, B. C. Paved runway, dry camping, Saturday supper and Sunday breakfast provided for pilots and families. Gates open on the afternoon of Tues., June 15. Come and enjoy lots of flying. Contact Ted Dean tdean@bulkley.net (250) 847-9102 | 2010-7
June 19 | Fun Fly | ELECTRIC FUN FLY | 2 Days | KORC Emeny Field Kelowna BC | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | RON BELANGER | 250-768-2453 | rbelange@okanagan.net | The Kelowna Ogoopogo Radio Control Club invites you to enjoy an Electric Funfly. We set aside special times for fixed winged planes, choppers and Gliders. Starts Saturday June 19th from 9 - 5 and Sunday June 20th from 9-2 pm at the Emeny Field Dry camping,(N/C) concession, draws and pilot

Calendar of Events



- prizes. Registration \$5.00 contact-Ron Belanger rbelange@okanagan.net 250-768-2453 Directions from Hwy 97 turn onto Hwy 33. Proceed through Rutland towards Black Mountain. Turn left on Black Mountain Drive, then immediately right onto Begley. Follow Begley staying to the right - you are then on Joe Riche Road. Follow Joe Riche a short distance to the blue gate on the left. Proceed through the gate, stay left, and follow gravel road into the field. For a map go to korc.ca | 2010-106
- June 20 | Fun Fly | Fathers Day Funfly | 1 Day | Summerland RC Flying Field | Summerland RC Flyers | Tom Beveridge | 250-494-0815 | | Summerland RC Flyers, Les Gibson Memorial/Father's Day Fun Fly. June 20, 2010(Father's Day) at the Summerland RC Flyer's field in Summerland. Follow signs to the Kettle Valley Railroad Station, field is about 1/2 a km west of the station, see gate in fence on the left. Gate opens at 8:00am. Event proceeds till afternoon. Lunch and beverages available, fun events. This is intended as a funfly, not a contest, come and enjoy the flying and the camaraderie. For further information contact Tom Beveridge (250-494-0815) or Ron Townson (250-494-9196) | 2010-367
- June 26 | Fun Fly | 108 Fun Fly In | 2 Days | 108 Mile Airport | 100 Mile Model Flyers | John Code | 250 395 1219 | thecode@telus.net | Secound annual 108 Fun Fly In. Two day event, June 26th and 27th. Location:South Cariboo Regional Airport at 108 Mile. 5000' paved runway, Notam notification of event in place. Pilots must have current MAAC Dry camping, starting Friday nite. Concession, Pilot Prizes, 50/50 draws, saturday nite bonfire. Contact John Code thecode@telus.net 250-395-1219 | 2010-163
- July 10 | Fun Fly | High Country Fly In | 2 Days | Morrison Field | High Country Flyers | Dave Whitson | 250 371 7249 | dnjwhitson@shaw.ca | July 10-11, 2010 High Country Fly In {formally 'BIG BIRD'} Welcomes All Registration 8:00 am, Flying 9:00 am No landing fees. Dry camping. Concession. Saturday night 'POT_LUCK' barbecue. Pilot prizes and more ! 750 foot grass runway located at Morrison Field, 3 hours north of Vancouver. Exit 336 off Hwy 5 {Coquihalla} - 6 km toward Logan Lake, field is on the left. Web site - www.highcountryflyers.homestead.com Dean Obayashi 250 315 5237 heliboy@telus.net Box 1719 Merritt BC V1K 1V8 Dave Whitson 250 371 7249 dnjwhitson@shaw.ca Box 1455 Kamloops BC V2C 6L7 | 2010-11
- July 16 | Competition | British Columbia Scale Classic | 3 Days | VERNON RC AEROMODELERS | VRCAS | Roly Worsfold and Mike Allman | 250-374-4405 or 250-558-0758 | rolydd@telus.net | British Columbia Scale Classic: A US Scale Masters Qualifier at the VRCAS Flying Field: July 16th 17th and 18th 2010. Friday night BBQ hanger party, Saturday night dinner. Dry camping at the VRCAS field, 10Kms north of Vernon off L&A Cross Roads. Access off Hwy97 (Stepping Stones) or 97A north of Swan Lake. Pilots choice award, raffle draws,50/50's and draw prizes. Concession and vendors on site. Static Judging and Safety inspections start Friday at 2:00PM, gear up Saturday and Sunday at 9:00AM. 5 rounds total, 6 if time permits all classes will be flown. Entry fee is \$30.00 dollars per model this includes the Friday night BBQ. Pre registration is encouraged. Contact Roly Worsfold 250-374-4405 rolydd@telus.net or Mike Allman at 250-558-0758 VRCAS website www.vrcas.org | 2010-29
- July 31 | Fun Fly | RC Heli Fun Fly | 2 Days | KORC Emeny Field Kelowna BC | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | Todd Bergstrom | 250-491-3613 | Canuckhelifreak@gmail.com | The Kelowna Ogoopogo Radio Controllers are proud to present: The 10th Annual SummerSmash RCHeli FunFly! July 31 and Aug 1, 2010. Join us for two days of Fun RCHeli Mayhem! Fun Contests, and Pilot Prizes to be Won! Night Flying on Saturday Night! There will be Dry Camping available(no hookups). Concession on Site. And Good Times For All! Pre Registrations and Inquiries can be made to : Canuckhelifreak@gmail.com | 2010-208
- July 31 | Fun Fly | To-Sink-It | 3 Days | Dave Hopper's Place Burns Lake | B.V.R.C. Flyers | Dave Hopper | 250-692-3035 | davern@telus.net | TO SINK IT - This event is a float fly on Burns Lake, from a beautiful park like setting on private property. There is dry camping, with a pot luck supper Saturday night. Dogs are welcome, on a leash, if you clean up after them. Guests start arriving on the Friday, and often get in a few more flights Monday morning before they leave. The friendship and support of like minded pilots is a highlight of the event. Contact Dave Hopper 250-692-3035davern@telus.net | 2010-27
- August 7 | Fun Fly | 14th High Country Big Bird | 2 Days | High Country Flyers - Morrison Field | High Country Flyers | Roly Worsfold | 250-374-4405 | rolydd@telus.net | "14th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds British Columbia August 7th and 8th 2010 - Early Flyers Welcome | No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Night Piz-za - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly - .Ph. 250-374-4405, e-mail-rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com | 2010-131
- August 15 | Fun Fly | Cam Reiss Memorial Float Fly | 1 Day | Pyramid Provincial Park | PENMAC | Ken Ireson | 250-404-0522 | krireson@telus.net | The PENMAC flyers are pleased to invite all MAAC and AMA members to our Annual Cam Reiss Memorial Float Fly Sunday Aug 15. Bring your family and friends to our fun fly on the shore of beautiful Okanagan Lake. Located in a provincial park, flyers can stay and fly as late as they want. Stu's famous beef on a bun, corn on the cob and Faye's delicious pies make this an event you don't want to miss. Contact: Ken Ireson 250-404-0522 krireson@telus.net or Reg Broadbear! | 2010-384
- August 28 | Fun Fly | BIG BIRD FUN FLY KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | 2 Days | KORC Emeny Field Kelowna BC | KELOWNA OGOPOGO RADIO CONTROLLERS | CHUCK COOK | 250-979-4331 | cwcook@telus.net | You are invited to the Kelowna Ogoopogo Radio Controllers 2010 Big Bird get together to be held August 28th and 29th. Flying will start 8:30 AM Map at www.korc.ca All flyers must have current MAAC or AMA. Minimum wingspans - Monoplanes 80", Biplanes 60", and any 1/4 scale airplane (with documentation showing originals w.s.) We will also have a BIG BIRD only swap meet on Saturday afternoon - anything relating to Big Birds. There will be a concession on site and a Saturday evening supper will be available (there will be \$ 10.00/person fee for this) No landing fees will be charged. We will be raffling off a 50cc motor and there will be pilots prizes too. Dry camping is available Pre-registration would be appreciated. Contact Chuck Cook cwcook@telus.net 250-979-4331 | 2010-104
- September 3 | Fun Fly | Larry Christensen Memorial Fly In | 3 Days | VRCAS Flying Field | VRCAS | Greg Milne | 250-542-8132 | | September 3rd,4th and 5th: The Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In at the VRCAS field located 10Kms North of Vernon BC on L&A Cross Road off Hwy97 or 97A (North of Swan Lake) 8:00AM till Dusk Daily, self contained camping. Raffle, 50/50, Draw Prizes, peoples choice award and more Contact: Greg Milne 250-542-8132 g-dm-milne@shaw.ca Lorne Hansen 250-549-7312 | 2010-374
- September 7 | Fun Fly | Fall Classic Float Fly | 6 Days | Sandy Point Resort | Shuswap Lake Aero Modelers | Robert Reading | 250-675-2620 | robfay@telus.net | This

Calendar of Events



is the largest Float-Fly in western Canada. It takes place at Sandy Point Resort, 5km west of Salmon Arm, BC. Registration will begin Tuesday Sept. 7. Flying will go on all week with the event wrap up taking place on Sunday September 12th. We will provide a retrieval boat and a frequency board from at least that time on for early arrivals. In addition to great flying, there will be a bonfire or evening fires or both, raffles and other entertainment. Splash-down fee is \$15.00. The Fall Classic Float Fly 2009 Was A Huge Success - 80+ registrations and fun was had by all! Contact Robert Reading robfay@telus.net 250-675-2620 | 2010-126

September 15 | Fun Fly | The Gerard McHale Memorial Jet Rally | 6 Days | Princeton Airport, Princeton, BC | Princeton RC Jet Flyers | Bart Ramsay | (778) 999-2694 | rcbart@shaw.ca | September 15th-20th 2010 Our big event of the year is the Gerard McHale Memorial Jet Rally, held in beautiful Princeton, BC on their airport. Dry camping at the event but town, and good accommodations are only 5 minutes away. Come see the turbines fly on a LONG paved runway. Contact Bart Ramsey (778) 999-2694 rcbart@shaw.ca | 2010-403

September 18 | Fun Fly | WKMC Float-Fly | 2 Days | Centennial Park | West Kootenay Model Club | Jim Davis | 250-365-7695 | | WKMC Float-Fly SEPTEMBER 18TH AND 19TH in New Denver's Centennial Park. Contact Jim Davis 250-365-7695 or WKMC@shaw.ca Please note that the New Denver authorities have limited this to a 2 day event and that noise is becoming an issue with the local residents. Our future at this location is in jeopardy if they have further complaints. | 2010-330

September 25 | Fun Fly | Dave Cox Memorial Fun Fly | 2 Days | Revelstoke RC Club Flying Field | Revelstoke RC Club | Tom Newfield | 250-837-9529 | tn2k@telus.net | 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.4km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130, Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529, Jason Burke (jb.burke@telus.net) 250-814-0122, website <http://www3.telus.net/rrcm> | 2010-25

MANITOBA

NORTHWESTERN ONTARIO - D

June 5 | Fun Fly | Rabbit Lake Float Fly | 2 Days | Garrow Park | Lake of Woods Aero Modelers | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | rpettigrew@bell.net | The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invites you and your family to join us for two days

of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The eleventh Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 5th and 6th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a Roast beef/ gravy, mixed veggies, baby potatoes, caesar salad, Apple Crisp with ice cream for dessert supper at the community club. Directions: see GOOGLE map on MAAC Website, Rabbit Lake flying site. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or rp Pettigrew@bell.net | 2010-12

June 6 | Fun Fly | Saints Annual Fun Fly | 1 Day | Saints Airfield | Saints RC Model Airplane | Duncan Stewart | (204) 339-0934 | gibson22@shaw.ca | Saints Annual Fun Fly on June 6, 2010 located at Filmore and Clandeboye Roads in Winnipeg, Manitoba. Food and drinks available. Pilot Prizes - Silent Auction and Prize - Four (4) acre grass field in impeccable condition. Contact for event: Ed Tinkler (204) 668-1707 or tinkler5@mts.net | 2010-257

June 13 | Competition | 2 AND 10' | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | MAAC MEN '2 and 10' R/C Sailplane open duration on June 13, 2010 at La Barrier Park, Winnipeg. See www.maacmen.org for directions and contacts. | 2010-318

July 3 | Air Show/Demo | Assesippi Air Show | 4 Days | Assesippi R/C Flyers Field | Wheat City Aeromodelers | Rob Jenkins | 204-728-2532 | jenkinsr@mts.net | Assesippi Air Show Hosted by Wheat City Aeromodelers July 1st, 2nd, 4th. Free Flying Airshow Saturday July 3rd 1:00 pm Camping on site. or at Provincial Park Bunkhouse 40 Beds Ph Steve @ 204-773-2921 | 2010-21

July 4 | Competition | RES | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | MAAC MEN RES duration R/C Sailplane on July 4th, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See: www.maacmen.org for site directions and contacts. | 2010-320

July 10 | Fun Fly | Patricia Region Aero Modelers Fun Fly | 2 Days | Patricia Gerion Aero Modelers field Dryden Ont | Patricia Region Aero Moderes | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net | July 10/11 2010 The Patricia Region Aero Modelers are getting together for our annual Fun Fly on July 10-11 2010. There is a \$5.00 landing fee, but take-offs are free! come out and enjoy a burger or two, and see what our club members have been building over the winter. There is room for (unserviced) camping right at the field, so load up the camper with planes and join us for a day of flying, fun, and even a bit of combat. For more information, contact Bill Brisson at bbrisson@drytel.net | 2010-228

July 11 | Fun Fly | WHAM Fun Fly | 1 Day | WHAM Field | WHAM | Tom Whitburn or Geoff Child | Tom, 204-832-7880. Geoff, 204-831-6934 | tswhitburn@shaw.ca | Sunday, July 11th-Fun Fly-Winnipeg Headingley Aeromodelers (WHAM). The WHAM Field is located 5kms. west of the perimeter highway from Assiniboine Downs Racetrack on Saskatchewan Avenue. Food, beverages, prizes, and a draw. \$5.00 landing fee. Open to all current members of MAAC or AMA. Contacts: Tom Whitburn at 204-832-7880 and tswhitburn@shaw.ca; and Geoff Child at 204-831-6934 and grchild@shaw.ca. More details at our website at www.whamrc.org | 2010-276

July 17 | Fun Fly | The Rainy River Internationls Fun Fly - Fish Fry | 2 Days | Rainy River Internationls Field 48.44N 94.34W | Rainy River Internationls | Bill Hagarty | 807-852-3251 | whagarty@aol.com | The Rainy River Internationls invite all. Mark your calender for July 17-18, 2010 This is the usual third weekend of July and we welcome all to the fun fly and FISH fry. The landing fees for the weekend is \$15.00 per person and \$8.00 for a spouse or family member. This includes the fish fry. There will also be burgers and smokies for sale as well. Come early if you wish. There is dry camping at the field: GPS 48.44N 94.34W I you plan to stay in a motel, We suggest the Baudette Motel, 218-634-2600, in Baudette, Minnesota. Remember your passports!! check us out at <http://upaero.com/rainyriver.htm> Bill Hagarty 807-852-3251, whagarty@aol.com | 2010-288

July 25 | Competition | President's Choice R/C Sailplane | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | President's Choice Open sailplane contest on July 25, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See: www.maacmen.org for site directions and contacts. | 2010-321

August 7 | Fun Fly | Bonny Bay Float Fly | 2 Days | Bonny Bay Camp, Dryden Ontario | Patricia Region Aero Modelers | Bill Brisson | 807 937 5638 | bbrisson@drytel.net | Dryden's Patricia Region Aero Modelers and Bonny Bay Camp are getting together again for our annual summer Float Fly. For float flying at it's best, and a supper that's even better, join us for a weekend of flying off the water, Aug 7-8. There is a landing (splashing) fee of \$5.00/ pilot, and supper will be \$25.00ea (\$12.00 for kids under 12) .We need to have pre-registration for all who would like supper (so Nancy knows how many to expect for supper). So grab you float planes, and your sun screen and come out for some fun at the lake, there will be a rescue boat for those planes that just don't want to come back on their own, and, of course, MAAC is required. For more information, or to pre register call

Calendar of Events



Bill at 807 937 5638, or email bbrisson@drytel.net | 2010-263

August 12 | Fun Fly | Gimli Model Fest 2010 | 5 Days | Interlake Radio Control Model Club | MAAC Zone D | Todd Shulba/Jeff Esslinger | 204-632-1366 | esslinger1@shaw.ca | 7th Annual Gimli Model Fest August 12th - 15th, 2010 Airshow on August 15th. Lots of room for camping. Hog roast Saturday night. More info to follow at www.gimlimodelfest.com Book your hotel rooms early - the best fill up FAST more to follow: www.gimlimodelfest.com | 2010-5

August 22 | Competition | 2 Meter Man on Man R/C Glider | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | MAAC MEN Man on Man 2 Meter R/C Sailplane on August 22, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See www.maacmen.org for site directions and contacts. | 2010-322

September 11 | Fun Fly | Lakehead Aeromodeller's Annual Float Fly | 2 Days | Boulevard Lake, Thunder Bay | Lakehead Aeromodellers | Trevor Brasch | (807) 766-9662 | tbrasch@tbaytel.net | xx50(T) | 2010-264

September 18 | Fun Fly | Lake of Woods Aero Modelers | 2 Days | Walley's Airfield | Lake of the Woods Aero Modelers | Ron Pettigrew | (807) 548-5643 | repettigrew@bell.net | You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 18 & 19, 2009 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see the Google map on MAAC Website. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net | 2010-519

September 19 | Competition | Sailplane Refly Contest | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | MAAC MEN Refly date for any contest cancelled before this date due to weather on September 19, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See www.maacmen.org for site directions and contacts. | 2010-323

September 25 | Fun Fly | Warbirds over Gimli | 2 Days | Interlake Radio Control Model Club | Interlake Radio Control Model Club | Jeff Esslinger | 204-632-1366 | esslinger1@shaw.ca | Sept 25 -26, 2010 Warbirds over Gimli - show up and fly, bring your own grub, no impound, no bbq, no prizes, no supper, no hassle. Just a whole bunch on ground pounding. Warbirds of ALL sizes and vintage. Fighters, bombers, scouts, transports, wannabees and 100' 'stand-offs'. A weekend of fun for Warbird

enthusiasts. MORE than enough room for RV's, tents, primitive camping; you will need to be self contained. | 2010-4

October 3 | Competition | Brass Monkey Open R/C Sailplane | 1 Day | La Barrier Park | MAAC MEN | Barrie Taylor | (204) 889-4737 | e2g@mts.net | MAAC MEN Brass Monkey Open R/C Sailplane on October 3, 2010 at La Barrier Park in Winnipeg. See: www.maacmen.org for site directions and contacts. | 2010-324

MIDDLE - E

June 5 | Fun Fly | Warm Up Float Fly | 1 Day | Chippawa Creek Conservation Area | The Niagara Region Model Flying Club Inc. | John Snowdon | 906 227-4525 | jdsnowdon@cogeco.ca | June 5th, 2010 - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees! You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> - for directions. | 2010-247

June 12 | Fun Fly | The CHRISTIE CONSERVATION AREA FLOAT FLY | 2 Days | The CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK | Burlington R/C Modellers | Laddie Mikulasko | 905-628-2749 | lmikulasko@cogeco.ca | The Burlington R/C Model will host Annual Float Fly at the CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car. For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. Thanks... | 2010-51

June 12 | Fun Fly | AEROTOW Springvale Opener | 2 Days | 103 14th Con Walpole | CMAS | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | CMAS AEROTOW, Springvale Opener. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Opener Aerotow at Springvale on June 12th - 13th, 2010. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about aerotowing. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> | 2010-202

June 13 | Competition | FAC/SOGGI

Freeflight Series | 1 Day | Fletcher Road and Binbrook, | Southern Ontario Glider Group (SOGGI) | Sam Burke | 519/741-5984 | samburke@rogers.com | June 13, August 26, September 26, 2010. SOGGI/Tigertown Flying Aces Squadron 2010 Freeflight Series Flying Aces Club events. Beginners are welcome. Valid MAAC and AMA membership. 3 entries required per event for Kanone points. No internal combustion engines. Most other classes of freeflight are welcome (gliders, C02, Rappier, electric, etc.) Flying will begin each day at 8:00am and continue until conditions dictate otherwise. In case of un-flyable weather, the attendance fees from that particular day will be applied to admission at the nearby Canadian Warplane Heritage Museum. Location: Fletcher Rd. and Binbrook, Hamilton, Ontario. (See: www.soggi.ca, message board for additional details) Contest Director, Sam Burke...519/741-5984...samburke@rogers.com. | 2010-254

June 19 | Competition | The 2010 Bud Wallace Open Sailplane Contest | 1 Day | One of our sanctioned sod farm sites | Southern Ontario Glider Group Inc | Bob Hammett | 519-759-1939 | the_hammetts@rogers.com | A contest in memory of our friend Bud Wallace ,... The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) invites you to the Bud Wallace open-class man-on-man sailplane contest. Pilots from other clubs are very welcome. For pilots who are new to sailplane contests, coaching will be available. "Open Class" means any R/C sailplane. In "man-on-man" competition, for each contest Round every contestant must try to accomplish the same assigned flight time (e.g. fly a 10 minute flight), plus land on a target. All scorecards must be turned in within the time-span allowed for that round (e.g. 30 minutes). We will have as many Rounds as time and conditions permit. Your score for each Round will be determined by proximity to the assigned flight time combined with proximity to the landing target. The sum of scores from all Rounds will determine contest prizes to Third Place. The contest will be held on Saturday June 19, 2010 (rain date June 20). Registration will begin at 9 AM and the Pilots Meeting will be at 10 AM sharp. Location will be a sod farm site near Mt. Hope (Hamilton) Ontario. Entry fee will be \$10 and every contestant must show his valid MAAC card. All pilots please bring a stopwatch and frequency pin. We would appreciate having extra winches on hand, in case unexpected numbers of contestants show up. For updates on the exact location and other details, contact our Contest Director, Bob Hammett at 519-759-1939, the_hammetts@rogers.com, or visit the 2010 Bud Wallace Contest discussion forum by going to our website www.soggi.ca

Calendar of Events



and clicking on [Message Board][Contests and Special Events][2010 Bud Wallace Contest] | 2010-121

June 19 | Fun Fly | Father's Day Scale Rally | 1 Day | BRCM King Road Field, Burlington On | Burlington Radio Control Modelers | AI Race | 905-637-0739 | allan.lesley@cogeco.ca | FATHER'S DAY SCALE RALLY Burlington Radio Control Modelers will hold our annual Father's Day Scale Rally on Saturday June 19th from 0900 to 1600. All scale aircraft are welcome. No entry fee. Free lunch for pilots. Pilot draws during the day. Pilot meeting at 0900 - flying all day. Contact AI Race 905-637-0739 for info. | 2010-144

June 26 | Fun Fly | Fun Fly, Scale and Jet Rally 2010 | 1 Day | Walker's Flying Field | Niagara Region Model Flying Club Inc. | Sam Martyk | 905-646-0450 | smart-yk2@cogeco.ca | FUN FLY, SCALE AND JET RALLY 2010 All welcome, with a special invitation to all large scale prop and jets. Our field is 500' of improved grass runway with clear approaches. Come out for a great day of flying and the night life in Niagara Falls. Field is located just 15 min. from Niagara Falls and Niagara's Wine Country. When: Saturday, June 26th 10:00 am - 5:00 pm Rain Date: Sunday, June 27th 10:00 am - 4:00 pm Where: Walker's Flying Field Corner of Thorold Townline Rd and Uppers Lane, Niagara Falls, ON | 2010-195

June 26 | Fun Fly | Simcoe RC Club Funfly | 1 Day | Demaree Sod Farm -- Simcoe RC Club Flying Field | Simcoe RC Club Flying Club | Kerry Bushell | 519-443-4392 | kebushell@kwic.com | SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday June 26th - 10:00am till 3:00pm. Located at our field on the Demaree Sod Farm. Turn west off of Hwy24 onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Follow the signs in! All types of aircraft are welcome! MAAC required. No landing fee. Free lunch provided for pilots. Come on out and join the fun! Rain Date: Sunday June 27th. For more information please contact Kerry Bushell, (519)443-4392 or email kebushell@kwic.com. | 2010-334

June 26 | Fun Fly | Royland Sailplane Aerotow Event | 2 Days | Fergus | Royland Glider Flyers | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Glider Aerotow Mid Summer Event Saturday June 26, Sunday June 27, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership, all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome. A great weekend to come out and enjoy the fine weather- we hope- while enjoying great thermal flying.

If you have been interested in the discipline of Sailplane flying now would be a good time to be introduced to the added launch feature of Aerotow. Members are always willing to answer any questions. Entry fee for pilots \$5.00, no charge for spectators. Pilot meeting at 9:00am sharp. Bring your deck chair and your lunch for an enjoyable day in the country. Probably the best venue for Sailplane Aerotow in Ontario For further info. please contact: Jim Donnelly 519-941-1582 Stan Shaw 519-763-7111 | 2010-176

July 10 | Competition | Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter 2010 | 2 Days | The Flying Tigers home field | Flying Tigers RC Ilub Inc. | Jim Daly | 416 709 8169 | jamesdal@sympatico.ca | July 10th & 11th, 2010 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER 2010 - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 7th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 10th and 11th, 2010 at The Flying Tigers home field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown Sunday. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$35.00, \$25.00 for IMAC Members. Students 15 to 18, \$25.00, \$15.00 for IMAC Members. 14 and under \$15.00, \$5.00 for IMAC Members. Please pre-register at www.scaleaerobaticscanada.com when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD - Jim "Yakov" Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2010 IMAC Sequences and current information on the contest. | 2010-145

July 10 | Fun Fly | AEROTOW Springvale Skills Challenge | 2 Days | 103 14th Con Walpole | CMAS | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | CMAS AEROTOW, Springvale Skills Challenge. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Skills Challenge Aerotow at Springvale on July 10th - 11th, 2009. Sailplane and Tug Pilots will match their flying skills in a friendly series of challenges to hone Aerotowing and Flying skills. Spectators are welcome. Photographers,

submit your pictures in the "Picture of the Day" Contest. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> | 2010-203

July 17 | Fun Fly | C.M.A.C.I Annual Fun Fly | 1 Day | CMACI field | Cambridge Model Aero Club Inc. | Bill Woodward | 519-653-4251 | vivienwoodward@rogers.com | Cambridge Model Club invites you to their annual fun fly. Prizes and lots of fun. Must have current MAAC or AMA membership to participate. Spectators welcome. Rain date Sunday July 18,2010 | 2010-230

July 24 | Fun Fly | Warbirds over The Bay | 2 Days | Bayview Park, Burlington | Burlington Radio Control Modelers | Paul Chitty | 905-639-1757 | pchitty@cogeco.ca | Warbirds over The Bay event to be held at the BRCM King Rd flying Field on the week end of July 24th and 25th 2010. open to Military Scale Aircraft only (Helicopters and Jets welcome).Overnight Camping (no hook-ups) available.Motels available within 10 minutes of field. Food vendors and evening entertainment during the week end. Pre-Registration is recommended at \$10.00. \$15.00 on the day. Fly from 9:00AM til Dusk with Electrics after dusk. For full event details please see BRCM Website at www.brcm.org or contact Paul Chitty at pchitty@cogeco.ca/ 905-639-1757 or Dave Cummings at dave@advantagesales.ca/ 905-335-6478 for further details. | 2010-20

July 24 | Fun Fly | AEROTOW Springvale Gerry Knight Memorial | 2 Days | 103 14th Con Walpole | CMAS | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | CMAS AEROTOW, Springvale Gerry Knight Memorial CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Gerry Knight Memorial Aerotow at Springvale on July 24th - 25th, 2009. Sailplane and Tug Pilots from near and far are invited to enjoy the open skies and 2000' runways which make Springvale a favorite with all who fly there. Awards for Best Modern Sailplane, Best Vintage Sailplane and Best Towplane. Spectators are welcome. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold (Flights exceeding 60 minutes duration). Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-

Calendar of Events



296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> | 2010-204

July 24 | Fun Fly | Garth Mitchell Memorial Float Fly | 2 Days | Chippawa Creek Conservation Area | The Niagara Region Model Flying Club Inc | John Snowdon | 906 227-4525 | jdsnowdon@cogeco.ca | July 24th & 25th, 2010 - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day 'Garth Mitchell Memorial Float Fly' at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID! No docking fees! Bring your camping gear and stay over night in this beautiful park. Plug-ins are available. Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> or John Friesz <johnbf@niagara.com> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> for directions | 2010-246

July 31 | Nationals | MAAC scalerobatics IMAC nationals | 3 Days | StoneyCreek Airfield. | StoneyCreek Hawks | Mike Milos | 905-643-0920 | Smilos@cogeco.ca | This year the Stoney Creek Hawks would like to welcome all contestants to the 2010 Canadian MAAC Scale Aerobatic imac Nationals. The event will take place on July 31st for 3 days. Classes flown will be Basic, Sportsman Intermediate, Advanced & Unlimited. Known & unknown rounds will be flown by all classes except basic. A free-style round will be held on the last day by any of the contestants of any class. Trophies will be given out in all classes form first to third. This contest will be part of the North Central Region and the Ontario Points race. It will take place at the StoneyCreek Airfield with plenty of parking & camping (no hookups). There will be a banquet hosted on the Sunday night. You will be presently surprised at the level of sponsorship at this years event. Please visit <http://www.penelopeperc.com/> for all information, registration & contact information regarding the event. Hope to see you all the there! Best Wishes The Stoney Creek Hawks. | 2010-152

August 21 | Fun Fly | Southern Ontario Model Airshow (SOMA) | 2 Days | Burlington RC Modellers Club | Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers and the Hamilton Flying Tigers | Roy Rymer, Chairman | 905/685-1170 | zd-e@maac.ca | SOMA- SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW-Our 6th Year of fun. This event will be held at the Burlington RC Modellers field. Bayview Park is located at the north-west end of Burlington, on King Rd, just north of the South Service Rd, 2 lights west of Brant Street. This field is 40 minutes west of Toronto and 10 minutes east of Hamilton. Take the QEW highway to the Brant Street Exit. Go north bound to the first set of lights and turn left at the North Service Rd. Go 2

lights west to King Rd. Turn right (north) and go about 1/2 mile. The field is on your left hand side. Look for the wind sock and the white shed. This field has a 15,000 square foot asphalt paved runway specifically for radio controlled aircraft. The cost for admission is only \$5.00. All proceeds from the event will be given to the children's local charity, partly sponsored by the Lions Club. There will be burgers, hotdogs, fries and softdrinks. There will also be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and the chance to win a door prize. The event held by the: Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers and the Hamilton Flying Tigers. Hope to see you there! For further information call Roy Rymer @ 905/685-1170 or email at zd-e@maac.ca Website: www.somaairshow.com | 2010-78

August 21 | Fun Fly | AEROTOW Springvale Closer | 2 Days | 103 14th Con Walpole | CMAS | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 21st - 22nd, 2009. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about aerotowing and probably extend your vocabulary. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> | 2010-205

August 28 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Stoney Creek Hawks Flying Field | Stoney Creek Hawks Flying Club | Glenn Hay | 289/339-3671 | atver20@hotmail.com | Come and join us on August 28th for the Stoney Creek Hawks Annual Fun Fly, to be held at the Stoney Creek Hawks Field located at 10th Road, Stoney Creek. See www.stoneycreekhawks.com for directions. Food and beverages will be available. Prizes will be awarded for a variety of fun events. A combat display is planned. All types of aircraft and helos welcome. Jets electric only. Free admission. Flying starts at 10:00am. Contact Glenn Hay at 289/339-3671 or atver20@hotmail.com, for more information. | 2010-100

September 4 | Fun Fly | End Of Season Float Fly | 1 Day | Chippawa Creek Conservation Area | The Niagara Region Model Fly-

ing Club Inc. | Same | 906 227-4525 | jdsnowdon@cogeco.ca | Sept 4th, 2010 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> - for directions. | 2010-245

September 5 | Competition | BIG BIRD BASH | 1 Day | Fletcher Road Field | SOGGI | Dick Colley | 905-296-4027 | colleydogge@execulink.com | BIG BIRD BASH 2010 The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 5th, 2010 (Rain Date Sept. 6th/09) at the Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. There will be an Open Class and a RES category. Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braehaid Ave., Waterdown, Ontario. L0R 2H5. Email <colleydogge@execulink.com> | 2010-201

September 11 | Air Show/Demo | KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show | 2 Days | Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario | KW FLYINGDUTCHMEN | MIKE FRITZ | 519-886-9834 | mfritz569@rogers.com | Sept 11-12. KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Mike Fritz at 519-886-9834 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions | 2010-103

September 12 | Competition | Fall Stunt | 1 Day | Niagara Falls Crowland Park | Max Brigade C/L Model Club | Geoffrey Higgs | 905/358-5570 | C/L Profile Stunt & F2B Stunt Competition Spring Opener. September 12th, 2010. 9:00am - 5pm. Hosted by the Max Brigade at Niagara Falls, C/L Site, Crowland Park, Schisler Road, Entry Fee \$7.00, G. Higgs 905/358-5570 | 2010-99

September 26 | Fun Fly | Royland Sailplane Aerotow Season Closer | 2 Days | Fergus | Royland Glider Flyers | Jim Donnelly | 519-941-1582 | jp-donnelly@rogers.com | Royland Glider Aerotow Season Closer Sept. 26 - 26, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership,

Calendar of Events



all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome. Last chance to catch all those great thermals, while enjoying all the fall colors. Lift has been outstanding in years past- come out and get your best lift times of the season. Don't forget your deck chair and lunch to enjoy a day in the country. Entry fee for pilots \$5.00, spectators no charge. Pilots meeting 9:00 AM. For further info please contact: Jim Donnelly 519-941-1582 Stan Shaw 519-763-7111 | 2010-177

NORTHERN - F

- June 5 | Fun Fly | Timmins Golden Hawks Fun Fly | 1 Day | Timmins Golden Hawks Flying Field | Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club | Glenn Simpson | 705-365-0437 | gts1963@gmail.com | This is the Timmins Golden Hawks 9th annual Fun Fly. Lunch available on-site. Dinner to be determined. Limited prizes. Sunday June 6 is the rain day. Participants must show current MAAC membership. Balloon Bust. Foamy Combat. Candy Drop. | 2010-19
- June 19 | Fun Fly | Sudbury Model Aircraft Club Annual Fun-Fly | 1 Day | Garson-Falconbridge Hwy | Sudbury Model Aircraft Club | Harry Konowalchuk | (705) 524-2092 | hkonowal@persona.ca | Sudbury Model Aircraft Club Annual Fun-Fly June 19 - 20, 2010 9:30 a.m. to 3:30 p.m. Saturday and Sunday Ample Parking - Spectators FREE Pilots: \$5.00 Must show current MAAC membership card Contact: Harry Konowalchuk @ (705) 524-2092 OR Bill Whitehouse @ (705) 560-1477 | 2010-251
- June 26 | Air Show/Demo | Official new field opening | 1 Day | New Soo Modellers Field | Sault Modellers | Craig Knight | Same as above | wcknight@shaw.ca | Finally after a lot of work and effort, our new field is well on its way to completion. Attend the official opening and ribbon cutting ceremony with us and tour our new facility. Bring your MAAC or AMA card and a water or land airplane model and fly with us. (Skills check and spotter required) Primitive camping and hard stand RV parking on site. Lunch available Saturday only. | 2010-397
- July 1 | Display | Timmins Rotary Rib Fest | 3 Days | Outdoors at McIntyre arena, Schumacher | Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club | Ronald Roy | 705-262-0111 | ronljroy@ntl.sympatico.ca | Please note this is a three day event July 1, 2, and 3, from noon to 8 PM daily. | 2010-309
- July 3 | Fun Fly | Northern Ontario Zone Fun Fly | 2 Days | GSM field | Greater Sudbury Modelers | Gaston Boissonneault | 705 969-6728 | gbjets@cyberbeach.net | We are pleased to announce that GSM will be hosting the annual Northern Ontario

Zone Fun Fly for the year 2010, the event will be running both days. Food and beverages will be available all weekend. Primitive camping will also be allowed on the property at no cost. Come and join us for fun and camaraderie and the award of the zone trophy.. | 2010-252

July 17 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Club Field | TARMAC | Daniel Nadeau | (705) 567-6424 | nadeaud@nt.net | TARMAC is hosting their annual. Fun Fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. Contact Dan nadeau at (705) 567-6424 or email nadeaud@nt.net | 2010-92

July 24 | Fun Fly | 4th Electric Fun Fly | 1 Day | NIPMAC Cranberry Field | NIPMAC | Jerzy Bak | 705-495-1803 | jerzyb@efni.com | 4th Electric Fun Fly - NIPMAC, Cranberry Field, Callander, ON. July 24, 2010. 9am - 5pm \$10.00 pilots fee. Prizes for pilots and draws. Current MAAC membership required. Contact Jerzy Bak at 705-495-1803 or jerzyb@efni.com for more information. | 2010-249

August 14 | Fun Fly | NIPMAC Annual Fun Fly | 1 Day | NIPMAC Cranberry Field | NIPMAC | Chris May | | chris.mike.may@gmail.com | NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. \$5.00 pilots fee. Food and drink available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. | 2010-253

August 28 | Competition | Northern Ontario IMAC Challenge | 2 Days | Great White North RC Flyers field | Great White North RC Flyers | Lee Prevost | 705 522 3550 or cell 705 626 2410 | lprevost_ca@yahoo.ca | Once again the Northern Ontario IMAC Challenge (or NOIC as we affectionately call it) is being held on the weekend of August 28-29. This is a fully registered IMAC event with sponsors, trophies and a freestyle event on both days. It is being held at the same site as always but now under the direction of the Great White North RC Flyers. For more info check the Scale Aerobatics section in RC Canada, or on www.scaleaerobatics.ca or contact: lprevost_ca@yahoo.ca | 2010-244

September 19 | Fun Fly | NIPMAC Warbird Day | 1 Day | NIPMAC Cranberry Field | NIPMAC | Chris May | | chris.mike.may@gmail.com | NIPMAC Warbird Day, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. Free admission for pilots and spectators. 9:30am to 4:30pm. Food and drink available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. | 2010-250

OTTAWA VALLEY - G

June 5 | Fun Fly | Ed Rae Memorial Fun Fly

| 1 Day | www.stetsonflyers.com | Stetson Flyers Model Airplane Club | Hal MacDonald | 613-764-1950 | halmacd@sympatico.ca | June 5, 2010 Ed Rae Memorial Fun Fly Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing fee will be charged; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks. For more information, check our website www.stetsonflyers.com or email Hal MacDonald at halmacd@sympatico.ca | 2010-290

June 6 | Fun Fly | Algonquin Aeromodellers 39th Annual Fun Fly | 1 Day | 286 TV Tower Road Pembroke Ontario | Algonquin Aeromodellers | Tom Savage | 613-735-2240 | t.savage@nrtco.net | Algonquin Aeromodellers 39th Annual Fun Fly Sunday June 6th 2010 Location - club field 286 TV Tower Road Pembroke Ontario BBQ after Flying. Camping site with no services. For information please contact Tom Savage at 613-735-2240 or email at tsavage@nrtco.net | 2010-70

June 12 | Fun Fly | Prince Edward Fun Fly | 1 Day | 185 Rosseau Cross Road, Prince Edward | Prince Edward Radio Control Flyers | D.L. (Dave) Holmes | 613-399-3366 | dholmes1@xplornet.com | Prince Edward Radio Control Flying Club invites one and all to attend their 2010 Fun Fly at the Rosseau Road Flying Field. 10:00AM - 3:00PM Saturday June 12, 2010. No admission or landing fees. Light refreshments available on site. Intro flights available to interested persons between 11:00 am 1:00. Follow Highway 33 east from Picton, approx 2 km; right on Chuckery Hill Road 2 km. Turn right onto Rosseau Cross Road (gravel surface). 900 metres to yellow gate on left. (east side) Rain Date: Sunday June 13, 2010 | 2010-379

June 12 | Competition | IMAC in the Capital 2010 | 2 Days | Rideau RC Flyers Phelan Park | Rideau RC Flyers (www.rideauflyers.com) | Tom Hastie | 613-697-8840 | tom.hastie@gmail.com | Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2010, June 12 & 13. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on www.mini-iac.com. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 4pm Saturday, and 9am and noon on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC mem-

Calendar of Events



bership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-258-5817 or mike_anderson@xplornet.com Contact Tom Hastie for IMAC contest issues at 613-697-8840 or tom.hastie@gmail.com or Dave Rees at dave_rees@hotmail.com. Check this web page for updates & announcements: www.engsoc.org/~thastie/ | 2010-42

June 19 | Competition | ORCC two Day Glider Contest | 2 Days | ORCC Glider Field | Ottawa Remote Control Club | Brian Buchanan | 613-824-3723 | BandCBuchanan@gmail.com | This is a two day sailplane competition. Day one is a man-on-man thermal duration competition with points counting towards the ICARE Series. Everyone and all classes of sailplanes are welcome. Please bring winches, stop-watches, MAAC membership card and your lunch. Cold water will be available for competitors and helpers. Day two is a limited motor run glider competition. Our CD will be sure to provide interesting tasks. All types of electric gliders are welcome. Registration will open at 9:00 with a pilots meeting and first flight at 10:00 both days. Cost is \$15 for two days and \$10 for one day. | 2010-405

June 19 | Fun Fly | Fathers Day Fun Fly | 2 Days | Kingston Radio Control Modellers Field | Kingston Radio Control Modellers | Mike Siemonsen | 613 384-2377 | seemo@acn.net | Kingston Radio Control Modellers presents its annual Fathers Day Fun Fly. Flying competitions, plus lots of non-competitive flying times, draws and prizes. Major canteen operation, including breakfasts both days. Pig roast on Saturday night. Rough camping and TV parking. | 2010-274

June 26 | Fun Fly | Classic and Warbirds Fun Fly | 1 Day | Stetson Flyers | Stetson Flyers Model Airplane Club | Gary Robertson | garyr75@hotmail.com | June 26, 2010 Classic and War Birds Fun Fly Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00 some great prizes will be awarded to the registered pilots. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession. We still need an event coordinator for this fun fly. For more information, please email Gary Robertson at garyr75@hotmail.com | 2010-291

June 26 | Fun Fly | 15th Annual Electric Fun Fly | 2 Days | KRCM Field (Yarker) | Kingston R/C Modellers | Martin Irvine | 613-389-5579 | irvine.martin@gmail.com | June 26-27, 2010 Kingston R/C Modellers present the 15th Annual Electric Fun

Fly. Join electric modellers from all over Southern Ontario, Quebec and the Northern US for two days of fun and flying. See the latest equipment and ideas in use. Awards for Best Scale, Best Jet, Best Multi-Wing, Best Original Design, Most Beautiful as well as Pilot's choice and CD's Choice awards. \$10/day or \$15 for two days. You MUST have MAAC or AMA. | 2010-303
July 3 | Fun Fly | Annual Ottawa Valley Float Fly | 1 Day | Guindon Park in Cornwall, ON | Cornwall Aero Modellers Club | Roger Bélanger | (613) 931-9524 | belanger.roger@sympatico.ca | You are all invited to the Ottawa Valley 2nd Annual Float Fly at Guindon Park in beautiful Cornwall. \$10.00 will get you registered including a lunch ticket at the canteen. There will be door prizes and a plane will be raffled. Please visit our WEB site for more Up-to-Date information and a site map to Guindon Park. <http://www.cornwallaeromodellers.ca> | 2010-135

July 10 | Fun Fly | ARCC Giant Scale Fun Fly | 1 Day | ARCC Club Field | ARCC | Dave Hammond | 613-203-4427 | dhammond@magma.ca | July 10/2010 Arnprior Radio Control Club Giant Scale Fun Fly. Come out and join us with your Giant Scale Plane and enjoy a day of flying. BBQ Lunch available. IMAA rules (but not sanctioned by IMAA) All Welcomed, Here is a link for directions (<http://www.arclub.com/custom4.html>)

July 17 | Fun Fly | Dynamic Hobbies S.M.A.L.L. Event | 1 Day | Rideau RC Flyers Phelan Park | Rideau R/C Flyers | David Pearson | 613-292-7950 | djpearson@sympatico.ca | S.M.A.L.L. stands for Small Model Airplane Lovers League. The Dynamic Hobbies S.M.A.L.L. event is strictly a non-competitive open flying RC event. All models should have a maximum engine size of .28 for 2-stroke and .30 for 4-stroke. Electric models should be of a size and power that embodies the spirit of S.M.A.L.L. Entry fee includes lunch and one ticket for the prize draw. Pancake breakfast will be available for an additional \$7.00. Limited camping available, no hook-ups. Rain date: Sunday, July 18 | 2010-170

July 18 | Fun Fly | ORCC Helicopter Fun Fly | 1 Day | ORCC Drummond Field | Ottawa Remote Control Club | Michael Toner | 613-297-4902 | mdscentist61@yahoo.ca | The Ottawa Remote Control Club will be hosting a Helicopter Fun Fly on Sunday July 18th. Entry fee is \$5 and a lunch will be available for another \$5. All types and sizes of rotary wing aircraft are invited. Please note that pilots must show proof of MAAC or AMA membership in order to fly. So bring your helicopter and enjoy a day of flying. | 2010-139

July 24 | Fun Fly | Upper Canada Fun Fly | 2 Days | Smiths Falls-Montague Airport

| Ottawa Valley Zone | Claude Melbourne | 613-802-5000 | crs3@sympatico.ca | COME JOIN THE FUN, Check the bma-club.ca web site for details and pre registrations. The first 100 to pre register will receive an event "T" shirt. We will have some great pilot prizes as well as some special prizes for the Ladies at the steak B.B.Q. We will be giving away two youth's bicycles as well. We are also helping with some fund raising for the Shriners. There will be a helicopter and foamy airplane area as well as a control line training area and a 4000 ft paved runway for open flying. Onsite camping with no hook ups. | 2010-366

August 7 | Fun Fly | Cornwall Aero Modellers Annual Fun Fly | 1 Day | Cornwall Leger Landings | Cornwall Aero Modellers Club | Roger Bélanger | (613) 931-9524 | belanger.roger@sympatico.ca | Please join us for our annual Fun Fly. \$10.00 will get you registered. There will be door prizes and a plane will be raffled. There will also be a canteen for lunch and a Pot Luck dinner at the end of the day. Visitors are welcome. Please visit our WEB site for more up-to-date information: <http://www.cornwallaeromodellers.ca> | 2010-136

August 7 | Fun Fly | Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly | 1 Day | Stetson Flyers | Stetson flyers | Jason Richards | jrichards@dges.ca | August 7, 2010 Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$10.00. For more information, please email Jason Richards at jrichards@dges.ca | 2010-292

August 14 | Fun Fly | Fun Fly / Carrier Event | 1 Day | Rideau Flyers Field | Rideau Flyers | Pierre Couffon | pierre@couffon.com | Rideau Flyers second Carrier Event / Fun Fly Basically a Fun Fly with a Carrier Event thrown in. Open and Warbird classes with a face-off for top pilot from each class. For those who saw / participated last year, it's a very fun show and well worth coming out to see. Entry \$5.00 for members \$10.00 for non-members | 2010-137

August 14 | Fun Fly | Third Annual Night Fun Fly | 1 Day | Rideau RC Flyers Phelan Park (www.rideauflyers.com) | Rideau RC Flyers (www.rideauflyers.com) | Mike Anderson | 613 850 7207 | mike_anderson@xplornet.com | Please join us on the evening of Saturday, August 14 the third annual Rideau RC Flyers night flying event.

Calendar of Events



Only self-illuminated, electric-powered airplanes & helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse any unsuitable aircraft to fly. Sundown is at 8:12pm, nightfall is at 8:42pm. Pilots briefing is at 8:15 pm. Registration fee is \$5 for Rideau RC Flyers members & \$10 for non-members. Please contact Mike Anderson for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event. | 2010-210

August 21 | Fun Fly | 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally | 2 Days | Kingston Radio Control Modellers flying field | Kingston Radio Control Modellers | Dave Penchuk | | dave.penchuk@sympatico.ca | August 21-22, 2010 - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> | 2010-36

September 11 | Fun Fly | Greater Ottawa Aero-Tow | 2 Days | Arnprior RC Club Field | Arnprior RC Club | Gudmund Thompson | 613-852-0648 | gudmund@sympatico.ca | The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its tenth annual aerotow fun fly at the Arnprior RC field on 11 and 12 September 2010. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca. | 2010-209

September 11 | Fun Fly | Annual Giant Scale Rally & Pig Roast | 2 Days | Stetson Flyers | Stetson Flyers | Scott Clarke | | giantscale@rcaviator.ca | Sept. 11-12, 2010 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally & Pig Roast Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca | 2010-293

September 18 | Competition | ICARE Series Round 2 (ORCC) | 1 Day | ORCC Glider Field | Ottawa Remote Control Club | Brian Buchanan | 623-824-3723 | BandC-Buchanan@gmail.com | Join us for a day of low key thermal duration competition. Points will count towards the ICARE interclub series. Scoring will be man-on-man and the tasks will be set by the CD according to the conditions that day. Entry fee is \$5. Please bring Winches, stopwatches, MAAC Membership card and your lunch. Registration will open at 9:00 and first flight will be at 10:00. | 2010-406

September 25 | Fun Fly | The Applefest R/C Model Airshow | 2 Days | Club Field | Brighton R/C Hawks | Dave Lindsey | 613-475-0108 | yardbird1@sympatico.ca | The Applefest R/C Model Airshow Sponsored by the Brighton R/C Hawks. Come enjoy some good fun, friends and food. | 2010-71

September 25 | Fun Fly | applefest funfly | 2 Days | Brighton hawks field | Brighton r/c hawks | dave lindsey | 613-475-0108 | | Join us at a funfly held in conjunction with Brighton's Applefest weekend festivities. Fun for the whole family. | 2010-69

BC COASTAL - H

June 19 | Competition | VRCMS Precision Aerobatics Contest | 2 Days | Mitchell Air Park (VRCMS Field) | Victoria Radio Control Modelers Society | Dave Reaville | 250-652-3111 | dkrev@shaw.ca | VRCMS Precision Aerobatics Contest - June 19th & 20th, 2010 - Pilots meeting at 9:45, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee. Pot luck Appy on Friday night. Entry includes dinner Saturday and lunch each day. First time pattern contestants free. Please note that a quick aircraft safety inspection will be required prior to flying at the site. Hotels close by. If required contact the CD for additional information. Field will be set up and available for practice on Friday. | 2010-273

June 20 | Fun Fly | Fathers Day Electric Fun Fly | 1 Day | Burnaby Lake Flyers Field, Burnaby, BC | Burnaby Lake Flyers Association | Soren Larsen | 604-936-7184 | hoods-up@telus.net | Burnaby Lake an-

nual Father's Day fun fly Join us at burnaby Lake Park for a great day of flying and friendship. ...starts at 9 AM...goes till you're done in...www.hoods-up.com for field location and more information about our club. or call Soren 604-936-7184. hope to see you there. | 2010-312

June 25 | Competition | PDQ Annual Scale Event | 3 Days | PDQ flying field | PDQ Flyers | Don Varnadore | as above | gator8287@hotmail.com | PDQ Flyers annual scale/Joel Clarkston memorial event 25,26,27 June 2010, to be held from 10:00AM until 17:00 each day. Trophies will be awarded to 3rd place in all three categories listed below. 1. Joel Clarkston Trophy overall scratch builder/flyer to be kept at the Comox Museum. 2. scale scratch builder flyer 1, 2, 3, place must fly to place. 3. scale ARF 1, 2, 3 place must fly to place 4. scale static builder/ARF 1,2,3,place. Limited camping (no fires) by reservation only call Don Varnadore 250-468-7250 open electric flying after 17:00 each day. Sometime Friday the 25th there will be a flying demo by PDQ flyers for shuttles. | 2010-199

July 1 | Fun Fly | JULY 1ST CELEBRATION/ FUN FLYING | 4 Days | PORT MCNEILL AIRPORT | PORT MCNEILL MODEL AIRPLANE FLYING CLUB | BILL FOOTE | 250-956-4850 | foote@recn.ca | Join us in Port McNeill for our annual fun fly day on July 1st at the Port McNeill Airport. There is secure camping on the airport for those wishing to camp. For those wishing to come before July 1st. flying times will be available. For those wishing to stay for the weekend there will be time for lots of flying. There will be a club sponsored supper for all attendees and their families on the evening of July 1st. | 2010-336

July 10 | Fun Fly | Victoria Electric Fly-In | 1 Day | Victoria - VRCMS Michell Field site | Victoria R/C Modelers' Society | Wayne Powell | 250-652-3992 | faif3a@telus.net | Come join us at our fourth annual Electric fly in at the beautiful Michell Field flying site in Victoria. Your registration includes lunch and beverages for the day; dinner is an additional \$10 (steak or chicken, plus fixins!). There will also be an optional three-event foamy fun fly after dinner. Generators will be on site along with several DC power supplies for you to hook up to. A few chargers will also be available; bring your own connectors. This is a laid back, relax and enjoy the flying event. MAAC is required, and aircraft will be subject to a quick safety check if you've not flown at the field before. If you have any questions, please contact the CD. | 2010-200

July 11 | Fun Fly | Big Bird Fun Fly | 1 Day | Nanaimo Lakes Dry Land Log Sort | Nanaimo Modelairs | 250-585-5560 | 250-

Calendar of Events



585-5560 | maac35@shaw.ca | Nanaimo Modelairs Big Bird Fun Fly July 11/2010, 9:00am/4:00pm All aircraft sizes welcome. Going South from Nanaimo on the Island Highway, turn right to Nanaimo River Road (at Bungee Jump Sign), go approx. 30 kms. on Nanaimo River Road (all paved), to Timber West main gate, proceed 1 1/2 kms. passed gate and right turn into flying field. No concession. See'ya there. | 2010-311

July 18 | Fun Fly | Hoods-Up Electric Scale Classic | 1 Day | Burnaby Lake Flyers Field, Burnaby, BC | Burnaby Lake Flyers Association | Soren Larsen | 604-936-7184 | hoods-up@telus.net | This is our annual event that welcomes Arf's and RTF scale models as well as scratch and kit built ones...it's a great day of fun, and prizes are awarded in the various classes by the participants who vote for their fave....all that is asked is that you have with you a picture of a plane that matches your model..ie: picture of a real one..it's doesn't even need to match your's colour wise...it's just to demonstrate that your model is based from a real plane. If you need more information, call me Soren at 604-936-7184, or email hoods-up@telus.net | 2010-313

July 23 | Fun Fly | PDQ Flyers Mid Summer Splash" Float Fly" | 3 Days | First Lake 'Old Mill Campsite' | Parksville District Qualicum Flyers Association | Bill Rollins | 250-248-5545 | brollins@shaw.ca | PDQ Flyers Annual First Lake 'Mid Summer Splash' Float Fly. First Lake 'Old Mill Campsite' July 23 to 25. Flying from 4:00 PM until Dusk Friday, 9:00 AM until Dusk Saturday, 9:00 AM until 3:00 PM Sunday. Camping is \$10 a day and helps pay the \$500 fee charged for the use of the campground. Please contact:Bill Rollins for further details and Camping reservations. Phone: 250-248-5545 email: brollins@shaw.ca Please go to www.pdqflyers.com for detailed directions and a map to get there.

July 24 | Competition | Pattern in the Valley | 2 Days | Fraser Valley R/C Flyers | Fraser Valley R/C Flyers | Hartley Hughson Brad Baigent | 604 885 5085 | hhughson@dccnet.com | 09 Pattern in the Valley Sanction. Pattern in the Valley July 24th 25th 10. Pilots meeting at 9:30, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee, coffee, muffins and lunch will be provided. Pot luck Appy night Fri. Pot luck dinner Sat? First time pattern contestants free. Good chance to see what it is all about and free to boot. For more pattern info go to (<http://members.shaw.ca/patternwestnews/>) This will be held at the Fraser Valley R/C Flyers club, Fairfield, field, Chilliwack.. Dry camping at the field, motels nearby in Chilliwack. Co CDed by Brad Baigent and Hartley Hughson. Contact Brad 604 999 9220, bbaigent@stel-

la-jones.com or Hartley 604 885 5085, hhughson@dccnet.com | 2010-235
July 24 | Competition | Western Canada Stunt Championships | 2 Days | Rice Mill Road Richmond B.C. | Vancouver Gas Model Club | Alan Resinger | 604-543-8478 | kandmv@shaw.ca | There will be awards to third place in Old time stunt Classic Stunt N.W. Profile Stunt Precision Aerobatics..beginner..intermediate..advanced and expert classes. | 2010-277

August 6 | Fun Fly | Mission Aerotow | 3 Days | Anderson Sod farm | Oakalla Hawks | David Smith | 604 947 2357 | seadog31@telus.net | August 6 - Fun Fly - Mission Aerotow Located at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles east of Mission BC. Flying will start Friday at 10:00 until 5:00, Saturday 9:00 - 5:00, Sunday 9:00 - 3:00. Come and fly with us, or just come to experience the beauty of large scale sailplanes thermalling in the beautiful Fraser River Valley! Self contained campers and RV units welcome. If arriving Thursday evening, please contact the sod farm office for parking directions. Contact Dave Smith 604 947 2357 or email seadog31@telus.net. | 2010-294
August 22 | Fun Fly | Jacques Heyrman Memorial Fly-In | 1 Day | Burnaby Lake Flyers Field, Burnaby, BC | Burnaby Lake Flyers Association | Soren Larsen | 604-936-7184 | hoods-up@telus.net | This is our annual 'late summer' fly in...at the Burnaby Lake Park..come on out and have a great day with the guys. get to look at all the great models, and participate in one of the friendliest fly in's here in B.C. we have a good field, and great participants in this event every year. come on out and have fun with us. www.hood-up.com (website) hoods-up@telus.net email 604-936-7184 Soren for more info in person :-) | 2010-317

September 4 | Competition | Canadian F3A 2010 Team Trials | 3 Days | Michell Air Park | Victoria Radio Control Modelers Society | Hartley Hughson | 604 885 5085 604 885 9877W | | Dates: September 3rd, 4th, 5th & 6th (if required) 2010 Host: Victoria Radio Control Modelers Society Website: <http://www.vrcms.org/main.html> Contest Director: Hartley Hughson hhughson@dccnet.com Head Judge: TBA Location: GPS Coordinates N 48° 33.919 W 123° 23.519 Michell Airpark is located on the North side of Lochside Drive between Island View Road and Martindale Road- Entry Form is available at Pattern West web site.. It is a simple .doc file that the competitor must download, fill out, save & print. You can then send it via mail with the entry fee to the Contest Director. Entry Fee is \$100 Canadian and is non refundable. Entry deadline is July 1st 2010 Basic Club Rules: A VRCMS Member must be in attendance (I

will be there:-) and valid MAAC insurance displayed. All club rules and safe flying area's must be strictly adhered to. No Flying before 10 a.m. (no exceptions.) Power: As numerous electric planes will be flying, electric power generation for battery charging etc. will be provided for all competitors. . Frequency: At the time of the publication of this page, 72 Mhz is permitted although there may be a move towards 2.4 Ghz only at this site in the future. | 2010-102

October 2 | Fun Fly | PDQ Fall Wrap up | 1 Day | PDQ Nanoose Field, Parksville B,C | PDQ Flyers Association | Don Varadore | 250-468-7250 | gator8287@hotmail.com | Show of your skills gleaned from all that summer flying. We'll have some fun contests with prizes and trophies. The barbecue will be fired up with coffee and cold drinks. Rain day will be Sunday or maybe even the next week end, although it seldom rains on Vancouver Island. | 2010-95

QUEBEC - I

June 5 | Air Show/Demo | Aeroflotte 2010 | 2 Days | 750 Notre Dame Trois-Rivieres Qc. | CARC Trois-Rivieres | Andre Paquette | 819-693-7355 | Paquette496@sympatico.ca | Bienvenue a tous Le Club Avion Radio Controle vous invite a la 7e édition d'Aéroflotte qui aura lieu les 5 et 6 juin au 750 Notre Dame (secteur Cap de la Madeleine) Trois-Rivieres. Ceux qui désirent camper sur le site, il y a amplement d'espace pour motorisés,roulottes, tentes, ainsi que facilités:restauration,eau,toilettes. On vous invite à vous rendre sur le site dès vendredi. | 2010-396

June 19 | Air Show/Demo | St-Honoré dans le Vent | 2 Days | Aéroport de St-Honoré Saguenay | Club Aéromodélisme Saguenay Inc | Alain Tremblay | 418-543-6358 | | Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra une exposition et une démonstration de vol, samedi et dimanche le 19 et 20 juin 2010 durant le Festival de St-Honoré Dans l'Vent à l'aéroport de St-Honoré; site Web: www.sthonedanslvent.com. Bienvenue à tous les pilotes RC. Pour informaton, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca. Site Web du club: www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm | 2010-41

June 19 | Fun Fly | Spetacle aérien de modèles réduits | 2 Days | Aéroport de Montmagny | Les Ailes De L'aigle Montmagny Lislet inc | Marc Coulombe , Benoit Smith | 418-248-3612 | MARCCOUL@GLOBETROTTER.NET | Spectacle aérien de modèles réduits aéroport de Montmagny jet a turbine ,avion a hélice ,hélicoptère aucun frais inscription ,samedi le 19-06-2010 de 8;30 am a 5;00 pm et dimanche le 20-06-2010 de 8:30 am a 5:00 pm a venir autre information | 2010-215

July 10 | Fun Fly | Fun Fly | 2 Days | Aéro-

Calendar of Events



port André Fortin de Victoriaville | Club Modéliste Sol-Air Victoriaville | Roch Simard | (819) 260-1706 | roch.simard@videotron.ca | Attention à tous, Le Club Sol-Air de Victoriaville vous invite à son Fun Fly 2010 qui se tiendra à l'Aéroport André Fortin de Victoriaville les 10 et 11 juillet 2010. Cette année est très spéciale car le Club Sol-Air fête son 40^{ème} anniversaire. Comme à l'habitude, ce sera une journée de vol libre entre amis (es). Il y aura un souper michoui le samedi soir, dont le prix et la réservation seront déterminés le matin lors de l'inscription. L'entrée sera gratuite pour tout le monde et aucun frais à payer pour les pilotes à part le repas du samedi soir pour ceux et celles qui veulent nous accompagner à notre souper de fête. Une journée idéale pour les jets, avions, hélicoptères car la piste est asphaltée. Bienvenue à tous et toutes ainsi que les enfants. Pour plus d'information, contactez Roch Simard au (819)260-1706 ou roch.simard@videotron.ca GPS N 4602.77 D 7155.73 | 2010-9

July 23 | Fun Fly | Fun-Fly annuel | 3 Days | Champ d'aviation du Clu Air Modeliste | Club Air Modeliste | Robi Couture | 418-849-8654 | r.c.flyer@hotmail.com | Le Club Air Modeliste invite tous les pilotes à son Fun-fly annuel qui se déroulera les 23-24-25 juillet 2010 à notre champ d'aviation de St-Etienne-de-Lauzon. Camping sauvage sur place. | 2010-395

August 20 | Fun Fly | FESTIVOL PROVINCIAL 2010 | 3 Days | Aéroport de St-Honoré Saguenay | Club Aéromodéliste Saguenay inc. | ALAIN TREMBLAY | 418 543 6358 | alain_tremblay@videotron.ca | festival provincial 2010 le Club Aéromodélisme Saguenay inc vous invite au festival provincial 2010, tenu les 20-21-22 août à l'aéroport de st-honoré saguenay, n 48 31 34.9 W 71 03 25.6. Camping sur place sans service, pour tentes roulotte et motorisés, inscription à partir de vendredi midi et les vols débiteront à 15 heures, souper samedi soir (coût à déterminer) suivi d'un feu de camp, comptoir de vente pour les amateurs de pièces usagées, apportez vos surplus. Pour informations, contactez. Alain tremblay 418-543-6358 alain_tremblay@videotron.ca PIERRE GAGNON 418-545-6107 PIERRE.GAGNON38@SYMPATICO.CA | 2010-32

September 4 | Fun Fly | Funfly Phoenix 2010 | 2 Days | Terrain du Club d'aéromodélisme les Phoenix | Club d'aéromodélisme les Phoenix inc | André Pépin | 418-225-4947 | andrepepin87@hotmail.com | Vous êtes tous cordialement invités à passer la fin de semaine de la Fête du Travail, soit les 4 et 5 septembre au Funfly 2010 des Phoenix à leur terrain de St-Jean-de-la-Lande près de St-Georges de Beauce. Avions, jets et hélicoptères sur une

piste en gazon 'green de golf' de 600 pieds! Restauration, camping sans service et toilettes sur place. Méga feu de camp Phoenix chaque soir ! www.clubphoenixbeauce.com | 2010-239

ST. LAWRENCE - J

June 19 | Fun Fly | Vol Aquatique AMID-AIR 2010 | 1 Day | Riviera à Laval Ouest | Club AMIDAIR Inc | Raymond Forget | 450-681-5323 | rgforget@videotron.ca | Vol Aquatique AMIDAIR 2010 en toutes simplicité. Samedi le 19 Juin (remis au dimanche en cas de pluie). à Laval-Ouest au bord de la rue Riviera entre la 24^{ème} Rue et la 30^{ème} Rue. Voir les informations supplémentaires sur le site www.amidair.qc.ca | 2010-295

July 17 | Fun Fly | FUN FLY AMICAL au CARC LANAUDIÈRE de ST-LIGUORI | 2 Days | Terrain du CARC Lanaudière à St-Liguori | CARC Lanaudière | Pierre Morel | 450 760-9828 | aeropm@videotron.ca | Le Club CARC Lanaudière organise un Fun Fly Amical qui aura lieu les 17 & 18 Juillet 2010 à leur terrain de St-Liguori. Il sera possible de camper sur le site si les conditions du terrain le permettent. N'oubliez pas d'apporter vos Avions de Combat électriques. Coordonnées GPS N46.013, W73.575. Pour informations : Pierre Morel 450 760-9828 ou aeropm@videotron.ca | 2010-217

August 7 | Fun Fly | Festival Aérien | 2 Days | Piste du Club Aéromodèles Asbestos | Club Aéromodèles Asbestos | Serge Auger ou Richard Cloutier | (819) 878-3253 ou (819) 879-2633 | Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien annuel les 7 et 8 août. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée sur le site est gratuite. Party sous le chapiteau tout le week-end. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Position GPS de la piste : 45,735N et 71,970W. Pour indications routières, consulter notre site internet au <http://www.clubaeromodelesasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. | 2010-17

August 8 | Fun Fly | FUN FLY / EPLUCHETTE | 1 Day | Terrain du Club Escadron du Richelieu | Club escadron du Richelieu | ROBERT THIBERT | 450-551-3112 | capitainerobert@yahoo.ca | Le Club Escadron du Richelieu de Sorel-Tracy organisera, dimanche, le 8 Aout, son FunFly - Epluchette de blé d'inde, entrée gratuite. Hot-dogs et blé d'inde seront servis sur place. Nous invitons tous les amateurs et les pilotes des autres club à venir profiter de notre magnifique piste gazonnée de 600 pi. Pour indications routières

consulter notre site internet: <http://sites.google.com/site/escadronrichelieu> Pour information: Robert Thibert au 450-551-3112 ou Martin Salvas au 450-989-0554 | 2010-335

August 14 | Fun Fly | FunFly annuel | 2 Days | Club Amidair | Club Amidair | Claude Vallières | 514-462-1713 | cvallier@videotron.ca | Le Club Amidair organise son festival aérien les 14 et 15 août prochain. Camping disponible sans service sur le site. Pour indication routière et autres informations, consultez notre site internet au <http://www.amidair.qc.ca> GPS: 45° 45' 17.75" N - 073° 54' 15.00" W Claude Vallières 514-462-1713 | 2010-238

August 28 | Competition | IMAC Asbestos 2010 | 2 Days | Club Aéromodèles Asbestos | Club Aéromodèles Asbestos | Yves Lemire | 450-679-0281 | lemire.yves@gmail.com | Pour sa deuxième année, le club Aéromodèle de Asbestos vous souhaite la bienvenue. Les catégories sont: Unlimited, Advanced, Intermediate, Sportsman et Basic. Une plaque sera remise aux trois premiers de leur classe respectives. Le coût d'inscription est de \$35.00 Pour plus d'information entrer en contact avec Yves Lemire. | 2010-370

SASKATCHEWAN - K

June 5 | Air Show/Demo | Open House & Swap Meet | 1 Day | W.B. Richardt Field | Hub City Radio Control Club | Greg Lock | 306-343-8445 | glock57@shaw.ca | The Hub City Radio Control Club in Saskatoon is having an Open House. We invite the public to come see our facility. There is no charge, it is free to come and watch. We will have many different types of model aircraft in the air, and on display. We are also holding a Swap Meet at the same time. There is no charge for the swap meet and the public is welcome to participate. Guests are welcome to test fly some of our trainer planes via a buddy box with a trained RC Pilot. We will charge participants \$1.00 per person for about 5 minutes of flying. This is to help cover fuel costs. There will also be a concession with hamburgers, hotdogs, pop, chips, and maybe some ice cream treats. We welcome you to come out and see what this hobby is all about. (Rain date: Sunday, June 6th.) Where are we? From Grasswood Esso: Head West on Grasswood Road for 1.5 km Turn South on Preston Ave. for .7 km | 2010-306

June 5 | Fun Fly | Heli School & Fun Fly | 2 Days | Chase Field at Skyline Park | Swift Wings Radio Control Flying Club Inc | Monty Allen | (306) 773-1011 | demondofspeed@hotmail.com | June 5th 2010, Swift Wings will be holding a Heli School. Monty Allen, the owner of Chaos Choppers Hobbies will be the teaching instructor.

Calendar of Events



Sunday, June 6th will be a Fun Fly day open to all types of aircraft. Anyone wishing to come and camp for the weekend is welcome, we have 115 amp plug in for RV, sanitary facilities with running water. Concession will be open both days. For further information on the Chopper School, contact Mony at (306) 773-1011 or 741-8368. | 2010-129

June 12 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Moose Jaw Radio Control Club Flying Field | Mosse Jaw Radio Control Club | Mike Dolan | 306-691-2733 | mdolan5193@sastel.net | Moose Jaw Radio Control Club Fun Fly June 12, 2010. Location: Moose Jaw R/C Club Flying Field. Contact: Mike Dolan 306-691-2733 Email mdolan5193@sasktel.net. Entry fee \$5.00. | 2010-316

June 12 | Competition | Pylon Racing | 2 Days | Regina Windy Flyers field | Regina Windy Flyers | Same | Same | hmredkop@sasktel.net | Annual two racing event. All information as filled in above. | 2010-305

July 17 | Fun Fly | 10th Annual GIant Scale Fun Fly | 2 Days | Chase Field | Swift Wing Radio Control Flying Club Inc | Glen Chase | (306) 773-1436 | glen.c@sasktel.net | 10th Annual Giant Scale Fun Fly will take place at Chase Field in Skyline Park Swift Current SK. Two(2) days of fun flying. There is 10 115 v power outlet available on first come basis. Gate will be open Thursday for anyone who wishes to arrive early, concession will be open both days. Sanitary facilities on site with running water for wash up. Rules are monoplane 80' length or greater. Byplanes 60' span or greater. Jets 140' combine length and span or greater or 1/4 scale of any fullsize or greater. All gasser must have electronic and mechanical engine shut off. MAAC weight limit will apply. Directions: take Highway # 4 North from Swift Current 10km then Skyline road west for 2 1/2 km field is on the left. For further information, contact Glen Chase at (306) 773-1436 or glen.c@sasktel.net | 2010-147

August 7 | Fun Fly | Spad Wars | 2 Days | Chase Field | Swift Wings RC Flying Club Inc | Arthur Hare | (306) 773-7414 | ahare@shaw.ca | All Spad enthusiasts, Swift Wings will hold a weekend of Spad Combat, Fun Flying and Spad Pylon on August 7 & 8, 2010 at the Chase Field / Skyline Park. For more information, contact Arthur Hare at (306) 773-7414. Free camping is available. Concession available on site. | 2010-148

September 3 | Fun Fly | Fairview Float Fly | 4 Days | Fairview Dam | Rosetown Prairie Flyers | Grant Johnson | 306-882-2170 | g.v.johnson@sasktel.net | Last float fly of the season, so if you were unable to come to the one we had in May then perhaps you will be able to come to this one. We have a

lot of fun and great camaraderie. Camping is great, bring the family and have fun. | 2010-343

SOUTH EAST - L

June 4 | Display | Upper Oakville Shopping Center | 2 Days | Upper Oakville Shopping Center Parking Lot | OMFC | John N. Pretty | 905 842 3825 | jnpretty@cogeco.ca | No Add | 2010-184

June 5 | Competition | 2 Meter Sailplane | 1 Day | Cogg Field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario Glider Group will host a 2 Meter Sailplane competition Saturday June 5 at the club field. Contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca for info. | 2010-297

June 5 | Fun Fly | Spring Fun Fly | 1 Day | Radio Control Flying Club of Toronto | Radio control Flying Club of Toronto | Demetri Giokas | jack@ocr.ca | June 5, 2010 - Fun Fly - RCFCT Fun Fly - The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Spring Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held at the club's field on the north side of Pasmore Avenue just East of Tapscott in Toronto. No Fees. Website: <http://www.rcfctoronto.ca/> Contact Demetri Giokas email: dgiokas@rogers.com Telephone: (905) 471-6862 | 2010-84

June 6 | Competition | Open Sailplane | 1 Day | COGG field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario Glider Group will host an Open Sailplane TD competition Sunday June 6 at the COGG club field. Pilots meeting 9:45 Contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca | 2010-298

June 6 | Fun Fly | Oakville Milton Electric Fun Fly | 1 Day | See contact person | Oakville Milton R/C Club | Jack Linghorne | (416) 233-0230 | Oakville Milton Electric Fun Fly on Sunday June 6, 2010 from 10:00 until 4:00. Food and drinks will be available. For more information, contact Jack Linghorne at (416) 233-0230. | 2010-166

June 19 | Fun Fly | PRCMFC 2009 SPORT SCALE FUN FLY | 1 Day | PRCMFC Brown Field | Peterborough Radio Control Model Flying Club | Richard Orr, Pres | 705 749 9385 | dorr41@cogeco.ca | *2009 SPORT SCALE FUN FLY will be held at the PETERBOROUGH RADIO CONTROL MODEL FLYING CLUB 'Brown Field', Saturday June 19/2010, 0930. Rain date Sun June 20. This is a flying and display event for all licensed MAAC members featuring SPORT or SCALE type aircraft. Emphasis will be on fundamental scale flying from Canadian Scale Rule Book using a call sheet. Heli's and fixed wing of all types welcome. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com) or Richard

Orr (dorr41@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont' | 2010-83

June 20 | Air Show/Demo | Annual Air Show | 1 Day | OMFC - Drumquinn Park | Oakville Milton Flying Club | Terry Sears | 905-844-4048 | searst7281@hotmail.com | The Oakville/Milton Flying Club will be having its Annual Airshow in support of the Oakville Fareshare Food Bank on Father, Aô's day, June 20th, 2010. The show will be held between the hours of 12:30pm to 3:00pm at the club flying field located at Drumquinn Park in Milton. Food and drinks will be available. There will be a variety of model s performing including war birds, aerobatic planes, gliders and some special surprises. After the show the visitors are invited to fly some of our training planes that will be made available for use under the direction and supervision of club instructors. To get to the field from the South take Trafalgar road north to Britannia Road and turn Left at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. From the North take Trafalgar road south to Britannia road and turn right at the lights. Proceed west approximately 200 yards to the Drumquinn Park entrance on your right (North Side) opposite Terra Garden Center. The public is asked to make a donation of food or cash for the Food Bank by way of admission.

July 3 | Competition | Third Annual Gord Silver Contest | 2 Days | Pine Ridge Model Flying Club Field | Pine Ridge Model Flying Club | Harry Ells | (905) 342-2128 | haryells@airnet.ca | Third Annual Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest at Pine Ridge Flyer's field in Cobourg. All MAAC classes and FAI P11 on July 3 & 4, 2010. Please contact Harry Ells for more information: haryells@airnet.ca | 2010-345

July 10 | Competition | Electric F5J Sailplane | 1 Day | COGG field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario Glider Group will host an Electric F5J sailplane competition Saturday July 10 at their club field. This competition has a limited power system please contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca for details. | 2010-299

July 10 | Fun Fly | Bramalea-E-Fly | 1 Day | Bramalea RC Flyers Main Field | Bramalea RC Flyers Inc. | Frank van Beurden | 416-483-1394 | hirncr.repair@gmail.com | July 10, 2010 Bramalea-E-Fly All Electric planes welcome. Pilots must have valid MAAC. Sponsored by Bramalea RC Flyers and The Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO) Contact: Frank van Beurden 416-483-1394

Calendar of Events



July 11 | Competition | Open Sailplane TD | 1 Day | COGG field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario Glider Group will host an Open Sailplane TD competition Sunday July 11 at their club field. Pilots meeting 9:45 Contact Doug Pike 905 451 0791 dpike@istar.ca | 2010-300

July 17 | Fun Fly | Edenvale new field Fun-Fly | 1 Day | Edenvale, Ontario | Edenvale Radio Controlled Aircraft Club Inc. | Mike Brunell | (705) 424-9668 | avro_jetliner@live.ca | Come and join us on 17JUL2010 (rain date 18JUL) for our first Fun-Fly at our brand new flying site. All types of aircraft and helicopters welcome (Sorry, no jets). Food and refreshments will be available. It is sure to be a great day out for flyers, family, and friends. Hope to see you there. | 2010-111

July 24 | Competition | 2010 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest | 2 Days | Oakville Milton Flying Club North Field | Oakville Milton Flying Club | Jim Eichenberg | (905) 849-9721 | jeichen@idirect.com | 2010 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 24th and 25th 2010. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Arrangements can be made to camp at OMFC South field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp. | 2010-275

August 7 | Competition | Kawartha Classic Scale | 2 Days | Kawartha Lakes Flyers Field | Kawartha Lakes Radio Flying Club Inc. | Peter Conquergood | 1-705-738-6349 | cpconquer@nexicom.net | Aug 7-8,2010. RC Scale Contest. KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicsscale.com

for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Saturday 9 am. Flying starts Saturday 10:30 and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration Fee, until July 23rd, will be \$20. Registration after July 23rd will be \$25. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicsscale.com | 2010-110

August 7 | Fun Fly | Oakville Aerotow | 2 Days | O.M.F.C. South Field | Oakville Milton Flying Club | Frank Pilih | 416-251-1619 | frank@virtuhost.com | This is our 11th year. We now have tugs available to tow sailplanes from 4m to 6m. Water will be available for both days. Please bring a lunch. For directions to the flying site please visit the O.M.F.C. website at http://omfc.org/ or contact Frank at 416-573-4043 | 2010-189

August 14 | Fun Fly | George From Memorial War Bird Fly In | 1 Day | Seaton Valley RC Claremont | Seaton Valley RC | Doug Martin | 905-477-1173 | seatonvalleyrc@sympatico.ca | Plan to attend the George From Memorial War Bird Fly In this year at Seaton Valley RC field just north west of Claremont. All world WWI and WWII warbirds welcome at our popular annual no fee event. Light lunch and refreshments will be available. Rain day Sunday the 15th if required but it wouldn't dare! See you there, Doug | 2010-341

August 21 | Fun Fly | Annual Corn Cob Float Fly | 1 Day | Club pond | Beeton R/C Flyers | Bill Turkington | 705 458-0330 | tspitfireman@primus.ca | Beeton R/C Flyers, First Annual Corn Cob Float Fly Saturday August 21st, (rain date Sunday August 22nd), at the club pond, start time 9.00am. Registration fee \$7.00. Proof of MAAC membership a must, all models must have been previously flown. Food concession on site. Visit club web site for location map www.beetonrcflyers.org, or phone 705 458-0330, for more information. | 2010-378

August 28 | Fun Fly | Summer Fun Fly | 1 Day | Radio Control Flying Club of Toronto | Radio Control Flying Club of Toronto | Demetri Giokas | 9054716862 | dgio-kas@rogers.com | August 28, 2010 - Fun Fly - RCFCT Summer Fun Fly The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Summer Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held at the club's field located on the North side of Passmore Avenue, just East of Tapscott in Toronto. No fees. website: http://www.rcfctoronto.ca/ Contact Demetri Giokas email: dgio-kas@rogers.com Telephone: (905) 471-6862 | 2010-85

August 28 | Fun Fly | OMFC Heli Fun Fly | 1 Day | OMFC South Field | Oakville Model Flying Club | Jody McConnell | 4142203891 | crj705cpt@hotmail.com | The Oakville Milton Flying Club is proud to host a Heli Fun Fly on Saturday August 28th at 9am at our South Field. All types of Helicopters are welcome and pilots must be current MAAC or AMA members. Special guests, prizes and cash BBQ lunch. Contact: Jody McConnell (416)220-3891. www.omfc.org | 2010-359

September 4 | Competition | 5th Annual Precision Aerobatic Competition | 2 Days | Kawartha Lakes Flyers Field | Kawartha Lakes Flyers | Harry Ells | | harryells@airnet.ca | 5th Annual Precision Aerobatic Competition at the Kawartha Lakes Flyers. All MAAC classes and FAI 11 on September 4 & 5, 2010. Please contact Harry Ells for more information: harryells@airnet.ca | 2010-346

September 4 | Fun Fly | TEMAC Electric Fun Fly | 2 Days | TEMAC field | Toronto Electric Model Aviation Club | Michael Rogozinsky | 416-784-4261 | | TEMAC Electric Fun Fly Stouffville, Ontario, Saturday and Sunday, Sept. 4 and 5, 2010 10am to 4pm each day. ~Ω km east of the Kennedy Rd and Stouffville Rd intersection, on the south side of the street. Pre-Registration - The Fun Fly is limited to a maximum of 40 participants per day, so pre-registration is suggested. Send an email to michael@temac.ca to register. Pre-registered flyers must arrive at the TEMAC field no later than 11am. Cost is \$5 per day for EMF50 members, \$10 a day to non-EMF50 members. Lots of fun flying, prizes, awards, live auction, FREE DRINKS and PIZZA LUNCH, and EMF50 Formosa pylon racing! MAAC Safety Rules apply. MAAC membership required. Pilot's meeting each morning prior to flying. Transmitter/frequency-board control system in place; 5 flyers maximum at a time; Limited parking - arrive early. No maiden flights; No Flight Instruction/training; Buddy-box flying allowed; Spotting strongly recommended. No space nor arrangements for overnight camping. Portable toilet on site. Check for updates at: www.temac.ca www.emfso.org | 2010-363

September 11 | Competition | Electric F5J Sailplane | 1 Day | COGG field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 905 451 0791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario Glider Group will host an Electric F5J Sailplane competition Saturday September 11 at their club field. This competition uses a limited power system contact Doug Pike 9054510791 dpike@istar.ca for details. | 2010-301

September 12 | Competition | Open Sailplane TD | 1 Day | COGG field | Central Ontario Glider Group | Doug Pike | 9054510791 | dpike@istar.ca | The Central Ontario

Calendar of Events



Glider Group will host an Open Sailplane TD competition Sunday September 12 at their club field. Pilots meeting 9:45 Contact Doug Pike 9054510791 dpike@istar.ca | 2010-302

September 18 | Fun Fly | Eight Annual Scale Rally | 1 Day | Long Sault Flyers R/C Model Aircraft Club | Long Sault Flyers R/C Model Aircraft Club | Roger Langley | 905-623-9308 | roger_val@sympatico.ca | LONG SAULT FLYERS EIGHTH ANNUAL SCALE RALLY SATURDAY, SEPTEMBER 18, 2010 (Rain date September 19) 10:00 AM START SCALE AND STAND-OFF SCALE MODELS ENCOURAGED BUT ALL FLIGHT-TESTED RC MODELS ARE WELCOME, SCALE OR NOT BRING THE FAMILY ALONG FOR A FUN-FILLED DAY OF NON-COMPETITIVE FLYING, FOOD AND PRIZES!!! \$10 ENTRY FEE CURRENT MAAC OR AMA MEMBERSHIP REQUIRED TO FLY (MEMBERSHIP CARD MUST BE PRESENTED) LUNCH AVAILABLE AT THE FIELD FOR MORE INFORMATION PLEASE CONTACT ROGER LANGLEY 905-623-9308 OR VISIT OUR WEBSITE AT WWW.LSFLYERS.COM | 2010-308

SOUTH WEST - M

June 12 | Fun Fly | Wingham Jets | 2 Days | Richard W LeVan Airport, Wingham Ontario | Maitland Valley RC flyers, | Angus McDonald | 519-292-9597 cell | angus57@golden.net | Wingham Jets will be having it's 2nd annual Jet event this June, Jet Pilots will be allowed to arrive on Friday June 11th for set-up and test flying. Saturday will be open to the Public at 9:00am - 4:00pm and 9:00am - 3:00pm on Sun. General Admission for the event will \$5 per car. Pilot admission will be \$30. Please feel free to contact myself with any questions Angus McDonald | 2010-242

June 13 | Fun Fly | New Hamburg RC Club Fun Fly | 1 Day | Club Field | New Hamburg RC Club | Steve Martin | sjm_61@yahoo.com | The New Hamburg RC Club invites you to their 21st Annual Fun Fly. This is a fun event starting at 9:00 am. at the club field. Food and drinks available, no fees. All MAAC and AMA members welcome. Club field is located at 2668 Carmel Koch road in Baden. Contact Steve Martin at 519-662-3961 or at sjm_61@yahoo.com for more information | 2010-327

June 19 | Competition | Chatham CanAm Imac | 2 Days | Chatham Aeronauts field | Chatham Aeronauts | Rick Kroeze | 519-351-4502 | arkro@cogeco.net | The Chatham Aeronauts invites you to the CanAm IMAC contest. Location is the Chatham Aeronauts field on Buxton Line. Date is June 19th and 20th. Basic, Sportsman, In-

termediate, Advanced and Unlimited will be flown. Freestyle event will be flown also. Pilots meeting at 8:30 and wheels up at 9 am. Alternate sequences may be flown depending on conditions, so be ready. As usual we anticipate a good turnout. Camping is available on site, but no hook ups. On Saturday night 'everyone' is invited to the local eatery for a great meal and good times! Food and drink is available during the day. If you are a beginner then this is the contest you must attend. We look forward to seeing you there.

June 19 | Fun Fly | Saugeen RC Flyers Fun Fly | 1 Day | Saugeen Radio Control Flyers | Saugeen Radio Control Flyers | Steve Kemp | 519-364-7256 | | Join us for a day of relaxed flying. Location is Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 AM. Rain date is June 20th, Sunday. Field coordinates are ... N 44 05.9765 W 081 02.412 See you there. | 2010-45

June 19 | Fun Fly | Fun Fly | 1 Day | Forest City Flyers Field Talbotville | Forest City Flyers | Art Lane | 519-685-7002 | | Forest City Flyers annual 'Early' summer fun fly. Open to both nitro and electric planes. Event starts at 9 am. Contact Art Lane at 519-685-7002. | 2010-140

June 26 | Fun Fly | Heli Fun Fly | 1 Day | LMAC River Road field, London | London Model Aircraft Club | Bob Grant | mail4b0b@rogers.com | LMAC invites you to join us for our annual Heli Fun Fly at our River Road field. We'll have heli flying games and prizes, BBQ food and drinks will be available. All levels of experience welcome. Must have MAAC or AMA card to fly. Pilot entry fee \$10. Visit our web site at, <http://www.lmac.on.ca/DefaultHigh.htm>. This is a awesome event and you can be assured to have a great time! | 2010-285

June 26 | Competition | The Beanfield Gran Prix | 2 Days | Club Field Dresden Ontario | The Beanfield Flyers | Brad LaPointe | 519-683-4087 | bradlf2d@kent.net | The Beanfield Flyers will be hosting 'The Bean Field Gran Prix'. Date is June 26th and 27th. Location is our field in Dresden Ontario. On Saturday the 26th the events will be 80 mph combat, LA 25 Sport Race and a BBQ. On Sunday the 27th events will be F2D Combat, F2B and Profile Stunt. Prizes awarded to third place. Entry is \$20 plus \$5 for additional events to \$30 maximum. Brad Lapointe is the CD. Sponsored by The Bean Field Flyers and The Balsa Beavers. For my information go to www.balsabeavers.ca | 2010-371

June 27 | Fun Fly | Stratford Model Club Fun Fly | 1 Day | Matthison Field | Stratford Model Club | Ted Kuhl | 519-271-1818 | | Come have a great day of flying at our unobstructed field on Line 29 south of Stratford. Lots of pilot prizes and a great food concession for your convenience. Hope to see you there. For more info call

Ted Kuhl at (519) 271-1818 or e-mail me at flykuhl@cyg.net. | 2010-47

July 3 | Fun Fly | Fun Fly and Pot Luck Lunch | 1 Day | Club Field | Bluewater R/C Flyers | Stefan Jackson | 519-542-5557 | sjandsj@cogeco.ca | The Bluewater R/C flyers invites you to their Fun Fly and Pot Luck Lunch. Contact Stefan Jackson at 519-542-5557 or sjandsj@cogeco.ca. This is a fun event starting at 9:00 AM at the club field. Pot luck lunch, no fees. All MAAC and AMA members welcome. Club field is located on the north side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road. GPS 42888277, -82265905 | 2010-63

July 3 | Fun Fly | Otterville Fun Fly | 2 Days | Otterville Radio Control Flying Club | Otterville Radio Control Flying Club | Rene Goosens | 519-879-6854 | | July 3rd and 4th, 2010, Fun Fly at Otterville Radio Control Flying Club, the ORFC. This will be our 19th consecutive year! Enjoy 2 days of flying, starts at 10:00 am until 6:00 pm. WIN \$1000.00 CASH for being the first fixed wing aircraft to fly through our Barnstorming Barn! All registered pilots flying their aircraft will receive a free meal. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take Highway 401 to Woodstock, go south on Highway 59 for 30 minutes to New Road, follow the signs. Onsite camping, no hook ups. Contact Rene Goosens at 519-879-6854 or www.start.ca/users/g2v3bake/index.html for map and more information. | 2010-48

July 10 | Fun Fly | Forest Lakeside Flyers 19th Annual Scale Rally | 1 Day | Forest Lakeside Flyers Club Field | Forest Lakeside Flyers | Stuart Schroeder | 519-344-1253 | stuart.schroeder@distributel.net | Saturday July 10, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting their 19th annual 'Scale Rally'. Location is the club field. Refreshments available. No entry fee and a great flying site. We always have lots of visitors. Flying from 9am to 4 pm. The rain date will be July 11, 2010. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253 or 519-402-1245 on the day of the event. See you there. | 2010-16

July 11 | Fun Fly | Mac Rowe Memorial Fun Fly | 1 Day | WRCFC Field | Woodstock Radio Control Flying Club | Steve Raper | 519 537 1507 | | Mac rowe Memorial FunFly All types of planes/helis welcome. Food booth open all day. Pilot draws. No rain date Come and join us for a great day of flying. Club Website www.woodstockrcflyingclub.ca | 2010-240

July 17 | Fun Fly | Kincardine Cloudbuster Fun Fly | 1 Day | Kincardine Cloudbuster Club Flying Field | Kincardine Cloudbusters | Andris Freimanis | 519-396-9074 | freimanisa@tnt21.com | On July 17th, 2010 the Kincardine Cloudbusters Model Flying Club will host our annual Fun

Calendar of Events



Fly at our club field, Kincardine and Township Airport (entrance via the 5th concession). Flying starts at 9 am and goes until 4 pm. Static and aerial model plane displays. Food and refreshments available. MAAC membership required. Bring a lawn chair and sunscreen. Rain date is Sunday, July 18. For more information call Andris Freimanis, 519-396-9074, or freimanisa@tnt21.com See you there. | 2010-243

July 17 | Air Show/Demo | Wings and Wheels | 2 Days | Chatham-Kent Municipal Airport | Chatham Aeronauts | Cliff Russel | 519-352-6108 | cliff.russel@sympatico.ca | Chatham Aeronauts presents WINGS and WHEELS, their 12th Annual Scale Fly-In and Antique Car Show at the Chatham-Kent Municipal Airport. The 75 x 5000 foot runway will be shut down for the event. Landing fees \$10.00. Flying begins at noon on Friday. On Saturday and Sunday, the start time is 10:00 am on both paved and grass runways. MAAC/AMA membership is required for all fliers. To register, participants must bring a scale aircraft, flying or static. Jets are welcome! Charging is available as well as on site primitive camping. This year the Saturday night reception/dinner (\$15.00 buffet including salad and dessert) will be held at the field. Register early and receive a special welcome package. pre-registration forms are available at <http://www.chatham-aeronauts.com/index.htm> For more information, contact Cliff Russel at 519-352-6108 or email cliff russel@sympatico.ca See you there. | 2010-196

July 24 | Fun Fly | Saugeen RC Flyers Fun Fly | 1 Day | Saugeen Radio Control Flyers | Saugeen Radio Control Flyers | Steve Kemp | 519-364-7256 | Join us for a day of relaxed flying. Located at the Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 am. Rain date for the event will be July 25 same time. Coordinates are ... N 44 05.976 W 081 02.412 See you there. | 2010-46

July 31 | Fun Fly | Bluewater R/C Flyers Memorial Scale Rally | 1 Day | Club Field | Bluewater R/C Flyers | Norm Dunwoodie | 519-869-2064 | norm.dunwoodie@gmail.com | You are invited to the Bluewater R/C Flyers memorial Scale Rally on July 31, 2010. Flying starts at 10 AM. Location is RR#3 Petrolia Line, ON, North side of Petrolia Line, 500 metres east of the intersection with Plank Road, GPS 42888277. -82.265905 All scale model aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants (no hook ups). Pilots Choice award for best of show. Rain date will be Aug 1. For more information contact Norm Dunwoodie 519-869-2064 or norm.dunwoodie@gmail.com See you at the field. | 2010-64

August 20 | Competition | The Southern Ontario Control Line Championships | 3 Days

| The Bean Field Flyers, Dresden Ontario | The Beanfield Flyers | Brad LaPointe | 519-683-4087 | bradlf2d@kent.net | The Southern Ontario Control Line Championships (SOCC '10) is presented by The Balsa Beavers and The Bean Field Flyers. Awards handed out to 3rd place. Friday August 20th ... 80 MPH Combat, LA 25 Sport Race and Jim Walker Saturday August 21st ... F2D Combat, Profile Scale and Sport Scale Sunday August 22nd ... Profile Stunt and F2B Stunt CD's are Brad Lapointe and Chris Brownhill. Brad is looking after combat and Chris the rest. Go to www.balsabeavers.ca for more information. | 2010-372

August 21 | Fun Fly | Forest City Flyers Annual Scale Rally | 1 Day | Forest City Flyers Field Talbotville | Forest City Fly-

ers | Joe Cunningham | 519-686-0194 | cunningham@execulink.com | Forest City Flyers is hosting our 'Annual Scale Rally' Bring out your scale plane and enjoy a fun day. Nitro, electric and gas powered are all welcome. Contact Joe Cunningham for details at 519-686-0194. See you there. | 2010-142

August 21 | Fun Fly | Sky Harbour Modelers Fun Fly | 1 Day | Sky Harbour Field, behind the Bluewater Ctr, Highway 21 | Sky Harbour Modelers | Wilf Higgins | 519-440-0576 | wehiggins@hurontel.on.ca | The Sky Harbour Modelers is having a Fun Fly on August the 21st, 2010. Location is the Epsom Field, Highway 21, behind the Bluewater Centre. Flying starts at 10am and goes until 4pm. Food and beverages are available. No fees. Please contact Wilf

WAR BIRDS OVER THE BAY



**Burlington Radio Control Modelers
July 24 and 25, 2010
At the Bayview Model Airport
1800 King Rd. Burlington ON
Canada**

*Event is open to military aircraft of any era
Jet and Helicopters welcome (no camo trainers please)
MAAC or AMA required to fly.*

300 x 40 ft. paved runway with grass runway available.

No charge overnight camping (no hookups) 110v power available for charging electrics, radios etc. Pre Register for Camping is recommended.

Pre Registration \$10.00 before June 30, 2010..... \$15.00 on the day

**Food, Fun, Fellowship, Raffles and Pilot draws.
Saturday evening Entertainment.**

**For further information and directions please see: www.brcm.org or
Call Dave Cummings 416-200-6907 or Paul Chitty 905-639-1757**

Sponsors.

MAAC Skycraft Hobbies HobbyHobby

Calendar of Events



Higgins for details at 519-440-0576. | 2010-380

August 21 | Competition | SWZ Pattern Championships for Precision Aerobatics | 2 Days | Chatham Aeronauts flying field in North Buxton | Chatham Aeronauts | Paul McDonnell | 519 354-1845 | pvmcdonell@sympatico.ca | August 21 - Competition - SWZ Pattern Championships for Precision Aerobatics. Two day event. Trophies to third place. All MAAC classes. Entry fee is \$30; \$15 for Sportsman includes lunch both days. Registration 8:00-(:00 a.m. Saturday. First flight 9:30 a.m. Plan to join us Sat. nite for a steak dinner & corn roast. Motel & other info on our website www.chathamaeronauts.com. Contact Brad Slaughter (519) 351-1969 E-mail bslaughter@cogeco.ca | 2010-388

August 28 | Air Show/Demo | Sun Parlor R/C Flyers Open house and Air Show | 2 Days | SPRCF Tower Field | Sun Parlor R/C Flyers | David Doyon | 519 979-7546 | dldoyon@mnsi.net | Sun Parlor R/C Flyers will host our annual open house, Air Show on Sat Aug 28,2010 and Sunday Aug 29,2010 from 11:00AM-4:00PM at SPRCF Tower field. All MAAC/AMA flyers are welcome to attend and fly. No entry fee. Concessions are available. Camping

(no hookups) can be accommodated. See www.sunparlorflyers.ca for more details. | 2010-168

September 4 | Fun Fly | Labour Day Fun Fly | 1 Day | LMAC River Road field, London | London Model Aircraft Club | Andy Richardson | | andrewrichardson@roggers.com | Come on out and join us at the annual LMAC Labour Day weekend Fun Fly at our River Road field. We'll have flying games and prizes, BBQ food and drinks will be available. No entry fee. We have a great time and look forward to seeing you. | 2010-67

September 18 | Fun Fly | Annual Fall Fun Fly | 1 Day | Forest City Flyers Field Talbotville | Forest City Flyers | Art Lane | 519-685-7002 | | Join the Forest City Flyers for our Annual Fall Fun Fly. Event starts at 9 am. Contact Art Lane for details at 519-685-7002. | 2010-141

September 24 | Competition | Sunparlor Heavy Lift 2010 | 3 Days | Sunparlor Tower Field | Sunparlor RC Flyers | Dennis Pratt | 519-966-0296 | denpratt@cogeco.ca | This is an open event for individuals or teams who will design a model to lift as much weight as possible with a stock OS FX .61 engine. All entry fees are returned to the contestants as prize money and trophies.

The event runs Saturday through Sunday and the field will be open for test flying on Friday. You are welcome to bring your other models as there is always time for open flying between rounds. Check out the web site for this year's rules, entry forms and last year's pictures and report. | 2010-233

September 25 | Competition | North American Scale Squadron Scale Competition | 2 Days | Blue Water RC Flyers Club Field | North American Scale Squadron | Chris Rebidoux | 519-733-0416 | ccrebidoux@yahoo.com | "North American Scale Squadron Scale Competition and Southwest Zone Scale Championship September 25-26, 2010 Hosted by: Blue Water RC Flyers, Sarnia, Ontario RR#3 Petrolia Line, ON North side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road GPS 42888277. -82.265905 A U.S. Scale Masters Qualifier Classes of competition: • Fun Scale • Sport Scale • Stand Off Scale • Expert • Team Inquiries can be made at: northamericanscalesquadron@gmail.com | 2010-286

PARKER MODEL LTD.
IMPORTING THE BEST QUALITY RC HELICOPTERS SINCE 1983

SUITE 256-701 ROSSLAND ROAD EAST
 WHITBY, ONTARIO, CANADA
 L1N 9K3
 WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
 E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM



**NINE EAGLES
"SOLO PRO"**

INDOOR FLYING PALM SIZE
 HELICOPTER ONLY 0.95 oz (27 gm)
 PATTERN ROTOR HEAD SYSTEM
 DESIGNED TO BE ONE OF THE MOST
 STABLE SINGLE ROTOR HELICOPTERS
 OF THIS CLASS
 2.4 GHz 4 CHANNEL RADIO
 READY TO FLY, EVERYTHING
 IS INCLUDED IN THE BOX
 RED OR YELLOW COLOUR
 SCHEMES AVAILABLE
 FOR QUICK REFERENCE
 THE SOLO PRO IS THE SAME CLASS
 AS THE E-FLIGHT MSR HELICOPTER.



**E-SKY
"CHINOOK"**

VERY STABLE INDOOR FLYING
 FULLY ASSEMBLED &
 TESTED AT THE FACTORY
 FOUR CHANNEL
 2.4 GHz RADIO (LATEST TECHNOLOGY)
 DIGITAL SERVOS
 TWO PAINT SCHEMES AVAILABLE
 (ORANGE / BLUE OR MILITARY)
 LENGTH: 300 mm (12")
 FLYING WEIGHT: 145 gm (5.10 oz)
 BATTERY: 7.4V - 800 MAH LI-PO

WHOLESALE ONLY
 NEW DEALERS WELCOME

LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ



THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
 Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux !

Over 15,000 items in stock
 Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
 tel.(819) 561-6888 fax.(819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS **OPEN HOLIDAYS**
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-55	Sub Micro	\$ 11.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Might Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 32.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 32.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
DIGITAL SERVOS		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 65.99
HS-5755MG	Giant Scale Digital	\$ 81.99
HS-5805MG	Digital Mega	\$ 68.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7775MG	Digital Low Profile	\$ 77.99
HS-7940TH	High Speed T1 Gear	\$ 127.99
HS-7950TH	Mega Torque T1 Gear	\$ 127.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 105.99
HS-7954SH	High Voltage Ultra Torque	\$ 94.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7980TH	Digital Mega Torque HV	\$ 159.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99
HS-M7990TH	Digital Mega Torque HV	\$ 179.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings; HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

HFP-20 Digital Servo Programmer/Tester [44430]	HFP-21 PC Programmer for Digital Servos [44440]	HPP-21 Plus PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 134.99	\$ 25.99	\$ 47.99

2.4GHz RADIOS

FREE SHIPPING*

Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 529.99	
- Standard Version	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
- 4-HS5485 Servos (Digital)	
191242 - \$ 459.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
191244 - \$ 419.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 7 Ch Rx	

Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 239.99	
- Standard 2.4GHz	
- Optima 7 Ch Rx	
- 4-HS 325HB Servos	
158242 - \$ 199.99	
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx	
- Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	
158243 - \$ 234.99	
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx	
- 2-Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99	29422 - \$ 114.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx	- 2X Optima 6 Ch Rx
29412 - \$ 109.99	29424 - \$ 134.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx	- 2X Optima 7 Ch Rx
29415 - \$ 144.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 9 Ch Rx	

FLIGHT PACKS

FREE SHIPPING*

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos
 1-Micro05S Rx
 Works with all radios
 HIT25555
\$ 49.99



MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Mini 6S 6 Ch FM
 Auto-Shift Rx
 HIT28881
\$ 57.99



MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Mini 6S Rx
 HIT28855
\$ 54.99



NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Neutron 6 Ch Dual
 Conversion Rx
 HIT28955
\$ 74.99



NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Neutron 6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
 HIT28981
\$ 72.99



UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
 Deluxe Servos
 Supreme II S 8 Ch FM
 Auto-Shift Rx Rechargeable
 Rx Battery & Switch
 Harness w/Charge Plug
 HIT23942
\$ 98.99



RECEIVERS

FREE SHIPPING*

Available for any radio

FREEDOM 9S	9 Ch Syn. Dual Conversion Auto Shift		\$ 51.99
FUSION 9	9 Ch Syn. Aircraft Rx		\$ 63.99
MICRO 05S	5 Ch FM Rx		\$ 19.99
MINI 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 19.99
NEUTRON 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 37.99
OPTIMA 6	6 Ch 2.4GHz Rx HIT28410		\$ 47.99
OPTIMA 7	7 Ch 2.4GHz Rx HIT28414		\$ 66.99
OPTIMA 9	9 Ch 2.4GHz Rx HIT28425		\$ 91.99
SUPREME IIS	8 Ch Auto Shift Select		\$ 34.50

No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

E-flite

- Wingspan: 33.8 in
- Length: 35.4 in
- Wing Area: 256 sq in
- Weight: 53 - 55 oz
- Motor: 15 DF Brushless (required)
- Radio: 4+ channels (required)



F-86 Sabre 15
EDF ARF

EFL8100

\$163.99

E-flite

- Wingspan: 52.5 in
- Length: 49 in
- Wing Area: 542 sq in
- Flying Weight: 4.4 - 4.6 lbs
- Radio: 4+ channels (required)
- ESC: 60Amp brushless (required)
- Recommended Battery: 3300 4S 14.4V LiPo



Extra 300
ARF 32e

EFL4125

\$199.99



- Available: Plug & Play or Bind & Fly
- Wingspan: 40.6 in
- Length: 36.8 in
- Flying Weight: 34.5 oz
- Servos: 4 installed
- ESC: 30A Pro SB Brushless



Extra 300
PNP & BNF

(PNP) PKZ5175

\$193.99

(BNF) PKZ5180

\$254.99



Feel the difference!

- Ultra-smooth, dual bearing stick assemblies
- Refined 2048 resolution
- 30 model memory, expandable with SD card slot
- One transmitter with programming and uncompromised control for all model types: planes, helis and sailplanes



11X DSM2 2.4GHz
A/S/H w/R921

JRP1100

\$769.99

E-flite

- 100% factory assembled, test flown and ready to fly right from the box
- Factory installed 5-in-1 control unit with Spektrum 2.4GHz DSM2 compatible receiver, main motor ESCs, mixer, gyro and fully-proportional servos



Blade mCX2
Micro Heli

(BNF) EFLH2480

\$91.99

(RTF) EFLH2400

\$122.99



- Wingspan: 47 in
- Length: 39 in
- Wing Area: 390 sq in
- Weight: 27 oz
- Radio: 2.4GHz (included)
- Motor & Battery: Included



Flyzone SkyFly Max
2.4GHz RTF

HOBA2511

\$199.99



206B Li-Po/LiFe 2-6S
TGHE206B

\$164.99

208B Li-Po/LiFe 2-8S
TGHE208B

\$199.99



iCharger

106B Li-Po/LiFe 2-6S
TGHE106B

\$124.99

1010B Li-Po/LiFe 2-10
TGHE1010B

\$184.99



- Main Rotor Dia.: 1562 mm
- Rotor Blade Length: 690 mm
- Tail Roto Dia.: 281 mm
- Length: 1328 mm
- Flying Weight: 4700 g
- Gear Ratio: 1:9.58



T-Rex 700E 3G Combo
3G Flybarless

AGN018E02

\$1239.99

AGN018E03

\$849.99

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)

9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes. No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply! PEI residents also add 10% PST. NS, NB & NFD residents just add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours;

(Atlantic Time)

9AM to 8PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday