

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

Check us out online at...
www.hobbyhobby.com



HOBBY HOBBY Official RC Car Supplier for the Toronto Maple Leafs

Specialists in Radio Controlled Airplanes, Helicopters, Cars & Boats!

Navigation:
 Airplanes
 RC Helicopters
 RC Cars & Trucks
 RC Boats
 Specialty RC Vehicles
 Engines
 Radios
 Simulators
 Batteries
 Chargers
 Electronic Speed Controls
 Electric Motors
 Electronics
 Tools
 Building Materials
 Adhesives
 Finishing Supplies
 Apparel
 Hobby Names
 Books
 Videos
 Gift Cards

Information:
 Home
 Contact Us
 About Us
 Store Hours
 Driving Directions
 Store Policies
 Employment
 Club Listings
 Shipping FAQ
 Branding

Gift Cards:
 Hobby Hobby

Featured Items:

RealFlight G5 Upgrade	CF-105 Avro Arrow (EDF)	Blade mSR RTF	RV-9 450 ARF
Blade mCX RTF	Phoenix R/C Pro Sim ver.2	Habu EDF PNP	DX3E 3Ch DSM Surface Radio

Telephone:
905-858-7978
Toll Free Order Line:
1-800-352-9971

Hobby Hobby
 128 Queen Street South
 Mississauga
 Ontario L5M 1K8



Regular Store Hours

Monday	11:00am-7:00pm
Tuesday	11:00am-7:00pm
Wednesday	11:00am-8:00pm
Thursday	11:00am-9:00pm
Friday	11:00am-9:00pm
Saturday	10:00am-6:00pm
Sunday	Closed

HOBBY HOBBY

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW
 Edmonton, Alberta T6H 2H8**

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

Eflite

FREE SHIPPING*

Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)

EFLH1350 - **\$ 264.99**
 Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio
 - Direct Drive Tail Motor
 - G110 Heading Lock Gyro
 - Li-Poly Battery/Charger



Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 209.99**
 Includes: - Heading Hold Gyro
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
 - Li-Po Battery/Charger
 - Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3 BNF (Bind and Fly)

EFLH2080 - **\$ 174.99**

Blade 400 3D PNP

EFLH1475 - **\$ 324.99**
 Add your own Tx, Rx and battery
 Includes: - Brushless Motor
 - 25 Amp ESC, Servos, Gyro



Blade mCX

EFLH2200 - **\$ 126.99**
 - Ultra-micro Size (weighs only 1 oz)
 - Coaxial Counter Rotating Blades
 - 4 Ch 2.4GHz Radio
 - Li-Po Battery/Charger



Blade mCX BNF (Bind and Fly)

EFLH2280 - **\$ 94.99**

Blade SR RTF

EFLH1500 - **\$ 209.99**
 Includes: Brushless Motor;
 6 Ch DSM2 Radio;
 11.1V 1000mAh Battery;
 G110 Gyro; Direct Drive Tail Motor



Blade mSR RTF

EFLH3000 - **\$ 169.99**
 - weighs less than 1 ounce
 Includes: 4 Ch 2.4GHz Radio;
 2-LiPo Batteries/Charger



Blade mSR BNF (Bind and Fly)

EFLH3080 - **\$ 136.99**

Heli-Max

FREE SHIPPING*

AXE CX Micro - Ready to Fly Coaxial Heli

HMXE09 - **\$ 104.99**
 - 10.6 in Rotor Span
 - 4 Ch Radio
 - Weighs only 2.65 oz
 - Li-Po Battery/Charger



NOVUS CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 229.99**
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
 - Fully Aerobatic
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 2.4 oz.



NOVUS CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 129.99**
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli
 - Dual Counter Rotating Blades
 - 2.4GHz Radio
 - Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.85 oz



NOVUS FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 169.99**
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
 - Fixed Pitch Rotor Design
 - Gear Driven Tail Rotor
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.8 oz.



PHOENIX

Phoenix R/C Simulator

RTM2SR5500 - **\$ 184.99**

Includes:
 - USB Interface
 - Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hanger 9 and Parkzone
 - a genuine Spektrum DX5 transmitter
 - 17 photographic flying sites



BULK FUEL SALE

Buy your fuel in bulk directly from us or place a Club order and SAVE!
 For details check online at www.hobbywholesale.com or phone toll-free at 1-877-363-3648.



GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

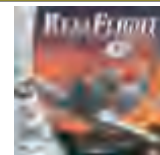
SIMULATORS

FREE SHIPPING*

RealFlight G5

GPMZ4440 - **\$ 209.99**

Includes: - Over 75 Aircraft
 - Elite Interlink Controller
 - 32 Flying Fields



RealFlight Basic Simulator

Features:
 - 47 Aircraft
 - 6 Photofields
 - 6 Ch USB Controller

GPMZ4220
\$ 104.99



Percival Mew Gull 120 ARF

SEA3540 - **\$ 259.99**

Unique Scale Appearance
 Wing Span: 74 in
 Weight: 10.1-11 lbs
 Engines: 1.20 (2-stroke)
 1.20-1.50 (4-stroke)



JR

FREE SHIPPING*

X9503 2.4GHz Radio

JRP2930 - **\$ 579.99**

- 9 Ch Computerized Radio
 - 50 Model-Memory
 - Throttle Timer Start-Up
 - Model Match
 - Compatible with all Spektrum Rx
 - Includes: R921 9 Ch Rx
 - Back Light Screen



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE***.

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 11,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
- RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
- 613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
- Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

- Alberta (A)** - Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca
- Atlantic (B)** - Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca
- British Columbia (C)** - Steve Hughes 60686
844 Hwy 97A, Unit 44
Armstrong, BC V0E 1B7
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -
- Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)**
Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca
- Middle Ontario (E)** - Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca
- Northern Ontario (F)** - Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 zd-f@maac.ca
- Ottawa Valley (G)** - Claude Melbourne 58082L
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca
- BC Coastal (H)** - Ron Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, Bc V2P 6H5
604-792-6814 - zd-h@maac.ca
- Québec (I)** - Richard Biron 40356L
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca
- St. Lawrence (J)** - Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca
- Saskatchewan (K)** - Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca
- SouthEast Ontario (L)** - Clair Murray 54946L
RR1 15290 8th Concession
Schomberg, ON L0G 1T0
905-858-2396 - zd-l@maac.ca
- SouthWest Ontario (M)** - Frank Klenk 32001
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) - linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary) - maachq@on.aibn.com
Mary Lynne McKinnon (Membership) - marylynnemaachq@on.aibn.com
Rachel Lazaridis (Bilingual Reception) - diane_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

Ad Hoc Committees (Board Appointed)

**Nationals
Control Line**
Chris Brownhill 3797
63 Savona Dr
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

Advisory Groups (Board Appointed)

Insurance Committee
Larry Rousselle 30252
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV Committee
Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
450-476-4325
jkcartlidge@hotmail.com

Appointments (Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824 dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS
Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4,
Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000
zd-g@maac.ca

TRANSLATION
J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES
Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

CONSTITUTION
Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way-
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

**Ad Hoc Committees
(Board Appointed)**

CONTROL LINE
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

**CONTROL LINE
AEROBATICS**
Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

**DISABILITY
AWARENESS**
Ken Wiersma 43689
4088 Aberdeen Rd.
Beamsville, ON L0R 1B6
905-563-1648
kwiersma@sympatico.ca

FAI
Jack Humphreys 1797L
1014 - 9235 Jane St.
Maple, ON, L6A 0J8
416 402 2812
jack.humphreys@sympatico.ca

FREE FLIGHT INDOOR
Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Crt.
Windsor ON N8T 2C6 519-
944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

**FREE FLIGHT
(Sport & Competition)**
Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jmmoseley@look.ca

**GETTING & KEEPING
FLYING FIELDS**
Claude Melbourne 58082L
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

MUSEUM
Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE
Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS
Roy Rymer 61172
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-6850-1170
maac@niagaracomposites.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr.
Kempyville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES
Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE
Tom Russell 22036
148 Fletcher Ave.
Ajax, ON L1Z 1G3
905-426-9475
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER
Rodger Williams 9587
Ste,-Foy, PQ
418-650-3150

R/C INDOOR
Art Lane 18441L
9-617 Wharncliffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C JET
Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

**R/C PRECISION
AEROBATICS**
Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

R/C PYLON
Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE
Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@gmail.com

R/C SCALE
Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS
Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflier.com

R/C SCALE COMBAT
Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS
Bruce Dealhoy 22555
8 Foreht Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
bdealhoy@sympatico.ca

RADIO SPECTRUM
Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY
Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-5500
tech@ont.net

SAM
Simon Blake #20644
159 Kane Ave.
Toronto, ON M6M 3N4
416-651-1325
simon.blake@sympatico.ca

SPACE MODELLING
John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

**WEB PAGE MONITOR
/UPDATE**
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678

Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

Model Aviation CANADA

April 2010 - Vol. 41 No. 2

Contents

President's Report	5
MAAC Application	7
MAAC Order Form	8
Zone Reports	9
Committee Reports	32
Calendar of Events	74
Hobbyshops Canada	89
Trading Post	90



Mark Ramsay, a very experienced aerobatic pilot flying his foamie, is flanked by Atlantic Zone Director, Regis Landry on his right and MAAC webmaster Jason Aube on his left.
Photo: Richard Barlow

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

The flying season is upon us, and it is appropriate to mention a couple of things.

Our accident record last year was comparatively good. We saw a big improvement over previous years, with two claims handled in-house and none reported to our insurance carrier. Although MAAC paid out about \$8,000, we badly needed a claim-free year and that is what the official record shows. A full insurance report for the year is in the Chairman's column. Everyone needs to keep in mind we need an even better record for this year if we want to maintain affordable insurance coverage. In addition to being careful yourself, make a point of putting a stop to unsafe practices regardless of who is the perpetrator. Above all, do not do foolish and dangerous things and post videos of these activities on the internet!

All clubs are reminded that the posting of the two safety signs at the entrances, and pit areas of all club fields and sanctioned events is a mandatory requirement

of our insurance. It is highly recommended that these signs be used at all demonstrations and situations where the general public might be in attendance. Where flightline positions change, such as with the operation of free flight models, the signs should be portable and posted in the appropriate areas. For the small effort involved in compliance with this requirement, it would be very foolish to risk denial of a claim. The signs are available from MAAC.

In the December issue, I sadly remarked on the loss of some modeling friends, and mentioned a negative prognosis for others. I now have to report the passing of another great friend, Jim Anderson. Jim was the SAM chairman for many years and a source of inspiration to the free flight community. His obituary is elsewhere in these pages, but in common with all great men, it can only scratch the surface in describing his talent and gentle demeanor.

With the proliferation of inexpensive models, radios and other equipment, our hobby is within the reach of more people

than ever before. Undoubtedly the number of flyers has increased, although the numbers of builders has declined. Despite the easy access to model flying and the big improvements to fields and equipment, MAAC membership has been in a shallow decline for the past few years. Although losing a hundred modellers here or there might not be disastrous, when the losses are cumulative, it is not good for the hobby. The old adage, that there is strength in numbers, applies very aptly to us. MAAC protects frequencies, the right to fly in airspace (all of which is under government jurisdiction) and insures its members. The bigger we are, the more influence we can exercise. We need to grow. If every fifth member brought in a new candidate, we would establish a membership record high. Be ambassadors and promote model flying and MAAC.

There are simple ways of increasing visibility. Displays and shows within the community are always good, but here is another suggestion. I would be prepared to bet that

continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow

5744L

MAAC President
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

La saison de vol arrive et il est de mise de mentionner quelques sujets.

Notre bilan d'accidents était relativement bon, l'année dernière. Nous avons assisté à une grande amélioration comparativement aux années précédentes avec seulement deux réclamations dont nous avons traité à l'interne et aucune qui n'ait été rapportée auprès de notre courtier d'assurance. Bien que le MAAC ait payé environ 8 000 \$, nous avons grandement besoin d'une année sans accident et c'est ce que montreront nos états. Vous trouverez un rapport complet dans la chronique du président du Comité d'assurance. Nous devons tous nous souvenir que nous avons besoin d'une meilleure feuille de route pour cette année si nous voulons maintenir une protection d'assurance qui soit abordable. En plus de faire attention lors de vos activités, faites-vous un point d'honneur de mettre fin à toute pratique sécuritaire dont vous êtes témoin, peu importe qui en est l'auteur. Sur-tout, n'accomplissez pas des manoeuvres téméraires et dangereuses pour ensuite les poster dans un site Internet!

Nous rappelons à tous les clubs qu'il importe d'afficher les deux panneaux obligatoires d'avertissement à l'entrée et dans l'aire des puits de tous les terrains de clubs

ainsi qu'aux événements endossés (parraînés), là même où le public pourrait se rassembler. Lorsque la position de la ligne de vol change, tel que lors des séances de vol de maquettes de vol libre, les affiches devraient être portables et placées dans les endroits appropriés. Il serait bien ridicule de se voir refuser une réclamation uniquement parce que quelqu'un n'a pas déployé ce petit effort de placer les affiches là où il le fallait. Les affiches sont disponibles au siège du MAAC.

Dans le numéro de décembre de la revue, j'ai malheureusement constaté le décès de plusieurs amis et j'ai annoncé que les nouvelles n'étaient pas bonnes pour d'autres. Je dois maintenant vous rapporter le départ d'un autre grand ami, Jim Anderson. Ce dernier a été le président du Comité de la Société des anciens modélistes (SAM) pendant plusieurs années et il s'est avéré une source d'inspiration pour la communauté des adeptes du vol libre. Vous trouverez sa nécrologie ailleurs dans les pages de ce numéro mais, comme bien d'autres grands personnages, ces quelques lignes ne font tout juste qu'égratigner la surface de son talent et de sa disposition toujours très affable.

Comme nous assistons à la proliféra-

tion de maquettes, d'émetteurs et d'autre équipement peu coûteux, notre passe-temps se trouve maintenant à la portée de plus de gens qu'auparavant. Il ne fait aucun doute que le nombre de pilotes a augmenté, bien que le nombre de constructeurs ait diminué. Malgré cet accès plus facile aux maquettes et aux améliorations aux terrains et à l'équipement, le nombre de membres du MAAC diminue sensiblement depuis quelques années. Bien que la perte d'une centaine de modélistes ici et là ne soit pas désastreux, lorsque les pertes s'accumulent, ça n'augure rien de bon pour notre passe-temps. Le vieil adage dans la langue de Shakespeare selon lequel on trouve de la force dans le nombre, voilà qui s'applique à nous. Le MAAC protège les fréquences, le droit de faire voler ses maquettes dans l'espace aérien (ces deux champs d'intervention sont de recours gouvernemental), en plus d'assurer ses membres. Plus nous serons de membres, plus nous pourrons exercer de l'influence. Nous devons prendre de l'expansion. Si chaque cinquième membre nous présentait un candidat, nous pourrions établir une nouvelle marque quant au nombre de membres. Improvisez-vous ambassadeur et faites la promotion des maquettes d'aéronefs et du

suite à la page 6

MAAC.

Il existe plusieurs façons bien simples d'améliorer la visibilité. Les expositions et autres spectacles au sein de la communauté, c'est bien mais voici une autre suggestion. Je vous parie que dans les cabinets de consultation de votre médecin, dentiste et hôpital, vous trouverez certes des revues pour les patients. Dans ma ville, ce matériel de lecture pendant que vous attendez est dirigé vers les femmes presque exclusivement. Les hommes en sont souvent très ennuyés. Lorsque vous aurez fini de consulter quelque revue de modélisme que ce soit, surtout celle-ci, déposez-les où d'autres personnes pourront les lire. Peut-être allez-vous générer de l'intérêt?

La dernière fois, je commentais sur la disponibilité des écussons de jadis pour les membres hâtifs, ceux qui renouvellent leur adhésion plus tôt. Le prix a maintenant chuté à 5 \$ chacun. Vous pouvez vous les procurer au siège du MAAC.

Vous avez tous vu l'ordre du jour en prévision de l'Assemblée générale annuelle du MAAC, dans le numéro de février. Au moment d'écrire ces lignes, nous sommes à trois semaines de la rencontre. Au moment où vous les lirez, l'AGA aura eu lieu. Vous trouverez le procès-verbal dans le numéro de juin de la revue.

Autrement que ce que je viens de vous livrer, j'espère pouvoir passer beaucoup de temps cet été à rendre visite aux clubs et à me déplacer aux événements. À chacun d'entre vous, je souhaite que votre club soit l'un de ceux-là.

Pilotez en toute sécurité. ✈

your local doctor, dentist and hospital provide magazines for their patients. In my city, the reading material is aimed at women almost exclusively. Men are bored to tears. When you are finished with any aeromodelling magazine, especially this one, drop it off where others will read it. You just might generate interest.

Last month, I commented on the availability of early bird patches from past years. The price has been dropped to five dollars each. They are available from the office.

You have all seen the agenda for the MAAC AGM in the February issue. As this is being written, the meeting is three weeks in the future. When you read this, it will all be over. The minutes will be published in the June magazine.

Other than that, I hope to spend a lot of the summer visiting clubs and events. To each reader, I can say that I hope that yours is one of them.

Fly safely. ✈

WILLIAM JAMES (JIM) ANDERSON

1929 - 2010

It is with great sadness that we announce the passing of our friend Jim on Friday, Feb. 05, 2010. His love of life and positive attitude brought him many friends who were touched by his strength and courage over the past year.

For many years, Jim was the SAM Chairman for MAAC, always contributing his witty and interesting columns punctually. He had a passion for music and travel and visited many countries with his wife Wilma of 53 years.

Jim was a dedicated organizer of the Great Grape Gathering contest. He took over to save SAM86 when we lost our flying field at Gananoque. He negotiated with the Western New York Free Flight Society (WNYFFS) flying group to share their field at the HAG Airport near Geneseo, N.Y. and we share many happy memories of our contests and barbecues which he organized. He loved building and flying. He was particularly happy to be at Conesus Lake Hotel to have his favourite ale, "Poppa Murphys" in the bar after flying. He was pictured on the cover of April 2008 MAC magazine, launching his beloved "Pomona Champ" rubber model.

Jim was always first man out to help find a lost model - like spending two days north east of Gananoque with locators helping me find my model — he found it. With Jim family always came first with flying a close second.

He was a true gentleman and great friend. As one person said, a truly renaissance man. He will be greatly missed by all who knew him.

Our heartfelt sympathy goes out to Wilma and family.

"FLY HIGH JIM" - Mike & Betty Burns.

WILLIAM JAMES (JIM) ANDERSON

1929-2010

C'est avec beaucoup de tristesse que nous vous annonçons le décès de notre ami Jim, survenu le vendredi 5 février 2010. Son amour de la vie et son attitude positive lui ont valu beaucoup d'amis qui ont été touchés par sa force et son courage au cours de la dernière année.

Pendant plusieurs années, Jim était le président du Comité de la Société des anciens modélistes (SAM) pour le compte du MAAC et il contribuait toujours très ponctuellement des chroniques bien ficelées et intéressantes. Il était passionné de musique et de voyages en compagnie de son épouse depuis 53 ans, Wilma.

Jim était un organisateur très dévoué du concours Great Grape Gathering (GGG). Il a pris la relève afin de sauver le club SAM86 lorsque nous avons perdu notre terrain de vol à Gananoque. Il a négocié avec la Western New York Free Flight Society (WNYFFS), un groupe de vol, afin de partager leur terrain à l'aéroport HAG près de Geneseo (état de New York) et nous conservons de très bons souvenirs de nos concours et barbecues qu'il avait le tour d'organiser. Il adorait construire des maquettes et les faire voler. Il chérissait se retrouver à l'Hôtel de Conesus Lake afin de déguster sa bière préférée, Poppa Murphy's, au bar après une séance de vol. Les modélistes l'ont aperçu en page frontispice de la revue Model Aviation Canada en avril 2008, en train de lancer son Pomona Champ, une maquette à propulsion élastique.

Jim était le genre d'homme à toujours se porter volontaire afin de partir à la recherche d'une maquette perdue – il a même passé deux jours au Nord-est de Gananoque à chercher la mienne... et il l'a trouvée. Pour Jim, la famille était toujours au premier plan, le modélisme arrivant très près derrière, en deuxième place.

Il était un véritable gentleman et un merveilleux ami. Comme l'a déjà dit quelqu'un, il était vraiment un homme de la Renaissance. Tous ceux qui l'ont connu vont s'ennuyer de lui.

Nous exprimons nos sincères condoléances à Wilma et à la famille.

"VOLEZ TRÈS HAUT, JIM!" - Mike et Betty Burns



MEMBERSHIP APPLICATION 2010

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA
 5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5
 www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____ 1 Year / An 1/2 Year / An 15 months / 15 mois 3 Years / Ans

Member Type / Type d'adhésion

	Jan 1 - Dec 31/10	Sep 1/10 - Dec 31/10	Sep 15/10 - Dec 31/11	Jan 1/10 - Dec 31/12
Open Member/Membre Régulier <small>(18 years or over as of Jan 1/10 / 18 ans et plus au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$75.00 <small>(with magazine / avec la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$37.50	<input type="checkbox"/> \$75.00	<input type="checkbox"/> \$203.00 <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>
Junior Member/Membre Cadet <small>(Under 18 years as of Jan. 1/10 / Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.00 <small>(no magazine / sans la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$5.00	<input type="checkbox"/> \$10.00	N/A
	<input type="checkbox"/> \$21.00 <small>(with magazine / avec la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.50	<input type="checkbox"/> \$21.00	N/A

GST included in fees shown / La TPS est incluse dans la cotisation. GST # R127633378

Current year fees are non-refundable. The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Birthdate / Date de naissance: _____ / _____ / _____ Language/Langue (E/F) _____ Occupation / Emploi _____

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential. Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal. Les publications bimensuelles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / Nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____ Province: _____ Postal Code Postal: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER
(Provide AMA number to verify status) (Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

Home / résidentiel TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S) / CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC? Friend/Ami Family/Famille Club Radio/TV Web
 Comment avez-vous connu MAAC? Hobby Show: _____ Hobby Shop: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- Electric Aircraft / Maquettes électriques Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur Jet / Avion à réaction
- Rocket / Fusée R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
- R/C Boat / R/C Bateau R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories?

Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

- Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I wish to make a donation / Dons:

Museum Fund / Musée	\$ _____
Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe	\$ _____
Competition Fund / Fonds pour compétition	\$ _____
Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs	\$ _____
Other MAAC Causes (specify) / Autre (spécifiez)	\$ _____
Total	\$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

- VISA Mastercard Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

(MEM/COTISATION) + (CONFIRM) + (DONATION/DONS) + (OTHER/AUTRE) = (TOTAL)

fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee. Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

- Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below. Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

I acknowledge that membership in the Model Aeronautics Association of Canada provides me with insurance coverage while operating my model at a registered club field or sanctioned event (in the Country in which I am participating) only.

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____

Je reconnais que mon adhésion au MAAC me fournit une couverture d'assurance seulement lorsque j'opère mon modèle télécommandé à un club enregistré ou un événement sanctionné (dans le pays où je participe).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le deductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du deductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du deductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant. Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed. Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____

Address/Adresse: _____
Street _____ Apt. # _____

City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____

Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	\$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	\$ 1.50	_____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 5.00	_____
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	\$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	\$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLlarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00	_____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	\$ 2.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 3.00	_____
Medallions/ Médaillons (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	\$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	\$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	\$ 275.00	_____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC e-Store

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

As I'm attempting to put this together, the Olympic Games in Vancouver are getting under way. Go Canada Go!

Now to writing a brief message.

By the time you read this, several things will have taken place. First, the AGM will be history and you will be reading about the results in the next issue of Model Aviation Canada. Second, most of the snow will have gone from most of the country and indoor flying will have come to an end for another season.

I have to thank Garth McGibney for organizing the monthly lunch meetings at the casino. The group of MAAC members and their spouses look forward to the meeting and discussing all things about flight.

I have attended indoor flying at Rocky Mountain House several weeks ago and enjoyed the time with the Barnstormers. I also took in Didsbury's indoor flying at Olds High School. It is a smaller space but that did not stop the group from having fun. It's amazing how the small aircraft can turn into wall magnets.

I find that to be successful at indoor flying, one must be a member of The Flat Earth Society. As we all know, there are six areas of flat 'earth' inside: 1 floor, 4 walls and the 1 ceiling which equals 6. So join the FES by having fun with your indoor models, wall magnet or not!

I also attended an aerobatics seminar that was hosted by the Stampede City Radio Control Model Club. It was something for everyone to learn from. Chad Northeast, five-time Canadian F3A

Champion talked about trimming, set-up and walked through the Pattern sequences. Chris Hammond, the IMAC NW Assistant Regional Director, gave a seminar on IMAC aerobatic judging. There were more than 25 pilots there to absorb all the information that these two individuals presented to the group.

Even this old dog learned a few things about setting up a model!

I recently received this short report from the Cold Lake RC Flying Club:

"Indoor flying is going really well this year and CFB Cold Lake is really supporting us in letting us fly in their large gym. We have 17 members, the youngest being seven. We usually get out two to three times a month on Friday evenings for a couple of hours from September to March. This year, we built foamies as a club project and we are all enjoying them, even doing a little combat flying which seemed to be a big hit when we did some demos for family day."

The 2010 Canadian Precision Aerobatics National Championships will be held August 14-15, 2010 with a rain date of August 16. The venue for the event will be the Stampede City Radio Control Model Club (www.scrmc.ca) flying site. The CD for the event will be Chad Northeast, with assistant CD Nedim Bek. Both are very experienced in precision aerobatics competitions and contest operations. The contest venue is a large open flying site with no obstacles, restricted fly zones or other issues that may challenge contest operations.

MAAC CONCERNS

I recently received an e-mail from a Zone A member who had some concerns about the financial statements and AGM materials from the February issue.

The reason that I brought it forward was to highlight what some of the membership is thinking. And to say yes, you do have a vote at the AGM. Please send me your proxies and I'll vote the way YOU ask me to. It is your organization and I am your voice. I feel that it very important to have the membership heard by the Board and the Executive.

I realized that more members might have similar questions so I asked if I could share his note, along with my answers. My responses are in bold below :

"Today I went through the financial statements of the MAAC and also the proposals for the AGM and I was really surprised to see one to increase the MAAC membership of \$10. My comment is not for the 10 bucks but I can not understand how we can ask more money from people when I went through the numbers on the statements.

"What is the main reason of the MAAC... is this not to provide insurance to all members?"

Answer: Insurance is an important part of what we provide to the members, but it is not the sole focus of MAAC. In fact, providing insurance isn't even listed in our Constitution. According to that document, MAAC's objects and purposes include fostering and aiding advance-

continued on page 11



Group at Aerobatics Seminar. / Le groupe lors de l'atelier sur l'acrobatie.



Chris Hammond (left) and Chad Northeast (right.) / Chris Hammond (g.) et Chad Northeast (dr.).

Au moment où je tente de rédiger cette chronique, les Jeux olympiques de Vancouver sont en cours. Allez, Canada!

Et maintenant, je prépare ce bref message.

Au moment où vous lirez ceci, plusieurs événements auront déjà eu lieu. Premièrement, l'Assemblée générale annuelle appartiendra à l'histoire et vous en lirez les détails dans le prochain numéro de Model Aviation Canada. Deuxièmement, l'ensemble de la neige sera partie et la saison de vol intérieur aura pris fin.

Je dois remercier Garth McGibney pour les dîners mensuels qu'il organisait au casino. Le groupe de membres du MAAC et de leurs épouses qui s'y rendaient avaient toujours hâte d'y aller afin de discuter de bien des aspects du vol télécommandé.

Je me suis rendu à une séance de vol intérieur à Rocky Mountain House il y a plusieurs semaines et j'ai beaucoup aimé le temps que j'ai passé auprès des Barnstormers. Je me suis aussi rendu au gymnase du groupe de Didsbury à la Olds High School. L'espace est plus restreint mais cela n'a pas empêché le groupe de s'amuser. C'est inouï à quel point les murs attirent les maquettes... comme des aimants.

Je crois que pour remporter du succès lors des séances de vol intérieur, il faut être membre de la Société de la Terre plate. Comme nous le savons tous, il y a six secteurs de terre plate lorsqu'on fait voler quelque chose à l'intérieur : 1 plancher, 4 murs et 1 plafond, ce qui donne six. Faites partie de la Société en vous amusant avec vos maquettes, aimant ou non!

Je me suis aussi rendu à un atelier sur le vol acrobatique, qu'a organisé le Stampede City Radio Control Model Club. Tout le monde a pu y apprendre quelque chose. Chad Northeast, cinq fois couronné champion du segment F3A, nous a parlé des ajustements, de l'installation et a com-



Walt Chikmoroff with RC Kite. Someone said "Go fly a kite" and we did. / Walt Chikmoroff et son cerf-volant télécommandé. Quelqu'un lui a dit : "Va donc faire voler un cerf-volant." C'est ce que nous avons fait.

menté les séquences de voltige. Le directeur adjoint de la région Nord-ouest de l'IMAC, Chris Hammond, a offert un atelier sur la façon de juger un concours acrobatique de l'IMAC. Plus de 25 pilotes étaient de la partie afin de récolter



Cecil Gravel with micro Mustang. Cecil, that's not a pylon Racer? / Cecil Gravel et son micro-Mustang. Cecil, ce n'est pas une maquette pour les pylônes!

l'information.

Même ce vieux chien (moi) a appris quelques nouveaux trucs sur la façon de préparer une maquette!

J'ai récemment reçu ce court compte-rendu en provenance du Cold Lake RC Flying Club :

«Le vol intérieur se porte vraiment bien cette année et la Base des Forces canadiennes Cold Lake nous appuie beaucoup en nous laissant faire voler nos maquettes dans leur vaste gymnase. Nous comptons 17 membres, le plus jeune étant âgé de sept ans. Nous nous déplaçons habituellement deux à trois fois par mois le vendredi soir, et ce, pendant une couple d'heures, entre les mois de septembre et mars. Cette année, nous avons construit des foamies à titre de projet de club et nous les

aimons beaucoup et nous nous amusons même à faire du vol de combat, ce qui a remporté beaucoup de succès lorsque nous en avons coordonné un, au cours de la journée de la famille.»

Le Championnat canadien 2010 d'acrobatie de précision se déroulera les 14 et 15 août 2010 avec une journée de remise au 16 août, s'il pleuvait. Le terrain sera celui du Stampede City Radio Control Model Club (www.scrmc.ca). Le directeur de concours sera Chad Northeast, aidé de Nedim Bek. Tous deux sont des concurrents chevronnés et ont beaucoup d'expérience à coordonner les opérations. Le terrain de vol est vaste et ne comporte aucun obstacle, zone de vol restreinte ou autre contretemps qui pourraient nuire aux opérations lors d'un concours.

INQUIÉTUDES AU SUJET DU MAAC

J'ai récemment reçu un courriel de la part d'un membre de la zone A qui nourrissaient quelques inquiétudes relativement aux états financiers du MAAC et relativement à d'autres données tirées du numéro de février.

suite à la page 11

La raison pour laquelle j'en fais part, c'est afin de montrer ce que pensent certains membres... et afin de dire que oui, vous disposez d'un vote au moment où se déroule l'AGA. Veuillez me faire parvenir vos votes par procuration et je voterai de la façon que VOUS me demanderez. C'est votre organisme et je suis votre porte-parole. Je suis d'avis qu'il est primordial de faire entendre les membres au Bureau de direction et à l'exécutif.

Je me suis aperçu que plusieurs membres pourraient avoir les mêmes questions, si bien que j'ai demandé la permission de reproduire cette note (en caractères italiques), de même que d'y ajouter mes réponses (en caractères gras) :

"Aujourd'hui, j'ai examiné les états financiers du MAAC et les propositions en prévision de l'Assemblée générale annuelle et j'ai été réellement surpris de constater que l'une d'entre elles parlait d'augmenter la cotisation au MAAC de 10 \$. Mon commentaire ne fait pas référence aux 10 \$ mais je ne comprends pas comment nous pouvons demander d'autre argent de la part des membres, même après avoir parcouru les chiffres contenus dans les états financiers.

"Quelle est la raison d'être du MAAC... n'est-ce pas afin d'offrir de l'assurance à tous les membres?"

Réponse : L'assurance joue un rôle important de ce que nous offrons aux membres mais ce n'est pas là l'unique objectif du MAAC. En fait, cette protection d'assurance ne figure même pas dans notre charte (Constitution). Selon ce document, les objectifs et le but du MAAC comprennent la fonction d'encourager et d'aider l'avancement du sport, de reconnaître ses chefs de file, d'offrir une direction aux modélistes, de collecter et de diffuser l'information sur l'aéromodélisme, d'effectuer la liaison avec les gouvernements, diriger les activités de modélisme sous la gouverne de l'Aéro Club du Canada et de la Fédération aéronautique internationale, de maintenir les données sur les concours... entre autres.

"Lorsque je jette un coup d'oeil à 2005, l'assurance nous coûtait 139 600 \$ et en 2009, elle était de 139 900 \$ et en 2010, on projette qu'elle sera rendue à 140 800 \$. Je ne comprends pas comment nous puissions dépenser 45 000 \$ pour l'Assemblée générale annuelle pour ensuite exiger d'autre argent des membres."

Réponse : Les coûts des deux dernières AGA ont escaladé en raison du lieu où elles ont eu lieu.

"Comment peut-on dire qu'avec 768 500 en revenus et qu'avec 140 800 \$ en assurance, nous devons augmenter la cotisation des membres?"

Réponse : Il y a plusieurs autres coûts encourus, pas seulement l'assurance. Parmi ces rubriques : les salaires, les taxes sur la propriété et les cotisations payables à la Fédération aéronautique internationale.

"Lorsque je jette un coup d'oeil au service que m'offre le MAAC -- la même mauvaise revue avec le même format, me semble-t-il que le coût ne doit pas être si élevé parce que ce morceau de papier ne comporte pas beaucoup de conception graphique."

Réponse : Le Bureau de direction examine présentement une proposition de changement chez Model Aviation Canada.

«Comment se fait-il que nous dépensions 53 000 \$ en frais postaux?"

Réponse : Ce chiffre comprend les frais de poste de la revue.

"Pouvez-vous m'expliquer à quoi servent les 48 000 \$ en dépenses pour les directeurs de zone?"

Réponse : Les 48 000 \$ constituent la somme budgétée pour les dépenses des directeurs et leur fonds de promotion. Ces fonds vont directement à appuyer les événements et les activités «sur le terrain» dans chaque région.

suite à la page 12

ment of the sport, recognizing leaders, offering guidance to modellers, collecting and spreading information about model aeronautics, liaising with governments, directing modelling activities under the authority of the Aero Club of Canada and FAI, maintaining competition results and records... amongst other things.

"When I look at that in 2005, the insurance was \$139,600 and in 2009 it was \$139,900 and \$140,800 projected for 2010. I can not understand that we spend \$45,000 for an AGM and then ask more money to the members.

Answer: The increasing cost of the last two AGMs is due to the locations they were at.

"How can we say that with \$768,500 in revenues and \$140,800 in insurance we need to increase the membership fees?"

Answer: There many other costs that are going not only the insurance. Wages, property taxes and fees to FAI are only a few items.

"When I look at the service the MAAC offers me -- the same bad magazine with the same format, so the cost must not be so expensive because there is no design in that piece of paper."

Answer: The Board is looking at a proposed change to Model Aviation Canada.

"How can we spend \$53,000 in postage fees?..."

Answer: Within the above number is the postage for the magazine.

"Can you explain me what is the \$48,000 spent for the zone directors?"

Answer: The \$48,000 is the budgeted amount for the Directors' expenses and promotions funds. These funds go directly to support grassroots events and activities in each region.

"In 2005, when the last increase took place, the main reason was to have a reserve fund so we can assume at least one year's operating reserve... what happened in 2006, the head office expenses went up 7.5%, publication up, FAI up, insurance DOWN how comical is this?) OTHER up 30%

"Service offer to the members (is) exactly the same. I really think there is something wrong with all that.

"Is there a way that my comments/concerns can be forwarded to the AGM ?"

Answer: Yes I will bring your concerns to the Board.

"Is there a way I can vote against any membership increase and urge for better management of the MAAC finances?..."

Answer: When the Board votes on the increase, I will vote as you have asked me to.

Good Flying From Zone A. Till next time. ✈

Bonjour tout le monde.

Après avoir regardés Jeux olympiques pendant plus de deux semaines, ces soirées tardives ont probablement nuit à plusieurs d'entre vous. Le Canada s'est bien débrouillé pour obtenir toutes ces médailles et félicitations non seulement aux médaillés mais aussi à tous les autres athlètes qui ont pris part aux jeux. En soi, c'est aussi une bien belle réalisation.

La participation à quelque événement que ce soit et à quelque calibre que ce soit, voilà qui est une récompense en soi. Au sein de notre passe-temps, nous pouvons aisément participer à des concours, revoir de vieux amis et s'en faire de nouveaux, tout en s'amusant. Certains modélistes auront la chance de remporter un prix ou d'obtenir une quelconque reconnaissance. Tant mieux pour eux. Et la prochaine fois, quelqu'un d'autre remportera quelque chose.

En 2009, la zone Atlantique a atteint un plateau de 550 membres et nous avons souhaité la bienvenue à trois nouveaux clubs, pour un total de 30 clubs. C'est vraiment agréable à voir et je sais que nous pouvons faire encore mieux si nous travaillons tous main dans la main afin d'attirer de nouveaux membres.

Cet hiver, j'ai effectué ma première tentative au vol intérieur et l'expérience a été bonne. C'est très différent, surtout lorsque vous n'avez pas à vous soucier de la météo, du vent ou d'avoir trop



An F-18 foamie flown by Carl Layden. / Un foamie F-18 que pilotait Carl Layden.

froid ou trop chaud. Plusieurs activités de vol intérieur se déroulent au sein de la zone Atlantique et c'est une bonne façon de demeurer en contact avec les autres membres, tout en se déliant les pouces aux commandes. Ceci dit, j'ai bien hâte de voir arriver le printemps pour que je puisse piloter mes avions à l'extérieur. Il y aura beaucoup d'activité cet été au sein de la zone. J'espère vous y voir.

Jouez de prudence et rappelez-vous : les décollages sont facultatifs mais l'atterrissage est obligatoire.

Pete Rozee m'a fait parvenir ce bref compte-rendu afin de le partager avec les membres de la zone :

"Le samedi 27 février 2010, le Club 4752 a organisé son premier Winter-fly au terrain. C'était le premier samedi acceptable de l'année : il faisait 0 degrés Celsius et le vent soufflait à entre 15 et 20 km/h ou, comme nous aimons l'appeler ici sur le Rocher, c'était une journée calme!

"Tout le monde s'est présenté avec une maquette et nous avons pris le temps de prendre quelques photos lors du début d'une année sensationnelle de vol. Les stations de pilotage étaient bien ancrées et tout le monde a observé les règlements de sécurité du MAAC. Notre credo de la journée, c'était de piloter de façon sécuritaire et de s'amuser! Nous avons passé plusieurs heures à faire évoluer nos machines et tout le monde a eu la chance de se faire geler les doigts! Nous avons mis fin à la

journée en dégustant une grande quantité d'ailes de poulet, de frites maison, de sandwiches club et en riant aux éclats. C'était une journée magnifique de plaisir, de camaraderie et d'air frais.

"C'est l'essence même de notre sport. Nous avons bien hâte de passer plusieurs heures à répéter ce rituel dans un proche avenir." ✈

Alberta

suite de la page 11

"En 2005, lorsque le MAAC a refillé sa dernière augmentation de cotisation, la principale raison était afin de se constituer un fonds de réserve afin de faire rouler le MAAC pendant un an... Qu'est-il arrivé en 2006? Les dépenses du siège ont grimpé de 7,5 %, celles de la publication et de la FAI aussi, la prime d'assurance a DIMINUÉ... quelle ironie... et les AUTRES DÉPENSES ont grimpé de 30 %.

"Le service aux membres est demeuré le même. Je pense sérieusement que ce n'est pas correct.

"Y a-t-il moyen de transmettre mes commentaires/inquiétudes à l'AGA?"

Réponse : Oui, j'apporterai vos commentaires à la table du Bureau de direction.

"Y a-t-il moyen que je puisse voter contre toute augmentation des cotisations des membres et que j'insiste sur une meilleure gestion des finances du MAAC?"

Réponse : Lorsque le Bureau de direction votera sur l'augmentation, je voterai comme vous me l'avez demandé.

Je vous souhaite de bons vols, de la part du directeur de la zone A. Au plaisir de vous retrouver lors de la prochaine chronique. ✈



Pete Rozee, Carl Layden, Derek Langdon, Jack Graham, Mike Middlekoop and Jamie Morgan at the club 4752 Winter Fly. / Pete Rozee, Carl Layden, Derek Langdon, Jack Graham, Mike Middlekoop et Jamie Morgan au Winter Fly du Club 4752.

Hello everyone.

After watching the Olympics for over two weeks, those late nights took a toll on me and to probably many of us also. We did very well in getting all those medals and congratulations to not only the medalists but also to all the other athletes who participated in the Games. That, in itself, is a great achievement.

Participating in any event is some level of achievement and is sure to bring its own rewards. In our hobby, we can easily participate in events, meet old and new friends while having fun. Some will be fortunate enough to win a prize or get some recognition and that is great for them ... next time, it can be someone else.

In 2009, the Atlantic Zone had an increase to 550 in membership and also, we had three new clubs, which makes it a total of 30 clubs. It's good to see and I

know we can still do better if we all work together to get new members.

This winter, I had my first try at indoor flying and it was a good experience. It's very different, especially when you don't have to deal with weather, wind or being too hot or too cold. There are a lot of indoor activities going in the Atlantic Zone and it's a good way to keep in touch with other members and also to keep the thumbs from rusting. That said, I still can't wait for the spring to come and fly outdoor. There is going to be lots of activities going on this summer in the zone... Hope to see you there.

Play it safe and remember: take offs are optional but landing is mandatory.

Pete Rozee sent in this brief to share with the members.

"On Saturday February 27th, 2010, Club 4752 had its first winter fly at the field. It was the first really decent Satur-

day of the year, a balmy 0 degrees, 15 to 20 km winds, or as we call that here on 'The Rock,' a dead calm day!

"Everyone showed up with a plane in tow and we took the time to take a couple of pictures of the start of what we believe will be a great year of flying. The pilot stands were in place and all MAAC safety guidelines were adhered to. Fly safe and Have Fun is our motto! We had several hours of flying with everyone getting a chance to freeze their fingers! We followed this up with a 'big scoff' of wings, homemade fries, clubhouse sandwiches and loads of laughs. It was a great day of Fun, Friends and Fresh Air.

"That is what this sport is all about, and we look forward to many more times like these in the days ahead." ✈

Je m'ennuyerais beaucoup de ne plus piloter à l'intérieur; je crois que cette affirmation va résonner auprès de plusieurs d'entre nous. Quel bel hiver nous avons eu ici au sein de la zone C. J'espère que les problèmes ne seront pas trop nombreux en raison du temps doux! Cependant, notre attention peut maintenant être dirigée vers la saison 2010!

C'est toujours agréable de rapporter quelque chose de positif au sein de la zone. Rod Moubray, secrétaire du Penticton Model Aviation Club, m'a envoyé cette note encourageante :

"Au début de l'été 2009, l'un de nos membres, Ken Gregory, a approché Janet Black, la directrice des parcs et des loisirs d'Okanagan Falls afin de vérifier s'il obtiendrait la permission de faire voler son petit Park Flyer dans le parc Keogan. Elle lui a répondu que celui-ci n'est pas souvent utilisé et qu'il était le bienvenu lorsque le parc n'était pas utilisé. Ken a mentionné qu'il détenait de l'assurance par le biais du MAAC et qu'il pilotait régulièrement ses autres maquettes au Club PENMAC.

"Janet lui a demandé si le Club PENMAC serait intéressé à utiliser le parc à titre de terrain pour leurs maquettes électriques. Peu après, elle a rédigé une invitation officielle à cet effet au club, ce qui leur donnait la permission de faire voler leurs maquettes électriques au parc Keogan.

"Au cours du mois suivant, Ken Gregory, Jim Gardin (président du Club), le directeur de zone Steve Hughes et moi-même (à titre de secrétaire du Club) avons mis les mécanismes en branle afin de faire endosser le parc Keogan comme parc propice aux maquettes électriques de moins de deux livres. Janet était ravie de constater que le club servirait dorénavant à plusieurs usages. À l'heure actuelle, le parc d'environ 9,2 acres, comporte deux terrains de balle et une aire de criquet qui sont surtout utilisés en soirée. Les conditions de vol tout au long de la semaine sont exceptionnelles lorsqu'il n'y a per-

sonne.

"Janet a encouragé le PENMAC de planifier une journée par semaine à titre de journée officielle pour les vols et elle nous a dit que nous pouvions l'utiliser si personne d'autre ne s'y trouvait. C'est très rafraîchissant de voir qu'une fonctionnaire municipale approche un club de maquettes télécommandées afin d'utiliser des installations! Le PENMAC a l'intention de beaucoup utiliser les lieux et de possiblement organiser de prochains rassemblements électriques au parc Keogan d'Okanagan Falls."

Cette option de faire endosser de tels parcs est limitée mais pas impossible. Le mot "parc" est un terme très vaste qui fait habituellement référence à des enfants qui se servent des installations de loisirs! Mais lorsque j'entends le vocable Park Flyer, je pense aux maquettes et non au lieu. Plusieurs aires ne sont pas souvent utilisées, comme l'exemple de ce parc de 9,2 acres. En ayant recours à la bonne approche, de tels terrains peuvent devenir de merveilleux terrains de vol, même pour des clubs permanents; avec un peu de respect, ça pourrait ouvrir des portes afin d'obtenir de plus grands espaces pour de plus grandes maquettes, si on jouit de l'appui de la communauté. Ce n'est pas toujours possible mais si vous n'essayez pas, vous ne le saurez jamais!

Il est prudent de lancer cette recherche de terrains potentiels ensemble. Il est impossible d'imposer des lignes directrices génériques pour de tels terrains. Ce



A favoured tool of mine, a simple idea that I could simply not be without: an elastic band wrapped around the handles of your favoured pliers makes for a great extra hand! / Un outil qui m'est très cher et une idée toute simple dont je ne pourrais me passer : un élastique ceinturant les poignées de votre paire de pinces préférées... c'est comme une main de plus!

qui fonctionne dans une région pourrait ne pas fonctionner ailleurs! Il y a eu des conversations relativement à la déception de devoir se munir d'une assurance afin de faire voler ses maquettes où on veut; je crois que plusieurs personnes apprendraient avec intérêt qu'il faut peu d'effort afin de faire endosser un terrain pour ensuite avoir beaucoup de plaisir à faire rouler un tel terrain de façon professionnelle et alors que nous jouissons d'un appui!

Nous sommes en passe de vivre une année spectaculaire; plusieurs événements se dérouleront au sein de la zone avant même que ne paraisse le prochain numéro de Model Aviation Canada, si bien que je ne peux tous les énumérer. Toutefois, je peux vous rapporter que les efforts de nos amis du Nord en prévision du Houston Father's Day Fly In sont absolument spectaculaires. Rendez-vous au club de Kelowna pour leurs rassemblements Ice Breaker et Fun-fly électrique et vous goûterez à leur hospitalité. Quant au rassemblement "hâtif" de la Fête des pères des Prince George Aeromodelers, je suis persuadé que ses organisateurs penseront au gros rassemblement du club de Houston.

Cette année marque le 34e anniversaire du Spring Float Fly du Club de Grindrod. Le Revelstoke R/C Club pourra montrer son magnifique terrain de vol à tous les participants du et lors de quelques autres rassemblement et j'espère que plusieurs modélistes s'y rendront. Ce sera toute une année!

J'espère que vous avez tous éprouvé du plaisir à lire le rapport de la zone qui vous a été offert peu après l'assemblée annuelle. Cette livraison a été rendue possible grâce à la liste électronique des personnes ressource dont nous disposons. Si vous n'avez pas reçu ce rapport, informez-en l'assistant directeur de zone de votre secteur et il s'assurera que vous le recevrez.

N'oubliez pas de soumettre vos conseils à un as-

continued on page 16

I'm sure going to miss flying indoors; I'm willing to bet that this statement is true for many of us. What a great winter it has been here in Zone C, hopefully we won't have too many problems resulting from this very mild season! Nonetheless, our focus is now on the 2010 flying season!

It's always nice to report positive events throughout our zone. This note from Rod Moubray, Secretary for the Penticton Model Aviation Club is encouraging :

"Early in the summer of 2009, one of our members, Ken Gregory, approached Janet Black, the Parks and Recreation Director for Okanagan Falls to see if it was O.K. for him to fly his small electric Park Flyer in Keogan Park. She told Ken that the park is very seldom used and that he was welcome to fly his plane there anytime that the park was unoccupied. Ken mentioned that he carried insurance through MAAC and flew regularly with the PENMAC Club.

"Janet asked if the PENMAC Club would be interested in using the park as their electric flying field. Shortly after, she wrote an official invitation to PENMAC giving them permission to fly electric planes in Keogan Park.

"Over the next month or so, Ken Gregory, myself (Club Secretary), Jim Gardin (Club President) and Zone Director Steve Hughes put the wheels in motion to get Keogan Park sanctioned as an under two pound electric plane flying field. Janet was thrilled to see the field become more multi-use. Right now the park, which is approximately 9.2 acres, has two baseball diamonds and a cricket pitch that are primarily used in the evenings which makes for great flying conditions throughout the week as no one is there.

"Janet has encouraged PENMAC to set aside one day a week for their official flying day and welcomed the club to use the park anytime it is unoccupied. It is very refreshing to have an official



From left to right, Ken Gregory, Rod Moubray, Janet Black (Parks and Recreation Director) and Jim Gardin stand at the main entrance of the 9.2 acre Keogan Park in the Kettle Valley. Community support in this small Township is refreshing to witness. / De g. à dr. : Ken Gregory, Rod Moubray, Janet Black (directrice des parcs et loisirs) et Jim Gardin se tiennent à l'entrée principale du par Keogan (de 9,2 acres) dans la vallée Kettle. Il est rafraîchissant d'apprendre que ce petit canton a appuyé avec enthousiasme l'idée d'accueillir des pilotes de petites maquettes électriques.

from a municipality approach an RC flying club and offer use of their facilities! PENMAC intends to take full use of this facility and possibly hold future electric events at Keogan Park in Okanagan Falls."

The option to sanction 'parks' is very limited but not impossible. The word 'park' is a loosely used term that usually refers to kids running around jumping from one apparatus to another! When I hear the word Park Flyer, I think of the smaller aircraft and not the location. There are many areas that are seldom used, many of which are like the above example of 9 acres in size. With the right approach, it can make for a wonderful flying field even for permanent clubs; with a little respect, it could open the door for obtaining larger areas for larger planes with community support. It's not always possible but if you don't try, you'll never know!

It is prudent that we investigate potential flying sites together. To impose generic guidelines for handling such ar-

reas is impossible. What works in one region may not work in another! There is some conversation in regards to the disappointment when it comes to being insured to fly anywhere you want; I believe many would find it very interesting to learn just how small the effort actually is to get a site sanctioned and to enjoy operating the site in a professional supported safe way!

We are well on our way to a spectacular year; there are so many events happening throughout our zone before the next issue of the Model Aviation Canada that I can't write about all of them. I can however report that the effort being put forward from our friends up North for the Houston Father's Day Fly In is incredible. Do catch the hospitality of the Kelowna club for their Ice Breaker and Electric Fun Fly Events. The Prince George Aeromodelers 'early' Father's Day event, which I'm sure, is for respect to the Houston Club's large event.

This year also marks the 34th year of the Spring Float Fly hosted by the Grindrod Club. The Revelstoke R/C Club showing off its gorgeous flying site for its Summer Fun Fly and a few other events that I'm sure many of us will attend. It's going to be a great year!

I hope you enjoyed the detailed quarterly Zone News report that was delivered shortly after the AGM. This was delivered to you via your club e-mail contact that we have on file. If you did not receive the report, let your Assistant Zone Director in your area know and he will make sure you receive it.

Don't forget to submit your tips for success to an Assistant Zone Director in your area. If we publish your tip, we will enter you into a draw at the 2010 Annual Zone Meeting!

Do you know we have a Blades Program? <http://www.maac.ca/docs/2008/bladesprogram2008.pdf>

I still can't believe indoor flying is done ... see you at the field! ✨

Comme le printemps approche à grands pas, il faudra vous y préparer. Connaissez-vous la capacité qu'ont encore vos piles embarquées et dans votre émetteur? En dehors d'une maladresse de vos pouces, la négligence des piles doit être la plus grande cause de maquettes qui redeviennent des kits.

Vérifiez la capacité de vos piles. Si vous ne disposez pas de l'équipement approprié, demandez à un copain ou deux; quelqu'un aura sûrement l'équipement qui servira à vérifier leur état. Même si vous devez remplacer des ensembles au complet, pourquoi lésiner sur des piles valant quelques dizaines de dollars au risque de perdre une maquette qui en vaut plusieurs centaines ou même des milliers?

Les autres articles qui sont tout simples à vérifier mais qui sont importants dans l'intérêt d'un vol sécuritaire, ce sont les manilles (clevises) de nylon, les supports moteur, les conduites de carburant et les clunks au fond de votre réservoir. Qu'en est-il des élastiques qui tiennent votre récepteur, votre ensemble de piles ou votre réservoir? En plus des élastiques, songez à utiliser du ruban adhésif à double surface afin de retenir vos composantes à l'intérieur du fuselage.

Peter Schaffer, l'assistant directeur de zone, nous a fourni le commentaire suivant :

"Comme plusieurs clubs de nos jours, l'hiver est devenu la saison du vol intérieur pour les Lake of the Woods Aero Modelers. Les anciens hermites de l'atelier, ceux-là même qui ont vécu hors du monde de l'aviation et de la socialisation avec les autres humains, se sont donné rendez-vous une fois par semaine afin de vivre beaucoup de plaisir et d'apprendre de nouvelles expériences. Les membres de club ont réussi à pratiquer leur habileté au pilotage au cours des sept mois que dure l'hiver dans ce coin-ci du Canada. Nous avons reçu beaucoup d'appui technique et moral de la part de la bande de Thunder Bay et de Winnipéd, en plus d'Art Lane, qui habite la banana belt du Sud de l'Ontario. Merci à tous.

"Il peut être très agréable d'apprendre ainsi que de regarder des gens apprendre une nouvelle aptitude. Ce qui est encore

plus plaisant, c'est d'enseigner quelque chose à un élève-pilote enthousiaste. L'âge a ses avantages et ses désavantages. Plus nous vieillissons, plus nous pouvons nous référer à des expériences que nous avons vécues. En théorie, nous pouvons aisément surmonter un nouveau défi en nous fiant à notre vécu antérieur. Ainsi, l'élève-pilote plus vieux devrait apprendre plus rapidement que le jeune. Non, non, non.

"Il est plus difficile d'apprendre de nouvelles façon de procéder. Les jeunes nouveaux apprennent plus vite. Un exemple à ce titre : un grand-parent amène ses petits-enfants de neuf et dix ans à une séance de vol intérieur. Les grands-parents ont nouvellement découvert le vol télécommandé. Ils s'amuse beaucoup en apprenant. Le bruit des Vapors en vol trouble la quiétude. La vitesse de vol approche Mach 0,00001. Il y a tant de maquettes en l'air que la turbulence devient un problème. L'aire des puits regorge de pilotes, de spectateurs et de spécialistes de la réparation des cellules aéronautiques. À une extrémité du terrain intérieur, un pilote d'une dizaine d'années ayant beaucoup de maturité montre son habileté de pilotage à son père et à son grand-père, deux adultes qui sont déjà des pilotes accomplis. Nous sommes tous impressionnés -- et divertis -- par l'habileté, l'attitude et les progrès du jeune pilote.

"À l'autre extrémité de la piste, deux nouveaux venus se préparent à surmonter les défis du vol télécommandé. Ils écoutent et observent avec beaucoup d'attention l'école au sol sur la théorie du vol et le rapport entre les manettes et le mouvement de ces surfaces qui débattent dans un sens ou l'autre, ainsi que sur l'effet produit. L'élève-pilote prend la relève et l'avion vole de façon rectiligne. Les tentatives sont fructueuses. Leur avion ne frappe pas le plafond, les murs ou le sol. Les pilotes d'expérience sont impressionnés de leurs jeunes aigles.

"La grand-mère demande à son petit-fils pourquoi il lui était si facile d'apprendre à piloter et pourquoi elle-même éprouvait beaucoup plus de difficulté. Il lui a répondu que son cerveau était tellement rempli de matériel que ça devait être difficile d'en faire entrer du nouveau. D'un autre côté, son propre cer-

veau avait encore beaucoup d'espace afin d'y emmagasiner de nouvelles données. Nous étions tordus de rire.

"Le garçon avait raison. Ces chers gosses -- ils analysent très rapidement la situation et offrent une explication logique et rationnelle.

"Ils apprennent aussi plus vite parce qu'ils entretiennent moins d'idées reçues; ils n'ont pas peur de commettre une erreur devant les autres; ils n'ont pas peur d'expérimenter; ils se donnent la permission de s'amuser; leur vision est meilleure; leurs pouces sont très maniables et leur cerveau est éveillé et concentré.

"Les jeunes gens sont très capables et ils veulent apprendre à piloter. Ce dont ils ont besoin, c'est l'occasion de l'essayer. La seule façon d'y parvenir, c'est de pouvoir compter sur un adulte qui les conduiront au terrain de vol. Ça semble plus facile d'apprendre à piloter à l'intérieur qu'au terrain extérieur. L'élève-pilote n'a pas à composer avec les vents de travers, bien que la ventilation dans un gymnase puisse occasionner des courants descendants, ce qui ajoute à l'excitation. Par contre, le Soleil ne les gênera pas à l'intérieur puisque l'éclairage artificiel prend la relève. La zone de vol est clairement délimitée et les nouveaux pilotes n'auront pas à endurer un problème de carburateur, pas plus qu'ils n'auront à marcher longtemps afin de récupérer leur maquette qui ne s'est pas rendue au terrain de vol et -- plus important encore -- les véhicules sont stationnés en toute sécurité à l'extérieur.

"Levez-vous du canapé et amenez un jeune à une séance de vol!" ✈

Colombie-Britannique suite de la page 14
sistant directeur de zone de votre coin. Si nous publions ce truc, nous vous inscrirons à un tirage lors de l'Assemblée annuelle de la zone 2010!

Savez-vous que nous avons un programme d'obtention des "ailes" de pilote d'hélicoptère? Il s'appelle le Blades Program et on peut en consulter les détails au : <http://www.maac.ca/docs/2008/bladesprogram2008.pdf>

J'ai encore peine à croire que la saison de vol intérieur est terminée... au plaisir de vous retrouver au terrain extérieur! ✈

With spring right around the corner, it's time again to start preparing for the spring. Do you know the capacity of your flight pack and transmitter battery packs? Next to 'dumb thumbs,' battery neglect must be the next highest cause of 're-kits' in the hobby.

Check the capacity of your packs. If you do not have the equipment available, ask a buddy or two, someone certainly will be able to help you figure out how your batteries are doing. Even if it comes to replacing entire packs, why cheap out on a battery worth tens of dollars and risk the loss of an airplane worth hundreds or thousands?

The other items that are simple to check and important to safe flight are nylon clevises, engine mounts, fuel lines and fuel clunks. What about those elastic bands holding down the receiver, battery pack or fuel tank? Consider using double-sided carpet tape in addition to elastic bands to hold down those important internal fuselage components.

Peter Schaffer, Deputy Zone Director provides us the following commentary:

"Like so many clubs nowadays, winter is the season of indoor flying for the Lake of the Woods Aero Modelers. Former shop hermits who lived in isolation or hibernation off the aviation grid, devoid of human contact, were able to rendezvous once a week for an evening of great fun and new learning experiences. Club members were able to keep their flying skills sharp during the seven months of winter in this part of Canada. We received super technical and moral support from the gang in Thunder Bay, Winnipeg as well as Art Lane who lives in the southern Ontario banana belt. Thank you all.

"Learning can be fun, watching people learning a new skill is fun and teaching a new skill to an eager student is the most fun of all. Age has its advantages and disadvantages. The older we become, the greater the number of life experiences we are able to draw upon. In theory, we should quickly overcome a new challenge by building on existing memories. Thus, the older student should learn on a much faster track than the younger student. Wrong, wrong, wrong.

"It is tougher to teach old dogs new tricks. The young dogs learn faster. Case



Wilf Ansell's beautifully detailed Giant Scale Top Flite Stinson Reliant. See it fly at Gimli Model Fest 2010. / Le Stinson Reliant très détaillé de Wilf Ansell (un kit de la ligne Giant Scale chez Top Flite). Voyez-le voler lors de l'édition 2010 du Gimli Model Fest.

in point. A grandparent brings their grandchildren ages nine and ten to watch the indoor flying. The grandparents are new to the sport of R/C flying. They are having a great time learning to fly. The air is abuzz with the deafening sounds of Vapors in flight. Airspeeds are approaching mach .00001. There are so many aircraft in the air that wake turbulence is becoming a problem. The gallery and the pit area in the gym are packed with pilots, spectators and aircraft repair specialists. At one end of the indoor field, a mature ten-year old pilot is demonstrating his flying skills to his father and grandfather, both who are very good pilots in their own right. We are all very impressed and entertained by the young person's ability, attitude and newly learned skills.

"On the other end of the hardwood airstrip are the two new lads ready to tackle the challenges of R/C flight. They eagerly and attentively observe the mini-ground school on the theory of flight about the connection between the sticks, the movement of those flappy things on the aircraft and the results of those inputs. The student takes over the aircraft after the aircraft is in level flight. Their attempts are great. They do not hit the ceiling, the walls or the floor. The experienced pilots (old buzzards) are impressed with the skills of the young eagles.

"The grandmother asks the grandson to explain why it was so easy for him to learn to fly and why it was a greater

challenge for her. He explained to her that her brain was so crammed full of stuff that it is hard to put new stuff in there. On the other hand, he still has lots of space to store new information in his brain. We laughed like crazy.

"The kid was right. Those darn kids – they are quick to analyze the situation and provide a logical rational explanation.

"They also learn faster because they have fewer preconceived notions, they are not afraid to make a mistake in front of others, they are not afraid to experiment, they allow themselves to have fun, their eyesight is better, their thumbs are nimble, their brain is sharp and focused.

"The young people are very capable and keen to learn to fly. What they need is the opportunity to try it. The only way for them to try it is to have an adult bring them to the flying site. It seems easier to teach people to fly indoors than at the airfield. The student does not have to contend with crosswinds, although downdrafts from the ceiling air ventilation system can add an element of excitement. There is no blinding sun, just florescent lights. The flying zone is clearly defined, there are no carburetor problems, there is no long walk to retrieve an aircraft after an off-field landing and most important – the cars are safely parked outside.

"So get off the couch and bring a kid to a local flying session!" ✈

On dirait que la saison de vol commencera tôt, si bien que quelques modélistes auront peut-être fait voler leur maquette d'ici à ce que vous lisiez ceci, alors laissez-moi vous répéter mon message de toujours relativement à la sécurité, de sorte à ce que nous puissions nous amuser en toute sécurité, cette saison.

J'ai reçu un compte-rendu d'un programme pour les Cadets de l'air que coordonnent les North Shore RC Modelers, d'Elliot Lake. Celui-ci a connu son apogée avec des vols de démonstration à l'aide de boîtes-écoles (buddy boxes) pour le bénéfice des cadets.

Milt Barskey, notre président du Comité des jeunes et des débutants, a démarré le bal et a travaillé de concert avec le Club afin de voir aboutir le projet. Merci, Milt.

Formation des Cadets de l'air -- une mise à jour

«Lors de l'assemblée annuelle des commandants des Cadets de l'air à North Bay, l'Escadron 696 de Blind River a reçu une maquette électrique prête à voler du Cessna 182 Skylane (de Flyzone), un don des Forces canadiennes à North Bay.

«L'Escadron 696 est le seul du Nord de l'Ontario à participer à des séances de construction de maquettes et à des séances de vol télécommandé grâce à l'aide et aux instructions de membres des North Shore R/C Modelers, d'Elliot Lake. Ces modélistes ont été approchés afin d'assembler et de procéder aux vols d'essai de cette maquette. Ils étaient enchantés de pouvoir prêter main-forte.

«La maquette a volé à l'aéroport d'Elliot Lake au cours d'une démonstration et d'une séance de formation en octobre dernier avant d'être remise à l'Escadron 696 à titre d'aide à la formation. Elle volera à l'occasion grâce aux membres du Club jusqu'à ce que qu'un cadet ait obtenu ses 'ailes' Les North Shore R/C Modelers demeureront à la disposition des Cadets de l'air lors des vols et des étapes de construction de ma-



MAAC members and cadets from the 696 Air Cadet Squadron during a model building session. / Des membres du MAAC et des cadets de l'Escadron 696 pendant une séance de construction de maquettes.

quettes."

Nous savons tous à quel point il est difficile d'obtenir de l'espace pour y installer de nouveaux terrains, particulièrement en des endroits à densité élevée au Canada, mais de plus en plus aussi dans les petites villes. La chronique de ce mois-ci vous donnera les détails d'un nouveau site qui sera actif cet été, un exploit des Soo Modellers de Sault-Sainte-Marie. La prochaine fois, j'espère vous entretenir du site qu'ont aussi réussi à aménager les membres du Club Cambrian, à Sudbury.

C'est agréable de rapporter de bonnes nouvelles pour faire changement et afin de prouver qu'avec suffisamment de travail, de discussions fructueuses et d'argent, on y arrive. Si un club, où qu'il se trouve au pays, désire notre aide relativement à ce que nous avons appris afin de faire aboutir ces projets, il n'a qu'à le demander.

Nous voulons reconnaître l'aide que nous a apportée Peter Schaffer, de Kenora (Nord-ouest de l'Ontario), puisque son propre club a vécu cette expérience d'un nouveau terrain, il y a quelques années. Ses conseils, surtout en matière de demande provinciale afin d'obtenir du financement, étaient inestimables. Certaines dates sont demeurées à jamais gravées dans ma mémoire et c'était le cas le 9 septembre 2007 lorsque j'ai consulté le journal local et que j'y ai lu que notre club, les Soo Modellers, allaient perdre le terrain qui était utilisé depuis 14 ans. La raison : une exploitation solaire allait être installée sur ce terrain que nous

louions de la province et que la Ville gérait. C'était la deuxième fois que nous allions perdre un terrain appartenant au gouvernement de l'Ontario.

Mon premier geste, ça a été d'appeler le conseiller municipal qui représentait le secteur où le président du Club, Steve Dew, et moi-même habitons. La conversation a eu à peu près cette teneur :

Moi : "Hé, Steve, vous rendez-vous compte que vous mettez fin à nos opérations avec ce projet d'installation solaire?"

Lui : "Mon Dieu, nous n'y avons jamais pensé!"

Rendons-nous à l'évidence : il n'y a pas le moindre problème de terrain de vol qui puisse l'emporter sur un projet vert comme la génération d'énergie et cela ne devrait probablement pas arriver. Toutefois, c'est tout à l'honneur de notre conseiller qu'il nous a offert de travailler avec nous afin de trouver un autre terrain de vol et il a tenu parole, ce qui m'a redonné confiance en la gent politique. Aussi, cela nous a prouvé que la promotion locale de notre passe-temps et sport venait de rapporter. Le Club de Sault-Sainte-Marie existe depuis le lendemain de la Seconde Guerre mondiale et ses membres ont toujours participé avec enthousiasme à du travail bénévole ou à des occasions où il pouvait faire de la promotion. Résultat : le Club est perçu comme une institution valable et qui, plus est, ajoute à la qualité de vie.

La prochaine démarche, c'était une réunion au bureau de notre député provincial en compagnie de Steve Dew (président), du conseiller municipal, de représentants du gouvernement de l'Ontario et de l'entrepreneur qui allait développer le projet solaire. Il a vite été apparent qu'aucun autre terrain ne convenait aux environs de celui que nous allions perdre et qu'au mieux, nous devions nous arquerbouter en prévision d'un déménagement majeur. La situation a débloqué d'un coup lorsque l'entrepreneur a suggéré que nous jetions un coup d'oeil

suite à la page 31

It looks like an early start to the season and some may be in the air by the time you read this, so let me repeat my usual mantra regarding safety so that we can all enjoy the full flying season.

I received a report on a program for the Air Cadets run by the North Shore RC Modelers of Elliot Lake. The program culminated in demo flights for the cadets using buddy boxes.

Our Youth and Beginner committee chair Milt Barsky started the ball rolling on this excellent program and worked with the club to bring it to a successful conclusion. Thanks Milt.

Air Cadet Training Update

"At the annual meeting of the Air Cadet Commanding Officers at CFB North Bay, 696 Air Cadet Squadron Blind River was the recipient of a Flyzone Cessna 182 Skylane RTF electric aircraft, donated by the Armed Forces of North Bay.

"696 Air Cadet Squadron is the only Squadron in Northern Ontario participating in model building and R/C flying thanks to the assistance and instruction of the North Shore R/C Modelers of Elliot Lake. The North Shore Modelers were asked to assemble and prepare the model and test fly it. The club was more than happy to oblige.

"The model was flown at the Elliot Lake airport during a demonstration and flying instruction in October and then was turned over to 696 Squadron for use as an instructional aid. It will always be flown when required by the North Shore Modelers, until a Cadet has earned his/her wings. North Shore R/C Modelers will remain active with the Air Cadets with flying and building instruction."

We all know how hard it is to obtain space for new fields, particularly in high density areas of Canada but increasingly in small cities too. This month's report will give some details on a new site that will be active this summer, accomplished by the Soo Modellers in Sault-Sainte-



Marie, and next month, we hope to give you a report on a similarly successful new site being built by the Cambrian Club in Sudbury.

It is pleasant to report good field news for a change and to prove it can be done with enough work, hustle, and money. If any club anywhere would like our help in any area that we have had to learn about in order to accomplish these projects, just ask.

We would like to acknowledge the help we received from Peter Schaffer of Kenora, whose club went through the new field project a few years ago. His advice, particularly in the area of applying for provincial grants, was invaluable.

Certain dates live in our minds and for me, one of those was 9/9/07 when I picked up my local newspaper to read that our club, the Soo Modellers was going to lose its field of 14 years to a solar energy generation project. We had put the usual dollars and sweat equity into this location on land leased from the Province and managed by our City. This was the second time we were going lose government-owned sites locally.

The first action was a call to the City Councillor who represented the area where both Club President Steve Dew and I live. The conversation went some-

thing like this:

Me: "Hey Steve, do you realize you are putting us out of business for the second time with this solar farm project?"

Him: "Omigod we never thought about it!"

Well let's face it, no model aircraft field problem is going to win over a green motherhood project like power generation and it probably shouldn't.

However, to his credit, our councillor offered to work with us to find an alternate site and proceeded to do so, giving me a new faith in politicians. Also, it proved to us that all the years of promotion of

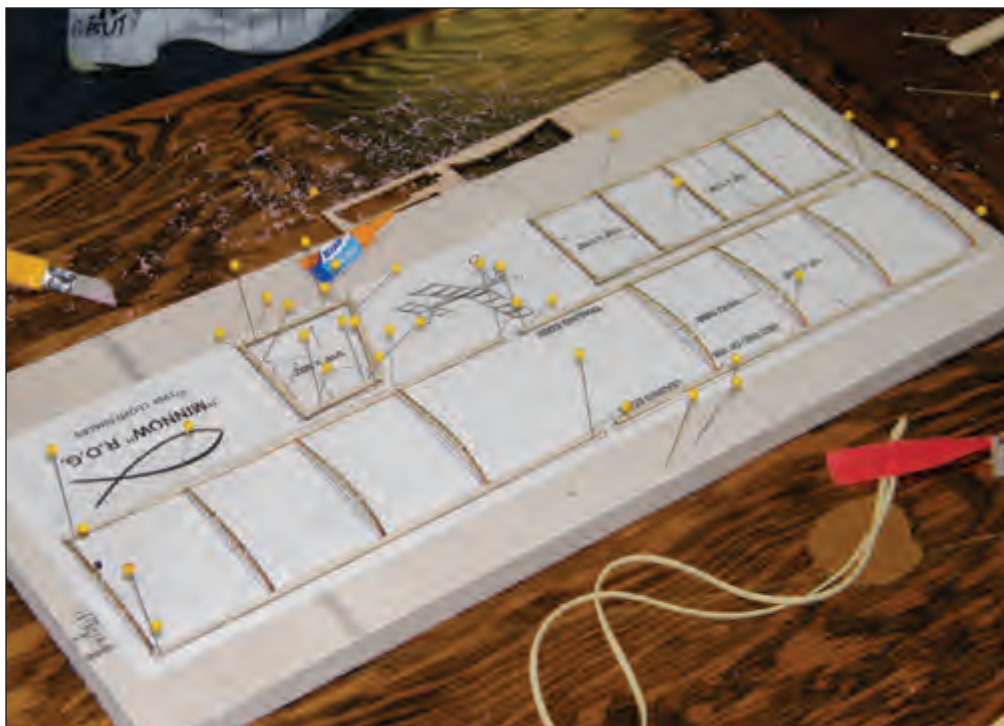
our hobby/sport locally had just paid off. The Soo Club has existed in one form or another since just after WWII and has been quick to volunteer and promote at any opportunity to the extent that the Club is considered a local institution of good value to our quality of life.

The next order of business was a meeting at our M.P.P.'s office, including Steve Dew, the Councillor, provincial folks and the developer. It soon became clear that there was no safe ideal site anywhere near the existing field and that we were in for a major move, at best. The breakthrough came when the developer suggested we investigate another City-owned area they had looked at for Solar generation and rejected for various reasons.

To make a very long story short, our club is the proud possessor of a ten-year lease on 80 acres of City-owned river front property. It is bounded on three sides by a Provincial wet lands, a yet-to-be-built solar farm, and an existing quarry business, so it is hard to see any future threat to our lease. That said, we won't be satisfied until we have a long lease or are able to buy the site, or to have it declared a permanent city park.

Actually, Steve Dew and I knew the

continued on page 31



VOTRE CLUB COMPTE-T-IL DES CADETS DE L'AIR?

Une fois de plus, quelques membres des clubs locaux ont fait don de leur temps afin d'enseigner aux Cadets de l'air. Notre club organise ces séances d'apprentissage à quelques reprises durant l'année à l'un ou l'autre des Escadrons à l'aide d'une démonstration de vol dans un gymnase et ensuite, d'une séance de construction dans une salle de classe. Lors de la démonstration de vol, une vingtaine de Cadets de l'air regardent évoluer les avions et une douzaine environ sont suffisamment intéressés pour se rendre à la séance de construction, une ou deux semaines plus tard.

Je sais que plusieurs clubs dans la Vallée de l'Outaouais offrent des programmes semblables d'enseignement ou de mentorat aux Cadets de l'air. Je suis très motivé à enseigner et à encadrer nos jeunes et je continuerai de le faire.

Compte tenu de mes antécédents en affaires, je recherche souvent le retour sur l'investissement. La question que je me pose relativement à ce programme, c'est : « Quel est notre taux de rétention des Cadets? » Munis de quelques données concluantes, peut-être pourrions-nous ajuster ce programme afin de regarnir nos rangs? Lors de la prochaine réunion de votre club, veuillez demander combien d'anciens -- ou d'actuels -- Cadets de l'air sont membres de votre club et envoyez-moi les détails par courriel.

Ces jeunes hommes et femmes dirigeront le pays d'ici quelques brèves années. Il serait réconfortant de savoir que dans le cadre de leur éducation, ils et elles ont été exposé(s) à un passe-temps passionnant qui fait la promotion de l'éducation, de la compétitivité et de la camaraderie. ✈



The Minnow R.O.G. designed and kitted by Lloyd Shale's MAAC # 230L of Kingston Ontario. / Le Minnow R.O.G., qu'a conçu et produit Lloyd Shale (MAAC 230L) de Kingston (Ontario).

One of the more difficult students. Just kidding... This is actually Ross Thomson, one of the great guys who offered some of his weekend to help with mentoring program. / L'un des élèves les plus difficiles. Je blague... En fait, il s'agit de Ross Thomson, l'un des sympathiques modélistes qui a offert un coup de main au cours de la fin de semaine dans le cadre de ce programme de mentorat.

DO YOU HAVE ANY AIR CADETS IN YOUR CLUB?

Once again, some of the local club members have donated some of their time to have a teaching session with the local Air Cadets. Our club puts these sessions together almost quarterly with an in-gym flying demo followed by an in-class building session for each squadron. At the flying demo, we will have around 20 or so cadets and about a dozen that are interested enough to take in the in-class building session a week or two later.

I know that many clubs in the Ottawa Valley have similar teaching or mentoring programs in place for cadets. I feel strongly about teaching and mentoring our youth and will continue to do so.

Because of my business background, I am quite often looking at the return on investment. The question that I am asking with this program is 'what is our retention rate of the cadets?' With a little hard data, we may be able to adjust this program to help benefit our declining numbers. So at your next club meeting, please ask how many present or past Air Cadets are in your club and send me an e-mail with the information.

These young men and women will be running this country in a few short years. It would be comforting to know that as part of their education, they were exposed to a great hobby such as one that promotes education, competition and fellowship. ✈

Air Cadets from Prescott, Ontario hard at work building the Minnow R.O.G. designed and kitted by Lloyd Shales MAAC # 230 of Kingston Ontario. / Des Cadets de l'air de Prescott (Ontario) en train de construire le Minnow R.O.G. (conçu et produit par Lloyd Shales, numéro de MAAC 230) de Kingston (Ontario).



UPPER CANADA FUN FLY
JULY 24 - 25, 2010

Contacts:
Claude Melbourne
613-802-5000
crs3@sympatoo.ca
David Asquini
613-598-8999
dasquini8999@rogers.com

- Spectators welcome
- Help Support a Worthy Charity
- MAAC or AMA required

\$100's in Prizes
Starts at 9 a.m.
Lunch & dinner on site
\$20.00 pilot fee

4000 Ft paved runway
Heli Flying Area

Smiths Falls - Montague Airport
5 min. north-east of Smiths Falls on
Roger Stevens Dr @ Russ Beach Airfield

Shriners Hospitals
Order Construction



Bonjour, tout le monde.

Le rapport de zone suivant nous est soumis par le directeur adjoint de la zone, Bill Rollins. C'est probablement parce que notre chef sans peur, Ron Dodd, était étendu sur le canapé en train d'écouter les Jeux olympiques (rire). Bill nous écrit :

"Je vais débiter ce rapport en remerciant Rob Ritter (de Courtenay) et Bob Stoval (Victoria) de s'être portés volontaires à titre d'assistants directeurs de zone. Ces gars-là sont ceux que vous pouvez appeler lorsque vous avez des problèmes avec le MAAC ou lorsque vous voulez des renseignements sur les clubs locaux. Si vous vous butez à un problème quelconque, ces hommes vous aideront à y voir clair ou ils vous dirigeront vers quelqu'un qui connaîtra les réponses à vos questions.

«Ron m'a demandé de vous rappeler que nous offrons un prix pour quiconque soumet une photo qui finit par paraître dans le rapport de zone. Nous sommes aussi à préparer un gros prix pour la meilleure photo qui nous aura été soumise annuellement. Je demande à tout le monde de nous envoyer les détails avec les photos : qui a pris la photo, où, qui se trouve sur la photo et -- afin d'éviter d'embarrasser le directeur de zone -- quelle maquette d'avion est illustrée. Ce qui importe le plus, c'est de photographier la scène à haute résolution. Je vous suggère de prendre au moins 2 mégapixels. Plus la photo est 'grosse', mieux elle sortira dans les pages de la revue. Si vous voulez soumettre une photo, appelez tout simplement Ron Dodd ou moi-même et nous vous donnerons les directives sur la façon de vous y prendre. Si vous voulez savoir ce qu'est le gros prix, rendez-vous à la section 'BC Coastal News' sur le site Web du MAAC. Ron Dodd me dit qu'il a hâte de le gagner. Faites-nous parvenir ces photos afin de faire en sorte qu'il ne le remporte pas!

"Le plus gros changement ayant découlé du changement des frontières de la zone, du point de vue des membres ici sur l'île de Vancouver, c'est que nous n'avons pas eu une réunion annuelle de planification des dates d'événements. Traditionnellement, les clubs au sein de l'ancienne zone Pacifique se rencontraient afin de coucher sur papier les dates des événements endossés (parrainés) au cours



The 'gang' gathers at Flite Supply Hobby Shop in Merville BC. From l. to r.: Ken Langford, Richard Barlow, Frank McCrindle (shop owner) and Ed Allen. / La "bande" au commerce Flite Supply Hobby Shop à Merville (Colombie-Britannique) De g. à dr. : Ken Langford, Richard Barlow, Frank McCrindle (propriétaire) et Ed Allen. PHOTO: Bill Rollins

d'une année donnée. Eh bien, cela n'est plus le cas, mais il y a une façon plus simple de faire endosser votre événement et le boni, c'est que vous pouvez le faire vous-même au moment qui vous convient. Le hic, c'est que vous devez vous créer un compte d'utilisateur au sein du MAAC.

"La façon la plus aisée, c'est de vous rendre chez www.maac.ca. Sur la gauche de votre écran, vous verrez les onglets 'Home - Members - News - Library - etc.', qui renferment chacun un menu défilant avec d'autres options si vous déplacez votre curseur sur l'un ou l'autre. Déplacez votre curseur sur - Members - et cliquez ensuite (gauche) sur soit 'My Account' ou 'Login'. Jetez un coup d'oeil vers le centre de votre écran et vous verrez 'To access member area you must create an account. Click here to create your account.' Vous n'avez qu'à cliquer sur ce passage souligné sur la page Web et à suivre les instructions. Une fois que vous aurez créé votre compte, vous pouvez entrer au site Web du MAAC et, juste au-dessus de la belle photo d'une maquette d'avion, vous verrez une autre liste - Contact MAAC - About MAAC - Join MAAC - Events - etc. Placez votre curseur au-dessus de - Events - et un menu défilant apparaîtra. Cliquez sur le bouton gauche de votre souris sur - Register an event -. La page d'inscription d'un événement ('Event Registration Page') ouvrira et vous pourrez entrer les détails pertinents. Une fois que vous

aurez rempli le formulaire d'inscription d'événement et que vous aurez cliqué sur le bouton 'submit', vos renseignements seront directement transmis électroniquement à votre directeur de zone pour son approbation. C'est un outil sensationnel qui vous permet d'inscrire rapidement votre événement endossé et qui fait aussi en sorte que les détails entourant votre événement seront publiés dans le prochain numéro de Model Aviation Canada et qu'ils paraîtront aussi automatiquement dans la liste des événements sur le site Web du MAAC. Souvenez-vous, cependant : si vous voulez faire paraître l'événement 'tel quel', vous devrez cocher la boîte à cet effet sur le formulaire d'inscription.

"Bon, assez discuté de ça et passons à quelque chose qui me passionne, le vol d'hydravions.

"Le PDQ Flyers First Lake Float Fly annuel est prévu pour le 1er mai cette année, entre 10 heures et 15 heures. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous rendre au site Web des PDQ Flyers, au www.pdqflyers.com ou au site Web du MAAC, sous 'BC Coastal Zone and Events' et vous y retrouverez les renseignements. Ou alors, communiquez avec moi, au bdrollins@shaw.ca

"Veuillez vérifier le site Web du MAAC pour connaître tous les événements à venir dans votre région et si c'est possible, essayez de vous y rendre." ✈

Hello, everyone.

The following zone report is being submitted by Deputy Zone Director Bill Rollins. Probably because our fearless leader Ron Dodd was lying on the couch watching the Olympics, LOL. Bill writes :

"I'm going to start this report off by thanking Rob Ritter (Courtenay) and Bob Stoval (Victoria) for volunteering as Assistant Zone Directors. Assistant ZDs are the guys you can call on for help for MAAC issues or info on their local clubs. If you are having some sort of problem, these gentlemen will either help you sort it out or point you in the direction of someone who will.

"Ron has asked me to remind you guys that there is a prize for anyone who submits a picture that gets printed in the Zone Report. We're also planning for a "big prize" for the best picture sent in each year. Now, can you guys please send these pictures with details that include: who took the picture, when it was taken, where was it taken, who is in the picture and to avoid ZD embarrassment, what airplane is in the picture. Of utmost importance, take the picture in a reasonable resolution. I would suggest 2 megapixels minimum. The larger the picture, the better it will turn out in the magazine. If you would like to submit a picture, just call Ron Dodd or myself and we will give you directions on how to do so. If you want to know what the 'big prize' is, go to the BC Coastal news section of the MAAC website. Ron Dodd says he is really looking forward to winning it. So get those pictures to us to make sure that he doesn't succeed.

"Probably the biggest change with the new zone boundaries for the membership here on Vancouver Island is that we did not have an Annual Zone Scheduling



Jim Petrus' beautiful scratch-built Boeing P-12C at the RCAA Flying Field in Mer-ville. Jim re-scaled the original RCM plan to 22.5% to match the Seidel st 770 m seven-cylinder radial engine which turns a 24X8 prop at 6000 RPM. The model is 1780 sq. in and weighs 23.4 lbs dry. / Le magnifique Boeing P-12C de Jim Petrus, de construction artisanale, au au terrain de la RCAA à Merville. Jim a adapté les plans originaux de la revue RC Modeler afin qu'ils soient à 22 %, de sorte à ce que la maquette soit de la bonne dimension pour le moteur radial Seidel st 770 à sept cylindres, qui réussit à faire tourner une hélice 24 X8 à 6 000 tours/minute. Le Boeing miniature comporte une surface alaire de 1 780 pouces carrés et pèse 23,4 livres, sans carburant. PHOTO: Jim Lindsay

Meeting. Traditionally, the clubs in the Pacific Zone would get together and hash out the dates for the sanctioned events for the year. Well, that's no more, but there is an easier way to get your events sanctioned, and the bonus is that it is at your own convenience. Now for the catch, you need to create a MAAC user account.

"The easiest way to do this is to go to www.maac.ca. On the left side of the screen is a list Home - Members - News - Library - etc., which when hovering your mouse cursor over them, contains drop down lists with more choices. Hover your mouse cursor over - Members - and then left click on either My Account or

Login. Look just about in the middle of the screen and you will see To access member area you must create an account. Click here to create your account. Just click on the above line on the webpage and follow the instructions. Once you have created your account, Log on to the MAAC website and right above the pretty picture of a model airplane you will see another list - Contact MAAC - About MAAC - Join MAAC - Events - etc. Hover your mouse cursor over - Events - and a drop-down list will appear, left click on - Register an event -. The Event Registration Page will open and you can enter all your details. Once you have completed the event registration form and hit submit, it will be e-mailed directly to your Zone Director for approval. This is a wonderful tool that gets your approved event registered quickly, but also ensures that your event details will be printed in the next issue of Model Aviation Canada and displayed on your respective zone events list on the MAAC website automatically. Just remember: if you want the event displayed as such to hit the check box in the registration form.

"Well, enough about all that and on to something that I have a passion for, float flying.

"The annual PDQ Flyers First Lake Float Fly is scheduled for Saturday May 1st this year, from 10 a.m. until 3 p.m. For more details, go to the PDQ Flyers website at www.pdqflyers.com or the MAAC website and under BC Coastal Zone and Events you will find the information or contact me at bdrollins@shaw.ca

"Please check out the MAAC website for all upcoming events in your area and if at all possible, try to attend them." ✈

QUÉBEC (I)

Au moment où je vous écris ces quelques lignes, je suis à deux semaines de partir pour l'Assemblée générale annuelle de MAAC, qui aura lieu cette année dans la région de Niagara. Encore une fois, l'ordre du jour sera très chargé et je suis certain que les discussions seront très animées.

J'aimerais vous faire part de quelques remarques qui ont été portées à mon attention concernant les sessions de vol intérieur. Premièrement, assurez-vous de toujours enregistrer votre session de vol sur le site de MAAC pour que votre événement soit sanctionné. Si vous allez plusieurs fois au cours de l'année faire du vol intérieur au même endroit, il serait sage d'enregistrer cet endroit comme site

de vol additionnel lors du renouvellement de l'adhésion de votre club à MAAC. Ainsi, vous n'auriez pas à le faire avant chaque session de vol.

Assurez-vous aussi que tous les pilotes présents soient membres du MAAC. Vous allez sûrement me dire que les petits avions de vol intérieur (foamies) ne sont pas dangereux et qu'ils ne peuvent pas réellement blesser. Effectivement, ils sont moins dangereux qu'un appareil de 20 livres mais des blessures aux yeux pourraient se produire. Il faut quand même vous assurer que les consignes de sécurité sont respectées. Une ligne de pilotes doit être établie, tous sur le même côté de la salle, et non tout le tour de la salle.

Richard Biron 40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

Si votre activité de vol comprend aussi des autos téléguidées, il serait important d'allouer du temps pour les autos et du temps pour les avions, pas en même temps. Si les pilotes d'avion doivent surveiller les autos en même temps qu'ils pilotent, cela pourrait être dangereux.

Finalement, assurez-vous que s'il y a des spectateurs, qu'ils soient toujours derrière les pilotes et non tout le tour de la salle.

Je pense qu'il faut tout simplement se servir de son gros bon sens. Il est très important d'avoir une personne responsable de chaque activité afin de s'assurer que la sécurité soit respectée.

Je vous remercie de votre collaboration. ✈

QUÉBEC (I)

Hello, everyone.

As I write these few lines, I am but only two weeks away from leaving for the MAAC AGM, held this year in the Niagara region. Once again, the agenda will be full and I am sure discussions will be passionate.

I would like to share with you certain comments which were brought to my attention in regard to indoor flying. First of all, make sure you always register your flying sessions on MAAC's website in order for your event to be sanctioned. If you drive to the same indoor venue many times over the season, it would be wise to register this spot as an additional flying field when you will be renewing your club's MAAC membership. Thus, you will not have to register it before each flying session.

Also make sure all pilots who are present are MAAC members. You will probably say that little indoor flyers, these foamies we're now accustomed to, are not dangerous and that they can't really injure anyone. Yes, while it's true they are less dangerous than a 20-pound model, you can still hurt your eyes. Also, make sure the safety rules are enforced. One single pilots' line is to be established, all pilots are to stand on the same side of the room and NOT all around the room.

If your flying event also welcomes remote control cars, it's important to allow some time for the vehicles and some time for the aircraft... not at the same time. If pilots have to watch out for cars while flying their aircraft, this could prove to be dangerous.

Finally, make sure that if spectators are present, they are always positioned behind the pilots and NOT all around the room.

I think you must use some common sense. It's very important to be able to count on one person who is responsible for each event in order to ensure safety is looked after.

I thank you for your collaboration. ✈

Richard Biron 40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

Win 1000 Cash

Be The First Fixed Wing Plane To Fly Through
The Barn and Take Home The CASH!!!

2010 Otterville Radio Control Flying Club Inc.
19 Annual Air Show and Fun Fly

July 3 - 4

*If you aren't into trying your hand at
Barnstorming, then just fly and
receive a free meal for doing so.*

For further details contact
Rene Goossens at 519-879-6854

No registration fee for the contest or the Fun Fly. Contest will take place on both days of the event. All MAAC pilots and guests welcome. Proof of MAAC Mandatory.

Please visit our website for map

www.start.ca/users/g2v3bake/index.html

With any kind of luck, winter will soon be over, and hopefully, spring will come early. It's time to start checking out airplanes, batteries, fuel supplies, and getting everything ready for those first happy flights of the year.

So what is on this spring and early summer agenda?

By the time you get this magazine, the first main event in the province will be just around the corner, namely, SHAG. This is our main helicopter event of the year and it is actually the 6th Annual Saskatoon Heli Annual Gathering. Starting the evening of April 30th, the event kicks off with an indoor heli Fun Fly at the Sasktel Sports Centre, from 7-9 p.m., to cap off the indoor flying season.

Saskatoon's 'official' outdoor season starts at 9 a.m. Saturday, May 1st, with a non-competitive event geared toward promoting camaraderie, fun and our sport. Experienced pilots will be onsite to assist newcomers with set-ups and tips regarding helicopters. Onsite camping is available. For more information, contact Kevin Bates at kevin.bates@shaw.ca. This is a super kick-off to Heli flying in our province.

For the Float Fly lovers, the Rosetown Prairie Flyers have planned their first Float Fly of the season from May 21th



A beautiful rotary wing example at the SHAG 2009 heli event. / Une très belle maquette d'aéronef à voilure tournante, aperçue au rassemblement SHAG 2009 pour hélicoptères.

to 24 th. This event will be held again at Fairview Dam so bring your tent, camper, motorhome... electrical sites are available. This is a great family event and there's a rumor that satellite TV will be available this year! The contact person is Grant Johnson at g.v.johnson@sasktel.net . I look forward to seeing you and your family at this spring Float Fly!

The weekend of June 5 th and 6 th, there is a Heli School and Fun Fly, sponsored

by the Swift Wings Radio Control Flying Club in Swift Current. Monty Allen, owner of Chaos Choppers Hobbies, will be the instructor for the Heli School starting on Saturday morning. Sunday, June 6 th will be a Fun Fly for everyone, open to all types of aircraft. Anyone wishing to camp at the field is welcome... power and sanitary facilities are available. Swift Wingers will be running a concession on both days. For more information, contact Monty Allen at (306) 773-1011. This is a great opportunity to get a start in heli flying and everyone is welcome.

For the giant airplane enthusiasts, our 10th Annual Giant Scale Fun Fly will be held July 17 th and 18 th in Swift Current at Chase Field. Two days of flying for giant scale models is scheduled, and camping at the field is available. For more information, contact Glen Chase at glen.c@sasktel.net or at (306) 773-1436. Come and enjoy great flying, and famous Swift Current hospitality.

By the time you read this article, your Zone Director will have attended and returned from the Annual General Meeting, held this year in Niagara-on-the-Lake. I will provide an AGM report in the June issue.

In the meantime, may the snow melt quickly, and spring breezes be gentle... good luck with this year's flying. ✈



Helis lined up waiting for some air time at SHAG 2009. / Les hélicoptères sont alignés en attendant de prendre la voie des airs au rassemblement SHAG 2009.

Avec un peu de chance, l'hiver sera bientôt terminé et le printemps arrivera tôt. C'est le temps de vérifier les maquettes, les piles, l'approvisionnement en carburant et de tout préparer en prévision des joyeux vols inauguraux de la nouvelle saison.

Que se passera-t-il ce printemps et qu'est-ce qui est prévu?

Au moment où vous recevrez votre revue, le principal rassemblement provincial sera à veille d'avoir lieu : le SHAG. C'est notre plus gros événement pour hélicoptères et ce sera la sixième édition de Saskatoon. À compter de la soirée du 30 avril, l'événement démarrera à l'aide d'une séance de vol intérieur au Sasktel Sports Centre, entre 19 heures et 21 heures, de quoi terminer la saison de vol intérieur en beauté.

La saison "officielle" de vol extérieur commencera à 9 heures le samedi matin 1er mai à l'aide d'un rassemblement hors concours qui vise à faire la promotion de l'esprit de camaraderie, du plaisir et de notre sport. Les pilotes expérimentés seront sur place afin de donner un coup de main aux débutants relativement aux ajustements ou aux trucs de la discipline. Du camping sur place sera disponible. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kevin Bates à kevin.bates@shaw.ca. C'est une bien belle façon de lancer la saison de vol d'hélicoptères dans la province.

Pour les amateurs d'hydravion, les Rosetown Prairie Flyers prévoient organiser leur premier Float-fly du 21 au 24 mai. Celui-ci aura lieu une fois de plus au barrage de Fairview. Apportez votre tente, roulotte ou motorisée... quelques prises électriques sont disponibles. C'est un rassemblement familial bien agréable et une rumeur court à l'effet que la télévision par satellite sera disponible cette année! La personne ressource est Grant Johnson, au g.v.johnson@sasktel.net. J'ai bien hâte de vous y voir en compagnie de vos familles!

La fin de semaine des 5 et 6 juin, le Swift Wings Radio Control Flying Club organise son école de vol d'hélicoptères et Fun-fly, dans la ville du même nom. Monty Allen, propriétaire de Chaos Choppers Hobbies, sera l'instructeur dès le samedi matin. Le dimanche 6 juin,



A look at the line-up at the Swift Current Air Show 09. / Un aperçu de la gamme de maquettes lors du spectacle aérien de Swift Current, en 2009.

le Fun-fly accueillera tout le monde et tous les types d'aéronef. Quiconque a l'intention de camper sur place est bienvenu... L'alimentation électrique et des toilettes portatives sont disponibles. Les membres du Club exploiteront un stand de nourriture tout au long de la fin de semaine. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Monty Allen au 306 773-1011. C'est l'occasion toute rêvée de faire ses débuts dans l'univers des hélicoptères et nous souhaitons la bienvenue à tout le monde.

Pour les amateurs des petits-gros, notre dixième Fun-fly de type Giant Scale aura lieu les 17 et 18 juillet au terrain Chase de Swift Current. Deux jours entiers de vol sont prévus pour les

petits-gros et il sera possible de camper sur place. Pour en savoir plus long, vous pouvez communiquer avec Glen Chase au glen.c@sasktel.net ou en composant le 306 773-1436. Venez et procédez à plusieurs vols et vous goûterez à la réputée hospitalité de Swift Current.

Au moment où vous lirez cette chronique, votre directeur de zone se sera rendu et sera revenu de l'Assemblée générale annuelle du MAAC, qui aura eu lieu à Niagara-on-the-Lake. Je vous offrirai un compte-rendu dans le numéro de juin.

Entre-temps, j'espère que la neige fondra rapidement et que la brise printanière sera bien douce... Bonne chance au cours de votre saison de vol. ✈

South East Ontario

From page 27

issue them a letter and put them on notification to follow the rules. It is important to be consistent when enforcing rules.

SANCTIONED EVENTS

by Clair Murray and Bob Hudson

The Zone Director reviews and approves all requests for event sanction within the zone. On-line sanctions request are preferred in the South East Zone as they are easier and faster to complete for both the applicant and the Zone Director.

Club activities such as a regular club meeting do not require a sanction. Club

Fun Flies that involve only club members may be sanctioned. Advertised club events that attract MAAC members from outside of the host club and the general public require an approved sanction. Applicants should allow up to one month for a sanction request to be approved. Finally, consideration needs to be given to selection of event dates in order to avoid conflicts and event saturation. ✈

Interest in model aviation is keen all year long in the South East Zone. This was especially evident on February 7th, 2010 when 43 MAAC members from the zone attended a zone Workshop. The session focused on three topics: R/C flight instruction, MAAC insurance and sanctioned events. The guests were primarily either club presidents or chief flight instructors.

The Oakville Milton Flying Club (OMFC) came through in a major way and volunteered to help with two keynote presentations. Brian Anderson, an experienced chief R/C flight instructor (CFI) at OMFC provided in-depth information about the flight instruction program at his home club. He also answered many follow-up questions in a question-and-answer segment after the presentation. Next up was Mike McDermott, a member of the MAAC Insurance Advisory Group, and also a member of OMFC. Mike worked professionally in the insurance industry and knows the business thoroughly. Myself and Deputy South East Zone Director Bob Hudson covered the last topic, sanctioned events.

The goal of the workshop was simply to provide useful information to key MAAC members in the South East Zone. The session was a success based on immediate feedback and follow-up comments. It was also a pleasure to host the event and to meet so many dedicated, responsible members of MAAC.

Here are some highlights of the presentations.

R/C FLIGHT INSTRUCTION WHAT WE DO AND WHY

by Brian Anderson

Twenty-five students on average attend the program each year. Safety is a top priority. The pit area is protected with a safety net.

All R/C flight instructors are appointed by OMFC. New instructors start with students who are close to receiving MAAC Wings. Students start with ground school.



Mike McDermott, Member of MAAC Insurance Advisory Group. / Mike McDermott, un membre du Groupe consultatif du MAAC.

A frequency control board is used for all radio systems including 2.4 GHz. All new students use their own buddy box.

All models must be anchored when running or armed in the pits.

Taxiing is not permitted in the pits. Clearly announcing intention to taxi, take off, land, low pass or dead stick is stressed. Model airplanes are carried to the flight area.

The first flight is three mistakes high. The first lesson involves trimming the model airplane while in flight. Rectangular patterns or circuits are used. Slow, level and controlled flight is encouraged before climbing and descending.

As flight proficiency develops, flight in more demanding weather conditions is encouraged. Landing without power or the "dead stick" is taught and practised.

Solo flight is permitted when students are ready, confident and competent.

The "Wings" test includes square pattern or circuit flight with full consistent control, figure eights in both directions, tight circles, slow flight, taking off and landing, plus a comprehensive series of safety questions.

MAAC INSURANCE

by Mike McDermott

The new MAAC Insurance Advisory Group provides advice to MAAC and is used as a sounding board by Larry Roussele, the current Chairman.

Over 11,000 MAAC members are provided with \$5 million of liability insurance.

ance.

The issue of flying only at registered MAAC flying sites was originally raised by the insurer. They wanted to be able to set guidelines for flying field safety. As a result, all flying sites had to be designated and identified.

MAAC provides insurance to members who fly in AMA territories.

In most claim situations, the MAAC member who had the incident splits the \$500 deductible with the club. If the member is visiting another club, then the person may be expected to pay the full deductible.

deductible.

If a MAAC member breaks the rules and causes an accident, which in turn, voids the insurance for the member, then they are on their own.

If there is an accident and a hospital visit is required, OHIP will usually apply, but if litigation is involved, the hospital (OHIP) could charge the injured person.

In the event of an accident, a club member should follow along with the injured person who had the accident.

There is new safety signage coming from MAAC advising what to do and how to call in the event of an accident.

All visitors who come to the field should get checked out to ensure their abilities.

Some clubs have two different types of club cards - Training / Wings.

Some clubs only allow invited guests to come to their field.

The BFL Insurance on RC Canada came about from a club problem in B.C. It appears to be legitimate, but most clubs are not jumping on board.

Model aircraft incidents are not presently communicated in detail by MAAC to the membership.

Insurance Umbrella Policies may cover you off a registered MAAC field.

When a member doesn't follow the rules, then it is recommended that clubs

continued on page 26

L'intérêt pour l'aéromodélisme est vif tout au long de l'année au sein de la zone du Sud-est. C'était on ne peut plus apparent le 7 février 2010 lorsque 43 membres du MAAC ont participé à un atelier au sein de la zone. La journée a porté sur trois sujets : la formation du vol télécommandé, l'assurance du MAAC et les événements endossés (parrainés). Les invités étaient principalement des présidents de club ou des instructeurs-chefs.



Brian Anderson, Oakville Milton Flying Club CFI. / Brian Anderson, instructeur-chef de l'Oakville Milton Flying Club.

L'Oakville Milton Flying Club (OMFC) a brillé de tous ses feux et s'est porté volontaire afin de donner un coup de main à fournir les deux conférenciers principaux. Brian Anderson, un instructeur-chef de maquettes télécommandées à l'OMFC a fourni des renseignements détaillés relativement au programme de formation de son club. Il a aussi répondu à plusieurs questions lors d'une séance de questions et réponses après sa présentation. Mike McDermott a suivi. Il fait partie du Groupe consultatif sur les assurances du MAAC et est un membre de l'OMFC. Sur le plan professionnel, Mike a travaillé au sein de l'industrie de l'assurance et connaît à fond ce milieu. Le directeur de zone adjoint Bob Hudson et moi-même avons traité du troisième et dernier sujet, les événements parrainés.

L'objectif de l'atelier était simplement d'offrir des renseignements pertinents aux membres clés du MAAC au sein de la zone Sud-est. D'après la rétroaction immédiate et les commentaires subséquents, la séance a remporté beaucoup de succès. C'était très agréable d'organiser cet événement et de rencontrer tant de membres dévoués et responsables du MAAC.

Voici quelques-uns des points saillants des présentations :

LA FORMATION DU VOL TÉLÉCOMMANDÉ CE QUE NOUS FAISONS ET POURQUOI

par Brian Anderson

En moyenne, 25 élèves-pilotes participent au programme annuellement.

La sécurité est la priorité. L'aire des puits est protégée par un filet de sécurité.

Tous les instructeurs de vol sont nommés par le club OMFC. Les nouveaux instructeurs entreprennent la formation avec des élèves-pilotes qui sont sur le point d'obtenir leurs «ailes» du MAAC.

Les élèves-pilotes entreprennent leur formation avec l'école au sol.

Un tableau des fréquences est utilisé pour tous les émetteurs, y compris ceux de technologie 2.4 GHz. Tous les nouveaux élèves utilisent leur propre boîte-école.

Toutes les maquettes doivent être retenues au sol lorsque le moteur tourne ou que le moteur (électrique) est armé dans l'aire des puits.

Les déplacements (taxiing) ne sont pas autorisés dans l'aire des puits.

Nous insistons beaucoup sur le besoin d'annoncer l'intention de se déplacer (taxiing) de décoller, d'atterrir, d'effectuer une passe en rase-mottes ou lorsque la maquette vole sans moteur (dead stick).

Les modélistes transportent leur maquette jusqu'à l'aire de vol. On doit procéder au premier vol à une altitude de «trois erreurs». La première leçon traite de l'ajustement en vol de la maquette. Les circuits sont rectangulaires. Le vol lent, en palier (rectiligne) et contrôlé est encouragé avant de passer au grimper ou à la descente.

À mesure que l'élève-pilote améliore ses aptitudes, nous l'encourageons à affronter le vol dans des conditions météo un peu plus exigeantes.

Nous enseignons et faisons pratiquer les atterrissages sans moteur (dead sticks).

Le vol en solo n'est permis que lorsque les élèves-pilotes sont prêts, qu'ils possèdent suffisamment de confiance et qu'ils ont la compétence.

L'examen des «ailes» comprend le vol en circuit carré tout en maîtrisant parfaitement la maquette, des huit dans les deux directions, des cercles serrés, le vol lent, les décollages et atterrissages et une foule de questions reliées à la sécurité.

L'ASSURANCE DU MAAC

par Mike McDermott

Le nouveau Groupe consultatif sur les assurances du MAAC offre des conseils au MAAC et sert de véhicule d'information pour Larry Rousselle, son président actuel.

Les plus de 11 000 membres du MAAC sont protégés par une assurance responsabilité de 5 millions ?

La problématique de procéder à des vols uniquement aux terrains reconnus par le MAAC a été soulevée à l'origine par l'assureur. Celui-ci voulait être capable de préciser les lignes directrices de la sécurité des terrains de vol. Conséquemment, tous les terrains ont été désignés et identifiés.

Le MAAC offre de l'assurance aux membres qui pilotent une maquette sur le territoire de l'AMA américaine.

Dans la plupart des situations de réclamation, le membre du MAAC qui connaît un accident sépare la franchise de 500 \$ avec le club. Si le membre rend visite à un autre club, cette personne pourrait devoir payer la franchise dans sa totalité.

Si un membre du MAAC enfreint les règlements et cause un accident qui annule l'assurance dudit membre, il se retrouve à devoir se débrouiller tout seul.

S'il se produit un accident et qu'un séjour à l'hôpital est nécessaire, l'assurance OHIP (en Ontario) s'applique mais s'il y a recours judiciaire, l'hôpital pourrait facturer son séjour à la personne blessée (par le biais d'OHIP).

suite à la page 31

Spring is finally here! Hooray! Daylight savings time is on, the days are getting longer, the MAAC Annual General Meeting is history, the Toledo Weak Signals Show is behind us, flying fields are drying up and we are finally flying.

Check out the events calendar and make a point of attending other clubs events this summer. I hear clubs lamenting that their events are not well attended. I answer with a question: do you support other clubs' events? Advertise your event when you attend others by placing a banner on your pop-up sun shelter, hand out flyers and invitations. Basically generate enthusiasm for yours while supporting others. It's great fun.

When I attended the London Model Aircraft Club Labor Day Fun Fly last year, I commented on how nice the field had been prepared for the event. Phil Hicks and Andy Richardson, both from the club executive, commented that their new lawnmower had been stolen and members pooled together to get the grass cut for us.

This club works very hard every year organizing events and putting on what I think is the biggest swap meet in Canada. Thieves have no conscience and anyone can be targeted. The Woodstock Radio Control Flying Club heard of their plight and sprung to action. The club voted unanimously to donate their old but still running, Jacobsen mower to them. It is good to see clubs pulling together and helping each other out. If any other clubs in the zone can help out in any way, I am sure it would be appreciated by LMAC. Please contact Phil, Andy or myself if you can help.

From the desk of Gary Baker, President of the Otterville Radio Control Flying Club comes the following report:

"The Otterville Radio Control Flying Club held its 18th Annual Air Show during Saturday and Sunday of the July 1st weekend. The club has five acres of lawn to fly from and is surrounded by beautiful farmland near Otterville, Ontario. Hundreds of local adults and children came and enjoyed the many aircraft displays, flying demonstrations and great food.

"René Goossens provides a flying-related gift for each youngster under 12 years of age. All pilots bringing an air-



Phil Hicks of the London Model Aircraft Club (center) is shown taking possession of their new lawn mower from George Ens (left) and Ted Battler (right). George and Ted are Field Committee members of the Woodstock Radio Control Flying Club. / Phil Hicks, du London Model Aircraft Club (au centre) accepte la tondeuse des mains de George Ens (à g.) et de Ted Battler (à dr.). George et Ted sont des membres du comité de terrain du Woodstock Radio Control Flying Club.

craft received free admission and a welcome gift. When the pilot flew for the first time, he received a voucher for a free trout or hamburger dinner and a ticket for a chance to win one of the 'Pilot Prizes.' Each subsequent flight earned each pilot another ticket.

"There were a wide variety of aircraft flying, from small electric-powered foamies to large gas and glow and turbine jets. Fixed wing and helicopters flew continually during the two days.

"Pilots came from a 200-km radius to participate in the show. Airplane and helicopter pilots demonstrated their aircraft and wowed everyone. Hank Uroda showed us his amazing skill in flying 3D. Carlyle Anderson from the Stratford club delighted us with his incredible helicopter flying. This year, the Otterville club provided \$100.00 divided into 1st, 2nd, 3rd, prizes for the top three Cobble Hill Combat Club fliers who flew combat sessions, entertaining everyone. Andrew Logan provided his special kind of announcing including electronic sound effects for the Combat event.

"Otterville club members and their partners worked in the food booth to serve fresh trout, hamburger dinners with french fries, salad, pie, ice cream, and

hot and cold beverages.

"We were delighted to have Richard Barlow attend our Air Show and he was a guest of Nellie and René Goossens. Richard's presence certainly added to the event. Then, there is our famous Red Barn. Each year, pilots put on a display when they try their skill flying like the old time barnstormers by attempting to fly through our Red Barn. The first fixed wing pilot to successfully (without contact) fly through the barn windows could take home a \$1000.00 cash prize put up by René Goossens. This year, Bryan Mailloux and Hank Uroda just missed being the ones. Maybe next year guys!

"By holding this event, we raise funds which help our community. Our club will be donating \$400.00 to the local Food Bank."

Don't overlook doing a safety check on your plane or helicopter before you start flying this season. Confirm that your batteries, switches, fuel system, engine mounts, exhaust, prop, spinner, wheels, hinges, servos, receiver and wiring are ready for another season of safe flying.

I look forward to attending your event and until then, keep your wings level. ✈

Le printemps est finalement arrivé! Youppi! L'heure avancée de l'Est est en vigueur, les journées rallongent, l'Assemblée générale annuelle du MAAC est derrière nous, l'exposition annuelle des Toledo Weak Signals est passée, les terrains de vol sont en train de sécher et nous effectuons déjà des vols.

Jetez un coup d'oeil au calendrier des événements à venir et faites-vous un point d'honneur de vous rendre aux rassemblements d'autres clubs, cet été. J'entends certains clubs se lamenter que peu de gens se rendent à leurs événements. J'y répondrai avec une de mes propres questions : encouragez-vous les événements des autres clubs? Lorsque vous allez ailleurs, annoncez le vôtre en plaçant une bannière sur votre abri-Soleil, distribuez des dépliants et des invitations. En gros, générez de l'enthousiasme tout en encourageant les efforts des autres clubs. C'est très amusant.

Lorsque je me suis rendu au Fun-fly de la Fête du travail du London Model Aircraft Club l'année dernière, j'ai dit aux organisateurs à quel point leur terrain avait été bien préparé pour l'événement. Phil Hicks and Andy Richardson, tous deux membres de l'exécutif, m'ont répondu que leur nouvelle tondeuse avait été volée et que les membres s'étaient donné la main afin de couper la pelouse pour nous, les visiteurs.

Ce club travaille très fort à chaque année afin d'organiser des événements ainsi que la plus grosse vente-échange -- selon moi -- au Canada. Les voleurs n'ont aucune conscience et n'importe qui peut devenir leur prochaine cible. Le Woodstock Radio Control Club a entendu parler des mésaventures de leurs collègues de London et ses membres sont passés à l'action. Ils ont voté unanimement en faveur de faire don de leur vieille tondeuse Jacobsen, qui fonctionne encore. Avis à tous les autres clubs qui pourraient donner un coup de main quelconque, manifestez-vous. Je suis persuadé que le LMAC l'apprécierait. Veuillez communiquer avec Phil, Andy ou moi-même si vous pensez pouvoir aider.

Gary Baker, président de l'Otterville Radio Control Flying Club, m'a transmis le compte-rendu suivant :

"L'Otterville Radio Control Fly-



A group shot of the pilots at the Otterville Airshow, held in July 2009. That pretty Extra done up in "Redbull Air Racing" scheme belongs to Hank Uroda. That is Richard Barlow on the far right with the big hat. / Une photo de groupe des pilotes du spectacle aérien d'Otterville, en juillet 2009. Le joli Extra en livrée de Redbull Air Racing appartient à Hank Uroda. Richard Barlow est à l'extrême droite, sous le chapeau à larges bords.

ing Club a organisé son 18e spectacle aérien les samedi et dimanche de la fin de semaine du 1er juillet. Ce club possède cinq acres de pelouse pour ses pilotes et il est entouré d'un magnifique paysage champêtre de terres arables près d'Otterville (Ontario). Des centaines d'adultes et d'enfants ont assisté à l'exposition des maquettes, aux spectacles aériens et ils ont dégusté de la succulente nourriture.

"René Goossens offre un petit cadeau aéronautique à tous les enfants âgés de moins de 12 ans qui se présentent. Tous les pilotes qui apportent une maquette reçoivent une entrée gratuite et un cadeau de bienvenue. Lorsque le pilote effectuait un premier vol, il recevait un coupon lui donnant droit de la truite gratuite ou à un souper de hamburger ainsi qu'un billet afin de remporter l'un des prix à l'intention des pilotes. Chaque vol qu'il accomplissait par la suite lui valait un autre billet.

"La variété de machines volantes était grande, des petits foamies électriques aux maquettes à essence et à carburant nitro, de même que des jets à turbine. Les aéronefs à voilure fixe tout comme les hélicoptères ont volé sans cesse au cours des deux jours.

"Les pilotes se sont déplacés dans un rayon de 200 km afin de prendre part au spectacle. Les pilotes d'avion et d'hélicoptères en ont mis plein la vue afin d'épater la foule. Hank Uroda nous a montré de quoi il était capable en vol 3D. Carlyle Anderson, du club de Stratford,

nous a ravis avec ses vols d'hélicoptère. Cette année, le club d'Otterville a offert 100 \$ divisés en premier, deuxième et troisième prix pour les trois meilleurs pilotes du Cobble Hills Combat Club qui ont effectué des sorties de combat, ce qui a beaucoup diverti la foule. Andrew Logan a fourni les brillants commentaires au micro et a ajouté des effets spéciaux électroniques lors des vols de combat.

"Les membres du club d'Otterville et leurs conjointes se sont occupés du kiosque de nourriture et ont servi de la truite fraîche, des repas de hamburgers complets avec frites, salade, tarte, crème glacée ainsi que des breuvages chauds et froids.

"Nous étions ravis d'accueillir Richard Barlow à notre spectacle aérien et il était l'invité de Nellie et René Goossens. Sa présence a certainement rehaussé l'événement. Vient ensuite notre célèbre grange rouge. Annuellement, les pilotes nous offrent tout un spectacle lorsqu'ils tentent de piloter leur maquette à travers l'édifice, à la façon des casse-cou d'antan, les barnstormers. Le premier pilote d'aéronef à voilure fixe à faire passer son avion (sans contact) à travers les fenêtres avait la possibilité de remporter 1 000 \$ en argent comptant, une somme qu'offrait René Goossens. Cette année, Bryan Mailloux et Hank Uroda ont presque réussi ce tour de force. Peut-être l'année prochaine, les gars!

"En organisant cet événement, cela nous permet de récolter de l'argent afin

suite à la page 42

S'il se produisait un accident, un membre du club devrait accompagner la personne qui a eu l'accident.

Des nouveaux panneaux seront offerts par le MAAC et stipuleront quoi faire et qui appeler en cas d'accident.

Tous les visiteurs qui arrivent au terrain (avec l'intention de faire voler leur maquette) devraient faire examiner leur aptitude de pilotage.

Quelques clubs distribuent deux types de carte de membre -- en formation/muni de ses «ailes».

Quelques clubs ne laissent que des pilotes invités venir à leur terrain.

La mention de BFL Insurance sur le site Web RC Canada est apparue en raison d'un problème de club en Colombie-Britannique. Elle semble être légitime mais la plupart des clubs ne s'empressent pas de répondre à l'offre.

Le siège du MAAC ne communique pas les incidents impliquant des maquettes d'avion ne sont pas présentement communiqués en détails aux membres.

Les police parapluie d'assurance pourraient vous protéger si vous faites voler votre avion à un club du MAAC qui n'est pas enregistré.

Lorsqu'un membre n'obéit pas aux règlements, nous recommandons aux clubs de leur envoyer une lettre et de les enjoindre d'observer ces règlements. Il est important d'appliquer les règlements de façon uniforme, sans exception.

LES ÉVÉNEMENTS PARRAINÉS

par Clair Murray et Bob Hudson

Le directeur de zone examine et approuve toutes les demandes de parrainage des événements au sein de la zone. Les demandes en ligne d'endossement sont préférées dans la zone Sud-est parce qu'elles sont rédigées plus rapidement, tant pour que le directeur de zone qui les traite que pour le requérant qui les prépare.

Les activités de club comme une réunion de club ne requièrent pas un endossement. Les Fun-flies de club qui impliquent seulement les membres du club peuvent être parrainés. Les événements de club qui ont été annoncés et qui attirent des membres du MAAC qui proviennent de l'extérieur du club-hôte et des membres du public nécessitent un formulaire d'endossement. Les requérants devraient allouer jusqu'à un mois pour le traitement de leur demande. Finalement, il faut considérer la sélection des dates de rassemblement afin d'éviter tout conflit ou que trop d'événements n'aient lieu en même temps. ✈

site very well and we realized as soon as it was suggested that we had just come up diamonds. It was hard to contain our enthusiasm. If you look carefully at the Google map of the area, you can see the outline of a long-gone air strip which was about 5,000 ft long and existed to serve the corporate aircraft of the Algoma Steel Corp. It was built by filling the area with steel mill slag which gives a solid easy draining base. Similarly, the point running out into the St. Mary's river is artificial and served as a base for two Beaver aircraft on floats. Looking at the area showing parking, you can see the concrete pad that supported a hangar for the aircraft but which will now serve as a perfect parking and camping area.

We have oriented our club strip East to West to take advantage of the prevailing wind and we seeded the area for a 175/100 meter runway. We also plan on flying off water at the same time at the strip with suitable control of the air space and frequency use.

We have had more cooperation locally than we could possibly have imagined, starting with a Trillium grant, which covered the cost of clearing and grading. Local businesses either donated supplies or did work for us at cost so we plan a large "Thank You" board at the gate. There is much work to do but we look to have an official opening later this summer, complete with TV and newspaper coverage, officials, neighbours, other clubs, and the public, and we intend to take cooperation with the City to a new high as an ongoing policy.

This report simply does not do justice to all the work that went into this project so as we said above, if we can help your club with any of our experiences, just ask.

If you are planning on travelling this summer and come our way, give us a call or drop in to the field and we shall give you the one-dollar tour, or better yet, bring an airplane for a flight or two. ✈

à d'autres terrains de la Ville, des terrains qui avaient été examinés dans le cadre du projet solaire mais qui avaient écartés pour diverses raisons.

Pour faire une histoire courte, notre club détient maintenant un bail de dix ans sur 80 acres de propriété riveraine, propriété de la Ville. Sur trois côtés, des boisés de la Couronne ontarienne l'entourent, une exploitation solaire verra le jour et par une carrière en exploitation. Il serait surprenant que ce bail soit menacé de sitôt. Ceci dit, nous ne serons satisfaits que lorsque nous posséderons un bail prolongé ou que nous puissions même acheter le terrain ou encore, que la Ville en fasse un parc municipal.

En fait, le président Steve Dew et moi connaissions très bien ce terrain et nous nous sommes aperçus que nous détenions une perle aussitôt que quelqu'un l'a suggéré. Si vous examinez attentivement une carte aérienne Google de la région, vous pourrez y distinguer le tracé d'une piste d'atterrissage de 5 000 pieds (disparue depuis) qui était en service afin d'accueillir les avions de la société

Algoma Steel Corp. Cette piste a été aménagée à l'aide de la slag (un sous-produit de production d'acier), ce qui permet un bon drainage des lieux. En parallèle, la pointe de terre qui s'étend sur la rivière Saint-Marie est artificielle et elle servait à titre de base à deux hydravions Beaver. Si on regarde le secteur où se trouve le stationnement, vous y verriez une dalle de béton sur laquelle était construit un hangar à aéronefs. Ce sera un terrain parfait pour l'aire de stationnement et de camping.

Nous avons orienté la piste dans le sens Est-Ouest afin de profiter des vents dominants et nous avons semé des graines de tourbe sur la piste de 175 mètres par 100 mètres. Nous avons aussi l'intention de faire décoller des maquettes sur l'eau en même temps que nos opérations terrestres, en autant que nous puissions surveiller l'espace aérien et le contrôle des fréquences.

Nous avons bénéficié de beaucoup de collaboration locale -- bien plus que nous ne l'aurions cru -- à commencer par un don de la Fondation Trillium, ce qui a couvert le coût d'aménagement et de terrassement du

suite à la page 72

Le fait de travailler dans vos archives dans vos archives me ramène sans cesse aux grandes différences que l'on retrouve chez les modélistes et leurs maquettes entre les tout premiers balbutiements de ce passe-temps et leurs successeurs des temps modernes.

Notre passe-temps en aéromodélisme jouit d'une histoire aussi longue que souvent bien documentée sur une période de plus d'un siècle. Avant même que les frères Wright ne réussissent à entreprendre leurs vols motorisés, des inventeurs aéronautiques construisaient et faisaient voler -- ou tentaient de faire voler -- des maquettes tout droit sorties de leur imagination. Toutefois, le modélisme sérieux a balayé plusieurs pays surtout après 1903 et les matériaux de construction et accessoires ont suivi. Des clubs ont été formés, des concours avaient lieu et le passe-temps a décollé, pour ainsi dire.

Si vous voulez jeter un coup d'oeil au développement de l'aéromodélisme, vous devriez le faire pays par pays. Les garçons et les jeunes -- ils étaient les plus nombreux -- ne se sont pas mêlés de modélisme au même rythme.

Par exemple, si vous examinez le livre polonais *Modelarstwo lotnicze w Polsce* par Pawel Elsstein, publié en 1986 à Varsovie, vous y verrez un livre à couverture souple bien illustré de 186 pages. Il atteste que l'aéromodélisme était un passe-temps où il y avait beaucoup d'activité dès 1906 et, qu'au fil des années, les maquettes de ces jeunes gens ressemblaient sensiblement à celles des Nord-Américains, jusque vers le milieu des années 1930. Il serait chouette de pouvoir lire le texte, ce qui nous livrerait sans doute des renseignements bien intéressants.

Si l'aéromodélisme nord-américain vous intéresse, plusieurs sources de renseignements sont disponibles ici aux archives du MAAC ou ailleurs. Nos sources constituent ce à quoi nous nous sommes attardés puisqu'elles sont accessibles à tous les membres (s'ils viennent faire un tour aux archives -- désolé de cette restriction).

Do You Speak Model Airplane? The story of aeromodelling in America par Dave Thornburg est un livre qui devrait se trouver vers le haut de votre pile de bouquins si l'aéromodélisme nord-améri-

cain -- surtout aux États-Unis -- vous intéresse. Cet ouvrage n'est pas rigoureusement précis et ne s'attarde pas à tous les détails mais il se lit facilement. Il couvre plusieurs aspects du passe-temps et parfois, l'auteur fait de l'humour. Ce livre a été autopublié en 1992 sous forme de livre à couverture souple qui fait 316 pages.

Si vous voulez en savoir plus long sur l'histoire de l'aéromodélisme canadien entre 1928 et 1939, vous pouvez vous tourner vers *Canadian Aviation*, qui était publiée par l'Aviation League of Canada. Son chapitre «junior», la Model Aircraft League of Canada (MALC) consacrait un minimum de deux pages par numéro mensuel à l'aéromodélisme canadien. C'est votre principale source de renseignements pour le mouvement avant la guerre. Toutefois, vous ne devriez pas rejeter du revers de la main la revue *Model Airplane News* parce que les modélistes canadiens écrivaient souvent un petit quelque chose relativement à leurs maquettes et offraient parfois des photos dans la section *Airways* de cette revue.

Les modélistes canadiens étaient aussi membres des clubs de magazines des années 1930 et ils envoyaient des renseignements au *Air Adventures Club*, à l'intérieur de la revue *Air Trails* et au *Flying Aces Club*, à l'intérieur de la revue *Flying Aces*. Même le réputé *Aeromodeller* en Angleterre renfermait des nouvelles canadiennes entre les deux guerres et offrait parfois un reportage canadien dans l'après-guerre. Il faut chercher parmi bien des sources afin de découvrir ce qui se passait au sein de ce pays.

Au cours de la guerre, *Canadian Aviation* ne rapportait presque rien sur le modélisme au Canada. Pour obtenir de tels renseignements, vous devriez consulter la chronique *Dope Can* de la revue *Air Trails*. John Dilly, de Galt (Ontario), écrivait régulièrement dans cette chronique au cours des deux ou trois premières années de la guerre. Une fois de plus, un examen un peu plus poussé des chroniques *Airways* et *Gas Lines* chez *Model Airplane News* nous permet d'extraire des renseignements canadiens. Même *Air Cadet Magazine*, au Canada, contenait une chronique canadienne pendant la guerre mais celle-ci confinait les renseignements aux activités de modélisme des Cadets de l'air et négligeait le

reste.

Pendant que je recherchais des sources d'information historique relativement à notre passe-temps, j'ai trouvé une véritable mine d'or de renseignements au sujet de l'aéromodélisme du milieu des années 1930. Les États-Unis sont en vedette mais on mentionne aussi le Canada (par le biais des activités de la MALC), l'Angleterre (SMAE) et la France (Le Modèle-Air Club de France) et on retrouve de brèves biographies des modélistes au sein de divers organismes de modélisme.

Le livre s'appelle *Model Aircraft Yearbook*, de Philip Zecchitella, édition 1936. Cet ouvrage a été publié par *Twentieth Century Publications* à Newark (New Jersey) en 1937. Couverture rigide, format de 5 pouces par 8 pouces et trois quarts, photos en noir et blanc, 108 pages et des annonces publicitaires. L'ouvrage débute avec un bref historique de l'aéromodélisme et traite ensuite de plusieurs gros regroupements : *The Junior Birdmen of America* (334 505 membres), *Jordan Marsh-Boston Traveler Aviation League of Boston* (4 317 membres), *Stix, Baer & Fuller Model Airplane Club* à Saint-Louis, (Missouri) (1 200 membres), *Edith Van Orman Chapter Junior N.A.A.*, Akron(Ohio) (200 membres), ce regroupement a d'ailleurs organisé et coordonné les NATS américains de 1936; la *Philadelphia Model Airplane Association*, Philadelphie, (Pennsylvanie) (4 000 membres), le *Kresge Aero Club*, Newark, (New Jersey) (1 500 membres), l'*American Academy of Model Aeronautics*, (ville de New York) ainsi que l'*International Gas Model Plane Association*, (ville de New York City) (1 000 membres). Ce dernier organisme a été établi afin de combattre l'interdiction de faire voler des maquettes à essence au Connecticut et au Massachusetts. Assez tôt, il a fusionné avec l'AMA nouvellement formée, celle-ci livrant les permis pour les pilotes de maquettes à essence qui étaient âgés de plus de 16 ans, ce qui a apaisé les autorités dans les deux états. À ce que je sache, aucune province canadienne n'avait émis une telle interdiction de vol à l'endroit des maquettes à essence.

Cette liste d'organismes et le nombre assez fulgurant de membres a de quoi

suite à la page 66

Working in your archives makes me acutely aware of the vast differences that can be seen in the modellers and their models in the earliest years of this hobby and those of the present.

Our aeromodelling hobby has a long, and in some parts, well documented history extending back over more than a century. Even before the Wright Brothers' first powered flights, experimenters in aeronautics had been building and flying, or trying to fly, models of their imaginings. However, serious model building and flying (aeromodelling) took hold in many countries only after 1903 and supplies of materials for building models and accessories for flying them followed suit. Model clubs were formed, contests held and the hobby 'took off.'

If you want to look at the development of aeromodelling you really have to look at it country by country. Involvement of young men and boys who were, for the most part, the main participants, did not proceed at the same pace everywhere.

For example, perusal of the Polish book *Modelarstwo lotnicze w Polsce* by Pawel Elsztein, published in Warsaw in 1986, a well-illustrated 186 pages paperback, shows that aeromodelling was an active hobby in Poland from 1906 on and that their models over the years were slightly similar to those of North Americans up to the mid-1930s. An ability to read the text would provide some very interesting information.

For North American aeromodelling, there are numerous sources of information available either in the MAAC Archives or elsewhere. The archives sources are what we shall be mainly looking at since they are accessible to all members (if they come to the archives – sorry about that restriction).

Do You Speak Model Airplane? The story of aeromodelling in America by Dave Thornburg is one book which should be near the head of the list if you are interested in aeromodelling in North America with emphasis on the United States. It is not entirely accurate nor is it a thorough study of the subject, but it is an easy read. It covers many aspects of the hobby and, at times, the author throws in a bit of humour. The book is a self-published, 316 pages paperback which was published in 1992.

For Canadian aeromodelling history

from 1928 to 1939, you have to turn to Canadian Aviation magazine which was published by the Aviation League of Canada. Its junior chapter, the Model Aircraft League of Canada (MALC) had a minimum of two pages per monthly issue devoted to aeromodelling in Canada. It is the prime source for our hobby's pre-war history. However, you should not neglect Model Airplane News because Canadian modellers often wrote about their models, with pictures, to the Airways feature in that magazine.

Canadian modelers were also members of the magazine clubs that existed in the thirties and sent information to the Air Adventures Club in Air Trails magazine and to the Flying Aces Club in Flying Aces magazine. Even the Aeromodeller in England had news of Canadian affairs in the pre-war years and occasional reports from Canada in the post-war years. One has to search many sources to find out what was going on in this country.

During the war, Canadian Aviation reported next to nothing about modelling in Canada. For that information, you should look at the "Dope Can" column in Air Trails. John Dilly of Galt, Ont., regularly reported in that column for the first two or three years of the war. Again, perusal of the Airways feature and the Gas Lines feature in Model Airplane News will provide some Canadian modelling information. Even the Canadian Air Cadet Magazine had a modelling column during the war but this tended to confine its items to the modelling activities of air cadets and neglected the rest.

While searching for possible sources of historical information on our hobby, I came across a gold mine of information of information about aeromodelling in the mid-1930s. It mainly concerns the United States but it touches briefly upon Canada (MALC), England (SMAE) and France (Le Modèle-Air Club de France) and has brief biographies of some of the men involved in the aeromodelling organizations.

The book is: *Model Aircraft Yearbook* by Philip Zecchitella 1936 edition. Published by Twentieth Century Publications, Newark, N.J. 1937. Hard, 5" x 8 3/4", black and white photos, 108pp + advertisements. It begins with a short history of model aeronautics and then deals with several of the large organizations: The Junior Birdmen of America (membership 334,505), Jordan Marsh-Boston Trav-

eler Aviation League of Boston (membership 4,317), Stix, Baer & Fuller Model Airplane Club in St. Louis, MO (membership 1,200), Edith Van Orman Chapter Junior N.A.A., Akron, OH (membership 200) which organized and ran the 1936 U.S. Nationals, Philadelphia Model Airplane Association, Philadelphia, PA (membership 4,000), Kresge Aero Club, Newark, NJ (membership 1,500), The American Academy of Model Aeronautics, New York City and the International Gas Model Plane Association, New York City (membership 1,000). This last organization was established to fight the ban on gas model flying in Connecticut and Massachusetts. It soon merged with the newly formed A.M.A. which licensed gas model fliers over the age of 16 and thereby satisfied both states. As far as we can tell, no provinces in Canada enacted bans on gas model flying.

This list of organizations and their enormous memberships is certainly an eye opener. It clearly shows the extent of hobby among the youth of America in the early thirties. Today's numbers pale in comparison.

Another interesting feature of the book is the section which presents the results of the national and other contests (including the Canadian Nationals) from 1928 to 1935. Not only does it name the winners but it also states the prizes won – almost all received cash up to \$200 which, in those days, was a very large amount. Modelling could be profitable in those days and if you were building solid models, the top prize in the Junior Birdmen Scale Model Competition was \$1,000 cash! It is no wonder so many kids were modellers in those days. The money they could win was as much as their father could make, if he had a job.

To conclude this brief guide to sources of information of the development of model aeromodelling, we must mention *The Boys' Book of Model Aeroplanes* by Francis A. Collins which was published in 1910 and his *The Second Boys' Book of Model Aeroplanes* which appeared in 1911, both of which have been reprinted and are available. These give information on the state of modelling at the time both in the United States and in England and are worth reading.

In addition to the above, Frank H. Anderson's series of spiral bound books: AN

continued on page 37

Groupe consultatif sur les assurances
Rapport en prévision de l'AGA 2010

Président : Larry Rousselle

Membres : Robert Hudson, Kevin McGrath, Terry Faulkner, Richard Doherty, Michael McDermott, Tony Eberts, Richard Barlow

RÉCLAMATIONS

L'année a été plutôt bonne pour ce qui est des réclamations pour la saison de vol 2009. Trois incidents ont été rapportés et seulement deux d'entre eux ont été traités comme réclamations qui nécessitaient résolution. La somme totale afin de régler ces deux réclamations était d'environ 8 000 \$. Le MAAC a réglé ces réclamations de dommages matériels avec l'aide de notre ajusteur, Crawford & Co.

Ainsi, notre historique de réclamation auprès de la compagnie d'assurance demeure correct et nous espérons que nos primes d'assurance n'augmenteront pas au cours de la prochaine année.

Les deux réclamations qui ont été payés impliquaient des maquettes qui ont volé derrière la ligne de vol; l'une est entrée en collision avec un ultraléger à l'échelle réelle qui était stationné non loin; l'autre a endommagé un véhicule stationné. Selon les renseignements que nous possédons, semble-t-il que des conditions particulièrement venteuses étaient un facteur dans un incident et la réflexion du Soleil dans l'autre. Les deux pilotes en cause étaient expérimentés.

Que pouvons-nous apprendre de ces incidents?

Semble-t-il que des précautions toutes simples et de la préparation auraient pu contribuer à éviter les trois accidents qui nous ont été rapportés. Faites en sorte qu'aucun aéronef à l'échelle réelle ne soit en deçà de la limite minimale de la ligne de vol. Attendez-vous à ce que le vent souffle et planifiez votre approche finale en conséquence. Ne pilotez pas un appareil sans protection adéquate contre toute réflexion du Soleil et attendez-vous à ce que sa position vous pose un problème. Ne vous assoyez pas devant un avion lorsque quelqu'un le fait démarrer puisque l'hélice pourrait vous blesser.

Le mot de la fin, c'est que nous n'avons pas besoin d'être des astro-

physiciens afin de prévenir ces accidents. Ce sont les petites erreurs qui les provoquent.

Veuillez noter que nous avons mis à jour deux documents très importants et que nous avons insérés dans votre trousse de renouvellement d'adhésion pour votre club. Il s'agit des formulaires Procédures After an Incident et Incident Report. Nous vous recommandons fortement d'en placer des exemplaires au terrain même de votre club afin que les membres puissent documenter et rapporter un incident immédiatement. Vous n'aurez plus d'excuse pour avoir tardé de faire parvenir votre rapport au MAAC la même journée que l'incident s'est produit. N'attendez pas un quelconque estimé des dommages. Nous y verrons. Faites-nous parvenir le satané rapport le plus tôt possible.

RENOUVELLEMENT DE POLITIQUE

Nous n'avons rencontré aucun problème à faire renouveler nos diverses politiques. Il n'y avait presque aucun changement au sein de notre politique principale (Recreational Liability Program), puisque les franchises (déductibles) de 5 000 \$ et la limite de 5000 \$ s'appliquent encore. Le libellé de la politique de base a été l'objet de petites améliorations par le biais de divers endossements sans changement à la prime.

Notre politique de groupe pour les accidents à l'intention des membres a aussi été renouvelée sans problème. Nous avons réussi à augmenter l'âge limite de 70 à 95 ans. Nous avons demandé ce changement le printemps dernier puisque plusieurs de nos membres sont maintenant âgés de plus de 70 ans. Nous encourageons nos membres à examiner cette politique, qui est affichée en ligne sur notre site Web.

Inquiétudes et mises à jour sur les assurances

AFFICHES D'AVERTISSEMENT

Nous avons demandé à notre assureur de modifier le libellé qui nous dit à quel moment les panneaux d'avertissement doivent être en place, de sorte à ce que tout le monde comprennent qu'ils sont requis à tel ou tel moment. Nous l'avons fait au printemps et en fait, la formula-

tion a encore changé pour 2010. Nous sommes à effectuer la mise à jour du site Web afin d'y incorporer ces renseignements. Puisque les panneaux doivent obligatoirement être installés, nous copions cette nouvelle formulation ici :

Afin de faire en sorte que cette politique demeure en vigueur, vous devez faire et garder certaines promesses. Celles-ci sont connues comme étant des GARANTIES. Si ou l'autre n'est pas suivie, la protection sera automatiquement terminée à compter (du moment) où il y a eu infraction, même si cette infraction n'a pas causé de perte. La correction subséquente de l'infraction ne ramènera pas la protection. Il faudra récupérer la permission d'appliquer la protection par écrit. Vous GARANTISSEZ que :

Les affiches sont recommandées à tous les terrains de vol canadiens où se trouvent des membres du public mais celles-ci sont obligatoires à tous les événements endossés (parrainés) canadiens tels que définis par le MAAC, là où volent des maquettes ainsi qu'à tout terrain de club inscrit. Les panneaux devraient déclarer : Avertissement : l'aéromodélisme peut causer des blessures sérieuses! Procédez à vos propres risques!

PROTECTION ACCRUE

Nous sommes très au fait que certains membres pensent qu'ils devraient bénéficier d'une protection plus généreuse lorsqu'ils font voler leurs maquettes ailleurs qu'aux terrains ou événements endossés par le MAAC. À l'heure actuelle, nous nous sommes aperçus que demander une telle protection ne bénéficierait pas aux membres du MAAC en général. Les risques dépassent de beaucoup une quelconque protection. De l'assurance abordable, c'est tout simplement trop difficile à trouver.

CE SUR QUOI NOUS TRAVAILLONS

Veuillez vérifier la section Foire aux questions (FAQ) de la section du Groupe consultatif sur les assurances du site Web. Nous espérons pouvoir en faire la mise à jour régulière. Nous y avons inséré beaucoup d'information qui pourrait vous aider. Le lien vers une autre page FAQ -- celle-ci couvre des sujets d'ordre plus général -- se trouve dans la section principale de la page principale.

suite à la page 60

INSURANCE ADVISORY GROUP 2010 AGM REPORT

Chair: Larry Rousselle

Members: Robert Hudson, Kevin McGrath, Terry Faulkner, Richard Doherty, Michael McDermott, Tony Eberts, Richard Barlow

CLAIMS

We had a rather good year in terms of claims for the 2009 season. Three incidents were reported with only two of them being actual claims requiring settlement. The total amount paid to settle these claims was about \$8,000. MAAC settled these property damage claims 'in house' with the assistance of our adjuster, Crawford & Co.

We are thus maintaining a clean record with our insurance company and are hopeful that our insurance rates will not increase next year.

Both paid claims involved planes going behind the flightline, with one hitting a full-scale ultralight that was parked nearby and the other damaging a parked vehicle. Based on the available information, it appears that windy conditions were a factor in one and the sun's glare the other. Both pilots were experienced.

What can we learn from these incidents?

It appears that simple precautions and preparation could have helped to avoid all three reported incidents. Do not have a full-scale aircraft parked at the minimum distance from the flightline. Anticipate windy conditions and plan your final approach accordingly. Do not fly without adequate protection from sun glare and anticipate that sun glare could be an issue. Do not sit right in front of a plane when someone is starting its motor as the prop might bite you.

The bottom line is that this is not rocket science. Simple mistakes can and do lead to accidents.

Please note that two very important documents have been updated and were included in the club renewal package. These were the Procedures After an Incident form and the Incident Report form. We strongly recommend that these forms be available for use at all club fields to ensure any incidents can be easily docu-

mented and reported immediately. There is no excuse for an incident report not being sent to MAAC the same day as the incident. Do not wait for estimates of damage. We will take care of that. Just get us the darn report ASAP.

POLICY RENEWALS

No problems were encountered with the renewals of our various policies. There were virtually no changes in our main policy (Recreational Liability Program) with the \$5000 deductible and \$5,000,000 limit still in effect. Basic policy wording had minor improvements by way of endorsements with no change in the premium.

Our Group Accident policy for members renewed without incident as well. We were successful in increasing the age limit to age 95 up from the previous age 70. We had asked for and received this increase in age limit last spring as many of our members are in the over-70 category. We urge members to review this policy that is on our website.

INSURANCE CONCERNS AND UPDATES

Warning Signs

We had asked our insurer to modify the wording which tells us when the warning signs must be in place so that there would be no misunderstanding as to when they were required. This was accomplished in the spring and in fact, has changed again for 2010. We are presently updating the website with this information. Since it is a requirement for the signs to be posted, we will copy the new wording here:

In order to keep this policy in effect, you must make and keep certain promises. These promises are known as WARRANTIES. If any of these warranties are violated, coverage will be automatically terminated from the time of such violation even if the violation did not cause the loss. Subsequent correction of the violation will not reinstate the coverage. Permission to reinstate the coverage must be received from us in writing. It is WARRANTED by you that:

Signs are recommended at all Canadian sites where there are members of the public present but are mandatory at

all sanctioned Canadian events as defined by MAAC, where models are operated and at any registered club field. The signs should state: "Warning: aeromodelling may cause serious injury! Proceed at your own risk!"

MORE COVERAGE

We are very aware that some members feel we should have more generous coverage to insure them when operating models at other sites than organized MAAC club fields or events. At the present time, we find that seeking such coverage would be of no benefit to the MAAC membership in general. The risks far outweigh the rewards. Affordable insurance is just too hard to find.

THINGS WE ARE WORKING ON

Please check out our updated FAQ pages on the Insurance Advisory section of the website. We hope to update it regularly. There is a lot of information there that you may find helpful. There is also another FAQ page with the link found on the header of the home page that covers more general subjects.

We have answered many questions this year, about 100, with quite a few concerning the benefits of club incorporation as well as a few from members wanting to set up a vehicle or boat club, clarification on our insurance coverage and many other topics. Please feel free to drop us a line anytime. If we do not know the answer, we usually know who does. Be sure to let us know your MAAC number and what club and/or zone you are in, so we can copy your Zone Director to keep him in the loop.

RECOMMENDATIONS FROM THE AZMS

Five insurance-related items were put forward from the AZMs and we will bow to the Board's advice on these matters. Many are identical or similar to those of last year. Many were about incident details. As can be seen, we have attempted to cover off that subject in this report.

One item concerns the matter of the educational use of models and is a very complex issue. We are not in a position, at this time, to make a recommendation in regards to that item. ✪

I think it is important to once again go over the binding instructions for 2.4 GHz Spread Spectrum radios.

Before operating, the receiver must be bound to the radio transmitter (see your radio manual for proper binding instruction). Binding is the process of teaching the receiver the transmitter's specific GUID (globally unique identifier) code. Binding also sets the fail-safe positions. It's also recommended that the system be rebound again after a radio set-up to establish and confirm the desired fail-safe positions. To confirm that your throttle goes idle during a loss of signal, perform the following: start your plane, make sure the plane is secured or someone is holding onto it. Set the throttle to $\frac{1}{2}$, turn the transmitter off and within a very short period of time, your engine should go to an idle setting. If not, you must re-bind your radio receiver, after you shut the engine down, ensuring the transmitter's throttle is at idle. The other channels will either go to neutral or the last control input, it will depend on the make and model of your radio. Consult your manual or the manufacturer for further information on this important item.

One of the items to look at when assembling your flight packs is to whether to use a four- or five-cell battery for your receiver and servos. A 6 volt pack allows some additional safety as one cell can short and you still have enough voltage to keep flying. That is not to say that any type of cell failure is covered if you use 6 volts. A cell can always open up and no

amount of voltage is going to help you then. The extra voltage will give your servos more speed and more torque. The increased speed will give your airplane a feeling of crisper roll damping. Flying time will be slightly reduced with a 6V pack over the exact same capacity 4.8V pack. This is a minor reduction and should not enter into any typical battery choice decision. Here is some more information from the RC Radical Website: <http://www.radicalrc.com/4or5cellsfaq.htm>

Spektrum were the first out of the starting blocks for 2.4 GHz spread Spectrum and consequently, they did a lot of the ground work and beta testing for our present 2.4 GHz Spread Spectrum systems. The following information is about Spektrum's Quick Connect.

Quick Connect Voltage Recovery System for DSM2 Air receivers

Performance modellers have known for some time that care must be taken to assure adequate power supplies for their airborne system. It's true for all radio systems, but it's doubly important when using high-performance servos, flying harder manoeuvres, and trying to save weight with inadequate batteries and/or regulators.

Spektrum systems are designed with an operating threshold of 3.5 volts, and lower voltages cause the system to shut down. When adequate power is regained (usually the drop is momentary), earlier Spektrum systems re-boot and rescan

for two previous channels before control is restored – a process usually requiring two to five seconds.

The new Quick Connect feature, however, eliminates the scanning delay and restores control almost instantly. This upgrade has been put into receivers as a running change. Here's how to identify if your receiver has Quick Connect:

With the system operating normally, simply switch the airborne power off, then on. If your system shows virtually no delay in regaining control, your receiver includes the Quick Connect feature.

Flashing LEDs indicate low voltage alert

Quick Connect allows most flyers to fly through common low-voltage situations caused by insufficient battery "headroom" – in many cases, without knowing a problem ever occurred. As a result, Spektrum engineers decided to program the system so that the receiver LEDs would flash, should the Quick Connect feature be triggered in flight. This can also be demonstrated on the bench, by toggling the airborne power.

If your receiver is missing one or both of these features, first off, it's important to recognize that the vast majority of flyers using "normal" servos with "normal" properly charged batteries will be unaffected by low-voltage issues. The best fix, however, remains assuring adequate power supply to the airborne system with sufficient voltage headroom.

See you on the flight line. ✈

SPECTRE RADIO

Je crois qu'il important une fois de plus de revoir les instructions de connexion (binding) pour les émetteurs de technologie 2.4 GHz Spread Spectrum.

Avant de le faire fonctionner, le récepteur doit être connecté à l'émetteur (consultez votre manuel afin d'y lire les instructions appropriées). Ce procédé de connexion (binding) programme le récepteur à capter le code GUID (globally unique identifier) propre à cet émetteur. Cette étape règle aussi les positions antidéfaillance (fail-safe). Il est aussi recommandé de reconnecter le système après avoir procédé aux ajustements de

l'émetteur afin d'établir et de confirmer les positions antidéfaillance que l'on désire. Si vous voulez confirmer que votre manette des gaz retourne au ralenti lorsqu'il y a perte du signal radio, faites ce qui suit : faites démarrer votre avion, assurez-vous qu'il est solidement retenu, voire même que quelqu'un le retient. Placez les gaz à demi-régime, mettez l'émetteur hors tension (à off) et après un petit moment, le moteur de votre maquette devrait passer au ralenti. Si ce n'est pas le cas, vous devez reconnecter (re-bind) votre récepteur, après avoir éteint le moteur de votre maquette

et vous être assuré que les gaz étaient au ralenti. Les autres voies de votre émetteur passeront soit au neutre, soit à la dernière commande reçue; cela dépendra de la marque et du modèle de votre émetteur. Ce point est important : consultez votre manuel ou le fabricant pour de plus amples renseignements.

L'une des choses à vérifier lorsque vous assemblez vos piles embarquées, c'est de décider si vous comptez utiliser quatre ou cinq éléments (cellules) pour votre récepteur et vos servos. Un ensemble de 6 volts vous permettra une

suite à la page 72

Just providing a starting point...

Sometimes, I am absolutely flabbergasted when I either read, or hear that someone from another discipline in our model airplane subculture actually reads this column, even though they may never have flown a control line model in their entire life!

That was hardly possible when I was a teenager, because most variety stores had some balsa flying models in amongst the more popular plastic kits, and many of these were of the control line type! So, maybe I am doing these folks a disservice by not describing how one goes about learning to fly U-Control, or model flying with real feeling, if you like. (Yes, I just made that up!) There are several choices you can make when you take up flying Control Line, and you start looking for a suitable trainer to begin learning to fly with.

Firstly, there is really no right choice. Yes, bigger airplanes, powered by .15 cu. in. displacement engines and larger, are easier to fly because of their higher power to weight ratio, and the fact that large models do fly in a more stable manner because of scale effect. However, 1/2 A models (.049 to .10 cu. inch displacement) do have the ability, because of their lighter weight and lower flying speeds, to be much more crash proof, and are much

easier to repair because they normally employ simple construction methods using solid sheet wings and fuselages.

Now, smaller airplanes are not quite so easy to fly as the larger models, but if you can fly these little guys, you will have little trouble when you graduate to the bigger machines. I highly recommend, for instance, that you look at the Mann-Win trainer plan found on the Balsa Beavers Model Flying Club website (www.balsa-beavers.ca) under the "Newcomers plans and info section." This gem of a trainer is built of 'coroplast,' a corrugated plastic material used generally for election signs, and low cost advertising. It is available at home renovation centres, and some art shops.

Using this stuff keeps the price of the airplane to under the ten-dollar level, and if you have a Cox .049 with a built-in tank, then you are in business at little cost. The only other bits that you need to purchase is the bellcrank, control horn, some Dacron flying lines, and maybe some roll solder for nose weight. These items can be obtained at your local hobby shop, and are also relatively inexpensive to buy.

Once you have assembled the model and test run the engine, then it is time to try start flying. If you have a control line club in your vicinity, I would recommend that you contact them for some help with the training process. Control Line is not particularly tough to learn, but there are some pointers that an experienced flyer can give you and, hopefully, he will join you in the circle for your first attempt in order to help you overcome the tendency to over-control.

Now, things are not quite so free and easy nowadays when you go looking for a place to fly on your own. (This is assuming that there is no one whom you can contact to help you at the beginning!) MAAC insurance will not cover you unless you fly on a field operated by a sanctioned club, so if you try this in a parking lot, or park, you will not be covered by insurance in case of an accident. You also need a knowledgeable person to launch your model, and it is difficult to instruct a bystander or friend to do this until you at least have had some experience in doing this yourself.

If you still wish to try this after read-

ing about some of the problems involved, I would suggest that you have a look at the Control Line rule book on the MAAC website for some further guidance on proper line sizes, and the correct way to connect and terminate the lines, etc. I believe you will find the Control Line rule book under the 'document' portion of the Control Line Committee section.

The Control Line Committee has been asked to provide a training syllabus for our interest category to the Safety Committee, so that it can eventually become part of the MAAC Wings Program. When this task is accomplished, I would suggest that we will finally have an organized and concise method of flight training to use, and then, hopefully, we will not be so reliant on the verbal tradition by which most of us learned to fly U-Control.

If you have any further questions on this subject, I will be delighted to help you as much as I can. My e-mail address is cbrownhill@sympatico.ca. I would only ask that you be prepared to wait a day, or two, for an answer, as I sometimes do get a bit busy!

SOUTHERN ONTARIO CONTROL LINE CHAMPIONSHIPS

On August 20, 21, & 22 of this year, we are planning a somewhat less presumptuous reprise of our successful Canadian Control Line Nationals which we held in Dresden, in August 2009. We do not feel that the Beanfield, as good as it is, should be used under a Nationals label, so we have decided to downgrade it somewhat to a multi-zone championships so as not to give anybody the impression that we have anything more there than some very good grass circles to fly from.

We will run the same events as last year (80 MPH Combat, LA .25 Sport Race, FAI Combat, Sport Scale, Profile Scale, Profile Stunt, and FAI Stunt), but this year, we will not be holding any Team Trials. We will probably have certificates in place of trophies to control the cost a bit, and instead, provide some very good merchandise prizes for the event champions. If you want more information on this event, please have a look at the Balsa Beavers website (www.balsa-beavers.ca) for the PDF version of the contest flyer. This will provide you with a map, plus details of entry fees, and the pre-entry method. ✈

Archives

From page 33

ENCYCLOPEDIA OF THE GOLDEN AGE OF MODEL AIRPLANES should be read because you will find a great deal of information in them. The first book of the series is a reproduction of parts of the "The Story of the Model Airplane" by Louis H. Hertz and possibly tells you as much as you want to know about the very early years. The subsequent volumes provide a survey of the hobby through reproductions of advertisements and catalogues of kits and supplies through the years. Volume 1: 1907 - 1935, Volume 2: 1935 - 1941, Volume 3: 1941 - 1949, and Volume 4: 1949 - 1965. Thanks to Frank's generosity, all five volumes are in your library along with his books on model airplane engines.

There are many more sources from which you can obtain historical information but those which we have dealt with above will provide you with a good background for further studies. ✈

Comme point de départ...

Parfois, je suis absolument estomaqué lorsque je lis ou j'entends parler de quelqu'un qui évolue normalement dans une autre discipline et qui m'informe qu'il lit cette chronique, même s'il n'a jamais piloté une maquette de vol circulaire de sa vie!

Ça, c'était presque impossible lorsque j'étais adolescent parce que la plupart des magasins de variétés tenaient en stock des maquettes de balsa parmi les maquettes de plastique assurément plus populaires et plusieurs d'entre elles étaient de vol circulaire! Alors, peut-être ne suis-je pas en train de rendre service à ces gars-là parce que je ne décris pas comment apprendre à faire du vol circulaire -- ou du vol avec des sensations, si on veut. (Oui, je viens d'inventer ça!) Les choix sont nombreux si vous voulez apprendre à piloter des maquettes de vol circulaire. Vous devez rechercher en premier lieu un appareil qui vous sera utile lors de votre formation.

En premier lieu, il n'y a pas de "bon" choix. Oui, les avions plus gros, mûs par un moteur de .15 po. cube ou davantage, sont plus faciles à faire voler en raison de leur meilleur rapport poids/puissance et parce que les plus grosses maquettes volent de façon plus stable en raison de l'effet copie volante. Toutefois, les petits appareils de type 1/2A (moteurs variant entre .049 et .10 po. cube) résistent davantage aux accidents en raison de leur poids-plume et de leur vitesse de vol moins grande. Ils sont aussi plus faciles à réparer parce qu'ils utilisent des méthodes de construction simples, c'est-à-dire des ailes et des fuselages en balsa.

Maintenant, les plus petites maquettes ne sont pas aussi faciles à piloter que les plus imposantes mais si vous arrivez à piloter ces petites machines volantes, vous n'aurez pas beaucoup de problèmes à passer aux plus grosses. Par exemple, je vous recommande fortement de jeter un coup d'oeil au plan Mann-Win sur le site Web du Balsa Beavers Model Flying Club (www.balsabeavers.ca) sous "Newcomer plans and info section". Cette perle est construite à partir de Coroplast, ce matériau de plastique habituellement utilisé pour la confection de panneaux d'élection où à des fins publicitaires. On peut se le procurer dans les centres de rénovation ou chez des commerces de fournitures d'art.

Avoir recours à ce matériau maintient le prix de la maquette sous la barre des 10 \$ et si vous possédez déjà un moteur Cox 0.049 avec réservoir intégré, vous serez "en affaires" à bien peu de frais. Vous devrez vous procurer d'autres petits accessoires comme un bellcrank, control horn et des filins de Dacron et peut-être un peu de soudure en guise de poids dans le nez. Vous pouvez vous procurer ces articles dans un magasin de passe-temps et ils ne sont pas trop dispendieux.

Une fois que vous aurez assemblé la maquette et procédé aux essais de moteur, ce sera le temps de commencer à faire voler votre avion. Si un club de maquettes de vol circulaire se trouve dans votre région, je vous recommande de communiquer avec l'un des membres afin de recevoir de la formation. Le vol circulaire n'est pas particulièrement difficile à apprendre mais mais les pilotes expérimentés peuvent vous donner des conseils et avec un peu de chance, il sera avec vous à l'intérieur du cercle de vol afin de vous aider à maîtriser cette tendance que vous aurez de trop contrôler.

Maintenant, tout n'est pas très gratuit de nos jours, et surtout si vous partez à la recherche d'un endroit où faire voler votre maquette par vous-même. (J'assume qu'il pourrait n'y avoir personne afin de vous aider au début!) L'assurance du MAAC ne vous protégera pas à moins que vous ne fassiez voler votre maquette à partir d'un terrain qu'il a endossé. Si vous essayez vos prouesses depuis un terrain de stationnement ou un parc, vous ne serez pas protégé en cas d'accident. Vous aurez aussi besoin d'une personne expérimentée qui saura lancer votre maquette, parce qu'il est difficile de l'enseigner à un observateur ou à un ami... du moins, jusqu'à ce que vous l'ayez essayé vous-même.

Si vous voulez toujours tenter l'expérience même après avoir lu les problèmes que ça implique, je vous suggère de jeter un coup d'oeil au livre des règlements sur le site Web du MAAC afin d'obtenir d'autres renseignements sur le diamètre des filins et sur la bonne façon de brancher et de sectionner ces mêmes lignes. Je crois que vous trouverez le livret sous la rubrique "document" de la section sur le vol circulaire.

Le Comité de vol circulaire s'est fait demander de fournir un programme de

formation pour notre catégorie d'intérêt au Comité de sécurité, de sorte à ce que ça devienne éventuellement une composante du programme d'obtention des "ailes" du MAAC. Lorsque cette tâche sera remplie, je pense que nous aurons finalement réussi à assembler une méthode organisée et concise de formation de vol. Avec un peu de chance, nous n'aurons plus à nous fier uniquement à la tradition verbale qui, jusqu'à maintenant, a permis à plusieurs d'entre nous d'épouser le vol circulaire.

Si vous avez d'autres questions là-dessus, il me ferait très plaisir de vous aider de mon mieux. Mon adresse courriel est cbrownhill@sympatico.ca. Je vous demande seulement d'être paré à attendre une journée ou deux avant d'obtenir une réponse puisque j'ai tendance à être très occupé!

CHAMPIONNAT SUD-ONTARIEN DE VOL CIRCULAIRE

Les 20, 21 et 22 août, nous sommes à planifier une édition plus modeste du Championnat canadien de vol circulaire tel que celui de l'année dernière à Dresden (Ontario), en août 2009. Nous sommes d'avis que le Beanfield, aussi bon soit-il, ne devrait pas être utilisé sous l'égide d'une épreuve nationale, si bien que nous avons abaissé la compétition afin qu'elle devienne un championnat multizones. Nous ne voulons pas faire croire aux gens que nous avons de plus grandes installations que les cercles de pelouse sur lesquelles nous évoluons.

Nous organiserons les mêmes événements que l'année dernière (combat à 80 milles/heure, course sportive LA .25, Combat FAI, copies volantes sportives, Profile Scale, Profile Stunt et FAI Stunt), mais cette année, nous n'organiserons pas d'Épreuves de sélection d'équipe. Nous décernerons probablement des certificats au lieu de trophées de façon à contrôler les dépenses. Nous offrirons probablement de la marchandise pour les champions des diverses épreuves. Si vous voulez en savoir plus long, veuillez jeter un coup d'oeil au site Web des Balsa Beavers (même adresse qu'auparavant) pour y consulter la version PDF du dépliant du concours. Ce document vous donnera une carte, les détails sur l'inscription ainsi que sur la méthode de préinscription. ✈

A little different approach this time. I'll be putting the emphasis on simple models which can be built in an evening at minimal expense and which provide performance and satisfaction well beyond expectation. Plus an incentive...

CATAPULT GLIDERS

Further to the notice in the last column that a class for Catapult Gliders was to be submitted for inclusion in the F/F Rulebook, this process is now underway and is expected to be approved. The 'short version' of the rules, as previously published, has been amended to redefine the catapult as it was felt that a mandatory loop of ¼" rubber could well be too strong for smaller models which would be better served by a lesser width. Thus, a catapult may be a loop of any thickness of flat rubber up to and including ¼", as suits the size of model flown. However, there is a rumour -- as yet unsubstantiated -- that production of ¼" strip might be curtailed in the future due to falling demand; should that be the case, rules will be amended to permit multiple loops equivalent to same.

"In brief, gliders with rigid wings weighing no more than 1.5 ounces launched by a two-strand loop of flat model airplane rubber made from a piece that is eighteen inches in length, forming a nine-inch loop not exceeding a total width of ½" (a maximum loop of ¼") attached to a dowel no more than 6" in length. Each contestant is allowed a maximum of three models to make six flights to a two-minute maximum. All flights to be official i.e. no 'attempts', the best three to be totalled. If three maximums are attained the contestant may continue to fly until he fails to achieve a maximum."

With MAAC approval, I am now urging all readers to fly in a postal competition to be flown to the above rules at any time within the period May 1st to September 30th, scores to be submitted to me as soon as available.

Results will be collated and published in the earliest column thereafter and opportunity offered for CLG records to be established in Junior, Senior and Open classes. A prize of \$50 will be awarded to the member with the highest score, \$40 for second place, \$20 for the highest



Patricia Barlow displays Richards' simple but effective "Cloud Tramp". Prez says "its easy to handle, and a good performer" / Patricia Barlow exhibe le Cloud Tramp tout simple mais efficace de son mari, Richard. Notre président national dit de ce design qu'il est «facile à manier et un bon appareil avec de bonnes performances". PHOTO: Richard Barlow

placing model of 12" wingspan or less and \$20 for the flyer whose total is closest to the average of all scores received!

There are very many CLGs kitted, published or available for download and I would be happy to point inquirers toward such sources in the hope that many might be prompted to build such, no matter if their main modelling interests lie within other areas than F/F.

CLOUD TRAMP

A sheet of 1/16th balsa, one stick of firm ¼" square, a length of wire and a plastic propeller and you're on the way to a level of performance which will surprise you! This design by Charles Grant is quick to build and easy to fly, whether by novice or expert, and should not be dismissed because of its simplicity.

Once again, a postal competition from May 1st to September 30th inclusive with a \$40.00 award to the winner, \$30 for second place. In this instance, five timed flights to be submitted from which I will discard the shortest and longest and then total the remaining three; the idea is to eliminate the lucky long thermal flight or the very brief 'goof' that happens to all of us on occasion.

There is also the option to participate in the MIMLOCT -- 'Memorial International Mass Launch of Cloud Tramps' --

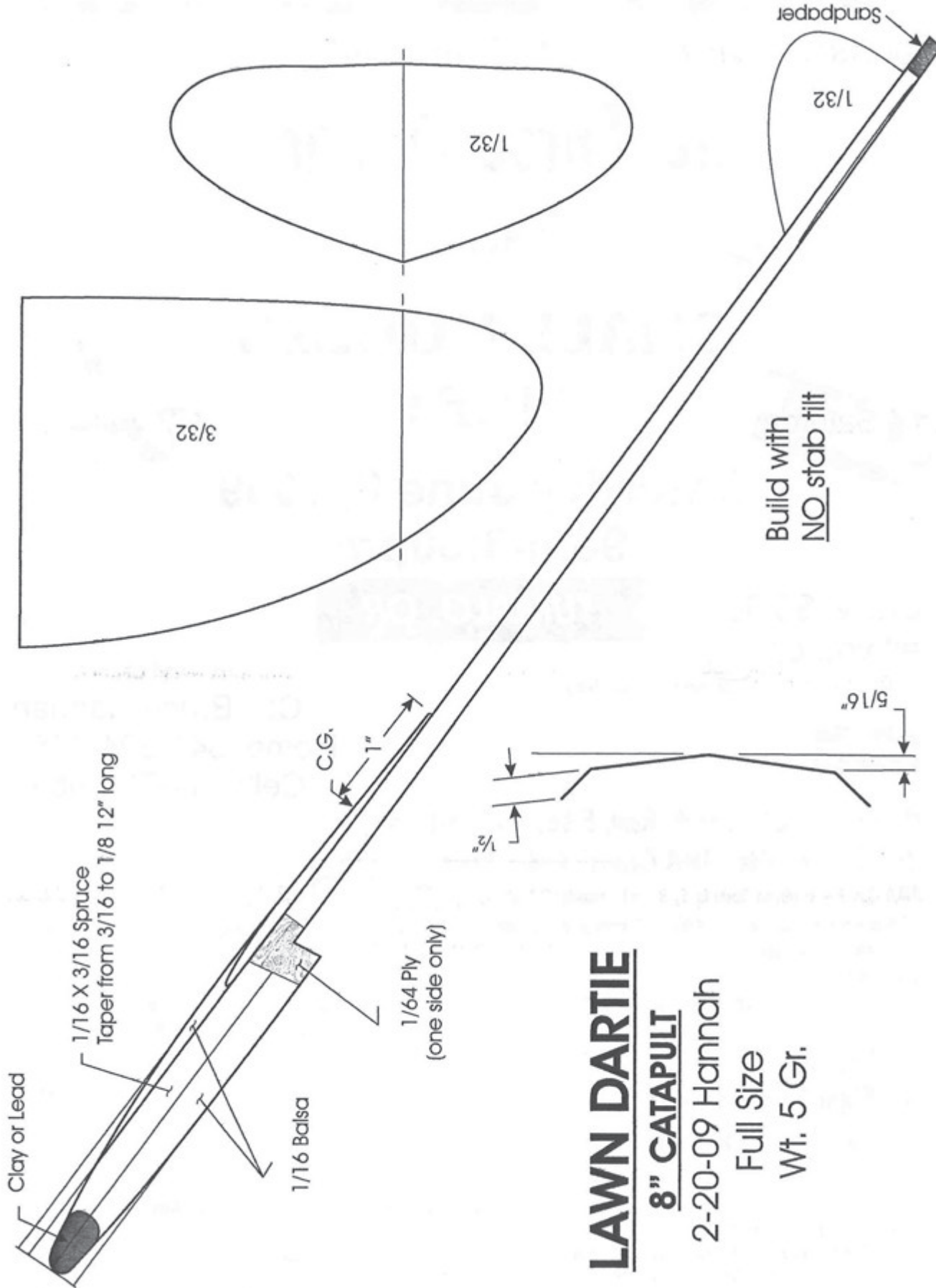
held annually in tribute to Charles Grant, whereby hundreds of modellers throughout the world simultaneously launch their models; this year, it will be held Saturday August 7th at 1700 GMT ... i.e. noon in Ontario, 9 a.m. in British Columbia and at the appropriate moment in other time zones. Further information may be found at <http://www.mikedparker.karoo.net/>

Both contests are, of course, conducted on the 'honour system' with timed flights pre-designated as such -- 'best flights from all day' -- is not the idea but official flights do not necessarily have to be made consecutively or all upon the same day. In both instances, the return in flying pleasure far exceeds the time spent in construction and I hope that readers will take up the challenge and participate in these MAAC-sponsored events. Don't forget the photographs...

TEAM TRIALS 2010

An amendment to advice in a previous column -- the Team Trials will be taken from the combined results of the Huron and Canada Cups as previously noted, but these events will now be held at CFB Borden on September 4th and 5th respectively.

Good flying! ✈



LAWN DARTIE

8" CATAPULT

2-20-09 Hannah

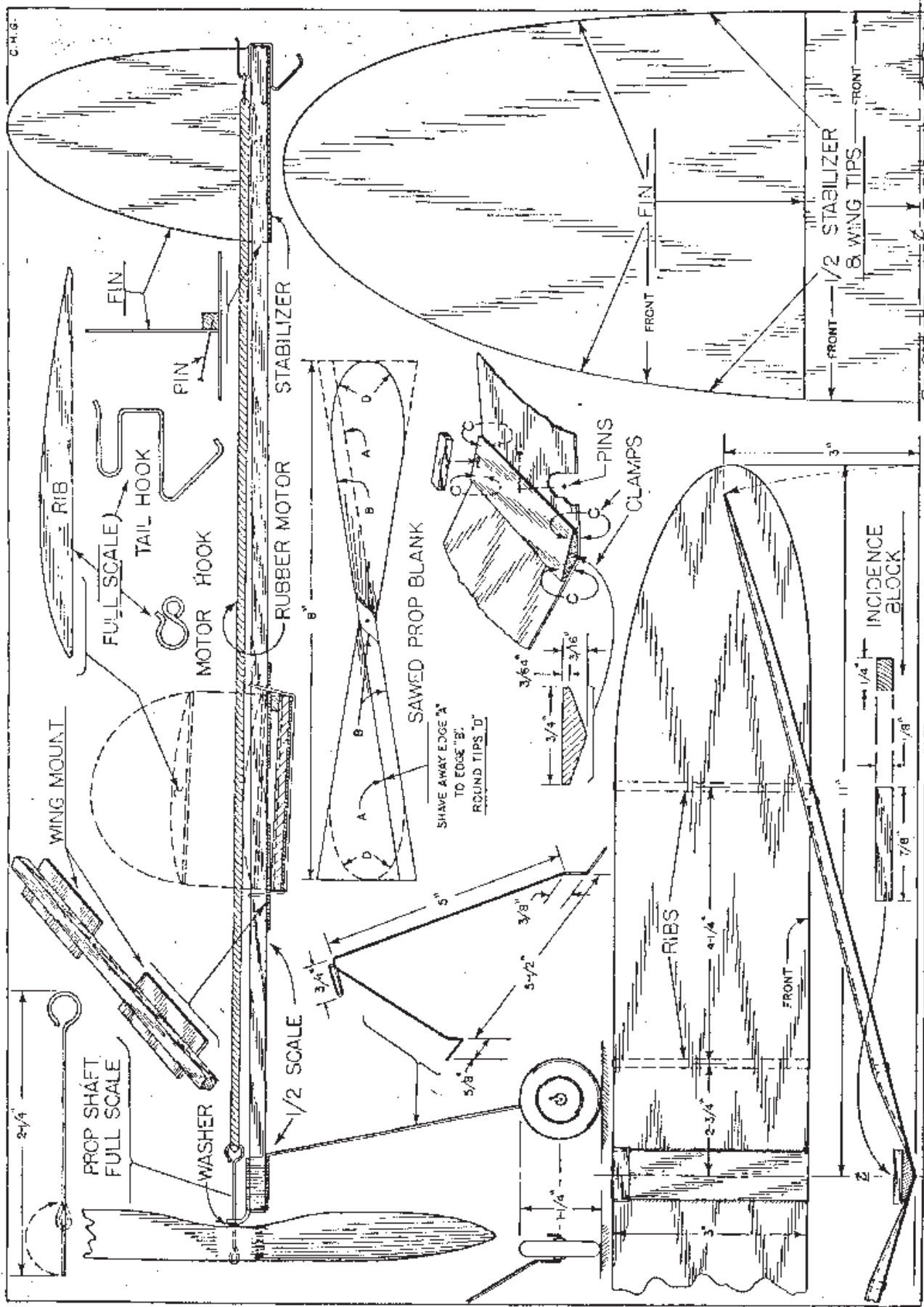
Full Size

Wt. 5 Gr.

"Lawn Dartie", a simple small CLG which also performs very well scaled up to larger spans, with suitable amendments to wood sizes, particularly to 14" at which it has numerous contest successes. /
Lawn Dartie, un planeur lancé par catapulte tout simple et qui se débrouille très bien même lorsqu'on l'agrandit (en autant qu'on ajuste la dimension du bois, particulièrement jusqu'à une envergure de 14
pouces). Sous ce format agrandi, il a remporté bien du succès lors de concours.

Charles H Grant's "Cloud Tramp" — the outstanding combination of simplicity coupled with performance. The rear hook should be moved forward and placed immediately before the fin; if positioned as per

Charles H Grant's "Cloud Tramp" - the outstanding combination of simplicity coupled with performance. The rear hook should be moved forward and placed immediately before the fin; if positioned as per plan the motor tends to bunch against the fin and stabilizer. / Le Cloud Tramp de Charles H Grant - une combinaison sensationnelle de simplicité et de performance. Le crochet arrière devrait être positionné immédiatement à l'avant de la gouverne verticale; si on le place comme illustré sur les plans, la bande de caoutchouc s'entortille contre les surfaces de contrôle.



Cloud Tramp - from Model Airplane News August, 1954. Our thanks for permission to reproduce.

Une approche sensiblement différente, cette fois. Je mettrai l'accent sur des maquettes plutôt simples que l'on peut construire en une soirée à peu de frais et qui offrent de la performance et de la satisfaction au-delà de ce à quoi on pourrait s'attendre. Je vous offre une mesure incitative, en prime...

PLANEURS LANCER-CATAPULTE

Pour donner suite à l'avis que je lançais dans ma chronique précédente, voulant qu'une catégorie pour planeurs lancés par catapulte allait être soumise à des fins d'inclusion dans le livret des règlements du vol libre, ce processus est maintenant en marche et nous nous attendons à ce qu'il soit approuvé. La version "courte" des règlements, comme publiés précédemment, a été modifiée afin de redéfinir ce qu'est la catapulte. Certains sont d'avis que la boucle obligatoire de caoutchouc de 1/4 de pouce pourrait être trop puissante pour les plus petites maquettes, ces petits appareils faisant meilleur usage d'un caoutchouc moins large. Ainsi, une catapulte peut être une boucle de n'importe quelle épaisseur de caoutchouc plat jusqu'à concurrence -- et y compris une épaisseur -- de 1/4 de pouce, selon ce qui convient à la maquette. Toutefois, une rumeur -- jusqu'ici non confirmée -- circule à l'effet que la production de caoutchouc de 1/4 de pouce soit menacée à l'avenir en raison d'une demande à la baisse; si cela s'avérait, les règlements seront modifiés afin d'autoriser plusieurs boucles qui équivaleraient à cette dimension.

"En bref, les planeurs à ailes rigides et ne pesant pas plus de 1,5 once et lancés par une boucle de deux épaisseurs de caoutchouc aéronautique plat et d'une longueur de 18 pouces, formant une boucle de 9 pouces qui ne dépasse pas une largeur totale de 1/2 pouce (boucle maximale de 1/4 de pouce) attachée à un gougeon ne dépassant pas les 6 pouces de longueur. Chaque concurrent aura droit à trois maquettes afin de réaliser six tentatives pour atteindre un maximum de deux minutes. Tous les vols devront être officiels, c'est-à-dire que les concurrents ne pourront pas entreprendre un 'essai'; les trois meilleurs vols seront additionnés. Si trois chronos maxima sont atteints, le concurrent pourra continuer d'effectuer des vols jusqu'à ce qu'il ne réussisse plus à atteindre un maximum."

Avec l'approbation du MAAC, j'encourage maintenant tous les lecteurs à s'inscrire à un concours postal, assujéti aux règlements cités plus haut, à tout moment entre le 1er mai et le 30 septembre. Les pointages devront m'être envoyés le plus tôt possible.

Les résultats seront colligés et publiés dans la chronique suivant de plus près la fin du concours et il sera possible d'établir de nouveaux records pour planeurs lancés par catapulte au sein des catégories junior, aînée et libre. Un prix de 50 \$ sera décerné au membre ayant affiché le plus haut pointage, 40 \$ pour la deuxième place, 20 \$ pour le meilleur pointage par une maquette d'une envergure de 12 pouces ou moins et 20 \$ pour le modéliste dont le total se rapproche le plus de la moyenne de tous les pointages que j'aurai reçus! Plusieurs tels planeurs sont offerts en kit, en plans ou disponibles par téléchargement. Il me ferait plaisir de diriger les intéressés vers de telles sources si cela les convaincra de construire de tels avions, peu importe si leur sujet d'intérêt se trouve chez le vol libre ou non.

CLOUD TRAMP

Vous n'avez besoin que d'une feuille de balsa de 1/4 de pouce, d'un bâtonnet de balsa carré et ferme de 1/4 de pouce, d'une longueur de corde de piano et d'une hélice en plastique et vous serez en route vers une performance qui pourrait vous surprendre! Ce design de Charles Grant se construit rapidement et est facile à faire voler, que vous soyez un novice ou un expert, et personne ne devrait le rejeter du revers de la main en raison de sa simplicité.

Une fois de plus, un concours postal sera organisé entre le 1er mai et le 30 septembre et des prix de 40 \$ et de 30 \$ seront remis au gagnant et au concurrent en deuxième place, respectivement. Dans ce cas-ci, vous pourrez soumettre cinq temps de vol et je laisserai tomber le plus long et le plus court pour faire la somme des chronos des trois autres. L'idée, c'est d'éliminer le vol chanceux réalisé grâce à un thermique ou le vol raté de quelques secondes seulement, ce que nous réalisons tous, de temps à autre.

Vous avez aussi l'option de prendre part au MIMLOCT -- le Memorial International Mass Launch of Cloud Tramps

-- qui a lieu annuellement en souvenir de Charles Grant, et au cours duquel des centaines de modélistes de par le monde lancent leur maquette simultanément. Cette année, celui se déroulera le 7 août à 17 h 00, heure de Greenwich (GMT), c'est-à-dire à midi en Ontario, à 9 heures en Colombie-Britannique et au moment approprié dans tout autre fuseau horaire. Vous trouverez d'autres renseignements au <http://www.mikedparker.karoo.net/>.

Les deux concours se dérouleront bien sûr selon la parole de chacun. Les vols chronométrés et désignés à l'avance comme tels -- les meilleurs vols de toute la journée -- ne sont pas ce que l'on désire mais même les vols officiels ne doivent pas nécessairement être entrepris de façon consécutive ou même tous la même journée. Dans les deux cas, la récompense en plaisir de vol dépasse de beaucoup le temps de construction et j'espère que les lecteurs relèveront le défi et qu'ils participeront à ces événements endossés par le MAAC. N'oubliez pas de prendre des photos...

ÉPREUVES D'ÉQUIPE

J'ajoute quelque chose à un conseil d'une chronique précédente -- les Épreuves d'équipe seront déterminées d'après les résultats combinés des coupes Huron et Canada, comme noté auparavant, mais ces épreuves se dérouleront maintenant à la base des Forces canadiennes de Borden les 4 et 5 septembre, respectivement.

Bons vols! ✈

Sud-ouest *suite de la page 30*
de venir en aide à la communauté. Notre club remettra 400,00 \$ à la Banque alimentaire locale."

N'oubliez pas de procéder à une vérification de sécurité sur votre avion ou hélicoptère avant d'entreprendre vos vols de la saison 2010. Assurez-vous que vos piles, interrupteurs, systèmes d'alimentation, supports-moteur, systèmes d'échappement, hélice, capuchon d'hélice, roues, pentures, servos, récepteur et fils sont prêts pour cette saison de vol.

J'ai hâte de me rendre à vos événements et d'ici là, gardez vos ailes sur l'horizon. ✈

Model Aviation CANADA *with JR*

*Let Everyone
Know!*

*MAAC Clubs are
eligible for a 40%
discount on regular
advertising rates
when promoting
their events!*

*for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca*

PARKER MODEL LTD.

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY ONTARIO, CANADA
L7W 5K3
WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS
CARBON FIBRE
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LIPO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYRES
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRING
SERVOS
PROPELLERS
EPT TRAIN

NINE EAGLES "SOLO PRO"

- * INDOOR FLYING PALM SIZE HELICOPTER ONLY 0.95 oz (27 gm)
- * PATTERN ROTOR HEAD SYSTEM DESIGNED TO BE ONE OF THE MOST STABLE SINGLE ROTOR HELICOPTERS OF THIS CLASS
- * 2.4 GHZ 4 CHANNEL RADIO
- * READY TO FLY, EVERYTHING IS INCLUDED IN THE BOX
- * RED OR YELLOW COLOUR SCHEMES AVAILABLE
- * FOR QUICK REFERENCE THE SOLO PRO IS THE SAME CLASS AS THE E-FLIGHT MSR HELICOPTER

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME

E-SKY "CHINOOK"

- * VERY STABLE INDOOR FLYING
- * FULLY ASSEMBLED & TESTED AT THE FACTORY
- * FOUR CHANNEL 2.4 GHZ RADIO (LATEST TECHNOLOGY)
- * DIGITAL SERVOS
- * TWO PAINT SCHEMES AVAILABLE (ORANGE / BLUE OR MILITARY)
- LENGTH: 300 mm (12")
- FLYING WEIGHT: 145 gm (5.18 oz)
- BATTERY: 7.4V - 600 MAH LIPO

Over 50 Years of FUN !! **1-877-PMHOBBY**






**Many quality products from
These and other Manufacturers:**



























New website! - Thousands of products now on-line

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4




Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

www.pmhobbycraft.ca

HIFLIGHT

RADIO CONTROL

Canada's largest
R/C Distributor

Thunder Tiger
Raptor 50
Titan SE Kit
(Yellow)



HIFLIGHT SKU: 1952280

TTR4854-K10Y \$394.69

Thunder Tiger
Raptor 50
Titan SE Kit
(Red)



HIFLIGHT SKU: 1952279

TTR4854-K10R \$394.69

Thunder Tiger
Raptor 50
Titan SE Kit
(Blue)



HIFLIGHT SKU: 1952278

TTR4854-K10L \$394.69

Align T-REX
450 PRO Kit
ALIGN



HIFLIGHT SKU: 1001295

⁵ LOWEST PRICE GUARANTEED

New features!



Visit us online at
www.hiflightrcshopping.com

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers

Thunder Tiger
RL-53H Heli
Engine



HIFLIGHT SKU: 1950188

TTR9606 \$251.99

Thunder Tiger
Pro .46 Aircraft
Engine



HIFLIGHT SKU: 1950159

TTR9141 \$114.09

Airtronics Digital
MG Servo

- 192 in/oz
- Universal End



HIFLIGHT SKU: 1750009

AIR94851 \$44.89

Thunder Tiger
YAK 30%



HIFLIGHT SKU: 1952215

TTR4630 \$552.09

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-669-3951

Now selling directly
to the public at large!



**Mix & match early bird
bulk fuel specials!**

Save on XP Fuel, Morgan, and Cool Power!



- Applies to 10+ cases.
- Club orders welcome!
- Allow up to four weeks for delivery.
- Expires April 30, 2010.
- Call or email for a quote.



For information on blends, please visit
www.xpfuel.com and www.morganfuel.com.



Join us on July 31-August 1 in central Alberta for our

**6th Bi-Annual
Hiflight R/C Fun Fly**

- Fun for the entire family!
- Live band on Saturday night
- Prize draws & much more!

For full details visit our website at
<http://www.hiflightrcshopping.com/funfly>



**THE GREAT BIG DESERT
AIRCRAFT + AEROWORKS
COMBO EVENT CONTINUES!**



Full details at www.hiflightrcshopping.com/greatbigcomboevent

Thunder Tiger
Extra 260 30%



HIFLIGHT SKU: 1952241

TTR4635-01 \$552.59

Airtronics SD-10G
Radio with 10
Channel Receiver



HIFLIGHT SKU: 1750000

AIR90100 \$445.19

Futaba 8FGA
2.4 Ghz with
R6008HS
Receiver



HIFLIGHT SKU: 571655

FUTK8000 \$499.19

E-Flite Blade SR
RTF Electric
Micro Heli



HIFLIGHT SKU: 801450 EFLH1500 \$ LOWEST PRICE GUARANTEED

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our new retail store at
6711 50 Street
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed



Dealer Inquiries Welcome!

GREAT HOBBIES

Exclusive Products!

EG AIRCRAFT

EG Aircraft is a premium product line
Great Hobbies is proud to offer exclusively!

These large scale aircraft are expertly handcrafted of only the finest materials. They all feature plug-in wing and tails sets with carbon tubes. Fuselage and wing constructions feature carbon reinforcements for extra strength. Carbon fibre tail-wheel assemblies and airfoiled carbon landing gear are standard. Other features include advanced hardware with titanium turnbuckles, pull-pull assemblies, pre-hinged and glued control surfaces and many other premium features.

Dealer Inquiries Invited.



SLIPSTREAM

SlipStream is another premium product line
Great Hobbies is proud to offer exclusively!

The SlipStream line of 30 to 50cc ARF's follow the same tradition of quality and performance as EG Air. Utilizing aluminum gear and wing tubes instead of carbon keeps costs down making these models the perfect entry into running gas.

Try one! You won't be disappointed.

Dealer Inquiries Invited.



www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2



Great Hobbies is pleased to announce the exclusive Canadian distributorship for Scorpion motors and speed controls!

Scorpion Power System Ltd is world renowned for its uncompromising quality and performance. With configurations to cover Airplane and Heli applications, from tiny indoor models to 50cc Gasser and 800 class Helicopters. Look to Scorpion for the best overall combination of quality, performance, and value for your next project!

Dealer Inquiries Invited.



E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!

1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



For this issue, I have a report in the status of the North American Scale Squadron from Chris Rebidoux as well as a plethora of pictures and some information from Sepp Uiberlacher on his 89" Hurricane.

Chris Rebidoux writes:

"The North American Scale Squadron (NASS) is now an officially sanctioned MAAC club. Once everything is in place, memberships will be made available. Work is ongoing in setting up the Southwest zone scale competition and our website.

"Originally, the idea was to create a group to put together and nurture scale competition in the Southwest zone of Ontario. It has taken on a life of its own and NAAS, through its website, will not only list all scale events across Canada but it will attempt to provide whatever resources that you, as a scale modeler, would like to see.

"The scale Chairman and club president will have their own blog on the site, each member will have his own bulletin board where they might post what events they will be attending so that others can arrange meet and share these experiences. In the future, we're looking to have podcasts/videos of an instructive nature highlighting manoeuvres, building techniques, hints & tips from members.

"The intent is to have a scale competition symposium in late spring/early summer where new and experienced competitors learn the fine points of manoeuvres as posted in the rule book. Also to be covered: how judging is done and tips on setting up your scale model for the upcoming competition season.

"There are still a few things to be finalized before the club is ready to accept membership applications. Initial membership will automatically enter your name in a draw for a Vanguard 80" T-28 Trojan short kit & plans. The cut-off date for entry into this draw will be announced when memberships become available. It is my suggestion that you contact me at northamericanscalesquadron@gmail.com and ask to be notified when memberships become available. The Vanguard Kit and plans have been graciously donated by Vance Mosher to help NASS get on its feet and hit the ground running. Details on the kit and plans best viewed at <http://www.vanvan.us/t28trojan.htm>

"Cost of membership, though tentative at this time, look to be: membership \$25, t-shirts made with the logo of NASS (graciously designed and donated by Kai Sorensen) \$15, your name added to the left breast an additional \$3. A membership\t-shirt package would be \$40 (\$43 if you would like your name put on the shirt).

"To date, efforts on setting up a competition for the Southwest Ontario zone have been successful and on September 25th, 2010, the Blue Water R/C Flyers Club in Sarnia will host the first North American Scale Squadron's Scale Competition. We are also looking for a club to host a scale workshop where we would provide the speakers. This would help everyone who might be interested to better prepare for the coming summer season and competitions such as the Kawartha Classic Scale Competition and the NASS Scale Competition.

"You will need to keep an eye on the MAAC site or events section of RCCan-

ada forum for dates and announcements until we get our website up and running."

HURRICANE MK 2C

By Sepp Uiberlacher

"My Hurricane model is of my own design and based on A.L. Bentley's superb 3-view drawings. The wingspan is 89" and powered by a Laser 1.8 c.i. four cycle motor. This new long-stroke Laser gives adequate flight performance, even at a flying weight of 25lbs.

"The model is of all-wood construction, except the cowl and radiator fairing, which are molded from fibreglass, utilizing my own molds. The cockpit is totally scale, including the tubular structure of the full size Hurricane. Cockpit construction took about three months and was done before the sheeting of the fuselage was added.

"The wing and part of the fuselage are fibre glassed. The fuselage from the cockpit aft is covered in SIG Coverall, doped on, as are the horizontal and vertical stabilizers. All panel lines and rivets are reproduced, as are the cowl and panel fasteners.

"For colour, Klass Kote epoxy paint was used, of course custom mixed. I decided to use the British desert colour scheme for two reasons. First of all, I really liked the desert colour and secondly, Mike Potter's Hurricane was readily available to photograph.

"The complex retracting landing gear is totally scratch-built and certainly enhances the model. There are nine servos installed to operate all functions.

"Total time to design and build the model was about 2,000 hours, which is not out of line for an F4C model." ✈

COPIES VOLANTES

Pour ce numéro, je vous offre un rapport de l'avancement du North American Scale Squadron de la part de Chris Rebidoux, de même qu'une pléthore de photos et des renseignements de Sepp Uiberlacher relativement à son Hurricane d'une envergure de 89 pouces.

Chris Rebidoux écrit :

"Le North American Scale Squadron (NASS) est maintenant un club MAAC of-

ficiellement endossé. Une fois que tous les détails seront en place, nous offrirons des adhésions. Le travail se poursuit et nous travaillons à organiser une compétition de copies volantes au sein de la zone du Sud-ouest ainsi que notre site Web.

"À l'origine, l'idée était de créer un groupe afin d'organiser et de faire croître une compétition de copies volantes dans la zone du Sud-ouest de l'Ontario. Ce projet

a assumé sa propre vie et le NAAS, par le biais de son site Web, accueillera non seulement tous les concours de copies volantes d'un bout à l'autre du Canada mais il tentera aussi d'offrir toutes les ressources que vous, à titre de modéliste de copies volantes, voudriez retrouver.

"Le président du Comité des copies volantes et le président du club auront leur propre coin de blogue sur le site Web et
suite à la page 52

En 1939, le monde a assisté à une invention de Victor Stanzel, le système de contrôle G-line. Ensuite, Jim Walker est arrivé et a inventé le bellcrank à deux filets.

Après 60 années au cours desquelles les modélistes ont vu apparaître des moteurs à allumage, le recours aux volets (flaps), à la création des maquettes modernes, rectilignes et exotiques et des pistons -- qu'il s'agisse des segments ABC, AAC ou ABN, des

tuned pipes en fibre de carbone, des maquettes entièrement moulées en composite de carbone, des bellcranks exponentiels et plus récemment, l'avènement de la motorisation électrique pour les maquettes de vol circulaire. Maintenant, M. Walker cède la place à Pat Mackenzie et à Kim Doherty grâce au système électronique Fly-by-Wire.

Par un dimanche matin frisquet de novembre 2009, Pat Mackenzie et Kim Doherty ont fait voler la première maquette de vol circulaire acrobatique au monde actionnée par technologie Fly-by-Wire. Il n'y avait aucune connection entre le bellcrank et l'élévateur. La maquette était un diminutif appareil de vol intérieur F3P de six onces qui a été modifié afin de voler sous forme de maquette de vol circulaire. Ce dernier a très bien volé. Nous avions déjà piloté un avion semblable muni d'un bellcrank conventionnel et d'une tige poussoir l'année auparavant.

Un système Fly-by-Wire (FBW) remplace le contrôle manuel de la maquette (de poignée à filets à bellcrank à tige poussoir à gouvernes) grâce à une interface électronique. Les mouvements de contrôle (la poignée) sont convertis en signaux électroniques que transmettent

des fils (d'ici la terminologie Fly-by-Wire) et des ordinateurs de vol déterminent comment faire bouger les actionneurs/servos de chacune des gouvernes afin d'offrir la réaction attendue.



A look at the business side of the model showing the bellcrank and servos. / Les entrailles de la maquette : le bellcrank et les servos.

Les systèmes FBW sont maintenant couramment utilisés sur des avions à l'échelle réelle tels la série des Airbus, le Boeing 777 Dreamliner et des modèles plus récents. Ces systèmes contrôlent des chasseurs qui seraient autrement très instables.

Dans l'esprit qui a vu progresser l'aéromodélisme afin qu'il comprenne des douzaines de variations intéressantes, j'ai affiché la vidéo que nous avons tournée sur YouTube (vous pourrez consulter le liens en fin de chronique). En moins de 12 heures, quelqu'un qui avait terminé en deuxième place lors du récent championnat mondial à l'aide d'une maquette électrique à bellcrank exponentiel, a envoyé une missive au président du Comité des maquettes de vol circulaire acrobatique de la Fédération aéronautique internationale (FAI) afin de l'avertir de l'écroulement de la société telle que nous la connaissons à l'heure actuelle. Les planètes seraient arrachées de leur orbite. La peste, la sécheresse et la famine balayeraient bientôt le monde. Les jeunes enfants perdraient toutes leurs références morales sur le chemin de l'école et l'anarchie soutirerait le pouvoir des politiciens désemparés.

Ce qui importe davantage à la discussion, c'était cette prévision qu'en l'espace de quelques jours, nous assistions à la création de systèmes intelligents qui exécuteraient les séquences entières de F2B (de la FAI) sans apport du pilote ou, à tout le moins, ces systèmes pourraient corriger n'importe quelle erreur de pilot-

age. (Un tel système est impossible sans une injection massive d'argent, une équipe d'ingénieurs et beaucoup de temps.)

La réaction a été rapide et rappelait l'influence de George Orwell. Le président du Comité de la FAI a lui-même proposé l'interdiction de tout système du genre sans passer par une discussion au sein de son comité, un système qui daigne ainsi menacer la prédominance du bellcrank et de la tige poussoir.

Les commentaires du monde extérieur passaient de :

"Bravo, Pat et Kim. Vous avez inventé quelque chose d'entièrement nouveau. Vous êtes dans la même foulée que Jim Walker."

"Beau travail, Kim! Pat et vous avez du chien! Merveilleuse technologie et toute une source de données expérimentales."

"Kim, je considère ce système comme une avancée spectaculaire dans la technologie d'ajustage des maquettes de vol circulaire acrobatique."

D'autres commentaires étaient de cet acabit :

"Nous ne voulons pas de ça en vol circulaire."

"Laissez-vous tranquille, nous qui aimons la simplicité d'une poignée, de filets, d'un bellcrank, d'une tige-poussoir et horn."

"Je crois que vous avez réalisé une expérience chouette. Mais d'après moi, ce n'est pas du vol circulaire. Votre système ne l'est pas. Jetez un coup d'oeil au brevet."

"Je sais que je vais en fâcher quelques-uns, mais ceci n'est PAS du vrai vol circulaire..."

"Après 49 ans de pratique du vol circulaire, c'est une insulte totale."

Voilà toute une gamme d'opinions et de réactions! À des fins de clarification, nous n'avons enfreint aucun règlement. Nous n'avons enfreint que les souvenirs d'enfance d'hommes plus vieux qui sont fatigués, parfois capricieux qui n'ont rien de mieux à faire que eux seuls savent ce qu'est le vol circulaire et ce qui convient le mieux à notre discipline.

Nous avons récemment construit notre quatrième maquette de la sorte et nous

suite à la page 73

In 1939, the World be-
gat Victor Stanzel and
the "G"-line control sys-
tem, Stanzel be gat Jim
Walker and the two-line
bellcrank.

After 60 years which
have seen ignition en-
gines, the use of flaps, the
creation of the modern
pattern, exotic liners and
pistons – ABC – AAC –
ABN, carbon fibre tuned
pipes, fully moulded car-
bon composite models,
exponential bellcranks
and most recently, the
adoption of electric power
for control line models,
now Mr. Walker be gats
Pat Mackenzie and Kim
Doherty with the 'Fly-by-
Wire' electronic control
system.

On a cold November Sunday morn-
ing in 2009, Pat Mackenzie and Kim
Doherty flew the world's first true Fly-
by-Wire control line precision aerobatics
model. There was no physical connection
between the bellcrank and the elevator.
The model was a six-ounce indoor foam
F3P model modified for use as a control
line model. The model flew very well. We
had already flown a similar model with a
standard bellcrank and pushrod control
system the previous year.

A fly-by-wire (FBW) control system
replaces manual control of the model
(handle to lines to bellcrank to pushrod
to control surface) with an electronic in-
terface. The movements of flight controls
(handle) are converted to electronic sig-
nals transmitted by wires (hence the fly-
by-wire term), and flight control comput-
ers determine how to move the actuators/
servos at each control surface to provide
the expected response.

FBW control systems are in common
use in full-size aircraft such as the Air-
bus series of passenger jets, the Boeing
777 and later models and is used to con-
trol otherwise unstable fighter aircraft.

In the spirit that has seen model avia-
tion grow to encompass dozens of diverse
and interesting variations, I posted the
video we made of the momentous oc-
casion on YouTube (see links at end of



The fly-by-wire programmer in action / Le programmeur Fly-by-Wire en action.

article). Within 12 hours of posting an
individual, who had finished second in
the last World Championships flying an
electrically-powered model with an ex-
ponential bellcrank, fired off a missive
to the FAI Committee Chairman for con-
trol line precision aerobatics to warn him
of the pending collapse of society as we
know it. Planets would be ripped from
their orbits. Pestilence, drought and fam-
ine would soon grip the world. Small
children would lose their moral compass
on the way to school and anarchy would
seize control from the cowering politi-
cians.

Perhaps more important and germane
to the discussion, it was forecast that
within days, we might see fully auton-
omous, intelligent control systems that
could fly the entire FAI F2B Aerobat-
ics pattern without pilot involvement or
at the very least, be able to correct any
pilot-induced control error. (No such sys-
tem is possible without massive funding,
teams of engineers and a lot of time.)

The reaction was swift and Orwellian
in scope. The FAI Committee Chairman
himself proposed to ban any and all such
systems, without any committee discus-
sion, that deigned to usurp the sanctity of
the mighty bellcrank and pushrod.

Comments from the outside world
ranged from:

*"Well done, Pat & Kim. You have in-
vented a whole new thing. You are now*

*on the same plane as Jim
Walker."*

*"Kim, way to go!! You
and Pat can kick some
butt!! Great technology
and an awesome source of
experimental data."*

*"Kim; I would view
this system as a spectacu-
lar advance in trimming
technology for CL Stunt
ships."*

To:

*"We don't want to get
into this stuff in control
line."*

*"Leave us who enjoy
the simplicity of a handle,
lines, crank, pushrod and
horn, alone, to our own
devices."*

*"I think you've made a neat experi-
ment. But it's not CL IMHO. Your sys-
tem is not Control Line. Look at the pat-
ent."*

*"I know I am going to upset some but
that is NOT flying true control line..."*

*"After flying control line for 49 years,
that is a total insult."*

Quite a range of opinions and reac-
tions! To be clear, there are no rules of
which we are in violation. We are only
in violation of the wistful memories of
childhood of tired, cantankerous, retired
old men who have nothing better to do
than pretend that they, and only they,
know what control line is and what is
best for it.

We have just recently built our fourth
model in this line and now have working
flaps, elevator and rudder. Variable pitch
prop is soon to come. These models have
end point control, sub trim, exponential
on flaps and elevator, "Rabe" type rud-
der, differential aileron/flap, differential
flap-to-elevator ratio and dynamic motor
control based on position of the nose.

All control surface motions are done
with mixes derived from the motion of
the bellcrank. There is no autonomous
or intelligent control in the system. You
must set the movement of each surface
prior to flight and it will remain that way
until it is changed on the ground. In es-

suite à la page 69

NOISE

In some parts of the country, spring is almost upon us while elsewhere, fliers are enjoying the last of their winter flying. For many, now is the time to do that 'spring tune-up' on your models. While you are cycling batteries, have you given any thought to making your plane a little bit quieter? Perhaps a new quieter muffler would help keep the noise down. Maybe a new prop, or a vibration dampened engine mount would help make things quieter. Modelers are an ingenious bunch and very innovative. Experiment and share your successes through this column.

In the Feb 2010 issue, the Saint-Laurent Zone report contained an article on a recently held noise seminar. My congratu-

lations to the organizers for taking a proactive position! Hopefully, this can serve as a model for other areas to hold similar activities and share knowledge. Flying site development requires a lot of hard work -- we don't want to waste it by losing the field due to noise complaints.

Several people have recently asked for info on sound meters. We are looking for a meter that has an "A" scale -- fast-response reading.

I have found two units at about \$85.00CDN:

Galaxy Audio model CM130 (galaxyaudio.com) internet store

Terry Smerdon 23540L

Chair
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

(This unit is also available from Steve's Music 415 Queen ST.W. Toronto)

Gain Express SL824 (gainexpress.com) internet store

(This unit was referenced in the Saint-Laurent report).

I would suggest choosing one with a tripod fitting on the back (or making one), then your hands are free to hold the clipboard and pen.

If anyone knows of others at a reasonable price, please get in touch and I'll add it to my list.

'Til next time - Quiet does it! ✈

COMITÉ SUR LE BRUIT

En certains coins du pays, le printemps est presque arrivé tandis qu'ailleurs, les pilotes profitent des derniers moments de vol hivernal. Pour plusieurs modélistes, c'est maintenant le temps de procéder à la mise au point de leurs maquettes. Pendant que vous faites faire un cycle à vos piles, avez-vous songer aux façons de rendre votre avion un peu plus silencieux? Peut-être un nouveau silencieux parviendrait-il à le faire? Peut-être pourriez-vous aussi vous tourner vers une nouvelle hélice ou vers un support moteur destiné à absorber les vibrations. Les modélistes sont des «patenteux» et font preuve d'innovation. Consacrez-vous à quelques expériences et partagez vos succès par le biais de cette chronique.

Dans le numéro de février 2010, la chronique de la zone Saint-Laurent conte-

nait un article sur un atelier d'atténuation du bruit. Félicitations aux organisateurs pour cette proactivité! Avec un peu de chance, d'autres régions organiseront des activités semblables et partageront les connaissances. Que de développer un terrain de vol, cela prend beaucoup de travail acharné -- ne gaspillez pas tout ça en raison de plaintes sur le bruit.

Plusieurs personnes ont récemment demandé des renseignements sur les appareils de mesure du bruit. Nous recherchons un tel appareil doté d'une échelle «A», ce qui procure une lecture rapide.

J'ai trouvé deux unités à environ 85 \$CAN :

Galaxy Audio model CM130 (galaxyaudio.com) magasin Internet

(Cette unité-ci est aussi disponible chez

Steve's Music, 415, rue Queen Ouest, Toronto)

Gain Express SL824 (gainexpress.com) magasin Internet

(Il en était question dans la chronique de la zone Saint-Laurent.)

Je suggérerais que l'on choisisse une unité qui comporte un accessoire à l'arrière (ou que nous en fabriquions un) afin de pouvoir la fixer sur un trépied, de sorte à ce que vos mains soient libres et qu'elles puissent tenir un bloc-notes et un stylo.

Si quelqu'un connaît d'autres tels appareils disponibles à bon prix, veuillez communiquer avec moi et je l'ajouterai ou les ajouterai à ma liste.

D'ici la prochaine chronique, pilotez... silencieusement! ✈

Copies volantes suite de la page 49
chaque membre possédera son bulletin virtuel grâce auquel ils pourront afficher à quel événement ils se rendent de sorte à ce que d'autres puissent coordonner des rendez-vous et partager leur expérience. À l'avenir, nous espérons présenter des podcasts/vidéos instructifs qui mettent en vedette des manoeuvres, des techniques de construction et des conseils de la part de membres.

"L'intention, c'est d'organiser une compétition de copies volantes en fin de printemps ou au début de l'été afin que les nouveaux concurrents, comme les plus

aguerris, apprennent les rouages des manoeuvres publiées dans le livret des règlements. Nous avons aussi l'intention de traiter de la façon de juger lors des concours et d'offrir des conseils sur la façon d'ajuster une maquette en prévision de la saison des concours.

"Il faudra encore finaliser quelques affaires avant que le club ne puisse accepter des demandes d'adhésion. En vous inscrivant, vous pourrez inscrire votre nom au tirage d'un kit partiel et jeu de plans d'un T-28 Trojan d'une envergure de 80 pouces (un kit de Vanguard). La date limite sera annoncée aussitôt que

les membres pourront s'inscrire. Je vous suggère de communiquer avec moi au northamericanscalesquadron@gmail.com et de me demander de vous avertir au moment où les adhésions seront offertes. Le kit Vanguard et les plans sont un don gracieux de Vance Mosher afin de mousser l'intérêt pour le NASS. Vous pouvez lire des détails entourant ces deux cadeaux au <http://www.vanvan.us/t28trojan.htm>.

"Le coût de l'adhésion, quoique à titre d'essai au moment d'écrire ces lignes, pourrait ressembler à ceci : adhésion de

suite à la page 53

This is my last column as Chairman of the Electric Committee. In my two-year run as Chairman, I've been able to field several e-mail queries, had a number of telephone conversations with MAAC members on various electric topics and never miss a column for this magazine. Along the way, I managed to stir up some controversy too, but it got people thinking. Virtually all of the feedback I got has been positive, especially from relative newcomers to electric powered flight.

Our committee worked closely with the Safety Committee to revise the safety rules for electric flight, which I hope you'll be seeing soon in an all-discipline subset of the safety rules. The committee members have always been available and have contributed their guidance and some needed content in this column. Thanks guys for all your support!

By the time this is published in April, the MAAC Annual General Meeting will have been held and a new Chairman selected. I'll be staying on as a committee member and so will former chair Doug Burt in B.C., so our new Chair will have plenty of support available going forward.

PUSHING BATTERY TECHNOLOGY

Battery technology just keeps steadily improving with ever-higher discharge and charge currents. It's becoming almost a standard now for lithium polymer (LiPo) cells to be charged at currents up to 5 x their rated capacity (5C). But since it's uncommon to find a commercial charger that can output more than 350 watts, the highest capacity five-cell pack they can

charge at 5C is about 2,000 mAh. There are a few chargers out there which can do better than this but there is almost nothing that can charge 5,000 mAh five- or six-cell packs at 5C (25 amps). That is about to change.

FMA has announced their Cellpro PowerLab 8 and Thunder Power has hinted at more than one such high-capacity charger in development. The FMA unit is rated at 1,000W output for an eight-cell packs, so it can actually charge a 8S 5,000 mAh pack at 6C! Check out the FMA website to see more. (www.fmadirect.com)

This is good news for giant-scale enthusiasts since they can be recharging their five- or six-cell packs in under 15 minutes, which means more flying time and less charging time. Of course, with all that energy flow, they will be hauling around a gas-powered generator, but it will be much quieter than an equivalent gas-engined plane.

On a side note, if you're ever looking for a good reference listing of chargers or batteries, check out [<progressiverc.com/Research.html>](http://progressiverc.com/Research.html)

PYLON RACING

I'm really excited about the new electric Formula One entry-level pylon racing class being developed and introduced in this magazine in Randy Smith's RC Pylon column. By the time you read this, Horizon Hobbies may have at least one almost-ready-to-fly plane designed for this class. The class is built around Reno air race Formula 1 racers, powered with low-cost brushless systems.

A number of years ago, a handful of us here in the Ottawa-Montréal corridor were getting into speed 400 pylon racing but that group have gone their separate ways with different interests, but I still love flying my pylon racers. This new class could be just the thing to re-spark interest here in the East. After all, why should Calgary be the centre of Canadian pylon?

PODCASTS

For almost a year now, I've been listening to a handful of RC podcasts on my workday commutes. I thought that I was one of the last guys to discover this great new medium, but it seems I may be more ahead of the curve than I thought, so here's a short list of what I've been listening to. It seems it's much more common to find an RC podcast covering electric powered flight than anything else. (All are available from the iTunes store for iPod owners and mostly as MP3s from the source web sites for the other music players out there.)

All Things That Fly (allthingsthatfly.com) – The Power System Corner is terrific.

RC Radio Network Weekly Air Show (rcradionetwork.com) – just started late in 2009.

DIY Drones (diydrone.com) UAV talk - gets technical, but good information.

RC FlightCast (rcflightcast.com)

That's all folks! Enjoy every quiet flight you get in 2010. ✈

Copies volantes suite de la page 52
25 \$; t-shirts avec logo du NASS (gracieusement conçu et un don de Kai Sorensen) de 15 \$; votre nom brodé sur la gauche pour 3 \$ de plus. Si vous voulez commander la trousse au complet (adhésion et t-shirt), il vous en coûtera 40 \$ (43 \$ si vous optez pour la broderie).

"Jusqu'à maintenant, nous rencontrons du succès quant à l'organisation dans la zone Sud-ouest et le 25 septembre 2010, le Blue Water R/C Flyers Club de Sarnia accueillera la première compétition du North American Scale Squadron. Nous recherchons aussi un club qui pourrait accueillir un atelier pour copies volantes pour lequel nous pourrions fournir des conférenciers. Cela aiderait quiconque voudrait se préparer à la

saïson estivale et aux compétitions, telles que la Kawartha Classic Scale Competition et la NASS Scale Competition.

"Gardez un œil sur le Web ou sur la section des événements à venir du forum de RCCanada afin d'y lire les dates et les annonces d'ici à ce que notre site Web entre en fonction."

LE HURRICANE MK 2C

par Sepp Uiberlacher

"Mon Hurricane est une maquette de ma propre conception selon les superbes diagrammes trois-vues d'A.L. Bentley. L'envergure est de 89 pouces et un moteur Laser de 1.8 pouces cubes propulsera ma maquette. Ce nouveau moteur à course allongée offre une performance de vol adéquate, même pour une ma-

quette qui pèse 25 livres.

"La maquette est tout de bois à l'exception du capot-moteur et de la calandre du radiateur, qui sont tous deux moulés en fibre de verre à l'aide de mes propres moules. Le cockpit est tout à fait à l'échelle, y compris la structure tubulaire qui reproduit le Hurricane à l'échelle réelle. La construction unique du cockpit a nécessité environ trois mois et je l'ai réalisée avant d'ajouter les planches de balsa sur le reste du fuselage.

"Les ailes et une partie du fuselage ont été recouvertes de fibre de verre. Le fuselage, de l'arrière du cockpit et jusqu'aux gouvernes, est recouvert du matériel Coverall de Sig enduit de vernis de finition,

suite à la page 54

Ceci est ma dernière chronique à titre de président du Comité des maquettes électriques. Au cours de mon mandat de deux ans, j'ai répondu à plusieurs demandes par courriel, j'ai eu bon nombre de conversations téléphoniques avec des membres du MAAC sur plusieurs sujets et je n'ai jamais manqué de contribuer une chronique pour cette revue. En cours de route, j'ai aussi réussi à provoquer quelques controverses mais j'en ai fait songer quelques-uns. Presque toute la rétroaction que j'ai reçue a été positive, surtout de la part des modélistes qui entraient au sein du vol électrique.

Notre comité a travaillé en étroite collaboration avec le Comité de sécurité afin de réviser les règlements afférents au vol de maquettes électriques, que j'espère que vous verrez bientôt au sein d'un sous-ensemble de règlements de sécurité qui englobera toutes les disciplines. Les membres du comité se sont toujours rendus disponibles et ont offert leurs conseils et du contenu pour cette chronique. Merci les gars pour tout votre appui!

Au moment où cette chronique sera publiée en avril, l'Assemblée générale annuelle du MAAC aura eu lieu et un nouveau président aura été sélectionné. Je demeurerai au sein du comité, de même que mon prédécesseur Doug Burt depuis sa Colombie-Britannique, si bien que le nouveau président du comité jouira de beaucoup d'appui afin de poursuivre le travail.

REPOUSSER LES LIMITES DE LA TECHNOLOGIE DES PILES

La technologie des piles s'améliore continuellement et arrive à offrir un plus grand courant de décharge et de recharge. C'est presque une norme maintenant que les piles à la polymère de lithium (LiPo) soient chargées à cinq fois leur capacité (5C). Mais puisqu'il est encore rare de trouver un chargeur commercial qui puisse pousser plus de 350 watts, l'ensemble de piles qu'un tel appareil puisse recharger à 5C ne dépasse pas les 2 000 mAh. Quelques chargeurs sont disponibles sur le marché peuvent faire mieux mais il n'existe presque rien qui puisse charger des ensembles de cinq ou six piles de 5 000 mAh à 5C (25 ampères). Cela est à veille de changer.

FMA a annoncé la sortie du Cellpro PowerLab 8 et le fabricant Thunder Pow-

er a laissé entendre qu'un tel chargeur à haut rendement est au stade de mise au point. L'unité que nous offre FMA est cotée à 1 000 watts pour des ensembles de piles de huit éléments, de sorte qu'il puisse véritablement recharger un ensemble de 5 000 mAh 8S à 6C! Vous pouvez jeter un coup d'oeil au site Web de FMA. (www.fmadirect.com)

Ce sont de bonnes nouvelles pour les amateurs de petits-gros puisqu'ils pourront recharger leurs ensembles de cinq ou six éléments en moins de 15 minutes, ce qui signifie qu'ils pourront faire voler leur maquette plus souvent sans passer trop de temps à faire recharger les piles. Bien sûr, compte tenu de toute cette énergie, ils devront peut-être transporter une véritable génératrice à essence, mais leur maquette sera plus silencieuse que leur équivalent à carburant.

Petit à-côté : si vous recherchez une bonne liste de référence de chargeurs ou de piles, vérifiez <progressiverc.com/Research.html>.

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES

Je suis bien excité d'entendre parler de la nouvelle catégorie d'entrée pour la course autour de pylônes Formula One, qui est en cours de développement et dont vous entendrez parler dans la chronique de Randy Smith (course autour de pylônes). Au moment où vous lirez ceci, Horizon Hobbies pourrait avoir au moins une telle maquette presque prête à voler (ARF) dessinée pour cette catégorie et disponible sur le marché. Cette catégorie s'articulera autour de copies volantes d'appareils à l'échelle réelle que l'on verrait voler lors des courses de Formule 1 à Reno (Nevada). Ces maquettes seront propulsées par une motorisation sans armature (brushless) abordable.

Il y a plusieurs années, une poignée d'entre nous ici dans le corridor Ottawa-Montréal étions entrés au sein de la discipline de la course autour de pylônes grâce à des moteurs de série 400 mais les membres du groupe se sont tournés vers d'autres champs d'intérêt. J'adore encore faire voler mes maquettes de course. Cette nouvelle catégorie pourrait bien relancer l'intérêt ici dans l'Est du pays. Après tout, pourquoi Calgary demeurerait-il le centre d'activité canadienne?

DIFFUSION PODCAST

Depuis presque un an, j'écoute une série de retransmission par diffusion podcast lors de mes déplacements au travail. Je croyais être l'un des derniers à découvrir ce nouveau médium mais il semble bien que j'étais un peu en avance de la tendance. Voici une courte liste de ce que j'écoute. Semble-t-il qu'il est beaucoup plus commun de trouver une telle diffusion sur l'aéromodélisme qui traite du vol électrique. (Toutes ces diffusions sont disponibles chez un "magasin" iTunes pour les propriétaires de iPods et surtout sous forme de MP3 auprès des sites Web des autres appareils de musique.)

All Things That Fly (allthingsthatfly.com) – La rubrique The Power System est sensationnelle.

RC Radio Network Weekly Air Show (rcradionetwork.com) – cette retransmission a débuté à la fin 2009.

DIY Drones (diydrone.com) UAV talk -- cette discussion sur les véhicules aériens non habités est un peu technique, mais elle offre de bons renseignements.

RC FlightCast (rcflightcast.com)

C'est tout, les amis! Profitez de chaque vol silencieux que vous obtiendrez en 2010. ✈

Copies volantes suite de la page 53 tout comme les gouvernes. Toutes les lignes et les rivets des panneaux ont été reproduites, tout comme le capot-moteur et les accessoires de fixation des panneaux.

"Pour ce qui est de la couleur, de la peinture à epoxy Klass Kote a été utilisée mais mélangée selon mes spécifications. J'ai décidé de recourir à la livrée de la campagne britannique dans le désert pour deux raisons. Premièrement, j'aimais beaucoup cette combinaison de couleurs et deuxièmement, j'avais accès à l'appareil à l'échelle réelle de Mike Potter (à Gatineau) pour prendre des photos.

"Le train d'atterrissage complexe est de ma conception artisanale et il rehausse certainement la maquette. Neuf servos assurent le contrôle.

"En tout, le temps de conception et de construction de la maquette m'a pris 2 000 heures, ce qui correspond au temps qu'on doit consacrer à une copie volante de F4C." ✈

As I write this article, the snow is still snowing and blowing but by the time you read it, hopefully, at least some of you will be itching to get out and test fly that new bird that you have been working so hard to complete.

This is a great time of year as everyone anticipates a spring, summer and fall filled with great flying weather. Last year's flying season in Ontario was not good so we look forward to better weather this year. The other thing that gets my juices flowing is the array of new product announcements that come out at the big R/C shows in California and Toledo, about now.

I've heard of a couple of items that I think may be of interest to Giant Scale flyers. The first is an information piece on a website for Troy Built Models outlining a significant breakthrough in large engine development. Apparently, ZDZ has been able to develop new metallurgy for their pistons and sleeves that will meet U.S. military standards for use in Unmanned Aerial Vehicles. These requirements include the capabilities to operate in extreme temperature conditions and run for thousands of hours! They also have on-board starters to function while in the air. There is no indication of cost or availability yet, but this is definitely good news for the R/C community.

Another item that I first saw last summer at Warbirds over Delaware is a product by Second in Command which allows the equivalent of a buddy box system where the two transmitters do not have to physically be connected nor do they even have to be the same brand or



Kevin Blaine's beautiful quarter scale Balsa USA SE5a powered by Enya R155 with Futaba 7C radio. / Le magnifique SE5a (de Balsa USA) à l'échelle un quart de Kevin Blaine. Moteur, Enya R155, télécommandé par un Futaba 7C.

type of transmission. It seems to be a bit complicated to install, but it could be the answer for some pilots who want help in test flying that new bird or for someone who may need help in operating some of the functions in a complex model. Apparently, Futaba has something similar but only for Futaba transmitters.

O.K., that is enough about the weather and the marketplace. I had asked people to send me pictures and description of projects that they are either working on or have recently completed. I received a great submission from Kevin Blaine of Alberta. He has been working on a great looking SE5a that started out as a Balsa USA kit but has been significantly modified to make it a very detailed representation of what one would have seen in mid-1915. The pictures he submitted make it look very real, as the background has been carefully created to look like a British grass landing strip of that era.

Some of the detail Kevin has added includes a functional scale exhaust system, side panel lacing made from small

dressmaking pins threaded with Irish linen thread covered over to reduce drag and to replicate the aircraft located in the Shuttleworth Collection. The plane is covered in Worldtex fabric, including the markings.

The cockpit and pilot are amazing, with even the insignia on his coat readable. Kevin tells me that the pilot even has a scaled-down readable map of the destination in France where he is headed on his next sortie. There are too many details to cover in this article but it shows what time and skill can produce, even when you start out with a generic kit. If you want to see this plane again, it may be gracing the pages of the Balsa USA website or catalogue.

Well, that about does it for this article. Remember to send me some pictures of your projects and you too may see your plane in this column. ✪

Au moment où j'écris ces lignes, la neige soufle encore mais d'ici à ce que vous lisiez ma chronique, au moins quelques-uns parmi vous auront la bosse de partir à l'extérieur afin de procéder au vol d'essai de votre nouvel oiseau qui a nécessité beaucoup de temps de construction.

C'est un magnifique temps de l'année puisque tout le monde attend avec frénésie l'arrivée du printemps, de l'été et de l'automne afin de réaliser le plus de vols qu'on peut. La saison en Ontario était mauvaise l'année dernière, si bien que nous espérons tous

plus clément cette année. Autre facteur d'excitation chez moi : la collection de nouveaux produits qui sont annoncés lors des gros rassemblements ou des expositions en Californie et à Toledo, à ce temps-ci de l'année.

J'ai entendu parlé de quelques articles qui pourraient intéresser les pilotes de petits-gros. La première nouvelle est une dépêche émanant de Troy Built Models, qui parle d'une percée technique dans la mise au point des gros moteurs. Apparemment, ZDZ a réussi à mettre au point un nouvel alliage pour ses pistons et jaquettes de piston qui répond aux normes militaires américaines afin de motoriser les véhicules aériens non habités (les UAVs, disent les anglophones). Ces exigences comprennent la capacité de voler malgré du temps extrême... de voler pendant des milliers d'heures! Cette entreprise offre aussi des démarreurs embarqués qui entrent en fonction même lorsque la maquette vole. Rien n'indique encore le coût ou la disponibilité mais ce sont d'excellentes nouvelles pour la communauté des maquettes télécommandées.

J'ai vu autre chose pour la première fois l'été dernier au rassemblement Warbirds over Delaware. Il s'agit d'un produit du fabricant Second in Command qui est une variation de la boîte-école (buddy box) : les deux émetteurs ne sont pas



Kevin Blaine's beautiful quarter scale Balsa USA SE5a powered by Enya R155 with Futaba 7C radio. / Le magnifique SE5a (de Balsa USA) à l'échelle un quart de Kevin Blaine. Moteur, Enya R155, télécommandé par un Futaba 7C.

physiquement connectés un à l'autre, pas plus qu'ils ne doivent être de la même marque ou du même mode de transmission. Ça semble un peu compliqué à installer mais cela pourrait être la solution rêvée pour les pilotes qui veulent de l'aide lors des vols d'essai d'une nouvelle maquette ou pour quelqu'un qui a besoin d'un coup de pouce à actionner certaines fonctions à bord d'une maquette plus complexe. Apparemment, Futaba possède quelque chose de semblable mais leur système ne fonctionne qu'entre émetteurs Futaba.

O.K., j'ai assez parlé de la météo et du marché du travail. J'avais demandé à des personnes de m'envoyer des photos et une description de leur projet sur lequel ils travaillent ou qu'ils viennent de terminer. J'ai reçu des bribes de renseignements fantastiques de la part de Kevin Blaine, en Alberta. Il travaille sur son SE5a qui a vu le jour en tant que kit de Balsa USA, mais qu'il a beaucoup modifié afin de le détailler tant et si bien que vous pourriez jurer voir un appareil à l'échelle réelle de la deuxième moitié de 1915. Les photos qu'il a soumises ajoutent beaucoup de réalisme parce que l'arrière des photos reproduit une piste de pelouse comme on en aurait trouvé à une base britannique.

Parmi les détails de reproduction que Kevin a ajoutés, on retrouve un système

d'échappement fonctionnel et à l'échelle, des lacets sur les panneaux latéraux qui ont été fabriqués à l'aide d'aiguilles servant à confectionner les robes; le fil proprement dit est un produit de soie irlandaise qui a été recouvert afin de minimiser la traînée et qui reproduit l'appareil à échelle réelle qui se trouve dans la collection Shuttleworth. La maquette est entièrement recouverte de tissu Worldtex, matériau qui a aussi servi à reproduire les cocardes et la livrée.

Le cockpit et le pilote sont tout à fait renversants : on peut même lire l'insigne sur la combinaison de vol. Kevin m'a informé que le pilote possède sa carte de sa prochaine sortie au-dessus de la France, réduite mais tout à fait lisible. Les détails sont trop nombreux pour tout couvrir en un seul article mais cela donne un aperçu de ce que vous pouvez accomplir avec du temps et des aptitudes, même si votre point de départ est un kit plutôt générique. Si vous voulez revoir cette maquette à nouveau, il se peut qu'elle orne les pages du site Web de Balsa USA ou de son catalogue.

Eh bien, c'est à peu près tout pour cette chronique. Rappelez-vous de m'envoyer des photos de vos projets et vous pourrez peut-être aussi les voir dans le cadre de cette chronique. ✈

By the time you all read this, the snow will be melting and we are all checking out the flying fields to see if we can get to it and try out the new machines. Normally, this is one of the most critical times of the year to fly as we are all pumped up by flying the simulator and are all experts at this point, then reality sets in with the real machine, wind, cold, sun, and the pucker factor. Take a little extra time as this can be a recipe for disaster on the first flight of the year.

Also by the time you get to read this, I will have attended two meetings: one is for all of the chairmen of the various committees which was held at the MAAC office and the second one is the MAAC AGM, which was held in Niagara-on-the-Lake. The first meeting consisted of a great get-together and introductions were done. Safety was a major part of the meeting, especially for the helicopter sector. So I have come up with some safety suggestions that we all feel could be incorporated when flying helicopters. Most of these suggestions are just plain common sense only and again I repeat, they are not rules just some ideas that I have penciled in for safe flying.

HELICOPTER SAFETY SUGGESTIONS

Part A: Nitro Machines

1) Check all links and do a proper pre-flight prior to flying or starting the motor. One easy way is to clean it after your last flight, then you know everything is alright and in its correct place.

2) When doing your start-up sequence, make sure that you are not distracted.

3) Make sure that both the transmitter and receiver are on before starting engine and the right model has been selected.

4) Immediately after starting the engine, initialize the THROTTLE HOLD, before walking to the flightline. This way, if anything happens, the motor won't power up suddenly.

5) Never fly alone, always have someone close in case of...

6) Fly with the helicopter at least 10 meters in front of you.

7) Don't fly your helicopter over your head or behind you as you may lose the orientation.



Michel Côté, President of HéliFun Québec with his own designed / engineered .90 sized electric machine which he calls the MC-690. It has a Neu 1912h/1.5Y motor and a Kontronc 80 Jive esc. He also has a 12S 5000 mah set-up and a flying weight of 4470 g. This photo was taken in Québec City at the summer Fun Fly, last June. He has also flown it at last summer's meet in Muncie at the IRCHA jamboree. / Michel Côté, président d'HéliFun Québec avec une machine électrique de sa propre conception. Cette machine électrique de puissance .90 s'appelle le MC-690. L'hélicoptère est mû par un moteur Neu 1912h/1.5Y et un contrôleur de vitesse Kontronc 80 Jive en contrôle les paramètres. Jean a installé des piles 12S de 5 000 mah afin d'atteindre un poids prêt à voler de 4 470 grammes. La photo a été croquée au cours du Fun-fly estival de juin à Québec. Michel l'a piloté à Muncie, pendant le jamboree IRCHA.

8) When trying something new, always fly two mistakes high so you have a chance to recover. If you have a simulator, practice it on the simulator first and make plans for recovery.

9) Don't fly with blades or frames that are cracked or not in perfect condition.

10) Walk with the transmitter in your hands and not just hanging by the strap around your neck. Hold your throttle/collective down with your thumb at the base of the stick.

11) Be aware of your surroundings at all times: there may be a child or animal coming up from behind you.

Part B: Electric Machines

Immediately after plugging in the batteries and initialization of the speed control, on an electric helicopter, initialize the THROTTLE HOLD. Optional is to initialize the throttle hold (if set point is the same as low throttle) prior to plugging the battery, the point is, use the Throttle Hold.

When flying inside a gym or other close quarters, always wear eye protection glasses. If you already wear glasses,

they will probably be alright, if not, buy a pair of safety glasses.

Never fly alone even with a small 250- or 450-size helicopter.

Never fly your helicopter over your head or slightly behind you, as you may lose the orientation.

When trying something new, always fly two mistakes high so you have a chance to recover. Practice it on a simulator first and make sure that you have a recovery plan.

When programming the ESC, loosen the motor and pull the motor and pinion away from the main gear.

Use a timer so you know when you have used 80% of your batteries' capacity.

When charging lipos, don't leave them alone, and it is better to charge them in a metal box or a specially designed flame-proof bag.

When disposing of used worn-out batteries and that have lost at least 20% of their full charge rate, discharge them and then, cut off the leads and put them in

continued on page 59

Au moment où vous lirez ceci, la neige sera en train de fondre et nous serons en train de vérifier si nous pouvons nous rendre au terrain afin d'essayer nos nouvelles machines. Normalement, c'est l'un des temps critiques de l'année parce que nous moussons notre propre intérêt en nous pratiquant au simulateur de vol, ce qui nous fait croire que nous sommes des experts... ensuite, la réalité nous frappe en plein visage lorsque vient le moment de sortir votre machine réelle dans le vent, le froid, le Soleil, ce qui vous fait frissonner. Prenez un peu plus de temps avant de vous élaner, puisque votre premier vol de l'année pourrait se solder par un désastre.

Aussi au moment où vous lirez ceci, je me serai rendu à deux réunions : l'une était pour tous les présidents de comité au siège du MAAC et la deuxième était l'Assemblée générale annuelle du MAAC à Niagara-on-the-Lake. La première rencontre était un bon rassemblement afin de présenter tout le monde. La sécurité a constitué une grande part de la réunion, surtout du côté des hélicoptères.

J'ai mis au point des suggestions sécuritaires, ce qui, croyons-nous, devrait être incorporé dans notre routine de vol. La plupart des suggestions fait appel au gros bon sens et je répète une fois de plus que ce ne sont pas là des règlements mais seulement des idées que j'ai rassemblées afin d'améliorer la sécurité.

SUGGESTIONS DE SÉCURITÉ POUR LES ADEPTES DES HÉLICOPTÈRES

Partie A : machines à carburant

1) Vérifiez toutes vos connexions et faites une inspection prévol en règle avant de faire démarrer le moteur et de procéder à des vols. L'une des façons faciles, c'est de nettoyer votre moteur après votre dernier vol, ce qui fera en sorte que vous saurez que tout est en ordre et à sa place.

2) Lorsque vous passerez à votre séquence de démarrage, assurez-vous de ne pas être dérangé.

3) Assurez-vous que votre émetteur et



Winston Curtis with his Vario XLV. He is a very accomplished pilot and he has a love for scale and big machines. He resides in Mississauga, Ontario. Winston, you need a Vario hat. / Winston Curtis et son Vario XLV. C'est un pilote talentueux qui adore les copies volantes et les grosses machines. Il habite Mississauga (Ontario). Winston, il vous manque une casquette Vario.

vos récepteur sont en tension (on) avant même de faire démarrer le moteur et que vous avez sélectionné la bonne maquette dans le menu.

4) Immédiatement après avoir fait démarrer le moteur, actionnez THROTTLE HOLD avant même de marcher jusqu'à la ligne de vol. De cette façon, s'il arrivait quelque chose, le moteur ne s'emballerait pas soudainement.

5) Ne pilotez jamais tout seul et ayez toujours quelqu'un non loin, au cas où...

6) Faites voler votre hélicoptère à au moins 10 mètres devant vous.

7) Ne pilotez pas votre hélicoptère au-dessus de votre tête ou derrière vous parce que vous pourriez en perdre votre orientation.

8) Lorsque vous essayerez une nouvelle manoeuvre, pilotez toujours à une altitude de «deux erreurs», de sorte à ce que vous ayez la chance de maîtriser votre machine après un pépin. Si vous avez un simulateur, pratiquez votre manoeuvre

de récupération et planifiez comment sauver votre appareil.

9) Ne faites pas voler votre hélicoptère à l'aide de pales ou d'un châssis qui sont craquées ou qui ne sont pas en condition parfaite.

10) Tenez votre émetteur en main et non seulement par la sangle autour du cou. Tenez votre manette des gaz/pas collectif à bas régime à l'aide de votre pouce.

11) Soyez conscient en tous temps de ce qui vous entoure : un enfant ou un animal pourrait arriver par l'arrière.

Partie B : les hélicoptères électriques

Immédiatement après avoir branché les piles et avoir initialisé le contrôleur de vitesse, sur un hélicoptère électrique, initialisez le THROTTLE HOLD. Alternativement, vous pouvez initialiser le THROTTLE HOLD (si le set point est le même que le régime au ralenti) avant même de brancher votre pile. Tout cela pour dire qu'il serait préférable que vous utilisiez le THROTTLE HOLD.

Si vous faites voler votre machine dans un gymnase ou en d'autres lieux plutôt restreints, portez toujours des lunettes de protection. Si vous portez déjà des lunettes, cela pourrait convenir mais si vous n'en portez pas, procurez-vous une paire de lunettes de sécurité.

Ne pilotez jamais seul, même avec de diminutifs hélicoptères à moteur de puissance 250 ou 450.

Ne pilotez pas votre hélicoptère au-dessus de votre tête ou derrière vous parce que vous pourriez en perdre votre orientation..

Lorsque vous essayerez une nouvelle manoeuvre, pilotez toujours à une altitude de «deux erreurs», de sorte à ce que vous ayez la chance de maîtriser votre machine après un pépin. Si vous avez un simulateur, pratiquez votre manoeuvre de récupération et planifiez comment sauver votre appareil.

Lorsque vous programmerez votre contrôleur de vitesse, désserrez le moteur

suite à la page 59

un peu et tirez dessus ainsi que sur le pignon, de sorte à les éloigner du pignon principal.

Ayez recours à un chronomètre de sorte à ce que vous sachiez à quel moment vous atteignez 80 % de la capacité de vos piles.

Lorsque vous rechargez des piles de type polymère de lithium (Lipo), ne les laissez pas sans surveillance et il vaut mieux de les charger dans une boîte de métal ou dans un sac conçu à l'épreuve des flammes.

Lorsque vous vous débarrasserez de vos piles finies qui ont perdu au moins 20 % de leur cycle de charge complet, déchargez-les, coupez les connecteurs et placez-les dans une saumure pendant 72 heures avant d'en disposer. Lisez les recommandations du fabricant lorsque viendra le moment de les jeter.

Lorsque vous ferez voler un appareil dans un espace confiné, je vous recommande d'utiliser des pales en bois ou en fibre de verre plutôt qu'en fibre de carbone. S'il arrivait un accident, des fibres de carbone auraient tôt fait de se casser en petits fragments et de se répandre partout.

La plus grosse dimension d'hélicoptère électrique que vous devriez faire voler à l'intérieur, c'est une machine de type 450. Toutefois, si vous évoluez sous un dôme de golf, il se pourrait que le club-hôte vous autorise à faire voler un appareil de dimension 500.

FUN-FLIES À VENIR :

Le Club Crash prépare son Fun-fly annuel les 10 et 11 septembre avec, en prime, les experts Matt Botos et Todd Bennett. Matt présentera un atelier de mise au point et Todd se chargera d'un atelier sur la programmation d'émetteur. Les deux présentations se feront à des moments différents et seront gratuites.

Le Smack Down de Toronto aura lieu en juillet cette année. Pour de plus amples renseignements, vérifiez le site Web www.rcheli.ca. Cette fin de semaine sera excitant pour tous les types d'hélicoptère et vous pourrez les admirer et les voir voler.

COIN TECHNIQUE :

La terminologie Collective Control Pitch Management (CCPM) est utilisée

afin de décrire comment trois servos travaillent ensemble afin de contrôler la swash plate, histoire de contrôler le pitch et le pas collectif, tant pendant les mouvements de gauche à droite que ceux de l'avant vers l'arrière. Cette configuration est presque toujours utilisée dans les hélicoptères par opposition à un arrangement mécanique qui utiliserait chaque servo afin de produire un mouvement solitaire sans connexion aucune aux autres servos. Si votre hélicoptère en est capable et qu'il a été conçu afin de posséder une configuration de 140 degrés, la réaction de votre élévateur s'effectuera beaucoup plus en douceur.

Le diagramme 1 montre les différents degrés d'une installation d'une swash plate à l'aide du Collective Control Pitch Management (CCPM). Je pensais que ceci intéresserait les gens puisque j'ai déjà entendu de nombreuses questions rela-

suite à la page 60

a salt brine for 72 hours before putting them in the garbage. Read the manufacturer's recommendations for disposal.

When flying inside a confined space, it is my recommendation that you use wooden or fiberglass blades as opposed to carbon fiber blades as they will shatter into small fragments and fly everywhere.

The biggest size helicopter that should be flown inside is a 450 electric. However, if you are flying in a golf dome, possibly a 500 might be allowed, if approved by the local sponsoring club.

FUN FLY NOTICES:

Club Crash is having its annual Fun Fly on Sept 10th and 11th, 2010 and will have Matt Botos and Todd Bennett as guests. Matt will give an engine tuning seminar and Todd will give a radio programming seminar. Both will be at different times and both are no charge.

Toronto Smack Down will be held this year in July. For further information, check out the website. www.rcheli.ca This year will be another exciting weekend of every type of helicopter available for viewing and flying.

TECHNICAL SECTION:

Collective Control Pitch Management (CCPM) is a term used to describe how three servos working together control the swash plate in to control the pitch, collective, both left-to-right and front-to-back motions. This configuration is almost always used in the helicopters as opposed to a mechanical set-up using each servo to make a motion by itself with no connection to any other servos. If your helicopter is capable and has been designed to have a configuration of 140 degrees, you will get smoother elevator response.

Diagram 1 shows the different degrees of a collective control pitch management (CCPM) swash set-up. I thought that this might be of some interest to everyone as there are many question regarding the differences.

Diagram 2 shows the difference between 120- and 140-degree CCPM (collective control pitch management). Note that the servos all move with approximately the same deflection when us-

continued on page 61

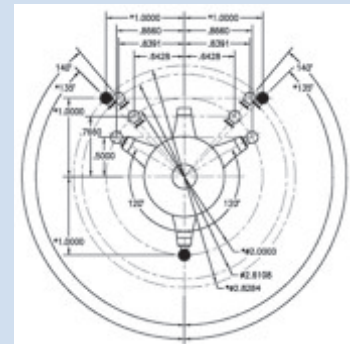


Diagram 1



Diagram 2

Dans 15 mois, le rassemblement World Jet Masters aura lieu à Dayton (Ohio). Nous comptons y envoyer une équipe canadienne complète de six pilotes. Martin Lefebvre, un concepteur, constructeur, pilote et notre représentant auprès de l'International Jet Model Committee (IJMC), s'est porté volontaire afin de devenir le gérant d'équipe. Nous espérons pouvoir bénéficier d'un bon groupe de partisans à Dayton et qui sauront appuyer notre équipe. L'appui financier se porte bien aussi grâce à des offres généreuses de la part de gens qui se sont déjà manifestés. Nous serons à la quête de financement tout au long de l'année afin d'aider notre équipe à possiblement revenir avec un trophée ou deux. Pour ceux que cela pourrait intéresser à titre de concurrent, veuillez lire le compte-rendu de Martin :

WORLD JET MASTERS 2011

par Martin Lefebvre

"En 1995, un groupe de pilotes européens a formé une association afin de guider la compétition de copies volantes de jets, l'IJMC. De par son mandat, le comité organise un championnat aux deux ans dans un pays différent. Pour la première fois depuis la fondation de l'IJMC, les World Jet Masters se déplacent en Amérique du Nord. Du 2 au 4 juillet 2011, le USAF Aviation Museum de Dayton (Ohio) sera le lieu de cet événement et ne manquera pas d'attirer les meilleurs pilotes de jets du monde entier. Les organisateurs officiels, Roger Shipley

et Dewey Davenport aimeraient y accueillir une équipe canadienne. Puisque chaque pays peut présenter une équipe formée d'un gérant et de six pilotes en plus de mécaniciens et de partisans, j'invite tous les pilotes canadiens de jets qui voudraient y prendre part à communiquer avec moi par courriel.

"Le procédé de sélection des membres de l'équipe n'aura lieu que lorsque tous les intéressés auront communiqué avec moi. Cela doit se faire avant le 1er juillet 2010. Après cette date, j'informerai tout le monde de la procédure à suivre. On peut me joindre par courriel au mlejet@hotmail.com.

"Habituellement, l'équipe canadienne doit être connue de l'organisme d'ici le mois de novembre précédant l'événement. Tous les renseignements afférents à l'IJMC, le livret de règlements pour les juges statiques et pour les séances de vol sont disponibles sur ce site Web : http://www.ijmc.net/public_html/enter.htm ou sur celui du JWM 2011, au : <http://jwm2011.com/>.

"Les commanditaires potentiels et leurs partisans peuvent bien entendu communiquer avec moi."

Changeement de sujet : au moment où vous lirez ceci, le Comité des jets pour 2010 et 2011 sera constitué, y compris avec un nouveau président à la barre. Après deux ans en poste, je crois qu'il est temps que je cède ma place à quelqu'un. ✈

assurances

suite de la page 34

Nous avons répondu à plusieurs questions cette année -- à environ 100 -- et plusieurs d'entre elles avaient rapport aux bénéfices que l'on retire de l'incorporation du club; des membres voulaient aussi savoir comment créer un club de véhicules terrestres ou de bateaux; d'autres voulaient des clarifications sur notre protection d'assurance, etc. Soyez bien à l'aise de communiquer avec nous. Si nous ne connaissons pas la réponse, nous connaissons habituellement quelqu'un qui peut vous la trouver. Fournissez-nous votre numéro de membre MAAC et de quel club/zone vous faites partie, de sorte à ce que nous puissions en informer votre directeur de zone.

RECOMMANDATIONS ÉMANANT DES ASSEMBLÉES DE ZONE

Cinq sujets afférents aux assurances ont été avancés grâce aux assemblées annuelles de zone et nous nous fierons aux conseil du Conseil de direction là-dessus. Plusieurs ressemblent à ce qui a été abordé l'année dernière. Plusieurs portent sur des détails entourant des incidents. Comme vous pouvez le constater, nous avons tenté de traiter de cela dans ce rapport.

Un sujet concerne l'utilisation de maquettes à des fins éducatives et cette problématique est complexe. À l'heure actuelle, nous ne sommes pas en position de formuler une recommandation là-dessus. ✈

Hélicoptères

suite de la page 59

tivement aux différences.

Le diagramme 2 montre la différence entre un CCPM de 120 degrés et l'autre, de 140 degrés. Notez que les servos se déplacent tous avec approximativement la même déflexion lorsque vous utilisez un CCPM de 140 degrés comparativement à un CCPM de 120 degrés.

Ce ne sont pas tous les émetteurs qui peuvent utiliser un CCPM de 140 degrés. Si votre hélicoptère en est capable mais que votre émetteur ne l'est pas, vous pourriez utiliser votre fonction de mixage (tel que démontré au diagramme 3) en combinant l'élévateur au pitch, ce qui fera croire à l'émetteur qu'il est doté des capacités d'un émetteur de 140 degrés.

TAIL KICKS ALÉATOIRES

Je vous suggère de vérifier la continuité de connectivité entre votre bôme et l'aillette de queue (tail fin) en fibre de carbone et entre la bôme et le châssis. Les ruées sur le côté (side tail kicks) peuvent se produire en raison d'une accumulation d'électricité statique, surtout lorsque votre hélicoptère est doté d'une courroie (belt drive) plutôt que d'un tube de couple (torque tube). La fibre de carbone agit en tant que conducteur, tout comme la bôme de la queue, mais ce n'est pas le cas de l'accastillage de la queue (en plastique). Vous devriez donc installer un petit fil le long de la bôme de queue et le fixer n'importe sur une composante de métal de l'accastillage de la queue afin de faire la mise à terre (ground) du tube de queue à la bôme. Vous devriez aussi en faire de même de la bôme de queue au châssis principal de l'hélicoptère si votre machine est dotée d'un renfort de bôme de queue en plastique. Ces modifications vous donneront de la continuité de connectivité et conséquemment, l'électricité statique qui pourrait causer de l'interférence à votre servo de queue s'en trouvera éliminée. Ainsi, les ruées seront éliminées.

J'ai l'intention d'améliorer le secteur des hélicoptères au sein de notre merveilleux passe-temps. Vous en êtes les meilleurs ambassadeurs, si bien que vous pouvez aider les autres à s'amuser. ✈

Some 15 months from now, the World Jet Masters will be held in Dayton Ohio. Plans are well under way to field a full Canadian Team of six pilots. Martin Lefebvre, designer, builder, pilot, and our IJMC (International Jet Model Committee) representative, has volunteered to take on the Team Manager position. We hope to have a substantial cheering section in Dayton, as well to show support for our Canadian Team. Financial support is under way thanks to some early and generous offers. We will be seeking additional support throughout the year to give our team the best possible chance of coming home with some hardware. For those interested in competing in this world class event, please read Martin's report below:

WORLD JET MASTERS 2011

by Martin Lefebvre

"In 1995, a group of European pilots formed an association to provide guidance for scale model jet competition, the IJMC. As part of the committee's mandate, every two years, a different country hosts an international championships. For the first time since 1995, the World Jet Masters are coming to North America. From of July 2th4 to August 6th, 2011, the USAF Aviation Museum in Dayton, OH, will be the site of the event and it is sure to draw the best jet pilots from around the world. The organizers of this event, Roger Shipley and Dewey Davenport, want a Canadian team. Since each country can have a team comprising a team manager and six pilots, plus mechanics and supporters, I invite all Cana-



Winter jet flying in Alberta... no problem for the Tofield club! / Du vol hivernal de jets en Albera... pas de problème au club de Tofield!

dian jet pilots who are interested compete to contact me via e-mail.

"The process to choose the team members will take place only when everyone interested will has contacted me. You need to be in contact with me before the July 1st, 2010. After that, I will inform everyone how we will proceed. I can be reached by e-mail at mlejet@hotmail.com

"Usually, the National team needs to be known by the WJM organization by the November before the event. All the information about the IJMC, the rule book for static judging and flying are on

this web site: http://www.ijmc.net/public_html/enter.htm or the JWM 2011 web site: <http://jwm2011.com/>

Potential sponsors and supporters are also welcome to contact me."

On a different note, by time you read this, the 2010/2011 Jet Committee will be in place, including a new Chairman. After two years in the position, it is time for me to step aside and allow someone else to take the helm.

World Jet Masters like we did at the Olympics? Lets give it a try! ✈

Helicopter From page 59
ing 140-degree CCPM as compared to 120 degrees.



Diagram 3

Not all radios will support the 140-degree CCPM. If your helicopter is capable of 140 degrees and your radio is not, then you can use the mix as shown in diagram 3, mixing the elevator to pitch and it will trick the radio into having the capability of a 140-degree radio.

RANDOM TAIL KICKS

I would suggest that you check the continuity between your boom and the tail fin (carbon fiber) and between the boom and frame. Side tail kicks can come from a static build-up, especially when you have a belt drive as opposed to a torque tube drive.

Carbon fiber is a conductor, as is the tail boom, but the plastic tail case isn't, so you run a little wire from the tail boom and attach it to anywhere on a metal part of the tail case in order to ground the tail shaft to the boom. You must also do the same from the tail boom to the main frame of the helicopter if you have a plastic tail boom holder. This will give you continuity and hence, no more static electricity to interfere with the tail servo causing the tail kicks.

It is my intent to bring the helicopter sector of this great hobby to the very highest standards that we can possibly have. You are all the best ambassadors for this hobby, so help others to enjoy themselves as well. ✈

Maintenant que les Jeux olympiques de 2010 sont terminés à Vancouver, je peux maintenant retourner à mon atelier. Il m'a été très difficile de ne pas passer tous mes moments libres devant le petit écran à regarder nos athlètes à l'oeuvre.

Ce qui suit est mon rapport annuel à l'intention du Conseil de direction du MAAC, de même que des projets à entreprendre pour le Comité d'acrobatie de précision :

Rapport : Les membres du Comité d'acrobatie de précision s'échangent des idées par courriel relativement à des problématiques reliées au Comité. C'est une fois de plus l'année des Épreuves de qualification d'équipe et une proposition a été soumise par le Comité pour approbation. Une proposition a aussi été mise de l'avant afin que des Épreuves nationales de catégorie d'intérêt particulier (SIG) aient lieu en 2010, selon ce que planifie le MAAC pour de telles épreuves. Au Comité, nous pensons que le MAAC devrait nous informer au moins 18 mois à l'avance, de sorte à ce que nous puissions organiser une compétition canadienne d'acrobatie de précision.

Il y a de l'intérêt à voir des pilotes exécuter la séquence F lors des concours locaux ainsi qu'aux Épreuves canadiennes. Les membres du Comité étaient d'avis que piloter cette séquence au sein de la catégorie FAI devrait dépendre des directeurs de concours. La discussion a aussi porté sur des modifications aux règlements Sportsman. Nous examinerons cela en cours de saison des concours, cet été.

Ce qui nous inquiète, c'est que le site Web du Comité de l'acrobatie de précision ne soit pas rattaché à celui du MAAC, ce qui complique la diffusion d'information sur notre propre catégorie d'intérêt. Après une discussion par courriel, les membres du Comité ont atteint un consensus. Nous avons rédigé une résolution sur laquelle nous avons voté. Comme on peut s'y attendre, le Comité a adopté ces résolutions. Aucune résolution n'a découlé des assemblées de zone.

Remarque du président : L'échange d'idées par courriel fonctionne très bien. Les membres ont agi ouvertement et positivement en échangeant leurs idées sur plusieurs sujets. J'aimerais féliciter les

membres du Comité de leurs efforts et pour leur niveau élevé de participation afin de faire progresser l'acrobatie de précision au Canada.

Résolutions/points d'action : le Comité a adopté toutes les résolutions.

Proposition d'épreuves de qualification d'équipe, par Dave Reaville, Victoria les 4 et 5 septembre 2010.

Proposition d'Épreuves canadiennes SIG par Chad Northeast, Calgary les 14-15 août 2010.

Que l'exécutif du MAAC avertisse le Comité d'acrobatie de précision 18 mois à l'avance de son intention d'organiser des Épreuves canadiennes SIG.

Que le site Web du Comité d'acrobatie de précision soit relié à celui du MAAC.

Que toutes les compétitions FAI lors des Épreuves canadiennes comptent quatre rondes de séquences P et deux rondes de séquences F.

Voici les plus récentes nouvelles sur les Épreuves de qualification d'équipe et je suis persuadé que Hartley Hughson apprécierait l'aide de bénévoles :

"La Victoria Radio Control Modellers Society aura le plaisir d'accueillir les Épreuves de qualification d'équipe canadiennes de F3A (FAI) cette année. Celles-ci auront lieu du 3 au 5 septembre (jusqu'au 6, si nécessaire) au terrain du club, à Saanich centre (Colombie-Britannique), près de Victoria. Le directeur de concours est Hartley Hughson (moi), qu'on peut joindre au hhughson@dccnet.com. Le concours déterminera la composition de l'équipe de F3A qui représentera le Canada au Championnat mondial de 2011, à Muncie (Indiana).

"Veuillez consulter les détails au site Web du MAAC, au http://www.maac.ca/events/event_details.php?eid=2131.

"Vous trouverez des renseignements supplémentaires et des formulaires d'inscription au <http://members.shaw.ca/patternwestnews/eventinfo/cdnf3ateamtrials10main.htm> ou au site Web de la Victoria Radio Control Modellers Society, au <http://www.vrcms.org/main.html>."

Le 6 février dernier, je me suis rendu à une réunion des présidents de comité, au siège du MAAC. J'ai discuté et j'ai résolu

deux sujets, à ce moment-là.

Un lien relie maintenant le site Web du Comité à la page du MAAC sur l'acrobatie de précision. Je ne comprends pas pourquoi le lien ne pouvait pas avoir un titre tel que «Committee Web Site» comme ce que nous sommes habitués à voir sur les sites Web mais on peut le consulter au <http://www.canadaf3a.org/>.

Aussi à la réunion, j'ai eu l'impression que nous ne verrions plus jamais des Épreuves canadiennes de style traditionnel. Personnellement, je crois que les NATS SIG (Special Interest Group), c'est couper les coins un peu carrés. Je crois qu'il est du mandat du MAAC d'organiser des NATS annuellement. Je sais aussi que c'est davantage de travail que ne pourraient l'accomplir de simples bénévoles. Peut-être le temps est-il venu de repenser à la gestion de ce genre d'événement. Par exemple, l'organisation générale pourrait être devenir la responsabilité du personnel du MAAC tandis que les directeurs de concours gèreraient leur catégorie individuelle.

Ceci dit, le Comité croit que nous devrions au moins organiser des Épreuves canadiennes annuellement dans nos catégories d'intérêt particulier et combiner les Épreuves de qualification d'équipe lorsque les années tombent pile. Puisque ces événements nécessitent beaucoup de temps et de planification, le Comité doit savoir longtemps à l'avance s'il devrait commencer à planifier des NATS de catégorie d'intérêt particulier.

Cette année, le Comité d'acrobatie de précision devrait jeter un coup d'oeil à la séquence Sportsman afin de l'améliorer. Si vous avez des commentaires ou s'il y a des manoeuvres que vous voudriez ajouter ou retirer de celle-ci, veuillez communiquer avec moi ou avec un membre du Comité. ✈

*Precision Aerobatics From page 63
well in advance if it should be planning a SIG NATS.*

This year, the PA committee would like to look at improving the Sportsman schedule. If you have any comments or any manoeuvres you would like to see in or out of the schedule, please contact me or a committee member. ✈

With the close of the Vancouver 2010 Olympic Games, I am now able to return to building. It has been very hard for me not to spend every spare moment glued to the TV watching our athletes compete.

What follows is my annual report to the MAAC Board of Directors, along with some action items for the Precision Aerobatics committee:

Report: Members of the Precision Aerobatics Committee exchange ideas by e-mail on committee-related issues. It is again a team trial year and a proposal was submitted for approval by the PAC. A proposal has also come forward to hold a SIG Nats in 2010, pending a decision on MAAC plans for Nationals. It is felt by the committee that MAAC should inform the committee at least a year and half in advance so that there is time to properly organize a National PA competition.

There is some interest in having the F schedule flown at local contests and at the Nationals. Members of the committee felt that flying the F schedule in FAI class should be left up to the Contest Directors. An item that came up for discussion was changing the Sportsman schedule. This will be looked at through the summer contest season.

An item of concern was that the PAC website is not linked to the MAAC website, making it difficult to disseminate information on our Special Interest category. As a result of the e-mail discussion, a consensus by committee members was reached. A motion was made in accord with this consensus to be voted on by the committee. As expected, these motions were all passed by the committee. There were no motions arising from the Zone Meetings.

Chairman's Note: The e-mail exchange of ideas works very well. Members have acted in a positive and open manner, ex-



Dezso Vaghy practicing for the 2006 team trials at the Victoria Radio Control Modeler Society field. / Dezso Vaghy pratique en prévision des Épreuves de qualification d'équipe en 2006 au terrain de la Victoria Radio Control Modeler Society.

changing thoughts and ideas on a number of topics. I would like to congratulate the committee members on their efforts and their high level of participation in evolving Precision Aerobatics in Canada.

Motions/Action Items: All motions were passed by Committee.

Team trial proposal by Dave Reaville, Victoria Sept 4, 5, 2010.

Sig Nats proposal by Chad Northeast, Calgary, Aug. 14, 15, 2010.

That the MAAC executive provide the PA committee 1 1/2 years notice for planning SIG Nats.

That the PA Committee website be linked to the MAAC website.

At NATS competitions in FAI, there will be 4 rounds of P and 2 rounds of F flown.

Here is the latest on the team trials and I am sure that Hartley Hughson would appreciate help from those who wish to volunteer their help:

"The Victoria Radio Control Modellers Society is pleased to host the MAAC Canadian Team Trials for FAI F3A this year. The event will take place September 3rd, 4th, 5th (& 6th if required) at the club field in Central Saanich, B.C., near Victoria. The Contest Director is Hartley Hughson (hhughson@dccnet.com.) The contest will determine the make-up of the F3A Team that will rep-

resent Canada at the 2011 World Championships in Muncie, IND. USA.

"Event details are available at the MAAC website at http://www.maac.ca/events/event_details.php?eid=2131

"Additional information and entry forms are also available at <http://members.shaw.ca/pattern-westnews/eventinfo/cdnf3ateamtrials-10main.htm> or Victoria Radio Control Modellers Society <http://www.vrcms.org/main.html>."

On February 6th, 2010, I attended a meeting of committee chairs at the MAAC head office. I was able to discuss and partly resolve two of the action items at that time.

There is now a link to the Committee website on the MAAC precision aerobatics page. I really do not understand why the link could not have a title such as Committee Web Site as we are commonly used to seeing on web sites, but it is listed as its URL <http://www.canadaf3a.org/>.

Also at the meeting, I got the impression that there would never be a traditional style NATS again. Personally I feel that SIG (Special Interest Group) NATS are a bit of a cop-out. I believe that it is in MAAC's mandate to have Nationals every year. I also know that it is a bigger job than volunteers can handle. Perhaps it is time to rethink the management of this type of event. For example, it could be the responsibility of MAAC staff to handle the overall organizing of the event and let the individual CDs run each category.

Having said all that, the committee feels that we should at least hold a SIG NATS every year and combine team trials with it in the appropriate year. Because these events take lots of time and planning, the committee needs to know

continued on page 62

Dans ma dernière chronique, j'ai publié mon rapport de comité que j'avais préparé pour l'année 2009. Dans celui-ci, je donnais un bref aperçu d'une nouvelle course autour de pylônes qui a été imaginée par Jerry Small et Scott MacAfee, deux vétérans de la discipline aux États-Unis. Cette nouvelle classe, Electric Formula One, vise à répondre à quelques objectifs de base :

Ramener notre discipline à la portée des pilotes sportifs à l'aide de maquettes qui ressemblent à des avions sportifs et qui sont faciles à piloter.

Maintenir le coût d'entrée dans ce giron d'activité suffisamment bas afin qu'il puisse attirer une grande portion des pilotes sportifs de maquettes télécommandées.

Attirer, faire croître et développer l'intérêt dans la course autour de pylônes de sorte à ce que ces modélistes transitent ensuite vers les épreuves un peu plus traditionnelles du Quickie 500 et du Quarter 40.

La catégorie Formula One électrique (E-F1) a été présentée aux États-Unis à titre d'épreuve officielle de course autour de pylônes à des fins d'inclusion au sein du livret des règlements de course de l'Academy of Model Aeronautics américaine. Selon l'opinion populaire, les règlements nécessiteront des ajustements en cours de route mais tout le monde appuie l'établissement d'un ensemble de règlements de base grâce auxquels les participants peuvent construire leur propre maquette artisanale (de leur propre design) ou acheter un kit qui soit basé sur les mêmes règlements pour leur cellule aéronautique. Un bon ensemble de tels règlements a aussi permis au distributeur important Horizon Hobby, de mettre au point et d'offrir un kit presque prêt à voler (ARF) qui est à la fois joli et qui est bien fabriqué. Horizon Hobby entend présenter son premier kit ARF sur le marché en cours d'année.

Ce qui suit est un article de



An example of the new E-F1 electric pylon racing class. This is the Miss Outrageous designed and built by Jerry Small. Wing area: 375 sq. in, Weight: 3.25 lbs, Motor: 1250 KV, Battery: 4S-2650/30C, Prop: 8x6 APC. Speed is in the range of 110 – 120 mph. The model is standard built-up construction with shrink plastic covering. Some of cowls and turtle decks are made from molded parts. / Un exemple d'une maquette pour la nouvelle catégorie E-F1 électrique. Voici Miss Outrageous, qu'a conçue et construite Jerry Small. Surface alaire de 375 pouces carrés; poids de 3,25 livres; moteur de 1 250 kv, piles : 4S-2650/30C; hélice APC de 8X6. La vitesse de vol se situe à entre 110 et 120 milles à l'heure. La maquette est de construction tout à fait conventionnelle de balsa et est recouverte de plastique thermorétractable. Quelques composants, comme le capot-moteur et le turtledeck, sont moulées. PHOTO: Jerry Small

l'Américain John Jennings qui décrit la catégorie E-FI pour la course sportive. Celui-ci a été affiché en ligne sur RC Groups.com et a généré beaucoup d'enthousiasme au sein de la communauté des pilotes qui jasant en ligne. Plusieurs modélistes sportifs construisent présentement des maquettes pour cette catégorie. Quelques-uns ont commencé à offrir des kits à vendre tandis que d'autres comme moi-même attendons l'arrivée du kit sous forme ARF.

LA CATÉGORIE ELECTRIC FORMULA ONE -- L'IDÉE

par John Jennings

"À une certaine époque l'année dernière, le président de l'association National Miniature Pylon Racing, Scott MacAfee, a entrepris des discussions avec quelques membres relativement à la création d'une nouvelle catégorie de maquettes de course autour de pylônes aux États-Unis.

"Comme nous le savons tous, la course de maquettes à carburant autour de pylônes trouve de moins en moins d'adeptes comparativement à la catégorie FAI F5D pour la course de maquettes électriques. En raison d'un manque de terrains de vol

pour ces démons de la vitesse et de la difficulté de voir arriver de nouveaux concurrents au sein de ce segment d'activité, nous pensions qu'il fallait faire quelque chose. Le succès des groupes ad hoc de maquettes .40 et .25 ne se dément pas lors des rassemblements locaux et régionaux et nous pensions donc qu'il était temps d'ajouter une catégorie de maquettes électriques qui serait peu onéreuse grâce à l'achat de kits ARF et d'une motorisation électrique aisément disponibles, ce qui attirerait les amateurs de course locaux. Les avions seraient conçus de sorte à ce qu'on puisse les piloter de façon sportive ou lors de courses en la plupart des clubs, le dimanche, tout comme ce qu'était la catégorie Formula One à ses débuts, au cours des années 1960. C'est du déjà vu! En bref, l'objectif de cette nouvelle catégorie Electric Formula One, c'est de faire entrer de nouveaux pilotes au sein de la course et de faire progresser le sport."

À l'origine, Scott et Jerry Small -- un concepteur très prolifique de maquettes de Q40 -- ont entamé les discussions au sein d'un petit groupe ad hoc. Bientôt, George Parks et John Jennings, et d'autres, se sont greffés au groupe de discussion de Jerry en raison de leur expérience au sein des catégories Q40 et F5D.

LES AVIONS

On espère que ces avions volent à entre 110 et 120 milles à l'heure. Les prototypes sont agréables à piloter et sont capables de réaliser des loopings de 1 000 pieds. Gardez en tête que les règlements n'en sont qu'à l'étape de l'ébauche et qu'ils seront finalisés, mais qu'il n'y a pas encore eu une seule course officielle.

Ces avions sont basés sur des copies volantes d'appareils de Formula 1 dotés d'une surface alaire de 375 pouces carrés. C'est une dimension tout à fait appropriée pour la dimension de la ma

suite à la page 70



This is the LR-1 designed and built by Jerry Small. You can see the high-quality laser cut ply built-up construction. Some parts like the cowling, canopy and turtle deck are made from molded fiberglass. Most of the airframe is standard built-up construction with shrink plastic covering. / This is the LR-1 designed and built by Jerry Small. You can see the high-quality laser cut ply built-up construction. Some parts like the cowling, canopy and turtle deck are made from molded fiberglass. Most of the airframe is standard built-up construction with shrink plastic covering. / PHOTO: Jerry Small

In my last article, I published my pylon committee report for 2009. In that report, I gave a brief summary of a new electric pylon racing event that is the brain child of Jerry Small and Scott MacAfee, longtime pylon veterans in the USA. The Electric Formula One class sets out to satisfy a few basic objectives.

Bring pylon back to the sport flyer with models that look like classy sport planes and are easy to fly.

Keep the cost of entry and flying speeds low so that it will be attractive to a large portion of the sport flying RC public.

Attract, grow, and develop interest in pylon racing so that some new blood may spill over into the traditional events of Quickie 500 and Quarter 40.

The electric Formula One (E-F1) class has been put forward to the United States AMA as an official pylon racing event to be included in the AMA competition rule book. Popular opinion is that the rules will need a little work as we go along but everyone is supportive of establishing a basic set of working rules to which interested participants can scratch build their own designs or purchase kits based on a good foundation of airframe rules. A solid set of airframe

rules has also allowed major RC distributor, Horizon Hobby, to develop and source an ARF kit that is attractive in looks and high quality workmanship. Horizon Hobby intends to have its first ARF kit available to the market in the second quarter of 2010.

Below is an article by John Jennings of the USA that describes the E-F1 sport pylon racing class. This article was posted to RC Groups.com and has

generated a lot of excitement among the on-line sport flying community. Many sport flyers are currently scratch building models for this class. Some are offering short kits for sale and several others like myself are waiting for the ARF kit to hit the market.

ELECTRIC FORMULA ONE CLASS THE IDEA

by John Jennings

"Sometime last year, the National Miniature Pylon Racing's President Scott MacAfee started discussions with a few members about creating a new class for electric pylon racing in the USA.

"As we know, gas pylon racing can be a rarified sport like the current F5D class for international electric pylon racing competition. Because of a lack of flying fields for these speed demons and the difficulty of getting new racers into the fold, it was felt that something needed to be done. With the obvious success of the ad hoc club .40 and .25 racing at local and regional venues, it was felt the time was right to add an electric scale racing class that was inexpensive with readily available ARFs and electric power systems that would appeal to racers at the local and grassroots level. The planes

would be designed so they can be sport flown or raced at most of the local club fields on any Sunday afternoon, just like the old Formula One class started out in the 60s. Déjà Vu! In summary, the purpose of this newly defined "Electric Formula One" class would be to help bring new pilots into pylon racing and help grow the sport."

Initially Scott and Jerry Small a prolific Q40 airplane designer started the ad hoc discussions. Soon, George Parks and John Jennings, along with others, were drawn into the discussion with Jerry because of their current experiences with Q40 and F5D.

THE AIRPLANES

These airplanes were targeted at the 110 -120 mph range. As it turned out, the planes are fun to sport fly and are capable of 1,000 foot loops. Bear in mind that the rules are only a first draft, but fairly firmed up and there has not been an official race yet.

The planes are based on scale Formula 1 racers with 375 sq. inches of wing area. This is a sweet spot on airplane size and power requirements. The airplanes are large enough to appeal to most while the power requirement for the speed range targeted is extremely modest and inexpensive. They are very scale looking, have a landing gear and are well behaved and easy to take off or land. The airfoils used are similar to the current Q40 planes and have good stall characteristics needed for stable pylon turning ability. By the way, they will also handle significantly faster speeds with a simple motor and battery upgrade.

THE HARDWARE

There is a possibility that the motor may become a Spec. item. The first motor used was the Turnigy 35/42, (35mm dia. X 42 mm length) 1250KV outrunner motor. However, Eflite has been working with the group and has developed a prototype outrunner that is a 35/50, ~ 1200kv motor for testing. I believe this motor is a little low on the KV for us because it required an 8/8 APC prop and is not up to speed yet. The rest of us are using stock 8/6 APC props. We are currently using the inexpensive four-cell Turnigy 2650 20 and 30C lipos. That

continued on page 67

Après plusieurs années à la barre de ce comité, Ted Banks a décidé de prendre un peu de recul et de passer le flambeau à la prochaine génération d'adeptes du combat. J'aimerais le remercier pour ses plusieurs années de dévouement envers le comité. Ted a passé plusieurs années à faire la promotion du combat en étant souvent présent en personne aux épreuves de combat, aux ventes-échange et aux démonstrations. Il a encouragé autant les jeunes pilotes que les plus expérimentés à essayer le combat de copies volantes télécommandées et il a toujours offert son aide à les préparer à faire voler leurs appareils.

Ted a aussi facilité la création d'une sous-catégorie du combat de copies volantes, celles de la Première Guerre mondiale, tout en travaillant soigneusement -- parfois malgré la persécution -- à moderniser et à détailler les règlements afférents au combat de copies volantes de la Seconde Guerre mondiale. Je suis persuadé que vous verrez encore Ted souvent cette année et au cours des prochaines années au terrain du Cobble Hills Fighter

Group ainsi qu'à tous les événements prévus dans le Sud de l'Ontario.

Je me présente. Je m'appelle Dan Paluzzi et mon club, ce sont les Humber Valley R/C Flyers de Toronto. Je suis impliqué au sein de la discipline depuis 2004 et j'étais un mordu dès la première démonstration à laquelle j'ai assisté. De concert avec d'autres constructeurs ontariens, dont Mike Allen, Gary Del Bel Belluz, John Gough et Jeff Treumner, j'ai



The annual Onslaught Over Ontario 2009 WW2 Combat meet at Cobble Hills / Le rassemblement annuel Onslaught Over Ontario (celui-ci, en 2009) de copies volantes de la Seconde Guerre mondiale à Cobble Hills.

aidé à introduire «l'ère du Coroplast» en guise de technique innovatrice de construction pour nos appareils de combat, ce qui a donné des maquettes plus robustes.

J'ai bien hâte de vivre la saison 2010, qui promet d'être excitante et j'espère voir davantage de participation d'un bout à l'autre du pays afin que s'étende ce passe-temps carrément contagieux. J'encourage tous les intéressés à essayer le combat de copies volantes et de tenter le tout pour le tout en organisant une épreuve. C'est facile : vous n'avez qu'à réunir quelques pilotes qui possèdent les appareils appropriés, tout l'enthousiasme voulu et l'habileté de se mesurer aux autres dans les airs au cours des cinq minutes les plus intenses que vous vivrez en tant que pilote de maquette télécommandée.

Si vous aimeriez savoir «par quel bout commencer», de grâce, n'hésitez pas à communiquer avec moi ou avec n'importe quel membre du comité.

D'ici à la prochaine chronique, «initiez le combat!» ✈

Archives

suite de la page 32

nous faire écarquiller les yeux. Cela montre clairement la faveur populaire dont jouissait le passe-temps auprès des jeunes Américains, au milieu des années 1930. Les chiffres actuels ne sont qu'une piètre comparaison.

Autre caractéristique intéressante du livre : on y retrouve une section qui présente les résultats des concours nationaux et autres (y compris les Épreuves canadiennes) entre 1928 et 1935. Non seulement la liste répertorie-t-elle le nom des gagnants mais aussi la nature des prix qu'ils gagnaient. Presque tous recevaient des prix en argent qui pouvaient atteindre les 200 \$, somme qui, à l'époque, était très importante. Le modélisme pouvait être profitable. Si vous étiez capable de construire des maquettes de bois solide, le grand prix de la Junior Birdmen Scale Model Competition était de 1 000 dollars en argent! Il est peu surprenant que plusieurs garçons se tournaient vers

l'aéromodélisme. L'argent qu'ils pouvaient ainsi remporter représentait le salaire de leur père... si ce dernier avait un emploi.

Histoire de conclure ce bref guide vers des sources d'information sur le développement de l'aéromodélisme, nous nous devons de mentionner *The Boys' Book of Model Aeroplanes* par Francis A. Collins, publié en 1910 et son successeur, *The Second Boys' Book of Model Aeroplanes* paru en 1911. Ces deux ouvrages ont été l'objet d'une réédition et sont disponibles. Ceux-ci donnent de bons renseignements sur l'état de l'aéromodélisme de l'époque, tant aux États-Unis qu'en Angleterre et cela vaut la peine de les lire.

En plus des titres mentionnés plus haut, ajoutons la série d'ouvrages reliés en spirale de Frank H. Anderson: *AN ENCYCLOPEDIA OF THE GOLDEN AGE OF MODEL AIRPLANES*. Vous devriez les lire puisque vous y trouverez

quantité de renseignements. Le premier ouvrage de la série est une reproduction de parties de "The Story of the Model Airplane" par Louis H. Hertz. Il vous informera probablement de tout ce que vous voulez savoir des premières années du passe-temps. Les volumes d'ensuite offrent un survol du passe-temps par le biais de reproductions d'annonces et de catalogues de kits et de matériaux de l'époque. Volume 1: 1907 - 1935, Volume 2: 1935 - 1941, Volume 3: 1941 - 1949 et Volume 4: 1949 - 1965. Grâce à la générosité de Frank, les cinq volumes se retrouvent dans votre bibliothèque en compagnie de ses livres sur les moteurs de maquettes.

Il y a plusieurs autres sources où vous pouvez obtenir des renseignements historiques, mais celles dont je viens de traiter plus haut vous fourniront un bon point de départ. ✈

After many years of chairing this committee, Ted Banks has decided to take a back seat and pass the torch to the next generation of combat enthusiasts. I would like to thank Ted for his many years of dedication to this committee. He has spent a great many years promoting combat by being a visible presence at many combat events, swap meets, and demonstrations. He has encouraged both young and old pilots to get involved in combat, and always lent a helping hand in getting them up and flying.

Ted has also ushered in a new subclass in RC Scale Combat of WWI scale combat, while working diligently, and sometimes under much persecution in updating and refining the rules of WWII scale combat. I'm sure we will still see a lot of Ted at the Cobble Hills Fighter Group field, along with all scheduled events in Southwestern Ontario this year and in the years to come.

Let me introduce myself. My name is Dan Paluzzi, and my home club is the Humber Valley R/C Flyers in Toronto. I have been involved in combat since 2004 and was bitten by the combat bug since I witnessed my first event. Along with some other builders in Ontario, including Mike Allen, Gary Del Bel Belluz, John Gough, and Jeff Treumner, I've helped



Bloody April 2009 WWI Combat meet at the Humber Valley Hawks home field / Le rassemblement Bloody April 2009 de maquettes de la Première Guerre mondiale au terrain des Humber Valley Hawks.

usher in 'the age of Coroplast' using innovative new building techniques involving corrugated plastic sheets as the primary building material of our combat planes, making for much more rugged models.

I look forward to an exciting combat season in 2010, and hope to see more active participation across the country in an effort to spread this infectious hobby. I urge anyone interested in giving scale combat a try, to go ahead and host an

event. It's as easy as getting a few pilots together with the right planes, the enthusiasm, and the intestinal fortitude to 'duke it out' in the air for five of the most intense and exciting minutes in R/C flying that you'll ever experience.

If you're interested but don't know where to start, please don't hesitate in contacting myself, or anyone else on the committee for help.

Until next time, 'Start Combat!' ✈

RC Pylon

From page 65

combination is right at the Lipo's weight limit in the rules. I am using a Castle 100 lite controller that may be a little overkill, but others are using inexpensive ESCs that work fine. The batteries just get warm with this combination, and one pack can be used all day.

THE PROTOTYPES

There are about 12 airplanes that have been built and flown by a number of diehard racers. There are about nine more designs that others are working on that are in various stages. Jerry Small in Grapevine, Texas is a prolific airplane designer for Quarter 40, and has produced a stable of winning airplanes for that event throughout the years. Scott and Jerry are really the fathers of Electric F1 because they have graciously dedicated a majority of their time making this happen. Jerry has been working almost full time designing, proto-

typing, test flying and working with Horizon and others about jump-starting this event.

THE PUBLIC DEBUT

Jerry, along with a host of others, have one of these airplanes or have flown one of the prototypes.

Jerry, Pete and Archie took their prototypes to the 2009 - Q40 AMA Nationals at Muncie and the response was unanimous: everyone loves them. Even some of the diehard gas racers that only live for 200 m.p.h. love them. The list of hardcore gas racers who flew them included some of the most well-known names in the pylon world. They included Fred Burgdorff (Owner-APC Prop), Jim Allen, Archie Adamisin, Mike Hessel, Dub Jett (Jett Motors-Owner), Pete Bergstrom (Horizon Hobby), and Jerry Small. The response was incredible. Jerry thought that most of the hardcore racers would laugh at the concept or

planes, but the only question was immediately, "Where can I get one of these, I want one now!"

THE FUTURE

NMPRA is working with Horizon Hobby and the first of these planes are slated to be released as ARFs sometime in Q2-2010. Pete Bergstrom from Horizon Hobby has been test flying the production prototype. I believe the target price is around \$140 US. The main goal of this class is to have the planes and equipment readily available at most hobby shops, thus increasing pylon racing exposure to club racers and other newbies.

THE RULES

These current rules proposal is posted on the NMPRA.COM website by the Scott MacAfee, the NMPRA President. ✈

En premier lieu, semble-t-il que Conseil de direction a approuvé la tenue des Épreuves de qualification du F3J sur la côte Ouest. Que les membres intéressés reconstruisent l'équipe ou non, espérons tout au moins qu'ils feront bonne figure lors du prochain championnat mondial. J'aimerais donc que ceux qui prennent part à ces épreuves feront de leur mieux et qu'ils présenteront une équipe dont les performances seront un peu plus solides et prévisibles afin de se mesurer aux critères d'un championnat mondial. Compte tenu des avancées technologiques et en design de planeur, nous ne pouvons qu'espérer que la performance se rapprochera de ce que l'on voit comme calibre mondial.

Le prochain point à mon ordre du jour concerne le règlement actuel pour les planeurs. Ça fait déjà 14 ans que Neil Tinker a révisé le Code sportif pour les planeurs télécommandés. À la lumière des récents changements relativement à notre protection d'assurance et au Code de sécurité en dix point, nous devons considérer plusieurs changements. À mon humble avis, les points suivants devraient être retirés puisqu'ils ne sont plus «couverts» par de l'assurance ou encore, personne n'a tenté de dépasser la marque établie depuis plusieurs années (lire la nomenclature parfois en anglais) :

Schedule TD-6 Task Triathlon

Schedule A-1 Task Aerobatics

Schedule D-1 Task Distance, Task Speed, Task- Closed Circuit Distance, Speed; Task Pylon Speed;

Schedule NR National Sailplane records - laisser tomber les sections 3,5,6,7, ainsi que les pages respective qui suivent ces tâches : #3 distance déclarée, #5 distance libre, #6 distance sur circuit fermé (20 km), #7 Objectif et retour.

Sous la cédule « tâche altitude », NR-8, ajouter une portion (e) « par un capteur électronique qui emmagasine l'altitude maximale atteinte et qui peut être lue visuellement une fois de retour au sol. »

Tous ces changements rendront le Code sportif en règle avec le nouveau Code de sécurité et la politique d'assurance actuelle.

Les règlements de catégorie FAI peuvent être consultés sur le site www.fai.org. Les groupes d'intérêt spécial comme les planeurs lancés à la façon d'un disque peuvent adhérer à ces règlements à leur terrain endossés (sanctioned field). Les autres groupes d'intérêt tels que la League of Silent Flight et la Canadian Soaring Association sont directement affectés aussi! Les tâches qui leur sont spécifiques sont atteignables au niveau 1 mais les tâches à accomplir en cross-country et sur la pente sont bien plus compliquées, voire impossibles! Cette exigence de se munir d'assurance avant d'entreprendre un parcours de cross-country de 20 km est pratiquement impossible! Ce progrès s'en va dans la mauvaise direction! Les membres du Comité des planeurs et des copies volantes devraient acheminer leurs commentaires et suggestions au siège du MAAC, à mon attention, puisque je n'ai pas accès à Internet.

Le dernier point dont j'aimerais traiter, c'est la Canadian Model Aerotowing Society (CMAS, en raccourci). Ce club a été le fer de lance des opérations sécuritaires et pratiques des gros avions remorqueurs et des planeurs. Cette année, le prix Eddy the Eagle ira à un collègue pilote qui aimerait bien mieux demeurer anonyme parce que les répercussions pourraient être embarrassantes. Ce devrait être une leçon dans le Code de sécurité à copier dix fois! Wow!

J'aimerais exprimer mon admiration et mes sincères remerciements à des gens comme Bill Woodward, Fred Freeman, Kirk Fritz et son fils Gerald, Frank Pilihi, Jim Eichenberg, Jim Donnelly, Don Guthrie, Dick Colley, Hans Reypa, Keith Bonner, Manfred Eiberger, Gudmund Thompson, Brian Buchanan et Dick Mills et surtout à un ancien membre, Gerry Knight (aujourd'hui disparu) du GNATS, qui a su amener le remorquage aérien à l'avant-plan au sein de notre discipline de vols de planeur. Même si ce groupe d'intérêt particulier est relativement petit comparativement au nombre d'adeptes du vol sportif ou d'autres copies volantes, il a apporté une contribution très valable au progrès et au plaisir du remorquage aérien et, en particulier, relativement aux recommandations précises pour le Code sportif ainsi que pour l'étiquette au

terrain lorsqu'on fait voler des copies volantes de planeur.

J'ai eu beaucoup de plaisir ces dernières cinq années à titre de président de ce comité et j'ai hâte d'oeuvrer à ma dernière, celle-ci. Je veux remercier le Conseil de direction qui a su donner la reconnaissance qu'il mérité à ce volet de l'aéromodélisme en lui permettant de se constituer en comité séparé pendant quelques années. À mesure que la technologie progresse et que de nouveaux designs font leur apparition sur la scène, je ne peux qu'espérer que le MAAC continuera d'être le leader au sein de l'aéromodélisme et qu'il engendrera de nouveaux adeptes tout en faisant la promotion de notre passe-temps, grâce à l'appui et au dévouement de ses membres. Ai-je vraiment dit ça?

En dernier lieu, je veux remercier le Conseil de direction pour le leadership et le dévouement dont ses membres ont fait preuve à l'égard du MAAC. Sans leur effort sincère et leur motivation, nul ne saurait dire quel chemin nous aurions dû parcourir au cours des dix dernières années. Il ne fait aucun doute que le nouveau président du Comité des planeurs poursuivra dans cette tradition maintenant établie et que peut-être pourra-t-il laisser sa propre marque au sein de notre catégorie d'intérêt. Il m'est permis de penser que la technologie continuera de progresser jusqu'au point où l'on doit imposer des limites sur les catégories et sur les modifications aux designs. Il est apparent maintenant que la technologie a beaucoup diversifié notre passe-temps, peut-être trop pour ce que peut se permettre le modéliste moyen. Ce dont nous avons besoin à l'heure actuelle, c'est une refonte des règlements afin d'encourager la participation et l'engagement du modéliste moyen. C'est vrai autant pour les planeurs conventionnels que pour les copies volantes. Reste à voir si nous assisterons à ces développements au cours des dix prochaines années. Toutefois, j'espère que notre catégorie d'intérêt survivra et qu'elle saura croître afin de reprendre la gloire qu'elle a connue : l'époque où la participation était nombreuse. Tout ce que cela prend, c'est la volonté de ramer en ce sens et de faire du travail!

Bonne chance et beaucoup de thermiques à tout le monde!. ✈

First of all, apparently the Board of Directors approved the F3J Team trials on the

West Coast. Whether the interested members can rebuild the team or not, hopefully they can give a good showing at the next World Champs. I wish those who can compete in these trials will do their best and come forth with a team that has more consistent and predictable performance according to the World Championship standards. Given the latest technological developments and glider design, we can only hope that the performance is up to the standards that is expected at the world level.

The next order of business has to do with the current rule for sailplanes. It has indeed been some 14 years since Neil Tinker revised the Sporting Code for Radio Control Sailplanes. In light of the recent changes in our insurance coverage and new ten-point safety code, there are a number of changes that must be considered. In my humble opinion, the following items should be deleted as they are not longer covered by insurance or have not been attempted these many years:

Schedule TD-6 Task Triathlon

Schedule A-1 Task Aerobatics

Schedule D-1 Task Distance, Task Speed, Task- Closed Circuit Distance, Speed; Task Pylon Speed;

Schedule NR National Sailplane records - omit sections 3,5,6,7, and respective pages following those tasks: #3 Declared distance, #5 Open distance, #6 Closed Course Distance (20 km), #7 Goal and Return.

Under the Task Altitude Schedule NR-8 add (e) "by electronic sensor that stores

The maximum height attained and can be read on back on the ground visually."

All these changes will make the Sporting Code in compliance with the new Safety Code and the current insurance policy.

The FAI category rules can be viewed on the www.fai.org site. Special interest groups such as the Discus Hand Launch glider can follow these rules at their sanctioned fields. Other interest groups such as the League of Silent Flight and the Canadian Soaring Association are directly affected too! There specific tasks are achievable for Level 1 but cross-country

and slope tasks are just that much more difficult if not impossible! The necessity of having insurance coverage for the 20 km cross-country course is just about impossible! This is progress in the wrong direction! Members of the sailplane committee and scale are requested to forward their comments and suggestions to MAAC headquarters to my attention since I have no internet access.

The last item of business concerns CMAS or the Canadian Model Aerotowing Society. This club has spearheaded the aerotow category in the past years. It has produced a set of safety rules for the safe and practical operations of large tugs and sailplanes. This year the Eddy the Eagle Award is going to a fellow flying member who would rather remain anonymous because the repercussions would be somewhat embarrassing. It should be a lesson in the Safety code written out ten times! Wow!

I would like to extend my admiration and sincere thanks to people like Bill Woodward, Fred Freeman, Kirk Fritz and son Gerald, Frank Pilihi, Jim Eichenberg, Jim Donnelly, Don Guthrie, Dick Colley, Hans Reypa, Keith Bonner, Manfred Eiberger, Gudmund Thompson, Brian Buchanan, and Dick Mills, and especially the past member, Gerry Knight, GNATS, who brought aerotowing into the mainstream of sailplane activity. Even though the special interest group is relatively small in comparison to sport flying or scale, this group has made a significant contribution to the advancement and enjoyment of aerotowing and, in particular, the specific recommendations for the Safety code and field etiquette for R/C scale sailplanes.

I have enjoyed the past five years as Chairman and look forward to this, my last year. I would like to extend my thanks to the Board of Directors who has given this aspect of the modeling hobby the recognition it deserved by allowing it a separate committee until a couple of years ago. As technology advances and newer designs enter the hobby, I can only hope that MAAC will continue to be the leader in airplane modeling and that it will foster and promote the hobby with ardent support and dedication from its membership. Did I say that?

Lastly, I would like to thank the Board of Directors for their leadership and dedication to MAAC. Without their sincere

effort and drive, there is no telling how far we would have come in the past ten years. No doubt the new Chairman will carry on in the tradition established and perhaps add his own distinctive mark on the interest category. I can surmise that technology will continue to progress to perhaps the point that limits will be put on the classes flown and the airplane design changes that can be implanted. It is apparent now that technology has made our hobby too diverse and costly for the average modeler. What is needed now is a reframing of rules to encourage participation and involvement of the average modeler. This true for both sailplanes and scale sailplanes. Whether we will see these developments in the next ten years remains to be seen, however, the hope remains that the interest category will survive and grow back to the haydays of past years participation. All it takes is the will to get going and do some work!

Good luck and good thermals to all!. ✈

Control Line Aerobatics

From page 51

sence, you could achieve all of what we have done through simple mechanical means, but it would be awkward and weigh a ton. All we have done is to simplify the implementation.

Why do it, you ask? Because if you want to adjust any of these systems on a mechanically controlled model, you may need to build a new model or at least, spend hours on a new set-up. If you wanted to adjust the exponential of a machined bellcrank, you would need to machine a new one and make a new model. We also do it because we are competitors and competition demands that we attempt to improve our models to be better than the competition.

Primarily, we do it because we can. We enjoy the pursuit of new and innovative ideas. Never think that your ideas are not important or possible. Dreaming is a powerful tool!

YouTube links:

First flight – <http://www.youtube.com/watch?v=DfF-CHzT408>

Motor Control – <http://www.youtube.com/watch?v=sNrxm3GNF8I>

Full system explained - http://www.youtube.com/watch?v=n_QjxKKltuc

quette et les exigences de motorisation. Ces avions sont suffisamment gros pour attirer la plupart des pilotes et la motorisation requise afin d'atteindre cette plage de vol est modeste et peu coûteuse. Ces maquettes ont vraiment l'air d'un avion à l'échelle réelle et leur comportement est sain, que ce soit au décollage ou à l'atterrissage. Elles ont cette allure de copies volantes, possèdent un train d'atterrissage et il est facile de les faire décoller et atterrir. Le profil d'aile utilisé ressemble à celui des maquettes actuelles de Q40 et il est caractérisé par un bon profil de décrochage, ce qui facilite les manoeuvres de virage. En passant, ils peuvent aisément encaisser de plus grandes vitesses si les pilotes décident d'augmenter la motorisation ou les piles.

LA QUINCAILLERIE

Il est possible que le moteur devienne éventuellement une exigence de série. Le premier qui a été utilisé était le Turnigy 35/42 (diamètre de 35 mm X une longueur de 42 mm) de type outrunner et de 1 250 kv. Toutefois, la société EFlite travaille de concert avec le groupe et a mis au point un prototype de moteur outrunner, un moteur 35/50 d'environ 1 200 kv à des fins d'essai. Je crois qu'il est probablement sous-motorisé du côté des kv pour nos applications parce qu'il a nécessité une hélice APC de 8/8 et qu'il n'a pas atteint son potentiel. Le reste d'entre nous utilisons des hélices APC 8/6 de série. Nous utilisons à l'heure actuelle le petit moteur Turnigy

2650 à quatre éléments et des piles Lipo de 20 et 30C. Cette combinaison répond tout juste aux règlements de limite de poids. J'utilise un contrôleur de vitesse Castle 100, ce qui constitue peut-être une exagération, mais d'autres modélistes utilisent des contrôleurs de vitesse moins coûteux et tous fonctionnent très bien. Les piles deviennent légèrement chaudes à l'aide de cette combinaison, si bien qu'un seul ensemble de piles peut être utilisé pendant toute la journée.

LES PROTOTYPES

Environ 12 maquettes ont été construites et ont volé entre les mains de concurrents chevronnés. Neuf autres designs sont en construction. Jerry Small, de Grapevine (Texas), est un concepteur prolifique au sein de la catégorie Q40 et a produit une véritable écurie de designs bien exécutés au cours des années. Scott et Jerry sont véritablement les pères de la Formule Un électrique parce qu'ils ont gracieusement offert la majeure partie de leur temps afin de faire en sorte que ce projet aboutisse. Jerry travaille presque à temps complet afin de concevoir et faire voler des maquettes, en plus de travailler avec Horizon et d'autres afin de donner vie à cette catégorie.

LES DÉBUTS EN PUBLIC

Jerry et plusieurs autres possèdent déjà une de ces maquettes ou ont fait voler l'un des prototypes.

Jerry, Pete et Archie ont apporté leurs prototypes aux Épreuves nationales de l'AMA (Q40) en 2009 et la réaction a été unanime : tout le monde

en est entiché. Même les concurrents endurcis de maquettes à carburant qui ne vivent que pour l'adrénaline des courses à 200 milles à l'heure les aiment. Certains d'entre eux en ont déjà fait l'essai et ils sont parmi les meilleurs pilotes au monde : Fred Burgdorff (propriétaire de APC Prop), Jim Allen, Archie Adamisin, Mike Helsel, Dub Jett (propriétaire -- Jett Motors), Pete Bergstrom (Horizon Hobby) et Jerry Small. La réaction a été incroyable. Jerry pensait que la plupart des concurrents purs et durs se moqueraient du concept ou des maquettes mais tous ont immédiatement demandé : "Où puis-je me procurer un de ces avions... J'en veux un tout de suite!"

L'AVENIR

La NMPRA travaille de concert avec Horizon Hobby et les premières maquettes devraient être offertes plus tard cette année en format ARF. Pete Bergstrom (de Horizon Hobby) procède à l'essai du prototype de production. Je crois que le prix que tous souhaitent se situerait autour des 140\$US. L'objectif premier de cette catégorie est de pouvoir offrir ces avions et l'équipement dans la plupart des magasins de passe-temps, ce qui augmenterait la visibilité de la course autour de pylônes auprès des concurrents de club et d'autres débutants.

LES RÈGLEMENTS

Le président Scott MacAfee a affiché l'actuelle proposition de règlements a été affichée au site Web de la NMPRA, au NMPRA.COM. ✈

Les roues tournent-elles encore aussi bien l'une que l'autre sans s'arrêter prématurément par friction?

Vos dispositifs de retenue d'ailes tiennent-ils encore bien en place? Les boulons ou les élastiques ont-ils été remplacés? Les ailes, les gouvernes ou le fuselage trahissent-ils des signes de fatigue ou de détérioration?

Les servos fonctionnent-ils tous bien sans avoir l'apparence de croiser leurs mouvements ou d'émettre un claquement? Devrais-je remplacer les piles, juste au cas? Devrais-je investir dans un nouvel émetteur parce que mon vieux est plus ancien que mon chien (chat, oiseau, poisson rouge, petits-enfants...)?

Ai-je terminé toutes les réparations et projets que j'avais prévus?

Êtes-vous prêt à aller piloter vos avions?

Ce dernier point est le plus difficile à répondre puisque cela fait appel non seulement à votre honnêteté mais aussi à votre humilité et à votre aptitude de vous regarder et de voir vos défauts. Puisque je n'ai pas beaucoup piloté au cours de la saison 2009, je vais préparer l'un de mes avions d'entraînement et passer un mois en compagnie de l'instructeur-chef à mon club afin de reprendre mes aptitudes de base. Même si je détiens mes « ailes » depuis au moins 15 ans, cela ne signifie pas que je n'ai pas de mauvaises habitudes que je dois

corriger ou que je ne dois pas améliorer ma façon de piloter. Je dois appliquer la même logique aux procédures de sécurité au terrain.

De plus, je dois me rendre à mon magasin de passe-temps local et me procurer certains produits. Servos, récepteur, cristaux, interrupteur et piles de récepteur, wheel collars, de la colle, des hélices... c'est probablement tout pour l'instant. Ça devrait me durer pendant un premier vol. Après ça, je devrai me débrouiller.

Passez un bon été en sécurité et rempli de plaisir! ✈

RC SPORT FLYER

Bruce Dealhoy

22555

Chair

905-841-103

bdealhoy@sympatico.ca

I can't believe that it's spring once again. Right now, there's close to a foot (oops! 30 centimeters) of snow in the back yard and I'm watching the closing ceremonies of the Olympics.

Spring is the time of the major hobby shows, including the annual migration to the South if you're in Ontario. Yes, it's Toledo Time once again. Shows and events like this let you see what the manufacturers have been working on and would like us to buy, what your fellow modelers are capable of building.

Of course, this is also the time for getting your own fleet ready for when the flying field finally thaws out and dries up enough so you can fly without skis or floats.

It's also a good time to review the Safety Code as well to familiarize yourself with any changes.

In terms of preparing your fleet, the basic pre-season checklist is always the same:

Are all of the control horns and hinges firmly in place and the surface can't be pulled off?

Are the batteries (transmitter, receiver, and power for those who fly electrics)

in good condition with no signs of failure? Are the electrical connectors still solid and all solder joints clean and firm?

Is the engine or motor in good condition, with no signs of deposits or rust? Compression and movement is good and solid? Are all bolts and mounts tight with no sign of looseness?

Is the fuel tank empty? Are the fuel lines flexible with no signs of pinholes or leaks? Similarly, is the speed controller showing signs of heat damage and are all connectors still soldered correctly without signs of the joints failing?

Is the landing gear still firmly in place? Are the wheel collars and holders properly snugged down and all screws are not backing out or crushing the wood? Do the retracts still work and are all air tubes leak-free?

Do the wheels spin equally well without binding or excessive friction?

Are the wing hold-downs still firmly in place? Have the bolts or elastics been replaced? Are there any signs of fatigue or deterioration of the wings, control surfaces or fuselage?

Are all servos working well without signs of binding and chattering? Should I

replace the batteries, just in case? Should I invest in a new radio set because the old one is older than my dog (cat, bird, guppy, grandkids.....)?

Have all planned repairs and projects been completed?

Are you ready to go flying?

That last item is the hardest one to answer because it not only calls for honesty, but humility and the ability to look at yourself and see your faults. Since my last season was very much a non-flying summer, I'm going to get a trainer ready and spend a month with the club's chief flying instructor to get my basic flying skills back to where they should be. Just because I've had my Wings for at least fifteen years doesn't mean that I don't have bad habits and need to correct or polish up how I fly. The same applies to safe operating procedures at the field.

In addition, I need to get over to my local hobby shop and stock up on supplies. Servos, receiver, crystal, switch harness and receiver pack, wheels collars, glues, props... that's probably it for now. That should get me through the first flight. After that, I'm on my own.

Have a safe and fun and flying season!. ✈

PILOTES SPORTIFS

Bruce Dealhoy

22555

Chair

905-841-103

bdealhoy@sympatico.ca

J'ai peine à croire que nous sommes rendus au printemps une fois de plus. Au moment où je vous écris, il y a encore un pied de neige (oops, 30 centimètres) dans ma cour arrière et je regarde la cérémonie de clôture des Jeux olympiques.

Le printemps est l'époque des grandes expositions de notre passe-temps, y compris la migration annuelle vers le Sud si vous êtes en Ontario. Oui, voici arrivé l'époque de Toledo. De telles expositions et des événements vous montrent ce sur quoi ont travaillé les fabricants et ce qu'ils voudraient bien que vous achetiez ainsi que ce que vos collègues modélistes sont capables de réaliser. Bien sûr, c'est aussi le moment de préparer votre propre escadrille afin de sortir vos appareils lorsque le terrain de vol aura dégelé et que vous pourrez recommencer à les faire voler sans skis ou flotteurs. C'est aussi le bon moment pour revoir le Code

de sécurité et pour vous familiariser avec les changements qui y ont été apportés.

Pour ce qui est de préparer votre flotte d'avions, la liste de contrôle pré-saison demeure toujours la même :

Est-ce que toutes les control horns et pentures tiennent fermement en place sans que vous puissiez arracher la gouverne?

Les piles (émetteur, récepteur et motorisation pour les adeptes de maquettes électriques) sont-elles en bon état sans signe apparent de défaillance? Les connexions électriques sont-elles encore solides et les joints de soudure sont-ils encore propres et fermes?

Votre moteur ou moteur électrique est-il en bonne condition, sans signe apparent de dépôts ou de rouille? La compression et le mouvement de vos pièces sont encore bons et fermes? Les boulons et

supports moteur sont-ils encore serrés sans signe apparent de s'être desserrés?

Le réservoir de carburant est-il vide? Les conduites de carburant sont-elles encore flexibles dans signe de microtrous ou de fuites? Parallèlement, pour les maquettes électriques, le contrôleur de vitesse montre-t-il des signes apparents d'avoir été endommagé par la chaleur et les connecteurs sont-ils encore soudés correctement sans signe apparent que les joints vont céder?

Le train d'atterrissage est-il encore fermement en place? Les wheel collars et les reteneurs sont-ils encore bien fixés et les vis ne sont pas en train de se dévisser ou d'écraser le bois? Si votre maquette en est munie, le train escamotable fonctionne-t-il encore et les conduites pneumatiques sont-elles libres de fuites d'air?

continued on page 70

plus grande marge de sécurité puisqu'un élément peut court-circuiter; vous disposerez de suffisamment de voltage pour poursuivre votre vol. Là n'est pas dire que vous serez protégé de toutes les sortes de défaillance si vous utilisez 6 volts. Un élément peut toujours partir en cavalcade et pousser au maximum et croyez-moi, aucune quantité de voltage ne pourra alors sauver votre maquette. Le voltage supplémentaire, lui, procurera davantage de vitesse et de force de couple à vos servos. La vitesse supplémentaire des servos rendra votre maquette plus facile afin de gérer les tonneaux. Le temps de vol sera légèrement réduit avec un ensemble de 6 volts, comparé à un ensemble embarqué de 4,8 volts de la même capacité. La réduction est mineure et ne devrait pas influencer votre décision de passer d'un ensemble de piles à l'autre. Vous trouverez d'autres renseignements au site Web de RC Radical, au <http://www.radicalrc.com/4or5cellsfaq.htm>.

Spektrum était le premier fabricant à offrir la technologie 2.4 GHZ et conséquemment, ses techniciens ont abattu beaucoup de travail initial et ils ont procédé à plusieurs essais beta afin de nous offrir les systèmes que nous connaissons aujourd'hui. Les renseignements qui suivent parlent du système Quick Connect de Spektrum :

Système de récupération de voltage Quick Connect pour les récepteurs embarqués DSM2

Les modélistes qui recherchent la performance savent depuis longtemps qu'il faut soigneusement alimenter leur système embarqué en énergie. C'est vrai pour tous les systèmes radio mais c'est encore plus important lorsqu'on utilise des servos à rendement élevé, que l'on exécute des manoeuvres plus compliquées et que nous tentons d'épargner du poids à l'aide de piles et/ou régulateurs qui ne feront pas l'affaire.

Les systèmes Spektrum sont conçus afin de posséder un seuil de 3,5 volts; un voltage plus bas fermera le système. Lorsque la puissance adéquate est récupérée (habituellement, cette perte est temporaire), les systèmes Spektrum plus anciens sont capables de redémarrer (re-boot) et de balayer les deux voies précédentes avant de rétablir le contrôle -- un procédé qui requiert entre deux et cinq secondes.

Cette fois, la caractéristique du nouveau Quick Connect élimine le délai de balayage et récupère le contrôle presque

instantanément. Cette modernisation a été incorporée aux récepteurs. Voici comment vérifier si votre récepteur est doté de la technologie Quick Connect :

Tandis que le système fonctionne normalement, vous n'avez qu'à mettre hors tension (off) vos piles embarquées pour ensuite les remettre en tension (on). Si votre système n'exhibe à peu près aucun délai avant de reprendre le contrôle, votre récepteur est doté du Quick Connect.

Diodes DEL clignotants : alerte de voltage bas

La caractéristique Quick Connect permet aussi à la plupart des pilotes de faire voler leur maquette même si elles sont aux prises avec un situation de voltage plus bas et en plusieurs cas, ces modélistes n'en seront même pas au courant. Conséquemment, les ingénieurs de Spektrum ont décidé de programmer le système de sorte à ce que les diodes DEL du récepteur clignotent si jamais la caractéristique Quick Connect était déclenchée en vol. Vous pouvez aussi en faire l'essai dans votre atelier en modulant l'alimentation à vos piles embarquées.

Si votre récepteur ne comporte pas l'un ou les deux caractéristiques, il importe de reconnaître que la grande majorité des pilotes ne seront pas affectés par des problèmes de voltage s'ils utilisent des servos «normaux» et des piles «normales» bien chargées. La meilleure solution de rechange, toutefois, c'est de s'assurer que l'alimentation en énergie soit adéquate pour les piles embarquées et que vous disposez d'une bonne marge de voltage.

Au plaisir de vous revoir sur la ligne de vol. ✈

terrain. Des entreprises locales ont soit fait don de matériel ou ont accompli ce travail à leur coût, si bien que nous avons l'intention d'installer un gros panneau de remerciement à la clôture d'entrée. Il y a beaucoup de travail à abattre mais nous devrions pouvoir procéder à l'ouverture officielle du terrain plus tard cet été et y attirer la télévision et les journaux, des dignitaires, des voisins, d'autres clubs et le public. Nous avons aussi l'intention d'intensifier notre coopération avec la Ville.

Ce compte-rendu ne rend pas justice à tout le travail qui a été accompli, mais comme je le mentionnais plus haut, si nous pouvons aider votre club grâce à l'expérience que nous avons acquise, vous n'avez qu'à le demander. Mieux encore, si vous voyagerez cet été et que vous dirigez en notre direction, appelez-nous ou rendez-vous au terrain et nous vous offrirons une tournée guidée... ou apportez votre maquette afin d'y faire un vol ou deux. ✈

Eliminator
HOBBY SUPPLY

**RADIO CONTROLLED
PLANES AND HELI'S
CARS, TRUCKS, BOATS AND ROCKETSI**

**WE SHIP
ANYWHERE**

**YOUR ONE STOP SHOP FOR
PARTS, TOOLS, RADIOS,
CHARGERS, BATTERIES AND...
MUCH MORE!**

**ELIMINATOR R-C
11 MACDONALD AVE
WPG, MB R3B0H3
204-947-2865
WWW.E-RC.CA
1-800-870-8340**

MANITOBA'S LARGEST DOBBY SUPPLY

travaillons maintenant sur des volets, un élévateur et le gouvernail de direction. Nous passerons aussi à l'hélice à pas variable (variable pitch). Ces maquettes possèdent du contrôle end point, sub-trim, les volets et l'élévateur exponentiels, une gouverne de direction de type "Rabe", des ailerons et volets différentiels, rapport volet à élévateur différentiel ainsi qu'un contrôle dynamique de moteur selon la position sur le nez.

Tous les mouvements des gouvernes ont été réalisés grâce aux mélanges dérivés des mouvements du bellcrank. Il n'y a aucun contrôle autonome ou intelligent dans le système. Vous devez ajuster le mouvement de chaque gouverne au sol avant chaque vol et la gouverne demeurera en cette position jusqu'à ce que vous la changiez à nouveau au sol. En gros, vous pourriez accomplir tout ça par le biais de simples moyens mécaniques mais ce serait maladroit et ça pèserait une tonne. Tout ce que nous avons fait, c'est d'en simplifier la mise en oeuvre.

Pourquoi l'avoir fait, vous demandez-vous? Parce que si vous voulez ajuster l'un de ces systèmes sur une maquette contrôlée mécaniquement, vous pourriez devoir construire une nouvelle maquette ou au moins passer quelques heures à en régler le nouvel ajustement. Si vous vouliez ajuster l'exponentiel d'un bellcrank usiné, vous auriez besoin d'en fabriquer un nouveau et de construire une nouvelle maquette. Nous l'avons aussi fait parce que nous sommes des concurrents et que la compétition exige que nous tentions d'améliorer nos maquettes afin d'être meilleurs que nos collègues.

En premier lieu, nous nous livrons à ces expériences parce que nous le pouvons. Nous aimons explorer de nouvelles idées innovatrices. Ne pensez jamais que les vôtres ne sont pas importantes ou même possibles. Le rêve est un outil très puissant! ✈

Les liens sur YouTube :

Vol inaugural – <http://www.youtube.com/watch?v=DfF-CHzT408>

Contrôle du moteur – <http://www.youtube.com/watch?v=sNrxm3GNF8I>

Le système entier expliqué - http://www.youtube.com/watch?v=n_QjxK-Kltuc ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

	6x	1x	3x
4 pgs gloss	\$2,050	\$3,500	\$2,950
4 pgs	\$1,875	\$2,920	\$2,460
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,750	\$2,300
3 pgs	\$1,475	\$2,290	\$1,925
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,950	\$1,610
2 pgs	\$1,040	\$1,625	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$1,100	\$925
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$575	\$490
1/3 pg	\$235	\$365	\$310
1/4 pg	\$185	\$280	\$230
1/6 pg	\$125	\$200	\$160

Hobby Shops Canada \$200 for 6 issues
(business card / listings by region)

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

Alberta - A

- May 1 - 1 day - Swap Shop - CARFF Annual Auction Sale - Plan to attend CAEFF's annual Auction on Saturday May 1st, 2010. This is the largest model aircraft auction in Western Canada, drawing people and aircraft from the four western Provinces. Doors open at 9:00AM for consignments with sale starting at 11:00AM for more information see carff website carff.ca - Wayne Hutmacher - whutmacher@shaw.ca - 2010-49
- May 15 - 1 day - Fun Fly - Spring Funfly - Come break the ice at one of the largest (and most fun) funflys in Calgary. Saturday May 15, 2010 at the CRAMS field. Check crams.ca for field directions. Good fun, good flying and good food are the norms for this funfly. Many events, including 1/12 combat and lots of open flying! Electrics, nitro, Giant scale, gassers, scale, helicopters etc. all are welcome. Check the CRAMS website for more information or contact the event coordinator John Geleta at geletaj@telus.net - John Geleta - geletaj@telus.net - 2010-162
- May 15 - 1 day - Fun Fly - Spring Fun Fly - Informal fun fly to start the season. Bring your own lunch. Barbecue available. - Mike Pratt - 2231 19 Street South Lethbridge Alberta T1K 2C6 - 403 328 54220 - mxpratt@telus.net - 2010-223
- May 15 - 2 days - Fun Fly - Classic Ice Breaker Water Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club Classic Ice Breaker Water Fun Fly May 15/16 at Perry Pond Located 5 miles north of Hwy 22 from Hwy 11, turn west past Echo Canyon SD, go west 1 mile, then north 1/2 mile and turn west into site. Self contained camping \$20. for the weekend. Non-camping Fliers \$5.00 for the weekend. Contact Peter - 403-845-6271 Ray - 403-845-5289 George- 403-845-2293 - Peter Dyck403-845-62712010-133
- May 16 - 1 day - Competition - ERCS Spring Combat - Come out and see if you can be the Top Gun or be a helper Spectators are welcome, Contestants must have MAAC insurance, Hard hats required and some will be provided. <http://www.ercs.ab.ca/index.php?page=Combat> - Darrell Shivak7804557000 - darels@shaw.ca - 2010-236
- May 16 - 1 day - Fun Fly - CPPRA Q500 & Electric Spring Fun Race - CPPRA Q500 & Electric Spring Fun Race Event. No frills, no lunch, racers provide 15% fuel, non CPPRA points race. Electric F1 models welcome with-in matrix. Proceeds to club facilities upgrades. Pilot course judging. Please pre-register to Randy pylon.guy@shaw.ca - Randy Smith - 111 Hawkhill Pace NW Calgary Alberta T3G 2V4 - 403-547-1086 - pylon.guy@shaw.ca - 2010-281
- May 21 - 4 days - Fun Fly - Moffa - Float Fly - MOFFA- Mostly Old Float Flyers Association. Fun Float Fly. Paddle River Dam Reservoir. May 21-24, 2009. From May-erthorpe, AB.: south on Hyw. 43 to Rochfort Bridge and follow signs south to Paddle River Dam Reservoir. GPS - 53 deg. 53.647 N - 115 deg. 04.131 W. Contact - Doug Shaver-780-622-1012. skyventures@hotmail.com or Peter Cary-780-486-2278. petercflyer@shaw.ca - Doug Shaver - P.O. Box 244, Fox Creek, AB., T0H 1P0 - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - 2010-33
- June 5 - 1 day - Fun Fly - Capital City Flyers Scale Fun Fly - Capital City Flyers Scale Fun Fly A one day fun fly for Scale models. This event is a fun fly format. A number of members who compete in Scale Masters will be on hand with their competition scale models to fly and display. All types of scale aircraft are welcome, there is no landing fee. There will be a concession on site. - Chris Hammond - 9330 146 st Edmonton - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - 2010-150
- June 12 - 1 day - Fun Fly - Stampede Scale Fun Fly - Stampede City Scale Fun Fly. A great event open to all aircraft and helicopters with pilot prizes and draws. Special prizes for warbirds and scale aircraft. Prizes will be given to Best Warbird, Best Aerobatic, Pilots Choice, and Best of show. Our grass runways are 600' long by 150' wide, so bring out special plane and show it off. Flightline control will be in effect. (aircraft styles will be matched for flying, warbird with warbirds, aerobatic with aerobatic, helicopters with helicopters) Concession will be on site. - Brent Bullen4035409865 - bullenb@shaw.ca - 2010-123
- June 14 - 1 day - Fun Fly - Valley of hope Fun Fly & Big Roast - Valley of Hope 23rd Annual Fun Fly and Big Roast with potluck on Saturday night. \$5 fee for supper goes to STARS Air Ambulance. Self contained camping at N/C. MAAC rules apply and MAAC membership required. Contact Wil Vohs 403-728-3341 or e-mail at vhope@pentnet.net Travelling from east or west on Hwy 54 , turn North onto RR 45 (Harriman Lumber sign)for 2 miles. Follow signs to enter flying site east side of RR 45. - Wil Vohs - RR# 1, Innisfail, AB T4G 1T6 - 403-728-3341 - vhope@pentnet.net - 2010-157
- June 18 - 3 days - Competition - Alberta Scale Masters - ERCS presents the 2010 Alberta Scale Masters Qualifier. June 18-20 2010 June 18 - Static judging (at the field) June 19-20 contest starting at 9:30am (please arrive by 8:30am) Pot-luck dinner on Saturday and Sunday breakfast at the field. Location is the fantastic new Bremner field. See www.ercs.ab.ca for more details, location and noise testing requirements. Fee is \$25 Contact Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 for more details. - Chris Hammond - 9330 146 st Edmonton - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - 2010-149
- June 18 - 3 days - Fun Fly - 2010 ERCHA fun fly - The ERCHA 2010 fun fly will be June 18, 19 & 20. Come out and enjoy the weekend with us ! Location will be the ERCHA field, map's to the field can be found at www.ercha.ca. We will have a concession with hot food , cold drinks, and a steak dinner for Saturday night ! There is 110 power available for charging in the pit area. On site dry camping. A barbeque is also available for anyone to use anytime you want for this weekend ! Pilot admission is \$10 for the weekend . Spectators are always welcome , it's free ! - Warren Downey - lowtec@shaw.ca - 2010-278
- June 19 - 1 day - Fun Fly - Father's Day Float Fly - Float flying at Park Lake. Rescue boat will be available. - Claude Latulippe - As above - 345 3224 - cc.latulippe@yahoo.com - 2010-224
- June 19 - 2 days - Fun Fly - G26 Fathers Day Fun Fly - June 19-20 The Holden Rc International Flying Club invites you to the G26 Fathers Day Fun Fly. No entry fee. All MAAC registered participating pilots eligible for Zenoah G26 engine draw at noon Sunday. Food services close by. Non serviced camping on site. Contact Perry Dascavich @ 780-688-3542. Maps and directions at www.holdenrchoobby.com - Perry Dascavich - Box 126 Holden Alberta T0B 2C0 - 780-688-3542 - perry.dascavich@telus.net - 2010-156
- June 19 - 2 days - Fun Fly - Annual Fun Fly - The Peace Country Aeromodelers will host their annual fun fly at the club's field on Bacon's Farm on Saturday and Sunday, June 19 & 20, 2010. For further information, please contact Dan Mahon @ (780)532-9964 or email nickrae1@telus.net - Dan Mahon(780) 532-9964 - nickrae1@telus.net - 2010-269
- June 20 - 1 day - Fun Fly - Father's Day Fun fly - This is ower Major fund raising event of the year for Stars Air Ambulance. - Arthur Barretta - 47 Aspenglen Cres. Sprucegrove Alberta T7X-3J2 - 780 9088203 - MJRHAL@Shaw.ca - 2010-173
- July 1 - 1 day - Air Show/Demo - Canada Day Fun Fly and Demonstration - All invited to come out and enjoy a fun filled day of flying

CALENDAR OF EVENTS



- both fixed wing and heli's. There will be a concession on site and also portable power set-up. We will have a flight announcer to address the spectators on what is in the air. The field has about 750 feet of grass run away north-east that has no obstructions. We will have a site for all the Heli's that show up with timed flying events for both Fixed wing and Heli's. This is a one day event with no rain day scheduled. Come out and thrill the crowds with your flying skills. This event is well attended by the Fort Sask. Residents that enjoy seeing the R/C Hobby up close. - Darrell Adams - Box 1391 Redwater AB T0A 2W0 - 780-942-4369 - dsadams@telus.net - 2010-31
- July 1 - 1 day - Fun Fly - DIDSBUry RC FUN FLYERS JULY 1 FUN FLY - July 1, 2010 Fun Fly Sponsored by the DIDSBUry RC FUN FLYERS. Starts at 10:00 am. All flyers welcome. concession available. Contact Roger Hall at 403 507 2404 or club website at www.drcff.net - Roger Hall - 3 Hawthorn Way Olds AB T4H 1T7 - 403 507 2404 - hall.rd@telusplanet.net - 2010-261
- July 2 - 3 days - Fun Fly - July Fun Fly - July 2-4 Alberta's Littlest Airport Fun Fly. Pilot Registration \$10.00, camping \$20.00. Potluck dinner Saturday night. Contact Reg Blackwell at 780-373-3843 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 - Reg Blackwell - Box 21 Bawlf, AB T0B 0J0 - 780-373-3843 - blackwell4321@hotmail.com - 2010-114
- July 10 - 2 days - Fun Fly - Medicine Hat RCers fun fly - Come one, come all to another great fun fly at Medicine Hat July 10 and 11, 2010. Everything that flies is welcome, bring your chopper, RC aircraft and the best combat plane you can build cheap for some great fun. Free on site camping, no landing fees, BBQ on Saturday. Contact either Jim Miller at 403-527-2095 or Dave McGuire at 403-363-0455 for more information. - Jim Miller - 10 Park Meadows PI SE Medicine Hat, Alberta T1B 4C4 - 403-527-2095 - miljames@telus.net - 2010-280
- July 11 - 2 days - Competition - Calgary Scale Aerobatic Stampede - Come out and enjoy the first of two IMAC (Scale aerobatic) contests in Calgary in the summer of 2010! July 11/12 at the CRAMS field in Calgary, Alberta. This is the third annual contest and we will fly Basic, Sportsman and Intermediate with trophies from first to third place in each class. We will also have a freestyle class if there is enough interest! This is during the world famous Calgary Stampede so plan on making it part of a family holiday! Dry camping at field (no services) and a FREE Stampede style pancake breakfast on Sunday morning. Last year we had over \$800 in pilot giveaways! \$40 entry fee but only \$20 for IMAC members. First time Basic class pilots fly for free! Contact Gordon at gwwilhelm@hotmail.com for more info - Gordon Wilhelm(403) 450-6948 - gwwilhelm@hotmail.com - 2010-181
- July 17 - 1 day - Fun Fly - Combat Flying -
- Join us for exciting combat flying. - Claude Latulippe - 2114 24 Ave Coaldale Alberta - 345 3224 - cc.latulippe@yahoo.com - 2010-225
- July 23 - 3 days - Fun Fly - MOFFA - Float Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - July 24-26,2010 - at Paddle River Dam Reservoir - From May-erthorpe: South on Hwy #43 to Rochfort Bridge, follow signs south to Paddle River Dam Reservoir. GPS - 53 deg. 53.647 N, 115 deg. 04.131 W. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com, or Peter Cary - 780-486-2278 - peterflyer@shw.ca - Doug Shaver - P.o. Box 244, Fox Creek, AB., T0H 1P0. - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - 2010-34
- July 23 - 3 days - Fun Fly - Jets Over Cayley - The High River RC Jet Club invite you to attend the Jets Over Cayley jet rally, at Cayley Alberta (just 45 minutes south of Calgary) on July 23-25th. Signs will direct you from Highway #2 to the airport 4 miles east of the Cayley turnoff. A 2010 MAAC membership or AMA current membership with a Turbine wavier will be required to fly. Flying will be from 9 am each morning after an 8:30 pilot's meeting and will conclude approximately 5 pm Friday, Saturday and 3 pm Sunday. There will be a Saturday night banquet at the Nanton Lancaster Museum. Prices to be determined. Once you pay for your banquet ticket that allows you admission to the museum to observe the restored aircraft and artifacts. As a special treat the volunteers will be giving us an engine run up on the Lancaster. Concession will be onsite as well as limited hangar space for models with a 10.00 fee. Onsite no hook up camping will be available. So set your course heading for Cayley, Alberta this summer. Please consult RC Canada and RCU for further details. Contact Alan Blore 403-803-1752 or email at jetsovercayley@shaw.ca or watch for our upcoming website jetsovercayley.ca - Alan Blore - 19 Sierra Vista Circle SW Calgary, Alberta T3H 3A4 - 403-730-9860 - ablore@shaw.ca - 2010-107
- July 24 - 2 days - Competition - CMPRA Q500/Q40 Pylon Race - CMPRA annual summer pylon racing event. Saturday Q500, Sunday Q40. 50\$/event entry fee, prizes to 3rd place. Randy Smith event coordinator pylon.guy@shaw.ca - Randy Smith - 111 Hawkhill Place NW Calgary Alberta T3G 2V4 - 403-547-1086 - pylon.guy@shaw.ca - 2010-271
- July 31 - 2 days - Competition - Western Canadian Pattern Championships - WCPC 2010 will be held at the ERCS Clover Bar Field. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Please be our WCPC guest and join us in celebrating ERCS 50th Anniversary. - Alan Wesley - 10524-173 Avenue Edmonton, Alberta T5X 3M8 - 780-456-9359 - wesleya@mac-ewan.ca - 2010-213
- August 14 - 2 days - Air Show/Demo - ERCS 50th Anniversary Airshow - Come and partake! The Edmonton Radio Control Society is celebrating their 50th anniversary with a Model Airshow and Funfly. This will also be the Grand Opening of our new Bremner Field (featuring two 800' x 200' turf runways). Tickets for the Saturday evening banquet will be available prior to the event. Overnight camping is limited to 10 RV's, so let us know early if you need a spot! - Bill Derksen - 10103 172 Ave Edmonton, AB T5X 4V7 - 780 456-3312 - ERCS-Pres@telus.net - 2010-153
- August 14 - 2 days - Nationals - Canadian Pattern National Championships - Please join us for the 2010 Canadian Pattern National Championships in Calgary. All classes will be flown with prizes to third place in each class. FAI will fly both the P-11 and F-11 schedules following a World Championships semi-finals format. Coffee and snacks as well as lunch will be served to the pilots on both days, an evening banquet will be planned for Saturday night. Basic camping is allowed on site. For further information or to register please contact either of the Contest Directors Chad Northeast - 403-257-9867 Nedim Bek - 403-891-8743 For further information please visit the Pattern West website at <http://members.shaw.ca/patternwestnews/> - Chad Northeast - 87 Copperfield Hts SE Calgary AB T2Z 4R5 - 403-257-9867 - chad@f3acanada.org - 2010-259
- August 20 - 3 days - Fun Fly - Tofield Miniature Aircraft Association Funfly - TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY: Aug. 20, 21 & 22nd. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. - Len Kreiser - 24 Charlton Road Sherwood Park AB, T8N1N0 - (780)467-1623 - f082@fountaintire.com - 2010-39
- August 21 - 2 days - Fun Fly - Corn Roast - Camrose Modellers Association Annual Corn Roast. Pilot registration \$10.00. Camping available. Contact Frank Blonke at 780-672-7692 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 - Reg Blackwell - Box 21 Bawlf, AB T0B 1J0 - 780-373-3843 - blackwell4321@hotmail.com - 2010-115
- August 28 - 2 days - Competition - Alberta Arabesque IMAC - Capital City Flyers - Alberta Arabesque IMAC August 28-29 2010 This is an IMAC Scale Aerobatics contest. All classes will be offered except freestyle. Sound testing will be in effect and the alternate sequences will be flown in Advanced and Unlimited. IMAC members fee: \$20, non IMAC mem-

CALENDAR OF EVENTS



- bers \$40. Contact Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 or see www.capitalcityflyers.com for more information. - Chris Hammond - 9330 146 st Edmonton - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - 2010-151
- September 11 - 1 day - Fun Fly - Fall Float Fly - Last chance of the season to fly at Park Lake. Rescue boat will be available. - Mike Pratt - 2231 19 Street South Lethbridge Alberta - 403 328 5420 - mxpratt@telus.net - 2010-226
- September 11 - 2 days - Competition - Alberta IMAC Provincials - Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 11-12, 2010 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots - Brent Bullen4035409865 - bullenb@shaw.ca - 2010-122
- September 11 - 2 days - Fun Fly - Fall Water Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club Fall Water Fun Fly Sept 11/12 at Perry Pond located 5 miles north on Hwy 22 from Hwy 11. Take first left past Echo Canyon and go west 1 mile, turn right and go north 1/2 mile and turn left (west) into site. Self contained camping \$25 for the weekend. Non-camping fliers \$5 for the weekend. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 - Peter Dyck - 6006-70 Ave Rocky mountain House, AB T4T 1M2 - 403-845-6271 - pwydyck@shaw.ca - 2010-158
- September 17 - 3 days - Fun Fly - MOFFA - Float Fly - MOFFA- Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - Clear Lake - September 17-19, 2010 - North of Tiger Lily, North West of Barrhead, Alberta. GPS - 54 deg. 13.550 N, 114 deg. 47.685 W - Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - Or - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - Doug Shaver - P.O. Box 244, Fox Creek, AB., T0H 1P0 - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - 2010-35
- September 24 - 3 days - Fun Fly - T&T fun fly - ERCHA 2010 T&T fun fly. Please note, we have changed the dates for the annual T&T fun fly. Due to weather history, and scheduling issues, we are now hosting the T&T on September 24, 25, & 26. Basic concession, burgers, hotdogs, pop & water. A barbeque is also available for anyone to use anytime you want for this weekend, if you want steak you can have it! 110 power in the pit area. On site dry camping. Pilot admission, is free! Spectators are always welcome, it's free! - Warren Downey - lowtec@shaw.ca - 2010-279
- October 2 - 2 days - Fun Fly - Fall Fun Fly - Rocky Barnstormers Fall Fun Fly Oct. 2/3 at club flying field south of town. Pot luck supper at club house on Saturday night. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, Ray-403-845-5289 - Peter Dyck - 6006-70 Ave Rocky Mountain House, AB T4T 1M2 - 403-845-6271 - pwydyck@shaw.ca - 2010-159
- October 16 - 1 day - Swap Shop - ANNUAL AUCTION AT OLDS by DIDSBURY RC FUN FLYERS - OCTOBER 16, 2010 DIDSBURY RC FUN FLYERS will be holding their 'ANNUAL AUCTION' A the OLDS COLLEGE ALUMNI CENTRE, OLDS AB. Doors open at 10:00 am. AUCTION Starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at www.drcff.net or contact Roger Hall at 403 507 2404 - Roger Hall - 3 Hawthron Way Olds AB. T4H 1T7 - 403 507 2404 - hall.rd@telusplanet.net - 2010-262
- January 1, 2011 - 1 day - Fun Fly - 25th Annual Polar Fun Fly - January 1, 2011. Rocky Barnstormers 25th Annual Polar Fun Fly. Weather matters not. Noon to 4 PM. Contact Peter-403-845-6271, George-403-845-2293, and Ray-403-845-5289 - Peter Dyck - 6006-70 Ave Rocky Mountain House, AB T4T 1M2 - 403-845-6271 - pwydyck@shaw.ca - 2011-3
- Atlantic - B**
- April 18 - 1 day - Display - Avalon Mall show - St. Johns rc flyers will have a static display at the avalon mall on the 18 of April 2010 - Bill TILLER - 21 BALMORAL PL. St. John's. NL. A1A4P5 - 7097533108 - btiller70@gmail.com - 2010-231
- April 24 - 2 days - Fun Fly - Spring Tune-Up - The snows should be receding and spring in the air. It's time to put the foamies away, dust off the old planes and bust out the new ones for a day of trimming, testing and tuning both your airplanes, your engines and your rusty stick fingers. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - Jamie Morgan - 4 Princeton Place Portugal Cove, NL A1M 3E1 - 709-895-0866 - jamie.morgan75@gmail.com - 2010-117
- May 15 - 2 days - Fun Fly - Aircraft Trimming Clinic - Ever wondered why your up lines aren't as straight or snap rolls aren't as clean as that other guys? Why your engine isn't idling as smoothly, or wondered what roll coupling is? This weekend is all about improvement. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - Jamie Morgan - 4 Princeton Place Portugal Cove, NL A1M 3E1 - 709-895-0866 - jamie.morgan75@gmail.com - 2010-118
- May 22 - 1 day - Display - FMAC Regent Mall Show - May 22, 2010 - The Fredericton Model Aircraft Club invites you to the Annual FMAC Regent Mall Show, Regent Mall, Regent Street, Fredericton, NB, from 10:00 AM to 4:00 PM. Come see the latest in R/C aircraft, helicopters, boats, simulation flying, videos and many hobby-items of interest. For additional information please contact John Di Diodato 506 459 0037, email jbdd@nb.sympatico.ca - John Di Diodato - 126 Beaconsfield St. Fredericton N.B. E3B 5H2 - 506 459 0037 - jbdd@nb.sympatico.ca - 2010-206
- June 5 - 1 day - Fun Fly - Float Fly Fredericton - FLOAT FLY - JUNE 5, 2010- FREDERICTON MODEL AIRCRAFT CLUB - Mactaquac Provincial Park, Campground beach, 9AM-4PM, Lunch available. MAAC and AMA Members welcome. Contact Gordon Smith : 506-461-4431 or gmsmith69@gmail.com - Gordon Smith - 873 Woodstock Rd Fredericton, NB E3B-7R7 - 506-461-4431 - gmsmith69@gmail.com - 2010-155
- June 12 - 2 days - Fun Fly - 2010 Scale Aerobatics Primer - Get prepared for the annual Stephenville IMAC event with a weekend dedicated to learning the sequences. This is not a competition but a two day general flying event focused toward flying the 2010 Basic and Sportsman sequences. There'll be lots of time and assistance available for everyone to learn the moves. However this weekend is not for flying in circles, so bring a dependable sport model you are comfortable flying and an open mind. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - Jamie Morgan - 4 Princeton Place Portugal Cove, NL A1M 3E1 - 709-895-0866 - jamie.morgan75@gmail.com - 2010-119
- June 18 - 3 days - Fun Fly - Cape Breton R/C Modelers Father's Day Fun Fly - The Cape Breton R.C. Modelers Fathers Day fun fly at the Margaree Airport will be on again this year. It will be June 18,19,20 with the main day on Saturday June 19/2010. It will start at 9:00 oclock am. Registration will begin at 8:00 am with a \$10.00 registration fee and your MAAC card must be presented then. A BBQ will be held at 12.00 pm with pop, hamburgers and hot dogs. Every one is welcome to come and have a very enjoyable weekend flying. You can contact me at 1-902-562-7221 or email me at paul.isnor@ns.sympatico.ca. - Paul Isnor 902-562-7221 - paul.isnor@ns.sympatico.ca - 2010-255
- June 26 - 1 day - Fun Fly - Avon RC Flyers bene-

CALENDAR OF EVENTS



fit fun fly - Avon RC Flyers is having a benefit fun fly to raise money for one of its youngest members Tyler Hilchie. (MAAC # 80669-J) Tyler is completely deaf, and at the age of 2 received a cochlear implant to allow him to hear. Tyler is now 12 and the unit he has is very outdated. The cost of a new cochlear unit cost about 10,000 (American). All proceeds from this fun fly will go toward Tylers new hearing device. There will be a barbecue, prizes, and games for the kids. All fliers must carry a current Maac card. Starts at 10:00, hope to have a good turn out. Rain date will be held the following day Sunday June 27, 2010 at 10:00. Allan Murphy (President) Avon RC Flyers Association - Allan Murphy - PO Box 128 Hwy # 1 Newport Station Hants County N.S B0N 2B0 - 1-902-792-1689 - Murf@eastlink.ca - 2010-207

July 10 - 1 day - Fun Fly - GMAC Heli Fun Fly - The Greater Moncton Aeromodelers cordially invite you to a day of helicopter fun flying. Gas, glow or electric helicopters are welcome. We may even be treated to some intense 3D flying by top international heli pilot Colin Bell! Go to the GMAC website for directions to the field: <http://gmac.rcmoncton.org/> Landing fee is \$10 for adults and \$5 for Juniors (under 18) - This includes lunch MAAC membership card is required. Rain date is July 11, 2010 Please contact Jason at aubej1@rogers.com for more information or any questions. - Jason Aube - Moncton, NB - 506-854-6297 - aubej1@rogers.com - 2010-234

July 17 - 2 days - Competition - 3rd Annual Atlantic Scale Aerobatics Challenge - July 17th and 18th - Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobic contest will build upon last year - s event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time - especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic - even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Prizes for all registered pilots will be awarded. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required - no exceptions. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://www.lobstercove.ca> <http://www.scaleaerobaticscanada.ca> - Mark Ramsay - 7 James Street Petitcodiac, NB E4Z 4K2 - 506-750-1234 - marcramsay@hotmail.com - 2010-50

July 17 - 2 days - Competition - Fourth Annual Scale Aerobatic Contest - Fourth Annual Scale Aerobatic Western NL Event The Bay

St. George Flyers will hold our fourth annual Scale aerobatic contest on Saturday, July 17. Rain date July 18, 2010. All are invited. Planned categories will be basic and sportsman. If there are entries in intermediate or other categories, we will accommodate them too. Prizes will be awarded and a barbecue will be held after flying. Don't forget - you can fly any aircraft you wish in the basic category - no IMAC experience required. Entry fee \$10.00 Our facility on the east ramp has it all - plenty of parking, with hotels, restaurants and RV serviced sites nearby. Again, all are welcome to come and enjoy our West coast hospitality. We will have a meet and greet on Friday night, July 16, so try and make that too. We will have a fun fly on July 18 if not required as a rain date. Come and join us for some great fun and great flying! - Michael Mercer - 37 Birch Drive, Kippens, NL - 709-643 3175 - michaelmercer@nf.sympatico.ca - 2010-179

August 21 - 2 days - Competition - Westmorland Aeromodelers Scale Aerobatic Contest - August 21st and 22nd - Come and enjoy this 2 day scale aerobatic contest at the new Westmorland Aeromodelers Club field. Located approximately 30 minutes west of Moncton, the 420ft x 70ft field is well suited for IMAC style flying. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time... especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic... even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required... no exceptions. For more info, email myself at marcramsay@hotmail.com or phone at 506-750-1234. - Mark Ramsay 506-750-1234 - marcramsay@hotmail.com - 2010-194

August 27 - 3 days - Fun Fly - Eastern Canada Fun Fly - 27-28-29 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique 'FUN-FLY de l'EST du Canada', les 27-28-29 Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre modélistes, Avions Jets, Hélicoptères tous sont les bienvenues. Vol libre le vendredi 27, Fun-Fly ouvert au publique les 28-29, cantine, hangar pour la nuit (avec électriciter), prix de présence. Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com. L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autauroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com ou www.lesaillesdumadawaska.com August 27-28-29 'Les Ailes du Madawaska'

will be hosting the 'Eastern Canada Fun Fly' on August 27-28-29 at the Edmundston Municipal airport, the perfect meeting place for pilots, Airplanes, Jets, Helicopters are all welcome. Free flying on Friday 27, Fun-Fly open to the public 28-29, concession, hangar for night storage (with electricity), pilot's draws. Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@nb.sympatico.ca or Conrad Parent (506) 445-2692 conradp@xplornet.com or www.lesaillesdumadawaska.com - Paul Belzile - 76,44e Avenue Edmundston NB E3V 3A2 - (506) 740-0565 - pbelzile@nb.sympatico.ca - 2010-164

September 11 - 2 days - Fun Fly - sjrcf. funfly - SJRCF funfly at air strip at Harbour Grace . Sept. 11. rain date Sept.12. - John Shortall - 18 nightingale St.John's NL. - 7093680893 - shortall@nf.sympatico.ca - 2010-260

September 18 - 2 days - Fun Fly - Fall Show & Shine - With the season winding down, perhaps you didn't get to fly all the models you have in the hanger as much as you'd liked. This is an event for you to bring out those hangar queens (you know the planes everyone wants a photo of but you don't dare fly). We say what's the point in having it if you won't fly it? Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - Jamie Morgan - 4 Princeton Place Portugal Cove, NL A1M 3E1 - 709-895-0866 - jamie.morgan75@gmail.com - 2010-120

British Columbia - C

April 8 - 4 days - Display - SLAM Mall Show - The Shuswap Lake Aero Modelers are once again providing a wide range of Model Aircraft in a static display at the Picadilly Mall in Salmon Arm. The display starts Thursday April 8th at 4PM through to Sunday April 11th at 2PM. - Alex Driscoll 250-675-3922 - alsyldri@jetstream.net - 2010-124

April 9 - 2 days - Display - Annual Mall Show - The Prince George Aeromodelers are holding their annual mall show at Pine Center Mall in Prince George on April 9th and 10th 2010 Contact Olaf Starck 250-962-2433 - Olaf Starck 250-962-36482010-30

May 16 - 1 day - Fun Fly - Ice Breaker - Ice Breaker You are invited to the Kelowna Ogo-pogo Radio Controllers 2010 Ice Breaker Fun Fly to be held Saturday May 16th 2010. •Map at www.korc.ca •All flyers must have

CALENDAR OF EVENTS



current MAAC or AMA. •Everyone is welcome to fly. •There will be a concession on site •No landing fees will be charged. •We will be raffling off all kinds of prizes •50/50 tickets •Come out and have fun •Dry camping is available Contact Kelly Grant eagle-soar2@shaw.ca 250-979-8395 - Kelly Grant - 1636 WILLOW CRES KELOWA BC - 2509798395 - eaglesoar2@shaw.ca - 2010-105

May 22 - 3 days - Fun Fly - Prince George Aeromodelers Annual Fathers Day Fun Fly - Come Join us again this year May 21, 22, 23rd at our Black Water site for some great flying and good fun. There will be games of skill and dinner at the field Saturday night. Free camping on site (no services) Prizes for pilots. Contact Don Reeves at 250-613-0151 or Email at zoo_fool@telus.net - Don Reeves 250-613-0151 - zoo_fool@telus.net - 2010-3

May 29 - 1 day - Competition - Scale Masters Funscale Primer/Judges Clinic - May 29, 2010 - Scale Masters Funscale Primer/Judges Clinic. Interested in Scale competition? In preparation for our upcoming contest in July (2010 BC Scale Classic), come join us for a day of fun, low-key, entry level instruction and practice for the judges. No entry fee, no awards, noon start. Contact Mike Allman 250-558-0758/ mike.rc.allman@gmail.com or Roly Worsfold 250-374-4405/rolydd@telus.net Website: www.vrcas.org Rain-date: Sunday, May 30, 2010. - Roly Worsfold - Kamloops, BC - 250-374-4405 - rolydd@telus.net - 2010-37

May 29 - 9 day(s) - Fun Fly - SHUSWAP SPRING FLOAT FLY - SPRING FLOAT FLY 9 days of float flying on one of BC's best lakes. This is the 34th year for this the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with other flyers and spend the evenings around the campfires. The retrieval boat will be available from May 29th to June 6th. Camping discounts will be available for the duration of the event, contact the campground directly for reservations at 250-832-3793. Lots of camping with full hook-ups and some cabins available Contact Trevor email- norsworthy@sunlite.ca or Jack Lake-elake@telus.net for further info. REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS. - Trevor Norsworthy - 780 34th. St. SE. Salmon Arm. BC. V1E-2C6 - 250-832-5250 - norsworthy@sunlite.ca - 2010-18

June 2 - 6 days - Fun Fly - Princeton Jet Spring Warmup - Princeton Jet Spring Warmup Come and fly your jets on the great paved airport runway of Princeton, BC, off our own concrete starting pad. On Wednesday to Friday the field is for flyers only so you can get test flights in. The public is only invited for the weekend. For those who can stay on there is flying on Monday too, and as no public you can check out planes then too. This for turbine and EDF planes but no foamies. The \$20 landing fee includes lunch on Saturday and Sunday. Town is on a couple of minutes away,

for food and accommodations. Join us to fly or just visit. Saturday we display the planes on the runway to let spectators get up close and personal with the planes and pilots. Contact Bart Ramsey (778) 999-2694 rcbart@shaw.ca - Bart Ramsey - #1203 - 98 Tenth Street, New Westminster, BC V3M 6L8 - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca - 2010-272

June 5 - 2 days - Fun Fly - FORT ST. JOHN RC CLUB ANNUAL FUNFLY - The Fort St. John RC Club will be sponsoring its' annual spring funfly and BBQ. Camping is available. No hookups. Campfire. BBQ (steak) - \$12.00 per person. Contact Lloyd for directions to the field. Signs will direct the way. Contact Lloyd Gibson llgibson@xplornet.com 250-787-7573 - Lloyd Gibson - SS#2 S28 C26 STN. MAIN FORT ST. JOHN BC V1J 4M7 - 250-787-7573 - llgibson@xplornet.com - 2010-216

June 12 - 2 days - Fun Fly - Revelstoke Summer Fun Fly - 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.3km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130, Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529, Jason Burke (jb.burke@telus.net) 250-814-0122, website <http://www3.telus.net/rrcm> - Tom Newfield - PO Box 1328 55a Burke Drive Revelstoke BC V0E 2S0 - 250-837-9529 - tn2k@telus.net - 2010-24

June 16 - 6 days - Fun Fly - Houston Fly In - Annual Father's Day Fly In Houston Airport, Houston, B. C. Paved runway, dry camping, Saturday supper and Sunday breakfast provided for pilots and families. Gates open on the afternoon of Tues., June 15. Come and enjoy lots of flying. Contact Ted Dean tdean@bulkley.net (250) 847-9102 - Ted Dean (250) 847-9102 - tdean@bulkley.net - 2010-7

June 19 - 2 days - Fun Fly - ELECTRIC FUN FLY - The Kelowna Ogopogo Radio Control Club invites you to enjoy an Electric Funfly. We set aside special times for fixed winged planes, choppers and Gliders. Starts Saturday June 19th from 9- 5 and Sunday June 20th from 9-2 pm at the Emeny Field Dry camping, (N/C) concession, draws and pilot prizes. Registration \$5.00 contact-Ron Belanger rbelange@okanagan.net 250-768-2453 Directions from Hwy 97 turn onto Hwy 33. Proceed through Rutland towards Black Mountain. Turn left on Black Mountain Drive, then immediately right onto Begley. Follow Begley staying to the right - you are then on Joe Riche Road. Follow Joe Riche a short distance to the blue gate on the left. Proceed through the gate, stay left, and follow gravel road into the field. For a map go to korc.ca - RON BELANGER - 2483 ALEXANDRIA WAY Kelowna BC - 250-768-2453 - rbelange@okanagan.net - 2010-106

June 26 - 2 days - Fun Fly - 108 Fun Fly In - Second annual 108 Fun Fly In. Two day event,

June 26th and 27th. Location: South Cariboo Regional Airport at 108 Mile. 5000' paved runway, Notam notification of event in place. Pilots must have current MAAC Dry camping, starting Friday night. Concession, Pilot Prizes, 50/50 draws, Saturday night bonfire. Contact John Code thecode@telus.net 250-395-1219 - John Code - 6118 Reita cres. 100 Mile House BC V0K2E3 - 250 395 1219 - thecode@telus.net - 2010-163

July 10 - 2 days - Fun Fly - High Country Fly In - July 10-11, 2010 High Country Fly IN {formally 'BIG BIRD'} Welcomes All Registration 8:00 am, Flying 9:00 am No landing fees. Dry camping. Concession. Saturday night 'POT_LUCK' barbecue. Pilot prizes and more! 750 foot grass runway located at Morrison Field, 3 hours north of Vancouver. Exit 336 off Hwy 5 {Coquihalla} - 6 km toward Logan Lake, field is on the left. Web site - www.highcountryflyers.homestead.com Dean Obayashi 250 315 5237 heliboy@telus.net Box 1719 Merritt BC V1K 1V8 Dave Whitson 250 371 7249 dnjwhitson@shaw.ca Box 1455 Kamloops BC V2C 6L7 - Dave Whitson - Box 1455 Kamloops BC V2C 6L7 - 250 371 7249 - dnjwhitson@shaw.ca - 2010-11

July 16 - 3 days - Competition - British Columbia Scale Classic - British Columbia Scale Classic: A US Scale Masters Qualifier at the VRCAS Flying Field: July 16th 17th and 18th 2010. Friday night BBQ hanger party, Saturday night dinner. Dry camping at the VRCAS field, 10Kms north of Vernon off L&A Cross Roads. Access off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A north of Swan Lake. Pilots choice award, raffle draws, 50/50's and draw prizes. Concession and vendors on site. Static Judging and Safety inspections start Friday at 2:00PM, gear up Saturday and Sunday at 9:00AM. 5 rounds total, 6 if time permits all classes will be flown. Entry fee is \$30.00 dollars per model this includes the Friday night BBQ. Pre registration is encouraged. Contact Roly Worsfold 250-374-4405 rolydd@telus.net or Mike Allman at 250-558-0758 VRCAS website www.vrcas.org - Roly Worsfold and Mike Allman 250-374-4405 or 250-558-0758 - rolydd@telus.net - 2010-29

July 31 - 2 days - Fun Fly - RC Heli Fun Fly - The Kelowna Ogopogo Radio Controllers are proud to present: The 10th Annual SummerS-mash RCHeli FunFly! July 31 and Aug 1, 2010. Join us for two days of Fun RCHeli Mayhem! Fun Contests, and Pilot Prizes to be Won! Night Flying on Saturday Night! There will be Dry Camping available (no hookups). Concession on Site. And Good Times For All! Pre Registrations and Inquiries can be made to: Canuckhelifreak@gmail.com - Todd Bergstrom - 165 Mallach Road Kelowna BC V1X 2W6 - 250-491-3613 - Canuckhelifreak@gmail.com - 2010-208

July 31 - 3 days - Fun Fly - To-Sink-It - TO SINK IT This event is a float fly on Burns Lake, from a beautiful park like setting on private property. There is dry camping, with

CALENDAR OF EVENTS



a pot luck supper Saturday night. Dogs are welcome, on a leash, if you clean up after them. Guests start arriving on the Friday, and often get in a few more flights Monday morning before they leave. The friendship and support of like minded pilots is a highlight of the event. Contact Dave Hopper 250-692-3035 davern@telus.net - Dave Hopper - Box 722 Burns Lake BC. V0J1E0 - 250-692-3035 - davern@telus.net - 2010-27

August 7 - 2 days - Fun Fly - 14th High Country Big Bird - "14th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds British Columbia August 7th and 8th 2010 - Early Flyers Welcome - No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Night Pizza - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly - .Ph. 250-374-4405, e-mail- rolydd@telus.net or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: www.highcountryflyers.homestead.com - Roly Worsfold - #27 - 2080 Pacific Way, Kamloops, B.C. V1S 1V3 - 250-374-4405 - rolydd@telus.net - 2010-131

August 28 - 2 days - Fun Fly - BIG BIRD FUN FLY KELOWNA OGO- POGO RADIO CONTROLLERS - You are invited to the Kelowna Oga-

pogo Radio Controllers 2010 Big Bird Get together to be held August 28th and 29th. Flying will start 8:30 AM Map at www.korc.ca All flyers must have current MAAC or AMA. Minimum wingspans - Monoplanes 80', Biplanes 60', and any 1/4 scale airplane (with documentation showing originals w.s.) We will also have a BIG BIRD only swap meet on Saturday afternoon - anything relating to Big Birds. There will be a concession on site and a Saturday evening supper will be available (there will be \$ 10.00/person fee for this) No landing fees will be charged. We will be raffling off a 50cc motor and there will be pilots prizes too. Dry camping is available Pre-registration would be appreciated. Contact Chuck Cook cwcook@telus.net 250-979-4331 - CHUCK COOK - 650 RUSTON ROAD Kelowna BC - 250-979-4331 - cwcook@telus.net - 2010-104

September 7 - 6 days - Fun Fly - Fall Classic Float Fly - This is the largest Float-Fly in western Canada. It takes place at Sandy Point Resort, 5km west of Salmon Arm, BC. Registration will begin Tuesday Sept. 7. Flying will go on all week with the event wrap up taking place on Sunday September 12th. We will provide a retrieval boat and a frequency board from at least that time on for early arrivals. In addition to great flying, there will be a bonfire or evening fires or both, raffles and other entertainment. Splash-down fee is \$15.00. The Fall Classic Float Fly 2009 Was A Huge Success - 80+ registrations and fun was had by all! Contact Robert Reading robfay@telus.net 250-675-2620 - Robert Reading 250-675-2620 - robfay@telus.net - 2010-126

September 25 - 2 days - Fun Fly - Dave Cox Memorial Fun Fly - 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.4km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130, Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529, Jason Burke (jb.burke@telus.net) 250-814-0122, website <http://www3.telus.net/rrcm> - Tom Newfield - PO Box 1328 55a Burke Drive Revelstoke BC V0E 2S0 - 250-837-9529 - tn2k@telus.net - 2010-25

Manitoba Northwestern Ontario - D

May 30 - 1 day - Competition - Boat Rudder Benders - Race Dates: May 30, 2010 - CD Brian Ste-Croix (204)487-1750 June 13, 2010 - CD Julius Tan (204) 803-5029 June 27, 2010 - CD Detlef Hammerling (204)669-2617 July 25, 2010 - CD Bill Gawley (204)663-8557 August 22, 2010 - CD Brian Ste-Croix (204) 487-1750 Rain Dates: September 12 & September 26, 2010 Be at the pond (Beghin Retention Pond) Off Maznod Road at 9:00 / 9:30 am for course set-up & hot pit area. - Bill Gawley(204) 663-8557 - billygolly@shaw.ca - 2010-256

June 5 - 2 days - Fun Fly - Rabbit Lake Float Fly - The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invites you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The ninth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 5th and 6th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a BBQ steak supper Saturday night. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or repettigrew@bell.net - Ron Pettigrew - RR #1, Carlton Road, Kenora, On P9N 3W7 - (807) 548-5643 - rpettigrew@bell.net - 2010-12

June 6 - 1 day - Fun Fly - Saints Annual Fun Fly - Saints Annual Fun Fly on June 6, 2010 located at Filmore and Clandeboye Roads in Winnipeg, Manitoba. Food and drinks available. Pilot Prizes - Silent Auction and Prize - Four (4) acre grass field in impeccable condition. Contact for event: Ed Tinkler (204) 668-1707 or tinkler5@mts.net - Duncan Stewart(204) 339-0934 - gibson22@shaw.ca - 2010-257

July 3 - 4 days - Air Show/Demo - Asessippi Air Show - Asessipi Air Show Hosted by Wheat City Aeromodelers July 1st, 2nd, 4th. Free Flying Airshow Saturday July 3rd 1:00 pm Camping on site. or at Provincial Park Bunkhouse 40 Beds Ph Steve @ 204-773-2921 - Rob Jenkins - 425 4th Street Brandon MB - 204-728-2532 - jenkins@mts.net - 2010-21

July 10 - 2 days - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers Fun Fly - July



**Serving Modellers
since 1972**

**CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✦ Over 100 years of combined modelling experience
- ✦ Full-line hobby shop
- ✦ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!




**BLADE CP RTF ELECTRIC
MICRO HELICOPTER**



**CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE**

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

CALENDAR OF EVENTS



10/11 2010 The Patricia Region Aero Modelers are getting together for our annual Fun Fly on July 10-11 2010. There is a \$5.00 landing fee, but take-offs are free! come out and enjoy a burger or two, and see what our club members have been building over the winter. There is room for (unserviced) camping right at the field, so load up the camper with planes and join us for a day of flying, fun, and even a bit of combat. For more information, contact Bill Brisson at bbrisson@drytel.net - Bill Brisson - box 166 Oxdrift Ont P0V 2J0 - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - 2010-228

July 11 - 1 day - Fun Fly - WHAM Fun Fly - Sunday, July 11th-Fun Fly-Winnipeg Headingley Aeromodellers (WHAM). The WHAM Field is located 5kms. west of the perimeter highway from Assiniboine Downs Racetrack on Saskatchewan Avenue. Food, beverages, prizes, and a draw. \$5.00 landing fee. Open to all current members of MAAC or AMA. Contacts: Tom Whitburn at 204-832-7880 and tswhitburn@shaw.ca; and Geoff Child at 204-831-6934 and grchild@shaw.ca. More details at our website at www.whamrc.org - Tom Whitburn or Geoff Child - 55 Britton Bay Headingley MB R4H0A3 - Tom, 204-832-7880. Geoff, 204-831-6934 - tswhitburn@shaw.ca - 2010-276

July 17 - 2 days - Fun Fly - The Rainy River Internationals Fun Fly - Fish Fry - The Rainy River Internationals invite all. Mark your calendar for July 17-18, 2010 This is the usual third weekend of July and we welcome all to the fun fly and FISH fry. The landing fees for the weekend is \$15.00 per person and \$8.00 for a spouse or family member. This includes the fish fry. There will also be burgers and smokies for sale as well. Come early if you wish. There is dry camping at the field: GPS 48.44N 94.34W I you plan to stay in a motel, We suggest the Baudette Motel, 218-634-2600, in Baudette, Minnesota. Remember your passports!! check us out at <http://upaero.com/rainyriver.htm> Bill Hagarty 807-852-3251, whagarty@aol.com - Bill Hagarty - PO Box 492 Rainy River, ON P0W 1L0 - 807-852-3251 - whagarty@aol.com - 2010-288

August 7 - 2 days - Fun Fly - Bonny Bay Float Fly - Dryden's Patricia Region Aero Modelers and Bonny Bay Camp are getting together again for our annual summer Float Fly. For float flying at it's best, and a supper that's even better, join us for a weekend of flying off the water, Aug 7-8. There is a landing (splashing) fee of \$5.00/pilot, and supper will be \$25.00ea (\$12.00 for kids under 12) .We need to have pre-registration for all who would like supper (so Nancy knows how many to expect for supper). So grab you float planes, and your sun screen and come out for some fun at the lake, there will be a rescue boat for those planes that just don't want to come back on their own, and, of course, MAAC is required. For more information, or to pre register call Bill at 807 937 5638, or email bbrisson@drytel.net - Bill Brisson -

same as above - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - 2010-263

August 12 - 5 days - Fun Fly - Gimli Model Fest 2010 - 7th Annual Gimli Model Fest August 12th - 16th, 2010 Airshow on August 16th. Lots of room for camping. Hog roast Saturday night. More info to follow. Book your hotel rooms early - the best fill up FAST more to follow: www.gimlimodelfest.com - Todd Shulba/Jeff Esslinger204-632-1366 - esslinger1@shaw.ca - 2010-5

September 11 - 2 days - Fun Fly - Lakehead Aeromodeller's Annual Float Fly - xx50(T) - Trevor Brasch - 50 Machar Avenue Thunder Bay, ON P7B 2Y3 - (807) 766-9662 - tbrasch@tbaytel.net - 2010-264

September 18 - 2 days - Fun Fly - Lake of Woods Aero Modelers - You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 18 & 19, 2009 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or reppetigrew@bell.net - Ron Pettigrew - RR #1, Carlton Road, Kenora, On P9N 3W7 - (807) 548-5643 - reppetigrew@bell.net - 2010-519

September 25 - 2 days - Fun Fly - Warbirds over Gimli - Sept 25 -26, 2010 Warbirds over Gimli - show up and fly, bring your own grub, no impound, no bbq, no prizes, no supper, no hassle. Just a whole bunch on ground pounding. Warbirds of ALL sizes and vintage. Fighters, bombers, scouts, transports, wannabees and 100' 'stand-offs'. A weekend of fun for Warbird enthusiasts. MORE than enough room for RVs, primitive camping; you will need to be self contained. - Jeff Esslinger204-632-1366 - esslinger1@shaw.ca - 2010-4

MIDDLE - E

May 23 - 1 day - Competition - Spring Opener Stunt - C/L Profile Stunt & F2B Stunt Competition Spring Opener. May 23rd, 2010. 9:00am - 5pm. Hosted by the Max Brigade at Niagara Falls, C/L Site, Crowland Park, Schisler Road, Entry Fee \$7.00, G. Higgs 905/358-5570 - Dave Kelly - 6013 Mayfair Drive Niagara Falls, Ontario L2J 1V7 - 905/358-5570 2010-98

May 29 - 2 days - Fun Fly - Royland Season Opener - Royland Glider Aerotow Season Opener. Saturday May 29, Sunday May 30, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus. Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership and all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome. A great weekend to come out and fly all those new gliders that have been built over the Winter.

If you are interested in this discipline of the sport, or are just curious then this is the event for you. All our members are more than glad to answer all your questions. Entry fee for pilots \$5.00, no charge for spectators. A great venue for Sailplane flying. Bring your deck chairs and lunch for an enjoyable day out. For more info. or directions call: Stan Shaw 519-763-7111 Jim Donnelly 519-941-1582 - Jim Donnelly519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com - 2010-175

June 5 - 1 day - Fun Fly - Warm Up Float Fly - June 5th, 2010 - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees! You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> - for directions. - John Snowdon906 227-4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - 2010-247

June 12 - 2 days - Fun Fly - The CHRISTIE CONSERVATION AREA FLOAT FLY - The Burlington R/C Model will host Annual Float Fly at the CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car. For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. Thanks... - Laddie Mikulasko - 7 Giffin Rd. Dundas, Ontario - 905-628-2749 - lmikulasko@cogeco.ca - 2010-51

June 12 - 2 days - Fun Fly - AEROTOW Springvale Opener - CMAS AEROTOW, Springvale Opener. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Opener Aerotow at Springvale on June 12th - 13th, 2010. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about aerotowing. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. Pilots Meeting at 9:00am each day. CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> - Dick Colley - 101 Braeheid Ave Waterdown ON L0R 2H5 - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - 2010-202

June 13 - 1 day - Competition - FAC/SOGGI Freeflight Series - June 13, August 26, September 26, 2010. SOGGI/Tigertown Flying Aces Squadron 2010 Freeflight Series Flying Aces Club events. Beginners are welcome. Valid MAAC and AMA membership. 3 entries required per event for Kanone points. No internal combustion engines. Most other classes of freeflight are welcome (gliders, CO2, Ra-

CALENDAR OF EVENTS



pier, electric, etc.) Flying will begin each day at 8:00am and continue until conditions dictate otherwise. In case of un-flyable weather, the attendance fees from that particular day will be applied to admission at the nearby Canadian Warplane Heritage Museum. Location: Fletcher Rd. and Binbrook, Hamilton, Ontario. (see: www.soggi.ca, message board for additional details) Contest Director, Sam Burke...519/741-5984...samburke@rogers.com. - Sam Burke - 82 Allen Street East, Waterloo, Ontario N2J 1J4 - 519/741-5984 - samburke@rogers.com - 2010-254

June 19 - 1 day - Fun Fly - Father's Day Scale Rally - FATHER'S DAY SCALE RALLY Burlington Radio Control Modelers will hold our annual Father's Day Scale Rally on Saturday June 19th from 0900 to 1600. All scale aircraft are welcome. No entry fee. Free lunch for pilots. Pilot draws during the day. Pilot meeting at 0900 - flying all day. Contact Al Race 905-637-0739 for info. - Al Race - 2059 Halton Place Burlington On L7R 1P8 - 905-637-0739 - allan.lesley@cogeco.ca - 2010-44

June 19 - 1 day - Competition - The 2010 Bud Wallace Open Sailplane Contest - A contest in memory of our friend Bud Wallace ... The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) invites you to the Bud Wallace open-class man-on-man sailplane contest. Pilots from other clubs are very welcome. For pilots who are new to sailplane contests, coaching will be available. 'Open Class' means any R/C sailplane. In 'man-on-man' competition, for each contest Round every contestant must try to accomplish the same assigned flight time (e.g. fly a 10 minute flight), plus land on a target. All scorecards must be turned in within the time-span allowed for that round (e.g. 30 minutes). We will have as many Rounds as time and conditions permit. Your score for each Round will be determined by proximity to the assigned flight time combined with proximity to the landing target. The sum of scores from all Rounds will determine contest prizes to Third Place. The contest will be held on Saturday June 19, 2010 (rain date June 20). Registration will begin at 9 AM and the Pilots Meeting will be at 10 AM sharp. Location will be a sod farm site near Mt. Hope (Hamilton) Ontario. Entry fee will be \$10 and every contestant must show his valid MAAC card. All pilots please bring a stopwatch and frequency pin. We would appreciate having extra winches on hand, in case unexpected numbers of contestants show up. For updates on the exact location and other details, contact our Contest Director, Bob Hammett at 519-759-1939, the_hammetts@rogers.com, or visit the 2010 Bud Wallace Contest discussion forum by going to our website www.soggi.ca and clicking on [Message Board][Contests and Special Events][2010 Bud Wallace Contest] - Bob Hammett - 83 Locks Rd. Brantford, Ontario, N3S 7L9 - 519-759-1939 - the_hammetts@rogers.com - 2010-121

June 26 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly, Scale and

Jet Rally 2010 - FUN FLY, SCALE AND JET RALLY 2010 All welcome, with a special invitation to all large scale prop and jets. Our field is 500' of improved grass runway with clear approaches. Come out for a great day of flying and the night life in Niagara Falls. Field is located just 15 min. from Niagara Falls and Niagara's Wine Country. When: Saturday, June 26th 10:00 am - 5:00 pm Rain Date: Sunday, June 27th 10:00 am - 4:00 pm Where: Walker's Flying Field Corner of Thorold Townline Rd and Uppers Lane, Niagara Falls, ON - Sam Martyk - 21 Crown Street St. Catharines, ON L2M 3L2 - 905-646-0450 - smartyk2@cogeco.ca - 2010-195

June 26 - 2 days - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow Event - Royland Glider Aerotow Mid Summer Event Saturday June 26, Sunday June 27, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership, all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome. A great weekend to come out and enjoy the fine weather - we hope - while enjoying great thermal flying. If you have been interested in the discipline of Sailplane flying now would be a good time to be introduced to the added launch feature of Aerotow. Members are always willing to answer any questions. Entry fee for pilots \$5.00, no charge for spectators. Pilot meeting at 9:00am sharp. Bring your deck chair and your lunch for an enjoyable day in the country. Probably the best venue for Sailplane Aerotow in Ontario For further info. please contact: Jim Donnelly 519-941-1582 Stan Shaw 519-763-7111 - Jim Donnelly 519-941-1582 - jpdonnelly@rogers.com - 2010-176

July 10 - 2 days - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter 2010 - July 10th & 11th, 2010 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER 2010 - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 7th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 10th and 11th, 2010 at The Flying Tigers home field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown Sunday. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$35.00, \$25.00 for IMAC Members. Students 15 to 18, \$25.00, \$15.00 for IMAC Members. 14 and under \$15.00, \$5.00 for IMAC Members. Please pre-register at www.scaleaerobaticscanada.com when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contest-

ant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD - Jim 'Yakov' Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SA-contest.htm> for 2010 IMAC Sequences and current information on the contest. - Jim Daly - 7139 Bendigo Circle Mississauga ON L5N 1Z4 - 416 709 8169 - jamesdal@sympatico.ca - 2010-145

July 10 - 2 days - Fun Fly - AEROTOW Springvale Skills Challenge - CMAS AEROTOW, Springvale Skills Challenge. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Skills Challenge Aerotow at Springvale on July 10th - 11th, 2009. Sailplane and Tug Pilots will match their flying skills in a friendly series of challenges to hone Aerotowing and Flying skills. Spectators are welcome. Photographers, submit your pictures in the 'Picture of the Day' Contest. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hook-ups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com> - Dick Colley - 101 Braeheid Ave Waterdown ON LOR 2H5 - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - 2010-203

July 17 - 1 day - Fun Fly - C.M.A.C.I Annual Fun Fly - Cambridge Model Club invites you to their annual fun fly. Prizes and lots of fun. Must have current MAAC or AMA membership to participate. Spectators welcome. Rain date Sunday July 18, 2010 - Bill Woodward - 520 Pine St. Cambridge, ON N3H 2S6 - 519-653-4251 - vivienwoodward@rogers.com - 2010-230

July 17 - 2 days - Fun Fly - Garth Mitchell Memorial Float Fly - July 17th & 18th, 2010 - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day 'Garth Mitchell Memorial Float Fly' at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID! No docking fees! Bring your camping gear and stay over night in this beautiful park. Plug-ins are available. Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> or John Friesz <johnbf@niagara.com> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> for directions - John Snowdon 906 227-4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - 2010-246

July 24 - 2 days - Fun Fly - Warbirds over The Bay - Warbirds over The Bay event to be held at the BRCM King Rd flying Field on the week end of July 24th and 25th 2010. open to Military Scale Aircraft only (Helicopters and Jets welcome). Overnight Camping (no hook-ups) available. Motels available within 10 minutes of field. Food vendors and evening entertainment during the week end. Pre-Registration is recommended at \$10.00. \$15.00 on the day. Fly from 9:00AM til Dusk

CALENDAR OF EVENTS



with Electricians after dusk. For full event details please see BRCM Website at www.brcm.org or contact Paul Chitty at pchitty@cogeco.ca/905-639-1757 or Dave Cummings at dave@advantagesales.ca/905-335-6478 for further details. - Paul Chitty - 1011 #6 White Oak Dr, Burlington, On, L7T 2L3 - 905-639-1757 - pchitty@cogeco.ca - 2010-20

July 24 - 2 days - Fun Fly - AEROTOW Springvale Gerry Knight Memorial - CMAS AEROTOW, Springvale Gerry Knight Memorial CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Gerry Knight Memorial Aerotow at Springvale on July 24th - 25th, 2009. Sailplane and Tug Pilots from near and far are invited to enjoy the open skies and 2000' runways which make Springvale a favorite with all who fly there. Awards for Best Modern Sailplane, Best Vintage Sailplane and Best Towplane. Spectators are welcome. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold (Flights exceeding 60 minutes duration). Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email colleydogge@execulink.com - Dick Colley - 101 Braeheid Ave Waterdown ON L0R 2H5 - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - 2010-204

July 31 - 3 days - Nationals - MAAC scale-robotics IMAC nationals - This year the Stoney Creek Hawks would like to welcome all contestants to the 2010 Canadian MAAC Scale Aerobatic imac Nationals. The event will take place on July 31st for 3 days. Classes flown will be Basic, Sportsman Intermediate, Advanced & Unlimited. Known & unknown rounds will be flown by all classes except basic. A freestyle round will be held on the last day by any of the contestants of any class. Trophies will be given out in all classes from first to third. This contest will be part of the North Central Region and the Ontario Points race. It will take place at the Stoney Creek Airfield with plenty of parking & camping (no hookups). There will be a banquet hosted on the Sunday night. You will be presently surprised at the level of sponsorship at this year's event. Please visit <http://www.peneloper.com/> for all information, registration & contact information regarding the event. Hope to see you all there! Best Wishes The Stoney Creek Hawks. - Mike Milos - 1327 baseline rd Stoney Creek, Ontario, Canada L8E 5G1 - 905-643-0920 - Smilos@cogeco.ca - 2010-152

August 21 - 2 days - Fun Fly - Southern Ontario Model Airshow (SOMA) - SOMA - SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW - Our 6th Year of fun. This event will be held at the Burlington RC Modellers field. Bayview Park is located at the north-west end of Burlington, on King Rd, just north of the South Service Rd, 2 lights west of Brant Street. This field is

40 minutes west of Toronto and 10 minutes east of Hamilton. Take the QEW highway to the Brant Street Exit. Go north bound to the first set of lights and turn left at the North Service Rd. Go 2 lights west to King Rd. Turn right (north) and go about 1/2 mile. The field is on your left hand side. Look for the wind sock and the white shed. This field has a 15,000 square foot asphalt paved runway specifically for radio controlled aircraft. The cost for admission is only \$5.00. All proceeds from the event will be given to the children's local charity, partly sponsored by the Lions Club. There will be burgers, hotdogs, fries and soft drinks. There will also be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and the chance to win a door prize. The event held by the: Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers and the Hamilton Flying Tigers. Hope to see you there! For further information call Roy Rymer @ 905/685-1170 or email at zd-e@maac.ca Website: www.somaairshow.com - Roy Rymer, Chairman - 1546 8th Ave. St. Catharines, Ontario L2R 6P7 - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - 2010-78

August 21 - 2 days - Fun Fly - AEROTOW Springvale Closer - CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 21st - 22nd, 2009. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 6 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about aerotowing and probably extend your vocabulary. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email colleydogge@execulink.com - Dick Colley - 101 Braeheid Ave., Waterdown ON L0R 2H5 - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - 2010-205

August 28 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly - Come and join us on August 28th for the Stoney Creek Hawks Annual Fun Fly, to be held at the Stoney Creek Hawks Field located at 10th Road, Stoney Creek. See www.stoneycreekhawks.com for directions. Food and beverages will be available. Prizes will be awarded for a variety of fun events. A combat display is planned. All types of aircraft and helos welcome. Jets electric only. Free admission. Flying starts at 10:00am. Contact Glenn Hay at 289/339-3671 or atver20@hotmail.com, for more information. - Glenn Hay 289/339-3671 - atver20@hotmail.com - 2010-100

September 4 - 1 day - Fun Fly - End Of Season Float Fly - Sept 4th, 2010 - The end of the

float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club website <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> - for directions. - Same 906 227-4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - 2010-245

September 5 - 1 day - Competition - BIG BIRD BASH - BIG BIRD BASH 2010 The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 5th, 2010 (Rain Date Sept. 6th/09) at the Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Sailplanes of Wingspan 100 inches or higher. There will be an Open Class and a RES category. Entry Fee of \$10.00. Current MAAC/AMA membership required CD - Dick Colley (905) 296-4027. 101 Braeheid Ave., Waterdown, Ontario. L0R 2H5. Email <colleydogge@execulink.com> - Dick Colley 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - 2010-201

September 11 - 2 days - Air Show/Demo - KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show - Sept 11-12. KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Mike Fritz at 519-886-9834 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions - MIKE FRITZ - "569 Windjammer Way - Waterloo - N2K 3Z5 " - 519-886-9834 - mfritz569@rogers.com - 2010-103

September 12 - 1 day - Competition - Fall Stunt - C/L Profile Stunt & F2B Stunt Competition Spring Opener. September 12th, 2010. 9:00am - 5pm. Hosted by the Max Brigade at Niagara Falls, C/L Site, Crowland Park, Schisler Road, Entry Fee \$7.00, G. Higgs 905/358-5570 - Geoffrey Higgs - 6013 Mayfair Drive Niagara Falls, Ontario L2J 1V7 - 905/358-5570 2010-99

September 26 - 2 days - Fun Fly - Royland Sailplane Aerotow Season Closer - Royland Glider Aerotow Season Closer Sept. 26 - 26, 2010 Hosted by Royland Glider Flyers, Ferguson Scale and non scale Sailplane Aerotow event. All pilots must have current MAAC or AMA membership, all MAAC safety rules will apply Spectators welcome. Last chance to catch all those great thermals, while enjoying all the fall colors. Lift has been outstanding in years past - come out and get your best lift times of the season. Don't forget your deck chair and lunch to enjoy a day in the country. Entry fee for pilots \$5.00, spectators no charge Pilots meeting 9:00 AM For further info please contact: Jim Donnelly 519-941-1582 Stan Shaw 519-763-7111 - Jim Don-

CALENDAR OF EVENTS



nelly519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com
- 2010-177

NORTHERN - F

April 24 - 1 day - Display - Timmins Square Mall show - Mall display at Timmins Square, April 23, all day, 9 am to 9 pm. Come see the many models, get acquainted with the hobby - Ron Roy - 346 Ross Ave Timmins, On, P4N 5X2 - 705-262-0111 - ronljroy@ntl.sympatico.ca - 2010-229

June 5 - 1 day - Fun Fly - Timmins Golden Hawks Fun Fly - This is the Timmins Golden Hawks 9th annual Fun Fly. Lunch available on-site. Dinner to be determined. Limited prizes. Sunday June 6 is the rain day. Participants must show current MAAC membership. Balloon Bust. Foamy Combat. Candy Drop. - Glenn Simpson705-365-0437 - gts1963@gmail.com - 2010-19

June 19 - 1 day - Fun Fly - Sudbury Model Aircraft Club Annual Fun-Fly - Sudbury Model Aircraft Club Annual Fun-Fly June 19 - 20, 2010 9:30 a.m. to 3:30 p.m. Saturday and Sunday Ample Parking - Spectators FREE Pilots: \$5.00 Must show current MAAC membership card Contact: Harry Konowalchuk @ (705) 524-2092 OR Bill Whitehouse @ (705) 560-1477 - Harry Konowalchuk - 1291 Lillian Blvd Sudbury, ON P3A 2R9 - (705) 524-2092 - hkonowal@persona.ca - 2010-251

July 3 - 2 days - Fun Fly - Northern Ontario Zone Fun Fly - We are pleased to announce that GSM will be hosting the annual Northern Ontario Zone Fun Fly for the year 2010, the event will be running both days. Food and beverages will be available all weekend. Primitive camping will also be allowed on the property at no cost. Come and join us for fun and camaraderie and the award of the zone trophy.. - Gaston Boissonneault - 1157 Dominion Drive Hanmer ON P3P 0A6 - 705 969-6728 - gbjets@cyberbeach.net - 2010-252

July 17 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly - TARMAC is hosting their annual. Fun Fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. Contact Dan nadeau at (705) 567-6424 or email nadeaud@nt.net - Daniel Nadeau - see information - (705) 567-6424 - nadeaud@nt.net - 2010-92

July 24 - 1 day - Fun Fly - 4th Electric Fun Fly - 4th Electric Fun Fly - NIPMAC, Cranberry Field, Callander, ON. July 24, 2010. 9am - 5pm \$10.00 pilots fee. Prizes for pilots and draws. Current MAAC membership required. Contact Jerzy Bak at 705-495-1803 or jerzyb@efni.com for more information. - Jerzy Bak705-495-1803 - jerzyb@efni.com - 2010-249

August 14 - 1 day - Fun Fly - NIPMAC Annual Fun Fly - NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. \$5.00 pilots fee. Food and drink

available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. - Chris May - chris.mike.may@gmail.com - 2010-253

August 28 - 2 days - Competition - Northern Ontario IMAC Challenge - Once again the Northern Ontario IMAC Challenge (or NOIC as we affectionately call it) is being held on the weekend of August 28-29. This is a fully registered IMAC event with sponsors, trophies and a freestyle event on both days. It is being held at the same site as always but now under the direction of the Great White North RC Flyers. For more info check the Scale Aerobatics section in RC Canada, or on www.scaleaerobatics.ca or contact: lprevost_ca@yahoo.ca - Lee Prevost - same - 705 522 3550 or cell 705 626 2410 - lprevost_ca@yahoo.ca - 2010-244

September 19 - 1 day - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - NIPMAC Warbird Day, Cranberry Field, Cranberry Rd, Callander, ON. Free admission for pilots and spectators. 9:30am to 4:30pm. Food and drink available. 500' X runways. 9:00am until dusk. For information contact Chris May - chris.mike.may@gmail.com. - Chris May - chris.mike.may@gmail.com - 2010-250

OTTAWA VALLEY - G

May 23 - 1 day - Fun Fly - ORCC Warbird Fun Fly - The Annual ORCC Warbird Fun Fly is back for 2010 by popular demand. The date is Sunday May 23rd. All are invited to come and enjoy the warbirds. Even if you do not have a warbird yourself, you can bring your Nextar and we'll give you a peel-and-stick maple leaf to put on it. Entry fee is \$5 and there will be a lunch available for another \$5. So bring your warbird and enjoy the day. - Michael Toner613-297-4902 - mdscentist61@yahoo.ca - 2010-138

May 29 - 1 day - Fun Fly - Ottawa Rideau Electric Jets Rally - HTTP://WWW.RIDEAUFLYERS.COM ELECTRIC JETS ONLY. BUNGEE ON SITE. PAVED RUNWAY M.A.A.C./A.M.A. CARD REQUIRED 9:30 AM START--PILOTS BRIEFING.... FLYING TO FOLLOW ADMISSION \$10 (CLUB MEMBERS \$5) DOOR PRIZES WITH ENTRY BREAKFAST AND GOURMET LUNCH AVAILABLE . CAMPING ON-SITE FOR MORE INFORMATION, PLEASE CONTACT: JEAN-CLAUDE TERRETTAZ : 1.613.256.1548 EMAIL : KAREN.JEAN-CLAUDE@SYMPATICO.CA RAIN DATE SUNDAY MAY 30 - jean-claude Terretaz - 1918 upper dwyer hill rd RR#2 Carp, ON K0A1L0 - 613 2561548 - karen.jean-claude@sympatico.ca - 2010-169

June 5 - 1 day - Fun Fly - Ed Rae Memorial Fun Fly - June 5, 2010 Ed Rae Memorial Fun Fly Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing

fee will be charged; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks. For more information, check our website www.stetsonflyers.com or email Hal MacDonald at halmacd@sympatico.ca - Hal MacDonald613-764-1950 - halmacd@sympatico.ca - 2010-290

June 6 - 1 day - Fun Fly - Algonquin Aeromodellers 39th Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers 39th Annual Fun Fly Sunday June 6th 2010 Location - club field 286 TV Tower Road Pembroke Ontario BBQ after Flying. Camping site with no services. For information please contact Tom Savage at 613-735-2240 or email at tsavage@nrtco.net - Tom Savage - 132 Forest Lea RD. Pembroke Ontario K8A 7B8 - 613-735-2240 - t.savage@nrtco.net - 2010-70

June 12 - 2 days - Competition - IMAC in the Capital 2010 - Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2010, June 12 & 13. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on www.mini-iac.com. Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit www.rideauflyers.com. Who? Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 4pm Saturday, and 9am and noon on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-258-5817 or mike_anderson@xplor-net.com Contact Tom Hastie for IMAC contest issues at 613-697-8840 or tom.hastie@gmail.com or Dave Rees at dave_rees@hotmail.com. Check this web page for updates & announcements: www.engsoc.org/~thastie/ - Tom Hastie613-697-8840 - tom.hastie@gmail.com - 2010-42

June 19 - 2 days - Fun Fly - Fathers Day Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers presents its annual Fathers Day Fun Fly. Flying competitions, plus lots of non-competitive flying times, draws and prizes. Major canteen operation, including breakfasts both days. Pig roast on Saturday night. Rough camping and TV parking. - Rod Levesque - 653 Beechwood Road Napanee Ontario K7R3L1 - 613 354 5336 - hotrodspitfire@hotmail.com - 2010-274

June 26 - 1 day - Fun Fly - Classic and Warbirds Fun Fly - June 26, 2010 Classic and War Birds Fun Fly Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00 some great prizes will be awarded to the registered pilots. Limit-

CALENDAR OF EVENTS



ed camping available (no hook-ups) and on site food concession. We still need an event coordinator for this fun fly. For more information, please email Gary Robertson at garyr75@hotmail.com - Gary Robertson - garyr75@hotmail.com - 2010-291

July 3 - 1 day - Fun Fly - Annual Ottawa Valley Float Fly - You are all invited to the Ottawa Valley 2nd Annual Float Fly at Guindon Park in beautiful Cornwall. \$10.00 will get you registered including a lunch ticket at the canteen. There will be door prizes and a plane will be raffled. Please visit our WEB site for more Up-to-Date information and a site map to Guindon Park. <http://www.cornwallaeromodellers.ca> - Roger Bélanger - 18157 Street Road RR#2, Cornwall, ON K6H 5R6 - (613) 931-9524 - belanger.roger@sympatico.ca - 2010-135

July 17 - 1 day - Fun Fly - Dynamic Hobbies S.M.A.L.L. Event - S.M.A.L.L. stands for Small Model Airplane Lovers League. The Dynamic Hobbies S.M.A.L.L. event is strictly a non-competitive open flying RC event. All models should have a maximum engine size of .28 for 2-stroke and .30 for 4-stroke. Electric models should be of a size and power that embodies the spirit of S.M.A.L.L. Entry fee includes lunch and one ticket for the prize draw. Pancake breakfast will be available for an additional \$7.00. Limited camping available, no hook-ups. Rain date: Sunday, July 18 - David Pearson - 101 Glenview Place Carp, ON K0A 1L0 - 613-292-7950 - djpearson@sympatico.ca - 2010-170

July 18 - 1 day - Fun Fly - ORCC Helicopter Fun Fly - The Ottawa Remote Control Club will be hosting a Helicopter Fun Fly on Sunday July 18th. Entry fee is \$5 and a lunch will be available for another \$5. All types and sizes of rotary wing aircraft are invited. Please note that pilots must show proof of MAAC or AMA membership in order to fly. So bring your helicopter and enjoy a day of flying. - Michael Toner613-297-4902 - mdscentist61@yahoo.ca - 2010-139

August 7 - 1 day - Fun Fly - Cornwall Aero Modellers Annual Fun Fly - Please join us for our annual Fun Fly. \$10.00 will get you registered. There will be door prizes and a plane will be raffled. There will also be a canteen for lunch and a Pot Luck dinner at the end of the day. Visitors are welcome. Please visit our WEB site for more up-to-date information: <http://www.cornwallaeromodellers.ca> - Roger Bélanger - 18157 Street Road RR#2 Cornwall, ON K6H 5R6 - (613) 931-9524 - belanger.roger@sympatico.ca - 2010-136

August 7 - 1 day - Fun Fly - Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - August 7, 2010 Fifth Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your

latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. Pilots meeting at 0830 am and prizes are included in the landing fee of \$10.00. For more information, please email Jason Richards at jr-richards@dges.ca - Jason Richards - jr-richards@dges.ca - 2010-292

August 14 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly / Carrier Event - Rideau Flyers second Carrier Event / Fun Fly Basically a Fun Fly with a Carrier Event thrown in. Open and Warbird classes with a face-off for top pilot from each class. For those who saw / participated last year, it's a very fun show and well worth coming out to see. - Pierre Couffon - pierre@couffon.com - 2010-137

August 14 - 1 day - Fun Fly - Third Annual Night Fun Fly - Please join us on the evening of Saturday, August 14 the third annual Rideau RC Flyers night flying event. Only self-illuminated, electric-powered airplanes & helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse any unsuitable aircraft to fly. Sundown is at 8:12pm, nightfall is at 8:42pm. Pilots briefing is at 8:15 pm. Registration fee is \$5 for Rideau RC Flyers members & \$10 for non-members. Please contact Mike Anderson for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event. - Mike Anderson - 22 Kingfisher crescent RR3 Kemptonville ON K0G1J0 - 613 850 7207 - mike_anderson@xplornet.com - 2010-210

August 21 - 2 days - Fun Fly - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally - August 21-22, 2010 - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80' wingspan for monoplanes, 60' for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> - Dave Penchuk - dave.penchuk@sympatico.ca - 2010-36

September 11 - 2 days - Fun Fly - Greater Ottawa Aero-Tow - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its tenth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 11 and 12 September 2010. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registra-

tion fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a dinner gathering - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 6-meter sailplanes. For more information or directions, please contact Gudmund Thompson at 613-852-0648 or gudmund@sympatico.ca. - Gudmund Thompson - 6727 Notre Dame Street Orleans Ontario K1C 1H2 - 613-852-0648 - gudmund@sympatico.ca - 2010-209

September 11 - 2 days - Fun Fly - Annual Giant Scale Rally & Pig Roast - Sept. 11-12, 2010 - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally & Pig Roast Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. For more information please email Scott Clarke at giantscale@rcaviator.ca - Scott Clarke - giantscale@rcaviator.ca - 2010-293

September 25 - 2 days - Fun Fly - The Applefest R/C Model Airshow - The Applefest R/C Model Airshow Sponsored by the Brighton R/C Hawks. Come enjoy some good fun, friends and food. - Dave Lindsey - Box 402 Brighton Ontario K0K 1H0 - 613-475-0108 - yard-bird1@sympatico.ca - 2010-71

September 25 - 2 days - Fun Fly - applefest funfly - Join us at a funfly held in conjunction with Brighton's Applefest weekend festivities. Fun for the whole family. - dave lindsey613-475-01082010-69

BC COASTAL - H

May 1 - 1 day - Fun Fly - PDQ Flyers First Lake Float Fly - PDQ Flyers Annual First Lake Spring Float Fly. Saturday May 1, 2010 10:00 am until 3:00 pm Please visit www.pdqflyers.com for the directions to the campsite. Bring your own lunch and lawn chair and come on out for a day of float flying. Contact: Bill Rollins CD at bdrollins@shaw.ca or phone me at 250-248-5545 - Bill Rollins - Box 1376 Parksville B.C. V9P2H3 - 250-248-5545 - bdrollins@shaw.ca - 2010-284

May 28 - 4 days - Fun Fly - Chilliwack May Electric Fly In - This is the Annual Electric only fly in it's on the weekend of the last Monday in May. Memorial Day weekend for our American neighbours. come on out, fly from early morning till you get tired of it... we have a float fly site also available, so bring your floatie planes. There is usually a sorta swap thingy going on then too, so bring anything you wish to sell.....there will be dinner on Saturday evening for those who wish to participate. come on out and have a great weekend with the guys - Ron Dodd604-792=6814 - 747man@live.com - 2010-248

June 19 - 2 days - Competition - VRCMS Preci-

CALENDAR OF EVENTS



sion Aerobatics Contest - VRCMS Precision Aerobatics Contest - June 19th & 20th, 2010 - Pilots meeting at 9:45, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee. Pot luck Appy on Friday night. Entry includes dinner Saturday and lunch each day. First time pattern contestants free. Please note that a quick aircraft safety inspection will be required prior to flying at the site. Hotels close by. If required contact the CD for additional information. Field will be set up and available for practice on Friday. - Dave Reaville - 1087 Hollypark Rd Brentwood Bay, BC V8M 1E6 - 250-652-3111 - dkrev@shaw.ca - 2010-273

June 25 - 3 days - Competition - PDQ Annual Scale Event - PDQ Flyers annual scale/Joel Clarkston memorial event 25,26,27 June 2010, to be held from 10:00AM until 17:00 each day. Trophies will be awarded to 3rd place in all three categories listed below. 1. Joel Clarkston Trophy overall scratch builder/flyer to be kept at the Comox Museum. 2. scale scratch builder flyer 1, 2, 3, place must fly to place. 3. scale ARF 1, 2, 3 place must fly to place. 4. scale static builder/ARF 1,2,3, place. Limited camping (no fires) by reservation only call Don Varnadore 250-468-7250 open electric flying after 17:00 each day. Sometime Friday the 25th there will be a flying demo by PDQ flyers for shutins. - Don Varnadore - as above - as above - gator8287@hotmail.com - 2010-199

July 10 - 1 day - Fun Fly - Victoria Electric Fly-In - Come join us at our fourth annual Electric fly in at the beautiful Michell Field flying site in Victoria. Your registration includes lunch and beverages for the day; dinner is an additional \$10 (steak or chicken, plus fix-ins!). There will also be an optional three-event foamy fun fly after dinner. Generators will be on site along with several DC power supplies for you to hook up to. A few chargers will also be available; bring your own connectors. This is a laid back, relax and enjoy the flying event. MAAC is required, and aircraft will be subject to a quick safety check if you've not flown at the field before. If you have any questions, please contact the CD. - Wayne Powell 250-652-3992 - faif3a@telus.net - 2010-200

July 24 - 2 days - Competition - Pattern in the Valley - 09 Pattern in the Valley Sanction. Pattern in the Valley July 24th 25th 10. Pilots meeting at 9:30, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee, coffee, muffins and lunch will be provided. Pot luck Appy night Fri. Pot luck dinner Sat? First time pattern contestants free. Good chance to see what it is all about and free to boot. For more pattern info go to (<http://members.shaw.ca/patternwestnews/>) This will be held at the Fraser Valley R/C Flyers club, Fairfield, field, Chilliwack.. Dry camping at the field, motels nearby in Chilliwack. Co CDed by Brad Baigent and Hartley Hughson. Contact Brad 604 999 9220, bbaigent@stella-jones.com or Hartley 604 885 5085,

hhughson@dccnet.com - Hartley Hughson Brad Baigent - Brad Baigent and Hartley Hughson. Contact Brad 604 999 9220, bbaigent@stella-jones.com or Hartley 604 885 5085, hhughson@dccnet.com - 604 885 5085 - hhughson@dccnet.com - 2010-235

July 24 - 2 days - Competition - Western Canada Stunt Championships - There will be awards to third place in Old time stunt Classic Stunt N.W. Profile Stunt Precision Aerobatics.. beginner..intermediate..advanced and expert classes. - Alan Resinger - as above - 604-543-8478 - kandmv@shaw.ca - 2010-277

August 6 - 3 days - Fun Fly - Mission Aerotow - August 6 - Fun Fly - Mission Aerotow Located at Anderson's Sod Farm approximately 4 miles east of Mission BC. Flying will start Friday at 10:00 until 5:00, Saturday 9:00 - 5:00, Sunday 9:00 - 3:00. Come and fly with us, or just come to experience the beauty of large scale sailplanes thermalling in the beautiful Fraser River Valley! Self contained campers and RV units welcome. If arriving Thursday evening, please contact the sod farm office for parking directions. Contact Dave Smith 604 947 2357 or email seadog31@telus.net. - David Smith - RR1 Z-56 1656 White Sails Drive Bowen Island BC V0N 1G0 - 604 947 2357 - seadog31@telus.net - 2010-294

September 4 - 3 days - Competition - Canadian F3A 2010 Team Trials - Dates: September 3rd, 4th, 5th & 6th (if required) 2010 Host: Victoria Radio Control Modelers Society Website: <http://www.vrcms.org/main.html> Contest Director: Hartley Hughson hhughson@dccnet.com Head Judge: TBA Location: GPS Coordinates N 48° 33.919 W 123° 23.519 Michell Airpark is located on the North side of Lochside Drive between Island View Road and Martindale Road-Entry Form is available at Pattern West web site.. It is a simple .doc file that the competitor must download, fill out, save & print. You can then send it via mail with the entry fee to the Contest Director. Entry Fee is \$100 Canadian and is non refundable. Entry deadline is July 1st 2010 Basic Club Rules: A VRCMS Member must be in attendance (I will be there:-) and valid MAAC insurance displayed. All club rules and safe flying area's must be strictly adhered to. No Flying before 10 a.m. (no exceptions.) Power: As numerous electric planes will be flying, electric power generation for battery charging etc. will be provided for all competitors. . Frequency: At the time of the publication of this page, 72 Mhz is permitted although there may be a move towards 2.4 Ghz only at this site in the future. - Hartley Hughson 604 885 5085 604 885 9877W2010-102

October 2 - 1 day - Fun Fly - PDQ Fall Wrap up - SHOW OF YOUR SKILLS GLEENED FROM ALL THAT SUMMER FLYING. WE'LL HAVE SOME FUN CONTESTS WITH PRIZES AND TROPHYS. THE BARBECUE WILL BE FIRED UP WITH COFFEE AND COLD DRINKS. RAIN DAY WILL BE SUN-

DAY OR MAYBE EVEN THE NEXT WEEK END, ALTHOUGH IT SELDOM RAINS ON VANCOUVER ISLAND. - Don Varadore - 1735 Claudet, Nanoose Bay, B.C. V9P 9B3 - 250-468-7250 - gator8287@hotmail.com - 2010-95

QUEBCEC - I

April 10 - 2 days - Display - 30 ie Salon du Modèle Réduit - Le Club Air Modélistes tiendra son 30 ie Salon du Modèle Réduit à la salle Fernand Dufour à Québec les 10 et 11 avril 2010. Les exposants de toutes les régions sont les bienvenus. Le coût d'entrée pour les visiteurs est de 5,00 \$ pour les 12 ans et plus. Pour de plus amples informations, voir notre site internet. Au plaisir de vous voir au Salon du Modèle Réduit. - Gaëtan Guillemette 418-843-9141 - guillemette.gaetan@videotron.ca - 2010-116

April 17 - 1 day - Display - Expo Place du Royaume - ATTENTION NOUVELLE DATE Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son exposition annuelle samedi le 17 avril 2010 dans le Centre d'Achat Place du Royaume à Chicoutimi; accès par la porte # 5 ou 6. Bienvenue à tous les pilotes RC. Pour information, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca. Site Web du club: www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm - Alain Tremblay - 1466 Hemingway Chicoutimi G7J-4E3 - 418-543-63582010-40

June 19 - 2 days - Air Show/Demo - St-Honoré dans le Vent - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra une exposition et une démonstration de vol, samedi et dimanche le 19 et 20 juin 2010 durant le Festival de St-Honoré Dans l'Vent à l'aéroport de St-Honoré; site Web: www.sthonoredanslevent.com. Bienvenue à tous les pilotes RC. Pour information, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca. Site Web du club: www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm - Alain Tremblay - 1466 Hemingway Chicoutimi Qc G7J-4E3 - 418-543-63582010-41

June 19 - 2 days - Fun Fly - Spetacle aérien de modèles réduits - Spectacle aérien de modèles réduits aéroport de Montmagny jet a turbine ,avion a hélice ,hélicoptère aucun frais inscription ,samedi le 19-06-2010 de 8;30 am a 5;00 pm et dimanche le 20-06-2010 de 8:30 am a 5:00 pm a venir autre information - Marc Coulombe , Benoit Smith - 8 av Jacques Pozé Montmagny Québec G5V 4S6 - 418-248-3612 - MARCCOUL@GLOBE-TROTTER.NET - 2010-215

July 10 - 2 days - Fun Fly - Fun Fly - Attention à tous, Le Club Sol-Air de Victoriaville vous invite à son Fun Fly 2010 qui se tiendra à l'Aéroport André Fortin de Victoriaville les 10 et 11 juillet 2010. Cette année est très spéciale car le Club Sol-Air fête son 40ième anniversaire. Comme à l'habitude, ce sera une journée de vol libre entre amis (es). Il y aura un souper dont le prix sera déterminé le matin

CALENDAR OF EVENTS



lors de l'inscription. L'entrée sera gratuite pour tout le monde et aucun frais à payer pour les pilotes à part le repas du samedi soir pour ceux et celles qui veulent nous accompagner à notre souper de fête. Une journée idéale pour les jets, avions, hélicoptères car la piste est asphaltée. Bienvenue à tous et toutes ainsi que les enfants. GPS N 4602.77 D 7155.73 - Roch Simard - 2 rue Barthe, Victoriaville - (819) 357-1706 - roch.simard@tlb.sympatico.ca - 2010-9

August 20 - 3 days - Fun Fly - FESTIVOL PROVINCIAL 2010 - FESTIVOL PROVINCIAL 2010 LE CLUB AÉROMODÉLISME SAGUENAY INC VOUS INVITE AU FESTIVOL PROVINCIAL 2010, TENU LES 20-21-22 AOÛT À L'AÉROPORT DE ST-HONORÉ SAGUENAY, N 48 31 34.9 W 71 03 25.6. CAMPING SUR PLACE SANS SERVICE, POUR TENTES ROULOTTES ET MOTORISÉS, INSCRIPTION À PARTIR DE VENDREDI MIDI ET LES VOLS DÉBUTERONT À 15 HEURES, SOUPER SAMEDI SOIR (COÛT À DÉTERMINER) SUIVI D'UN FEU DE CAMP, COMPTOIR DE VENTE POUR LES AMATEURS DE PIÈCES USAGÉES, APPORTEZ VOS SURPLUS. POUR INFORMATIONS, CONTACTEZ. ALAIN TREMBLAY 418-543-6358 alain_tremblay@videotron.ca PIERRE GAGNON 418-545-6107 PIERRE.GAGNON38@SYMPATICO.CA - ALAIN TREMBLAY - 1466 HEMINGWAY CHICOUTIMI G7J 4E3 - 418 543 6358 - alain_tremblay@videotron.ca - 2010-32

September 4 - 2 days - Fun Fly - Funfly Phoenix 2010 - Vous êtes tous cordialement invités à passer la fin de semaine de la Fête du Travail, soit les 4 et 5 septembre au Funfly 2010 des Phoenix à leur terrain de St-Jean-de-la-Beauce près de St-Georges de Beauce. Avions, jets et hélicoptères sur une piste en gazon 'green de golf' de 600 pieds! Restauration, camping sans service et toilettes sur place. Méga feu de camp Phoenix chaque soir! www.clubphoenixbeauce.com - André Pépin 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com - 2010-239

ST. LAURENT - J

April 3 - 1 day - Display - exposition au Carrefour D'Argenteuil de Lachute - Exposition Air calm Lachute Exposition au Carrefour D'Argenteuil de Lachute 505, ave. Betheny, Lachute - PETER FILLION - 146 Queen st. Grenville, QUEBEC J0V1J0 - 819-242-8310 - peterfillion@live.ca - 2010-219

June 19 - 1 day - Fun Fly - Vol Aquatique AMIDAIR 2010 - Vol Aquatique AMIDAIR 2010 en toutes simplicité. Samedi le 19 Juin (remis au dimanche en cas de pluie). À Laval-Ouest au bord de la rue Riviera entre la 24ième Rue et la 30ième Rue. Voir les informations supplémentaires sur le site www.amidair.qc.ca - Raymond Forget 450-681-5323 - rgforget@videotron.ca -

July 17 - 2 days - Fun Fly - FUN FLY AMICAL

au CARC LANAUDIÈRE DE ST-LIGUORI - Le Club CARC Lanaudière organise un Fun Fly Amical qui aura lieu les 17 & 18 Juillet 2010 à leur terrain de St-Liguori. Il sera possible de camper sur le site si les conditions du terrain le permettent. N'oubliez pas d'apporter vos Avions de Combat Électriques. Coordonnées GPS N46.013, W73.575. Pour informations : Pierre Morel 450 760-9828 ou aeropom@videotron.ca - Pierre Morel 450 760-9828 - aeropom@videotron.ca - 2010-217

August 7 - 2 days - Fun Fly - Festival Aérien - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien annuel les 7 et 8 août. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée sur le site est gratuite. Party sous le chapiteau tout le week-end. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Position GPS de la piste : 45,735N et 71,970W. Pour indications routières, consulter notre site internet au <http://www.clubaeromodelesasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. - Serge Auger ou Richard Cloutier (819) 878-3253 ou (819) 879-2633 2010-17

August 14 - 2 days - Fun Fly - FunFly annuel - Le Club Amidair organise son festival aérien les 14 et 15 août prochain. Camping disponible sans service sur le site. Pour indication routière et autres informations, consultez note site internet au <http://www.amidair.qc.ca> GPS: 45° 45' 17.75" N - 073° 54' 15.00" W Claude Vallières 514-462-1713 - Claude Vallières 514-462-1713 - cvallier@videotron.ca - 2010-238

SASKATCHEWAN - K

April 30 - 3 days - Fun Fly - S.H.A.G. 2010 - Come out to the sixth annual Saskatoon Heli Annual Gathering....or SHAG 2010. This event will be held on the first weekend in May (May 1st & 2nd) at the HCRCC field. The event will kick off Friday evening (April 30th) from 7p-9p at the Sasktel Sports Centre for the indoor fun fly portion of the event. The evening will mark the official end of the indoor flying season, and Sat. morning will mark the official start of the outdoor season! Our goal is to get as much of the heli community out of hibernation, and ready for the summer. This is a non-competitive event geared towards promoting our hobby, friendship, and fun. This is a great event for newcomers to the R/C Helicopter Hobby, to learn, get assistance, or just see a wide variety of equipment and talent. Talent is by no means a requirement. We encourage those just starting, or those that have been out of flying for a while, to pack up your helis and head to SHAG 2010. There will be experienced pilots onsite to help you with setup, tips on hovering, forward flight, and more. Whether you fly nitro

birds, or electrics, there will be something for you at SHAG. Please visit <http://shag.hobby-site.com> for further details. - Kevin Bates - kevin.bates@shaw.ca - 2010-171

June 5 - 2 days - Fun Fly - Heli School & Fun Fly - June 5th 2010, Swift Wings will be holding a Heli School. Monty Allen, the owner of Chaos Choppers Hobbies will be the teaching instructor. Sunday, June 6th will be a Fun Fly day open to all types of aircraft. Anyone wishing to come and camp for the weekend is welcome, we have 115 amp plug in for RV, sanitary facilities with running water. Concession will be open both days. For further information on the Chopper School, contact Monty at (306) 773-1011 or 741-8368. - Monty Allen (306) 773-1011 - demondofspeed@hotmail.com - 2010-129

July 17 - 2 days - Fun Fly - 10th Annual Giant Scale Fun Fly - 10th Annual Giant Scale Fun Fly will take place at Chase Field in Skyline Park Swift Current SK. Two(2) days of fun flying. There is 10 115 v power outlet available on first come basis. Gate will be open Thursday for anyone who wishes to arrive early, concession will be open both days. Sanitary facilities on site with running water for wash up. Rules are monoplane 80' length or greater. Byplanes 60' span or greater. Jets 140' combine length and span or greater or 1/4 scale of any fullsize or greater. All gasser must have electronic and mechanical engine shut off. MAAC weight limit will apply. Directions: take Highway # 4 North from Swift Current 10km then Skyline road west for 2 1/2 km field is on the left. For further information, contact Glen Chase at (306) 773-1436 or glen.c@sasktel.net - Glen Chase (306) 773-1436 - glen.c@sasktel.net - 2010-147

August 7 - 2 days - Fun Fly - Spad Wars - All Spad enthusiasts, Swift Wings will hold a weekend of Spad Combat, Fun Flying and Spad Pylon on August 7 & 8, 2010 at the Chase Field / Skyline Park. For more information, contact Arthur Hare at (306) 773-7414. Free camping is available. Concession available on site. - Arthur Hare (306) 773-7414 - ahare@shaw.ca - 2010-148

SOUTH EAST - L

June 4 - 2 days - Display - Upper Oakville Shopping Center - No Add - John N. Pretty - 373 Claremont Cr. Oakville, Ontario L6J 6J9 - 905 842 3825 - jnpretty@cogeco.ca - 2010-184

June 5 - 1 day - Fun Fly - Spring Fun Fly - June 5, 2010 - Fun Fly - RCFCT Fun Fly - The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Spring Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held at the club's field on the north side of Pasmore Avenue just East of Tapscott in Toronto. No Fees. Website: <http://www.rcfctoronto.ca/> Contact Demetri Giokas email: dgiokas@rogers.com Telephone: (905) 471-6862 - Demetri Giokas - jack@ocr.ca - 2010-84

June 6 - 1 day - Fun Fly - Oakville Milton Elec-

CALENDAR OF EVENTS



tric Fun Fly - Oakville Milton Electric Fun Fly on Sunday June 6, 2010 from 10:00 until 4:00. Food and drinks will be available. For more information, contact Jack Linghorne at (416) 233-0230. - Jack Linghorne(416) 233-02302010-166

June 19 - 1 day - Fun Fly - PRCMFC 2009 SPORT SCALE FUN FLY will be held at the PETERBOROUGH RADIO CONTROL MODEL FLYING CLUB 'Brown Field', Saturday June 19/2010, 0930. Rain date Sun June 20. This is a flying and display event for all licensed MAAC members featuring SPORT or SCALE type aircraft. Emphasis will be on fundamental scale flying from Canadian Scale Rule Book using a call sheet. Heli's and fixed wing of all types welcome. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com) or Richard Orr (dorr41@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont' - Richard Orr, Pres - 1492 Cherry Hill Rd., Peterborough, Ontario Canada K9J 1A6 - 705 749 9385 - dorr41@cogeco.ca - 2010-83

July 17 - 1 day - Fun Fly - Edenvale new field Fun-Fly - Come and join us on 17JUL2010 (rain date 18JUL) for our first Fun-Fly at our brand new flying site. All types of aircraft and helicopters welcome (Sorry, no jets). Food and refreshments will be available. It is sure to be a great day out for flyers, family, and friends. Hope to see you there. - Mike Brunell - 4947 Concession 2, RR#2 New Lowell, Ontario L0M 1N0 - (705) 424-9668 - avro_jetliner@live.ca - 2010-111

July 24 - 2 days - Competition - 2010 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest - 2010 Oakville Milton Precision Aerobatic Contest Hosted by the Oakville Milton Flying Club July 24th and 25th 2010. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$45.00 on the day of the contest. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0700 to 0830 H Saturday. C.D. Jim Eichenberg (905)849-9721, email: jeichen@idirect.com. Ass't. C.D. Brian Anderson (905) 826-3168 email: banderson@sympatico.ca. Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Camping is not available at the field. Arrangements can be made to camp at OMFC South field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp. - Jim Eichenberg - 1316 Gainsborough Drive, Oakville Ont - (905) 849-9721 - jeichen@idirect.com - 2010-275

August 7 - 2 days - Competition - Kawartha Classic Scale - Aug 7-8,2010. RC Scale Contest. KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers.

Contest categories will be Fun Scale, Sport-scale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Saturday 9 am. Flying starts Saturday 10:30 and Sunday at 9:00 a.m. Pre-registration Fee, until July 23rd, will be \$20. Registration after July 23rd will be \$25. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com - Peter Conquergood - 98 Navigators Trail Bobcaygeon, ON K0M 1A0 - 1-705-738-6349 - cpconquer@nexicom.net - 2010-110

August 7 - 2 days - Fun Fly - Oakville Aerotow - This is our 11th year. We now have tugs available to tow sailplanes from 4m to 6m. Water will be available for both days. Please bring a lunch. For directions to the flying site please visit the O.M.F.C.website at <http://omfc.org/> or contact Frank at 416-573-4043 - Frank Pilihi - 38 Dunning Crescent Toronto, Ontario M8W-4S8 - 416-251-1619 - frank@virtuhost.com - 2010-189

August 28 - 1 day - Fun Fly - Summer Fun Fly - August 28, 2010 - Fun Fly - RCFCT Summer Fun Fly The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Summer Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held at the club's field located on the North side of Passmore Avenue, just East of Tapscott in Toronto. No fees. website: <http://www.rcftoronto.ca/> Contact Demetri Giokas email: dgiokas@rogers.com Telephone: (905) 471-6862 - Demetri Giokas9054716862 - dgiokas@rogers.com - 2010-85

SOUTH WEST - M

May 28 - 3 days - Fun Fly - Jets Over Leamington 2010 - Jets Over Leamington 2010, this is a three day event starting on Friday May 28 at 9:30 am. Friday is setup up for Test flights and flying. We call it Pilot's day, the show will be only on Sat and Sun for public as no test flights are allowed on those days during show hours. Concession stand on site. Raffle prizes and awards. If it looks like a Jet, bring it. Landing fee is \$30. Further info at www.sundownee.com or call Paul Sousa @ 519-996-9506 email Sundownee@xplornet.com or Peter Doupnik @ 519-734-0459 email doupnik@cogeco.ca - Paul Sousa - 9170 Broderick Rd. Windsor Ont. N9A 6Z6 - 519-916-5244 / 519-996-9506 - sundownee@xplornet.com - 2010-241

May 29 - 1 day - Fun Fly - Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly - Saturday May 29, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting

their annual 'Fun Fly'. Location is the club field. Refreshments available. No events, no entry fee and a great flying site. Flying from 9am to 4 pm. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253. See you there. - Stuart Schroeder519-344-1253 - stuart.schroeder@distributed.net - 2010-15

June 12 - 2 days - Fun Fly - Wingham Jets - Wingham Jets will be having it's 2nd annual Jet event this June, Jet Pilots will be allowed to arrive on Friday June 11th for set-up and test flying. Saturday will be open to the Public at 9:00am - 4:00pm and 9:00am - 3:00pm on Sun. Genral Admission for the event will \$5 per car. Pilot admission will be \$30. Please feel free to contact myself with any questions Angus McDonald - Angus McDonald - 220 Donegan St W. Listowel Ontario, N4W 3V5 - 519-292-9597 cell - angus57@golden.net - 2010-242

June 19 - 1 day - Fun Fly - Saugeen RC Flyers Fun Fly - Join us for a day of relaxed flying. Location is Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 AM. Rain date is June 20th, sunday. Field coordinates are ... N 44 05.9765 W 081 02.412 See you there. - Steve Kemp519-364-72562010-45

June 19 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly - Forest City Flyers annual 'Early' summer fun fly. Open to both nitro and electric planes. Event starts at 9 am. Contact Art Lane at 519-685-7002. - Art Lane519-685-70022010-140

June 26 - 1 day - Fun Fly - Heli Fun Fly - LMAC invites you to join us for our annual Heli Fun Fly at our River Road field. We'll have heli flying games and prizes, BBQ food and drinks will be available. All levels of experience welcome. Must have MAAC or AMA card to fly. Pilot entry fee \$10. Visit our web site at, <http://www.lmac.on.ca/DefaultHigh.htm> . This is a awesome event and you can be assured to have a great time! - Bob Grant - mail4bob@rogers.com - 2010-285

June 27 - 1 day - Fun Fly - Stratford Model Club Fun Fly - Come have a great day of flying at our unobstructed field on Line 29 south of Stratford. Lots of pilot prizes and a great food concession for your convenience. Hope to see you there. For more info call Ted Kuhl at (519) 271-1818 or e-mail me at flykuhl@cyg.net. - Ted Kuhl519-271-1818 2010-47

July 3 - 1 day - Fun Fly - Fun Fly and Pot Luck Lunch - The Bluewater R/C flyers invites you to their Fun Fly and Pot Luck Lunch. Contact Stefan Jackson at 519-542-5557 or sjandsj@cogeco.ca. This is a fun event starting at 9:00 AM at the club field. Pot luck lunch, no fees. All MAAC and AMA members welcome. Club field is located on the north side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road. GPS 42888277, -82265905 - Stefan Jackson519-542-5557 - sjandsj@cogeco.ca - 2010-63

July 3 - 2 days - Fun Fly - Otterville Fun Fly - July 3rd and 4th, 2010, Fun Fly at Otterville Radio Control Flying Club, the ORCFC.

CALENDAR OF EVENTS



This will be our 19th consecutive year! Enjoy 2 days of flying, starts at 10:00 am until 6:00 pm. WIN \$1000.00 CASH for being the first fixed wing aircraft to fly through our Barnstorming Barn! All registered pilots flying their aircraft will receive a free meal. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take Highway 401 to Woodstock, go south on Highway 59 for 30 minutes to New Road, follow the signs. Onsite camping, no hook ups. Contact Rene Goosens at 519-879-6854 or www.start.ca/users/g2v3bake/index.html for map and more information. - Rene Goosens 519-879-6854 2010-48

July 10 - 1 day - Fun Fly - Forest Lakeside Flyers 19th Annual Scale Rally - Saturday July 10, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting their 19th annual 'Scale Rally'. Location is the club field. Refreshments available. No entry fee and a great flying site. We always have lots of visitors. Flying from 9am to 4 pm. The rain date will be July 11, 2010. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253 or 519-402-1245 on the day of the event. See you there. - Stuart Schroeder 519-344-1253 - stuart.schroeder@distributel.net - 2010-16

July 11 - 1 day - Fun Fly - Mac Rowe Memorial Fun Fly - Mac rowe Memorial FunFly All types of planes/helis welcome. Food booth open all day. Pilot draws. No rain date Come and join us for a great day of flying Club Website www.woodstockrcflyingclub.ca - Steve Raper 519 537 1507 2010-240

July 17 - 1 day - Fun Fly - Kincardine Cloudbuster Fun Fly - On July 17th, 2010 the Kincardine Cloudbusters Model Flying Club will host our annual Fun Fly at our club field, Kincardine and Township Airport (entrance via the 5th concession). Flying starts at 9 am and goes until 4 pm. Static and aerial model plane displays. Food and refreshments available. MAAC membership required. Bring a lawn chair and sunscreen. Rain date is Sunday, July 18. For more information call Andris Freimanis, 519-396-9074, or freimanisa@tnt21.com See you there. - Andris Freimanis 519-396-9074 - freimanisa@tnt21.com - 2010-243

July 17 - 2 days - Air Show/Demo - Wings and Wheels - Chatham Aeronauts presents WINGS and WHEELS, their 12th Annual Scale Fly-In and Antique Car Show at the Chatham-Kent Municipal Airport. The 75 x 5000 foot runway will be shut down for the event. Landing fees \$10.00. Flying begins at noon on Friday. On Saturday and Sunday, the start time is 10:00 am on both paved and grass runways. MAAC/AMA membership is required for all fliers. To register, participants must bring a scale aircraft, flying or static. Jets are welcome! Charging is available as well as on site primitive camping. This year the Saturday night reception/dinner (\$15.00 buffet including salad and dessert) will be held at the field. Register early and receive a special welcome package. pre-registration forms are available at <http://www.chathamaeronauts.com/index.htm> For more

information, contact Cliff Russel at 519-352-6108 or email cliff russel@sympatico.ca See you there. - Cliff Russel 519-352-6108 - cliff.russel@sympatico.ca - 2010-196

July 24 - 1 day - Fun Fly - Saugeen RC Flyers Fun Fly - Join us for a day of relaxed flying. Located at the Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 am. Rain date for the event will be July 25 same time. Coordinates are ... N 44 05.976 W 081 02.412 See you there. - Steve Kemp 519-364-7256 2010-46

July 31 - 1 day - Fun Fly - Bluewater R/C Flyers Memorial Scale Rally - You are invited to the Bluewater R/C Flyers memorial Scale Rally on July 31, 2010. Flying starts at 10 AM. Location is RR#3 Petrolia Line, ON, North side of Petrolia Line, 500 metres east of the intersection with Plank Road, GPS 42888277. -82.265905 All scale model aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants (no hook ups). Pilots Choice award for best of show. Rain date will be Aug 1. For more information contact Norm Dunwoodie 519-869-2064 or norm.dunwoodie@gmail.com See you at the field. - Norm Dunwoodie 519-869-2064 - norm.dunwoodie@gmail.com - 2010-64

August 21 - 1 day - Fun Fly - Forest City Flyers Annual Scale Rally - Forest City Flyers is hosting our 'Annual Scale Rally' Bring out your scale plane and enjoy a fun day. Nitro, electric and gas powered are all welcome. Contact Joe Cunningham for details at 519-686-0194. See you there. - Joe Cunningham 519-686-0194 - cunningham@execulink.com - 2010-142

August 28 - 2 days - Air Show/Demo - Sun Parlor R/C Flyers Open house and Air Show - Sun Parlor R/C Flyers will host our annual open house, Air Show on Sat Aug 28, 2010 and Sunday Aug 29, 2010 from 11:00AM-4:00PM at SPRCF Tower field. All MAAC/AMA flyers are welcome to attend and fly. No entry fee. Concessions are available. Camping (no hookups) can be accommodated. See www.sunparlorflyers.ca for more details. - David Doyon - 1724 Kavanagh Dr. - 519 979-7546 - dldoyon@mnsi.net - 2010-168

September 4 - 1 day - Fun Fly - Labour Day Fun Fly - Come on out and join us at the annual LMAC Labour Day weekend Fun Fly at our River Road field. We'll have flying games and prizes, BBQ food and drinks will be available. No entry fee. We have a great time and look forward to seeing you. - Andy Richardson - andrewrichardson@rogers.com - 2010-67

September 18 - 1 day - Fun Fly - Annual Fall Fun Fly - Join the Forest City Flyers for our Annual Fall Fun Fly. Event starts at 9 am. Contact Art Lane for details at 519-685-7002. - Art Lane 519-685-7002 2010-141

September 24 - 3 days - Competition - Sunparlor Heavy Lift 2010 - This is an open event for individuals or teams who will design a model to lift as much weight as possible with a stock

OS FX .61 engine. All entry fees are returned to the contestants as prize money and trophies. The event runs Saturday through Sunday and the field will be open for test flying on Friday. You are welcome to bring your other models as there is always time for open flying between rounds. Check out the web site for this year's rules, entry forms and last year's pictures and report. - Dennis Pratt - 2714 Bramley Crescent Windsor Ontario N8W 4X4 - 519-966-0296 - denpratt@cogeco.ca - 2010-233

September 25 - 2 days - Competition - North American Scale Squadron Scale Competition - "North American Scale Squadron Scale Competition September 25-26, 2010 Hosted by: Blue Water RC Flyers, Sarnia, Ontario RR#3 Petrolia Line, ON North side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road GPS 42888277. -82.265905 A U.S. Scale Masters Qualifier Classes of competition: • - Fun Scale • - Sport Scale • - Stand Off Scale • - Expert • - Team Inquiries can be made at: northamericanscalesquadron@gmail.com - Chris Rebidoux - 1337 Lyndon Way Kingsville, Ontario N9Y 2R2 - 519-733-0416 - crcrebido@yahoo.com - 2010-286

LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ



THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux!

Over 15,000 items in stock
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
(819) 568-6888 (819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com
Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonald Ave.
Winnipeg, MB 204-947-2865
eliminator-rc.com

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
6711 50 Street
Edmonton, AB 877-986-9430
www.hiflightrcshopping.com

Hobby Hobby
128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.
Whitby ON www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

ontarioadhesives

Exclusive
Canadian Distributor for



www.OntarioAdhesives.ca

Redline Hobby Ltd.

*Fine Products and
Superior Service*

308 McDonald St., Regina SK S4N 8P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

**HOLDEN R.C.
HOBBY HANGAR**

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchohobby.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

*Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad*

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



*Benoit Magnan
Carole Morrissette*

450 347-9436
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

Radio Controlled Model Airplane

AIR SHOW

Jets | Helicopters | Scale Models | Aerobatics



Fathers Day June 19th. 2010

at the Houston, BC airport

The Bulkley Valley Radio Control model club are hosting a Model Airplane Show in combination with their annual Fathers Day RC Fun Fly and static display.

The air show will commence at 11:00am and continue till 3:00pm.

Participants are requested to register prior to the event. Camping on the airport with self contained units and Motels available in Houston and Smithers.

For More Information Please Contact:

Ted Dean
tdean@bulkley.net

Dave Hopper
davem@telus.net

Admission will be charged for General Public

HOBBYSHOPS CANADA

Visibility in this section provides a regular presence in a space that new people to the hobby go to search out businesses in Canada.

At just \$200 for the year it is possibly some of the best value in advertising space around. You can double your impact with a double size spot for just \$375 a year!

FOR MORE INFORMATION CONTACT:

KEITH MORISON
403-282-0837
EDITOR@MODELAVIATION.CA

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

FOR SALE: 100" P51 Mustang AI details and picture at www.slams.ca/P51_ad-1.htm

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

FOR SALE: Super Stearman, Mustang, Spitfire, Float Plane, Gee Bee, Sea Wind and more Embroidered on Golf Shirts, Coats and Hats. "Wear What You Fly" Call 905-620-0076 to order.

FOR SALE: various RC planes, parts and helicopter for sale. Warbirds, sprot and 3D. Phone 306-789-8180

FOR SALE: Sig Faser Hog Bipe, GP40 Trainers, GP Sportster 60, GP Ultra Sport. 519-653-4251 more info: cmaci.50webs.com

FOR SALE: 1/4 scale Tiger Moth Kit DH82C (Bob Barkley) \$450, 1' to 7/8 scale douglas C47 Marutaka Kit \$200, 1/4 scale Spacewalker II, Sig Kit, \$175, Super Tiger 4500, New, \$300, 2 x OS 50 FSR motors - \$350. Direct enquiries to Roger rnblack@telus.net or 780-939-4146

FOR SALE: Complete collection of RCM. October 1983 to last date of publication. Clean, all covers intact, no clips - offers. [george 519-537-7876](mailto:george@519-537-7876)

FOR SALE: Top Flite 1/5 P51D Mustang, RTF, \$900.00, RCAF 1/5 Chipmunk, RTF, \$500.00 Details at <http://www.upaero.com/forsale.html> Contact Ken Kalynuk ken@upaero.com

FOR SALE: Spektrum DX6 TXRX, original box and manual included like new \$130 OBO, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Eflite 12VDC 1.5A Pwr supply new in package \$15, Pierre (306) 631-2270

FOR SALE: Health problems force me to sell \$3500 worth of models and all accessories. Included are 3 electric and 5 gliders, computer radio (ch51) 4 channel radio (ch29.) Each model has all eletrics installed and are all flyable. Also included are 2 hi-starts. 905-646-0646 for info.

WANTED: blue prints and plans for MIDWEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. scalisi@rogers.com

FOR SALE: Selling fifty year collection of RC. Most everything except old timer. Send me an email with your needs. maac16324@shaw.ca

FOR SALE: Fiat G55A Centauro, 86", retract 2 tanks, needs OS 160, Reciever, Battery. (see 'The Last Page' MAC Mag February 2004) c/w drawings and books. \$350. Tony 519-537-7780

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60). (306)627-3787 or dforness@sask-tel.net

FOR SALE: Airtronics Infinity 600 transmitter (sailplane) with a variety of RF modules, Airtronics recievers, will need new batteries. Best offer. Keith 403-282-0837 (Calgary)

FOR SALE: World Models Midget Mustang ARF kit, built for slope soaring, easily converted back to glow or electric. 60" span. best offer Keith 403-282-0837 (Calgary)

WAR BIRDS OVER THE BAY



**Burlington Radio Control Modelers
July 24 and 25, 2010
At the Bayview Model Airport
1800 King Rd. Burlington ON
Canada**

**Event is open to military aircraft of any era
Jet and Helicopters welcome (no camo trainers please)
MAAC or AMA required to fly.**

300 x 40 ft. paved runway with grass runway available.

**No charge overnight camping (no hookups) 110v power available for
charging electrics, radios etc. Pre Register for Camping is
recommended.**

Pre Registration \$10.00 before June 30, 2010..... \$15.00 on the day

**Food, Fun, Fellowship, Raffles and Pilot draws.
Saturday evening Entertainment.**

**For further information and directions please see: www.brcm.org or
Call Dave Cummings 416-200-6907 or Paul Chitty 905-639-1757**

Sponsors.

MAAC Skycraft Hobbies HobbyHobby

CANADIAN JETS



CF-105 ARROW



Wingspan: 28.5"
Length: 41"
70mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 29"
64mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 41"
Length 56."
90mm EDF

CT-114 SNOWBIRDS



Wingspan: 31"
64mm EDF

CF-5 FREEDOM FIGHTER



Wingspan: 21"
64mm EDF

CF-18 HORNET



Wingspan: 27"
64mm EDF

TWO CLASSIC CANADIAN
PAINT SCHEMES AVAILABLE!



1-888-968-7251
WWW.KMP.CA

FULL SPECIFICATIONS FOR
EACH AIRCRAFT AVAILABLE ON
OUR WEBSITE



HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS OPEN HOLIDAYS
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



FREE SHIPPING*

SERVO

FREE SHIPPING*

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 16.99
HS-55	Sub Micro	\$ 11.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 32.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 32.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
DIGITAL SERVO		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HS-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 65.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 127.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 127.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 105.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

HFP-20 Digital Servo Programmer/Tester [44430]	HFP-21 PC Programmer for Digital Servos [44440]	HFP-21 Plus PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 134.99	\$ 25.99	\$ 47.99

2.4GHz RADIOS

FREE SHIPPING*

Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 529.99	
- Standard Version	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
- 4-HS5485 Servos (Digital)	
191242 - \$ 459.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 9 Ch Rx	
191244 - \$ 419.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx	
- Optima 7 Ch Rx	

Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 239.99	
- Standard 2.4GHz	
- Optima 7 Ch Rx	
- 4-HS 325HB Servos	
158242 - \$ 199.99	
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx	
- Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	
158243 - \$ 234.99	
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx	
- 2-Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99	29422 - \$ 114.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx	- 2X Optima 6 Ch Rx
29412 - \$ 109.99	29424 - \$ 134.99
- Spectra 2.4GHz Module	- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx	- 2X Optima 7 Ch Rx
29415 - \$ 144.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 9 Ch Rx	

FLIGHT PACKS

FREE SHIPPING*

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos
 1-Micro05S Rx
 Works with all radios
 HIT25555
\$ 49.99



MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Mini 6S 6 Ch FM
 Auto-Shift Rx
 HIT28881
\$ 57.99



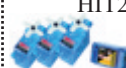
MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Mini 6S Rx
 HIT28855
\$ 54.99



NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos
 1 Neutron 6 Ch Dual
 Conversion Rx
 HIT28955
\$ 74.99



NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos
 Neutron 6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
 HIT28981
\$ 72.99



UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB
 Deluxe Servos
 Supreme II S 8 Ch FM
 Auto-Shift Rx Rechargeable
 Rx Battery & Switch
 Harness w/Charge Plug
 HIT23942
\$ 98.99



RECEIVERS

FREE SHIPPING*

Available for any radio

FREEDOM 9S

9 Ch Syn.
 Dual Conversion
 Auto Shift
\$ 51.99

FUSION 9

9 Ch Syn.
 Aircraft Rx
\$ 63.99

MICRO 05S

5 Ch FM Rx
\$ 19.99

MINI 6S

6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
\$ 19.99

NEUTRON 6S

6 Ch FM Dual
 Conversion IPD Rx
\$ 37.99

OPTIMA 6

6 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28410
\$ 47.99

OPTIMA 7

7 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28414
\$ 66.99

OPTIMA 9

9 Ch 2.4GHz Rx
 HIT28425
\$ 91.99

SUPREME IIS

8 Ch Auto
 Shift Select
\$ 34.50

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

PLYWOOD
BALSA

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESALE
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer **FREE SHIPPING*** and all club members that are registered with us a **2% REBATE** to their club.

TOP FLITE
MONOKOTE STANDARD COLORS
Mix or match any standard colors and SAVE! 5 or more - \$ 69.99 (\$ 13.99 each)
[Reg. \$16.99 each]
FREE SHIPPING*

4.8V - 700mAh	- \$ 16.99
6.0V - 700mAh	- \$ 19.99
4.8V - 1100mAh	- \$ 27.99
6.0V - 1100mAh	- \$ 31.99
4.8V - 2700mAh	- \$ 29.99
6.0V - 2700mAh	- \$ 34.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)
700mAh - \$ 34.99
1100mAh - \$ 44.99
2700mAh - \$ 49.99

CHARGERS
FREE SHIPPING*
Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]
DYN4064 - \$ 136.99
- Integrated 1-6S Balancer
- 8 amp charge/5 amp discharge
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH

Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]
DYN4066 - \$ 69.99
- 1-5 amp charge rates
- Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe
- Integrated 1-6 Li-Po Balancer

Triton 2 EQ [GREAT PLANES]
GPMM3156 - \$ 209.99
Charger, Cycler, Balancer
- Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH
- Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ [GREAT PLANES]
GPMM3155 - \$ 134.99
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
- Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells
- Charge 1-14 Cell NiMH, NiCD Batteries
- Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C THUNDER POWER [THP610]
- \$ 136.99
ALL-IN-ONE-CHARGER
Charger, Discharger w/Balancer
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH
- 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123
- 0.25 to 10.0

Pro Charger PLUS w/Power Supply [VENOM]
VNR0660 - \$ 209.99
Incl: - 6 Different Charging Leads
- Charge 1-8 Cell Lithium
- Charge 1-27 Cells NiCd/NiMH
- 0.1A-7.0A

SPEKTRUM RECEIVERS
FREE SHIPPING*

AR6000
SPM6000 - \$ 52.99
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only

AR6110
SPMAR6110 - Top Pins
SPMAR6110E - End Pins
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs less than 3.5 g
\$ 52.99 each

AR6200
SPM6200 - \$ 84.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link

AR6250 6 Ch Carbon Fuse
SPMAR6250 - \$ 84.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs 4 grams

AR6300
SPM6300 - \$ 52.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams

AR7000 7 Ch
SPM6070 - \$ 104.99
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft

AR7100 7 Ch Heli
SPMAR7100 - \$ 157.99

AR500
SPMAR500 - \$ 62.99
- 5 Ch Receiver

AR7100R 7 Ch Heli
SPMAR7100R - \$ 229.99
- Includes Rev Limiter

AR7600
SPMAR7600 - \$ 136.99
- DSM2 Technology
- 7 Ch Highspeed Rx

AR9000
SPMAR9000 - \$ 178.99
- DSM2 Technology

AR9100
SPMAR9100 - \$ 229.99
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

Remote
SPM9545 - \$ 36.99

RADIOS

DX5e Radio
SPM5500 - \$ 104.99
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing; - Hi/LO Rates
DX5e Transmitter only - \$ 74.99

DX6i Radio
SPM6600 - \$ 209.99
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels; - 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver
DX6i Transmitter only - \$ 157.99

DX6i MicroLite Radio
SPM6620 - \$ 219.99
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- 6 Channels/10 Model-Memory
- Air and Heli Programming; - 4-DSP75 Servos
- AR6100 6 Ch MicroLite Receiver

DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio
\$ 369.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types; - 20 Model-Memory;
- Airplane/Heli Software; - 4-DS821 Digital Servos; - AR7000 Receiver
DX7 Transmitter only - \$ 239.99

DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite - \$ 359.99 each
SPM2720 - MicroLite Air
SPM2722 - MicroLite Heli
- 3-S285 Servos
- 1-AR6100 Receiver

SERVOS

Digital Servo Programmer
SPMDSP - \$ 25.99

DSP60
SPMDSP60 - \$ 19.99

DSP75
SPMDSP75 - \$ 18.99

Sport Digital Aircraft
SPMSA6000 - \$ 31.99

Digital Aircraft
SPMSA6010 - \$ 41.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6020 - \$ 47.99

Hi-Torque Digital Aircraft
SPMSA6030 - \$ 89.99

Mini Digital Heli
SPMSH5000 - \$ 57.99

Hi-Speed Digital Heli
SPMSH6040 - \$ 84.99

Deluxe Transmitter Case
SPM6701 - \$ 63.99
- Custom fit for deluxe radios

AR6300 Nanolite Flight Pack
SPM6300F - \$ 104.99
- AR6300 Rx
- 4-DSP60J Servos

ADHESIVES **FREE SHIPPING***

ZAP
CA Deal
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 29.97 (\$ 9.99 each).
Available in thin, medium, thick
[Reg. \$ 11.99 each]

GREAT PLANES **Pro Epoxy (90Z)**
\$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMM6045) 45 min. (GPMM6048)
30 min. (GPMM6047) Finishing Resin (GPMM6049)

BOB SMITH CA GLUE
CA Deal
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 24.99 (\$ 8.33 each).
Available in thin, medium, thick

LITHIUM BATTERIES **FREE SHIPPING***

FlightPower **FREE SHIPPING***

EONX 30
1200mAh 2S 7.4V - \$ 35.99
1200mAh 3S 11.1V - \$ 52.99
2200mAh 2S 7.4V - \$ 57.99
2200mAh 3S 11.1V - \$ 79.99

EONX LITE
350mAh 2S 7.4V - \$ 20.99
350mAh 3S 11.1V - \$ 30.99
800mAh 2S 7.4V - \$ 27.99
800mAh 3S 11.1V - \$ 39.99
1300mAh 2S 7.4V - \$ 32.99
1300mAh 3S 11.1V - \$ 46.99
2100mAh 2S 7.4V - \$ 48.99
2100mAh 3S 11.1V - \$ 69.99

4YF 2.4GHz
FUTK4200 - \$ 104.99
- 4 Ch Radio System
- R2004GF Receiver

6EX 2.4GHz
FUTK6900 - \$ 229.99
- 6 Ch Computerized Radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 Model Memory
FUTK6901 - \$ 259.99
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 Servos

7C 2.4GHz
- 7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos
FUTK7000-Aircraft
FUTK7001-Heli
\$ 364.99 each
-Tx & R617FS Rx
FUTK7004-Aircraft
FUTK7005-Heli
\$ 294.99 each

Futaba **FAST**
(Advanced Spread Spectrum Technology)
*** Full Range 2.4GHz System**

8FG 2.4GHz
- 8 Ch Radio with integrated FAST Technology
FUTK8000-Aircraft w/R6008HS Rx
FUTK8001-Heli w/R6008HS Rx
\$ 499.99 each

10CAG/10CHG
- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft
FUTK9256-Heli
\$ 679.99 each

R6004FF
FUTL7624 - \$ 52.99

R616FFM
FUTL7626 - \$ 62.99

FREE SHIPPING*

12FG 2.4GHz
- R6014FS Rx
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275-Aircraft
FUTK9276-Heli
\$ 929.99 each

12Z 2.4GHz
FUTK9300 - \$ 1579.99
- 12 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

14MZ 2.4GHz
FUTK9400 - \$ 2419.99
- 14 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx

FAAST RECEIVERS

R6014HS
FUTL7645 - \$ 209.99

R617FS
FUTL7627 - \$ 104.99

R6008HS
FUTL7639 - \$ 146.99

R6106HF
FUTL7650 - \$ 62.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



- Wingspan: 70.9 in
- Length: 47.6 in
- Wing Area: 837 sq in
- Weight: 7.5 - 8.4 lbs
- Radio: 4 Channel, 6 Servos (required)
- Motor: .61 - .75cu in 2C or .91 - 1.00 cu in 4C (required)



Super Decathlon
75-91 ARF

SEA2550
\$226.99

E-flite

- Wingspan: 34 in
- Length: 26.5 in
- Wing Area: 310 sq in
- Weight: 8.5 - 9.0 oz
- Radio: 3 or more channels (required)
- Motor: park 250 2200Kv or equivalent (required)



Fokker DVII
250 ARF

EFL1975
\$71.99



- Wingspan: 74 in
- Length: 60.7 in
- Wing Area: 797.2 sq in
- Weight: 10.1 - 11.0 lbs
- Radio: 4 Channel, 6 Servos (required)
- Motor: 1.20 cu in 2C or 1.20 - 1.50 cu in 4C (required)



Percival Mew Gull
1.20

SEA3540
\$259.99

HANGAR 9

- Wingspan: 82 in
- Length: 65 in
- Wing Area: 738 sq in
- Weight: 11.5 - 13.2 lbs
- Radio: 6+ channels, 8-10 servos (required)
- Motor: .36 - .40 cu in 2C (required)



Twin Otter UV-18
ARF 82

HAN4610
\$509.99



- Main Rotor Dia.: 54.53 in
- Tail Roto Dia.: 9.33 in
- Length: 47.24 in
- Height: 15.75 in
- Flying Weight: 7.5 lbs
- Gear Ratio: 8.5:1:4.56



Raptor 50 v2 SC
w/2.4GHz/.53HX

TTT4853F08
\$999.99

ALIGN

- Main Rotor Dia.: 1350 mm
- Tail Roto Dia.: 240 mm
- Length: 1160 mm
- Height: 410 mm
- Flying Weight: 3100 g
- Gear Ratio: 8.5:1:4.5



T-Rex 600 Nitro
3G Flybarless

AGN0160NPN
\$1099.99

ALIGN

- Main Rotor Dia.: 970 mm
- Tail Roto Dia.: 200 mm
- Length: 840 mm
- Height: 310 mm
- Main Blade Length: 425 mm



T-Rex 500 ESP
3G Flybarless

AGN017012
\$999.99

ALIGN

- Main Rotor Dia.: 1562-1602 mm
- Tail Roto Dia.: 281 mm
- Length: 1335 mm
- Height: 450 mm
- Weight: 4100 g (without power system)
- Main Blade Length: 690 - 710 mm



T-Rex 700 Nitro
3G Flybarless

AGN018008
\$1329.99

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262
www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping,
and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS,NB & NFLD residents just
add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering
with searchable catalog

Technical Assistance Hours;
(Atlantic Time)
9AM to 8PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique;

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday