

February 2010, Vol. 41 No. 1

# Model Aviation

## CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada  
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

12000 00000



Check us out online at...  
**www.hobbyhobby.com**

**HOBBY HOBBY** Your RC Specialists Since 1984

Home New Products Account Shopping Cart Canadian Dollars

- Shop by Manufacturer: Search
- Navigation**
- Airplanes
  - RC Helicopters
  - RC Cars & Trucks
  - RC Boats
  - Specialty RC Vehicles
  - Engines
  - Stators
  - Simulators
  - Batteries
  - Chargers
  - Electronic Speed Controls
  - Electric Motors
  - Electronics
  - Tools
  - Building Materials
  - Adhesives
  - Finishing Supplies
  - Apparel
  - Novelties Items
  - Books
  - Videos
  - Gift Cards
- Information**
- Home
  - Contact Us
  - About Us
  - Store Hours
  - Driving Directions
  - Store Policies
  - Employment
  - Club Listings
  - Shipping FAQ
  - Brandies
- Gift Cards**
- HobbyCard

Official RC Car Supplier for the Toronto Maple Leafs

**HOBBY HOBBY**

Specialists in Radio Controlled Airplanes, Helicopters, Cars & Boats!

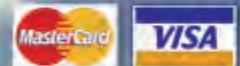
**Featured Items**

			
RealFlight G5 Upgrade	CF-105 Avro Arrow (EDF)	Blade mSR RTF	RV-9 450 ARF
			
Blade mCX RTF	Phoenix R/C Pro Sim ver.2	Habu EDF PNP	DX3E 3Ch DSM Surface Radio

**Telephone:**  
**905-858-7978**

**Toll Free Order Line:**  
**1-800-352-9971**

**Hobby Hobby**  
 128 Queen Street South  
 Mississauga  
 Ontario L5M 1K8



**HOBBY HOBBY**

**Regular Store Hours**

Monday	11:00am-7:00pm
Tuesday	11:00am-7:00pm
Wednesday	11:00am-8:00pm
Thursday	11:00am-9:00pm
Friday	11:00am-9:00pm
Saturday	10:00am-6:00pm
Sunday	Closed



# HOBBY



## WHOLESALE

**BUSINESS HOURS** (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW  
 Edmonton, Alberta T6H 2H8**

**Tel: 780-434-3648**

**Fax: 780-434-3660**

**Toll-Free: 1-877-363-3648**

**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**

**Eflite**

**FREE SHIPPING\***

**Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)**

EFLH1350 - **\$ 264.99**  
 Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio  
 - Direct Drive Tail Motor  
 - G110 Heading Lock Gyro  
 - Li-Poly Battery/Charger



**Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)**

EFLH2000 - **\$ 209.99**  
 Includes: - Heading Hold Gyro  
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio  
 - Li-Po Battery/Charger  
 - Licensed MD 520N Scale Body



**Blade CX-3 BNF (Bind and Fly)**

EFLH2080 - **\$ 174.99**

**Blade 400 3D RTF**

EFLH1400 - **\$ 499.99**  
 Includes: - Spektrum DX6i Radio  
 - AR6100e DSM2 Rx  
 - G110 Heading Lock Gyro  
 - 420H Brushless Motor  
 - 25 AMP ESC  
 - 1800mAh 11.1V Li-Po Battery



**Blade 400 3D PNP**

EFLH1475 - **\$ 324.99**  
 Add your own Tx, Rx and battery  
 Includes: - Brushless Motor  
 - 25 Amp ESC, Servos, Gyro



**Blade mCX**

EFLH2200 - **\$ 126.99**  
 - Ultra-micro Size (weighs only 1 oz)  
 - Coaxial Counter Rotating Blades  
 - 4 Ch 2.4GHz Radio  
 - Li-Po Battery/Charger



**Blade mCX BNF (Bind and Fly)**

EFLH2280 - **\$ 94.99**

**Blade mSR RTF**

EFLH3000 - **\$ 189.99**  
 - weighs less than 1 ounce  
 Includes: 4 Ch 2.4GHz Radio;  
 2-LiPo Batteries/Charger



**Blade mSR BNF (Bind and Fly)**

EFLH3080 - **\$ 157.99**

**Heli-Max**

**FREE SHIPPING\***

**AXE CX Micro - Ready to Fly Coaxial Heli**

HMXE09 - **\$ 104.99**  
 - 10.6 in Rotor Span  
 - 4 Ch Radio  
 - Weighs only 2.65 oz  
 - Li-Po Battery/Charger



**NOVUS CP - Ready to Fly**

HMXE0804 - **\$ 229.99**  
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli  
 - Fully Aerobatic  
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 2.4 oz.



**NOVUS CX - Ready to Fly**

HMXE0803 - **\$ 129.99**  
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli  
 - Dual Counter Rotating Blades  
 - 2.4GHz Radio  
 - Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 1.85 oz



**NOVUS FP - Ready to Fly**

HMXE0802 - **\$ 169.99**  
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli  
 - Fixed Pitch Rotor Design  
 - Gear Driven Tail Rotor  
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos  
 - Li-Poly Battery & Charger  
 - Weighs only 1.8 oz.



**PHOENIX**  
**Phoenix R/C Simulator**

RTM2SR5500 - **\$ 184.99**

Includes:  
 - USB Interface  
 - Over 100 aircraft including popular JR, E-flite, Hangar 9 and Parkzone  
 - a genuine Spektrum DX5 transmitter  
 - 17 photographic flying sites



**GREAT PLANES** **SIMULATORS**  
MODEL MANUFACTURING COMPANY **FREE SHIPPING\***

**RealFlight G5**

GPMZ4440 - **\$ 209.99**  
 Includes: - Over 75 Aircraft  
 - Elite Interlink Controller  
 - 32 Flying Fields



**RealFlight Basic Simulator**

GPMZ4220 - **\$ 104.99**

Features:  
 - 47 Aircraft  
 - 6 Photofields  
 - 6 Ch USB Controller



**Futaba** **FAST** **FREE SHIPPING\***

**4YF 2.4GHz Fast Radio**

FUTK4200 - **\$ 104.99**

- 4 Ch Radio System  
 - R2004GF Receiver



**JR** **FREE SHIPPING\***  
**X9503 2.4GHz Radio**

JRP2930 - **\$ 579.99**

- 9 Ch Computerized Radio  
 - 50 Model-Memory  
 - Throttle Timer Start-Up  
 - Model Match  
 - Compatible with all Spektrum Rx  
 - Includes: R921 9 Ch Rx  
 - Back Light Screen



**HANGAR 9** **Twist 40 ARF V2**

HAN2660 - **\$ 126.99**

Wing Span: 47.75 in  
 Overall Length: 48.4 in  
 Flying Weight: 5-6 lbs  
 Engines: .40-.52 (2-stroke)  
 .56-.82 (4-stroke)



See inside back cover for more great deals!

**CLUB POINTS PROGRAM**

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

**DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!**



Call: 1-877-363-3648

**FREE SHIPPING\***

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE\***.

\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)  
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

# IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control  
Hobby Source

*Service,  
Selection,  
Price!*



## IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

**1-705-725-9965**

PHONE LINE

**1-705-725-6289**

FAX LINE

**1-800-799-2484**

TOLL FREE ORDER LINE

[www.idealhobbies.com](http://www.idealhobbies.com)



## BUSINESS HOURS

<b>MONDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>TUESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>WEDNESDAY</b>	<b>11:00 AM - 7:00 PM</b>
<b>THURSDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>FRIDAY</b>	<b>11:00 AM - 8:00 PM</b>
<b>SATURDAY</b>	<b>10:00 AM - 5:00 PM</b>
<b>SUNDAY</b>	<b>CLOSED</b>





# Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.  
Burlington ON L7L 6A5  
905-632-9808 Fax 905-632-3304 maachq@  
on.aibn.com www.maac.ca

## OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) - linda\_maachq@on.aibn.com  
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary) - maachq@on.aibn.com  
Mary Lynne McKinnon (Membership) - marylynnemaachq@on.aibn.com  
Rachel Lazaridis (Bilingual Reception) - diane\_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

## COMMITTEES

*In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.*

## EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L  
- RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0  
- 613-348-1696 pres@maac.ca  
Vice President - Claude Melbourne  
Secretary/Treasurer - Linda Patrick  
Board Members: Walter Chikmoroff, Roy Rymer

## BOARD OF DIRECTORS

**Alberta (A)** - Walter Chikmoroff 6320L  
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0  
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

**Atlantic (B)** - Regis Landry 8512L  
11665 Hwy 11,  
Pokemouche, NB E8P 1J4  
506-727-5225 - zd-b@maac.ca

**British Columbia (C)** - Steve Hughes 60686  
844 Hwy 97A, Unit 44,  
Armstrong, BC V0E 1B7  
250-546-0612 - zd-c@maac.ca -

**Manitoba - Northwestern Ontario (D)**  
Jeff Esslinger 64851  
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6  
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

**Middle Ontario (E)** - Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

**Northern Ontario (F)** - Kevin McGrath 6401L  
40 Parkshore Ct  
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3  
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

**Ottawa Valley (G)** - Claude Melbourne 58082L  
3104 Hwy 29 RR4  
Brockville, ON K6V 5T4  
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

**BC Coastal (H)** - Ron Dodd 57326  
47551 Ballam Rd.,  
Chilliwack, BC V2P 6H5  
604-792-6814 - zd-h@maac.ca

**Québec (I)** - Richard Biron 40356L  
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1  
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

**St. Lawrence (J)** - Steve Woloz 7877  
5763 Mac Alear,  
Cote St. Luc, QC H4W2H2  
514-486-1898 - zd-j@maac.ca

**Saskatchewan (K)** - Heinz Pantel 42484L  
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4  
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

**SouthEast Ontario (L)** - Clair Murray 54946L  
RR 1, 15390 8th Concession  
Schomberg, ON L0G 1T0  
905-939-2928 - zd-l@maac.ca

**SouthWest Ontario (M)** - Frank Klenk 32001  
450 Broadway St  
Tillsonburg, ON N4G 3S7  
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

### Ad Hoc Committees (Board Appointed)

**Nationals  
Scale Aerobatics**  
Michael Clemmens 10577  
RR 2 10119 HWY 7  
Acton, ON L7J 2L8 519-  
853-5064  
mlaclemmens@cogeco.ca

**Nationals  
Control Line**  
Chris Brownhill 3797  
63 Savona Dr  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

### Advisory Groups (Board Appointed)

**Insurance Group**  
Larry Roussele 30252  
2733 Station Rd.  
Abbotsford, BC V4X 1H3  
604-857-8929  
larryrou@shaw.ca

**UAV Group**  
Jeremy Cartlidge 45473  
200 Rosedale  
Beaconsfield, QC H9W 2H8  
450-476-4325  
jkcartlidge@hotmail.com

### Appointments (Board Appointed)

**ACC DELEGATE**  
Dave Larkin 3577L  
RR1 13435 Loyalist Pkwy  
Picton ON K0K 2T0  
613-476-6824  
dslarkin@kos.net

**CHAIR OF CHAIRS**  
Claude Melbourne 58082L  
613-802-5000  
zd-g@maac.ca

**TRANSLATION**  
J. Des Becquets 21112  
Casier postal 408  
920, rue Marston  
Appartement 48  
L'Original (Ontario)  
K0B 1K0  
aeroplane@primus.ca

### Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

**ARCHIVES**  
Peter Mann 38L  
31 Manor Park Crescent  
Guelph ON N1G 1A2  
519-822-9582

**YOUTH AND BEGINNER**  
Milt Barsky 5380L  
1039 Lemar Rd  
Newmarket, ON L3Y 1S2

milt.barsky@sympatico.ca  
905-836-5678  
Chris Singleton 29028  
453 William St.  
Cambridge, ON N3M 3W6  
captainbalsa@execulink.com  
519-650-4915

**CONSTITUTION**  
Fred Messacar 25381L  
84 Royal Salisbury Way-  
Brampton ON L6V 3J7  
905-457-5634  
messacar@rogers.com

**CONTROL LINE**  
Chris Brownhill 3797L  
63 Savona Dr.  
Toronto, ON M8W 4V2  
416-255-1289  
cbrownhill@sympatico.ca

**CONTROL LINE  
AEROBATICS**  
Kim Doherty 32008  
PH8-1515 Lakeshore Rd E  
Mississauga, ON L5E 3E3  
905-274-5087  
kdoherty@sympatico.ca

**DISABILITY  
AWARENESS**  
Ken Wiersma 43689  
4088 Aberdeen Rd.  
Beamsville, ON L0R 1B6  
905-563-1648  
kwiersma@sympatico.ca

**FAI**  
Jack Humphreys 1797L  
29 Northern Hts Dr.  
Unit 1110  
Richmond Hill, ON L4B 4L8  
905-764-6502  
jack.humphreys@sympatico.ca

**FREE FLIGHT INDOOR**  
Frederick Tellier 9125L  
3160 Sussex Crt.  
Windsor ON N8T 2C6 519-  
944-1933  
fred-tellier@cogeco.ca

**FREE FLIGHT  
(Sport & Competition)**  
Jim Moseley 38286L  
19 Banner Cr  
Ajax, ON L1S 3S8  
905-683-3014  
jimoseley@look.ca

**GETTING & KEEPING  
FLYING FIELDS**  
Claude Melbourne 58082L  
613-342-6884  
crs3@sympatico.ca

**MUSEUM**  
Steve Woloz 7877  
5763 Mac Alear  
Cote St. Luc, QC H4W2H2  
514-486-1898

s.woloz@swaassoc.com

**NOISE**  
Terry Smerdon 23540L  
Box 1525 - 257 Farah Ave.  
New Liskeard ON P0J 1P0  
705-647-6225  
smerdon@ntl.sympatico.ca

**PUBLIC RELATIONS**  
Roy Rymer 61172L  
1546 8th Ave.  
St Catharines, ON L2R 6P7  
905-6850-1170  
maac@niagaracomposites.com

**R/C ELECTRIC AIRCRAFT**  
Michael Anderson 17752  
RR3 22Kingfisher Cr.  
Kempyville, ON K0G 1J0  
613-258-5817  
mike\_anderson@xplornet.com

**R/C FLOAT PLANES**  
Gordon Olson 55749  
Site 14 Box 3 RR 1  
Keewatin ON POX 1C0  
807-543-2760  
gordolson@voyageur.ca

**R/C GIANT SCALE**  
Tom Russell 22036  
148 Fletcher Ave.  
Ajax, ON L1Z 1G3  
905-426-9475  
mansterrussell01@aol.com

**R/C HELICOPTER**  
Rodger Williams 9587  
Ste.-Foy, PQ G1W 3X2  
418-650-3150  
rawilliams@videotron.ca

**R/C INDOOR**  
Art Lane 18441L  
9-617 Wharcliffe Rd. S  
London ON N6J 2N7  
519-685-7002  
art2lane@rogers.com

**R/C JET**  
Wayne Beasley 52780  
23 Ritchie Way  
Sherwood Park, AB T8A 5T6  
780-449-1896

**R/C PRECISION  
AEROBATICS**  
Harry Ellis 21034  
RR4 - 3872 Jamieson Rd.  
Cobourg ON K9A 4J7  
905-342-2128  
harryellis@canadaf3a.org

**R/C PYLON**  
Randy Smith 13141  
111 Hawkhill PI NW  
Calgary AB T3G 2V4  
403-547-1086  
pylon.guy@shaw.ca

**R/C SAILPLANE**  
Stanley Shaw 2481L  
39-383 Edinburg Rd  
Guelph, ON N1G 2K7  
519-763-7111

**R/C SCALE**  
Dennis Pratt 52272L  
2714 Bramley Cr  
Windsor, ON N8W 4X4  
519-966-0296  
denpratt@cogeco.ca

**R/C SCALE AEROBATICS**  
Bob Hudson 9709L  
6173 Silken Laumann Way,  
Mississauga, ON L5V 1A3  
(905) 858-2396  
bob@rcflier.com

**R/C SCALE COMBAT**  
Ted Banks 3936L  
1196 Kaladar Dr.,  
London ON N5V 2R5  
519-455-6565  
marbanks@rogers.com

**R/C SPORT FLYERS**  
Bruce Dealhoy 22555  
8 Foreht Cr  
Aurora, ON L4G 3E8  
905-841-1035  
bdealhoy@sympatico.ca

**RADIO SPECTRUM**  
Mark Betuzzi 26605L  
250-374-3683  
mebetuzzi@shaw.ca

**SAFETY**  
Larry Fitzpatrick 11286L  
18 Oakdale Ave  
St. Catherines, ON L2P 2B9  
905-941-5783  
tech@ont.net

**SAM**  
Simon Blake #20644  
159 Kane Ave.  
Toronto, ON M6M 3N4  
416-651-1325  
simon.blake@sympatico.ca

**SPACE MODELLING**  
John Hugh Boyd 61382  
15 McNicol Cres.  
Ajax, Ontario L1Z 1Y8  
905 427-9742  
jhboyd@rogers.com

**WEB PAGE MONITOR  
/UPDATE**  
Peter Schaffer 44429  
1256 Heenan Place  
Kenora, ON P9N 2Y8  
807-468-7507  
pschaffer@kmts.ca

# Model Aviation CANADA

February 2010 - Vol. 40 No. 1

## Contents

President's Report	5
Editor's Column	7
MAAC Order Form	9
Agenda - Annual General Meeting	10
AGM Proxy form	10
Ordre du jour - Assemblée générale annuelle	10
Resolutions and Recommendations (odd pages)	11
Résolutions et Reccomendations (pages pair)	12
Proposed Budget	19
Audited Financial Statements	20
Committee Reports	52
Calendar of Events	82
Trading Post	88
Hobbyshops Canada	89
Membership Application Form	90
The Last Page	91



*Jonathan O'Reilly of the Brockville club readies his "TWIST" at the Cornwall Chili Fly. Model is four stroke powered and ski equipped. / Jonathan O'Reilly, du club de Brockville (Ontario), prépare son Twist lors du Chili-Fly des Cornwall Aero Modellers. Cette maquette est mûe par un moteur à quatre tempset est équipée de skis pour le vol hivernal.*

Model Aviation Canada  
is Published by  
Morison Communications  
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison  
Translation: Jacques Des Becquets  
Copy Editor: Colleen Hughes

### Editorial Department

editor@modelaviation.ca  
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9  
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849  
www.modelaviation.ca

### Advertising

Keith Morison  
adsales@modelaviation.ca  
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

### Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

### Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1  
April Issue - March 1  
June Issue - May 1  
August Issue - July 1  
October Issue - September 1  
December Issue - November 1

### Classified Advertising

Submit to:  
Model Aviation Canada,  
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9  
or email TradingPost@modelaviation.ca

### MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

### Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:  
Keith Morison 403-510-5689  
adsales@modelaviation.ca.



## PRESIDENT'S REPORT

**Richard Barlow**

**5744L**

MAAC President  
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

This is undoubtedly the most important of the six annual issues of the magazine. The long agenda for the Annual General Meeting of MAAC is not exactly recreational reading, but it is significant. The greatest enemy of any organization is apathy, and when the rank and file members pay scant attention to what happens at Zone and Annual General Meetings, it opens the door for those with vested interests to promote them, not necessarily for the benefit of others. I am not implying that MAAC is in any trouble in that regard. Far from it, I believe that MAAC is as well run today as at any time in its history. We are fortunate to have some of the best directors and chairmen that one could hope for. That said, I encourage you to read the AGM material and give a closed proxy to your ZD if you see items about which you feel strongly. There is no need to give open proxies; The ZD carries the weight of his zone, less the closed

proxies.

Relative to all of this, is the choice of words used in MAAC documents. Only three instructional terms are used. 'Shall' means there is no alternative, it must happen; 'Should' is a recommendation that is ideally followed; 'May' gives permission, leaving the matter optional. Be aware of these words when reading safety manuals, bylaws etc.

Are you missing an 'Early Bird Patch?' Some of the ones from previous years are available for sale at \$10.00 each from the MAAC office.

We have had one encouraging response to our request for help with translation. Jacques Des Becquets has confirmed that sample work from the applicant has proven to be very helpful. At the AGM, we will make his appointment official. We still need more help. If you are fluently bilingual and can write well, let us know.

There are pending changes to the format of this magazine. The possibility of separate French and English versions is being considered. It is very important that the MAAC office be aware of your language preference. When renewing, pay particular attention to this point.

Pat and I were honoured in December to host a visit to Canada by Percy Attfield, President of the South African Model Aircraft Association, and his wife Rina. Dave Mathewson, president of AMA, was kind enough to attend a dinner party for them in my home, bringing his wife, Ginger. It was interesting to compare the totally different political structures of the three organizations, whilst realizing that they all work well.

The columns that have been submitted by Jeremy Cartlidge on the subject of UAVs bear careful reading. This aspect of aviation is growing at a great rate and

*continued on page 6*

## MOT DU PRÉSIDENT

**Richard Barlow**

**5744L**

MAAC President  
613-348-1696

Pres@MAAC.ca

Ce numéro de la revue Model Aviation Canada est sans doute le plus important des six qui paraissent en cours d'année. L'ordre du jour en prévision de l'Assemblée générale annuelle est certainement long et ce n'est pas une partie de plaisir que de passer à travers, mais tout cela est important. L'ennemi le plus redoutable de tout organisme, c'est l'apathie et lorsque les membres réguliers ne portent à peu près plus attention à ce qui se passe au sein de la zone ou aux assemblées générales annuelles, cela ouvre la porte à des personnes ayant des intérêts précis et qui en feront la promotion, et ce, pas nécessairement pour le bénéfice des autres. Je n'insinue pas que le MAAC soit en difficulté à ce chapitre. Au contraire, je crois que l'organisme est administré aujourd'hui comme il l'a rarement été au cours de son histoire. Nous sommes chanceux de compter plusieurs des meilleurs directeurs et présidents de comité que nous pourrions espérer. Ceci dit, je vous encourage à lire le matériel afférent à l'AGA et de remettre votre bulletin de vote par procuration à votre directeur de zone si vous lisez un point auquel vous tenez beaucoup. Il n'y

a aucun besoin de remettre des bulletins de procuration ouverts; le directeur de zone porte le fardeau de représenter sa zone, les votes fermés par procuration en moins.

Tandis que l'on parle de telles choses, il y a le choix des mots dans les documents du MAAC. Seuls trois termes plutôt formels sont utilisés. "Devra" (shall) signifie qu'il ne peut y avoir d'autres alternative : cela doit aller de l'avant. "Devrait" (should), signifie que c'est une recommandation à laquelle il y aurait idéalement un suivi. "Peut" (May) accorde la permission d'entreprendre quelque chose, en d'autres mots, c'est optionnel. Soyez au courant de ces mots lorsque vous effectuerez une lecture attentive des manuels ayant trait à la sécurité ou en consultant les Statuts et règlements.

Vous manque-t-il un écusson brodé de renouvellement hâtif (ce que les anglophones appellent Early Bird)? Le siège du MAAC en a encore quelques-uns, que vous pouvez vous procurer pour la somme de 10 \$/pièce.

Nous avons reçu une réponse en-

courageante relativement à notre demande d'aide pour le travail de traduction. Jacques Des Becquets a confirmé qu'un échantillon de traduction que lui a offert un collaborateur a aidé. Lors de l'Assemblée générale annuelle, nous rendrons officielle sa candidature. Nous avons toujours besoin d'aide. Si vous êtes couramment bilingue et que vous pouvez bien rédiger, faites-le nous savoir. Le format de cette revue est en proie à des changements. Il se peut que nous considérions lancer deux éditions séparées -- l'une en français, l'autre en anglais -- de Model Aviation Canada. Il est très important que le siège du MAAC connaisse votre préférence de langue de communication. Au moment de renouveler votre adhésion, accordez une attention particulière à ce point.

Mon épouse Pat et moi-même avons eu l'honneur en décembre d'accueillir au Canada le président de la South African Model Aircraft Association, Percy Attfield et son épouse Rina. Dave Mathewson, le président de l'Academy of Model Aeronautics américaine, a eu la gentillesse de se joindre à nous quatre à

*suite à la page 6*



model aircraft stand to be affected. So far, due to successful meetings with Transport Canada, we are largely unrestricted and self-policing, but we have to be very aware of new developments both in Canada and the United States.

It is rare to hear of model flyers, new to the hobby, being snubbed or rejected by clubs, but it does happen. Often, the newcomer has a store-bought model that is little more than a toy, and is made to feel inferior. Please be careful not to allow this to occur. Help and encouragement could bring us a valuable new MAAC member at a time when membership of national modelling associations has declined worldwide.

Help to build MAAC. There is strength in numbers and, at a time when commercial UAV operators are looking hard at the freedoms we enjoy and they do not share, we need to expand our member base.

To all the modellers who have made voluntary contributions to various funds within MAAC, a big THANK YOU. Every contribution helps MAAC to deliver services to our members. Perhaps in an upcoming column, I will draw attention to some of the many services MAAC does provide to the members. MAAC is far more than just an avenue to affordable liability insurance.

Noise is starting to rear its ugly head again. It can lose us flying sites in the blink of an eye. When the first complaint is heard, it is already too late. Endeavour to quiet all of your flying.

Lastly, in the seventies, Warren Hitchcox served our association as President. He sat in the position longer than any other, and died in office. He is regarded, by those who knew him, as a great man. After his death, a foundation in his name was set up. Today, the foundation appears to be dormant and it should be revitalized. Appeals to members for information always bear fruit. I would like to hear from anyone who can provide accurate background information on this foundation. ✈

l'occasion d'un repas à notre domicile et sa femme Ginger était de la partie. Il était intéressant de comparer trois structures politiques très différentes au sein des organismes et pourtant, toutes trois fonctionnent bien.

Les chroniques qu'a soumises Jeremy Cartlidge relativement aux véhicules aériens non habités (communément appelés Unmanned Aerial Vehicles, UAV, en anglais) méritent qu'on les lise attentivement. Ce volet de l'aviation connaît une croissance exponentielle et il y a fort à parier que l'aéromodélisme sera affecté. Jusqu'à maintenant, grâce à des rencontres fructueuses en compagnie de décideurs chez Transports Canada, nous ne sommes pas encore très régis et nous nous autosurveillons, mais nous ne devons pas perdre de vue que les développements se succèdent tant au Canada qu'aux États-Unis.

Il est rare d'entendre parler de modélistes qui font leur entrée au sein de notre passe-temps et qui se font rabrouer par des clubs, mais cela arrive. Souvent, le nouveau-venu se présente avec une maquette achetée à un magasin à rayons et, parce que cette petite machine volante s'apparente davantage à un jouet, certains clubs pourraient le dénigrer. De grâce, ayez un peu de délicatesse et faites en sorte que ce scénario ne se produise pas. En offrant de l'aide et des encouragements à ce nouveau modéliste, il pourrait devenir membre du MAAC à un moment crucial au cours duquel les adhésions sont à la baisse partout dans les regroupements de par le monde.

Contribuez à bâtir le MAAC. Lorsque nous sommes en grand nombre, nous sommes forts, et ce, précisément en cette époque au cours de laquelle des exploitants commerciaux d'UAV observent de très près la liberté dont nous jouissons et qu'ils n'ont pas. Nous devons augmenter le nombre de nos membres.

À tous les membres qui ont offert un don au sein d'un fonds ou l'autre du

MAAC, je vous adresse un gros MERCI. Chacune de ces contributions aide le MAAC à offrir des services à nos membres. Peut-être que dans une prochaine chronique, je dresserai un portrait des services du MAAC. Notre organisme est bien plus qu'un véhicule grâce auquel vous avez droit à une assurance responsabilité abordable.

Le bruit recommence à faire parler de lui. Cette pollution sonore peut nous faire perdre des terrains de vol en un clin d'oeil. Lorsque nous entendons parler d'une première plainte, il est déjà trop tard. Déployez un effort particulier afin de faire en sorte que vous atténuez le niveau sonore de vos maquettes.

Enfin, au cours des années 1970, Warren Hitchcox a siégé au sein de notre association à titre de président. En fait, il a occupé ce

poste plus longtemps que quiconque et il est décédé en fonction. Aux yeux de ceux qui l'ont connu, il était considéré comme étant un grand homme. Après son décès, une fondation a été créée en sa mémoire. Aujourd'hui, il semble que cette même fondation soit dormante et elle devrait être ravivée. Les appels aux renseignements que nous lançons à l'occasion donnent toujours des résultats. J'aimerais entendre parler de quiconque peut me donner des renseignements sur l'historique de cette fondation. ✈

## LETTER TO THE EDITOR

As a new member of MAAC I just wanted to make a few comments about the December issue of Model Aviation. I do read all the articles, but I was particularly impressed by the report on Control Line and Control Line Aerobatics (of which I know nothing).

The challenge for me is that I need a cheat sheet to understand all the short forms for things like AMA NATS, YS 170 with CDI and SFGs to wing tips like is done with CA Model Passport for example. Any help on this would be appreciated.

The magazine is very informative and I look forward to many years with this hobby.

Tim Gibney  
Woodstock, Ontario



# EDITOR'S COLUMN

Keith Morison

24909L

Editor

403-282-0837

Editor@ModelAviation.ca

This issue marks the tenth anniversary of Morison Communications taking on the task of publishing Model Aviation Canada. The last decade has seen a number of changes in what we bring the members with some successes and some challenges. Model Aviation Canada exists to serve a couple of important roles in the association, but we also aim to make the magazine as good as possible for readers.

Each year, it seems, we see recommendations coming to the Board of Directors looking for changes in the magazine. Each time the contract is tendered, there have always been requests for information on different formats of printing and presentation. I can assure you that over the years, MAC Mag has received its fair share of attention and consideration.

This year, the Board is again considering changes to the magazine and how it is presented. The difference this year is that we seem to have found an answer to a lot of the concerns and might be making some changes in the near future. Personally, I think some of the changes are due, and look forward to being able to bring a more well rounded publication to the members. To meet some of the targets being looked at, you can look forward to less business and more 'fun' in the pages of the magazine.

The readers that faithfully flip through every page will know that occasionally, you'll find nuggets of gold in places you wouldn't normally look. Be it the zone column that brings universally applicable safety advice or the 'old school' column that presents a breakdown on building light and strong ... sometimes, the strengths of the magazine lay hidden in the unturned pages.

What I expect to see is a move to



briefier and more focused zone and committee columns. All business, no fluff. The 'meat' of the magazine will take a lot of the reports that would have been used to flesh out these columns and build on them to present them to a broader readership. This will mean a change in how you submit reports and, more importantly, how you write them and what sort of pictures you submit with them.

Adjusting your submission is as easy as sitting back and thinking about what you look at and what you read. The articles that draw you in are almost certainly the ones with great pictures of models, detail pictures of great craftsmanship and details about the models you see. I think we all want to share the best things of the hobby with each other and together, we can work to make MAC Mag the best it can be.

In the end, MAC Mag is the members' magazine. This means that it should be both for and by the members. I have heard calls for new content including 'hints and tips,' 'building techniques' and the like. To make these happen, we need to have reliable input from the membership. Like letters to the editor, which have been few and far between, we can only publish content that we get.

As we head into the AGM, it is important that you take some time to think about what you would like to get out of Model Aviation Canada and let your zone directors know. With your feedback, the association can work with the publishing contractor to bring you what you want. Neither of us can work in a vacuum: your feedback is vital to us being able to not only meet your needs but to also satisfy your desires.

I am proud of what we have been able to do with MAC Mag over the past decade. I have seen a change in the dedication to regular submissions since 2000. I get the feeling it is a reflection of a well-received publication and that your directors and committee chairmen regularly make the effort to be included. I look forward to moving forward and helping the association bring the changes that will bring a better publication to all of the members. ✨

Ce numéro marque le dixième anniversaire de Morison Communications à titre d'éditeur de Model Aviation Canada. Cette décennie a vu plusieurs changements parmi ce que nous offrons aux membres; nous avons connu des succès mais aussi des défis. Model Aviation Canada existe afin de remplir quelques rôles importants au sein de l'organisme mais nous voulons aussi rendre cette revue intéressante pour les lecteurs.

Il semble qu'à chaque année, nous voyons arriver des résolutions dirigées au Conseil de direction qui revendiquent des modifications à la revue. À chaque fois qu'un contrat est remis, les demandes de renseignements ont fusé afin d'en savoir plus long sur les formats d'impression et la présentation générale. Je peux vous assurer qu'au fil des années, la revue a été l'objet d'une bonne part d'attention et de considérations de divers scénarios.

Cette année, le Conseil examine une fois de plus les changements à apporter à la revue et sa présentation. La différence cette année, c'est que nous avons peut-être trouvé la réponse à quelques-unes de ces préoccupations et il se peut que nous puissions effectuer quelques changements dans un avenir rapproché. Personnellement, je crois qu'il est temps de procéder à quelques-uns d'entre eux et j'en bien hâte d'offrir une publication plus complète aux membres. Si nous voulons atteindre quelques-uns des objectifs examinés, vous pouvez vous attendre à moins de contenu «affaires» et à davantage de «plaisir» à même les pages de la revue.

Les lecteurs qui parcourent fidèlement chacune des pages savent qu'à l'occasion, vous pouvez trouver des perles d'information là où vous ne vous y attendez pas. Qu'il s'agisse de la chronique de la zone qui offre les conseils de sécurité facilement applicables ou les chroniques traditionnelles qui offrent une façon à la fois légère et résistante de construire votre prochaine maquette... parfois, les forces de notre revue résident dans ces pages qu'on ne tourne pas toujours.

Ce à quoi je m'attends, c'est d'offrir des chroniques de zone et des comités plus brefs... Contenu d'affaires, moins de priorités. La «viande» de la nouvelle présentation de notre revue, ce sera d'extraire le contenu de plusieurs de ces comptes-rendus et de le remanier afin d'élargir notre base de membership. Ceci signifie que la façon de soumettre vos comptes-rendus et, encore plus important, la façon de les rédiger et les photos que vous soumettez, tout cela changera.

Cet ajustement peut être aussi facile que de simplement vous asseoir afin de penser à ce que vous examinez dans la revue et à ce que vous lisez. Les articles qui vous attirent sont probablement ceux qui renferment plusieurs photos sensationnelles de maquettes ou des photos plus détaillées du savoir-faire des modélistes et de leur véritable oeuvre d'art. Je crois que nous voulons partager les meilleurs éléments de notre passe-temps entre nous et ensemble, nous pouvons faire en sorte que Model Aviation Canada soit la meilleure revue possible.

En bout de ligne, Model Aviation Canada, c'est la revue des membres. Ceci signifie qu'elle devrait être pour et par les membres. J'ai entendu parler de requêtes d'ajouter du

nouveau contenu sur les trucs de construction. Si vous voulez que ça arrive, nous devons obtenir des contributions régulières et fiables de la part des membres. À l'instar des lettres à l'éditeur trop peu nombreuses, nous ne pouvons publier que ce que nous recevons.

Comme nous nous dirigeons vers l'Assemblée générale annuelle, il est important que vous preniez quelques minutes afin de penser à ce que vous voudriez de Model Aviation Canada et que vous en informiez les directeurs de zone. À l'aide de cette rétroaction, l'association pourra travailler avec l'éditeur contractuel afin de vous offrir ce que vous voulez. Nous ne pouvons fonctionner en vase clos : votre rétroaction nous importe afin que nous puissions non seulement répondre à vos attentes mais aussi répondre à vos désirs.

Je suis fier de ce que nous avons réussi à faire relativement à Model Aviation Canada au cours de la dernière décennie. Depuis 2000, j'ai assisté au développement d'un dévouement afin de soumettre assidument les chroniques. J'en retire le sentiment que c'est une preuve que cette publication est bien reçue et que vos directeurs de zone et présidents de comité déploient un effort particulier afin de s'assurer que leur matériel soit publié. J'ai bien hâte de poursuivre sur une nouvelle lancée et d'aider l'association à apporter les changements qui amélioreront la publication pour le bénéfice de tous les membres. ✈

**Eliminator RC HOBBY SUPPLY**

**RADIO CONTROLLED PLANES AND HELIS CARS, TRUCKS, BOATS AND ROCKETEES**

**YOUR ONE STOP SHOP FOR PARTS, TOOLS, RADIOS, CHARGERS, BATTERIES AND.. MUCH MORE**

**ELIMINATOR R/C 11 MACDONALD AVE WPG, MB R3H0H8 204-947-2865 WWW.E-RC.CA 1-800-670-6346**

**MANITOBA'S LARGEST HOBBY SUPPLY**





# General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_

Address/Adresse: \_\_\_\_\_  
Street Apt. #

City/Ville: \_\_\_\_\_ Prov: \_\_\_\_\_ Postal Code: \_\_\_\_\_

Tel: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_ Fax: ( \_\_\_\_\_ ) \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

	Quantity/é	TOTAL
<b>Decals:</b> Wings/Ailes –Small/ Petit .....	_____	\$ 0.65 _____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne .....	_____	\$ 0.70 _____
Wings/Ailes –Large/Grande .....	_____	\$ 0.75 _____
All three/Toutes les trois .....	_____	\$ 2.00 _____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore .....	_____	\$ 1.50 _____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc .....	_____	\$ 5.00 _____
<b>Pins/Épingles:</b> Brass Lapel Pin/cuivre .....	_____	\$ 4.00 _____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique .....	_____	\$ 2.00 _____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité) .....	_____	\$ 2.50 _____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location) .....	_____	\$ 7.00 _____
Nom: _____ Club/Location: _____		
<b>Clothes/Vêtements:</b> T-Shirt .....	_____	\$ 17.50 _____
_____ Large _____ XLarge _____ XXXLarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité) .....	_____	\$ 15.00 _____
_____ MAAC Instructor .....	_____	\$ 20.00 _____
<b>Misc.:</b> MAAC Crest / Écusson du MAAC .....	_____	\$ 2.00 _____
Frequency Board/ tableau de fréquences .....	_____	\$ 15.00 _____
Warning Sign / pancarte d'avertissement .....	_____	\$ 5.00 _____
Cub Kit (minimum 5) .....	_____	\$ 3.00 _____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité) .....	_____	\$ 6.00 _____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité) .....	_____	\$ 5.00 _____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau .....	_____	\$ 30.00 _____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur) .....	_____	\$ 275.00 _____

Pictures available at [www.maac.ca](http://www.maac.ca) under MAAC e-Store

**Subtotal/Sous-total** ..... \$ \_\_\_\_\_

**Shipping/ Frais de poste:** (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ \_\_\_\_\_

**GST:** (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) ..... \$ \_\_\_\_\_

**HST:** (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) ..... \$ \_\_\_\_\_

**Ontario PST:** (8% applies to subtotal only for ON) ..... \$ \_\_\_\_\_

**TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes)** ..... \$ \_\_\_\_\_

**Payment/Paiement:**  Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ \_\_\_\_\_

VISA  MC Card # \_\_\_\_\_ Expiry \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

**Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada**  
**5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5**

If paying by credit card, form may be faxed to / Si paiement est par carte de credit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**

Please allow 6 to 8 weeks for delivery. / Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



**Sunday March 21, 2010 / le dimanche, 21 mars, 2010**

**1 PM / 13h**

**White Oaks Resort & Spa, 253 Taylor Rd. SS4 Niagara-on-the-Lake, ON  
905-668-2550 | (Toll Free) 800-263-5766**

Members are welcome to observe the Executive Committee Meeting (Thursday, March 18, 9 am - 5 pm) and Board Meetings (Friday & Saturday, March 19 and 20, 9 am - 5 pm)

Les membres sont les bienvenus s'ils veulent observer le déroulement de la réunion du comité exécutif (jeudi le 18 mars, 9h à 17h) et la réunion du conseil d'administration (vendredi et samedi le 19 et 20 mars, 9h à 17h)

### Agenda Annual General Meeting

#### Ordre du jour Assemblée générale annuelle

Sunday March 21, 2010  
dimanche 21 mars 2010

1 :00 p.m. / 13 heures

White Oaks Resort & Spa,  
253 Taylor Rd. SS4,  
Niagara-on-the-Lake, ON  
**905-668-2550**  
**Toll Free 800-263-5766**

11:30 – 12:45

Registration / Inscription

1:00

Call to order-opening remarks /  
Ouverture de l'assemblée – remarques

Introduction of 2010 Board of Directors and VIPs /  
Présentation du conseil d'administration pour  
l'année 2010 et des invités de marque

Presentation of 2009 AGM Minutes /  
Lecture du procès verbal de l'Assemblée gé-  
nérale annuelle 2009

Business arising from the minutes /  
Affaires courantes

President's Report /  
Rapport du président

2009 Financial Report /  
Rapport financier 2009

Presentation of 2010 Budget /  
Présentation du budget pour 2010

Appoint Auditors for 2010 /  
Mise en candidature des vérificateurs pour 2010

Resolutions / Résolutions

Recommendations / Recommandations

Committee Reports / Rapports des comités

Awards / Prix

New Business / Affaires nouvelles

Date & location of 2011 AGM /  
Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle  
en 2011

Absolution motion / Proposition d'absolution

Adjournment / Levée de l'assemblée

### MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

#### OPEN PROXY

This proxy will allow \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ to  
vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics As-  
sociation of Canada, held March 21, 2010 at the White Oaks Resort & Spa,  
253 Taylor Rd. SS4, Niagara-on-the-Lake, ON according to his/her discretion.

Cette procuration permettra à \_\_\_\_\_ No. MAAC  
\_\_\_\_\_ de voter en mon nom et à sa discrétion lors de l'Assemblée générale  
annuelle des Modélistes aéronautiques associés du Canada, le 21 mars 2010 à  
White Oaks Resort & Spa, 253 Taylor Rd. SS4, Niagara-on-the-Lake, ON

Name / Nom \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ Zone \_\_\_\_\_

Signed / Signé \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

#### CLOSED PROXY

This proxy vote will allow \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ to  
vote on my behalf at the Annual General Meeting of the Model Aeronautics As-  
sociation of Canada, held March 21, 2010 at the White Oaks Resort & Spa,  
253 Taylor Rd. SS4, Niagara-on-the-Lake, ON, in the fashion described below.

Cette procuration permettra à \_\_\_\_\_ No. MAAC \_\_\_\_\_  
de voter en mon nom lors de l'Assemblée générale annuelle des Modélistes aéro-  
nautiques associés du Canada, le 21 mars 2010 à l'hôtel White Oaks Resort  
& Spa, 253 Taylor Rd. SS4, Niagara-on-the-Lake, ON. Mon messenger ou ma  
messagère pourra voter de la façon que j'indique ci-dessous:

Name / Nom \_\_\_\_\_ MAAC # \_\_\_\_\_ Zone \_\_\_\_\_

Signed / Signé \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

2009 AGM Minutes \_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain (printed in June 2009 MAC)

2009 Audited Financial Report  
(in this issue) \_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain

2010 Proposed Budget \_\_\_ For \_\_\_ Against \_\_\_ Abstain (page 19 of this issue)

#### Resolutions: Policy

1. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
2. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
3. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain

#### Resolutions: Bylaws

1. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
2. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
3. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
4. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
5. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
6. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain
7. \_\_\_\_\_ For \_\_\_\_\_ Against \_\_\_\_\_ Abstain



## POLICY MANUAL RESOLUTIONS

### DEPUTY ZONE DIRECTOR

1. Be it resolved that: The Policy Manual under "The Zone Director" item (iii) be revised as follows:

*From:*

*The Zone Director Shall:*

*Each of the National Organization Zones shall at the annual Zone meeting indicated in section (ii) elect from its members a Deputy Zone Director who shall serve for a two year term.*

*Election of the Deputy Zone Director shall occur at the following annual Zone meetings: Zones A, C, E, G, I, K and M shall be in even numbered calendar years and the remaining zones (B, D, F, H, J and L) shall be in odd numbered calendar years.*

*To:*

Each of the National Organization Zones shall at the annual Zone meeting indicated in section (ii) elect from its members a Deputy Zone Director who shall serve for a two year term. Election of the Deputy Zone Director shall occur at the following annual Zone meetings: Zones A, C, E, G, I, K and M shall be in odd numbered calendar years and the remaining zones (B, D, F, H, J and L) shall be in even numbered calendar years.

*Rationale: By having the Zone Directors and*

*the Assistant Zone Directors elections taking place in opposing years it ensures a reason to hold an Annual Zone Meeting.*

Don McGowan/Bob Davis (Alberta)

### COMMITTEES

2. Be it resolved that the following section of the Policy Manual under Committees be revised as follows:

*From:*

*Advisory Committees:*

*Advisory Committees are formed by the board of directors. Members of the committee are appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required. These groups are highly specialized in nature and it will be necessary for the members of the group to be skilled in the matters dealt with,*

*There will be no time limit for membership on these committees but all members and the chair of such committees serve at the pleasure of the board of directors.*

*To:*

*Advisory Groups:*

Advisory Groups are formed by the board of directors. Members of the group are appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required. These groups are highly specialized in nature and it will be necessary for the mem-

bers of the group to be skilled in the matters dealt with. A minimum of one member of the board of directors shall be a member of these groups.

There will be no time limit for membership on these groups but all members and the chair of such groups serve at the pleasure of the board of directors.

*Rationale: The change of the wording from Committees to Groups is to align to the correct usage of the wording. The change to add a member of the board of directors is to ensure that these groups are directly monitored by the board of directors.*

Mike Torunski/Andrea Poplawski (Ottawa)

3. Be it resolved that the following section of the Policy Manual under Committees be revised as follows:

*From:*

*A committee that fails to file an annual report for two consecutive years shall be dissolved.*

*To:*

A committee that fails to file an annual report shall normally be dissolved. Exceptions to this protocol may be granted by the board of directors at their discretion.

*Rationale: Two years is a long time to carry committees not fulfilling their obligations. If there is not enough dedication within the committee to file a report then there is really no*




  
**WHITE OAKS**  
 CONFERENCE RESORT & SPA

**proud host site of the**  
**MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA**  
**Annual General Meeting**



NIAGARA-ON-THE-LAKE, ONTARIO / 1.800.263.5766 / WWW.WHITEOAKSRESORT.COM

## RÉSOLUTIONS MANUEL DES POLITIQUES

### DIRECTEUR ADJOINT DE ZONE

1. Qu'il soit résolu que: Le Manuel des politiques, point (iii) "Le directeur de zone" soit révisé de la façon suivante:

*Texte actuel:*

*Le Directeur de zone devra:*

*Chacune des zones de l'organisme national devra, lors de l'assemblée annuelle de la zone indiquée à la section (ii), élire un directeur de zone adjoint au sein de son membership pour un mandat de deux ans.*

*L'élection du directeur adjoint de zone aura lieu aux assemblées annuelles de zone suivantes: zones A, C, E, G, I, K et M lors des années calendrier pairs et les zones restantes (B, D, F, H, J et L) lors des années calendrier impairs.*

*Texte suggéré:*

Chacune des zones de l'organisme national devra, lors de la réunion indiquée dans la section (ii), élire un directeur adjoint de zone parmi ses membres et qui servira pendant un mandat de deux ans. L'élection du directeur adjoint de la zone aura lieu lors des assemblées de zone suivantes: zones A, C, E, G, I, K et M lors des années calendrier impair et les zones restantes (B, D, F, H, J et L) lors des années calendrier pair.

*Raisonnement: En exigeant l'élection des directeurs de zone et des directeurs adjoints de zone lors des années opposées, nous avons une excellente raison d'organiser une Assemblée annuelle de la zone.*

Don McGowan/Bob Davis (Alberta)

### COMITÉS

2. Qu'il soit résolu que la section suivante du Manuel des politiques (sous « Comités ») soit révisée comme suit:

*Texte actuel:*

*Comités consultatifs:*

*Les comités consultatifs sont formés par le Conseil de direction. Les membres du comité sont nommés par le Conseil de direction d'après la suggestion, au besoin, du Comité exécutif. Ces groupes sont très spécialisés et il faudra que les membres soient doués pour les sujets dont il faudra traiter.*

*Il n'y aura aucune limite de temps à titre de membre de ces comités mais tous les membres et le président devront servir selon la volonté du Conseil de direction.*

*Texte proposé:*

*Comités consultatifs:*

Les groupes consultatifs sont formés par le Conseil des direction. Les membres du groupe sont nommés par le Conseil de direction d'après la suggestion, au besoin, du Comité exécutif. Ces groupes sont très spécialisés et

il faudra que les membres soient doués pour les sujets dont il faudra traiter. Un minimum d'un membre du Conseil de direction devra siéger à ces groupes.

Il n'y aura aucune limite de temps à titre de membres de ces groupes mais tous les membres et le président devront servir selon la volonté du Conseil de direction.

*Raisonnement: Le changement de libellé, de comités à groupe, vise à utiliser la bonne terminologie. Le changement qui stipule l'ajout d'un membre du Conseil de direction vise à assurer la surveillance de ces groupes de la part du Conseil de direction.*

Mike Torunski/Andrea Poplawski  
(Vallée de l'Outaouais)

3. Qu'il soit résolu que la section suivante du Manuel des politiques soit révisée comme suit:

*Texte actuel:*

*Un comité qui ne soumet pas un rapport annuel au cours de deux années consécutives sera dissous.*

*Texte proposé:*

Un comité qui ne soumet pas un rapport annuel sera normalement dissous. Le Conseil de direction peut, à sa discrétion, accorder une exception à ce protocole.

*Raisonnement: Deux ans, c'est un délai bien long pour entretenir des comités qui ne s'acquittent pas de leurs obligations. Si les membres eux-mêmes du comité ne sont pas assez dévoués pour soumettre un rapport, il n'y a dès lors plus d'intérêt à le maintenir en place. (Comité de la charte (Constitution))*

## RÉSOLUTIONS AFFÉRENTES AUX STATUTS ET RÈGLEMENTS (BY-LAWS)

### MEMBRE LEADER:

1. Qu'il soit résolu que: le paragraphe 11 (6) des Statuts et règlements soit révisé comme suit:

*Texte actuel:*

*Les membres Leader devront avoir été membres « libres » de l'Association depuis dix (10) ans au minimum et devront avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir offert une performance hors du commun dans le domaine de l'aéronautique pour maquettes. Tous les membres Leader actuels et futurs sont reconnus pour leur contribution au M.A.A.C. par le biais d'un certificat d'accomplissement acceptable et dûment signé de la main du président du M.A.A.C.*

*Texte proposé:*

Les membres Leader devront avoir été membres « libres » de l'Association depuis dix (10) ans au minimum, pas nécessairement de façon continue, et devront avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir offert une performance hors du com-

mun dans le domaine de l'aéronautique pour maquettes. Tous les membres Leader actuels et futurs sont reconnus pour leur contribution au M.A.A.C. par le biais d'un certificat d'accomplissement acceptable et dûment signé de la main du président du M.A.A.C.

*Raisonnement: Il ne fait aucun doute que plusieurs membres méritants peuvent, pour une raison ou une autre, avoir rompu leur adhésion au MAAC. Il nous semble injuste que de ces personnes ne puissent recevoir une telle reconnaissance simplement parce que le service continu à leur endroit a été interrompu, et pas nécessairement de leur propre chef.*

Don McGowan/Vince Mulhall. (Alberta)

2. Qu'il soit résolu que le règlement sous Catégories de membership à l'intention des membres Leader soit révisé comme suit:

*Texte actuel:*

*Membre Leader*

*(6) Les membres Leader doivent avoir été membres « libres » de l'Association depuis dix (10) ans au minimum et devront avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir offert une performance hors du commun dans le domaine de l'aéronautique pour maquettes. Tous les membres Leader actuels et futurs sont reconnus pour leur contribution au M.A.A.C. par le biais d'un certificat d'accomplissement acceptable et dûment signé de la main du président du M.A.A.C.*

*Texte proposé:*

*Membre Leader*

*(6) Les membres Leader devront avoir été membres « libres » de l'Association depuis dix (10) ans au minimum et de façon continue et devront avoir fait preuve de leadership au sein d'organismes de modélisme ou en recherche scientifique et/ou avoir offert une performance hors du commun dans le domaine de l'aéronautique pour maquettes. Tous les membres Leader actuels et futurs sont reconnus pour leur contribution au M.A.A.C. par le biais d'un certificat d'accomplissement acceptable et dûment signé de la main du président du M.A.A.C.*

*Raisonnement: L'adhésion continue sur une période de dix ans est sous-entendue et a été utilisée par le passé. Cette modification reconnaît cette exigence.*

Rollie Stevenson,/Shane Lafreniere

### ÉLECTION:

3. Qu'il soit résolu que le Règlement 45 (1) soit modifié comme suit:

*Texte actuel:*

*Façon d'être élu*

*Le président et le vice-président devront être élus par un vote majoritaire du Conseil de direction, et ce, au sein même du Conseil. Une telle élection devra se dérouler au cours d'une réunion du Conseil de direction avant l'Assemblée générale annuelle. Cette élection*



interest in keeping it going. (Constitution Committee)

## BY LAW RESOLUTIONS

### LEADER MEMBER

1. Be it resolved that: Article 11(6) of the by-laws is revised as follows:

From:

*Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to M.A.A.C. by means of a suitable certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C.*

To:

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years, not necessarily continuous, and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to M.A.A.C. by means of a suitable certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C.

*Rationale: There are doubtless many deserving members who for one reason or another have broken membership within M.A.A.C. It seems unfair that such a person could not be given due recognition simply because what may be due to no fault of his/her own, continuous service could not be achieved.*

Don McGowan/Vince Mulhall. (Alberta)

2. Be it resolved that the by-law Under Classes of Membership for Leader Members be revised as follows:

From:

*Leader Member*

*(6) Leader members shall have been an open member of the association for a minimum of ten (10) years and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for their contributions to MAAC by means of a suitable certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C.*

To:

Leader Member

(6) Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) years continuous membership and shall have demonstrated leadership in model organizations or in scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics. All current and future Leader Members will be recognized for

their contributions to MAAC by means of a suitable certificate of achievement signed by the President of MAAC.

*Rationale: The ten years continuous membership has been implied and used in the past. This change acknowledges that requirement.*

Rollie Stevenson/Shane Lafreniere

### ELECTIONS

3. Be it resolved that Bylaw 45 (1) to be changed as follows:

From:

*How elected*

*The president and vice-president shall be elected by a majority vote of the board of directors from among their number. Such election shall be conducted at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.*

To:

How elected

The president and vice-president shall be elected by a majority vote of the board of directors from among their number. Such election shall be conducted at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting "and ratify this appointment, by vote" at the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.

Régis Landry/Bob Kennedy (Atlantic)

Alternative wording proposed to Régis Landry and accepted:

The president and vice-president shall be elected by a majority vote of the board of directors from among their number. Such election shall be conducted at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director. The positions shall be ratified by the membership at the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.

4. Be it resolved that the by-laws be amended to include:

Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 30 days in prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion

in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Dave Loveday (St. Lawrence)

### TERM OF OFFICE

5. Be it resolved that:

Each Presidential term shall be for a period of two (2) years.

*Rationale: A one year term hardly scratches the surface for knowledge of the job. By the second year MAAC would benefit from the extra experience. It is noteworthy that the A.M.A. President serves three years for that reason.*

W. Woodward 11496/Ed Smith 6968L. (Middle)

### COMMITTEES

6. Be it resolved that: By-law 13 (1) (g) be amended as shown.

From:

*Every member shall:*

*(g) be eligible to be elected to the board of directors, or to hold any office in the Corporation or to be elected or appointed to the membership or chair of any committee.*

To:

(g) be eligible to be elected to the board of directors, or to hold any office in the Corporation or to be elected or appointed to the membership or chair of any standing committee.

*Rationale: This will recognize the previous changes made to the By-laws whereby groups rather than committees were established.*

Jim McIntyre 12719/Martin Warren 7418 (SE Ontario)

### MEMBERSHIP

7. Be it resolved that the by-law regarding Classes of Membership paragraph 12 (5) Social Member be revised as follows:

From:

*Social Member*

*(5) A social membership, within a Club Affiliate Member (Charter Club), is available to persons to enjoy all the privileges of that organization, except that of voting, holding office and paying of annual fees. A social membership shall not have any flight privileges.*

To:

Social Member

(5) A social membership, within a Club Affiliate Member (Charter Club), is available to persons to enjoy all the privileges of that organization, except that of voting, holding office and paying of annual M.A.A.C. fees. A social membership shall not have any flight privileges.

peut être menée par vote postal. Les membres seront avertis des postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone.

Texte proposé:

Façon d'être élu

Le président et le vice-président devront être élus par un vote majoritaire du Conseil de direction, et ce, au sein même du Conseil. Une telle élection devra se dérouler au cours d'une réunion du Conseil de direction avant l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut être menée par vote postal. Les membres seront avertis des postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle « et ratifieront cette nomination par voie de vote » à la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone.

Régis Landry/Bob Kennedy (Atlantique)

Régis Landry a proposé cette formulation alternative et elle a été acceptée:

Le président et le vice-président devront être élus par un vote majoritaire du Conseil de direction, et ce, au sein même du Conseil. Une telle élection devra se dérouler au cours d'une réunion du Conseil de direction avant l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut être menée par vote postal. Les membres seront avertis des postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone. Les postes seront ratifiés par les membres à la fin de l'Assemblée générale annuelle, moment à partir duquel le président cessera d'être un directeur de zone.

4. Qu'il soit résolu que les Statuts et règlements soient modifiés afin d'inclure:

« Les personnes voulant bien être mises en candidature au poste de directeur de zone ou de directeur adjoint de zone devront déclarer de telles intentions au moins 30 jours avant l'Assemblée annuelle de la zone. Cette intention sera transmise à l'actuel directeur de zone et au siège du MAAC à des fins d'inclusion à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de la zone. Cela permettra aux personnes proposées d'être dûment incluses à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de la zone. »

Dave Loveday (Saint-Laurent)

#### MANDAT EN POSTE:

5. Qu'il soit résolu que:

Chaque mandat à la présidence soit d'une période de deux (2) ans.

*Raisonnement: Un mandat d'une année permet à peine de survoler les connaissances requises pour le poste. Le MAAC bénéficierait de l'expérience supplémentaire que procure une deuxième année. Il convient de noter que le président de l'AMA américaine effectue un mandat de trois ans pour cette raison.*

W. Woodward 11496/Ed Smith 6968L.  
(Milieu)

#### COMITÉS

6. Qu'il soit résolu que le Règlement 13 (1) (g) soit modifié de la façon suivante:

*Texte actuel:*

*Chaque membre devra:*

*(g) être admissible à son élection au sein du Conseil de direction, ou à remplir quelque poste que ce soit au sein de la Corporation ou à être élu à titre de membre ou de président de n'importe quel comité.*

Texte proposé:

(g) être admissible à son élection au sein du Conseil de direction, ou à remplir quelque poste que ce soit au sein de la Corporation ou à être élu ou à être nommé à titre de membre ou de président de n'importe quel comité.

*Raisonnement: Cette modification reconnaît les changements précédents apportés aux Statuts et règlements, voulant que des groupes plutôt que des comités, étaient créés.*

Jim McIntyre 12719/Martin Warren 7418  
(Sud-est Ontario)

#### ADHÉSION:

7. Qu'il soit résolu que le règlement afférent aux catégories de membership, paragraphe 12 (5) Membership social, soit révisé comme suit:

*Texte actuel:*

*Membre social*

*(5) Un membership social, au sein d'un club membre affilié (club à charte), est disponible à l'intention des personnes qui veulent profiter des privilèges de cet organisme, à l'exception du vote, d'occuper un poste et de payer une cotisation annuelle. Le détenteur d'un membership social ne détiendra aucun privilège de vol.*

Texte proposé:

Membre social

(5) Un membership social, au sein d'un club membre affilié (club à charte), est disponible à l'endroit des personnes qui veulent profiter des privilèges de cet organisme, à l'exception du vote, d'occuper un poste et de payer une cotisation MAAC annuelle. Le détenteur d'un membership social ne détiendra aucun privilège de vol.

*Raisonnement: Le libellé actuel entraîne une certaine confusion chez certains clubs. Cette modification précisera que la cotisation du MAAC est en cause et non celle qu'impose un club quelconque. (Comité de la charte (Constitution))*

#### RECOMMANDATIONS

##### ASSURANCE

1. Qu'il soit recommandé que: Les rensei-

gnements afférents aux accidents qui se sont produits en cours d'année (rapport d'assurance) soient rendus disponibles par le biais de Model Aviation Canada, le site Web, etc. au moins une fois par année ou plus souvent, si possible. Il n'est pas nécessaire d'y retrouver les renseignements complets (nom du membre, club, région et autres peuvent demeurer confidentiels) mais nous aimerions voir les renseignements sur ce qui s'est produit et possiblement, comment éviter ce genre d'incident à l'avenir. Paul Phillips/Bob Kennedy. (Atlantique)

2. Qu'il soit recommandé que: On demande au Comité sur les assurances d'examiner d'autres sources de protection dans le but de récupérer le type de protection offerte précédemment à ses membres, par exemple, la liberté de faire voler sa maquette sur son propre terrain tout en recevant l'entière protection du MAAC, de faire voler une maquette lors de démonstrations aériennes, etc. Ces privilèges qui nous seraient rendus seraient, bien sûr, conditionnels à ce que le pilote observe toutes les lignes directrices du MAAC et que les affiches requises soient installées là où elles le doivent, etc.

*Raisonnement: Récemment, plusieurs et possiblement la totalité des clubs membres du MAAC ont reçu une lettre en provenance d'une entreprise d'assurance qui sollicitait de la clientèle au sein des clubs et de leurs membres et qui déclarait pouvoir offrir le genre de protection dont bénéficiaient auparavant les membres du MAAC. Bien que nous ne soyons pas en mesure d'évaluer la viabilité de cette offre, nous encourageons le Comité sur les assurances de considérer les choses en pensant « hors de la boîte » proverbiale et d'examiner d'autres sources possibles d'assurance en 2010 et au-delà. Une photocopie de la lettre précitée se trouve en annexe. (Cet exemplaire n'a pas été reçu au Comité de la charte. (Constitution). Bruce McLellan 67102/Greg Milne 67626 (Intérieur, Colombie-Britannique)*

3. Qu'il soit recommandé que: Toute la protection d'assurance soit récupérée, conformément à ce qui était disponible auprès des membres en 2007. Qu'en échange de cette recommandation, le MAAC examine l'offre de protection supplémentaire aux clubs afin d'offrir la protection de 2007.

Chris Brownhill 3797L/Mike Thomas 1964L. (Sud-est Ontario)

4. Qu'il soit recommandé que: Les détails entourant les accidents de maquettes d'aéronef et les réclamations soient publiés annuellement (sans les noms) afin d'éduquer le membership sur la prévention des accidents.

Chris Brownhill 3797L/Dennis Dubois 9412L (Sud-est Ontario)

5. Qu'il soit recommandé que: Le Conseil de direction du MAAC détermine une façon d'incorporer les applications éducatives des maquettes d'aéronef à la définition d'une maquette d'aéronef. Alternativement, qu'il définisse les niveaux d'« activités éduca-



*Rationale: This current wording is causing misunderstandings at some clubs. This change will clarify that it is the MAAC fee and not any club imposed fee. (Constitution Committee)*

## RECOMMENDATIONS

### INSURANCE

1. Be it recommended that: The information about accidents that happened during the year (Insurance report) be made available through the MAC magazine, web site, etc, at least once a year or more often if possible. Complete details about a particular accident is not necessary (withhold name of member, club, area, etc.) but would like to see information on what happened and possibly, how to avoid this incident from happening in the future.  
Paul Phillips/Bob Kennedy. (Atlantic)
2. Be it recommended that: The Insurance Committee be requested to examine other sources of coverage with the goal of re-gaining the type of coverage previously in place for its members, e.g. the freedom to fly with full MAAC coverage on one's own property, to fly at Airshows etc. These regained privileges are, of course, contingent on the pilot abiding by all MAAC safety guidelines and the posting of required signs etc.  
*Rationale: Recently, many, if not all MAAC clubs have received a letter from an insurance carrier soliciting MAAC club and member business claiming to provide the type of coverage MAAC members once enjoyed. While we are not in a position to assess the viability of this offer, we encourage the Insurance Committee to "look outside the box" at other possible sources of insurance for 2010 and beyond*  
*A copy of the aforementioned letter is attached. (Copy not received by Constitution Committee)*  
Bruce McLellan 67102/Greg Milne 67626 (BC Interior)
3. Be it recommended that: All insurance coverage be restored to what was available to the membership in 2007. In lieu of this recommendation, that MAAC investigate offering additional insurance to clubs to provide the 2007 coverage.  
Chris Brownhill 3797L/Mike Thomas 1964L. (SE Ontario)
4. Be it recommended that: Details of model flying accidents and claims be published annually (without names) in order to educate the membership on accident prevention.  
Chris Brownhill 3797L/Dennis Dubois 9412L (SE Ontario)
5. Be it recommended that: The MAAC board of directors determines a means of incorporating the educational use of models into the definition of a model aircraft. Alternatively to define what levels of "educational activities" would be covered by MAAC's insurance policy.  
Brian Wattie/Rollie Stevenson (Ottawa)

### SAFETY

6. Be it recommended that: All gasoline (petrol) engines be equipped with a suitable electronic kill switch device.  
*Rationale: Any mechanical device might not always kill the engine – servo failure, throttle not pull back enough, etc.*  
Mike Sebastian/Paul Phillips. (Atlantic)
7. Be it recommended that: The following change to the MAAC Safety Code: 4.2 R/C Field Operations be made:  
*From:*  
*13. A Flight-line will be established seven (7) meters in front of pilot stations.*  
*To:*  
**13. A Maneuvering Line will be established NOT LESS THAN twenty-five (25) meters in front of pilot stations.**  
*Rationale: In our opinion, the US Scale Masters is a good model to follow. In U.S. Scale Masters meets this is typically 80 feet (25 meters) for all maneuvers other than landing, takeoff, touch and go and a go-around (Overshoots).*  
*U.S. Scale masters rule 2.2: Runway Safety: All maneuvers not requiring access to the runway to perform shall be placed beyond the far side of the "defined runway" on the maneuvering line. This is a notable change from descriptions provided by the AMA rules, which has certain flight maneuvers flown over the middle of the runway. Maneuvers requiring access to the runway will include Takeoff, Landing, Touch and Go, as well as Overshoots. For Safety reasons, no exception to these maneuvers will be made unless the C.D. formally announces the exceptions prior to the beginning of the flight round, preferably in the pilots' meeting. The start of an optional Traffic Pattern must also begin beyond the far edge of the defined runway, but will be in alignment to the runway on final approach.*  
Mark Betuzzi 26605L/Dan Idorn 12344. (B.C. Interior)
8. Be it recommended that: The MAAC Safety Code (#8 Rule) be amended as follows:  
**I shall not operate any model aircraft including but limited to model rockets, model helicopters or other models of a similar nature (Model Aircraft), at a man-carrying piloted aircraft air show unless acting independent of MAAC in which case I will not involve the MAAC organization in any way.**  
Dave Hammond/Gerry Nadon. (Ottawa)
9. Be it recommended that: The MAAC board issue a statement & policy concerning the "Safety Guidelines" and if membership is required to follow all guidelines.  
*Rationale: At the 2009 AGM the Board approved splitting the Safety code into two documents Safety Code & Safety guidelines. MAAC policy states that members must follow the safety code; however there is no guidance from the board on the guidelines. A guideline is a suggestion or recommendation they are neither requirements nor expectations. Without clear direction on if the guidelines must be followed*

*clubs & zone directors may be leaving themselves open to liability when MAAC never made it clear if the guidelines are to be followed.*

(N. Ontario)

10. Be it recommended that: MAAC rewrite the Safety Code to address Safety not MAAC policy.

*Rationale: Safety Code item 2 – refers to Safety Code & sections that don't exist. Suggest it be re-written in comprehensible version of English (& French)*

*Safety Code item 7 – This is not safety, Canadian regulations state models are under 35Kg anything larger is classed as a UAV. If it is MAAC's policy to not insure remote piloted vehicles in excess of 35KG put it in policy. This has nothing to do with Safety, it's a limitation.*

*Safety Code item 8 & 9 – This is not safety, it is a limitation of MAAC's current liability coverage to members. This has nothing to do with Safety, its policy and a limitation of our current insurer/broker. (N. Ontario)*

11. Be it recommended that: MAAC publish a Policy document that addresses limitations and expectations of membership in reference to "Safety Guidelines", insurance limitations & requirements.

*Rationale: Currently MAAC policy can be located in different places, example the safety code states "I shall not operate any model aircraft including but not limited to, model rockets, model helicopters or other models of a similar nature ("Model Aircraft") at man-carrying piloted aircraft air show.*

*Also it is expected that clubs must post warning signs at every club field and event. This is located in the insurance policy; it's in club renewal package but should also be in formal MAAC policy documentation.*

*The Safety Code change was approved in March, published in Model Aviation Canada in June yet is still not up to date on the MAAC webpage (As of October 17th, 2009.*

*Overall MAAC members & clubs are required to visit multiple documents to determine what is expected of them as a club or as a member. Establishing & following policy will help eliminate these ambiguities and add some much needed professionalism to MAAC process and policy. (N. Ontario)*

### ORGANIZATION

12. Be it recommended that: Whereas we consider the MAAC administration to be "top heavy", and whereas the cost of the Annual Meeting of the Board and Annual General Meeting is approaching 10% of the organization's annual revenue, and whereas it is expected that MAAC member numbers and revenue will decline in the years to come, and whereas the raising of dues is NOT a viable option, Zone C hereby recommends that the MAAC Board of Directors initiate a plan to reduce its numbers to 7 (seven) or preferably less. This can be accomplished by incorporating some variation of structural changes submitted to the board of directors in November of 2008, or, by consolidating zones, or, by

tives » qui devraient être protégés par la police d'assurance du MAAC.  
Brian Wattie/Rollie Stevenson (Vallée de l'Outaouais)

## SÉCURITÉ:

6. Qu'il soit recommandé que: Tous les moteurs à l'essence (au pétrole) soient équipés d'un interrupteur électronique (kill switch).

*Raisonnement: Un dispositif mécanique ne réussit pas toujours à arrêter le moteur – un servo peut connaître une défaillance, les gaz peuvent ne pas reculer suffisamment, etc.*

Mike Sebastian/Paul Phillips. (Atlantique)

7. Qu'il soit recommandé que: Le changement suivant soit apporté à la section 4.2 Opérations au terrain de maquettes télécommandées:

*Texte actuel:*

13. Une ligne de vol sera établie à sept (7) mètres devant les stations de pilotage.

*Texte proposé:*

13. Une ligne de manoeuvre sera établie à PAS MOINS DE vingt-cinq (25) mètres devant les stations de pilotage.

*Raisonnement: À notre avis, le modèle appliqué lors des US Scale Masters est bon. Lors de ces rencontres, cette distance est typiquement de 80 pieds (25 mètres) à l'occasion de toutes les manoeuvres autres que l'atterrissage, le décollage, les poser-décoller (touch and go) et la reprise du circuit (touch and go et overshoots).*

*Règlement 2.2 des U.S. Scale Masters: Sécurité sur la piste: Toutes les manoeuvres qui ne requièrent pas l'accès à la piste afin de les exécuter devront être réalisées au-delà de la limite extérieure de la « piste définie » de la ligne de manoeuvre. C'est un changement significatif des descriptions que fournissent les règlements de l'AMA, qui contiennent certaines manoeuvres à être exécutées au centre de la piste. Les manoeuvres nécessitant l'accès à la piste comprendront le décollage, l'atterrissage, le poser-décoller et la reprise du circuit (overshoot). Pour des raisons de sécurité, il n'y aura aucune exception à ces manoeuvres à moins que le directeur de concours en fasse l'annonce avant même le début de la ronde de vol, préférablement à la réunion des pilotes. Le début du circuit optionnel doit aussi se faire au-delà de l'extrémité extérieure de la piste définie, mais il devra s'aligner sur la piste en finale. Mark Betuzzi 26605L/Dan Idorn 12344. (Intérieur, Colombie-Britannique)*

8. Qu'il soit recommandé que: Le Code de sécurité du MAAC (règlement numéro 8) soit modifié comme suit:

Je ne ferai pas voler quelque maquette d'aéronef que ce soit, y compris sans s'y limiter, les maquettes de fusées, d'hélicoptères et autres maquettes semblables (maquettes d'aéronefs) lors d'un spectacle aérien d'aéronefs habités (qui transportent un pilote) à moins d'agir indépendamment du MAAC, éventuellement selon laquelle je n'impliquerai pas, de quelque façon que ce soit, l'organisme

du MAAC.

Dave Hammond/Gerry Nadon. (Ottawa)

9. Qu'il soit recommandé que: Le Conseil de direction du MAAC livre une déclaration et une politique relativement aux « Lignes directrices de la sécurité » et qu'il déclare si les membres doivent obligatoirement observer toutes les lignes directrices.

*Raisonnement: Lors de l'Assemblée générale annuelle de 2009, le Conseil a approuvé la division du Code de sécurité en deux documents, le Code de sécurité et les lignes directrices afférentes à la sécurité. La politique du MAAC stipule que les membres doivent observer le Code de sécurité; toutefois, le Conseil ne fournit aucune directive quant aux lignes directrices. Une ligne directrice est une suggestion ou une recommandation qui ne constitue ni une exigence ni une attente. Sans directives claires, à savoir si les lignes directrices doivent être observées, les clubs et les directeurs de zone pourraient s'exposer à une action en justice tandis que le MAAC n'a jamais précisé avec exactitude si les lignes directrices doivent être observées.*

(Nord Ontario)

10. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC effectue une nouvelle rédaction du Code de sécurité afin d'y traiter de sécurité et non de sa politique.

*Raisonnement: Point 2 du Code de sécurité – fait référence au Code de sécurité et à des sections qui n'existent pas. Nous suggérons une réécriture en versions anglaise (et française) qui soit compréhensible.*

*Point 7 du Code de sécurité – Cela ne traite pas de sécurité. Les règlements canadiens stipulent que les maquettes doivent peser moins de 35 kg et que toute maquette plus lourde devient un véhicule aérien non habité (mieux connu par son acronyme anglais UAV, pour Unmanned Aerial Vehicle). S'il est de la politique du MAAC de ne pas assurer les véhicules télécommandés qui dépassent le seuil des 35 kg, il faut l'inclure dans ladite politique. Cela n'a rien à voir avec la sécurité, c'est une limite.*

*Points 8 et 9 du Code de sécurité – Ceci n'a pas rapport à la sécurité, c'est la limite de la protection actuelle du MAAC envers ses membres. Cela n'a rien à voir avec la sécurité. C'est une police et la limite que nous offre notre courtier d'assurance actuel.*

(Nord Ontario)

11. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC publie un document de politique qui traite des limites et des attentes des membres relativement aux « lignes directrices », des limites de l'assurance et des exigences.

*Raisonnement: La politique actuelle du MAAC se retrouve en plusieurs endroits. Par exemple, le Code de sécurité stipule que: « Je ne ferai pas voler quelque maquette d'aéronef que ce soit, y compris et sans s'y limiter, les maquettes de fusées, maquettes d'hélicoptères ou autres maquettes de nature semblable ("Model Aircraft") à un spectacle aérien d'aéronefs transportant un pilote. » (traduction libérale)*

*Aussi, on s'attend à ce que les clubs posent des affiches d'avertissement à tous leurs terrains et lors de chaque événement. Ceci se retrouve dans la police d'assurance; et on retrouve cette*

*exigence dans la trousse de renouvellement d'inscription du club, mais elle devrait aussi se retrouver dans la documentation formelle de la politique du MAAC.*

*La modification au Code de sécurité a été approuvée en mars et publiée dans Model Aviation Canada en juin et pourtant, elle n'a pas été mise à jour au site Web du MAAC (à compter du 17 octobre 2009).*

*Grosso modo, les membres du MAAC et les clubs doivent consulter plusieurs documents afin de déterminer ce qu'on attend d'eux à titre de club ou de membre. En établissant et en suivant cette politique, cela éliminera ces ambiguïtés et ajoutera davantage de professionnalisme au procédé et à la politique du MAAC.*

(Nord Ontario)

## ORGANISME

12. Qu'il soit recommandé que: Attendu que nous considérons que l'administration du MAAC est « lourde », et attendu que le coût de l'assemblée annuelle du Conseil de direction et de l'Assemblée générale annuelle constituent presque 10 % des revenus annuels de l'organisme, et attendu que nous nous attendons à ce que le nombre de membres et des revenus diminue au cours des prochaines années, et attendu qu'une augmentation de la cotisation n'est PAS une option viable, la zone C recommande par le fait même que le Conseil de direction du MAAC lance un plan de réduction de ses membres à sept (7) ou préférablement moins. Ceci pourrait se réaliser en incorporant une variation de changement structurel qui avait été soumise au Conseil en novembre 2008 ou en consolidant les zones, ou en ayant recours à toute autre méthode conçue par et dont aura approuvé le Comité de la charte (Constitution). Le Conseil de direction s'engage à atteindre ce but d'ici le 31 décembre 2011.

*Raisonnement: La plupart des sociétés incorporées, de la plus petite à la plus grosse, possèdent un maximum de dix (10) membres au Conseil de direction.*

*Notre organisme voisin, l'Academy of Model Aeronautics américaine, compte 11 vice-présidents (au Conseil de direction) pour environ 225 000 membres (plus de 20 000 membres par directeur, c'est 20 fois plus que le nombre de membres pour chacun des directeurs du MAAC). Le MAAC compte treize (13) membres au sein de son Conseil tandis que les membres sont au nombre d'environ 12 000 (environ 925 membres par directeur).*

*Compte tenu de ce rapport directeurs/membres au total, nous sommes d'avis que l'administration est « lourde » et qu'elle doit s'amincir et devenir plus efficace sur le plan fiscal.*

*NOTA: Cette recommandation ne fait référence d'aucune façon, pas plus qu'elle n'est dirigée envers, le siège du MAAC, dont les employés fonctionnent déjà très efficacement malgré un personnel et des ressources réduits.*

Doug MacMillan 17212L/Ron Mattson 9943 (Intérieur, Colombie-Britannique)



any other method conceived by and agreed to by the board of directors and the Constitution Committee.

The board of directors is committed to achieve this goal by December 31st 2011.

*Rationale: Most corporations from the smallest to the largest billion \$\$ corporations have a maximum of 10 members on the board of directors.*

*Our neighbouring organization, the Academy of Model Aeronautics, has 11 Vice-presidents (Board of Directors) for about 225,000 members (over 20,000 members per BOD member, 20 times the number for each MAAC director). MAAC has 13 members on the BOD with about 12,000 members (about 925 members per board of director's member)*

*With this number of board of directors members related to the total membership, we contend the administration is "top heavy" and needs to become "leaner & more fiscally efficient".*

*NOTE: This recommendation does not refer in any way, or is in any way directed to, the business office of MAAC, which is already operating very efficiently with minimum staff and overhead.*

Doug MacMillan 17212L/Ron Mattson 9943 (BC Interior)

#### SPONSORSHIP:

13. Be it recommended that: MAAC sponsor the Gimli Model Fest (GMF) 2010 as the Flag Ship Sponsor.

*Rationale: I believe this would be an excellent opportunity for MAAC to showcase what they are all about. They could have a booth set up with information about the governing body of our sport. They could promote various programs that they support like the Wings Program. What a great time to renew your membership or become a member.*

Randy Bohemier 73544/Ross Taylor 13115. (Manitoba Northwestern Ontario)

#### MAC MAGAZINE

14. Be it recommended that: The board of directors and/or executive examines ways to make Model Aviation Canada more generally appealing in both content and presentation. The current magazine suffers with constraints in content and poor reproduction quality because of being printed on newsprint. Improvements to both content and quality could improve the publication's position as a promotional aid for the association.

Peter Schaffer 44429/Brad Trent 57584 (Manitoba Northwestern Ontario)

#### WINGS PROGRAM

15. Be it recommended that: MAAC standardize and make the Wings Program a universal, minimum syllabus across Canada.

Phil Noel 14670L/Brad Trent 57584 (BC

Coastal)

16. Be it recommended that: MAAC Head Office keeps a record of all pilots Wings Program achievement levels.

Doug Bert 58798/Brad Trent 57584 (BC Coastal)

#### COMMITTEES

17. Be it recommended that: MAAC reinstate a Surface Vehicle Committee.

Larry Rouselle 30252/Andrew Donatelli 60776 (BC Coastal)

#### PUBLIC RELATIONS:

18. Be it recommended that: MAAC hire a professional Public Relations Firm to market MAAC.

Doug Burt 58798/Hartley Hughson 50988 (BC Coastal)

19. Be it recommended that: That the Public Relations committee publishes a pamphlet tentatively entitled "Introduction to Model Aviation" for distribution to Fun Fly spectators that are genuinely interested in our sport. Suggestion is to be like the AMA publication called the "Newcomers Guide" but less prolific and answering the basic questions and consisting of two 8.5 x 11 pages.

(Ottawa)

20. Be it recommended that: That MAAC place an ad in a widely used media such as television to promote the hobby provided it is cost effective. (Ottawa)

21. Be it recommended that: The PR committee make a smaller window decal that will promote MAAC and will adhere to the inside of a vehicles window. (Ottawa)

22. Be it recommended that: The current "MAAC Model Aviation a Great Hobby/Sport" decal be available as a magnetic decal in addition to the current sticker.

*Rationale: Some are worried advertising my car or trailer is full of airplanes may invite vandalism. The magnetic decal can be removed at will. (Ottawa)*

#### FOLLOW-UP

23. Be it recommended that: MAAC publish a follow up on all recommendations from the last zone meeting.

(Ottawa)

#### WARREN G. HITCHCOCK FOUNDATION

24. Be it recommended that: MAAC Inform all members what the status is from the Warren G Hitchcock foundation.

(Ottawa)

#### FEES

25. Be it recommended that: MAAC open membership dues increase of \$10.00 effective

January 1, 2011. The junior fee shall remain unchanged.

*Rationale: It is impossible to maintain a viable organization without adequate membership dues (income). No organization is immune to the rising cost of doing business and/or inflation. In addition, MAAC's insurance rates have increased due to the number of claims in the past number of years. MAAC members cannot allow a repeat of the MAAC financial crisis of 2005 when expenses were greater than income. The reality is that our organization is now near the 2005 situation. Resistance to the concept of a dues increase put our organization in a bad way.*

*Noah started to build the ark well before the big rain. We must also be proactive in managing our finances. There is no "fat" to be cut from the existing operating costs. Everything has been stripped to the bone to the point that we will not be able to function in a manner that we should be. Therefore there is no option but for the board to approve a membership increase of \$10 per individual (Open Class) effective January 1, 2011. The junior fee remains unchanged.*

*The following is a synopsis of income/expenses since the last dues increase in 2005. The far right column requires some explanation.. It was decided in 2005 that a contingency fund that would hold one year of operating expenses would be created. All prudent organizations hold a contingency fund. This fund should contain approximately \$800,000. The contingency fund should not be compromised or raided to offset current operating shortfalls in order to procrastinate in making the right decision to approve a dues increase.*

2005	Budget	594,880
	Expenses	599,309
	Surplus	4,429
	Deposit to Contingency	16,000 (note 2)
2006	Budget	718,329
	Expenses	621,520
	Surplus	96,809
	Deposit to Contingency	85,000
2007	Budget	699,130
	Expenses	550,471
	Surplus	148,659
	Deposit to Contingency	66,000
2008	Budget	705,740
	Expenses	597,024
	Surplus	108,716
	Deposit to Contingency	75,000
2009	Budget	748,264
	Expenses	748,190
	Surplus	74 (note 1)
	Deposit to Contingency	27,000

*Notes: 1 – Projected 2 - Before dues increase*

*It takes courage to do the right thing. Let's avoid the pointless political posturing with discussion about "lower taxes and being lean and lean". The reality is that our organization must increase its income to deliver the basic necessities.*

Peter Schaffer/Frank Deeley # 27632 (Manitoba Northwestern Ontario)

## COMMANDITE

13. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC commandite le Gimli Model Fest (GMF) 2010 à titre de commanditaire principal (Flagship Sponsor).

*Raisonnement: Je crois que ce serait une excellente occasion pour le MAAC de mettre en vedette ce qu'il fait. Le mouvement pourrait installer un stand et offrir de la documentation relativement à son rôle d'organisme de gouvernance de notre sport. Il pourrait faire la promotion de divers programmes qu'il appuie, comme le programme d'obtention des « ailes ». Ce serait l'occasion toute choisie afin de renouveler son adhésion ou de devenir membre.*

Randy Bohemier 73544/Ross Taylor 13115. (Manitoba/Nord-ouest Ontario)

## REVUE MODEL AVIATION CANADA:

14. Qu'il soit recommandé que: Le Conseil de direction et/ou l'exécutif examine les façons de rendre la revue Model Aviation Canada plus attrayante, tant du point de vue contenu que de la présentation. La revue actuelle souffre de contraintes de contenu et de piètre qualité de reproduction parce qu'imprimée sur du papier journal. Des améliorations au contenu et à la qualité amélioreraient l'aspect promotionnel de cette publication pour les besoins de l'association.

Peter Schaffer 44429/Brad Trent 57584 (Manitoba/Nord-ouest Ontario)

## PROGRAMME D'OBTENTION DES « AILES »:

15. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC uniformise le Programme d'obtention des « ailes » et qu'il en fasse un programme d'apprentissage universel et prérequis (à titre de norme minimale) partout au Canada.

Phil Noël 14670L/Brad Trent 57584 (Zone côtière, Colombie-Britannique)

16. Qu'il soit recommandé que: Le siège du MAAC préserve la documentation (des archives) du niveau qu'ont atteint tous les pilotes au sein du programme d'obtention des « ailes ».

Doug Bert 58798/Brad Trent 57584 (Zone côtière, Colombie-Britannique)

## COMITÉS

17. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC réactive un Comité de véhicules de surface.  
Larry Rousselle 30252/Andrew Donatelli 60776 (Zone côtière, Colombie-Britannique)

## RELATIONS PUBLIQUES:

18. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC embauche une firme professionnelle de relations publiques afin d'effectuer la mise en marché du MAAC.

Doug Burt 58798/Hartley Hughson 50988 (Zone côtière, Colombie-Britannique)

19. Qu'il soit recommandé que: Le Comité des relations publiques publie un dépliant possiblement intitulé « Une introduction aux maquettes d'aéronefs » à des fins de distribution aux spectateurs lors de Funflies qui sont véritablement intéressés par notre sport. Nous suggérons qu'il ressemble à la publication « Newcomers Guide » de l'AMA américaine mais qu'il soit moins prolifique et qu'il réponde aux questions de base et qu'il ait un format de deux pages de 8,5 pouces par 11 pouces.

(Vallée de l'Outaouais)

20. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC place une annonce dans un média à très grande diffusion (tel que la télé) afin de faire la promotion de notre passe-temps, en autant que cela soit économiquement rentable. (Vallée de l'Outaouais)

21. Qu'il soit recommandé que: Le Comité des relations publiques conçoive un autocollant plus petit qui puisse faire la promotion du MAAC et qui puisse coller à l'intérieur d'une vitre de véhicule. (Vallée de l'Outaouais)

22. Qu'il soit recommandé que: Le décalque actuellement disponible, « MAAC Model Aviation a Great Hobby/Sport » soit disponible en format décalque magnétique en plus de l'autocollant actuel.

*Raisonnement: Quelques personnes s'inquiètent du fait qu'un autocollant laisse savoir à des vandales qu'un véhicule ou une remorque renferme quantité de maquettes. Le décalque magnétique, lui, pourrait être retiré au gré du propriétaire. (Vallée de l'Outaouais)*

## SUIVI

23. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC publie un suivi de toutes les recommandations émanant de la dernière réunion de zone. (Vallée de l'Outaouais)

## FONDATION WARREN G. HITCHCOCK:

24. Qu'il soit recommandé que: Le MAAC informe tous les membres du statut actuel de la Fondation Warren G. Hitchcock.

(Vallée de l'Outaouais)

## ADHÉSION:

25. Qu'il soit recommandé que: La cotisation pour membres « libres » du MAAC augmente de 10 \$ à compter du 1er janvier 2011. Les frais d'adhésion pour membres junior ne changera pas.

*Raisonnement: Il est impossible de maintenir un organisme sans une entrée adéquate des cotisations. Aucun organisme ne peut fuir l'augmentation du coût de brasser des affaires ou de l'inflation. De plus, les taux pour l'assurance offerte au MAAC ont augmenté en raison du nombre de réclamations au cours*

*des dernières années. Les membres ne peuvent se permettre la répétition de la crise financière qui a frappé le MAAC en 2005 lorsque les dépenses ont été plus élevées que les revenus. La réalité, c'est que notre organisme se retrouve une fois de plus dans une situation qui ressemble à celle de 2005. La résistance au concept d'une augmentation de nos cotisations nous a placé dans une fâcheuse posture.*

*Noé a commencé à construire son arche bien avant le déluge. Nous devons aussi être proactifs en gérant nos finances. Il n'y a plus de gras à trancher dans nos coûts d'opération. Tout a été aminci, tant et si bien que nous ne pourrions plus fonctionner de la façon souhaitée. Le Conseil de direction n'a d'autre choix que d'approuver une augmentation de la cotisation de 10 \$ par membre (catégorie « ouverte »), augmentation qui entrera en vigueur le 1er janvier 2011. La cotisation pour membres junior demeure inchangée.*

*Ce qui suit est une synthèse des revenus/dépenses encourus depuis la dernière augmentation des cotisations, en 2005. La colonne à l'extrême droite requiert des explications. En 2005, nous avons décidé qu'il fallait créer un fonds d'urgence qui renfermerait suffisamment d'argent afin de couvrir les dépenses opérationnelles (du MAAC) pendant un an. Tous les organismes en possèdent un, par prudence. Ce fonds devrait contenir environ 800 000 \$. Ce fonds ne devrait pas être compromis ou on ne devrait pas y effectuer un retrait afin de contrer un manque à gagner opérationnel, tout simplement parce que nous faisons attendre la bonne décision, c'est-à-dire que nous devons approuver une augmentation des cotisations.*

## 2005

Année Budget	594,880
Dépenses	599,309
Surplus	4,429
Dépôt - fonds d'urgence	16,000 (note 2)

## 2006

Année Budget	718,329
Dépenses	621,520
Surplus	96,809
Dépôt - fonds d'urgence	85,000

## 2007

Année Budget	699,130
Dépenses	550,471
Surplus	148,659
Dépôt - fonds d'urgence	66,000

## 2008

Année Budget	705,740
Dépenses	597,024
Surplus	108,716
Dépôt - fonds d'urgence	75,000

## 2009

Année Budget	748,264
Dépenses	748,190
Surplus	74 (note 1)
Dépôt - fonds d'urgence	27,000

*Poser le geste nécessaire, cela prend du courage. Évitez tout positionnement politique futile entourant une quelconque décision au sujet de « réduire les taxes et fonctionnons en régime minceur et de façon plus agressive ». La réalité, c'est que notre organisme doit augmenter ses revenus afin de livrer les services essentiels.*

Peter Schaffer/Frank Deeley # 27632 (Manitoba /Nord-ouest Ontario)



# MAAC PROPOSED BUDGET 2010



	Proposed 2009	Actual 2009	Proposed 2010
<b><u>INCOME:</u></b>			
Membership	757,000	734,377	748,000
Supplies & Shipping	8,150	10,085	8,150
Mac Mag	0	359	0
Misc.		250	53
250			
Field Registration	8,000	10,693	8,000
Additional Insured Certificates	0	1,952	1,500
Term Deposit Interest	2,864	3,426	36,600
Nationals	0	0	0
Contributions	0	478	0
Levy	0	0	0
Confirmations	6,000	5,103	3,000
SUB TOTAL	782,264	766,526	805,500
Contingency	0	0	0
Operational Reserve(1 year op cost over 10 years)	-27,000	-27,000	-30,000
Cost of Sales (69.5% of Supplies)	<u>-7,000</u>	<u>-20,633</u>	<u>-7,000</u>
TOTAL INCOME:	748,264	718,893	768,500
<b><u>EXPENDITURES:</u></b>			
Office			
Building	20,900	18,518	21,600
Staff	116,400	115,314	125,500
Equip.	9,000	16,623	9,000
Postage	53,000	55,469	53,000
Prof. Fees	26,500	22,010	23,500
Printing/Publishing	113,000	113,091	123,000
PR/Advertising	20,000	18,761	20,000
Other	26,600	37,556	30,600
Insurance	128,900	139,905	140,800
FAI	45,940	48,488	48,000
Radio Advisory Board	8,750	6,302	8,750
AGM	40,000	46,150	45,000
Zone Directors	48,000	37,399	48,000
Zone Promotions	25,000	21,133	24,000
Executive Committee	10,000	9,711	8,000
President	12,000	12,000	12,000
Nationals	500	500	500
Committees	13,700	8,136	11,200
Special Projects	<u>30,000</u>	<u>40,478</u>	<u>16,000</u>
TOTAL EXPENSES	748,190	767,544	768,450
SURPLUS/(DEFICIT)	74	-48,651	50
Depreciation		-11,528	
Equipment Purchase		13,256	
Levy		0	
Dedicated income & interest		53,129	
Dedicated Expenditures		-10,973	
Contingency & Operational Reserve GICs		27,000	
NET INCOME/LOSS		22,233	

# MAAC AUDITED FINANCIAL STATEMENTS



## AUDITORS' REPORT

To: The Members,

Model Aeronautics Association of Canada

We have audited the accompanying statement of financial position of Model Aeronautics Association of Canada as at 31 December 2009 and the related statements of operations and members' equity and cash flows for the year then ended. These financial statements are the responsibility of the Model Aeronautics Association of Canada's management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards. Those standards require that we plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall financial statement presentation.

In our opinion, these financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of Model Aeronautics Association of Canada as of 31 December 2009 and the results of its operations and the changes in its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian generally accepted accounting principles.

Waterdown, Ontario  
19 January 2010

Beckett Lowden Read LLP  
Chartered Accountants  
Licensed Public Accountants

## STATEMENT OF FINANCIAL POSITION AS AT 31 DECEMBER 2009

	2009	2008
<b>ASSETS</b>		
<b>CURRENT</b>		
Cash, note 5	\$ 290,340	\$ 352,522
Term deposits, note 5	723,995	693,769
Accounts receivable	23	213
Interest receivable	37,282	19,762
Inventory	30,284	40,442
Prepaid expenses	11,074	133,108
FAI Travel Fund Account, note 2	<u>13,569</u>	<u>18,325</u>
	1,106,567	1,258,141
<b>TERM DEPOSITS, note 5</b>	30,000	5,000
<b>BUILDING AND EQUIPMENT, note 3</b>	<u>125,167</u>	<u>131,695</u>
	<u>\$ 1,261,734</u>	<u>\$ 1,394,836</u>

## LIABILITIES

### CURRENT

Accounts payable and accrued liabilities, note 4	\$ 34,670	\$ 167,349
FAI - Travel Fund Account, note 2	13,569	18,325
Deferred membership fees	<u>348,190</u>	<u>345,400</u>
	396,429	531,074

### LONG TERM

Deferred membership fees	<u>114,037</u>	<u>134,726</u>
	510,466	665,800

### MEMBER'S EQUITY

Invested in building and equipment	125,167	131,695
Restricted equity, note 5	364,404	329,030
Unrestricted equity	<u>261,697</u>	<u>268,311</u>
	<u>751,268</u>	<u>729,036</u>
	<u>\$ 1,261,734</u>	<u>\$ 1,394,836</u>

Approved on behalf of the Board:

President Secretary-Treasurer

## STATEMENT OF OPERATIONS AND MEMBER'S EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2009

	2009	2008
<b>REVENUE</b>		
Membership fees	\$ 734,376	\$ 748,215
Sales	9,476	9,449
Interest income	3,426	15,635
Field registrations,	10,693	7,523
Contributions	8,196	8,683
Contributions and interest to Dedicated Funds	53,129	9,394
Advertising and magazine sales	<u>359</u>	<u>103</u>
	<u>819,655</u>	<u>799,002</u>
<b>EXPENSES</b>		
Amortization	11,528	12,699
Annual general meeting	46,150	41,876
Committees, schedule	9,153	8,111
Cost of sales	20,633	8,869
Executive committee	8,498	7,162
Expenditures from Dedicated Funds	10,973	11,408
FAI, schedule	48,488	43,754
Head office, schedule	257,800	234,998
Insurance, schedule	139,904	125,725
Nationals	500	700
President	12,000	12,226
Publication	131,573	130,065
Special projects	40,478	-
Vice-president	1,213	-
Zone directors	<u>58,532</u>	<u>52,693</u>
	<u>797,423</u>	<u>690,286</u>
<b>NET INCOME FOR THE YEAR</b>	22,232	108,716
Member's equity, beginning of year	<u>729,036</u>	<u>620,320</u>
<b>MEMBER'S EQUITY, END OF YEAR</b>	<u>\$ 751,268</u>	<u>\$ 729,036</u>



# MAAC AUDITED FINANCIAL STATEMENTS



## STATEMENT OF CASH FLOWS FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2009

	2009	2008
CASH GENERATED (USED) BY OPERATING ACTIVITIES		
Net income for the year	\$ 22,232	\$ 108,716
Non-cash expense - amortization	<u>11,528</u>	<u>12,699</u>
	33,760	121,415
Changes in non-cash working capital items		
Accounts receivable	190	(181)
Interest receivable	(17,520)	(6,195)
Inventory	10,158	(951)
Prepaid expenses	122,034	(123,216)
Accounts payable & accrued liabilities	(132,679)	128,089
Deferred membership fees	<u>(17,899)</u>	<u>9,702</u>
	(1,956)	128,663
INVESTING ACTIVITIES		
Purchase of equipment	<u>(5,000)</u>	<u>(7,927)</u>
FINANCING ACTIVITIES		
Increase in long term deposits	<u>(25,000)</u>	<u>(5,000)</u>
Change in cash position	(31,956)	115,736
Cash position, beginning of year	<u>1,046,291</u>	<u>930,555</u>
CASH POSITION, END OF YEAR	<u>\$ 1,014,335</u>	<u>\$ 1,046,291</u>
COMPONENTS OF CASH AND EQUIVALENT		
Cash	\$ 290,340	\$ 352,522
Term deposits	<u>723,995</u>	<u>693,769</u>
	<u>\$ 1,014,335</u>	<u>\$ 1,046,291</u>

### NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENT 31 DECEMBER 2009

The Company was incorporated without share capital under the laws of the Dominion of Canada in June, 1949 to foster the advancement of model aeronautics on a national basis.

#### 1. SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

##### (a) Change in Accounting Policy

The Corporation has implemented Sections 3855 and 3861 of the CICA Handbook in order to comply with Generally Accepted Accounting Principles. These sections relate to the presentation of Financial Instruments. The initial application of this section did not have a material impact on the Association's financial statements.

##### (b) Accounting Methods

The Association uses the fund method of accounting other than for the FAI Travel Fund which is recorded using the deferral method.

##### (c) Inventory

Inventory is valued at the lower of cost and net realizable value, with cost determined on a first-in, first-out basis.

##### (d) Building and Equipment

Building and equipment acquisitions are initially recorded at cost. Amortization is calculated using the following annual rates:

Building	5% diminishing balance basis
Museum equipment	5% diminishing balance basis
Office furniture and equipment	straight line basis over 5 years
Computer equipment	straight line basis over 5 years

##### (e) Revenue Recognition

Membership fees are reported as revenue in the calendar year to which they apply. Fees received in advance are reported as deferred membership fees and included in liabilities.

The Association also receives monies from its members to cover entrance fees for specific events, donations to help send other individuals to events and the purchase of goods (hats, pins, etc. with the Association's logo on them). The entrance fees and donations are recorded when the monies are received. The purchase of goods are recorded when the goods are shipped.

##### (f) Income Taxes

No provision for income taxes is required as the association is exempt from income taxes under Section 149(1)(l) of the Canadian Income Tax Act.

##### (g) Accounting Estimates

The preparation of these financial statements requires the use of estimates and assumptions that affect the amounts reported and disclosed in the financial statements and accompanying notes. Actual results may vary from these estimates.

## 2. FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE - TRAVEL FUND ACCOUNT

The association budgets annually to contribute to the Federation Aeronautique Internationale - Trust Fund Account to offset member costs of international competitions. The following is a summary of the fund:

	2009	2008
Balance, beginning of year	\$ 18,325	\$ 4,563
Donations	2,794	916
Open membership fees	<u>26,685</u>	<u>25,000</u>
	47,804	30,479
Less: Travel costs	<u>34,235</u>	<u>12,154</u>
BALANCE, END OF YEAR	\$ 13,569	\$ 18,325

## 3. BUILDING AND EQUIPMENT

	2009		2008	
	Cost	Accumulated Amortization	Cost	Accumulated Amortization
Building	\$ 270,049	\$ 162,781	\$ 270,049	\$ 157,135
Museum equipment	12,069	6,285	12,069	5,981

# MAAC AUDITED FINANCIAL STATEMENTS



Office furniture and equipment	45,219	37,996	45,219	34,311
Computer equipment	40,470	35,578	35,470	33,685
	<u>367,807</u>	<u>242,640</u>	<u>362,807</u>	<u>231,112</u>
Cost less accumulated amortization	<u>\$ 125,167</u>		<u>\$ 131,695</u>	
	(2009)		(2008)	

In January 2010 the association obtained a market value estimate regarding the building from a licensed real estate broker that placed the current value of the building at between \$395,000 and \$ 410,000 before any selling expenses.

## 4. ACCOUNTS PAYABLE AND ACCRUED LIABILITIES

	2009	2008
Trade accounts	\$ 17,891	\$ 146,883
Employee payroll deductions	2,218	2,174
Goods and services tax	8,023	9,405
Sales tax	538	387
Audit accrual	6,000	6,000
Accrued insurance deductible	-	2,500
	<u>\$ 34,670</u>	<u>\$ 167,349</u>

## 5. RESTRICTED EQUITY

The association periodically receives funds which the donor has designated to be used for a specific purpose. In addition, the Association has internally dedicated some funds for specific use.

	2009	2008
<b>INTERNALLY RESTRICTED</b>		
Books	\$ 1,191	\$ 996
Contingency	175,691	170,463
Insurance deductible	52,902	47,374
Nationals	20,196	19,087
Public relations	3,510	3,847
Special projects	29,769	12,363
World championships host fund	26,769	25,921
	<u>310,028</u>	<u>280,051</u>
<b>EXTERNALLY RESTRICTED</b>		
Archives	943	918
Competition	5,814	5,306
F3J entrance fees	4,223	4,223
Flying field protection fund	3,847	1,949
Manitoba zone Gimli contests	8,202	6,785
Museum	28,382	26,936
Ottawa Valley Fun Fly	964	964
Youth	2,001	1,898
	<u>54,376</u>	<u>48,979</u>
	<u>\$ 364,404</u>	<u>\$ 329,030</u>

The restricted equity is funded as follows:

	2009	2008
Cash	\$ 54,586	\$ 54,423
Term deposits	309,818	274,607
	<u>\$ 364,404</u>	<u>\$ 329,030</u>

## 6. FINANCIAL INSTRUMENTS

The Association's financial instruments consist of cash, accounts receivable, term deposits and accounts payable and accrued liabilities. It is management's opinion that the Association is not exposed to significant interest rate or credit risk arising from these financial instruments. The fair values of these financial instruments approximate their carrying values.

The investments are GICs issued by the Canadian Imperial Bank of Commerce with maturity dates ranging from February, 2010 to September, 2014. Interest rates range from 0.15% to 5.0% per annum.

## 7. COMPARATIVE FIGURES

Certain of the 2008 figures shown for comparative purposes have been reclassified to conform to the current year's financial statement presentation.

### SCHEDULE FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2009

	2009	2008
<b>COMMITTEES</b>		
Archives Committee	\$ 2,000	\$ 1,438
Other committee expenses	7,153	6,673
	<u>\$ 9,153</u>	<u>\$ 8,111</u>
<b>FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE</b>		
Aero Club of Canada	\$ 19,603	\$ 16,554
CIAM	2,200	2,200
FAI Travel	26,685	25,000
	<u>\$ 48,488</u>	<u>\$ 43,754</u>
<b>HEAD OFFICE</b>		
Credit card charges	\$ 18,392	\$ 13,692
Equipment maintenance	8,139	6,822
Maintenance, fees and utilities	18,518	20,994
Office and general	45,684	40,424
Professional fees	7,552	7,650
Public relations	30,701	25,472
Salaries and benefits	114,298	105,410
Stationery and printing	14,516	14,534
	<u>\$ 257,800</u>	<u>\$ 234,998</u>
<b>INSURANCE</b>		
Building and equipment	\$ 1,777	\$ 1,777
Directors and officers	1,880	1,891
Errors and omissions	-	1,344
Group travel	1,358	1,497
Members	134,889	119,216
	<u>\$ 139,904</u>	<u>\$ 125,725</u>



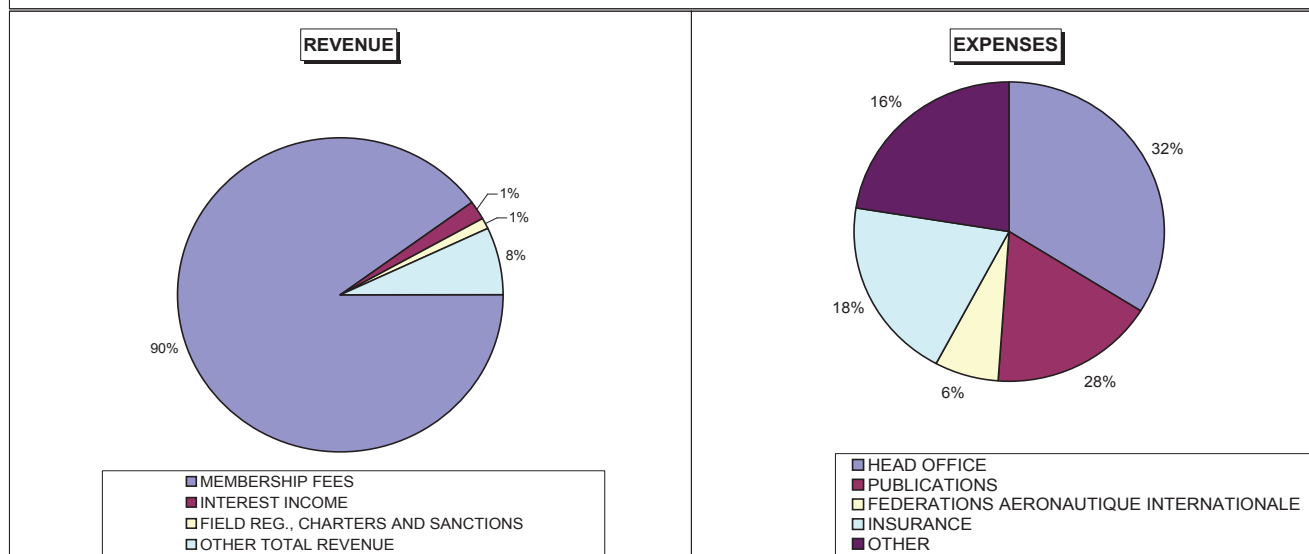
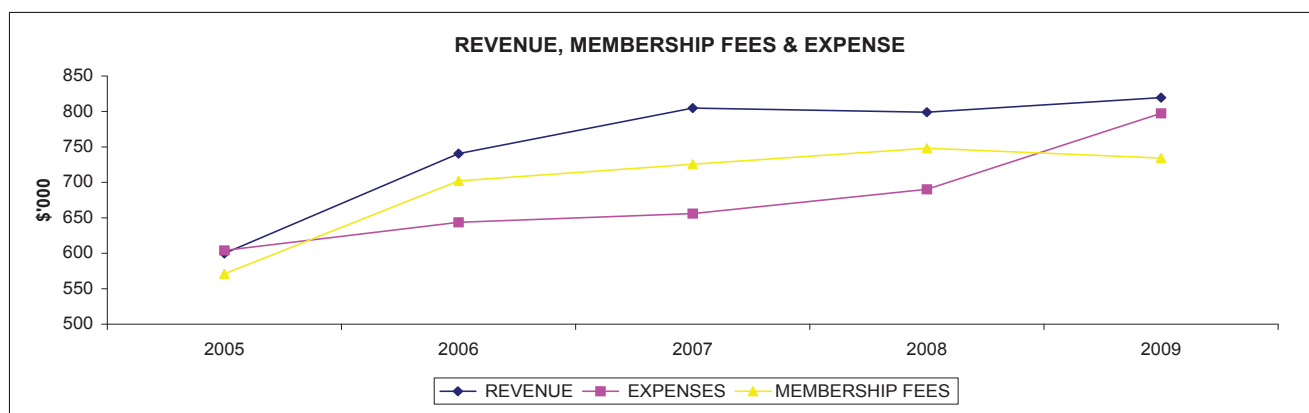
# MAAC AUDITED FINANCIAL STATEMENTS



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA INC.

## FINANCIAL HIGHLIGHTS

	2005		2006		2007		2008		2009	
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>REVENUE</b>										
MEMBERSHIP FEES	\$571.0	95.2	\$702.1	94.8	\$725.6	90	\$748.2	94	\$734.4	90
WORLD CHAMPIONSHIP (NET)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTEREST INCOME	6.6	1.1	11	1.5	15	2	15.6	2	3.4	1
FIELD REG., CHARTERS AND SANCTIONS	8.0	1.3	6.5	0.9	9.7	1	7.5	1	10.7	1
OTHER TOTAL REVENUE	14.1	2.4	20.9	2.8	54.4	7	27.7	3	71.1	8
<b>TOTAL REVENUE</b>	<b>\$599.7</b>	<b>100.0</b>	<b>\$740.5</b>	<b>100.0</b>	<b>\$804.7</b>	<b>100.0</b>	<b>\$799.0</b>	<b>100.0</b>	<b>\$819.6</b>	<b>100.0</b>
<b>EXPENSES</b>										
HEAD OFFICE	\$220.5	36.5	\$237.0	36.9	\$223.6	34.0	\$235.0	34.0	\$257.8	32.0
PUBLICATIONS	108.7	18.0	113.3	17.6	111.9	17.1	130.0	18.8	131.5	16
FEDERATIONS AERONAUTIQUE INTERNATIONALE	36.5	6.0	40.8	6.3	44.1	6.7	43.8	6.4	48.5	6
INSURANCE	139.6	23.1	121.9	18.9	128.4	19.6	125.8	18.2	139.9	18
WORLD CHAMPIONSHIP (NET)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTHER	98.8	16.4	130.7	20.3	148.0	22.6	155.7	22.6	219.7	28
<b>TOTAL EXPENSES</b>	<b>\$604.1</b>	<b>\$100.0</b>	<b>\$643.7</b>	<b>\$100.0</b>	<b>\$656.0</b>	<b>\$100.0</b>	<b>\$690.3</b>	<b>\$100.0</b>	<b>\$797.4</b>	<b>\$100.0</b>
<b>TOTAL MEMBERSHIP</b>	<b>12435</b>		<b>11853</b>		<b>11737</b>		<b>11667</b>		<b>11437</b>	



### COMMENTS ON FINANCIAL HIGHLIGHTS

These financial highlights have been extracted from the audited financial statements and from other information available to us. Readers are cautioned that this information is a summary only and is not intended to be a complete presentation of the organization's financial position. These financial highlights should be read in conjunction with the related audited financial statements. Readers are cautioned that these financial highlights may not be appropriate for their purposes.

Beckett Lowden Read LLP  
CHARTERED ACCOUNTANTS

J'aimerais remercier tout le monde qui a facilité mon travail de directeur de zone et qui a fait en sorte que c'est un véritable plaisir. Bonne Année à vous tous ainsi qu'à votre famille respective de la part de votre directeur de la zone A, du directeur adjoint et du MAAC.

Nous voici à la fin d'une décennie et au début d'une nouvelle. Ouste 2009 et bonjour 2010. J'essayais de trouver quelques sages paroles et j'ai pensé que ce serait un moment approprié afin de parler de quelques sujets qui devraient être examinés à plus d'une reprise au cours de cette dite décennie. Jetons un coup d'oeil à nos terrains de vol afin de nous assurer qu'ils sont aussi sûrs qu'ils devraient l'être. L'accident le plus commun, c'est de se faire blesser les doigts ou la main par une hélice. Une trousse de premiers soins se trouve-t-elle au terrain? Puisque la motorisation électrique est très répandue maintenant, nous nous butons à un autre danger: les incendies en raison de piles endommagées. Disposons-nous des moyens afin d'éteindre un début d'incendie dans une maquette ou un feu de brousse avant que l'élément destructeur ne se propage? La réclamation d'assurance la plus répandue, c'est quelque chose du genre «Maquette a frappé le véhicule». Avez-vous songé à votre aire de stationnement et à prendre les moyens afin d'éviter de tels accidents?

Lorsque vous devez remplir une réclamation d'accident, veuillez remplir le rapport d'accident et le transmettre au siège du MAAC ainsi qu'au directeur de zone. Vous devrez nous fournir le plus de renseignements que possible, et ce, le plus tôt possible. Au fil du temps, nous oublierons tous un élément d'information critique.

Parmi les autres précautions à considérer, en quelle condition se trouve le panneau d'avertissement du MAAC? (Celui sur les dangers inhérents au vol de maquettes et qui dicte quels sont les règlements du terrain et la conduite à adopter.) Vous les avez, n'est-ce pas?

Le moment serait aussi approprié afin de jeter un coup d'oeil au Programme d'obtention des «ailes» du club, puisque les types de maquettes ont beaucoup changé et que plusieurs modélistes ne font voler que des appareils de type Park Flyer. Comment devons-nous traiter des

pilotes qui ne font voler leur maquette qu'à l'intérieur? Est-ce que le même programme s'applique à eux aussi?

Renouvelez l'adhésion du club au MAAC puisque vous ne pourrez afficher aucun événement en ligne d'ici là.

### FUN FLY À VALLEY OF HOPE

par Roger Ganley  
(directeur adjoint de zone)

«La 23e édition du Fun-fly de Valley of Hope s'est déroulée la fin de semaine du 20 et 21 juin. Le terrain de vol est situé à la magnifique vallée ayant donné son nom à cet endroit, plus précisément au ranch de Wilhelm et Sherri Vohs. Quelques 99 invités ont rempli leur assiette au souper-partage et dégustation de porc rôti du samedi soir, sous un ciel bleu dégagé albertain. En tout, 21 véhicules récréatifs et trois tentes ont élu domicile pendant la fin de semaine. Plusieurs modélistes se sont déplacés pour une seule journée, uniquement afin de faire voler leurs maquettes et pour mentir... parfois les deux!

«Le directeur de zone Walt Chikmoroff a effectué un arrêt alors qu'il était en route pour le Fun-fly de Stony Plain. Une somme de 5 \$ a été récoltée en prévision de la dégustation du porc rôti; les profits étaient versés à Stars Air Ambulance. Quelques personnes chanceuses -- y compris moi-même -- ont bénéficié d'un vol local à bord du Cessna 172 1966 très bien entretenu de Wil; celui-ci possède un moteur de 180 chevaux et une hélice à vitesse constante. Merci aux personnes suivantes qui ont fait en sorte que le rassemblement soit un succès: Wil Vohs et sa charmante épouse Sherri, Scott Nelson, Art Irwin, et l'homme qui s'occupait du porc, le frère de Sherri, Ron. Planifiez donc être de la partie l'année prochaine, pendant la fin de semaine de la Fête des pères!»

### À LA MÉMOIRE DE MERV STEWART

Une célébration de vie et un service à la mémoire de Mervin Stewart s'est déroulée à Edmonton le 8 décembre 2009. Merv était un passionné de longue date des maquettes d'avion. Il s'est éteint à l'âge de 85 ans après un long combat contre les maladies de Parkinson et d'Alzheimer. Jadis un homme d'affaires

très prospère qui possédait beaucoup de contacts, Merv était animé d'une soif de vivre et était un farouche concurrent dans tout ce qu'il entreprenait. Il était actif au golf, en ski, au tennis, au squash, au deltaplane, dans la construction et le pilotage de son aéronef ultraléger et il possédait un brevet de pilotage pour avions légers.

Après être devenu officier au sein de la RCAF vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale, Merv a acquis un intérêt -- qui allait perdurer sa vie entière -- pour l'aéronautique et pour le vol. Dans ses temps libres, il a construit un biplan Reynolds Renegade dans son garage. Sa véritable passion, cependant, c'était de construire et de piloter des maquettes télécommandées et de s'inscrire aux concours de vol sportif, de voltige, de courses autour de pylônes et d'hydravions. Au fil des ans, Merv a détruit tant de maquettes lors de concours qu'il avait hérité du sobriquet Crash Stewart.

Merv était l'un des membres fondateurs et il est demeuré une figure de proue de la Edmonton Radio Control Society pendant plus de 40 ans. Plusieurs amis et connaissances s'ennuyèrent de lui. ✈

**Model Aviation**  
CANADA *made*

*Let Everyone  
Know!*

*MAAC Clubs are  
eligible for a 40%  
discount on regular  
advertising rates  
when promoting  
their events!*

*for more information contact:  
Keith Morison 403-282-0837  
editor@ModelAviation.ca*



I would like to thank all the people who have made the job of Zone Director a pleasure. Happy New Year to you and your families from your Zone A Director, Deputy Director and MAAC.

Here it is, the end of a decade and the beginning of a new one. Out with 2009 and in with 2010. In trying to come up with some words of wisdom, I thought that this might be a good time to talk about some things that should be looked at more than once a decade. Let's look at our club fields to insure that they as safe as they can be made. The biggest single type of accident that happens at our fields is prop hits to the fingers or to the hand. Is there a first aid kit at the field? Now with electricians becoming very common place, there is another hazard; fire from damaged batteries. Do we have a way of putting out the model fire or the grass fire that can start and cause greater damage? The most common insurance claim is "plane hit vehicle". Have you thought about your parking area and taken measures to help prevent this from happening?

When a claim accident happens, please fill out the incident report and pass on to head office and your Zone Director. As much information as possible should be gotten as soon as possible. As time goes on, we all forget critical information.

Among the other things that should be looked at is the condition of the MAAC sign (about the dangers of model flying and the sign that has the club field rules and rules of conduct). You do have those don't you?

This may also be a good time to look at the Wings program for the club as the types of aircraft have changed and many modellers are only flying small Park Flyers. How do we deal with indoor fly-

ers who only fly indoors? Does the same Wings program apply to them?

Get your club renewals in as the club can not post any events until its charter is renewed.

## VALLEY OF HOPE FUN FLY

by Roger Ganley  
(Assistant Zone Director)

"The 23rd annual Valley Of Hope Fun Fly took place the weekend of June 20 and 21. The flying site is located in the lovely valley from which it gets its name, and is located on the ranchland of Wilhelm and Sherri Vohs. Some 99 guests filled their plates at the pot luck dinner and pig roast on Saturday evening under clear blue Alberta skies. In all, 21 RVs plus three tents stayed for the weekend. Many modellers came for a day only to

constant speed prop upgrade. Thanks to the following who helped make this such a successful, fun, and safe Fun Fly: Wil Vohs and his lovely wife Sherri, Scott Nelson, Art Irwin, and the man in charge of the pig, Sherri's brother Ron. Plan on attending next year's event, Father's Day weekend!"

## MERV STEWART REMEMBERED

A celebration of life and memorial service was held in Edmonton December 8th for Mervin Stewart, a long time model airplane enthusiast. Merv passed away at age 85 following an extended battle with Parkinsons Disease and Alzheimer's. A very successful businessman with many important contacts, Merv had an amazing zest for life and was highly competitive in all his endeavours. He was active as a golfer, skier, tennis and squash player, hang-gliding, building and flying an ultralight and possessed a licence to fly light aircraft.

After becoming a commissioned officer in the RCAF near the end of World War II, Merv developed and maintained a lifelong interest in aeronautics and flying. In his spare time, he built a full-size Reynolds Renegade biplane in his garage. His real passion, however, was to build and fly radio controlled miniature aircraft and to compete in sport flying, pattern flying, pylon racing and in float flying. Over the years, Merv demolished so many planes at competitions that he became known as 'Crash Stewart.'

Merv was one of founding members and for well over 40 years was the life blood and soul and principal supporter of the Edmonton Radio Control Society. His passing will be sadly missed by all who knew him. ✈



Three of the many prize recipients at the Valley of Hope Fun-Fly. L. to r.: Brad Lake (Calgary), Patrick Stubbs (Edmonton), and Dan Hollington (Carstairs). / Trois des nombreux récipiendaires au Fun-fly de Valley of Hope. De g. à dr. : Brad Lake (Calgary), Patrick Stubbs (Edmonton) et Dan Hollington (Carstairs).

either fly and lie or to do both!

"Alberta Zone Director Walt Chikmoroff stopped in on his way to the Stony Plain Fun Fly. The sum of \$5.00 a person was collected for the Saturday Pig Roast with the proceeds going to Stars Air Ambulance. A few very fortunate people including yours truly were treated to a local flight on Wil's well maintained 1966 Cessna 172 with the 180 HP and

À mesure que je me fraye un chemin dans la neige qui s'accumule, que je nage dans la rivière frigide, que je grimpe par-dessus les arbres qui se sont affaissés et que je libère mes mains de mes gants que la glace a figés, je me réchauffe à côté du feu en espérant que je vais retrouver de la sensation dans mes doigts de sorte à ce que je puisse rédiger cette chronique.

Bonjour à tous les membres de la zone C et aux lecteurs intéressés. Au moment où vous lirez ceci, nous serons tous en proie à la fièvre des cabines, du moins si vous ne participez pas à des séances de vol intérieur! Permettez-moi de vous rappeler que nous sommes arrivés au point d'entamer la saison de vol 2010.

Avant la prochaine parution de Model Aviation Canada, il y aura notre Assemblée générale annuelle. À ce titre, j'aimerais avoir réussi à organiser une réunion afin que nous puissions de quelques sujets et que nous récoltions des bulletins de vote par procuration. Malgré le récent changement des frontières au sein des deux zones de la Colombie-Britannique, la distance rend difficile l'organisation d'une telle réunion. Toutefois, j'ai hâte de recevoir les votes par procuration et d'entendre vos préoccupations. Vous pouvez me joindre, sans frais, au 1 877-648-MAAC (1 877-648-6222) depuis l'intérieur de la Colombie-Britannique et du Yukon.

Cette année à la réunion, tous les clubs inscrits de la zone seront eux-mêmes inscrits à un tirage qui vaudra au gagnant la préinscription pour une période de trois ans. L'année prochaine, si je réussis, seuls les dix premiers clubs à renouveler leur adhésion ou à s'inscrire pour la première fois seront admissibles. J'avertirai le club gagnant à mon retour par courriel.

Croisez vos doigts afin que les clubs que vous connaissez non loin évoluent bien et ne tenez jamais pour acquis que nous avons tous un terrain de vol. Deux clubs cherchent présentement de nou-

veaux lieux et un troisième travaille très fort à améliorer ce qu'il possède. Je suis persuadé que je me fais le porte-parole de nous tous lorsque je souhaite que les clubs de Kelowna et Osoyoos voient leurs efforts (de recherche de terrain) récom-



*In the last issue of our Model Aviation Canada magazine, I mentioned a new decal that will be circulating in our zone. With numerous positive comments already, I offer this as a sneak peek. The decal is 6 inches by 3 inches and should generate more conversation than Viagra does at the flying field. Dans le dernier numéro de Model Aviation Canada, j'ai mentionné la préparation d'un nouvel autocollant au sein de notre zone. Comme les commentaires déjà reçus sont très favorables, voici un aperçu de ce dont il aura l'air. Celui-ci aura une dimension de 6 pouces par 3 pouces et il devrait générer davantage de conversation que le Viagra, à nos terrains de vol.*

pensés. Le développement résidentiel à la source du problème. Heureusement, le club de Kelowna peut encore encore utiliser ses installations mais les membres vivent sur du temps emprunté. Si nous leur envoyons une pensée positive, ça aidera sûrement.

L'année dernière, les clubs des environs de Kamloops, le président du KMAS, Norm Bryson, en tête, ont préparé un premier tournoi de vol intérieur électrique et il a été un succès retentissant! Le mois prochain dans la capitale des tournois de Kamloops, les organisateurs entendent organiser une nouvelle édition aussi amusante du tournoi avec en tête, de la compétition détendue. À titre d'amateur de vol intérieur, j'estime que le moment est tout à fait propice, tout juste après avoir pratiqué tout l'hiver! Les lieux sont suffisamment grands pour que tous les pilotes et leurs machines soient bien contents. Le centre est séparé en deux aires de dimension identique; l'une est utilisée pour le vol libre chronométré par disciplines (appareils lents, plus rapides, copies volantes, hélicoptères et autres) tandis que l'autre aire est réservée à un con-

cours d'acrobatie de précision, un rassemblement de style libre et musical ainsi qu'une course à obstacles qui saura mettre le pilotage à l'épreuve!

Il faudra surveiller le jeune Brayden Hansen cette année, de même que le pilote Chad Northeast, de l'équipe canadienne de vol de précision. L'effort que les organisateurs ont consacré à l'événement est phénoménal. Le Festival de vol intérieur électrique de Thompson Okanagan est prévu pour les samedi et dimanche 20 et 21 mars 2010.

Le vol intérieur connaît une popularité sans égal. Plusieurs clubs sont à disperser les électrons partout dans les gymnases d'école. Jusqu'à maintenant, je n'ai vu que de l'activité en toute sécurité. Cela ne requiert pas beaucoup d'effort d'exercer les précautions voulues et vous, les pi-

lotes, effectuez un boulot du tonnerre à ce titre. Assurez-vous cependant que les panneaux d'avertissement soient bien installés à la vue des visiteurs... et souhaitez que le printemps arrive tôt! ✈

British Columbia

From page 27

etc. while the other side is hosting a precision aerobatics contest, an aero musical freestyle event and a stimulating obstacle course!

Young Brayden Hansen will be the one to watch this year along with Canadian team Precision Pilot Chad Northeast. The effort put into this event is phenomenal. The Thompson Okanagan Electric Indoor Festival is scheduled for Saturday March 20 and Sunday March 21.

Indoor flying has sure taken off. There are many clubs spreading electrons all over public high school gyms. So far, I have only witnessed safe positive activity, although it doesn't take much to be safe out there and you pilots are doing a great job. Make sure your warning signs are posted and hope for an early spring, best to you! ✈



As I push past the growing mountains of snow, wade through the ice cold rivers, climb the fallen trees and free my hands of ice-formed gloves, I warm by the fire in hopes that the feeling will come back to my digits so I can write this article.

Greetings Zone C MAAC members and interested readers. By the time you enjoy reading this, we will be in full cabin fever, that's if you are not experiencing indoor flying! Allow me to remind you that we are now very close to the start of the 2010 flying season.

Prior to the next Model Aviation Canada magazine, just around the corner, is our MAAC Annual General Meeting. I would like to have organized a meeting for us all to discuss some of the topics and hear your thoughts but even with the boundary change we still have many miles between us all that makes such a meeting arduous. I do however look forward to receiving your input and listening to any concerns. You can now reach me toll free at 1-877-648-MAAC (1-877-648-6222) from within BC and the Yukon.

This year at the meeting, all of our registered clubs in our zone will be entered into a draw for a three-year paid club renewal. Next year, if my efforts are successful, only the first ten clubs to renew or register will be entered. I will no-



*The 2009/2010 Vernon Indoor Flying Club proudly displaying their flying machines. From T-Rex 250s to precision aerobatic aircraft to Vapors and Embers, there is no lack of fun or skill when it comes to indoor flying. The Vernon club flies in the Priest Valley Gym on alternating Saturdays from October to March in Vernon, BC. This is their fourth consecutive year giving thanks to the staff at the Vernon Recreation Center for allowing access to the venue. / Le Vernon Indoor Flying Club de 2009/2010 exhibe fièrement des machines volantes. On retrouve de tout, du T-Rex 250 aux maquettes de vol de précision, en passant par les Vapors et Embers. Le vol intérieur ne manque pas de pilotes doués et de plaisir. Le club de Vernon organise ses séances de vol au gymnase de Priest Valley à chaque deuxième samedi, d'octobre à mars. Il s'agit de la quatrième année au cours de laquelle le club peut profiter de cette séance grâce au personnel du Vernon Recreation Centre.*

tify the winning club after my return via e-mail.

Keep your fingers crossed for your neighbouring clubs and never take for granted what many of us have, a secure

flying site. We have two clubs searching for new sites and another one working hard to keep what it has and improve it. I'm sure I can speak for all of us and wish the R/C clubs in Kelowna and Osoyoos the best of luck with their efforts. Development is the cause for these losses. Fortunately, Kelowna still has the use of its existing site but members are on borrowed time. Some positive thoughts from all of us are sure to help.

Last year, the R/C clubs in Kamloops headed by KMAS president Norm Bryson put together Canada's first indoor electric tournament that was nothing short of great! Next month in the Tournament Capital Centre in Kamloops, they plan on hosting the same fun-filled flying event with the relaxed competition again. As an indoor enthusiast myself, the timing for the event is excellent, right after practicing all winter! The indoor venue is large enough to keep all of the pilots and their flying machines very happy. The center is separated into two areas of equal size; one side is used for free flying with rotating timed disciplines, slow flyers, fast flyers, scale flyers, helicopters

*continued on page 26*





Peter Kent...euh, Schaffer, plutôt, reporter à la Superman, a fourni ce rapport pour la zone «D» :

« Depuis la nuit des temps, les membres de tribus lointaines ont toujours convergé vers un lieu central afin d'échanger des histoires en regardant les tisons dans le feu de camp. Ils se plaisaient à raconter des événements qui ont eu lieu ou non, et qu'ils se soient passés à une époque lointaine ou moderne. Ces histoires comportaient toujours une leçon que retenir ceux qui écoutaient. Cette tradition se poursuit chez les Tim Hortons de ce monde, au terrain de vol, enfin, là où les modélistes se réunissent. Les meilleures histoires comportent toujours un élément de surprise.

« Les surprises constituent l'aboutissement d'un événement inattendu et pertinent. La vie est remplie de surprises. Quelques-unes sont agréables; quelques-unes sont drôles après les avoir vécues, tandis que d'autres, après mûre réflexion, ne devraient pas avoir été des surprises. Tout est dans les attentes qu'on se fait. En de nombreuses occasions, il s'agit d'un bris de communication ou d'une pause cérébrale.

« C'est le matin de Noël; vous ouvrez avec trépidation la grosse boîte sur laquelle votre nom était inscrit. Elle contient :

Une machine à café, qui comporte un sélecteur afin de moudre le café à la bonne grosseur, des pales en acier inoxydable, un réservoir qui facilite son remplissage d'eau et qui comporte un petit hublot, une fonction pause-et-versez, une plaque chauffante avec fin de cycle automatisé, un panier à filtre en acier inoxydable et un raccoin dissimulé afin d'y remiser la rallonge électrique. Dommage -- vous auriez préféré de beaucoup le FADEL (Full Authority Digital Engine Control) qu'a reçu votre compagne de la part du père Noël. Ça ne vous étonnera

pas qu'elle fasse preuve du même enthousiasme que lorsqu'elle a reçu cette turbine de maquette lors de son anniversaire de naissance, un mois plus tôt.

« Le modéliste heureux revenait des États-Unis avec ses achats bien installés dans son véhicule. Lorsque sa femme lui a demandé combien d'argent il avait dépensé, il a répondu un chiffre situé bien en deça de la valeur du marché. Maintenant, il se butait à la même question de la part du douanier canadien. Quel dilemme. S'il disait la vérité, sa femme l'enverrait coucher dans la niche proverbiale. De plus, la vérité signifiait que des tarifs assez salés seraient imposés. La colère de sa femme ou la taxe douanière -- telle était la question. Il a décidé de s'en tenir à sa version originale. L'agent des douanes a demandé à voir les achats. Après les avoir examinés, il a dit : 'En passant, mon numéro de MAAC est le xxxx.' Surprise!!

« L'atelier au sous-sol était froid, de même que l'époxy en deux quantités égales. Normalement, le modéliste apporterait cette colle en haut et ferait réchauffer les deux bouteilles dans un bol d'eau chaude avant d'en mélanger les deux contenus et de s'en servir. Cette fois-ci, il était pressé, si bien qu'il a fait chauffer ses deux bouteilles dans le four micro-ondes. Les ondes ont fait un trou dans le flanc où l'on peut normalement lire les instructions. La colle s'est répandue. Surprise!!

« Qui aurait pensé que ces petites piles fourniraient autant de divertissement? Avez-vous déjà pensé que ce n'est pas une bonne idée de couper les deux fils en même temps sur un ensemble de piles? Surprise!!!

« Voici une autre histoire vécue. Un modéliste venait de vérifier le voltage à bord de sa maquette avec son petit appareil de voltage. La pile devait être chargée. Le type en question a débranché les

files de son appareil à mesurer mais pas de sa maquette. Il est allé chercher son chargeur. Pour des raisons inconnues, les deux fils se sont touchés pendant qu'il se trouvait plus loin. Le résultat n'était pas beau à voir. Surprise!!!

« Un avion s'est posé assez durement mais semblait être en bon état. Ce que l'inspection n'a pas révélé, c'est que la pile Li-Po était endommagée. Les flammes ont englouti la maquette encore sur la ligne de vol. Surprise!!

« Un modéliste faisait charger ses piles Li-Po en route vers le terrain de vol. La fourgonnette s'est remplie de fumée. Surprise!!

« Le pilote est arrivé au terrain assez tôt avec son gros Yak à moteur à essence. Il l'a fait démarrer afin de procéder à des ajustements. Il n'y avait pas de dispositif de retenue. La maquette s'est déplacée vers l'avant. Son propriétaire était agenouillé. Il a fait dévier l'avion en poussant sur le bord d'attaque de l'une des ailes. La maquette a tourné sur elle-même. L'hélice a arraché une portion de son arrière-train. Surprise!!

« Premières impressions -- comment allait-il expliquer cela à sa femme? Les secours sont parvenus au terrain de vol. Une chance qu'il n'y a pas de serpents à sonnette dans ce coin du Canada. En fin de saison, le club lui a remis le trophée du 'plus gros avion dans l'arrière-train'. Surprise!!

« Enfin, il y a eu l'expression de surprise sur le visage du directeur de zone lorsqu'il a remporté le trophée du plus gros trou pratiqué dans une piste. Ce n'est pas un exploit facile, compte tenu de l'argile très compact au Manitoba (Repose en paix, Extra 300)

« Allez, levez-vous du canapé... rien de surprenant ne vous arrivera.» ✈



**Model Aviation  
CANADA**

Advertise in  
**Model Aviation Canada**

Get your message out to all MAAC members!

for more information contact:  
Keith Morison 403-282-0837 or  
editor@ModelAviation.ca

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/4 pg	\$185	\$230	\$210

Manitoba From page 29  
"Last, but not least, was the surprised look on a certain zone director's face when he won a trophy for making the biggest hole in a runway. Not an easy feat considering how hard Manitoba clay is. (R.I.P. Extra 300)

"So get off the couch, nothing surprising is going to happen there." ✈

This report submitted by Peter Kent, err Schaffer – Superman Reporter for MB/NWON Zone D:

*"Since the times of yore, members of the far-flung tribes gathered at a central focus point to exchange stories around the embers of camp fires. They would regale each other about events that may or may not have taken place, anywhere from the distant past to the most recent. These stories always had a central lesson to be learned by the listener. This tradition continues at coffee shops, at the airfield or anywhere aero modelers gather. The best stories have an element of surprise.*

*"Surprises are the emotional outcome of experiencing an unexpected relevant event. Life is full of surprises. Some are nice; some are funny after the fact, while others in hindsight should not have been a surprise at all. It is all about expectations. Many times, it is the result of a communication breakdown or mental pause.*

*"It's Christmas morning; you eagerly open the big box with your name on it. It contains:*

**Serving Modellers since 1972**

**CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.**

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

**CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!**

**Eflite** BLADE CP RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY  
TOLL-FREE ORDER LINE  
**1-866-248-0352**  
(204) 589-2037  
[www.CellarDwellerHobby.com](http://www.CellarDwellerHobby.com)

*A coffee maker, which features a grind level selector, high quality stainless steel blades, an easy-pour water reservoir with large viewing window, pause-and-pour functionality, a warming plate with auto shut-off, a permanent stainless steel filter basket, and hidden cord storage. Too bad – you would have much preferred to have received a FADEL (Full Authority Digital Engine Control) that your better half got from Santa. It should be probably no surprise that this gift would be received with the same enthusiasm as the model jet engine she received as a birthday gift, a month ago.*

*"The happy aero modeler was on the return trip from the USA with his purchases safely stowed in the vehicle. When his wife had asked him what he had spent, he had had replied with a number well below fair market value. Now, he was facing the same question by the Canadian Customs official at the border. What a dilemma. If he told the truth, his wife would relegate him to the dog house. Furthermore, the truth would mean stiff duties would be imposed. Wife's wrath or custom duties – custom duties or wife's wrath – that was the question. He chose to stick with the original story. The Customs Officer asked to see the purchase. After he examined all the purchases the officer said "Oh, by the way, my MAAC number is xxxx". Surprise!!*

*"The basement shop was cold and so was the two-part epoxy. Normally, the builder would take the glue upstairs and warm the bottles in a bowl of hot water before mixing and using it. He was in a hurry so he put the plastic bottles in the microwave. The micro waves burned a hole in the bottles where the writing was on the bottles. The glue ran out of the bottles. Surprise!!*

*"Who would have thought that those little batteries could be such a great source of entertainment? Did you ever consider that it is not such a good idea, to cut both leads on a battery pack at the same time? Surprise!!!*

*"Here is another true story. A modeler had just checked the voltage on his aircraft with his meter. The battery needed charging. He unhooked the leads from the meter but not from the aircraft. He went to get the charger. For some unknown reason, the two leads came in contact with each other while he was away. Not a pretty outcome. Surprise!!!*

*"An aircraft had a hard landing but appeared to be o.k. What was not seen in the immediate inspection was that the Li-Po battery was damaged. It exploded into flame, while in the aircraft, on the flight line. Surprise!!*

*"A modeler was charging Li-Po batteries on the way to the field. The van started to fill with smoke. Surprise!!*

*"The pilot arrived early at the airfield with his big gas-powered Yak. He fired up the aircraft to test run the engine. The aircraft was not in its restraints. The aircraft started to move forward. He was on his knees. He fended off the aircraft by pushing on the leading edge of the aircraft. It swung around behind him. The prop took a bite out of his butt. Surprise!!*

*"First thoughts – how was he going to explain this to his wife? Help arrived on the field. It is a good thing there are no rattle snakes in that area of Canada. He was given a trophy for "The biggest plane in the ass" at the club wind-up. Surprise!!*

continued on page 28



## MIDDLE ZONE (E)

Roy Rymer

61172L

Zone Director  
905-685-1170

zd-e@maac.ca

Happy belated Merry Christmas and a Happy New Year! My first comment for the New Year is let's try to check out those airplanes for airworthiness and make this year an exception for no safety issues or accidents.

I would like to thank all the clubs that invited my wife and I to your banquets. Everyone where I was in attendance was truly wonderful. What a fine opportunity for the clubs to improve membership relations, involvement and future membership.

As you know, the AGM is near and it would be great to have members involved in attending the event. It will take place in Niagara-on-the-Lake, Ontario at the White Oaks. Please review the ad for complete information in the magazine. If there is anyone who could help out for the Annual Convention, please give me a call. Whether you knew this or not, I am this year the organizer for the Convention and any help that I can get would be really appreciated. That would be for driving, organizing sightseeing trips and anything else that comes up that needs a little TLC. Furthermore, if you attend the event, you get to meet the other zone directors from across the country. Remember, it only happens once a year!

I want to thank the Middle Zone for making this an exceptional volunteer experience. I was rewarded with a zone that was full of good events but uneventful in terms of accidents or problems. Like everyone, we also have to thank our significant others for the support given, letting us do what we do.



*Darlene Rymer enjoying some of the festivities at the Simcoe Club's banquet for the 2009 season. / Darlene Rymer profite des festivités lors du banquet de fin de saison 2009 au club de Simcoe.*

Please keep an eye out for the Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen's club event, the Burlington RC Modellers Club's Scale Rally and of course the SOMA (Southern Ontario Model Airshow) for 2010! And last but not least, the Christie Conservation Float Fly put on also by the Burlington RC Modellers Club.

Best regards for the 2010 season and may many good flying times be had at your field and may your landings be more horizontal than vertical. ✈

## MILIEU (ONTARIO) (E)

Roy Rymer

61172L

Zone Director  
905-685-1170

zd-e@maac.ca

Joyeux Noël et Bonne Année en retard! Mon premier commentaire à l'occasion du Nouvel an, c'est d'essayer de vérifier nos maquettes afin qu'elles puissent prendre la voie des airs. Nous pourrions faire en sorte que cette année soit une exception au chapitre de la sécurité ou des accidents.

J'aimerais remercier tous les clubs qui ont invité ma femme et moi à leur banquet respectif. Partout où je me suis rendu, les gens étaient formidables. Quelle belle occasion pour les clubs d'améliorer les relations entre membres, de s'impliquer et possiblement de recruter de nouveaux membres.

Comme vous le savez, l'Assemblée générale annuelle approche à grands pas et ce serait formidable de pouvoir compter sur la participation de plusieurs membres. Celle-ci aura lieu à Niagara-on-the-Lake (Ontario) au White Oaks. Veuillez

consulter l'annonce qui se trouve dans la revue pour y lire les renseignements. Si quelqu'un souhaite donner un coup de main en prévision de l'AGA, ce serait vraiment bien et je les prie de communiquer avec moi. Que vous soyez au courant ou non, je suis l'organisateur, cette année et j'apprécierais toute aide que vous pouvez m'offrir. Je fais allusion ici à des chauffeurs, à l'organisateur de tournées guidées ou de tout autre événement qui fait en sorte qu'on s'occupe des délégués. De plus, si vous vous rendez sur place, vous pourrez rencontrer les autres directeurs de zone de partout au pays. Rappelez-vous que ce rassemblement ne se déroule qu'une fois l'an!

Je remercie la zone du Milieu pour avoir fait en sorte que mon mandat soit si riche en expériences de tous genres. Ma récompense, c'est que la zone comptait plusieurs rassemblements et événements là où il ne s'est rien passé de

fâcheux (accidents ou problèmes). Comme tout le monde, nous devons aussi remercier nos compagnes de vie pour l'appui qu'elles nous accordent et parce qu'elles nous laissent faire ce que nous aimons.

Gardez l'oeil ouvert puisque plusieurs événements s'en viennent : celui des Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen, le ralliement des copies volantes du Burlington RC Modellers Club et bien sûr, SOMA (Southern Ontario Model Airshow) en 2010! En dernier lieu mais non le moindre, n'oublions pas le Christie Conservation Float Fly, qu'organise aussi le Club Burlington RC Modellers Club.

Je vous offre mes hommages en prévision de la saison de vol 2010 et je vous souhaite de vivre des moments palpitants au terrain et que vos atterrissages soient davantage du type horizontal que vertical. ✈



Ron Roy our deputy zone director contributed the following notice regarding a good friend and a pioneering modeller in our zone:

*"With regret, we announce the passing of Bob Prine, aged 90, MAAC # 20220L on November 17, 2009. Bob was an avid modeller with more energy than most club members. His favourite aircraft was 'Miss Grandin,' a single engine water aircraft. He was a founding member of the Timmins Golden Hawks and the Iroquois Falls Model Aircraft Club, and a lifetime member of both clubs. Bob was a World War II veteran, having served in Europe from 1940 to 1945 with the Hamilton Light Infantry as a Military Police. To his dying day, Bob's memory was as sharp as ever. Bob was born in Brantford, retired from Kidd Creek Mines in 1984. He will be sadly missed."*

Well, here we are in the middle of winter which used to be building season but these days, it signals more and more activity of the indoor variety and most of the clubs in our zone are participating. Here is a typical activity report from Christian Moes, spark plug extraordinaire of indoor flying in the Soo:

*"We had our best attendance ever yesterday, with a dozen pilots signed in. There were several spectators and assistants as well, so the gym was a busy place for three hours!"*

*"The micros continue to catch on like wildfire. At one point, there were three Embers flying together, and there would have been four, but Greg's brand new E2 Rx would not bind with his transmitter properly. We tried different transmitters,*



Bob Prine 1919 - 2009

*but still no luck.*

*"Greg's new TX works fine however, and served us very well when bound to the new Sumo, which was the hit of the session. This is a radical new VTO design using EPP foam (rather than Depron) with the motor mounted in pusher configuration and the propeller spinning inside a protective ring. With the prop wash passing directly over the control surfaces, the control response, especially rudder, is absolutely amazing. Believe it or not, six fellows flew the Sumo on its first day out, with smiles all around. After draining several battery packs, it came home with only minor damage. These strange aircraft are purpose-built to handle mid-air collisions without causing or sustaining damage. Thus, they are intended to fly in a group (flock?). We look forward to seeing at least two more Sumos next week, if not more.*

*"Other new or unusual aircraft of the*

*day included a tiny micro jet thingy that seemed to go very fast but have little control, the return of the ornithopter, and the first test flights of Greg's new Sopwith Pup -- which looks great, but needs more elevator throw and some right trim. The micro Laird, Spitfire, and P-51 are all flying better than ever, as the pilots learn to get the hang of these little planes. And Craig's Sukhoi, you just have to see it.*

*"Although we made an exception this week, as we have in the past, we must restrict future sessions to flying models only. We don't want to discourage anyone from participating in RC. Our only concern here is to avoid an accidental collision between a fast moving car and a fragile (& more costly) aircraft while landing, taxiing or taking off..."*

If any of the other clubs want to contribute any copy for this column, I will be happy to accommodate them.

Club registrations are going well for 2010, and the up-to-date paid membership is about average for this time of year, which is encouraging considering the recession blues, and business conditions which are affecting the North particularly.

The next issue of this magazine comes out in mid-April and I sure could use some photos of winter projects that are on the building boards.

Unless we get a lot more snow and cold, it looks like an early spring and a longer flying season in 2010, which would be payback for last year's horrible season.

Please fly safely and enjoy this great hobby/sport of ours. ✈

## NORD (F)

Kevin McGrath 6401L

Zone Director  
705-759-1670

zd-f@maac.ca

Notre directeur adjoint au sein de la zone, Ron Roy, nous a envoyé le message suivant relativement à un bon ami et modéliste de la zone :

« C'est avec regret que nous devons vous annoncer le décès de Bob Prine à l'âge de 90 ans (numéro de MAAC 20220L) le 17 novembre 2009. Bob était un modéliste enthousiaste qui possédait davantage d'énergie que la plupart des autres membres du club. Sa maquette préférée était 'Miss Grandin', un hydravion monomoteur. Le disparu était un membre fondateur des Timmins Golden Hawks et de l'Iroquois Falls Model Aircraft Club et membre à vie de chacun. Il était un vétéran de la Seconde Guerre mondiale et avait servi sous les armes en Europe entre 1940 et 1945 au sein de l'infanterie légère de Hamilton à titre de Police militaire. Jusqu'au jour de son décès, la mémoire de Bob était vive. Bob est né à Brantford et avait pris sa retraite de la société Kidd Creek Mines en 1984. Plusieurs s'ennuyèrent de lui. »

Eh bien, nous voici en plein milieu de l'hiver, une saison qui était anciennement

réservée à la construction mais ces jours-ci, elle lance davantage les activités de type intérieur et la plupart des clubs au sein de la zone y participent. Voici un rapport typique d'activité de la part de Christian Moes, l'extraordinaire bougie d'allumage du vol intérieur dans les environs de Sault-Sainte-Marie :

« Nous avons connu la meilleure participation jusqu'à maintenant avec une douzaine de pilotes inscrits, hier. Il y avait plusieurs spectateurs et assistants si bien que le gymnase a bourdonné d'activité pendant trois heures!

« Les micro-maquettes sont plus populaires que jamais. À un moment donné, trois Embers volaient en formation et il y en aurait eu un quatrième, n'eût été du récepteur E2 flambant neuf de Greg qui ne voulait pas se brancher correctement au signal de son émetteur. Nous avons essayé trois émetteurs, sans résultat.

« Le nouvel émetteur de Greg fonctionne très bien, toutefois et il nous a bien servi lorsque accouplé au Sumo, un design qui a provoqué un véritable tollé au cours de la séance de vol. Il s'agit

d'un appareil assez radical qui a recours à la mousse EPP (plutôt que du Depron). Le moteur propulsif (à l'arrière) voit son hélice entourée d'un arceau de protection. Puisque le souffle de l'hélice passe directement sur les gouvernes, l'appareil réagit vite, surtout au gouvernail de direction. Croyez-le ou non, six gars ont piloté le Sumo dès sa première sortie et tous ont affiché un large sourire. Après avoir épuisé plusieurs ensembles de piles, la maquette n'a eu que de légers dommages avant de revenir à son propriétaire. Ces aéronefs bizarres sont conçus afin d'encaisser les collisions aériennes sans causer ou subir de dommages. En plus, ils volent bien en groupe. Nous avons bien hâte de voir au moins deux autres Sumos (ou plus) à la séance de la semaine prochaine.

« Les autres appareils étranges ou neufs cette journée-là incluaient un micro-jet qui volait très vite mais qui était difficilement manœuvrable, le retour de l'orthoptère ainsi que les premiers vols d'essai du nouveau Sopwith Pup de Greg -- il a belle allure mais il aura besoin

suite à la page 81

## VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)

Claude Melbourne 58082L

Zone Director  
613-802-5000

zd-g@maac.ca

Nous voici en plein milieu d'un autre hiver canadien froid et sombre.

Ceux d'entre nous qui nous souvenons encore comment couper, coller et recouvrir sommes blottis au fond de nos sous-sols en guise d'hivernation -- ou de thérapie -- pendant que nous assemblons nos créations qui prendront la voie des airs un jour. Ces personnes qui se font plus rares sortent au bout de dix à douze semaines et, dans l'esprit d'une tradition qui a débuté il y a plus d'un siècle, elles lancent leur chef-d'oeuvre en l'air, un signal que l'hiver est terminé pour une autre année.

Nous comptons aussi des modélistes qui vont se rassembler dans des gymnases ou sous des dômes de golf et qui rendront hommage à leur façon aux créateurs de l'élastique et des piles LiPo, animés d'un esprit de camaraderie et de destruction de mousse Depron. Au Canada, nous voyons aussi évoluer une race bien rare mais enthousiastes d'amateurs de l'aviation qui, en dépit d'un mercure parfois bien

bas et des conditions rudes du Grand Nord canadien, braveront les éléments et faire voler leurs maquettes depuis les grandes étendues recouvertes de neige. Il n'est pas important de cibler le groupe dont vous faites partie... il est important de faire partie de quelque chose, voilà tout.

Au cours des dernières années à titre de directeur de zone, j'ai eu l'occasion de me présenter à plusieurs événements différents et chez plusieurs clubs. Cette expérience m'a appris que tous les volets de notre passe-temps sont intéressants et qu'ils peuvent l'être pour vous si vous voulez y participer ou tout au moins, l'essayer. J'ai joui d'un autre bénéfice : celui de me faire tant de nouveaux amis tandis que je visitais les clubs. Cette année, les présidents de club et moi nous sommes réunis et nous avons dressé le calendrier des événements chez la zone «G», celle de la Vallée de l'Outaouais. Non seulement avons-nous réussi à planifier le calendrier en tant que groupe, nous

avons aussi ciblé plusieurs événements que nous appuierons en tant que zone. L'idée derrière cela, c'est de faire la promotion de la participation interclub en plus de nous donner l'occasion de voir les différents volets de notre passe-temps extraordinaire et d'y prendre part. Veuillez donc vérifier auprès de votre président de club et/ou le site Web du MAAC et informez-vous des événements prisés en 2010, empoignez un ami et venez appuyer un autre club.

Rappelez-vous : il y aura une réunion des présidents le 27 février à 10 heures à mon domicile à Brockville. Celle-ci aura pour but de discuter des résolutions et des recommandations en provenance des assemblées annuelles des zones, résolutions et recommandations qui seront publiées dans ce numéro de février de Model Aviation Canada. Grâce à cette rétroaction des personnes prenant part à cette réunion, je serai davantage en mesure de représenter notre zone à l'Assemblée générale annuelle du MAAC, en mars. ✨



Here we are in the middle of another cold dark Canadian winter.

Those who still remember how to cut, glue and cover have retreated to their basements as a form of hibernation, or therapy perhaps, while they craft their heavenly bound creations. These rare individuals will emerge in about ten to twelve weeks and, in a tradition that was started more than a hundred years ago, fling their beloved creations into the air as a sign that winter has passed for another year.

We also have modelers who will congregate in gymnasiums and golf domes and pay homage to the creator of rubber and LiPo batteries as they gather for fellowship and the destruction of foam. In Canada, we also have a rare but very enthusiastic breed of aviation addicts who, despite the freezing temperatures and harsh conditions of the Great White North, will brave the elements and fly on the snow-covered barren landscape. It is not important to which group you belong, it is just important that you belong.

Over the last several years as ZD, I have had the opportunity to attend many different events and many different clubs. This experience has taught me that all facets of the hobby are interest-



*Bush plane down in the Great White North, expertly landed by Stéphane Claude. / Un avion de brousse revient au sol dans le Grand Nord canadien et Stéphane Claude l'a piloté avec adresse jusqu'à la terre ferme.*

ing if you are willing to participate and give it a try. Another benefit I have enjoyed is a great number of new friends I have gained by visiting different clubs. This year, the club presidents and I got together and mapped out the calendar of events for the Ottawa Valley Zone "G". Not only were we able to plan the cal-

endar as a group, we were also able to flag a large number of events that we will support as a zone. The idea behind focusing on particular events is to promote inter-club participation as well as give us the opportunity to view and participate in different avenues of this awesome hobby. So please check with your

club presidents and / or the MAAC website, find out which events have been flagged for 2010, grab a friend or two and help support another club.

Please remember the presidents meeting on February 27th 10 a.m. at our home in Brockville. This meeting is to discuss the resolutions and recommendations from the AZMs from all zones that will be published in the February Model Aviation Canada magazine. Armed with the feedback from the people at this meeting, I will be better able to represent our zone at MAAC's Annual General Meeting in March. ✈



*Brockville Model Aeronautics Chili Fly attendees were, back row, left to right: Randy Connolly, Taylor Pratt, Bob Valley, Lester Pratt, Richard Barlow, Stéphane Claude, Chris Reid and Karl Kingston. Front row: Jon O'Reilly, Graham Thomson, Claude Melbourne and Glen Letual. / Des participants au Chili-Fly du Brockville Model Aeronautics Club. Dans la rangée arrière, de g. à dr. : Randy Connolly, Taylor Pratt, Bob Valley, Lester Pratt, Richard Barlow, Stéphane Claude, Chris Reid et Karl Kingston. À l'avant, dans le même ordre : Jon O'Reilly, Graham Thomson, Claude Melbourne et Glen Letual.*



Nous y voilà, le 1er janvier 2010 (je n'ai jamais pensé devenir aussi vieux) et au moment d'écrire ceci, il pleut. Si l'on regarde le bon côté des choses, les jours rallongent et j'ai bien hâte d'amorcer la prochaine saison de vol. La construction de ma nouvelle maquette est bien entamée en prévision de l'été prochain, comme plusieurs d'entre nous, j'imagine. Je veux vous entretenir de deux sujets courants.

J'espère que vous avez renouvelé votre adhésion au MAAC. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez le faire en ligne au site Web du MAAC. À compter du 1er janvier, il y avait encore quelques clubs qui n'avaient pas encore renouvelé leur adhésion -- et donc, leur assurance -- pour cette année.

L'interdiction de faire voler nos maquettes télécommandées à l'intérieur d'un rayon de 30 milles nautiques de l'Aéroport international de Vancouver au cours des Jeux olympiques d'hiver a beaucoup fait jaser. Cela aurait effectivement fermé la majorité des clubs de la zone H pendant toute la durée des jeux. Vous imaginez sans peine que certains d'entre nous étions furieux.

Au MAAC, nous avons poliment mais répétitivement interrogé les décideurs relativement à cette exagération et semble-t-il que quelqu'un se soit finalement rallié à notre point de vue. Un porte-parole de NavCanada m'a informé tout juste avant Noël que cette interdiction serait levée d'ici la fin de la première semaine de janvier. Puisque je devais soumettre cette chronique à temps, j'ai décidé d'insérer cette information parce que cela nous importe beaucoup.

Surveillez la section des nouvelles de la zone côtière de la C.-B. au site Web du MAAC relativement à cette situation. Avec un peu de chance, la nouvelle aura été affichée avant que vous ne receviez ce numéro de la revue.

Nous nous préparons à toute vitesse pour l'Assemblée générale annuelle qui aura lieu à St. Catharines (Ontario). En toute sincérité, je préférerais de beaucoup m'envoler en direction d'Hawaï en mars mais l'AGA est importante. Elle nous donne la chance de nous faire entendre et c'est une merveilleuse occasion de faire la connaissance des autres membres du Conseil de direction et nous pouvons ainsi

régler les affaires de l'organisme avant d'entreprendre la saison de vol. Bien sûr, nous n'avons pas à nous soucier d'une saison de construction ici au sein de la zone H puisque nous pouvons faire voler nos maquettes tout au long de l'année. Avouez que vous détestez parfois habiter la Banana Belt!

Parlant de vol, ce serait le moment approprié pour envoyer vos demandes de parrainage en prévision de vos rassemblements, l'été prochain. Ce serait chouette si la plupart de ces documents me parvenaient d'ici la fin mars. Je suis en train de planifier deux escapades d'une semaine dans la partie insulaire de la zone, cet été. L'un de mes passages se déroulera en début d'année et je retournerai sur l'île afin d'assister au spectacle aérien de Victoria.

Pour ceux d'entre nous qui habitons sur le continent, ce spectacle de Victoria mérite qu'on s'y déplace. Je négocie présentement avec un parc de véhicules récréatifs situé non loin et je tente de former un important contingent qui profiterait de l'escompte que le parc nous fait à l'intention de nos roulottes et autres VR. Ce parc se trouve à proximité de la plage et c'est un bien beau site.

Si vous aimeriez nous accompagner cette année, appelez-moi ou envoyez-moi un courriel par le biais du site Web du MAAC. Je m'assurerai que vous êtes inscrit à la délégation. Nous posterons des mises à jour au site Web à mesure que nous approchons de la date du spectacle.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC en 2011 pourrait avoir lieu à Victoria. Bill travaille là-dessus depuis l'année dernière et je crois qu'il coordonnera quelque chose de bien... du moins, si on se fie aux arrangements qu'il a faits pour Richard et moi l'année dernière lorsque nous sommes passés. Nous vous garderons au courant.

On m'a fait comprendre que Bill a fait son entrée dans le giron des maquettes électriques et qu'il a remporté beaucoup de succès dans sa transition. Félicitations Bill et bienvenue du côté sombre...

Je recherche toujours des photos afin de les faire publier dans cette revue. Elles prennent de l'espace, ce qui signifie que je n'ai pas à écrire autant! Si vous voulez partager quelque cliché que ce soit avec le reste du pays, veuillez me le faire par-

venir et je ferai le nécessaire.

Je vais organiser un concours cette saison alors je m'adresse à vous, les passionnés de la photo, afin que vous sortiez vos appareils. Je remettrai un bien beau prix lors de la prochaine Assemblée annuelle de la zone à Nanaimo en fin de saison. Pour l'instant, si votre photo est publiée dans Model Aviation Canada, je vous enverrai une casquette et un gilet du MAAC. Les photos ne doivent pas obligatoirement être d'une maquette mais elles doivent avoir rapport avec l'aéromodélisme. Vous devez m'envoyer les photos d'ici le 15 septembre afin d'être admissible au prix de fin de saison. Bonne chance et envoyez-moi ça au 747manlive.com. Les photos doivent être de haute résolution et comporter une vignette (légende) explicative qui renferme autant de noms et de renseignements que possible qui se rapportent aux maquettes.

Le vol intérieur a vraiment décollé, pour ainsi dire, à Red Barns, à Chilliwack. La participation a été bonne à chacune des soirées et lors de la dernière séance, j'ai compté 35 pilotes. Je suis aussi heureux d'annoncer que la sécurité est demeurée au centre des préoccupations de chacun et là-dessus, je remercie les organisateurs de leur diligence. Cela m'amène à un autre sujet... félicitations à la zone H puisque vos efforts sont récompensés : nous n'avons déploré aucun accident en 2009!

C'est à peu près tout pour ce mois-ci. J'espère que votre nouveau projet aura du succès et je souhaite vous revoir au terrain cette saison. ✈

BC Coastal

From page 35

Indoor flying has really taken off this year, pardon the pun, at the Red Barns in Chilliwack. There has been really good attendance every night, at the last session I counted 35 pilots. I am also happy to say that safety has been a priority, and I wish to thank the organizers for being so diligent. This brings me to another item.... congratulations Zone H, your concerted efforts have been rewarded as we did not have any reported incidents in 2009!

That's about it for this month. Hope your new project is a success, and I'll be seeing most of you at the field again this season. ✈

Here it is Jan. 1, 2010 (I never thought I'd get this old) and as I'm writing this, it's raining. On the bright side, the days are already getting longer and I'm eagerly awaiting the start of the new flying season. I'm well into the building of the new model for the 2010 season, as are most of us I would think. I have just a couple housekeeping items this month.

I hope you have renewed your MAAC membership by now. If not you can do it on line on the MAAC web site. As of January 1 there were still a few clubs that had not renewed their registration, and therefore insurance, for the year.

There has been quite a discussion on the ban of R/C flying during the Winter Olympics, a ban within a thirty nautical mile radius of the Vancouver International Airport. This would have effectively shut down the majority of Zone H clubs for the duration of the Olympics. As you can imagine, some of us are more than a little upset.

We at MAAC have been politely, but persistently questioning officials about this apparent 'overkill' and it looks like someone has seen the light. An official of Nav. Canada informed me, just before Christmas, that this ban would be officially removed by the end of the first week in January. Since I had a deadline to meet, I decided to include this information in this month's column, because it's important to us.

Please keep an eye on the MAAC web page under the BC Coastal Zone News section for information regarding this situation. Hopefully it will have been posted before you receive this issue of the magazine.

We are in the throes of getting ready for the Annual General Meeting in St. Catharines Ontario. Truthfully, I'd much rather be heading out to Hawaii in March but the AGM is very important. It gives

## NOTICE

The flying ban has been lifted  
We are allowed to fly.

The NOTAM says there will be no flying of radio controlled aircraft. However, we fly radio controlled MODEL aircraft. Since model aircraft have their own designation under Transport Canada, they would have to be specifically named in the Notam to have been affected by the ban.



Ron Dodd's Fokker DR1 154/17. Scratch built from his own plans it comes in with a 88" wing span, 2881 sq. inches wing area and will use a Turnigy 63-74-170 motor, 28 X 14 prop and six 4000mah zippy lithium cells. The plane is covered with World tex covering and will weigh approx 12 pounds. / Le Fokker DR1 154/17 de Ron Dodd. Ce dernier l'a construit d'après ses propres plans. Envergure de 88 pouces, surface alaire de 2881 pouces carrés et la motorisation sera assurée par un Turnigy 63-74-170, hélice de 28 X 14 et par six piles Zippy au lithium de 4 000 mah. L'avion est recouvert de Worldtex et pèsera environ 12 livres.

us the chance to have our voices heard, is a great opportunity to become acquainted with the rest of the board of directors and get the 'business' out of the way before the flying starts in earnest. Of course, we don't have to worry about a 'building season' here in Zone H since we fly outdoors all year! Don't ya just hate living in the 'banana belt?'

Speaking of flying, it's about time to be sending in sanction requests for your summer events. It would be really nice if we had most events sanctioned before the end of March this year. I am planning two week-long trips to the Island part of our zone this summer. One in the early part of the year and another that coincides with the Victoria Airshow.

For those of us on the mainland side, the Victoria Airshow is a trip that's well worth making. I am negotiating with an RV park very close to the field trying to get a big contingent of us to make the trip, and we have been offered a good discount on sites to park trailers and campers etc. It's right on the beach, and it's a great spot.

If you would like to accompany us this year, either call me, or email me through the MAAC web page. I'll make sure you are included. There will be updates posted on the web page as it gets closer to airshow time.

The MAAC 2011 Annual General Meeting will, hopefully, be in Victoria.

Bill has been doing the ground work for it since last year, and I think he'll arrange a great event... that is if the arrangements he and Dorothy made for Richard and I last year on our visits is any indication. We'll keep you posted on that.

I understand that Bill's well into electric flight this year, and has had great success with the switch over. Congratulations Bill, welcome to the 'dark side.'

I am always looking for pictures of your models to send off to be printed in the magazine. They take up space, which means I don't have to write as much! If you have anything you would like to share with the rest of the country, please forward it to me and I'll send it along to be included.

I am going to run a contest this season, so all you shutter bugs get out your cameras. There will be a nice prize given out at the Annual Zone Meeting in Naniamo at the end of this season! For now, if your picture goes into the magazine, I will send you a nice new MAAC hat and Tee shirt. The photos needn't be of a model airplane, but must be model airplane related. Pictures must be in by Sept 15 this year to qualify for the year end prize. Good luck, send them via email to 747man@live.com. Pictures need to be high resolution and have complete captions, with as many names and as much information about the models as possible.

continued on page 34

# QUÉBEC (I)

**Richard Biron** 40356L  
Zone Director   
418-248-2918 [zd-i@maac.ca](mailto:zd-i@maac.ca)

Bonjour à tous,

J'espère que vous avez tous passé une excellente période des Fêtes et que votre estomac n'est pas trop mal en point des petits abus habituels ...

Nous sommes en plein milieu de la saison de construction. Plusieurs d'entre vous sont sûrement occupés à construire leur nouvelle maquette pour la saison prochaine, ou à effectuer de l'entretien sur leurs maquettes de l'été dernier. Je tiens à vous rappeler un point de sécurité que nous avons souvent tendance à oublier. N'oubliez pas, à chaque hiver, de vérifier toutes les composantes de votre maquette afin de vous assurer qu'elle est sécuritaire pour reprendre du service au printemps. Structure, peintures des surfaces, piles, moteur, quincaillerie de contrôle des surfaces etc. Quelques heures suffisent pour vous assurer que votre

modèle pourra effectuer des vols en toute sécurité pour vous et tous ceux qui sont présents lors de vos envois.

Concernant le Festival 2010, je tiens à vous assurer que l'équipe du Club Aéro-modélisme Saguenay travaille d'arrache-pied afin de vous organiser une rencontre mémorable. Voici un lien pour le site du Festival : <http://festival2010.com/>.

Vous pourrez y voir une carte montrant le site de vol. Les pilotes pourront utiliser une piste asphaltée de 4 000 pieds. Vous pouvez également vous inscrire à l'avance à l'événement. N'hésitez pas à aller visiter le site Web.

Les rencontres Festival sont une des meilleures manières de promouvoir le merveilleux hobby qu'est l'aéromodélisme. Avec la très grande quantité de gens qui assistent à ces rencontres et aussi le fait que cette activité

se déplace de ville en ville au cours des années, cela procure une très grande visibilité pour notre association et ses membres.

Vous allez sûrement dire que je me répète d'année en année, mais j'encourage fortement tous les clubs à organiser des rencontres, Fun-flies, expositions, vol intérieur, etc. Mais aussi pour que ces événements remportent du succès, il faut que les membres y assistent et qu'ils visitent les autres clubs de la province et du pays.

Lorsque vous lirez ces quelques lignes, je serai à l'Assemblée générale annuelle du MAAC, en Ontario cette année, dans la région de Niagara. Je vous tiendrai informés de toute nouvelle importante dans la parution de juin de votre revue.

D'ici là, bonne construction et au plaisir de se revoir sur les pistes. ✈

# QUÉBEC (I)

**Richard Biron** 40356L  
Zone Director   
418-248-2918 [zd-i@maac.ca](mailto:zd-i@maac.ca)

Hello everyone,

I hope you all had an excellent Holiday season and that your stomach is still okay even after having indulged in good food...

Here we are in the midst of construction season. Many of you will no doubt be busy building your new model in preparation to next season or maintaining those which flew last summer. I would like to remind you of a safety precaution we often tend to overlook. Don't forget that each winter, you should check all components on your models to ensure this or that model is safe to take to the air, next time. Look at the airframe, hinges, batteries, engine, control linkages, etc. A few hours is all it takes to make sure your model will fly as it should and that you and all others around you are safe during a flying session.

In regard to the Festival 2010, I assure you the team at Club Aéromodélisme Saguenay is working feverishly so as to host a memorable event. Here is a link to the related website: <http://festival20HYPERLINK> `""http://festival2010.com/"`1HYPERLINK `""http://festival2010.com/"`0.com/.

You will be able to consult a map showing the flying site. Pilots will be able to use a 4,000-foot runway. You may also register in advance. Don't hesitate to browse through the website.

The Festival gatherings are one of the best ways to promote this wonderful hobby of ours. Since a great many onlookers attend and that this event travels from one location to the other, our association and its members are highlighted in a most favourable way.

You'll no doubt say I am repeating myself from one year to the next, but I encourage all clubs to organize such get-togethers, Fun Flies, exhibitions, indoor flying sessions, etc. For these events to meet with success, members must attend and visit other clubs throughout the province and the country.

When you will be reading this column, I will be attending the AGM, held this year in the Niagara region, in Ontario. I will keep you posted as to any significant development in June's edition of our magazine.

Until then, happy building and I look forward to seeing you next to the runway ✈.

## LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ



### THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!  
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux !

Over 15,000 items in stock  
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

[www.Hobby2000Gatineau.com](http://www.Hobby2000Gatineau.com)

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec  
(819) 568-6888 (819) 561-4774

[Hobby2000Gatineau@videotron.ca](mailto:Hobby2000Gatineau@videotron.ca)



## FIRST OFFICIAL EVENT OF SEASON

The year started off with a gathering of 30 or more members at the Canadian Aviation Heritage Centre in Sainte-Anne-de-Bellevue (West of Montréal). The meeting was called to look at noise in model aircraft and how we can better control it. Noise control benefits the hobby in many ways. If we can reduce the level of noise we create, then we'll make less of an impact on our neighbours and passersby. Specifically, we need to stop noise from becoming:

- An annoyance to nearby neighbours, even as they come closer to us with urban sprawl; a
- An annoyance to people who are out in the countryside simply to enjoy nature;
- A justification for reduced output from farm animals from nearby farmers;

As a target, it was agreed that members should try and limit the noise generated by their models to 94 db when measured from a distance of 7.6 m with the meter located 1 m above the ground. As a result of this, I am recommending that each club appoint a 'noise officer' and develop a set of guidelines that is easy to understand and enforce.

I also recommend that clubs look at getting a reliable db meter. Specific meters can be found for under \$100CAN but it was also noted that there are db meters available as iPhone apps for much less.

Several members suggested good ways to get a start on reducing noise:

- Use a proper muffler;
- Use larger propellers to reduce rpm and tip speed;
- Use three-bladed props to reduce rpm and tip speed;
- Use composite props, although the extra cost of this was noted;
- Look at prop tip shape as a source for noise reduction and prop efficiency;
- Add a second firewall to help dampen vibration;
- Add sound-dampening material to the cowl;
- Use rubber-dampened motor mounts;
- Use electric motors instead of gas or glow motors.

It was recognized that some aspects of the hobby will have trouble reaching this limit and those enthusiasts just need to make technical adjustments as they come along but more importantly, use common sense and treat neighbours with respect. Some of these efforts are:

- Respect no-fly zones at the field;
- Always consider the altitude you are flying at;
- Pay attention to the distance you are flying from your neighbours;
- Avoid flying at full power for the whole flight;
- Be respectful of what time of day you are flying;
- Limit the number of planes flying at the same time.

## FOLLOWING MEETING

As a result of the interest in Tech Info Sessions, it was agreed that a second meeting will be held in February at the same location, the Canadian Aviation Heritage Centre, with the topic being Programming Computer Radios (eg 2.4 GHZ). Dates to be announced.

## INDOOR FLYING

Numerous clubs are active with indoor flying.

## QUÉBEC FESTIVAL FUN FLY

Zone J is intending to host the annual provincial Fun Fly this year. We are in the very preliminary discussion/planning stages. Our initial thoughts are to hold it in August at the small airport in Saint-Lazare where the IMAAC competitions were held last year. Arrangements need to be made.

## CPTAQ STAY OF EXECUTION

We are pleased to report that after three years of tireless negotiation with the CPTAQ, two fields which had been ordered to shut down and remove all installations, Club Modéliste Montérégie Napierville and Club d'aéromodélisme Lafayette, have been granted a three-year permission to leave their installations and continue to use the land for the purpose of flying our airplanes. This is a milestone achievement for all of us who have worked so hard to achieve this result. Note however, as men-

*continued on page 38*

## OAKVILLE MILTON FLYING CLUB



## Toronto West Swap Meet

Sunday March. 7, 2010

9 am - 12 noon

Units 13-14, 785 Pacific Road, Oakville, ON

**Come one, come all**

**to the annual Toronto West  
Swap Meet hosted by the  
Oakville Model Flying Club.**

ENTRY

**\$5.00**

The swap meet is located at 785 Pacific Road, Units 13 & 14, Oakville, Ontario. Pacific Road runs off Wyecroft Road and is south of the Q.E.W. between Bronte Road and Third Line. You are invited to look up our web site at [www.omfc.org](http://www.omfc.org) for a map and further directions.

**Rental for vendors is \$10 per table.**

**Please register with Erik Genzer at:**

**[erik.genzer@sheridanc.on.ca](mailto:erik.genzer@sheridanc.on.ca) Tel. 905-607-9675**

**SEE YOU THERE!**

## PREMIER ÉVÉNEMENT DE LA SAISON

L'année s'est amorcée avec le rassemblement de plus de 30 membres au Centre canadien du patrimoine aéronautique à Sainte-Anne-de-Bellevue (à l'Ouest de Montréal). La réunion avait été convoquée afin d'examiner le bruit des maquettes d'avion et les façons de le contrôler. L'atténuation du bruit profite à notre passe-temps de plusieurs façons. Si nous pouvons réduire le niveau sonore que nous créons, nous aurons moins d'impact sur nos voisins et les passants. Plus précisément, nous devons faire en sorte que le bruit ne devienne pas :

- Une nuisance pour les voisins situés non loin même s'ils se rapprochent en raison de l'étalement urbain;
- Une nuisance aux personnes qui effectuent une balade uniquement afin d'apprécier la nature;
- Une quelconque justification de production moindre pour le bétail d'exploitations agricoles situées non loin.

À titre d'objectif, les membres ont convenu qu'ils devraient limiter le niveau sonore de leurs maquettes à 94 décibels lorsque mesuré à 7,6 m et lorsque l'appareil de mesure est situé à 1 m du sol. Conséquemment, je recommande à chaque club de se doter d'un « officier du bruit » et de concevoir un ensemble de lignes directrices faciles à comprendre et qui seront tout aussi faciles à faire respecter.

Je recommande aussi aux clubs de se procurer un appareil de lecture fiable. On peut en trouver sous la barre des 100 \$CAN mais certains membres ont fait savoir que les fonctionnalités iPhone sont disponibles pour moins cher.

- Les membres ont suggéré plusieurs bonnes façons de se lancer dans l'atténuation du bruit :
- Utilisez un silencieux approprié;
- Utilisez des hélices au diamètre plus important afin de réduire les tours-minutes et la vitesse de rotation du bout;
- Utilisez des hélices en matière composite, bien que plusieurs modélistes ont noté le coût d'achat plus élevé;
- Jetez un coup d'oeil à la forme du bout

de l'hélice, ce qui pourrait réduire la vibration et augmenter l'efficacité de l'hélice;

- Ajoutez une deuxième cloison pare-feu afin de réduire les vibrations;
- Ajoutez de la matière atténuante de bruit au capot-moteur;
- Utilisez des supports-moteurs montés sur du caoutchouc;
- Ayez recours aux moteurs électriques au lieu des moteurs à carburant.

On a généralement reconnu que les modélistes au sein de certains volets de notre passe-temps auront de la difficulté à atteindre ces objectifs. Ces mêmes enthousiastes devront procéder à des ajustements techniques en cours de route et, qui plus est, ils devront avoir recours au gros bon sens et ainsi traiter leurs voisins avec respect. Quelques-uns des efforts à déployer sont :

- Respecter les zones de vol interdit au terrain;
- \* De toujours avoir en tête à quelle altitude vole votre avion;
- À être au courant de la distance qui sépare votre avion des voisins;
- D'éviter de voler « pleins gaz » pendant toute la durée du vol;
- De respecter l'heure de la journée à laquelle vous pilotez votre appareil;
- De limiter le nombre de maquettes en l'air en même temps.

## PROCHAINE RENCONTRE

Compte tenu de l'intérêt que cette séance technique a généré, les membres ont convenu d'organiser une deuxième réunion en février au même endroit (Centre canadien du patrimoine aéronautique) avec comme sujet la programmation des émetteurs-ordis (par exemple, les émetteurs de 2.4 GHZ). Nous vous ferons connaître les dates des ateliers.

## VOL INTÉRIEUR

Plusieurs clubs sont très actifs du côté du vol intérieur.

## FUN-FLY FESTIVAL QUÉBÉCOIS

La zone J a l'intention d'être l'hôte du Fun-fly provincial cette année. Nous en sommes au stage de discussion préliminaire et de la planification. Notre idée

initiale, c'est de l'organiser en août au petit aéroport de Saint-Lazare, là où nous avons eu le concours de l'IMAAC, l'été dernier. Il faudra procéder à certains arrangements.

## ORDRE D'EXÉCUTION DE LA CPTAQ

Il nous fait plaisir de vous informer qu'après trois ans de négociation acharnée avec la Commission de protection des terres arables du Québec (CPTAQ), deux terrains qui avaient reçu l'ordre de cesser leurs opérations et de retirer leurs installations, le Club Modéliste Montérégie Napierville et le Club d'aéromodélisme Lafayette, ont obtenu une permission de trois ans afin de laisser leurs installations sur place et de continuer à utiliser ce terrain dans le but d'y faire évoluer des maquettes d'avion. C'est un véritable jalon pour nous tous qui avons travaillé d'arrache-pied afin d'atteindre ce résultat. Vous devriez cependant prendre bonne note que, comme mentionné précédemment, nous ne sommes aucunement hors de danger puisque le moindre embêtement avec nos voisins pourraient donner lieu à de nouvelles plaintes. La morale de cette histoire, c'est que nous devons respecter les voisins et les communautés au sein desquelles nous faisons voler nos avions.

C'est pourquoi nous avons organisé une rencontre sur le BRUIT et pourquoi je recommande que chaque club désigne un OFFICIER DU BRUIT qui sera équipé du matériel approprié et qui aura les pouvoirs afin de faire en sorte que nous ne perdrons pas nos terrains de vol en raison des plaintes sur le bruit qu'auront logées des voisins. ✈

*St. Laurent*

*From page 37*

tioned previously, we are in no way out of danger since the least provocation of annoyance to our neighbours could trigger new complaints. So the moral of the story is that we must respect our neighbours and the communities in which we fly.

That is why we have held a meeting on NOISE and why I recommend that each club designate a NOISE OFFICER fully equipped and empowered to ensure that we do not lose our fields due to noise complaints from neighbours. ✈

# SASKATCHEWAN (K)

Heinz Pantel

42484L

Zone Director  
306-781-7400

zd-k@maac.ca

Happy New Year to all... I hope this winter will allow some winter flying for those hardy souls who brave Saskatchewan's 'dry cold!'

Since the last magazine issue, activities have been marginal, to say the least. In fact, no activities have been reported.

As we start a new decade, I want to let everyone know where we are at in our zone. Currently, we have nine clubs, with a total registration of 319 members. As of the end of 2009, for those clubs who have not yet submitted their 2010 Registration, please remember your club's insurance has expired as of December 31, 2009.

From the Saskatchewan Zone, may I take this opportunity to wish everyone clear skies and gentle winds for the coming year. ✈



*Delbert Allan #80150 with his sons, Ben Allan #74536 on the right from Saskatoon and Monty Allan #79001 on the left. Monty owns Chaos Choppers Hobby Shop in Swift Current. Helicopters have been a lot of fun for the whole family, in fact even mom is starting to fly! Talk about a family affair! / Delbert Allan (MAAC 80150) en compagnie de ses fils, Ben Allan (MAAC 74536, à droite) de Saskatoon et Monty Allan (MAAC 79001, à gauche). Monty possède le Chaos Choppers Hobby Shop à Swift Current. Les hélicoptères ont procuré beaucoup de plaisir à toute la famille. En fait, même maman commence à piloter! Quelle affaire de famille!*

# SASKATCHEWAN (K)

Heinz Pantel

42484L

Zone Director  
306-781-7400

zd-k@maac.ca

Bonne et Heureuse Année à tout le monde...J'espère que l'hiver vous permettra de procéder à quelques séances de vol, enfin, ceux qui braveront le froid sec de la Saskatchewan! Depuis le numéro précédent de la revue, les activités ont été bien marginales, même qu'on ne m'a rien signalé.

Au moment où nous entamons une nouvelle décennie, je veux informer tout le monde de l'état actuel de la zone. Présentement, nous comptons neuf clubs, ce qui constitue un total de 319 membres. À compter de la fin de 2009 -- avis aux clubs qui n'ont pas encore renouvelé leur adhésion pour 2010 -- votre assurance de club est donc parvenu à échéance le 31 décembre 2009.

Depuis la zone Saskatchewan, je saisis cette occasion de souhaiter à tout le monde un ciel bleu et brise clémente au cours de la prochaine année. ✈



*A Scale Cub, pilot unknown, at the Fairview Dam float fly. I must say, these fellows are having a great time. I will definitely have to go next year. / Une copie volante de Piper Cub (d'un pilote inconnu) lors du Float-fly au barrage de Fairview. Je dois dire que ces gars-là s'amuse énormément. Je devrai assurément m'y rendre l'année prochaine.*



C'est la saison hivernale... L'air est calme mais le terrain de vol compte plusieurs avions dans l'aire des puits et plusieurs ont pris la voie des airs en profitant du temps calme. Les gens sont partout et s'amuse follement. Où se trouve ce terrain de vol. À l'intérieur.

Le vol de maquettes ne s'arrête pas au Canada lorsque le mercure chute ou lorsqu'il neige. Ces petits appareils et leurs pilotes se déplacent à l'intérieur. Au sein de la zone du Sud-est, il y a déjà plusieurs lieux ou clubs de tels rassemblements -- Aurora Indoor, Clarington Aerochoppers, Ideal Indoor, Markham Indoor, Metro Golf Dome, l'armurerie de Peterborough et le Collège Sheridan, en plus de plusieurs gymnases d'école dans les secteurs de Huntsville et Bracebridge. Chaque rassemblement est organisé par une équipe de modélistes engagés qui offrent gratuitement de leur temps et de leur énergie afin que cette expérience de vol intérieur soit agréable. Chaque nouveau terrain de vol est unique en son genre mais les pilotes partagent tous le même intérêt.

Le groupe Markham Indoor a été créé il y a plus de 25 ans et il constitue un exemple frappant de ce qu'est devenu le vol intérieur. À l'origine, ses membres se concentraient sur la construction, le vol et les concours de maquettes de vol libre à propulsion électrique. Quelques-uns des membres évoluaient dans les arènes nationale et internationale. Conséquemment, ce petit groupe d'adeptes du vol intérieur a amassé de nombreux records, dont certains tiennent toujours à l'heure



John Gooch with his son Martin preparing a scratch-built foam Tiger Moth at the TEMAC golf dome event. / John Gooch et son fils Martin préparent un Tiger Moth de construction artisanale en mousse lors du rassemblement du TEMAC sous un dôme de golf.

actuelle. Plus récemment, des membres du club se sont tournés vers les essais de vol télécommandé intérieur. Au départ, ils avaient recours à des composantes électroniques de voitures miniatures et ils ont contribué à la conception des maquettes légères et lentes pour le vol intérieur. Aujourd'hui, sous la gouverne de son président, Jack McGillivray, Markham Indoor poursuit son évolution. Le club encourage la construction et les vols de maquettes lentes et sportives ainsi que de copies volantes destinées au vol intérieur, qu'elles soient à propulsion élastique ou électrique. Les lieux de leurs rassemblements, la Bill Crothers Secondary School, est à la fois moderne

et vaste. À toutes les rencontres, vous retrouverez trois membres du Temple (panthéon) de la renommée du MAAC. Les maquettes sont exceptionnelles et mieux encore, il est très gratifiant de voir les membres de longue date partager leurs connaissances avec des débutants de tout âge.

Le club Toronto Electric Model Aircraft Club (TEMAC) s'est récemment aventuré dans le royaume du vol intérieur à l'aide d'un tout premier événement. Michael Rogozinsky, son président, a fourni les commentaires suivants :

«L'idée d'un Fun-fly de vol intérieur

suite à la page 66



Formation 3D at the TEMAC golf dome event. / Des appareils en vol de formation 3D sous le dôme de golf lors d'une séance qu'a organisée le club TEMAC.

It's the winter season... the air is calm, the temperature is moderate and the flying site is full of model aircraft in the pits, with several more models flying in the smooth air. There are people all over the place having a great time. Where is this flying site? It's indoors.

Flying across Canada does not stop when the temperature drops or when snow is in the air. Flying moves indoors. There are many well established venues in the South East Zone, for example – Aurora Indoor, Clarington Aerochoppers, Ideal Indoor, Markham Indoor, Metro Golf Dome, Peterborough Armouries and Sheridan College, plus several school gymnasiums in the Huntsville and Bracebridge area. Each venue is organized by a team of dedicated individuals who volunteer time and energy to making the indoor flying experience meaningful. Also, no two venues offer exactly the same format, but the flyers at each facility are uniquely linked to the site and the program by a common interest.

Markham Indoor, established over 25 years ago, is a prime example indoor flying. It was initially focused on building, flying and competing with free-flight rubber-powered model aircraft. Some of the members competed nationally, internationally and at the world level. As a result, this small group of indoor flyers amassed many records, some of which still stand to this day. More recently, members of the club became involved in the early development of indoor radio control. Their experiments with small radio components from toy RC cars eventually helped to develop economical light weight slow flying indoor model aircraft. Today, with the guidance of club President Jack McGillivray, Markham Indoor continues to evolve. The club encourages building and flying of lightweight slow flying sport and scale indoor models, powered by either rubber or electric motors. The venue, Bill Crothers Secondary School, is modern and large. On any given evening, no fewer than three Hall of Fame members are present. The models are exceptional and best of all, it is gratifying to see how the long-term members continue to share their knowledge with beginners of all ages.

Toronto Electric Model Aircraft Club (TEMAC) recently ventured into indoor



Michael Rogozinsky's scratch-built Depron foam Space Walker at the TEMAC golf dome event. / Le Space Walker de fabrication artisanale de Michael Rogozinsky a été réalisé en mousse Depron. On l'aperçoit lors du rassemblement du TEMAC sous un dôme de golf.

flying with a first time event. Michael Rogozinsky, President of the club provided the following comments about the experience:

*"The idea for an indoor Fun Fly was born out of my desire to fly model airplanes during the 2009 winter break. A call to the Toronto Metro Golf Dome*

*confirmed a 4-hour opening on the evening of Sunday Dec. 27, 2009, so I booked the time slot under our RC club, TEMAC. With only about a week to promote the event, it was quickly MAAC sanctioned. I posted information on a few websites, and an e-mail was sent to members of the Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO). Apparently, word spread quickly.*

*"The event drew 32 paid attendants, and featured a combat demo, Parkzone micro P51 Mustang racing, and a superb indoor electric control line demo. There was plenty of time for both 3D flying, and slow flying. More than 100 models flew that evening, with sometimes more than 15 micro planes in the air at the same time.*

*"This was the first indoor Fun Fly I had organized, and I was pleasantly surprised with the strong turn-out and fun. Everyone had a great time, and there was an overwhelming request for similar future indoor events."*

Flying model aircraft does not halt when the weather becomes inclement; it moves indoors. If you have never flown indoors, consider visiting an indoor venue or better still, join one of the many clubs and become involved with the excitement of indoor flight. ✈



Jack McGillivray, MAAC 1025L, President of Markham Indoor. / Jack McGillivray, MAAC 1025L, président de Markham Indoor.





# Model Aviation CANADA

## Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **COLOUR** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

	6x	1x	3x
4 pgs gloss	\$2,050	\$3,500	\$2,950
4 pgs	\$1,875	\$2,920	\$2,460
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,750	\$2,300
3 pgs	\$1,475	\$2,290	\$1,925
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,950	\$1,610
2 pgs	\$1,040	\$1,625	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$1,100	\$925
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$575	\$490
1/3 pg	\$235	\$365	\$310
1/4 pg	\$185	\$280	\$230
1/6 pg	\$125	\$200	\$160

Hobby Shops Canada \$200 for 6 issues  
(business card / listings by region)

for more information contact:  
Keith Morison 403-282-0837

or


[editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



# SWAP MEET AND EXPO

## MAC ANNUAL

Sunday, March 14th, 2010



**AURORA MODEL AIRCRAFT CLUB**

**SET UP 8:00 am**  
**DOORS OPEN AT 9:00 am**  
**EVENT RUNS TO 2:00 pm**

**VENDOR TABLES \$20.00**

**\*NEW THIS YEAR ALL R/C\***



**NEW BIGGER LOCATION...**

Newmarket Community Center  
252 Main St S  
Newmarket, ON L3Y 3Z5

**CONTACT...**

Questions and reservations can be made at  
[AMAC\\_swapmeet@yahoo.ca](mailto:AMAC_swapmeet@yahoo.ca)  
or 905 715-6128

**MAKE CHEQUES PAYABLE TO**

Aurora Model Aircraft Club  
107 Cherrywood Drive  
Newmarket, ON L3Y 2X6

OR

EMT (email money transfer) or Paypal payments are also accepted at  
[AMAC\\_swapmeet@yahoo.ca](mailto:AMAC_swapmeet@yahoo.ca)



Canada's largest  
R/C Distributor

### Mix & match early bird bulk fuel specials!



Save on:

- XP Fuel
- Morgan
- Cool Power



- Applies to 10+ cases.
- Club orders welcome!
- Allow up to four weeks for delivery.
- Expires March 31, 2010.
- Call or email for a quote.



For information on blends, please visit [www.xpfuel.com](http://www.xpfuel.com)  
and [www.morganfuel.com](http://www.morganfuel.com).



New features!



Visit us online at  
[www.hiflightrcshopping.com](http://www.hiflightrcshopping.com)

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers

Aeroworks 50CC  
Sport Cub  
S2 ARF QB



HIFLIGHT SKU: 400141

ARWA10114 \$848.99

Aeroworks 30CC  
Cessna 195  
ARF-QB



HIFLIGHT SKU: 400140

ARWA10113 \$955.59

Aeroworks  
.60 - .90 Extra  
300 ARF QB



HIFLIGHT SKU: 400143

ARWA10116 \$333.09

We are Canada's exclusive distributor for



[www.hiflightrcshopping.com/brands/aeroworks](http://www.hiflightrcshopping.com/brands/aeroworks)

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our online store at  
[hiflightrcshopping.com](http://hiflightrcshopping.com)

Email:  
[mail@hiflightrcshopping.com](mailto:mail@hiflightrcshopping.com)

Call us toll-free across Canada  
**1-877-986-9430**

Edmonton Local:  
**780-485-2003**

Fax:  
**780-669-3951**



Now selling directly  
to the public at large!



**Thunder  
Tiger**  
New at Hiflight!

Check our website for pricing and availability.  
[www.hiflightrcshopping.com/brands/thundertiger](http://www.hiflightrcshopping.com/brands/thundertiger)

**TOC**  
Performance Series  
Competition proven for  
all out 3D performance!



**Thunder Tiger Extra**  
Available in 30%, 33%, 35% and 40%!



**Thunder Tiger Katana**  
Available in 28%, 35%, and 40%!



**Thunder Tiger Yak-54**  
Available in 30%, 33%, 35%, 37.5%, and 40%!



**THE GREAT BIG DESERT  
AIRCRAFT + AEROWORKS  
COMBO EVENT CONTINUES!**



Full details at [www.hiflightrcshopping.com/greatbigcomboevent](http://www.hiflightrcshopping.com/greatbigcomboevent)

**Aerovate 15 CC  
Rear Carb  
Gas Engine**



Great .90 glow  
replacement!

HIFLIGHT SKU: 1720001

RCGF15CC **\$249.99**

**Aerovate 26 CC  
Rear Carb  
Gas Engine**



Great 1.20 glow  
replacement!

HIFLIGHT SKU: 1720000

RCGF26CC **\$249.99**

**KMP CF-18 Hornet  
"Plug 'n Play" ARF**



HIFLIGHT SKU: 1480013

KON13 **\$184.99**

**Hangar 9  
Funtana 125  
ARF**



**HANGAR 9**

HIFLIGHT SKU: 731419 HAN4750 **\$ LOWEST PRICE GUARANTEED**

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our new retail store at  
**6711 50 Street**  
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM  
Thursday: 10-8 PM  
Saturday: 10-5 PM  
Sunday/Holidays: Closed



Dealer Inquiries Welcome!



Team **GREAT HOBBIES**  
*Exclusive Products!*

All in One - Charge/Balance/Power "Y"

Chrg/Bal Two 3S as One 6S DEA  
 TGHX1002

Chrg/Bal Two 3S as One 6S EC3  
 TGHX1003



new lower regular price:  
**\$14.99**  
 Limited time offer:  
**\$9.99**



Team Great Hobbies Charge/Balance/Power "Y" lets you cut charge time in 1/2 for dual battery models. You can now charge and balance both packs at once with a suitable charger instead of waiting for two charge cycles. Perfect for any dual battery application, they come with Ultra plug compatible connectors that match up with our TGH premium Li-po packs.

MXS 30cc ARF Green/White/Check  
 SLP30001A  
**\$399.99**



Sbach 342 30cc ARF Green/Yell  
 SLP30003B  
**\$399.99**



Yak-54 30cc ARF Red/Yellow  
 SLP30002A  
**\$399.99**

GOT A QUESTION?  
 LIKE HELPING OTHERS?  
 WANT TO SHARE YOUR KNOWLEDGE  
 AND LEARN FROM OTHER HOBBYISTS?



RC QnA is a brand new way for hobbyists of all facets to build and share knowledge of their respective hobbies. Ask a question, answer a question, or just learn from what others are already sharing. If two heads are better than one, well then RC QnA is the best! Visit [rcqna.com](http://rcqna.com) today. It's 100% free, and no registration is required.



70" Extra 260 26cc ARF Yel/Whi  
 GHA26001A  
**\$299.99**



MXS 30cc ARF Green/Purple  
 SLP30001B  
**\$399.99**



Sincerest thanks for making our success that we're proud to have



Great Service • Great Selection

[www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com)

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

# EG AIRCRAFT

EG Aircraft is another premium product line Great Hobbies is proud to offer exclusively!

Check out the MX2 build thread and flying videos on the FlyingGiants forum. These large scale aircraft are beautiful and expertly constructed. All models feature plug-in wing and stabilizers with carbon tubes. Airfoiled carbon fiber landing gear, carbon fiber tail wheel assemblies and pre-hinged, glued control surfaces. They include top quality heavy duty hardware with titanium pushrods as well as an aluminum or carbon spinner. Factory finished in genuine UltraCote® covering. Replacement parts for all current models coming this fall.



Extra 300 50cc ARF Green/White  
EGA50001B  
reg \$749.99  
sale \$699.99



MX2 50cc ARF Green/Purp  
EGA50003B  
reg \$749.99  
sale \$699.99

Remember, you can always save even more if you build your own aircraft + engine combo with our:

## CC SALE!



Extra 300 50cc ARF Red/White  
EGA50001A  
reg \$749.99  
sale \$699.99



Yak SP-55M 50cc ARF Red/Chc  
EGA50002B  
reg \$739.99  
sale \$689.99



Yak SP-55M 50cc ARF Whi/Red/Bl  
EGA50002C  
reg \$739.99  
sale \$689.99

## E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!

g our 25th anniversary celebration a smashing  
have shared with you!

# HOBBIES

Selection • Great Prices

### December 2009 Winners:

- |       |               |                      |
|-------|---------------|----------------------|
| \$250 | Karsten Keddy | Shelburne, NS        |
| \$250 | Larry Adams   | High Prairie, AB     |
| \$250 | Doug Layton   | Winnipeg, MB         |
| \$250 | Mike Johnston | Ft. Saskatchewan, AB |
| \$250 | Ian Kennedy   | Clanwilliam, MB      |

### Grand Prize Winner

- |        |                  |                    |
|--------|------------------|--------------------|
| \$2500 | Anthony Giancola | St. Catharines, ON |
|--------|------------------|--------------------|

See our website for a complete list of winners!

# 1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com



# CANADIAN JETS



## CF-105 ARROW

Wingspan: 28.5"  
Length: 41"  
70mm EDF



## CF-18 HORNET

Wingspan: 29"  
64mm EDF



## CF-18 HORNET

Wingspan: 41"  
Length 56."  
90mm EDF



## CT-114 SNOWBIRDS

Wingspan: 31"  
64mm EDF



## CF-5 FREEDOM FIGHTER

Wingspan: 21"  
64mm EDF



## CF-18 HORNET

Wingspan: 27"  
64mm EDF



TWO CLASSIC CANADIAN  
PAINT SCHEMES AVAILABLE!



1-888-968-7251  
WWW.KMP.CA

FULL SPECIFICATIONS FOR  
EACH AIRCRAFT AVAILABLE ON  
OUR WEBSITE





# Model Aviation CANADA

*Let Everyone  
Know!*

*MAAC Clubs are  
eligible for a 40%  
discount on regular  
advertising rates  
when promoting  
their events!*

*for more information contact:  
Keith Morison 403-282-0837  
editor@ModelAviation.ca*

## PARKER MODEL LTD.

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST  
WHITBY, ONTARIO, CANADA  
L1N 9K3  
WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM  
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM



### NINE EAGLES "SOLO PRO"

- \* INDOOR FLYING PALM SIZE HELICOPTER ONLY 0.95 oz (27 gm)
- \* PATTERN ROTOR HEAD SYSTEM DESIGNED TO BE ONE OF THE MOST STABLE SINGLE ROTOR HELICOPTERS OF THIS CLASS
- \* 2.4 GHz 4 CHANNEL RADIO
- \* READY TO FLY, EVERYTHING IS INCLUDED IN THE BOX
- \* RED OR YELLOW COLOUR SCHEMES AVAILABLE
- \* FOR QUICK REFERENCE THE SOLO PRO IS THE SAME CLASS AS THE E-FLIGHT MSR HELICOPTER.

- FOAM SHEETS
- CARBON RODS
- ELECTRIC AIRPLANES
- ELECTRIC HELICOPTERS
- ALUMINUM SPINNERS
- LI-PO BATTERIES
- CHARGERS
- BRUSHLESS MOTORS
- SPEED CONTROLLERS
- R/C SETS
- GYROPS
- EXTENSION CORDS
- SWITCHES & WIRING
- REPAIRS
- PROPELLERS
- OPTIC TRAIL

### E-SKY "CHINOOK"

- \* VERY STABLE INDOOR FLYING
- \* FULLY ASSEMBLED & TESTED AT THE FACTORY
- \* FOUR CHANNEL 2.4 GHz RADIO (LATEST TECHNOLOGY)
- \* DIGITAL SERVOS
- \* TWO PAINT SCHEMES AVAILABLE (ORANGE / BLUE OR MILITARY)
- LENGTH: 300 mm (12")
- FLYING WEIGHT: 145 gm (5.10 oz)
- BATTERY: 7.5V - 600 mAh LI-PO

WHOLESALE ONLY  
NEW DEALERS WELCOME

**Over 50 Years of FUN !!** **1-877-PMHOBBY**




**Many quality products from  
These and other Manufacturers:**





**New website! - Thousands of products now on-line**

**www.pmhobbycraft.ca**

2020J 32 Ave NE  
Calgary AB T2E 6T4



Toll Free 1-877-764-6229  
phone (403) 291-2733  
Fax (403) 291-5324



Vous rendez-vous compte que nous ferons voler nos maquettes dans seulement un quart d'année? Trois mois, ça passe vite, vous savez! Je regarde mon calendrier et je compte les jours. Que vous soyez en train de construire un nouvel appareil, d'entretenir votre maquette ou en train de pratiquer au simulateur, cela fait partie de notre passe-temps. Demeurez occupé.

Les inscriptions de club entrent à bon rythme pour 2010, tout comme les formulaires de parrainage d'événements. Je félicite l'exécutif de tous les clubs pour leur bonne tenue du travail de paperasse! Quelques-uns m'ont envoyé des photos aériennes de leur terrain, des coordonnées GPS et des photos depuis Google Maps, et autres. Continuez ce bon travail, les gars!

Stefan Jackson, des Bluewater Radio Control Flyers, m'a envoyé le compte-rendu suivant :

«Le Bluewater Radio Control Flying Club et la Ville de Sarnia ont travaillé de concert afin d'offrir un programme de Park Flyer au cours de l'été. Nous pouvions utiliser un parc de balle entièrement clôturé qui comportait de grands espaces ouverts à raison de deux matins par semaine afin d'y faire voler de petites maquettes pesant moins de deux livres. La Ville en faisait la promotion auprès du public afin d'encourager la venue de spectateurs. Bien que nous aurions pu utiliser davantage de temps de vol, nous sommes d'avis que ceci était un pas dans la bonne direction. Le Club et la Ville discuteront des façons d'améliorer la formule l'année prochaine, tant du point de vue de la disponibilité des pilotes que de l'intérêt de la part du public. Merci à Dave Allen des Bluewater Radio Control Flyers pour les efforts qu'il a déployés à la réalisation de ce programme.»

«Nous coordonnons aussi un programme de vol intérieur tout au long de l'hiver. Les dates n'ont pas encore été fixées. Si vous rendez visite à quelqu'un dans la région de Sarnia, sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec le Club et joignez-vous à nous pour



The LMAC "E-Bay Special Flyer" flanked by the proud members of the London Model Aircraft Club of London. / L'E-Bay Special Flyer du London Model Aircraft Club et des membres très fiers

n'importe lequel de ces rassemblements. Stefan et l'exécutif ont travaillé bien fort afin de préparer ce programme. Ils ont trouvé un bon emplacement et ont imaginé de bons règlements afin que les vols soient accomplis en toute sécurité et en maximisant le plaisir.»

Félicitations pour votre succès.

Voici maintenant un article très intéressant de Phil Hicks et de Dave Westman, du London Model Aircraft Club :

«À 9 h 05 et 58 secondes le lundi 12 octobre 2009, tandis que le thermomètre indiquait 2 degrés Celsius et un brise de 5 km/h en provenance du Sud-est, le E-Bay Flyer Special, que pilotait Phil Hicks, a quitté le sol au terrain River Road du LMAC. Cette maquette était chargée de 74 onces de carburant et un groupe déterminé de pilotes étaient prêts à braver le temps frisquet dans un seul but : faire voler l'avion le plus long possible sans atterrir afin d'établir un nouveau record canadien d'endurance de vol! L'idée, c'était de convertir une maquette qui avait d'abord servi à la compétition Heavy Lift, il y a deux ans, et de la convertir à un appareil d'endurance.

«Le E-Bay Special est un Sig Ka-

det LT-40 considérablement modifié; les modifications et sa construction ont été le fruit d'un travail d'équipe signé Jack et Kathy Baas, Ken Butler et Phil Hicks. Deux semaines plus tôt, cet avion avait participé au concours Heavy Lift des Sun Parlor RC Flyers et il avait réussi à emporter 13,9 livres de plomb. Les modifications au design en prévision du vol d'endurance incluaient une génératrice embarquée et une bouteille de jus de pêches en guise de réservoir principal, un système de pompe à carburant et une méthode assez créatrice de passer d'une pile à l'autre afin que l'émetteur alimente toujours l'énergie à la maquette. Le nom tire son origine du fait que plusieurs des composantes ont été trouvées sur le marché virtuel E-Bay.

«La chaufferette a été mise en marche dans la cabane pour que les pilotes puissent se réchauffer après avoir passé du temps aux manettes. Les tasses de café ont été offertes à des moments opportuns tandis que l'avion continuait de voler. Quelques membres se sont présentés afin de procéder à des vols, y compris un hélicoptère de temps à autres... L'avion volait toujours.

suite à la page 80

Do you realize we could be flying in just a quarter of a year? Three months goes by fast, you know! I look at my calendar and count the days. Whether you are building a new plane, doing maintenance or practicing on the simulator, it's all part of the hobby. Stay busy.

Club registrations for 2010 are rolling in steadily, as are events. I must commend all my clubs executives for excellent paperwork! Some have sent me aerial photos of fields, GPS coordinates and Google Maps pictures, etc. Keep up the great work guys!

From Stefan Jackson of the Bluewater Radio Control Flyers, we have the following report:

"The Bluewater Radio Control Flying Club and the City of Sarnia have worked co-operatively to provide a Park Flyer program through the summer. We had the use of a fully fenced baseball diamond with large open spaces around it two mornings a week for flying small electric craft under two lbs. The City promoted this to the public to encourage spectators. Although more use could have been made of the flight time, we feel it was a positive step. The Club and the City will be discussing ways to improve it next year both from availability to flyers and how to have more public interest. Thanks to Dave Allen of the Bluewater Radio Control Flyers for his efforts in getting this park flying program under way.

"We also run an indoor flying program throughout the winter. Dates have not been set yet. If you are visiting the Sarnia area, please feel free to contact the Club and join us for any of these events. Stefan and the executive worked hard at putting this together. They came up with a good venue and field rules to support safe and fun flying."

Congratulations on your success.

Next up we have a very interesting article by Phil Hicks and Dave Westman of the London Model Aircraft Club:

"At 9:05:58 a.m. on Monday, October 12, 2009, with the thermometer at a brisk 2 degrees Celsius and a light 5 km/h southeasterly wind, the 'E-Bay Flyer Special,' piloted by Phil Hicks, left the ground at the LMAC River Road field. Loaded with 74 ounces of fuel and



Keith Schneider of the Forest City Flyers with his 102" span Carden Cap 232. The model is powered by a DL 100 and a 27x10 XOAR prop resulting in unlimited vertical performance. / Keith Schneider, des Forest City Flyers avec son Cap 232 (de Carden), d'une envergure de 102 pouces. Cet avion est mû par un DL100 et une hélice XOAR de 27x10, ce qui lui confère une performance verticale illimitée.

piloted by a determined group of pilots willing to brave the morning chill, the goal was simple: fly the plane as long as possible without landing and set a Canadian endurance flight record! The idea was to take a plane originally built for the Heavy Lift competition of two years ago and convert it to an endurance plane.

"The E-Bay Special is a heavily modified Sig LT-40, the design modifications and construction were a team effort consisting of Jack and Kathy Baas, Ken Butler and Phil Hicks. Two weeks earlier, it had participated in the Sun Parlor Heavy Lift Competition and had successfully hauled aloft 13.9 Lbs of lead. The design changes for the endurance flight included an on-board generator, and a peach juice jug as a main fuel tank, a fuel pump system and a creative method of battery changes to keep the transmitter functioning. The name comes from that fact that many of the components were found on E-Bay).

"The heater was turned on in the shack for the pilots to warm up after coming off the line from their turn on the sticks. Coffees showed up at what seemed like exactly the right time as the plane continued to fly on. Some members en-

joyed some sport flying, including the occasional heli, and the plane flew on.

"Club members and friends stopped by to chat and offer support as the plane continued to fly on. Occasionally the time was noted and remarked upon by the group. Time was passed sharing stories of the year's flying season now coming to an end. Some talked of upcoming winter builds. Nonetheless, the plane continued on. George Phelps, our oldest member, who I believe, is in his eighties, took a turn at the sticks and enjoyed, every second as the plane flew on.

"At approximately 1:07 p.m., the engine coughed, sputtered, coughed again, and finally fell silent. With Greg De-jauovic in control, all eyes were on the now silent E-Bay Flyer. No one made a sound as Greg guided her across mid-field and turned into the wind for the final approach. The silence was broken only by the wind in the trees and the odd seagull circling the field.

"At precisely 1:08:06 p.m., the wheels touched the ground and it was over. The applause from the small crowd was a genuine appreciation of the efforts of all involved. Thanks go out to the following

suite à la page 58



Au moment où nous entamons une nouvelle année et une nouvelle décennie, nous avons bien hâte de travailler dans les archives, une section du MAAC qui occupe davantage d'espace et tout sera mieux rangé que par le passé.

Les revues et les livres dans la bibliothèque seront éventuellement mieux disposés qu'auparavant. La collection de jeux de plans est plus réduite puisque nous tentons de d'établir une collection de kits canadiens et de plans ayant été publiés plutôt que de constituer une collection générale de plans. Celle-ci sera mieux remise dans notre tiroir plat ainsi que dans le meuble que nous avons acquis, récemment.

Nous vous informons des développements majeurs en cours de route. Entre-temps, nous savons que nous recevrons du nouveau matériel, ce qui détournera parfois notre attention. Par exemple, l'ancien président Stan Shaw nous a rendu visite afin de nous remettre plusieurs boîtes de livres, revues, cassettes vidéo, films et un grand planeur! Merci Stan de nous avoir offert d'autre matériel, ce qui ajoutera à notre collection.

Notre plus récente chronique a engendré des renseignements que nous recherchions depuis des années -- des histoires afférentes aux clubs. Mais en premier lieu, une digression.

Nino Campana, du Soo Modelers RC Club (de Sault-Sainte-Marie, en Ontario), a offert aux archives un long historique du club et il a envoyé cette note qui, je crois, vous fera rigoler :

« À un moment donné, j'ai mis notre club en contact avec un autre situé dans le Nord de l'Italie. Un de ses membres avait été chassé de l'organisme de modélisme national pour avoir tenu tête à un fonctionnaire du gouvernement. J'ai demandé à notre club de faire du mo-

déliste un membre honoraire, ce qui lui conférerait tous les privilèges de notre club. Nous l'avons fait et ce modéliste a utilisé son adhésion canadienne afin de s'inscrire aux événements mêmes dont il



avait été banni. Il s'inscrivait à titre de membre canadien et, à ce titre, il était mentionné comme tel dans chacune des listes des événements. Il était un bon pilote, si bien qu'il se classait toujours avantageusement lors des concours.

« Les autres concurrents européens étaient émerveillés qu'un représentant canadien se déplace si loin de chez lui. Le fonctionnaire dont il a été question plus haut a déplacé tant d'air que l'affaire a été soulevé au parlement italien et notre club ainsi que le MAAC ont été mentionnés de vive voix. Le fonctionnaire a reçu une autre assignation et Paolo Zoppolato a été réhabilité au sein de l'organisme de son pays. Mais il a toujours fait voler ses maquettes en s'identifiant comme étant un concurrent canadien. »

J'aime bien cette histoire. Si votre club en possède de telles, nous aimerions bien pouvoir les ajouter aux archives. Veuillez nous les faire parvenir.

Le bref historique du Brockville Model Club a aussi généré une réponse. L'un de nos fréquents collaborateurs, Hal Lorimer, a fourni d'autres renseigne-

ments sur le Brockville Model Aero Club. L'art graphique utilisé afin de concevoir leur écusson était l'oeuvre du regretté B. Loomis, qui était alors âgé de 14 ans. Cet écusson a été utilisé jusqu'au début des années 1970. En 1998, l'écusson et le nom du club sont passés au vocable de Brockville Radio Control Club, ce qui prévaut encore aujourd'hui.

L'historique du Brockville Model Aero Club qui suit est une version abrégée d'une présentation qu'a faite Hal Lorimer devant le Club Rotary de Brockville en octobre 2009. Hal et John MacLean de Brockville sont les derniers membres du temps de la charte du BMAC. Toutefois, Hal n'a pas été membre pendant toutes ces années. Comme bien

d'autres dans sa situation, il a dû marquer une pause en raison de la guerre, de son mariage, lorsqu'il a élevé sa famille et parce qu'il travaillait. En dépit de ces «distractions», il a maintenu son intérêt pour l'aéromodélisme et il l'a ravivé aussitôt qu'il a pu et il demeure actif.

«Le Brockville Model Aero Club a été formé lorsque le Brockville Rotary Club a encouragé cinq jeunes de l'endroit (âgés de 12 à 14 ans) à constituer le Club, en août 1938. Le Rotary Club leur a alors fourni un club house estival, c'est-à-dire l'édifice où les gens chaussaient leurs patins l'hiver afin de profiter de la patinoire extérieure du Club, sur la rue George. Toutes les maquettes que préparaient les garçons à l'époque étaient, bien sûr, à propulsion élastique et plus tard, à moteur à carburant mais toujours à vol libre. Nous les faisons voler dans l'aire ouverte au Sud de la cabane.

« Au début, les jeunes modélistes étaient intéressés de reproduire des 'copies volantes' d'appareils à l'échelle réelle tels les de Havilland Hornets. Ces maquettes ne volaient pas très bien, si

*suite à la page 54*

As we begin a new year in a new decade, we look forward to working in the archives which is now occupying more space and will be in better order than it has been for a number of years.

The magazines and books in the library will be better arranged eventually and more orderly than in the past. The plans collection, small though it is since we are striving to establish a collection of Canadian kit and magazine plans rather than a general plan collection, will also be better housed in our existing flat file (mapcase) cabinet and the recently acquired one.

We will keep you informed of major developments, if any, along the way. In the meanwhile, we know that new materials will be coming to hand and these may divert our attention now and then. For instance, past President Stan Shaw dropped in with several boxes of books, magazines, video tapes, movies and a large sailplane! Thank you Stan for providing more material to fit into the existing lot.

Our last report generated some of the information which we have been seeking from you for years – histories of model clubs. But first, a digression.

Nino Campana, of the Soo Modelers RC Club (Sault Ste Marie, ON), who is providing the archives with a long history of that club, sent along the following note that I thought might give you a chuckle:

“At one point, I got our club involved with a club in northern Italy. One of their members had been ousted from their national organization for standing up to a government lackey. I asked our club to make him an honorary member of our club with all rights and privileges appertaining thereto. This we did and he used the membership to enter events from which he had been excluded. He entered as a Canadian club member and was mentioned as such in every recorded listing of the events. He was a good pilot so



*Brockville Model Aero Club display at the Brockville City Hall in 1939. / Étalage du Brockville Model Aero Club à l'Hôtel de ville de Brockville, en 1939.*

he placed high in the events.

“Other European competitors in the events marvelled that a Canadian representative was so far from home. The aforementioned government lackey raised such a stink that the matter was raised in the Italian Parliament, and our club and MAAC were mentioned loudly. The lackey was reassigned and Paolo Zoppolato was restored to full membership in the national organization. But he always flew as a Canadian.”

I like that story. If you or your club(s) has/have any story or stories like that, we would like to have them for the archives. Please send them along.

The brief story of the Brockville Model Club also generated a response. One of our frequent contributors, Hal Lorimer, provided more information about the Brockville Model Aero Club. The artwork which was used for their felt crest was contributed to the archives by Hal 16 years ago. The original design was by the late B. Loomis, then 14. The crest was used until the early 70s. Then in 1998, the crest and the club name were adopted by the Brockville Radio Control Club and has been in use since then.

The following story of the Brockville Model Aero Club is an edited version of a talk given by Hal Lorimer to the Brockville Rotary Club in October 2009. Hal Lorimer and John MacLean of Brockville are the last remaining charter members of the BMAC. However, Hal has not been continually a member. He, like many of us, had a hiatus due to the war, marriage, raising a family and working. In spite of these ‘distractions’, the interest in modelling was still there and was picked up at the earliest opportunity and continues to this day.

“The Brockville Model Aero Club was formed when the Brockville Rotary Club encouraged five Brockville youths (12 - 14 yrs old) to form the Club in August 1938. The Rotary Club then provided them with a summer club house where the meetings were held and the members built their models. The club house was the skate changing building for the outdoor skating rink at the Rotary Park on George Street. All of the models that the boys made were, of course, rubber-powered, later gas-powered free-flight models that could be flown in the open area South of the building.

*continued on page 56*



# DISABILITY AWARENESS

Ken Wiersma

43689

Chair  
905-563-1648

  
kwiersma@sympatico.ca

## THE GOOD AND BAD!

### GOOD

Over the summer, I have talked to many pilots about various challenges encountered. It is amazing how they bypass the obstacles and enjoy this great hobby. It might be something simple like flying sitting down -- harder than you think -- or flying with the use of one hand. They all deserve a pat on the back and two thumbs up! Many people would make an excuse or not make the effort required.

### BAD

Some clubs and some members don't see the need to improve

field accessibility, something small like renting a portable washroom that everyone can use. Another simple but big improvement is replacing or covering up large gravel with traffic bond or stone dust that makes a smoother hard surface.

Like it or not, these types of decisions usually come down to money. I have made suggestions to various clubs and the first thing they ask is how much would it cost?. This is understandable, but what clubs should really be asking is if the club afford to lose aging members. None of us are getting younger and some things, such as mobility, don't improve with age!

Stay healthy and enjoy! ✈

# SENSIBILISATION AUX HANDICAPS

Ken Wiersma

43689

Chair  
905-563-1648

  
kwiersma@sympatico.ca

## LE BON ET LE MAUVAIS!

### LE BON

Au cours de l'été, j'ai parlé à plusieurs pilotes relativement aux défis qu'ils doivent relever. C'est épatant de voir comment ils contournent les obstacles afin de s'amuser au sein de notre passe-temps. Ça peut être quelque chose d'aussi simple que de s'asseoir pour piloter -- c'est plus difficile qu'il n'y paraît -- ou de piloter d'une seule main. Ces modélistes méritent une bonne tape sur l'épaule et les deux pouces en l'air! Plusieurs personnes se trouveraient une excuse ou ne feraient pas l'effort de se rendre au terrain de vol.

### LE MAUVAIS

Quelques clubs et membres ne voient pas la nécessité

d'améliorer l'accessibilité du terrain... de petites choses comme procéder à la location d'une toilette portative que tout le monde peut utiliser. Une autre amélioration simple mais qui améliore de beaucoup les choses, c'est de remplacer la surface en gros gravois avec de la poussière de roche, de sorte à ce que cette surface soit plus uniforme.

Qu'on aime ça ou non, ce genre de décision ramène toujours le club vers des considérations d'argent. J'ai fait quelques suggestions à divers clubs et la première chose qu'ils me demandent, c'est combien cela coûtera? C'est compréhensible mais ce que ces mêmes clubs devraient se demander, c'est s'ils peuvent se permettre de perdre les membres vieillissants. Personne parmi nous ne rajeunit et certaines conditions, comme la mobilité, ne s'améliorent pas avec l'âge!

Demeurez en santé et amusez-vous! ✈

Archives

*suite de la page 52*

bien que plusieurs (d'entre nous) se sont tournés vers les maquettes à propulsion élastique pour le vol d'endurance.

« Le Rotary Club insistait pour que les garçons organisent de courtes réunions d'affaires, sans quoi notre club ne survivrait pas. De toute évidence, les garçons ont suivi ce conseil puisque le BMAC fonctionne toujours et qu'il est l'un des clubs de maquettes d'avion les plus anciens au Canada.

« Une compétition annuelle des Rotary se déroulait à tous les 24 mai pendant plusieurs années sur le terrain de l'Ontario Hospital Farm, sur les lieux de l'actuel parc industriel de Brockville. M. Allen Birks, le président Rotary qui a été le fer de lance du club de modélisme original, a fait don d'un trophée perpé-

tuel. Cette compétition a attiré de jeunes concurrents d'autres clubs de la région, y compris ceux d'Ottawa, Ogdensburg, Watertown et Kingston. Ce concours a évolué et est devenu l'un des plus importants, exception faite des réputés concours Eaton's et des Épreuves Canadian National.

« La Seconde Guerre mondiale a réduit le nombre de membres et les activités du club puisque plusieurs des membres originaux se sont enrôlés au sein de la Royal Canadian Air Force (RCAF). Toutefois, d'autres jeunes ont assuré la relève et le club a survécu. Les membres de l'après-guerre étaient de tous les âges, pas seulement les ados que l'on retrouvait si couramment au sein de la plupart des clubs au cours des années qui ont précédé le deuxième conflit mon-

dial. » (traduction libérale)

Bien qu'au début de cette chronique, j'aie écrit que nous avons beaucoup de travail à abattre cette année, j'espère que vous continuerez de nous envoyer des livres, revues, plans de maquettes canadiennes (nous pouvons faire bon usage de ce que vous nous envoyez, particulièrement du matériel se rapportant aux maquettes plus anciennes et aux modélistes, que vous aurez correctement identifiés grâce à une date, un endroit/le contexte ainsi qu'avez le nom des modélistes et de leurs maquettes), des histoires personnelles et de club, des enregistrements réalisés avec des modélistes plus vieux et qui traitent de leur expérience et de leurs maquettes, etc. Veuillez nous garder très occupés à l'aide de ce matériel. ✈

Once again, we are back at it: preparing the way for 2010 and the AGM. There are many things happening to help bring some prosperity to the MAAC organization. To start off, our Annual General Meeting for MAAC will be held in Niagara-on-the-Lake, at White Oaks. This meeting focuses on our future for organizing MAAC in general and specifically, how it is coordinated in the coming year. Decisions are made in how committees are set up and how funding is allocated within the organization to bring in some vitality to the organization across Canada.



Please try to attend, if you can, as the meeting only happens once a year and any input is certainly welcome as your votes are important. If you can't make it to the meeting yourself, be sure you make it well known to your zone director how you would like to see him vote on the issues. It is not his vote but yours he carries to the meeting for you.

The MAAC website is now well under way in its revitalization. The key issues in its redevelopment are being able to handle requests from the zone directors; executive committee and the office; for information on the overall zone for data. This will ensure an effectively run organization in preparing for new memberships for the future and its advertisement of.

Another aspect in the new website is the e-store, making it easier for members to show the 'MAAC colours' is a part of the Public Relations mandate. As such, I am revamping the e-store completely to allow members to order online directly. This will include hats, coats, T-shirts, golf shirts and other MAAC wear and accessories. As members, you will be able to order all goods directly and customize as necessary such as the Club's name on the clothing wear, your name and other

*Roy Rymer shows off his 150DA-powered Carden 330S to a group of Mennonites at the Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen Fun-Fly. To see the Mennonite community out and involved was very gratifying as they showed a great deal of interest. Maybe this year, we shall see a few of these individuals flying at the event. / Roy Rymer exhibe son Carden 330S (mû par un Desert Aircraft 150DA) à un groupe de Mennonites, lors du Fun-fly des Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen. Il était très gratifiant de voir la communauté mennonite se déplacer et s'impliquer et plusieurs membres ont montré beaucoup d'intérêt pour notre passe-temps. Peut-être en verrons-nous quelques-uns cette année en train de faire voler une maquette au même rassemblement?*

art work, in a timely fashion. There will also be silk screening available in standard formats as well as custom ones. This will be a one-stop shopping e-store. The pricing will be exceptional as well as its quality. To add to this, member will have the ability to direct its content. Any comments on items you would like to see would be appreciated. We want to have merchandise that is well received by MAAC members. You will be the ones to decide this and I ask for your support on this.

I am also requesting any ideas from the membership to the best way to encourage new members. One of the ideas was to have a Zone promotional trailer for advertising. It would incorporate simulators, electric planes, gas and glow, etc. It would also have the ability to showcase the MAAC promotional video and other related videos to show what MAAC has to offer to the public in general. The trailer would be made available to events during the summer and possibly schools in the winter for extracurricular activities in the schools.

Please remember that we are not nerds. There are many different walks of life that membership comes from such as mechanical engineering, electrical engineering, pilots and business owners and many more. You can start from very easy to build models or extravagant ones, worth many thousands of dollars. This hobby interests all walks of life, remember that. The hobby extends beyond the models and the flying and we all know it offers a camaraderie and fellowship that leads to a lifetime of memories.

I wish you a great 2010 and let's get the membership rolling! Events, community involvement and respect to your sponsors are all key elements of continued growth! A simple 'thank you' to the people that make events happens goes a long way to their continued support. Please make sure this happens!

On that note, I'd like to say a special thank you to Dick Fahey for his great input over the years as the previous Public Relations Chairman! ✈



Une fois de plus, nous préparons l'Assemblée générale annuelle. Plusieurs choses s'en viennent afin de mousser la prospérité du MAAC. Pour lancer le bal, l'AGA du MAAC aura lieu à Niagara-on-the-Lake, au complexe White Oaks. Cette rencontre traite de l'avenir organisationnel du MAAC en général et, plus précisément, comment le coordonner au cours de la prochaine année. Les décisions seront prises sur la façon dont sont organisés les comités et comment le financement est réparti, le tout afin d'assurer la vitalité de l'organisme partout au Canada.

S'il-vous-plaît, tentez de vous y déplacer puisque cette réunion ne se déroule qu'une fois par année. Toute rétroaction que vous puissiez nous donner par le biais de votre vote, c'est important. Si vous ne pouvez vous y rendre, assurez-vous de bien informer votre directeur de zone de la façon que vous aimeriez qu'il vote. Ce n'est pas le sien, mais bien le vôtre, qu'il représente.

Le site Web du MAAC fait peau neuve. Ce que nous tentons de faire par cette mise à niveau, c'est de pouvoir traiter les demandes des directeurs de zone; de l'exécutif et du siège de l'organisme; de présenter les renseignements et les données des zones. Le fonctionnement du MAAC s'en trouvera amélioré afin de trouver de nouveaux membres et de nous faire connaître davantage.

Un autre aspect du nouveau site Web, c'est la boutique virtuelle (le e-store), ce qui facilitera la tâche des membres qui

veulent arborer les couleurs du MAAC, ce qui constitue une portion du mandat du Comité des relations publiques. En soi, je suis à renouveler la boutique virtuelle afin de permettre aux membres de commander en ligne. Les articles incluront des chapeaux, manteaux, gaminiets (t-shirts), gilets de golf et autres vêtements ou accessoires à l'effigie du MAAC. À titre de membres, vous pourrez commander cette marchandise directement et la personnaliser en y ajoutant le nom de votre club, votre nom et une quelconque oeuvre artistique tout en recevant votre commande de façon ponctuelle. Nous offrirons aussi le procédé de reproduction par sérigraphie en plusieurs formats uniformisés et personnalisés. Ce sera véritablement une boutique à arrêt unique. Les prix et la qualité seront exceptionnels. Un membre pourra aussi diriger le contenu de la boutique. Nous accepterons tout commentaire sur les articles promotionnels que vous aimeriez y voir. Nous voulons que cette marchandise soit bien reçue par les membres du MAAC. Vous déciderez de ceci et je demande votre appui.

Je demande aussi quelque idée que ce soit en provenance des membres sur la meilleure façon d'encourager l'inscription de nouveaux membres. L'une des idées avancées, c'était de posséder une remorque de promotion qui se promènerait au sein des zones et qui incorporerait des simulateurs de vol, des maquettes électriques et à carburant. Elle pourrait diffuser la vidéo promotionnelle du MAAC et les autres bandes

vidéo qui montre ce que le MAAC peut offrir au public. Cette remorque serait disponible lors des événements tout au long de l'été et possiblement auprès des écoles l'hiver, dans le cadre de leurs activités scolaires.

Rappelez-vous que nous ne sommes pas des nerds. Nos membres nous parviennent de tous les secteurs professionnels : des ingénieurs, des pilotes, des propriétaires d'entreprise et bien d'autres. Vous pouvez vous lancer dans l'aéromodélisme à l'aide de maquettes faciles à construire pour ensuite progresser aux extravagantes qui valent plusieurs milliers de dollars. Ce passe-temps intéresse des gens de tous les secteurs d'activité, souvenez-vous en. Et il dépasse les maquettes et les séances de vol en ce qu'il offre un esprit de camaraderie dont vous retiendrez les souvenirs tout au long de votre vie.

Je vous souhaite une bien belle année 2010 et faisons en sorte que les nouveaux membres arrivent! Les éléments-clés d'une croissance, c'est d'organiser des événements, de vous impliquer au sein de la communauté et de respecter les commanditaires. Si vous ne faites que lancer un «merci» bien senti aux organisateurs, cela les encouragera à organiser d'autres événements. Assurez-vous de lancer ce message!

Sur ce, j'aimerais adresser un merci bien spécial à Dick Fahey pour toutes ses contributions par le passé à titre de président du Comité des relations publiques! ✈

Archives

From page 53

"Early on, the modellers were mainly interested in reproducing 'scale' models such as the D.H. Hornet. They were not great flyers so many turned to rubber powered endurance models.

"The Rotary Club insisted that the boys hold regular short business meetings and warned that if they did not, the club would fail. Obviously, they followed that advice as the BMAC is still operating as is one of the oldest model aircraft clubs in Canada.

"An annual Rotary Flying Competition was held every May 24th for many years on the grounds of the Ontario Hospital Farm, which is now the Brockville

Industrial Park. Mr. Allen Birks, the Rotary President who spearheaded the original club, donated a beautiful perpetual trophy for the competition that attracted young competitors from other clubs in the region, including those in Ottawa, Ogdensburg, Watertown and Kingston. The competition evolved into one of the larger and better-known contests in Canada, excluding the Eaton's Contests and Canadian National Contest.

"WWII reduced the club's membership and activities as many of the original members joined the RCAF. However, other youths took over from them and the club continued. Post-war members

were then of all ages, not just the young as was common with most model clubs in the pre-war years."

Although at the start of this report, I said that we have much to do on the archives this year, I hope that you will continue to contribute books, magazines, Canadian model plans, photos (we can use whatever you want to send, particularly of older models and modellers, properly identified with date, location/occasion and the names of the modellers and their models), personal and or club histories, recorded talks with older modellers about past modelling experiences, their models, etc. Please keep us very busy with all that sort of material. ✈

---

## YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L

Chair  
905-836-5678 [milt.barsky@sympatico.ca](mailto:milt.barsky@sympatico.ca)

In a recent article, I emphasized the importance of not being alone when you go flying. This was mainly for the safety aspect. You never know when an injury might occur, either to yourself or to someone else. Anyone might require assistance of some sort at any time at the field. But beyond your physical safety, it is always handy to have a second set of eyes following your plane, just in case it goes out of sight.

It is also good to know that as a member of MAAC, you are never 'alone' when you are flying. It's a nice feeling to have, knowing that the whole nation-wide organization is behind you in case there is a problem with an accident. If it involves property damage, personal injury or a legal infraction, MAAC is always there to help you.

Case in point. A fellow buys a plane in a box and goes out to fly it in the nearest park. He is really a threat to all of us. If he gets into trouble, not only is he on his own, but he might cause that area to be shut down for future modelling activity,

if it was actually allowed already or not.

Now, as a member of MAAC, here are a few of the social benefits. When you show up at the field to fly your new plane, you immediately attract the attention of everyone there. They want to see what you have. They will offer to help you get it started. They'll go through a safety check and the flight preparation with you. Most clubs have at least one official instructor on the field at all times. If there isn't one, you can always arrange to meet with one on a 'beginners' night' or instruction day. Proper training is important to get you up and flying quickly, safely and successfully. Almost any experienced MAAC flier will be willing to help you.

Other social areas are found at club meetings. There are always interesting discussions taking place when flyers get together over coffee and donuts. This is a good time to talk about problems and improvements and I usually pick up a few hints just by sitting back and listening to what is being said.

Another area of social activity that is sometimes missed out on is the contest scene. Flyers and their families will come from many kilometres away not only to compete, but to meet with old friends and meet new ones. There is usually a beginners' class in the contest which should encourage new flyers to get out and just try the event. Even if you don't finish, you have broken the ice, and gotten started.

There is a club in your area that is looking for you. Young or old, experienced or beginner, they want your input. It is a good way to meet new friends. One thing is for certain: the common factor that brings us together is building and flying model aircraft.

If you have any comments to make on this subject, or any stories you would like to relate, please get in touch with me at: [milt.barsky@sympatico.ca](mailto:milt.barsky@sympatico.ca)

Until then, keep building and flying those planes. ✈

---

## JEUNES ET DÉBUTANTS

Milt Barsky 5380L

Chair  
905-836-5678 [milt.barsky@sympatico.ca](mailto:milt.barsky@sympatico.ca)

Dans une récente chronique, j'ai insisté sur l'importance de ne pas faire voler sa maquette tout seul. Cela a trait surtout à l'aspect sécuritaire. Vous ne savez jamais à quel moment vous -- ou quelqu'un d'autre -- pourriez subir une blessure. Quiconque pourrait avoir besoin d'aide au terrain. Au-delà de votre propre sécurité physique, c'est toujours pratique de bénéficier d'une deuxième paire d'yeux qui suivra les déplacements de votre maquette, si jamais elle disparaissait de votre champ de vision.

C'est aussi rassurant de savoir qu'en tant que membre du MAAC, vous n'êtes jamais tout seul lorsque vous faites voler votre maquette. C'est chouette de savoir que l'organisme pancanadien dont vous êtes membre vous appuyera si un accident se produisait. Si cela implique des dommages à la propriété, des blessures corporelles ou une quelconque infraction sur le plan juridique, le MAAC sera toujours là afin de vous aider.

Voici un exemple. Un type achète une maquette dans une boîte et s'en va la pi-

loter au parc non loin. Il représente une menace pour nous tous. S'il se retrouve en fâcheuse position, non seulement est-il livré à lui-même mais il pourrait effectivement entraîner l'interdiction de voler dans ce secteur, que cette activité ait été autorisée auparavant ou non.

À titre de membre du MAAC, il y aussi des bénéfices sociaux. Lorsque vous arriverez au terrain afin d'y faire voler une nouvelle maquette, vous attirerez immédiatement l'attention de tout le monde qui s'y trouve. Les autres modélistes veulent voir ce que vous apportez. Ils vous offriront de vous aider afin de faire voler votre maquette. Ils procéderont à une vérification prévol et aux préparatifs en votre compagnie. La plupart des clubs comptent au moins un instructeur de vol officiel au terrain en tous temps. Si personne de cet acabit n'est sur place à ce moment précis, vous pouvez procéder aux arrangements afin d'en rencontrer un lors des soirées réservées aux débutants ou lors des journées pour les instructeurs. De la formation appropriée, c'est impor-

tant afin de faire en sorte que vous puissiez prendre la voie des airs rapidement, en toute sécurité et avec succès. Presque n'importe quel membre expérimenté du MAAC vous offrira de l'aide.

Les autres occasions sociales, vous les retrouverez lors des réunions de club. Les discussions sont toujours intéressantes autour du café et des beignes. C'est le moment tout à fait choisi pour parler des problèmes et des améliorations à apporter et je récolte ainsi quelques trucs simplement en écoutant les propos.

Autre secteur d'activité sociale que l'on délaisse parfois : les concours. Les pilotes et leur famille se déplacent sur de grandes distances non seulement pour se mesurer aux autres mais aussi pour renouer avec de vieux amis et d'en rencontrer de nouveaux. Chaque concours offre habituellement une catégorie «débutants», de sorte à ce que les nouveaux venus au sein de cette discipline puissent l'essayer. Même si vous ne terminez pas la ronde avec un pointage quelconque,

*suite à la page 81*



Qui aurait prédit que le vol intérieur nous offrirait un tel univers de possibilités? Il y a tout juste quatre ans, je me suis rendu au tout premier rassemblement E-Fest que commandait Great Planes à Champlain (Illinois). À l'époque, les émetteurs de 2.4 GHZ n'étaient pas encore chose courante. Puisque 200 pilotes étaient de la partie, la gestion de la régie radio était un véritable cauchemar et l'attente était longue afin que se libère votre fréquence. Plusieurs maquettes avaient mordu la poussière en raison de conflits de fréquence et lorsque des émetteurs étaient mis sous tension. Lors d'un récent rassemblement de vol intérieur, nous étions 20 pilotes. Seules deux fréquences de la bande des 72 MHz étaient utilisées et les autres pilotes se servaient de la bande des 2.4 GHZ sans le moindre problème. Fantastique, n'est-ce pas?

J'utilise depuis un moment l'équipement Eagletree V3 Data que j'utilise afin de consigner la lecture de mon courant et de mon voltage à bord de mes appareils électriques. Après avoir effectué un vol, vous n'avez qu'à télécharger les données sur un graphique. Vous pouvez alors vérifier si les lectures d'ampérage et de voltage se trouvent à l'intérieur des paramètres acceptables. J'ai aussi utilisé l'équipement connexe de données GPS. Vous pouvez ensuite transférer votre vol sur Google Earth afin de voir la trajectoire de vol de votre maquette et avoir une meilleure idée des endroits que vous avez survolés.

Si vous en avez la chance, vous devez vous payer -- au moins une fois dans votre vie -- une fin de semaine à l'exposition RC Expo qu'organise annuellement les Toledo Weak Links. On y retrouve des bateaux, des voitures, des avions... tout simplement renversant. L'édition 2010 aura lieu du 9 au 11 avril et 350 exposants seront sur place. Si vous le pouvez, passez-y les trois jours, sans quoi vous manquerez quelque chose. Toutefois, si vous vous trouvez sur place seulement une journée ou deux, votre porte-monnaie s'en portera mieux. Le meilleur point d'accès pour les Canadiens, c'est de prendre l'avion jusqu'à Détroit et de louer un véhicule. Vous pouvez voler jusqu'à Toledo, mais cela ajoutera une certaine somme à vos déplacements.

Le Tournoi électrique des champions s'y déroulera en même temps, si bien que cela vaut la peine de vous y rendre.

Le Comité du spectre radio existe afin d'aider tous les clubs à trouver et à éliminer toutes les sources possibles d'interférence radio. Histoire de déboucher la fréquence en cause, veuillez suivre la procédure suivante avant de communiquer avec l'un des membres du comité :

1. Prenez en note l'heure de l'interférence possible;
2. Prenez en note la voie ou les voies qui souffrent d'interférence;
3. Mettez-vous en devoir de découvrir si plus d'un récepteur connaît ce problème ou s'il ne s'agit que d'une seule personne;
4. Retenez quels sont les émetteurs qui sont en utilisation lorsque l'interférence présumée se produit (Il se pourrait qu'un émetteur ait transmis des harmoniques);
5. Lorsque vous balayerez les ondes à l'aide de l'appareil de marque Hobbico, gardez le scanner (antenne débranchée) à au moins dix pieds de tout émetteur dont l'antenne n'est pas déployée. Si l'antenne est déployée et en fonction, maintenez le scanner de 50 à 75 pieds de distance de tout émetteur. Le scanner Hobbico vous donnera souvent de fausses lectures, si bien qu'il est préférable de procéder à trois ou quatre cycles complets avant de savoir pour de bon si une voie est en utilisation. Vérifiez tous les émetteurs du club -- un à la fois -- afin de vérifier s'il émet son signal sur la voie prévue.
6. La prochaine étape, c'est de mettre à on et de déployer l'antenne de chaque émetteur -- un à la fois -- de laisser le Hobbico balayer, de mettre à on le prochain émetteur, de les espacer d'environ 20 pieds et de continuer à les mettre à on. Cela fera en sorte que vous n'êtes pas en proie à du mélange ou à de l'interférence de la part des émetteurs de vos collègues de club.
7. Empruntez le balayeur d'ondes du siège du MAAC afin de vous aider à détecter la voie ou l'émetteur qui contribue au problème.
8. Si votre maquette s'est écrasée et que vous êtes en train d'utiliser l'une des composantes et que vous êtes en proie à

des glitches ou que vous soupçonnez qu'il s'agit d'interférence (récepteur, piles, interrupteurs, servos ou autres), essayez un nouveau récepteur, tirez sur vos fils, faites faire quelques cycles à votre pile, essayez un autre émetteur sur la même fréquence.

9. Balayez les ondes avant de faire voler votre maquette et balayez une fois tous les émetteurs qui sont à on afin de vérifier s'il s'agit d'un problème de mélange de la part d'un émetteur défectueux. Éloignez le scanner des émetteurs de sorte à ne pas le surcharger, ce qui vous donnerait une fausse lecture. Si des signaux hachurés (par saccades) ou du mélange surviennent, il se peut que vous lisiez qu'une voie est en utilisation alors que votre tableau de fréquences affiche un nombre d'épingles (voies en utilisation) différent.

10. Si toutes les méthodes mentionnées ne fonctionnent pas afin de déceler la source du problème, communiquez avec l'un des membres du Comité du spectre radio du MAAC. ✈

*Southwest* From page 51  
*pilots for their participation: Phil Hicks, Dale McGill, Andy Richardson, Dave Westman, Joe Dennis, Greg DeJauovic, Rob Fawcett, George Phelps and Jim Butler.*

*"This flight represented a club project. Many members took part in the construction, testing and flight. The modifications to the LT 40 were not overly complex, but all required considerable thought and evaluation. Power, fuel, center of gravity considerations, motor reliability and pilot endurance were thought through.*

*"The E-Bay Special is a fantastic plane. We are sure the model will go on to other adventures that will be reported. We are already talking about airborne pictures, candy drop and who knows, perhaps a cross-country flight? Special thanks to Phil Hicks without whose efforts this could not have happened."*

Thanks for the write-up, guys.

Swap meets are in full swing and as usual, I hope to meet you all there. Keep your wings level. ✈

Who would have predicted indoor flying would take us to new heights. Just four short years ago, I attended the first ever Great Planes-sponsored event called E-Fest in Champaign, Illinois. At that time 2.4 GHZ Spread Spectrum radios were not yet in common use. With over 200 pilots, management of the transmitter impound was a nightmare and long waits for your channel were common occurrences for the whole weekend. There were several spectacular shoot-downs that occurred because of frequency conflicts and turning transmitters at the same time. At a recent local indoor event, we had about 20 pilots in attendance. Only two channels in the 72 MHz band were in use and all the rest of us were on 2.4 GHZ and no interference issues, how great is that?

I have been using Eagletree's V3 Data recording equipment. I use it to record my Current and Voltage readings on my electric planes. After a flight, you download and graph the data. You then check to see if the Amperage and Voltage readings are within acceptable ranges. I have also used the GPS data recorder attachment. You can transfer your flight onto Google Earth to view your flight path and get a better feeling for where you are overflying.

If you have never had the chance, the Toledo Weak Links RC Expo is a must see - at least once - for all modelers. From boats, to cars to planes, it is an unbelievable show to attend. In 2010, it will take place from April 9 - 11 with over 350 exhibitors. Take in the full three days, otherwise you will miss something. However, spending only a day or two will save your pocketbook. The easiest access point for Canadians is to fly into Detroit and then rent a car. You can fly into Toledo, but it does add a fair



*A Google Earth depiction of a flight I recently took at the Kamloops Model Airplane Society flying field made using data recorded on Eagletree's V3 Data recording equipment./ Une représentation Google Earth d'un vol que j'ai récemment accompli au terrain de la Kamloops Model Airplane Society et que j'ai consigné l'aide de l'équipement Eagletree V3 Data.*

amount to the cost of getting there. The Electric Tournament of Champions is held at this time and it's also worth attending.

The Spectrum committee is here to assist all clubs to help find and eliminate all possible sources of radio interference. In order to track down the offending frequency, please try the following before contacting any of the committee members:

1. Make a note and time of the suspected interference;
2. Make a note of the channel or channels that get(s) the interference;
3. Find out if it is more than one receiver or just one person that is having the problems;
4. Try to make a note of the radios that are on when the suspected interference occurs (There may be a radio transmitting harmonics.)
5. When scanning with the Hobbico scanner for channels in use, keep the scanner (Antenna off) at least 10 feet away from any radio with a collapsed

antenna. If the antenna is on and extended, keep the scanner at least 50 - 75 feet away from any radio. The Hobbico scanner will often give you false indications, so let the scan cycle go about 3 - 4 times before you can really ensure you have a channel on. Check every radio you have in the club, one at a time, to verify it is on the channel it is supposed to be.

6. The next step is to turn every radio on with the antenna fully extended, one at a time, let the scanner scan, turn the next radio on, leave every radio on, have them about 20 feet apart and keep turning them on. This will ensure that you are not getting any mixing and or interference issues from your own club member radios.

7. Borrow the scanner from the MAAC office to assist you in finding exactly what channel and or radio may be contributing to the problem.

8. If you have experienced a crash and are presently using any of these items and you get glitching and or suspect interference (receiver, battery, switches, servos, etc.), try a new receiver, pull on all the cables, cycle test the battery, try another transmitter on the same frequency.

9. Scan before you fly, and scan once all transmitters are on to see if there is a mixing problem from a spurious radio. Move the scanner away from the transmitters, so as to not overload the scanner as it could give you false readings. If there are spurious signals and mixing occurs, you may get a channel showing on, that does not jive with the pins in use on the frequency board.

10. If all the above fails to pinpoint the source of the trouble, contact one of the MAAC Radio Spectrum committee members. ✈



## LE VOL CIRCULAIRE, UNE DÉCENNIE APRÈS L'AN 2000...

Eh bien, nous voici soit en train de terminer la première décennie du XXI<sup>e</sup> siècle, soit en train d'entamer la deuxième, selon notre niveau d'optimisme par lequel vous observez la vie en cette époque tumultueuse. Cela fait presque 70 que le vol circulaire a connu ses premiers balbutiements, au début des années 1940. C'était à l'époque de M. Stanzel (oui, il se peut qu'il ait été le premier!) et M. Walker, l'homme généralement reconnu comme étant l'inventeur du vol ukie.

Nous faisons encore voler des maquettes d'avion au bout de filins malgré le fait que l'électronique servant maintenant à guider de tels appareils soit moins dispendieuse. Aussi étrange que cela paraisse, cette fascination pour cette méthode ancienne de guider des maquettes n'est pas morte encore!

Peut-être est-ce parce que nous aimons tenir fermement la maquette et devenir sa force de vie, pour ainsi dire, plutôt que de l'observer à distance. Peut-être préférons-nous le plaisir tactile de sentir la maquette entre nos mains plutôt que de la télécommander, sans égard à la précision et à la fiabilité de cette technologie radio moderne. Ou encore, peut-être aimons-nous les maquettes que nous avions lorsque nous étions plus jeunes, une époque moins stressante et plus marquante où le Nobler, l'Aries, le Flite Streak et le Thunder Bird régnaient en rois et maîtres!

Il ne fait aucun doute que de toutes les choses que j'ai accomplies dans ma vie (j'ai fait de la moto et j'ai piloté des avions à l'échelle réelle), rien ne m'a procuré autant de plaisir que de faire voler et de construire des maquettes, particulièrement celles de la variété du vol circulaire!

Alors maintenant, où nous dirigeons-



*John McFayden's Scientific Golden Hawk with Cox. 049. It is nicely finished, even if it is not "golden"! It won 4th place at the Balsa Beavers November Musciano Concours Event. / Le Scientific Golden Hawk mû par Cox. 049 de John McFayden. La finition est bien belle, même si elle n'est pas dorée! Cet avion a remporté la quatrième place lors du concours Musciano des Balsa Beavers, en novembre dernier.*

nous? Qui perpétuera notre volet de l'aéromodélisme lorsque la société nous enverra, nous les fous du vol circulaire, dans des maisons de retraite? Nous sommes peut-être les derniers de la génération des modélistes qui ne seront pas remplacés par des plus jeunes. Puisque les ordinateurs et des gadgets électroniques monopolisent le temps des jeunes qui veulent communiquer et jouer à des jeux, ils ne disposent que de bien peu de temps pour devenir les artisans d'un produit tangible dans le sous-sol.

Si bien que je vous suggérerais qu'en guise de résolution du Nouvel an, nous tentions tous d'attirer de nouveaux modélistes au sein de notre activité. Nous pouvons entamer ce processus en construisant quelques maquettes de formation de dimension modeste et moyenne, des avions que nous pourrions mettre à l'essai lorsque quelqu'un arrive au terrain et qu'il montre de l'intérêt envers nos activités.

Aussi, nous pourrions améliorer notre façon de placer notre sport à l'avant-

scène au sein même de nos communautés. Les spectateurs à notre terrain de Toronto sont toujours estomacés lorsque je les informe que nous sommes impliqués, par le biais du MAAC, au sein de la compétition mondiale et que nous envoyons régulièrement des équipes outre-mer afin de participer à des concours.

N'oubliez pas non plus de prendre le temps de vous déplacer à votre Assemblée annuelle de zone et d'agiter la bannière du vol circulaire, pour une fois. Si vous êtes vous-même un concurrent, il est encore plus important de vous présenter et de vous faire voir parce que, franchement, si vous ne le faites pas, les pilotes sportifs (de maquettes télécommandées) penseront que vous n'existez tout simplement pas!

Si vous êtes un concurrent, pourquoi ne pas prendre le temps d'être juge à un concours local? Vous ne

vous attendiez tout de même pas à ce que de parfaits néophytes qui ne font pas de compétition le fassent à votre place? Êtes-vous si absorbé dans vos intérêts personnels que vous n'avez pas le temps de redonner quelque chose à votre secteur d'activité?

Finalement, que diriez-vous de remercier le ou les organisateurs du concours local pour le soin qu'ils ont apporté à la tenue de ce concours, là où vous n'aviez qu'à vous présenter et à faire voler vos maquettes? Plutôt que de vous plaindre des lacunes, que diriez-vous, pour faire changement, d'offrir de l'encouragement et votre aide?

Je sais que plusieurs concurrents n'ont jamais organisé un concours de leur vie! Conséquemment, ils n'ont jamais eu à remplir des formulaires d'autorisation de la ville, à acheter des trophées, à remplir les feuilles de pointage, à organiser les juges et d'accomplir la douzaine de tâches connexes nécessaires à la bonne tenue d'un concours.

*suite à la page 76*

## CONTROL LINE IN Y2K+10...

Well, here we are, either ending the first decade of the 21st century, or starting the second, depending on the level of optimism with which you view life in these changing times. It is nearly 70 years since Control Line was pioneered in the early 1940s by Mr. Stanzel (yes, he might have been first!) and Mr. Walker, the usually better known inventor of ukie flying.

We are still flying model airplanes on strings in the face of cheaper and more easily available model radio electronics. But, for some strange reason, the fascination with this old method of model guidance has not died yet!

Maybe it is because we like hanging on to the model and becoming part of its life force rather than watching the model from a distance. Maybe we prefer the tactile pleasures of feeling the model in our hands over guiding it remotely, no matter how precise and reliable this has become with modern digital radio technology. Or, maybe, we like the old airplanes we enjoyed as kids and teenagers, where the Nobler, Aries, Flite Streak, and Thunder Bird etc. remind of us less stressful and more meaningful times in our lives!

Certainly, of all the things that I have done with my life, (I have been involved in motorcycling, and flying full-size airplanes, as well), nothing has given me more pleasure than flying and building model airplanes, particularly the Control Line sort!

So, where do we go with this now? Who is going to do this after they send us aging Control Line freaks to the home? We might be the last of an age of modelers who will not be replaced with newer blood in the future. Certainly, with computers and cheap electronic gadgets making us use all of our available time in communicating and playing games, there is little time for hands-on craftsmanship in the basement.

So, I would suggest that as a New Year's resolution, we all try to get some new folks involved in this activity. We can start by building a couple of small-to medium-size club trainers for use by anyone who shows up at your field with any hint of interest in what you are doing there.



L. to r.: Jack Humphreys - Scientific Stuka, Cox .049 Golden Bee (second place), Kim Doherty - Scientific Circle Master, OK Cub .049A (third place), Rob Pringle - Scientific Vought Chance Cutlass, Cox .049, (first place) This is the best finished Musciano model that I have seen yet! / De g. à dr.: Jack Humphreys - Scientific Stuka, mû par un Cox .049 Golden Bee (2e place) Kim Doherty - Scientific Circle Master, mû par un OK Cub .049A (3e place) Rob Pringle - Scientific Vought Chance Cutlass, mû par un Cox .049, (1ère place) C'est la maquette Musciano la mieux exécutée que j'aie vues jusqu'à maintenant!

Also, we could do a better job of putting our sport in front of our own communities. Spectators at our field in Toronto are absolutely 'blown away' when I tell them that we are involved, through MAAC, in world competition and that we regularly send teams overseas to compete.

And don't forget to take the time to go to your annual Zone Meeting, and show the Control Line banner for once. If you compete, it is even more important that you are there to make your (and our) presence known, because, frankly, if you don't, the Sport Flyers will think that you simply don't exist!

If you are a competitor, how about taking the time to help judge an event at a local contest? You didn't expect the non-competitors to do this for you, did you? And are you so involved in your personal interests, that you don't have time to give something back for a change?

Finally, how about thanking the local contest organizer(s) for putting on a meet for you, where all you had to do was come and fly? Rather than belly ache over the shortcomings of the event, how about offering some encouragement for a change, and even better some much needed help?

I know many competitors who have never organized a contest in their entire lives! And, thus, they never had to fill out city permit forms, purchase trophies, run off score sheets, organize judges, and do all the dozen other assorted tasks that are necessary to 'pull off' a successful contest.

I could go on, but here endeth the sermon for this month!

## LAST MONTH'S COLUMN ON COMPETITION FLYING...

Oops! I certainly stepped on a few people's toes with that one, it appears!

So, just to keep the record straight, I will add a couple of comments:

- Rule books are not published any more by the MAAC HQ office. The last Control Line rule book was transcribed digitally from printed cut and paste to Microsoft Word by John McFayden, and then copied to a CD to make it easy to correct and amend.

- I am fairly sure that the whole amount allotted to competition in the MAAC budget comes to a maximum of 10% of the total. (I can't find the current budget on the MAAC website to confirm

*continued on page 81*



## PLANEURS LANCER-CATAPULTE

Graham Collins m'a récemment fait remarquer que l'épreuve Planeurs lancer-catapulte -- une catégorie qui est devenue très populaire ces dernières années -- n'a pas été reconnue jusqu'à maintenant au sein du livret des règlements du MAAC pour les maquettes de vol libre à l'extérieur. En 2008, la zone Vallée de l'Outaouais avait proposé que les règlements déjà bien reçus de l'AMA relativement à cette discipline soient adoptés dans l'esprit d'uniformiser les règlements pour l'ensemble de l'Amérique du Nord, mais semble-t-il que le sujet ait été délaissé par la suite. Conséquemment, ces règlements seront recommandés à des fins d'inclusion dans notre livret de règlements afin qu'ils deviennent la référence lorsque des modélistes revendiqueront des records, etc.

En bref, les maquettes dont il est question sont des planeurs à ailes rigides ne pesant pas plus de 1,5 once et qui sont lancés par un anneau ordinaire de 9 pouces en caoutchouc d'un quart de pouce, dispositif rattaché à un gougeon ne dépassant pas 6 pouces de longueur. Chaque concurrent est autorisé à utiliser trois maquettes afin de réaliser six vols afin de viser le chrono maximum de deux minutes. Tous les vols réalisés seront officiels -- en d'autres mots, il n'y aura aucun «essai» -- et les trois meilleurs



Bernard Guest's dimescale R-1 Chambermaid. The wingspan is about 16 inches, weight 20 grams. *Le Chambermaid R-1 à l'échelle Dimescale de Bernard Guest. Envergure : environ 16 pouces, poids d'environ 20 grammes.*

vols seront consignés. Si les trois chrono maxima sont atteints, le concurrent pourra poursuivre les vols jusqu'à ce qu'il n'atteigne plus son maximum.

Bien sûr, ce qui précède n'est qu'un sommaire des règlements de l'AMA. Le texte entier sera publié s'il est approuvé.

Je présente mes excuses quant à cette chronique plutôt courte cette fois-ci mais mon temps a été monopolisé par des démarches qui ont suivi un incident domestique, si bien que j'ai dépassé la

journée de tombée. Ainsi, je vous offre d'excellentes photos que m'a fournies Craig Limber, de Calgary. Malheureusement, je ne connais pas les détails entourant les modélistes. À l'intention des photographes au sein de notre confrérie, Craig utilise un appareil photo numérique SLR Canon EOS 1D MkII et il a surtout recours à une lentille de 100-400 mm et stops entre f4.5 et 6. Pour reprendre ses mots, «Sur le terrain, je privilégie toujours l'ouverture, compte tenu de la sensibilité de l'appareil photo, l'ISO étant fixé à entre 200 et 400 avec ouverture entre f8 et f16. J'essaie de régler l'exposition à entre 1/600 et 1/1200 par seconde, tout en ouvrant mon objectif à entre f8 et f16. Pour les photos en vol, je tente de travailler avec une exposition variant à entre 1/600 et 1/1200 puisque j'aime capturer l'avion tout en obtenant un peu de flou du côté de l'hélice. Pour les photos de lancer, j'ouvre davantage et j'augmente la vitesse de l'obturateur afin de prévenir le flou découlant du mouvement des avions en mouvement par opposition (relative) de la personne qui le lance et j'essaie de faire en sorte qu'on ne puisse pas distinguer ce qui se passe au loin.»

Quel que soit votre intérêt au sein du vol libre, je vous souhaite une merveilleuse saison de vol en 2010 et s'il-vous-plaît... envoyez-moi des photos et des mots! ✪



Most of the Calgary Model Airplane Club members gather for a group photo. From the left, Bernard Guest, Grant Sourkurtz, Dave Longergon, Greg Pineda and Craig Limber. / La majorité des membres du Calgary Model Airplane Club s'assemblent, le temps d'une photo. De g. à dr. : Bernard Guest, Grant Sourkurtz, Dave Longergon, Greg Pineda et Craig Limber.

## CATAPULT GLIDER

Graham Collins recently brought my attention that Catapult Glider - an event that has become very popular in recent years - has not to date been recognised in the MAAC Outdoor F/F rulebook. A proposal that the well established AMA rules be adopted for the sake of North American conformity originated from the 2008 Ottawa Zone meeting, but seems to have subsequently dropped between the cracks. Accordingly these rules will be recommended for addition to our rulebook to serve as a basis for record claims, etc.

In brief, gliders with rigid wings weighing no more than 1.5 ounces launched by the standard 9" loop of 1/4" rubber attached to a dowel no more than 6" in length. Each contestant is allowed a maximum of three models to make six flights to a two minute maximum. All flights to be official, in other words no 'attempts,' the best three to be totaled. If three maximums are attained the contestant may continue to fly until he fails to achieve a maximum.

The above are, of course, a summing-up of the AMA rules, which will be published in full once approved.

Apologies for the brevity of the column this month but the subsequent demands of a domestic accident have fully engaged me elsewhere and I am now past the magazine deadline. I am therefore submitting some excellent photos supplied by Craig Limber of Calgary, for some of which I regret I do not have builder details. For the photographers amongst us Craig uses a Canon EOS 1D MKII digital SLR, mostly using a 100-400mm f4.5-5.6 lens and, in his own words, 'In the field I always shoot aperture priority with the camera's sensitivity set to 200-400 ISO and an aperture in the F8-16 range. I try to aim for around 1/600 - 1/1200 of a second exposure for in flight shots since I like to freeze the airplane but maybe get some propeller blur. I open up for launch photos for a higher shutter speed to prevent motion blur of the moving airplanes vs the (relatively) motionless launcher while trying to keep the background out of focus.'

Whatever your F/F interests may be, I wish you a great 2010 flying season and please... send photos and words! ✈



*Bernard Guest's A1H Skyraider, his first serious scale model. It was built from scratch using a highly modified Walt Mooney plan and weighs 90 grams empty. The prop is two Ikara props glued together and is powered by about 30 grams of rubber, 10 strands of 1/8th inch. / Le Skyraider A1H de Bernard Guest, sa première copie volante proprement dite. Il l'a construite artisanalement depuis des plans Walt Mooney modifiés et elle pèsera 90 grammes à vide. L'hélice en est en fait deux d'Ikara collées ensemble. La motorisation sera assurée par du caoutchouc de dix filins de 1/8 de pouce et pesant une trentaine de grammes.*



*Bernard Guest with his FAC Moth an 25 inch oldtimer. The model is scratch built off plan, weighs 25 grams empty and uses 10 grams of rubber, 4 strands of 1/8th, and an 8 inch prop. / Bernard Guest en compagnie de son FAC Moth, un Old Timer d'une envergure de 25 pouces. La maquette est de construction artisanale depuis des plans, elle pèse 25 grammes à vide et utilise quatre filins de caoutchouc de 1/8 de pouce (10 grammes) et une hélice de 8 pouces.*



## RESSOURCES POUR LES NOUVEAUX

Je vois encore plusieurs nouveaux venus dans le domaine des maquettes électriques poser des questions élémentaires dans plusieurs sites de discussion Web. Ken Myers, le président du club Electric Flyers Only, au Michigan, a assemblée une collection de réponses en ligne qu'offrait Ed Anderson au site Wattflier.com; cette collection est présentée sous forme de livre de 49 pages et qu'on peut se procurer sur le site Web de Ken, au homepage.mac.com/kmyerssefo. Ce livre virtuel est intitulé Everything you wanted to know about electric powered flight et renferme quantité de liens vers d'autres sites qui renferment beaucoup de renseignements. Cet ouvrage explique d'abord comment se lancer dans les maquettes télécommandées pour ensuite aborder le volet de la motorisation électrique à partir de la page 22.

Je recommande très fortement ce livre virtuel autant pour les modélistes expérimentés que pour les débutants qui font leur entrée dans le giron électrique. En fait, je crois que ce serait une bonne idée d'en imprimer quelques exemplaires en guise de ressource de départ à l'intention de quiconque veut passer de la motorisation à combustion vers les électrons. Tandis que vous visiterez le site de Ken, vous pourrez aussi jeter un coup d'oeil aux autres articles qu'il y a postés.

Se préparer à la saison 2010

Dans quatre à six semaines, dépendamment de l'endroit où vous habitez, vous mourrez d'envie de retourner au terrain de vol, à moins que vous n'ayez effectué des vols au cours de l'hiver. C'est le moment idéal de vérifier soigneusement votre parc d'avions et de déceler tout ce qui s'est relâché, qu'il s'agisse de recouvrement, de pentures, de panneaux et de fixations, du train d'atterrissage et de supports moteurs. Si vous utilisez des piles NiMH ou NiCd, c'est une bonne idée de les recharger, préférablement avec un chargeur peak-detect puisqu'elles ont tendance à se décharger. La meilleure chose à faire, c'est de les recharger une fois par mois pendant la période creuse.

Vérifiez visuellement tous les fils de tous les connecteurs, y compris

l'émetteur, afin de découvrir de l'isolant fendillé, des fils abîmés, des connecteurs un peu trop lâches, des tiges mal alignées, etc. Retirez vos piles et vérifiez aussi les connecteurs. N'oubliez pas d'équilibrer les tap connectors, si vous en avez.

Vérifiez ces hélices et les pales d'hélicoptère pour tout éclat ou fissure, etc. non seulement aux extrémités mais aussi au moyeu. Une hélice à pale unique qui tourne à plein régime massacrera l'avant de votre avion et les hélicoptères, eux, ne jouissent même pas de l'option de planer jusqu'à la piste. Parfois, vous pouvez poncer (sabler) un bout d'hélice ou un petit coin enfoncé mais il faudra vous rappeler de la rééquilibrer et n'hésitez surtout pas à jeter toute composante un peu trop amochée.

**REMARQUE DU SÉCURITÉ :** Méfiez-vous et ne lancez pas votre moteur à plein régime à l'intérieur tandis que l'hélice se trouve sur votre moteur. J'entends encore parfois parler de pilotes qui étaient en train d'ajuster quelque chose dans l'atelier et qui ont accidentellement déplacé la manette des gaz ou enclenché un interrupteur pour ensuite appliquer les gaz au moteur. Ce qui pourrait alors arriver, c'est que l'hélice frappe l'un de vos membres ou que votre avion parcourt la pièce d'un bout à l'autre et qu'il termine sa course sur quelque chose ou quelqu'un (votre ami ou votre enfant) ou même sur votre animal de compagnie. La meilleure chose que vous puissiez faire, c'est de retirer l'hélice lorsque vous travaillez sur un système branché.

## CAPACITÉ C ÉLEVÉE/TEMPS

La guerre de marché sur la capacité (C-rating ou rythme de décharge) des piles à la polymère de lithium se poursuit avec le récent lancement des éléments (cellules) de courant continu de 46C/capable d'une surpuissance de 92C et dotées d'un rythme de charge de 5C que nous offre NeuEnergy. (Ce qui fournit une surpuissance de plus de 450 ampères.) Bien que ces éléments offrent la promesse de fournir beaucoup de courant même s'ils sont légers, les gens oublient souvent ce que cela signifie pour le temps de vol.

En théorie, n'importe quelle pile

fournira sa capacité en une heure lorsque déchargée au rythme de 1C. Son voltage pendant cette heure, la décharge de 1C, s'abaissera depuis le voltage peak open circuit au moment d'être entièrement chargée jusqu'à atteindre le voltage minimum par élément, selon la composition propre à cette pile. Le voltage nominal d'un élément est typiquement la moyenne du voltage chargé de l'open circuit à son apogée (peak) et du minimum alloué ou, en d'autres mots, le voltage minimum qui soit utilisable.

Dans le cas des piles Li-Po, le voltage nominal généralement admis est de 3.7V par élément, ce qui constitue la moyenne du voltage chargé au peak de 4.2 V, ce que nous acceptons généralement comme étant le voltage minimum utilisable.

Ainsi, théoriquement, un élément au Li-Po de 1 000 ampères pourrait offrir un courant de 1 ampère à 1C pendant une heure tout en maintenant une moyenne de 3.7V.

Le même élément au Li-Po de 1 000 ampères pourrait théoriquement offrir un courant de 10 ampères pendant 1/10 d'heure (6 minutes) tout en maintenant une moyenne de 3.7V. S'il était déchargé à 20C, cet élément offrirait 20 ampères pendant 1/20 d'heure (3 minutes) tout en maintenant une moyenne de 3.7V.

La capacité de la pile importe peu -- tout ensemble de piles (pack) que l'on décharge à 20C de façon continue ne durera que 3 minutes.

Dans le 'vrai' monde, les piles ne maintiennent pas la moyenne idéale de 3.7V par tous les courants. En fait, plus de courant de décharge est élevé, plus bas sera le voltage de rendement (output voltage) de la pile. Sous une charge légère de 1C (courant de décharge), le voltage au début pourrait se situer autour de 4.1V ou 4.0V, mais avec une charge de 20C, ce voltage de départ pourrait chuter aussi bas que 3.5V (mais quand même cesser au voltage minimum utilisable de 3.2V). Les nouvelles peuvent alors être plus encourageantes en ce que le voltage augmentera si le courant de décharge est réduit. Si l'on passe des pleins gaz au quart de régime, le voltage de l'élément pourrait passer de 3.5V à 4V (au début de la décharge).

*suite à la page 80*

## RESOURCES FOR NEWBIES

I am still seeing many newcomers to electricians asking basic questions on many of the online discussion forums. Ken Myers, president of Electric Flyers Only, in Michigan, has assembled a collection of postings by Ed Anderson on Wattflyer.com into an excellent 49 page book, available from Ken's website: homepage.mac.com/kmyersefo. The e-book is entitled Everything you wanted to know about electric powered flight and is peppered throughout with links to other sites with pertinent information. It starts out discussing how one might start from scratch with no experience flying RC planes, but then gets into the electrical side of things on page 22.

I highly recommend this e-book for both experienced and newcomer electric flyers. In fact, I think it would be a good idea to have some printed copies available as a starting resource for anyone just getting started or even wanting to convert from glow or gas power. While you're visiting Ken's site, check out the many other online articles he has there.

### Getting Ready for Flying Season 2010

In four to six weeks, depending on where you are, you'll be itching to get back out to the flying field, unless you've been flying off snow all winter. This is a great time to go over your fleet and check your airframes for anything loose, like film covering, hinges, hatches & latches, landing gear and motor mounts. If you've got NiMH or NiCd packs then top them off, preferably with a peak-detect charger, since they self-discharge. Best practice is to recharge them once a month during long periods of non-use.

Visually check all the wires at all connectors, including radio, looking for split insulation or heat-shrink, fraying wire, loose connectors, misaligned pins etc. Haul out your battery packs and check over their connectors too. Don't forget the balance tap connectors, if you have them.

Check those props and heli-blades for chips, cracks etc. – not just at the tips but all the way to the hubs. A one-bladed prop at full throttle will do terrible things to the front end of your plane and helis don't even get the gliding back home option. Sometimes you can sand out a rough tip or a ding, but remember

to rebalance them and don't be afraid to throw away anything that is too far gone.

**SAFETY NOTE:** Be extremely wary of powering your motor indoors with a propeller on it. I'm still hearing about pilots, working in their shops, setting up radios or such, accidentally bumping the throttle stick or a flicking a switch, then firing up that motor. Then that prop is going strike a body part or the launch the plane across the shop until it hits something, maybe even someone else, like a buddy or a child, or even a pet. Best practice is to remove the prop when you are tinkering with a live system.

## HIGH C-RATINGS AND TIME

The C-rating (discharge rate) was continue in the lithium polymer battery market with the most recent releases of 46C continuous / 92C burst cells with 5C charge rates from NeuEnergy. (450+ amps in bursts) While these cells hold out the promise of high-current, low weight packs, people often forget what it means for flight times.

In theory, any battery will deliver all of it's rated capacity in one hour when discharged at 1C. Its voltage during this one hour, 1C discharge will drop from the peak open circuit voltage when freshly charged down to the minimum allowable voltage per cell of that particular battery's composition. The nominal voltage of a cell is typically the average of the peak, charged open circuit voltage and the minimum allowable or minimum useful voltage.

In the case of LiPo's the nominal voltage quoted is 3.7V per cell, which is the average of the 4.2V peak charged voltage and 3.2V, which we take to be the min working voltage.

So a 1000 mAh Lipo could theoretically deliver 1 amp current at 1C for 1 hour while maintaining an average of 3.7V.

The same 1000 mAh Lipo could theoretically deliver 10 amp current at 10C for 1/10th hour (6 minutes) while maintaining an average of 3.7V. If discharged at 20C then it could deliver 20 amps for 1/20th of hour (3 minutes) while maintaining an average of 3.7V.

It does not matter what the battery capacity is - any pack discharged at 20C continuously will only last for 3 minutes.

But real-world batteries don't maintain the ideal average 3.7V at all currents. In fact, the higher the discharge current, the lower the observed battery output voltage. Under a light 1C load (discharge current), the voltage at the start of a discharge might be 4.1V or 4.0V, but for the 20C load that starting voltage could be as low as 3.5V (but still terminate at the 3.2V min working voltage). There's some good news in that the voltage will rise again as the discharge current is reduced, so going from full throttle back to quarter throttle could bring the cell voltage back from 3.5 V to 4V (at the beginning of the discharge)

For all practical purposes, and for 8 to 10 minute flight times, leaving enough extra capacity for a go-around landing and taxi back, we should really only be drawing an average of around 5C out of any given pack in any given flight or drive. So what good are 20C or 30C packs then?

The C rating is also good indicator of low internal resistance. The higher the C rating, the lower the internal resistance (Ri). Low Ri tells us that voltage will remain high during the discharge compared to high Ri cells and that low Ri cells will run cooler, since the higher resistance cells convert more energy to heat. We want the lowest Ri cells we can afford.

So, having cell rated at 20C, but actually being used at 5C, means that those cells will deliver higher voltages over the entire discharge cycle and that is a desirable thing.

There are conditions under which we can live with 3 minute (20C) or 2 minute (30C) flight times. Pylon races typically run 10 laps in under 2 minutes and limited motor run gliders may only need 30 to 60 seconds of motor run time, so they can run flat-out at the max continuous rated current for the full discharge cycle. These planes benefit from less weight on board, so they can use smaller capacity packs with high C ratings to maximize performance.

## MORE REPLACEMENTS

I've learned that we now have at least two candidates for chair of the electric committee – Robert Fishwick & Rod McRae, both from BC. Each will be preparing a resume to be reviewed & voted

*continued on page 80*



Au moment d'écrire cette chronique, j'ai bien hâte à la saison 2010.

En premier lieu, j'espère que le père Noël a rempli votre bas de Noël des bébelles qui vous aideront à faire passer ces longues soirées d'hiver au cours desquelles nous nous retrouvons dans notre atelier en compagnie de cette précieuse maquette qui s'est retrouvée sous l'arbre. Qu'il s'agisse d'un ARF ou d'une grande boîte de balsa, c'est toujours excitant de pouvoir dérouler les plans et d'en étudier les détails en parcourant la liste des pièces afin de s'assurer que tout le contenu y est.

Comme je l'ai mentionné auparavant dans cette chronique, je ressens du plaisir à créer quelque chose à partir d'un kit ou de plans. Quelques-unes de mes maquettes ont été construites de façon artisanale mais c'est beaucoup de travail! Je préfère construire depuis un kit ou un kit partiel (short kit). Mon défi, c'est que je dois souvent modifier des composantes en cours de route afin que le produit fini ressemble à un avion à l'échelle réelle que je tente de reproduire.

En passant, que diriez-vous de m'envoyer des photos de votre plus récent projet qui montre les diverses étapes de construction, en passant du début à la fin? Aussi, si vous avez imaginé une façon innovatrice de contourner un problème ou une étape de la construction, il me ferait plaisir de relayer l'information à nos lecteurs, de sorte à ce que d'autres modélistes se disent 'Pourquoi n'ai-je pas pensé à cela?'

Chaque revue portant sur l'aéromodélisme semble renfermer une quelconque nouveauté sur le marché qui vous servirait dans l'atelier ou à bord de l'une de vos maquettes. S'il y a quelque chose de précis que vous aimeriez qu'on examine ou que nous en discutions dans le cadre de cette chronique, veuillez m'en faire part et je verrai ce que je peux faire.

Les snowbirds parmi nous sont en mesure de passer le gros de l'hiver en Floride, en Arizona ou ailleurs où il fait beau. La bonne nouvelle, c'est que ces personnes peuvent faire voler des maquettes 12 mois par année. La mauvaise nouvelle, c'est qu'il y a toujours un outil ou une pièce dont nous avons besoin afin

de procéder à des réparations et bien sûr, cet objet se trouve à la maison au Canada. Nous sommes chanceux ici à Clearwater (Floride) d'avoir un club dont plusieurs membres sont des concurrents du prestigieux rassemblement Top Gun et ces modélistes sont toujours prêts à aider à réparer ceci ou cela ainsi qu'à prodiguer un conseil afin de faire voler une maquette de façon plus réaliste.

C'est important que tout le monde prête main-forte à des confrères de club ou à des visiteurs qui viennent observer ce passe-temps. C'est la chose à faire. Quelques-uns nous rendons à plusieurs rassemblements et nous savons maintenant déceler les rassemblements qui se veulent amicaux et là où il règne l'esprit de camaraderie ou non. Vous vous apercevrez que les mêmes modélistes ont tendance à y retourner d'une année à l'autre parce que ces rassemblements sont synonymes de PLAISIR.

Nous sommes chanceux de pouvoir compter sur tant de rassemblements qui prennent de l'ampleur au Canada, justement parce qu'ils sont agréables. C'est aussi une preuve vivante de l'effort qu'y mettent les organisateurs afin qu'ils soient bien organisés et qu'ils se déroulent en toute sécurité.

Puisque cette chronique porte sur les petits-gros au Canada et ailleurs, les lecteurs devraient connaître un organisme sensationnel du nom de l'International Miniature Aircraft Association. Celui-ci promeut la construction et le pilotage des maquettes un peu plus imposantes de façon adroite et sécuritaire. Une revue (en couleurs) paraît aux trois mois et elle traite des rassemblements de l'IMAA partout sur le globe, en plus d'offrir des essais de produits à l'intention des modélistes de petits-gros. Peut-être trouverez-vous que c'est un bon organisme qui vous aidera à donner vie à vos ambitions de faire voler de plus grosses maquettes?

Il y a un concept attrayant dont ces gens font la promotion : des rassemblements qui ne sont pas des concours, ce qui enlève la pression de se mesurer aux autres. Puisque plusieurs d'entre nous vieillissons, c'est une idée à explorer.

C'est tout un défi d'écrire un article à la fin décembre au sujet de notre passe-

temps et sport alors que la neige tombe et que nos avions sont remis jusqu'au printemps. Aidez-moi un peu et envoyez-moi de belles photos ou des idées, ce qui fera en sorte que le printemps arrivera un peu plus vite. D'ici la prochaine chronique, au plaisir de vous voir au terrain (en Floride). ✈

*Sud Est Ontario*

*suite de la page 40*

*est née de mon désir de faire voler des maquettes au cours de l'hiver 2009. J'ai téléphoné au Toronto Metro Golf Dome et on m'a confirmé qu'il y avait une plage-horaire de quatre heures qui était disponible le dimanche 27 décembre 2009, si bien que j'ai réservé ce bloc de temps sous l'égide de notre club, TEMAC. Je ne disposais que d'une semaine pour faire la promotion de ce rassemblement, aussi ai-je réussi à le faire endosser par le MAAC. J'ai affiché les renseignements pertinents sur quelques sites Web et j'ai envoyé un courriel à des membres du club Electric Model Flyers of Southern Ontario (EMFSO). Semble-t-il que le mot s'est propagé rapidement.*

*« Le rassemblement a attiré 32 participants qui ont payé leur droit d'utilisation et nous avons eu droit à une démonstration de combat, à des courses de micro-P-51 Mustangs (du fabricant Park Zone) ainsi qu'à une superbe démonstration de vol circulaire électrique. Il nous est resté du temps afin de voir évoluer des maquettes de vol 3D et de vol lent. Plus de 100 maquettes ont volé ce soir-là et parfois, on retrouvait plus de 15 micro-appareils en même temps dans l'espace aérien.*

*«C'était le premier Fun-fly de vol intérieur que j'organisais et j'ai été agréablement surpris de l'importante participation et du plaisir que tout le monde a eu. Tout le monde s'est amusé et les demandes ont été nombreuses pour qu'aient lieu de prochaines soirées de vol intérieur.»*

Le vol de maquettes d'aéronefs ne cesse pas automatiquement aussitôt que la météo se gâte; les séances se déplacent à l'intérieur. Si vous n'avez jamais tenté l'expérience, songez à rendre visite à l'un de ces rassemblements ou mieux encore, inscrivez-vous à l'un des clubs et venez y participer. ✈

As I write this column, I am looking forward to 2010.

First of all, hopefully Santa filled your stocking with lots of goodies to help you get through the long cold winter nights when we hibernate in our workshop with that precious new aircraft that found its way under the tree. Whether it is an ARF or a big box of balsa, there is always excitement in getting the plans out and studying them as you go through the parts list to ensure that everything is there to complete the job.

As mentioned previously in this column, I enjoy the chance to create something new by building from a kit or plans. A few of my aircraft have been scratch-built but that is a lot of work! Building from a kit or short kit is my preference for sure. The challenge, for me, is that you often need to modify things as you go along to get the finished product to match the specific scale aircraft that you are trying to replicate.

By the way, how about sending in some pictures of your latest project showing the various stages as your new bird evolves from the starting point to the finished product? Also, if you have some slick way of doing things, I would be glad to pass the information along to our readers so that others might say 'now why didn't I think of that?'

Every magazine related to R/C modelling seems to contain something new on the market that would be a useful addition to either your workshop or one of your aircraft. If there is something specific that you would like reviewed or discussed in this column, please let me know and we will see what can be done to address it.

Those of us who are "snowbirds", we



*The pilots and aircraft at the IMAA Giant Scale Rally in Kingston, in 2009. / Les pilotes et leurs maquettes lors du ralliement IMAA Giant Scale Rally à Kingston en 2009.*

are able to spend most of the winter in Florida, Arizona or other equally warm climates. The good news is that we have the opportunity to fly 12 months of the year. The bad news is that there is always some tool or part that we need in order to do a repair or modification and of course, it is always back in Canada. We are fortunate here in Clearwater (Florida) to have several TOP GUN competitors in the club and they are always willing to help fix this or that or give valuable advice on how to correctly fly a particular manoeuvre in a more scale-like manner.

It is important that everyone be as helpful as possible to other members of your club or to visitors who come out to see what this great hobby is all about. It is the friendly and right thing to do. Some of us attend quite a few events during the year and can quickly tell whether the atmosphere at any given event is really conducive to a good level of camaraderie or not. You will find the same people going back year after year to those events that truly are FUN to attend.

We are fortunate to have so many great events in Canada that grow year by year as pilots keep returning because they are fun. It also is a reflection of the hard working people that put the time

and effort into making them safe and well organized.

Since this column is about Giant Scale in Canada and elsewhere, readers should be aware of a great organization called the 'International Miniature Aircraft Association.' It is an association that promotes the building and flying of larger aircraft in a safe and skillful manner. There is quarterly colour magazine that covers IMAA events throughout the world as well as providing product reviews geared toward the giant scale modeller. You may find it is a good organization to help you as you develop your giant scale ambitions.

One really great concept they advocate is that of non-competitive events where flyers go to fly without the pressure of having to compete. As some of us get older, this is a very appealing idea.

It is challenging to write an article in late December about the great hobby/sport of R/C Giant Scale aircraft when the snow is blowing and our planes are put away safely until spring arrives. So help me out and send in some great pictures or ideas that you may have and it will make spring come just a little bit sooner. Until next time, see you at the field (in Florida.) ✈



Résister à la tentation, c'est mon talon d'Achille. Comme tant d'autres modélistes, les annonces vous regardent en plein visage et avec toutes les nouveautés, eh bien, ma boîte postale est souvent remplie. Acheter, vendre, acheter, vendre... on n'y gagne jamais. Toutefois, l'expérience qu'on en retire est parfois magnifique et parfois même pratique.

Maintenant que la neige fait un bon cinq pieds et que les pentes de ski fonctionnent à plein régime, je me suis tapi au fond de mon atelier et je travaille, frotte, polis chacun de mes hélicoptères et je rêve au premier vol du printemps. Mais attendez : quelques-uns d'entre nous avons fait des arrangements afin de faire voler nos machines dans un gymnase ou sous un dôme de golf, ce qui nous fait pratiquer nos habiletés et qui nous permet de continuer de nous vanter.

C'est bien chouette lorsque par une belle journée, nous puissions encore nous amuser. Mais les murs du gymnase peuvent se rapprocher bien rapidement et normalement, il n'y a pas beaucoup d'espace et on finit par sortir du champ de vision du pilote. Je suggère à ceux-ci qu'ils organisent une réunion amicale avant la séance de vol et qu'ils élaborent des règlements de sécurité en tenant compte de leur environnement. Limitez le nombre d'hélicoptères en l'air simultanément, selon la dimension du gymnase. Certains terrains intérieurs de soccer semblent faire l'affaire et offrent davantage d'espace pour voler. Il faut s'attarder à la recharge des piles et exercer beaucoup de prudence en se servant de sacs conçus à cet effet ou même une ancienne boîte de munitions. Retirez les piles de l'hélicoptère avant de les recharger.

Ne faites pas voler votre appareil si vous constatez que le châssis est fissuré, que la bôme de queue est tordue ou que les pales sont endommagées puisque ces défaillances peuvent endommager l'hélicoptère en raison des vibrations et, fait encore plus important, cela pourrait constituer un danger pour les personnes à proximité. Vous ne savez jamais où peuvent aboutir les morceaux.

La dimension de l'hélicoptère est aussi importante. Les appareils 450 ou plus



*Yves Corneau of Club St-Prime in the Lac Saint-Jean area. It is an old Nexus with a Hughes 300 canopy and fins. It flies quite well considering that a few people have learned to fly on it, including myself. Yves, if you ever want to sell it back to hang up in my ceiling, just let me know. / Yves Corneau, du Club St-Prime, dans la région du Lac-Saint-Jean. Sa maquette est celle d'un vieux Nexus munie d'un canopy et des ailettes d'un Hughes 300. Cet appareil vole très bien, compte tenu qu'il a servi à la formation de plusieurs personnes, y compris moi-même. Yves, si jamais vous voulez le revendre pour que je le suspende au plafond, faites-le moi savoir.*

petits sont moins intimidants mais faites démarrer une machine 500 ou 600 et tout le monde fait un pas vers l'arrière. Si vous devez effectuer des réparations sur place, passez en autant que possible dans une autre pièce au lieu de vous exécuter derrière la ligne de vol. Au moment où vous vous y attendrez le moins, quelque chose pourrait aller de travers. Soyez toujours aux aguets lorsque vous discutez avec vos collègues et ne tournez pas le dos à la ligne de vol.

Le prochain sujet, c'est l'image que projette le club par rapport à ses voisins. C'est très important puisqu'un voisin mécontent peut causer toutes sortes de problèmes et pourrait entraîner la perte du terrain de vol. Je me souviens d'une fois au cours de laquelle nous avons trouvé un terrain magnifique, que nous avons utilisé pendant deux années. Puis, des promoteurs ont commencé à vendre des lots résidentiels de l'autre côté de la route. Des maisons ont été construites et les propriétaires ont commencé à se plaindre du bruit. Il va sans dire que nous avons été obligés de nous trouver un autre terrain même si nous étions les

premiers dans le secteur. Semble-t-il que nous n'avons jamais la priorité. Avis à ceux qui ont trouvé un terrain : déployez des efforts particuliers afin de contribuer à votre communauté plutôt que d'être perçus comme étant dérangeants.

Gardez le terrain propre et ramassez les débris. Laissez les voisins être bien au courant de vos activités et invitez-les au terrain dans le cadre d'une journée d'accueil et expliquez-leur le vol complexe de l'hélicoptère et ce qu'il peut faire. Si vous avez une remise ou une tonnelle sur place, assurez-vous de les peindre d'une couleur gaie et que ces petits édifices soient en bon état. Retirez une fierté bien personnelle de l'allure que revêt votre terrain de vol.

Il y a beaucoup de clubs vraiment sympathiques et l'un d'entre eux, c'est le Club St-Prime. Voici un petit groupe de gars qui se réunissent à tous les dimanche matins pour le déjeuner pour ensuite aller faire voler leurs maquettes. Ils possèdent une petite hutte sur roues munie d'une chaufferette et en plein coeur de l'hiver, ils la déplacent sur le lac à

*suite à la page 74*

Resisting temptation is one of my downfalls. Like so many other modelers, the ads are staring you in the face and with all the new things coming out, well, my mail box is full most days. Buy, sell, buy, sell, you can never win. However, the experience that you get is sometimes overwhelming and often times, even useful.

With the snow five feet deep and the ski hills in full swing, I have buried myself in the workshop primping, waxing and polishing every helicopter that I have and dreaming of the first spring flight. But wait: some of us have hooked up with a gym somewhere or a golf dome where we can continue to hone our skills and keep the bragging rights.

It is a fine day, even in the winter, that we can still have fun. But the gym walls come close very quickly and normally, there isn't much room to lounge around without being out of the line of sight of the pilot. I suggest that all the pilots have a friendly meeting before starting to fly and work out some safety rules that apply to the situation. Limit the number of helicopters in the air at once, based on the size of the gym. Some indoor soccer fields seem to work very well and give even more space to fly. Charging of the batteries must be considered and with full precautions using the special bags or even an old army shell box works also very well. Take the batteries out of the helicopter before charging them.

Don't fly with cracked frames, bent tail booms or damaged blades as this can cause untold damage to the helicopter due to vibration and more importantly, danger to the others in the area. You can never tell where the pieces will end up.

Size of the helicopter is also important. The 450 and less seem to be less intimidating, but start up a 500 or a 600 and everyone takes a big step back. Try and find another room if possible to make any repairs instead of doing it behind the flight line, as when you least expect it, something could go quickly wrong. Always be alert and when you are having a discussion with others, don't put your back to the flight line.

The next topic is the community image that the club has with its neighbours. This is a very important topic as one dis-



*Nelson Jacinto of Toronto with his crowd-pleasing Hirobo Bell 47 gasser. This photo was taken in Montréal at the Club CRASH flying site. / Le Torontois Nelson Jacinto avec son Bell 47 d'Hirobo, à essence, et qui plaît toujours à la foule. Cette photo a été prise à Montréal, au terrain de vol du Club CRASH.*

gruntled neighbor can cause untold problems and may even be the cause of the loss of a field. I remember one such case where we found a nice field and used it for two years and then they started selling lots across the road. Houses started moving in and then, they started to complain about the noise. Needless to say, we had to find another field even if we were there first. We never seem to have the priority so those who have found and have established fields must make an all-out effort to contribute to the community rather than be a hindrance.

Keep the field clean, neat and all garbage picked up. Let all of the neighbours be aware of what you are doing, invite them to the field for an open house and explain to them some of the complexities of the helicopter and what it is capable of doing. If you have any sheds or huts, make sure that they are painted up and in good condition. Take personal pride in your clubs premises.

There are a lot of wonderful clubs out there and one in particular is Club St-Prime. Here is a small group of guys who get together every Sunday morning for breakfast and then go flying. They have made a little hut on wheels with a heater in it and in the dead of winter, they drag it to the lake for the ice fishing events. In fact, I have flown on Lac-Saint-Jean

when it was frozen over on a great sunny winter day. I haven't seen such sharing and good fellowship as they have. They work, fly and build together in harmony, maybe because it is such a small community and no hobby store within a three-hour drive, they have learned to exist and most importantly, have fun.

With spring just around the corner, mall shows are another way of showing off your models and also to let the community know that there is a club in the area. You might even gain a couple of new members. MAAC has some hand-outs that you can get as free giveaways. You may even be able to help out the club by raffling off a new kit or a free membership, etc. Use your imagination and see what happens. If the club has a website, they may even use some of their space for the local businesses in the area as advertisement for them and make them feel as being part of the community group. The mall shows can be a lot of fun and it will give the other half a chance to meet some of your fellow members.

Electric vs. nitro... I know, get out the popcorn for the show, but it really is a great discussion. Electric is becoming more consistent by supplying constant power without bogging. It seems to be the future. You can charge up a

*continued on page 80*



Au moment d'écrire ceci, la chanson Jingle Bells joue encore à la radio mais au moment où vous lirez ces lignes, nous serons probablement rendus aux Jeux olympiques de Vancouver. Voici quelques-uns des événements prévus en 2010!

## LE PREMIER RALLIEMENT EDF AU CANADA?

par Ken Park

«Le premier ralliement de jets de type Electric Ducted Fan (EDF) au Canada? La plupart des gens diraient : 'C'est à peu près temps!' Ce ne sont pas tous les terrains qui peuvent convenir aux gros engins à turbine mais la plupart peuvent accueillir la nouvelle génération de foamies EDF qui surgissent de partout. Certains modélistes adorent la poussée d'adrénaline qui accompagne la vitesse tandis que d'autres deviennent absolument gaga lorsqu'ils voient une copie volante effectuer une passe très réaliste. Comme toujours, la nouvelle technologie mène le marché et les nouvelles piles et moteurs pour appareils EDF mènent le bal. Je vous parie que vous avez considéré vous en procurer un. En avez-vous trouvé un sous l'arbre de Noël cette année?

«Les Rideau Flyers comptent parmi eux un véritable fanatique des jets : Jean-Claude (JC) Terretaz. JC pilote des jets EDF depuis des années et les membres du club trépignent d'impatience de voir ce qu'il retirera de son auto lorsqu'il arrive. Souvent, ce modéliste apportera trois ou quatre appareils avec lui et pendant que l'un est à charger, il en pilote un autre. Jean-Claude pilote une grande variété de maquettes, des diminutifs foamies lancer-main aux plus imposantes, munies d'un train escamotable. Cet été, il a même pris la route vers le Sud afin de se rendre au International EDF Jet Rally, en Ohio. Il est revenu et a demandé à ses collègues de club : 'Pourquoi n'en faisons-nous pas de même?' Eh bien, la réponse succincte, c'est 'Si votre club peut l'accueillir, ils viendront!'

«Inutile de vous dire que Jean-Claude a reçu beaucoup d'appui enthousiaste de la part des membres du club et la balle est lancée. La date a été arrêtée au samedi 29 mai 2010. Vous n'êtes jamais venu à Ottawa? Vous trouverez qu'il est



Checklists are valuable tools to ensure all pre-flight functions are taken care of. Here is one clever modellers' solution to keeping the checklist handy! / Les listes de contrôle sont des outils très précieux afin de s'assurer qu'on n'oublie rien avant d'entreprendre le prochain vol. Voici une méthode bien astucieuse qu'a trouvée ce modéliste de garder sa liste à portée de la main!

très facile de combiner ce rassemblement avec une ou plusieurs des attractions touristiques de la Capitale nationale. Vous trouverez de l'hébergement tout près à Kemptville, à Manotick ou à Ottawa même. Il y aura aussi de l'espace de camping au terrain. Jean-Claude et le club sont très excités du fait que John Dutkoski, de Models by John, a déjà apposé sa signature à titre de commanditaire majeur. Si vous hésitez avant de vous acheter un jet EDF, pourquoi ne pas venir faire un tour et observer l'action?

«Avertissement : la folie des EDF pourrait vous mordre... ça a été mon cas!

«J'ai eu l'occasion cet été d'acheter un MIG-17 usagé de première génération de chez Models by John. Ce jet à envergure de 70 mm était prêt à voler à l'exception des piles. J'ai effectué une mise au point sur la maquette et je l'ai équilibrée grâce aux piles Li-Po modernes. Cet avion avait besoin d'un lanceur. Avec l'aide de mon collègue de club Rob Brun Del Re, nous étions prêts à procéder au vol inaugural. J'ai pressé la pédale de la catapulte et l'avion était parti. Zoom! Il se trouvait à 50 verges plus loin avant que je me souvienne qu'il fallait peut-être que j'applique les gaz. L'avion n'a nécessité que de quelques clics et il a volé tout seul. Ce n'était certes pas une fusée mais il était bien assez vite pour moi. Je vivais un nouveau high!

«La maquette avait l'air et sonnait très cool une fois en l'air. Il n'a guère été facile de retirer le large sourire que j'arborais! Rob m'a demandé plus d'une fois si je voulais lui revendre l'avion. Je ne pouvais faire autrement que de rire! Salutations, Jean-Claude, mon MIG-17 est prêt pour le mois de mai et j'espère avoir complété un autre EDF d'ici là.

«Nous avons hâte de vous voir et nous espérons que nos voisins américains adeptes de l'EDF empoigneront leur passeport et leur carte de l'AMA afin de nous rendre visite. Pour des renseignements supplémentaires, veuillez communiquer avec Jean-Claude au 613 256-1548 ou par courriel au karen.jean-claude@sympatico.ca.»

Une autre rencontre préférée est déjà prévue du 23 au 25 juillet dans le Sud de l'Alberta. Anciennement connu sous l'appellation du High River RC Jet Rally, cet événement sera maintenant connu comme étant Jets Over Caley afin de refléter le changement de terrain. Alan Bore est une fois de plus l'organisateur et si on si fie aux commentaires élogieux de l'édition précédente, ce devrait être toute une fin de semaine! Le carburant Jet A et l'huile à turbine seront disponibles sur place. Renseignements : jetsovercaley@shaw.ca

Un mois plus tard et un peu plus loin, laTofield Miniature Aircraft Association

suite à la page 76

As I write this, Jingle Bells is still playing on the radio, but as you read it, the Winter Olympics in Vancouver will probably be on. Here are some of the events that are already on the table for 2010!

## THE FIRST ELECTRIC DUCTED FAN JET RALLY IN CANADA?

by Ken Park

"The first electric ducted fan (EDF) jet rally in Canada? Most would say "It's about time!" Not everyone's flying field is very suitable for the bigger jet turbines but most can handle the new generation of foamy EDFs that are popping up everywhere. Some simply love the adrenalin rush of speed, while others go gaga for a scale jet that look oh-so-real going by. New technology as always is the driving force in the market and the new batteries and motors for EDFs have been leading that charge. I bet you've already considered getting one. Did you find one under the Christmas tree this year?

"The Rideau Flyers has its own died-in-the-wool EDF-Jet-A-holic : Jean-Claude (JC) Terretaz. JC has been flying EDF jets for years and everyone can't wait too see what's coming out of his car next. Often, JC will bring three or four with him and while ones on charge, he's flying another. JC flies them all from the large high performance models with retracts to the smaller hand-launched foamies. This summer, he even went down South to attend the International EDF Jet Rally in Ohio. He came back and asked the club members 'Why aren't we doing this?' Well, the short answer is 'If your club can host it, they will come!'

"It goes without saying JC got lots of eager support from the club members and the ball has now been officially kicked off into action. The date is set for Saturday May 29, 2010. Never been to Ottawa? You will find it easy to combine the event with one or more of the many great tourist attractions. Accommodations can be found in nearby Kemptville, Manotick or Ottawa. There is also room for campers on site. JC and the club are thrilled that John Dutkoski of 'Models by John' has already signed up as the major sponsor. So if you're sitting on the fence about getting your own EDF, why not just come out and watch the action?

"Warning: the EDF bug may bite



Jean Claude Terretaz sports a cowboy hat while posing with the BVM gang at Ohio Jet Rally 2009/ Jean Claude Terretaz porte un chapeau de cow-boy pendant qu'il se tient avec ses amis de BVM lors du ralliement des jets 2009 en Ohio.

you... as it even bit me!

"I had opportunity this summer to buy a second-hand first generation 'Models by John' fibreglass MIG-17. This 70mm jet was all set to fly minus the batteries. I finally got the model updated and balanced using modern Li-Pos. This model needed a catapult launcher. With the aid of fellow club member Rob Brun Del Re we were ready for the maiden flight. I hit the pedal on the catapult and it was gone. Zoom! It was 50 yards away before I realized 'Hey You better throttle up'. It only needed a few clicks here and there and it was flying hands off. It was no rocket but it was plenty fast for me. I was on a new high!

"The model looked and sounded so cool once airborne. Getting that stupid grin off my face wasn't easy! Rob asked me more than once that day if I wanted to sell it back to him? I just laughed! So Salute JC, I got my MIG-17 ready to go for May 2010 and hope to have another EDF built by that time.

"We look forward to seeing you next May and we hope our American EDF Brothers will grab their passports and AMA card and come visit us. For more information, please contact Jean-Claude Terretaz, 613-256-1548, or e-mail at karen.jean-claude@sympatico.ca."

Another favourite event is already scheduled for July 23-25 in southern Alberta. Formerly known as the High River RC Jet Rally, the Event will be known as

Jets Over Caley, to reflect the move to a new location. Alan Blore is the organizer again and if the rave reviews from his last event are anything to go by, it should be a fabulous weekend! Jet A and turbine oil will be available on site. Contact: jetsovercaley@shaw.ca

A month later, and bit farther up the road, the Tofield Miniature Aircraft Association will be having its annual Fun Fly on August 19 to 22. It will be a full four-day event this year to allow plenty of flying opportunities. By moving to a totally different time period and expanding the flying window, it is hoped to provide plenty of air time for everyone. Hopefully, some nice stable weather, which is typical towards the end of August, will make the event even better. The club enjoys the use of an underutilized municipal airport at Tofield, Alberta as its MAAC sanctioned flying field, so it is a fabulous site for turbines. The airport will be closed to full-size aircraft during the event. As always, it is best to confirm the dates before making travel plans.

While waiting for the flying season to begin, be sure to give all your equipment a good thorough going over. Everything can break, bend, fail, wear out, or get plugged up in time. Periodic inspections should catch the weak links well before they cause serious problems. The 'Off Season' is the perfect time to do this.

Have a safe, enjoyable 2010 flying season! ✈



En plein hiver, il n'y a pas grand-chose à écrire en fait d'activité saisonnière. Toutefois, comme on me demande toujours à ce moment-ci de l'année de soumettre un rapport du Comité des maquettes RC de course autour de pylônes au Conseil de direction, j'ai pensé passer à travers mon rapport par le biais de ce numéro de Model Aviation Canada.

L'année 2009 a encore une fois été très bonne pour notre discipline. Toute activité formelle de course n'existe pratiquement pas dans l'Est du pays mais la concurrence demeure plus vive que jamais dans l'Ouest; on assiste souvent à des courses de Quickie 500 et de Quarter Midget 40. J'ai reçu quelques demandes en cours d'année de la part de pilotes sportifs dans l'Est du pays qui seraient intéressés à faire démarrer de l'activité locale. Ces modélistes pensaient à des appareils de cylindrée .15-.20 à combustion interne ou à des maquettes électriques mûes par de petits moteurs sans armature (brushless). La course à l'aide de maquettes électriques pourrait signifier l'avenir puisque de plus en plus de terrains deviennent sensibles au bruit en raison de la proximité de voisins.

Puisque la course autour de pylônes à l'aide de maquettes électriques est presque rendue chose courante grâce à des appareils abordables, faciles à construire et à faire voler, nous nous butons à la nécessité de définir un événement qui répondra aux besoins du pilote sportif intermédiaire qui voudrait faire son entrée dans le domaine grâce à une maquette électrique. La NMPRA, basée aux États-Unis, a pris le taureau par les cornes en concevant une plate-forme de course que l'on peut facilement construire et faire voler grâce à des composantes électroniques populaires que l'on trouve aisément sur le marché.

Pour le MAAC, je crois que ce travail de débroussaillage qu'a effectué la NMPRA est un premier pas vers une course sportive autour de pylônes. Je crois que ce qu'il manque à la proposition de règlements de la NMPRA, c'est une limite sur la consommation permise de watts. En définissant le nombre de watts consommés lors d'une course de dix tours, nous pourrions ainsi éviter le très vieux problème des gars qui réussissent à extraire la moindre performance de chaque composante de leur équipement

afin d'obtenir un avantage sur les autres. Ce comportement mène toujours à une escalade de la vitesse et du coût des appareils de course en raison du recours aux piles et moteurs dernier cri, si bien que le pilote sportif moyen finit par s'en lasser et il retourne à ses anciennes amours. Je crois qu'une limite de watts doit être imposée afin de gouverner le système de motorisation et de le maintenir dans des paramètres abordables.

Cette nouvelle course électrique a même reçu un nom : Electric Formula One (E-F1 en raccourci). Cette course se base sur les designs d'avions à l'échelle réelle des courses Formula One de Good-year à Reno (Nevada), jadis. Le Minnow, le Shoestring et le Little Toni sont des exemples des designs que l'on pourrait voir surgir. Cet automne, le Comité de course autour de pylônes a été consulté relativement à la proposition de la NMPRA. Les membres étaient divisés et divergeaient d'opinion par rapport à la question. Quelques-uns étaient d'avis que la seule formule possible, c'était une course de style F5D de la FAI. D'autres souhaitent une course élémentaire de style Speed 40 agrémenté d'un système de handicaps. À titre de président, je vais diriger le Comité vers les règlements de la NMPRA mais je laisserai la porte ouverte à des modifications, dans l'intérêt du MAAC. Les gars aux États-Unis ont effectué beaucoup de recherche et de développement relativement à cette nouvelle épreuve et en fait, des kits sont commercialisés à l'heure actuelle par au moins un distributeurs de produits de passe-temps. Je surveillerai les développements afférents à cet événement en 2010 et je guiderai le Comité en conséquence. Je le présenterai en détails dans le cadre de prochaines chroniques dans les pages de Model Aviation Canada.

Je traite maintenant d'autres points saillants au sein de notre discipline en 2009... Roy Andrassy (de Calgary) a établi un nouveau record canadien dans la discipline Q40 avec un chrono de 1:00.77, un temps qu'il a établi à Shelton (état de Washington). Roy a aussi établi un nouveau record en F5D de la FAI lors des Épreuves canadiennes de qualification d'équipe, en septembre dernier. Son chrono était de 57.05 secondes, ce qui est très compétitif sur la scène mondiale.

Comme mentionné, les épreuves de F5D se sont déroulées à Calgary en septembre. L'équipe de F5D en 2010 sera composée de Roy Andrassy, Randy Smith et Delbert Godon. Le gérant d'équipe n'a pas encore été sélectionné. L'équipe se mesurera aux meilleurs du monde à Muncie (Indiana) en août 2010.

Quant à notre équipe de F3D de la FAI, elle est formée de Harold Sattler, Henry Redekop et de Murray Hamula (le gérant est Richard Moldenhauer) et elle s'est classée 12e sur 22 pays lors du championnat de Ballenstedt (Allemagne).

J'ai le plaisir de vous apprendre qu'une fois de plus, notre discipline n'a exploré aucun accident en 2009 auprès du MAAC. Nos adeptes continuent de s'autosurveiller du côté de la sécurité sur le terrain et hors du terrain en fournissant des juges à l'extérieur du parcours et en offrant un dispositif de chronométrage afin de faire en sorte que les bénévoles ne soient pas blessés. Nous devons souligner tout particulièrement le travail de Hank Kauffman (de Calgary) qui a consacré des centaines d'heures de son temps et d'effort en l'espace de quelques années afin de mettre au point un tel système sans fil. Ce dispositif a depuis été adopté par les clubs de maquettes de course partout au monde.

Au cours de l'année, le Comité de course autour de pylônes n'a soumis aucune dépense au MAAC à des fins de remboursement. En 2010, je consens à déposer une fois de plus ma candidature à la tête du Comité. Il y a beaucoup de travail à faire et j'aime diriger les choses. ✈

*RC Pylon*

*From page 73*

A special mention should be given to Hank Kauffman of Calgary for spending hundreds of hours of his personal time and effort over the last few years to develop a wireless off-course judging and timing system. Hank's system has been adopted by RC pylon clubs worldwide.

During 2009, the RC Pylon committee did not submit any expenses to MAAC for reimbursement.

For 2010, I am willing to allow my name to stand once again for RC Pylon committee chair. There is still a lot of work to be done and I enjoy leading the charge. ✈

In the dead of winter, there's not much to write about in terms of seasonal pylon racing activity. However, each year at this time, I am required to submit a report from the RC Pylon Committee to the Board of Directors. For this issue of Model Aviation Canada I will go through this report with you.

2009 was another good year for RC Pylon Racing. Formal organized racing activity in Eastern Canada continues to remain nearly non-existent. However, competitive organized racing in Western Canada continues to be strong with regular competitions held for the Quickie 500 and Quarter Midget 40 events. I did receive a few inquiries during the year from sport flyers from Eastern Canada interested in generating some pylon racing activity at their local clubs. These were along the lines of small .15 - .20 sized internal combustion motors or small brushless electric racers. Electric-powered pylon racing could very well be the future of model pylon racing as more and more flying fields become noise sensitive.

Since electric pylon racing in the form of an affordable, easy to build, easy to buy, easy to fly model is nearly upon us, there is a need for a defined event that can meet the needs of the intermediate sport flyer who wants to get into organized pylon using an electric-powered platform. The NMPRA, based in the United States, has taken the lead in this regard by defining a low-cost electric racing platform that is easily built or purchased and which flies well with the most popular commercially available electronic components. For MAAC, I believe the work that the NMPRA has done is a good first step in defining a sport pylon event. What I believe is missing from the NMPRA rules proposal is a limit on allowable watt consumption. By defining the amount of watts that can be consumed over the course of a ten-lap race, we will avoid the age-old pylon problem of guys tweaking every component in the power system to gain a speed advantage. This behavior always leads to speed creep and rapidly escalates the cost of having to run the latest in battery or motor technology. When this happens, the average sport modeler loses interest and goes back to boring holes in the sky. I am of the opinion that a watt limit must be imposed to essentially 'govern' the pow-



An example of the new E-F1 model design emerging from the United States. This is the LR-1A designed and built by Jerry Small. Wing area: 375 sq. in, Weight: 3.25 lbs, Motor: 1250 Kv, Battery: 4S-2650/30C, Prop: 8x6 APC. Speed is in the range of 110 – 120 mph. The model is standard built-up construction with shrink plastic covering. Some of cowls and turtledecks are made from molded parts. / Un exemple du nouveau design de E-F1 qui arrive des États-Unis. Il s'agit du LR-1A, qu'a conçu et construit Jerry Small. Surface alaire : 375 pouces carrés. Poids : 3,25 livres. Moteur : 1250 kv. Piles : 4S-2650/30C. Hélice : 8x6 APC. La vitesse est de 110 à 120 milles à l'heure. La construction est conventionnelle et le recouvrement est du plastique thermorétractable. Quelques capots et turtledecks sont façonnées par moulage de plastique. PHOTO: Jerry Small.

er system and keep it within affordable boundaries.

This new electric sport pylon event has been given the name, Electric Formula One or E-F1. The event is based on aircraft designs of the Goodyear Formula One design from Reno air racing of yesteryear. The Minnow, Shoestring, and Little Toni are examples of the type of designs emerging in this new event. This fall, the RC Pylon committee was consulted on their views of the NMPRA rules proposal for sport electric racing. Committee members were divided and in fact, all over the map. Some felt a pure FAI F5D event was the way to go. Others want a very basic Speed 400-style of event with handicap system. As chairman, I am going to steer the Committee in the direction of the NMPRA rules but look to modify them where we think it best for MAAC. The boys in the US have done a lot of research and development on this event and, in fact, specific model kits are being commercialized by at least one major hobby distributor. I will continue to watch the developments of this event in 2010 and guide the Committee accordingly. In future RC Pylon columns in Model Aviation Canada I will present the new event in detail.

On to other highlights of RC Pylon in

2009... Roy Andrassy of Calgary, AB set a new Canadian fast time record in the Q40 event with a time of 1:00.77 set in Shelton, WA. Roy also set a fast time record in the FAI F5D event during the Canadian team trials in September. Roy's time was 57.05 seconds – which is very competitive on the world stage.

As mentioned, the F5D team trials were held in September in Calgary. The F5D team for 2010 consists of Roy Andrassy, Randy Smith, and Delbert Godon. A team manager has not yet been selected. The team will compete with the best in the world in Muncie, Indiana in August 2010.

Our FAI F3D team consists of Harold Sattler, Henry Redekop, and Murray Hamula (Team manager, Richard Moldenhauer) placed 12th out of 22 countries at the F3D world championships held in Ballenstedt, Germany.

I am happy to report that once again, RC Pylon had an unblemished record for safety in 2009 with no accident incidents reported to MAAC. RC Pylon continues to police itself in terms of safety on and off the racecourse by providing off-course judging and timing facilities to keep all of the course volunteers out of harm's way.

*continued on page 72*



Cette chronique sera ma dernière à titre de président. J'ai beaucoup aimé travailler avec les membres du comité au cours de mon mandat. La participation des membres était excellente et nous avons mené à bien bien des améliorations aux livrets de règlements et nous avons apporté des éclaircissements au chapitre des manoeuvres.

J'ai bon espoir que le nouveau président jouira du même enthousiasme et des connaissances de la part des membres du comité. J'aimerais aussi remercier tous les membres du MAAC qui ont soumis des photos et des articles à des fins d'inclusion dans cet espace de chronique. Veuillez poursuivre ce geste puisque le prochain président en aura aussi besoin.

J'ai rencontré plusieurs membres du MAAC au cours de mes voyages et j'ai fait la connaissance de plusieurs nouveaux amis. L'encouragement et l'appui dont ont fait preuve ces membres m'ont

surpris au début parce qu'on m'avait fait miroiter que parfois, cette tâche est un travail ingrat. Mais il se trouve que quantité de membres sont très impliqués et très intéressés et vous ferez toujours de telles connaissances. J'encourage fortement quiconque songe à siéger au sein d'un comité de le faire.

Une fois de plus, je remercie tout un chacun d'avoir rendu mon mandat de président si divertissant et si rempli de défis. Je vous souhaite la Bonne Année, de la santé et de la prospérité.

Peter Hill m'a fait parvenir ce qui suit

« Le 19 septembre 2009, les Long Sault Flyers ont présenté leur septième ralliement de copies volantes et Fun-fly. Les concurrents ont profité de ce qui s'est probablement avéré la meilleure journée de vol depuis le début de cette tradition. Le ciel était dégagé et le temps était d'abord frais mais il s'est réchauffé de sorte à ce que le mercure atteigne les 22

degrés Celsius vers midi. Il n'y pas eu le moindre souffle de vent.

« En tout, 28 pilotes se sont inscrits et plusieurs se sont déplacés afin de regarder le déroulement de la journée ou afin d'aider. Neuf clubs étaient représentés par un ou plusieurs pilotes : Ajax, Lindsay, Oakwood, Oshawa, Scugog, Seaton Valley, Toronto, Whitby ainsi que le club-hôte. Environ 80 maquettes se sont retrouvées sur la ligne de vol et les copies volantes et presque copies volantes étaient en plus grand nombre que par le passé. Vous trouverez plusieurs photos en ligne au LSFlyers.com.

« Malgré un contexte économique difficile, nos commanditaires ont offert de superbes prix. Un merci tout particulier est de mise à l'endroit de Global Hobbies qui a remis un système de 2.4 MHZ RDS8000, Great Planes, Great Hobbies, Parker Models ainsi que le MAAC pour leur appui de toujours. » ✈

## Hélicoptères

*suite de la page 68*

l'occasion des parties de pêche sur la glace. En fait, j'ai déjà fait voler un appareil sur le Lac-Saint-Jean par une magnifique journée ensoleillée, un hiver. Je n'ai jamais vu ailleurs autant de partage et de joyeuse camaraderie. Ces gars-là travaillent, font voler leurs appareils et les construisent en harmonie... Peut-être est-ce parce que la communauté est petite et qu'aucun magasin de passe-temps ne se trouve à moins de trois heures de route. Ces modélistes coexistent et encore plus important, ils ont beaucoup de plaisir.

Le printemps reviendra sous peu. Les expositions dans les centres commerciaux constituent une autre façon d'exhiber vos maquettes et de faire savoir à la communauté qu'il existe un club dans les environs. Peut-être allez-vous même recruter quelques nouveaux membres? Le MAAC possède des dépliants que l'on peut distribuer gratuitement. Vous pourriez même aider le club en procédant au tirage d'un nouveau kit ou une adhésion gratuite. Ayez recours à votre imagination et voyez ce qui arrivera. Si le club possède son site Web, il peut même consacrer un peu de son espace à faire la promotion de quelques commerces, ce qui fait en sorte que tout

le monde sent qu'il fait partie de la communauté. Ces expositions dans un centre commercial peuvent être bien agréables et cela permettra à votre partenaire de rencontrer vos confrères de club.

La propulsion électrique contre les moteurs à nitro... Je sais bien, sortez le mais soufflé mais c'est une discussion passionnante. La motorisation électrique gagne en fiabilité puisqu'elle offre de la puissance sans s'embourber. Cela constitue probablement la voie de l'avenir. Vous pouvez recharger quelques piles à domicile et vous rendre au terrain et procéder à quelques vols sans nettoyer quelque surface que ce soit. Songez au bruit qui demeure toujours un problème. Jetez un coup d'oeil à la stabilité des maquettes et notez que les adeptes de la compétition F3C font voler des appareils électriques de dimension 90.

Je sais que je me dirige davantage vers la propulsion électrique et que je n'ai pas à payer une facture de carburant salée. Oui, je sais que les piles et les chargeurs sont onéreux mais, somme toute, je fais confiance au mode électrique, du moins pour les machines de dimension 50 et moins. Les hélicoptères de dimension 90 semblent être en transition à l'heure actuelle mais je ne prévo-

nise aucunement que nous passions tous à l'électricité parce qu'elle possède aussi ses avantages et problèmes. Je suis persuadé que le temps jugera de sa pertinence.

Dernier à-côté : si vous faites voler votre hélicoptère électrique à l'extérieur en hiver, laissez votre machine à l'extérieur afin que la mécanique s'accoutume au froid et gardez les piles au chaud dans votre véhicule jusqu'à ce que vous soyez prêt à faire voler l'hélicoptère. Le gyroscope et les raccordements à billes doivent être à la température ambiante afin de bien fonctionner. De l'autre côté, les piles doivent être chaudes, sans quoi elles perdent de la puissance au froid.

Ce passe-temps regorde d'activité et de décisions à prendre. J'espère que vous appréciez tous autant ce sport et que vous tirez une bonne dose de fierté dans tout ce que vous entreprenez. Aussi, consacrez quelques instants de plus afin de vous assurer que tout est bien ajusté.

D'ici la prochaine chronique, rappelez-vous que «Si vous pouvez y rêver, vous pouvez l'accomplir.» ✈

This will be my last column as Scale Chairman. I have enjoyed working with the Scale Committee members during my time as Chairman. The participation of the members was excellent and we accomplished many improvements in the rule books and clarification of the listed manoeuvres.

I am confident the new Chairman will find the same enthusiasm and knowledge among the scale committee members. I also would like to thank all of the MAAC members who submitted pictures and articles to be included in the Scale Column. Please continue to do so as the next Chairman will find them most useful.

I met many MAAC members in my travels and made many new friends. The encouragement and support shown by these members surprised me as at first, I was led to believe at times it could be a thankless job. It is not. There are plenty of very involved and interested members out there and you will meet a goodly number of them. I highly encourage anyone who is thinking about getting involved on a committee to do so.

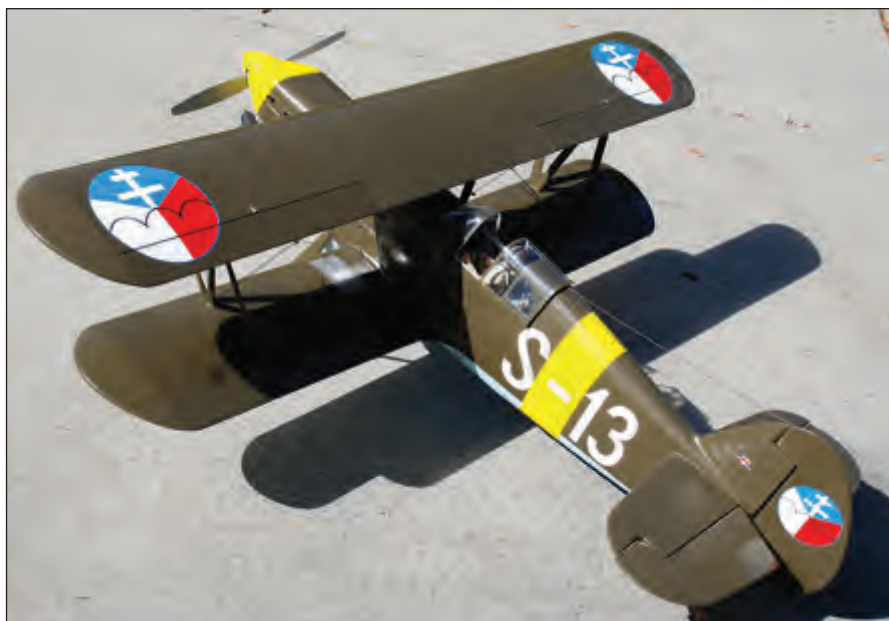
Again, I would like to thank one and all for making my time as Chairman entertaining and at the same time challenging. I also wish all of you a Happy New Year, health and prosperity.

Peter Hill writes:

"On September 19th, 2009, the Long Sault Flyers held their Seventh Annual Scale Rally and Fun Fly. The contestants enjoyed perhaps the best flying day we have ever had. The skies were clear and the air started off cool, warming to 22 degrees Celsius by noon with no wind all day long.

"A total of 28 flyers registered to fly and many others just came out to watch or help out with running the event. Nine clubs were represented by one or more flyers, from Ajax, Lindsay, Oakwood, Oshawa, Scugog, Seaton Valley, Toronto, Whitby and the host club. There were approximately 80 models of all sizes on the field with more scale and semi-scale than in past events. There are lots of pictures on the website at LSFlyers.com.

"In spite of tough economic times, our sponsors still came forth with great prizes, with a special thank you to Global Hobbies for a RDS8000 2.4MHZ radio system, Great Planes, Great Hobbies, Parker Models, and MAAC for their ongoing support of the event." ✈



*This is a scratch-built scale model of an AVIA B534 IV, Ser.No.B534.217 a Czech-built fighter aircraft in (1944) Slovak Insurgents Air Force colours. The model was built by Mirek Stehlik of Kitchener, Ontario. It is powered by a Saito 100 and has a 61-inch wing span. The construction is balsa and is covered in silk and butyrate dope. / Cette maquette de construction artisanale est une copie volante de l'AVIA B534 IV, numéro de série B534.217, un chasseur tchèque qui reproduit la livrée (les couleurs et cocardes) de 1944 des Forces de l'air des insurgés slovaques. Mireck Stehlik, de Kitchener (Ontario), l'a construite. Celle-ci est mûe par un Saito 100 et possède une envergure de 61 pouces. M. Stehlik l'a réalisée en balsa et l'a recouvert de soie et il appliqué de l'enduit-verniss au butyrate.*



accueillera son Fun-fly annuel, du 19 au 22 août. Ce sera un rassemblement de quatre jours cette année, ce qui permettra à tout le monde de faire voler ses maquettes. En déplaçant la rassemblement à un autre moment et en élargissant la plage de vol, les organisateurs espèrent offrir suffisamment de temps de vol à tout le monde. Avec un peu de chance, les participants auront droit à une météo stable, ce que l'on rencontre ordinairement à la fin août. Le club a accès à l'aéroport sous-utilisé de Tofield en guise de piste parrainée par le MAAC, ce qui en fait un merveilleux site pour les appareils à turbine. L'aéroport sera fermé à la circulation aérienne. Comme toujours, mieux vaut confirmer les dates avant de se déplacer.

Pendant que vous attendez la reprise de la saison de vol, assurez-vous de vérifier votre équipement de fond en comble. Tout peut céder, plier, défaillir, s'user ou se boucher, avec le temps. Si vous inspectez périodiquement le tout, vous devriez pouvoir déceler ces ennuis avant que les plus gros problèmes ne commencent. La saison morte est parfaite pour procéder à cette inspection. Passez une bonne saison de vol 2010... et sécuritaire! ✈

Je pourrais continuer, mais je vais terminer mon sermon là-dessus, ce mois-ci!

### LA CHRONIQUE SUR LE VOL DE COMPÉTITION...

Oups! J'ai marché sur les orteils de quelques personnes, semble-t-il!

Histoire de rectifier les faits, j'ajoute quelques commentaires :

-- Les livrets de règlements ne sont plus publiés par le siège du MAAC. Le dernier à l'avoir été a été transféré au mode numérique en format Microsoft Word par John McFayden et ensuite copié sur un disque CD afin d'en faciliter la correction et toute modification.

-- Je crois que le montant total alloué à la compétition au MAAC tourne autour des 10 %. (Je ne peux trouver le budget actuel sur le site Web du MAAC afin de confirmer ceci, si bien que si quelqu'un connaît la véritable réponse, veuillez m'en faire part.)

-- Un président de comité comme moi-même doit publier toutes les communications, chroniques de la revue, avis de concours et autres documents par lui-même. Le siège du MAAC ne s'en occupe pas pour nous.

-- Les modélistes qui se rendent à un championnat mondial ne se font rembourser le prix du billet d'avion (par le MAAC) qu'une fois que le gérant d'équipe a soumis son rapport pour approbation. Les frais d'inscription (environ 300 \$US par concurrent), le coût de l'hôtel, le coût d'expédition des maquettes, les dépenses courantes, le transport personnel et autres, tout cela sort de la poche du concurrent, ce qui constitue facilement plusieurs milliers de dollars... avant même de s'arrêter à ce qu'il en coûte en équipement pour se mesurer aux autres!

-- Finalement, si vous voulez être un pilote sportif, faites-le et je vous donne ma bénédiction! Vous ne serez pas banni si vous ne voulez pas faire de compétition, à mon avis. (Mais s'il-vous-plaît, ne compliquez pas la tâche de ceux d'entre nous qui voulons nous mesurer aux autres!)

Je me souviens d'un banquet de l'AGA du MAAC, il y a plusieurs années, au cours duquel quelques directeurs de zone sont arrivés au souper en portant le gilet de notre équipe nationale de hockey qui disputait un championnat mondial en Europe au même moment. Ces mêmes types ne voulaient pas que le MAAC appuie quelque concours international que ce soit au sein de notre propre sport!

Cela n'avait pas de sens alors et cela n'en fait toujours pas à l'heure actuelle! J'en ai assez dit, je crois! ✈

cées, de sorte à ce qu'ils les accomplissent automatiquement. Cela vous permet alors de concentrer sur la tactique et la stratégie -- l'aspect plus jouissif du sport. Même les meilleurs athlètes au monde apprennent encore de la base du sport qu'ils pratiquent et ils appliquent le vieil adage de «Bien, mieux, meilleur», peu importe à quel niveau d'aptitude et d'expérience ils se trouvent.

En quoi cela est-il lié au vol? Tout! Si vous êtes capable de piloter avec précision et de contrôler la maquette sans avoir à vous concentrer sur ce que fait l'avion plutôt que sur ce que vous faites, cela signifie que votre cerveau peut planifier le vol en toute liberté et que vous pouvez essayer de nouvelles manoeuvres et que vous pouvez améliorer vos aptitudes au lieu de simplement percer des trous dans le ciel sans apprendre quoi que ce soit de neuf. Époussetez donc ce vieil appareil de formation ou cet aéronef pour acrobaties de base et poussez-vous : reprenez la base et acceptez l'appui et les critiques de votre performance. Le temps et l'effort que vous consacrerez vous sera rendu au centuple lorsque vos vols seront plus précis, peu importe si vous pilotez une copie volante, maquette acrobatique, un petit-gros ou une maquette sportive qui dévore un pan de ciel!

C'est précisément ce que je ferai cet hiver. Je ne toucherai à rien d'autre que le Kougat et l'Escalade. Une fois que le sol du terrain de vol de mon club aura durci et que je pourrai m'y rendre sans m'embourber, je me tiendrai debout en train de piloter tandis qu'un instructeur me jugera sur mes manoeuvres. Je pratiquerai la base afin d'améliorer ces manoeuvres, en quête de perfection et de précision. Est-ce que ce sera amusant? Pas vraiment mais je devrai m'y astreindre afin de pouvoir piloter mes autres avions sans avoir à me soucier de l'endroit où est rendu l'avion, de ce qu'il fait et de mon temps de réaction un peu lent. Une fois que j'aurai maîtrisé la base et que je piloterai de façon plus compétente, je ressortirai ma collection d'avions un à un et je m'accoutumerai à chacun afin de pouvoir éventuellement exécuter des manoeuvres plus complexes.

Maintenant que je me suis fixé un but, je peux me concentrer sur ce dont j'ai besoin afin de m'y rendre plutôt que de m'emparer du plus récent gadget et de me gratter la tête afin de savoir comment m'en servir. Je n'entamerai rien qui me fait divaguer de mon objectif de revoir la base.

Bien sûr, ce que je dois pratiquer le plus, c'est de m'amuser! Je pourrai ainsi me faire dorer au Soleil de jour ou apprécier une soirée au terrain en compagnie de mes amis et connaissances, des gens qui partagent la même passion. Après tout, n'est-ce pas la raison pour laquelle nous sommes devenus membres d'un club? ✈

# RC SPORT FLYER

Bruce Dealhoy

22555

Chair

905-841-103

bdealhoy@sympatico.ca

Where did the year go? It seems that just yesterday, I was planning what to build during the winter, and now I'm doing the same, except that it is for the summer of 2010 and not 2009. The only real difference is that there are six kits in the workroom rafters and four more in various stages of completion.

One thing that I have learned is that you do need to keep pushing yourself to try new ideas and concepts. What is even harder to do is keep pushing on yourself to perfect the ideas and skills that you already have. Like the old line goes: Good, better, best. Never let it rest until your good is better and your better is best!

This past year has not been the greatest for me on a modeling front. Other than collecting another three kits in progress plus two more kits for storage. I actually got out to the club field ONCE! Yes, point the finger at me and laugh: I did not fly at all! Am I feeling stale? Possibly. Am I getting rusty? Absolutely!

This coming winter and next summer will have to be a refresher for me. I'll be relearning the basic flying skills and polishing up the good habits and eliminating any bad ones that may have crept in. That means no new planes except for advanced trainers and sport models. No jets, no park flyers, no new designs. It's back to the basics and practice, practice, practice! How many of us need to revisit

the basics every once in a while?

If you look at all of the great sports figures, the one thing that is common to them all is that they continuously practice the basics of their sport, building perfection in the simple things and then building on those fundamental skills until everything flowed and blended to the point that everything was done automatically. This allows you to concentrate on tactics and strategy - the fun bits of the sport. Even the best still take lessons on the basics and the old line 'good, better, best' applies, regardless of the real skill level and experience.

So what does that have to do with flying? Everything! Being able to fly accurately and in control of the airplane without having to concentrate on what the airplane and you are doing. This means that your mind is now free to plan the flight and try new things and to build new skills rather than just boring holes in the sky and not really learning anything new. Dust off the old trainer or basic aerobatic aircraft and push yourself to work through the basics and to be coached and criticized for how well you do them. Time and effort spent here pays you back a hundred-fold in more precise flying, regardless of whether its scale, aerobatics, giant-scale or just plain flying around the sky!

Which is just what I'm going to be do-

ing this winter. Anything other than the Kougat and Escalade gets put into the rafters and not touched. Once the flying field is stable and I can get in to it, I'll be standing beside an instructor and getting critiqued and judged on what I'm doing, practicing the basics, improving them, seeking perfection and precision. Does it sound like fun? Not really, but its needed to be able to fly the rest of the fleet without having to worry about where the plane is, what it's doing and my getting behind it in terms of reaction times and planning. Once the basics are down and I'm flying consistently, then the rest of the fleet comes out one after the other and they get worked up, again from the basics and then into more complex maneuvers.

Now that I have a goal in place I can concentrate on the aspects and items that I need to get there, rather than grabbing the latest gadget and gizmo and then trying to figure out what I should be doing with it. Anything not needed to accomplish the goal of refreshed basics won't get done.

Of course, the most important thing that I have to practice is having fun! Enjoying a sunny day or evening at the field with friends and acquaintances who share a common interest. After all, isn't that why we joined in the first place? ✈

# PILOTES SPORTIFS

Bruce Dealhoy

22555

Chair

905-841-103

bdealhoy@sympatico.ca

Mais où est donc passée l'année? Il me semble que c'était hier lorsque je planifiais ce que je construirais l'hiver prochain et voici que je fais la même chose sauf que c'est en prévision de l'été 2010 et non 2009. La seule différence, c'est que six kits sont suspendus au-dessus de mon atelier et que quatre autres en sont à diverses étapes de construction.

S'il y a une chose que j'ai apprise, c'est que vous devez sans cesse vous pousser à essayer de nouvelles idées et de nouveaux concepts. Ce qui est encore plus difficile, c'est de vous pousser à perfectionner les idées et les habiletés que vous détenez déjà. Le vieil adage nous dit : bon, mieux, meilleur. Rien de sert de s'asseoir sur ses lauriers jusqu'à ce

que vous ayez atteint le meilleur de vous-même!

La dernière année n'a pas été la meilleure pour moi en aéromodélisme, exception faite de collectionner trois autres kits en construction et deux autres kits en entreposage. Je me suis rendu au terrain de vol UNE FOIS! Oui, vous pouvez montrer un doigt en ma direction et rire : je n'ai rien fait voler. Est-ce que je me sens un peu vieux jeu? Possiblement. Est-ce que je me sens rouillé. Absolument!

Cet hiver et l'été prochain, ce sera la mise à niveau pour moi. J'apprendrai une fois de plus les habiletés de base du pilotage et je reprendrai les bonnes habiletés et j'éliminerai les mauvaises qui

sont souvent insidieuses. Ceci signifie que je ne piloterai pas de nouvelle machine à l'exception d'avions de formation avancée et de maquettes sportives. Pas de jets, pas de Park Flyers, pas de nouveaux designs. Je retourne à la base et je vais pratiquer, pratiquer et encore pratiquer! Combien d'entre nous devons nous plier à retour aux sources occasionnel?

Si vous observez les grandes personnalités du monde sportif, ce qu'ils ont en commun, c'est qu'ils pratiquent continuellement la base de leur sport; ils reprennent les gestes simples pour les amener au niveau de la perfection et ils empoignent ensuite ces aptitudes de base afin qu'elles soient fluides et bien entrela-

*suite à la page 76*



## SAISON DE CONSTRUCTION

Bonne Année à mes collègues amateurs de maquettes antiques! Au moment où j'écris ceci au début du mois de janvier, les modélistes d'un bout à l'autre du pays devraient être en pleine saison de construction.

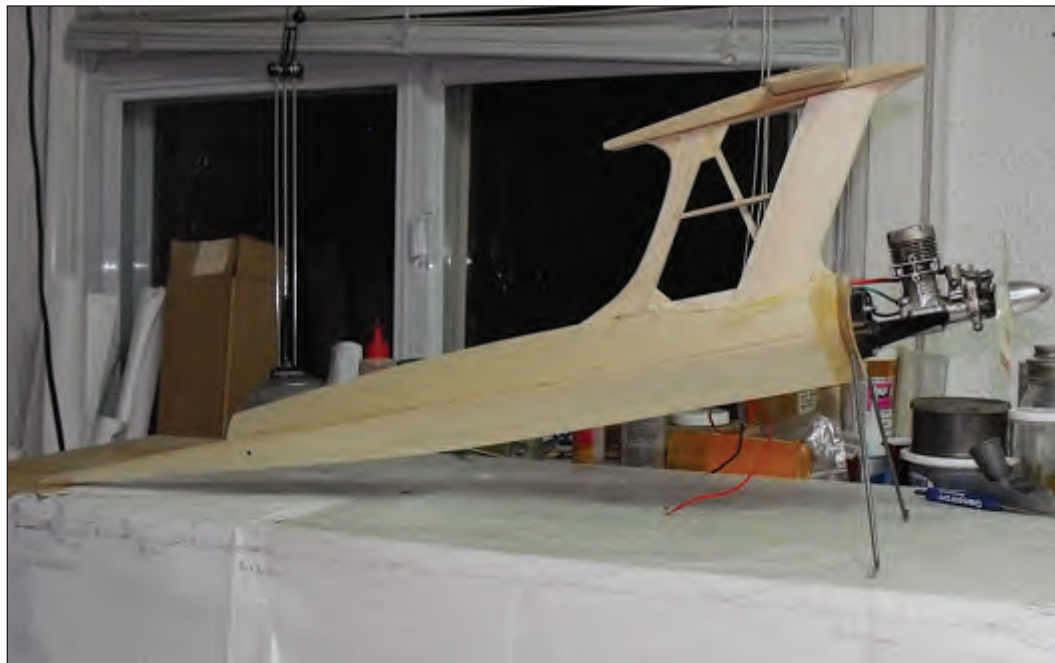
J'ai quelques projets en cours de route dans mon atelier. Le premier est une maquette pylône de catégorie B et à moteur à allumage (ignition), le Swoose. Celle-ci est mûe par un Fox .25 converti à l'allumage il y a plusieurs années par mon ami Bill Bond, qui habite maintenant l'île de Vancouver. Avec un peu de chance, je ferai une saine concurrence aux Alerts et Zippers!

Le deuxième projet se trouve à l'opposé du spectre SAM -- un Pilfered Pearl mû par un moteur 1/2A russe en prévision de courses au sein de la catégorie très active des 1/2A gas, ce qui demeure très populaires chez les modélistes de vol libre. J'espère avoir terminé ces deux projets d'ici la fin de l'hiver, de même qu'une maquette du Verdier 1936 à propulsion élastique dont j'ai commencé la construction il y a quelques années et que je devrais vraiment terminer.

Et puis ensuite, il y a la maquette FAI que j'assemblerai une fois que j'aurai reçu toutes les pièces en fibre de carbone depuis l'Ukraine et les États-Unis. Je veux bien construire mes propres maquettes mais la fibre de carbone, ce n'est pas agréable travailler avec ce matériau!

## COMPÉTITION OUTRE-FRONTIÈRE

Plusieurs d'entre nous demeurons à proximité de la frontière des États-Unis et nous procédons à nos vols là-bas en raison de la perte de terrains appropriés de ce côté-ci de la frontière. On croirait retourner aux années 1950 en passant du Sud de l'Ontario sur le versant Nord du lac Ontario au Nord de l'état de New York, pas très peuplé.



A 1942 Swoose pylon model goes together on the workbench. / Un Swoose 1942 pour la course autour de pylônes en voie de construction à l'atelier.

J'ai eu une agréable conversation téléphonique il y a quelque temps avec Chuck Schooley (membre MAAC 1108), un modéliste de longue date au sein du mouvement SAM à Amherstburg, localité située à environ une demi-heure de London (Ontario). Il fait voler des maquettes en compagnie de six ou sept autres modélistes et fait aussi voler ses avions au sein du club Weak Signals de Toledo (Ohio). Il construit des maquettes depuis 1942 et possède une collection d'environ 100 appareils à l'heure actuelle.

(C'est fascinant de constater à quel point les maquettes s'accumulent puisque nous ne les voyons pas s'écraser ou qu'elles ne se perdent pas comme auparavant. Bien sûr que nous avons des maquettes que nous pouvons faire voler à la moindre occasion, mais c'est chouette de pouvoir descendre à l'atelier afin de couper un peu de balsa, si bien qu'on n'arrête jamais de construire quelque chose. Il y a de si beaux designs à construire!)

Les enthousiastes de la formule Old Timer peuvent joindre Chuck au [schooly3@gmail.com](mailto:schooly3@gmail.com) ou en composant le (519) 730-0442 s'ils veulent participer et s'amuser!

## COIN DES MOTEURS

Parlant de plaisir, je crois avoir mentionné par le passé que s'amuser avec les moteurs à allumage, c'est aussi agréable. Ces jours-ci, E-bay facilite les choses en offrant des moteurs sur le marché à des prix raisonnables. Si vous ne voulez un moteur à allumage que pour faire voler une maquette, les moteurs Ohlsson tournent bien et sont très abordables. J'en ai récolté une gamme autour des années pour des prix variant de 20 \$ à 50\$.

Les moteurs un peu plus exotiques tels les Super Cyclone, Atwoods, Ardens et autres apparaissent aussi en ligne de façon assez régulière, tout comme les Brown, passablement moins exotiques. Il est préférable d'acquérir des moteurs entiers. Bien que les pièces soient disponibles, elles ont tendance à être dispendieuses.

J'obtiens la plupart des pièces par le biais de Woody Bartlet, chez Aero Electric. Celles-ci sont d'excellente qualité, ce qui est nécessaire si vous entendez utiliser le moteur. Vous trouverez Aero Electric en ligne en tapant le [www/woodyengines.com](http://www/woodyengines.com) ou en composant le (269) 665-9693. J'utilise souvent des valves (needle valves) Enya ou OS parce qu'elles sont plus précises que l'équipement origi-

*suite à la page 79*

### BUILDING SEASON

Happy New Year to my fellow antique model enthusiasts! As I write this in early January, model builders across the country should be deep in the middle of what I like to call "Building Season."

I have a couple of things going together on my work bench. The first is a Swoose Class B pylon ignition model, powered by a Fox .25 converted to ignition many years ago by my friend Bill Bond, who now lives on Vancouver Island. Hopefully, it will give the Alerts and Zippers a run for their money!

The second project this winter is at the opposite end of the spectrum from SAM – a ½ A Russian engine powered Pilfered Pearl for the hotly contested 1/2A gas category that is still very popular among free flighters. I hope to have both finished by the end of the winter, along with a 1936 Verdier rubber model that I started a couple of years ago and really should get back to.

And then there's the FAI model that I will assemble once all the carbon fibre parts come from the Ukraine and the U.S. I am all for building one's own models except when it comes to carbon – it's just not pleasant stuff to work with!

### CROSS-BORDER COMPETITION

Many of us who live close to the U.S. border do most of our flying in the U.S. these days as suitable flying fields on this side of the border disappear. If one goes from densely populated Southern Ontario on the north side of Lake Ontario to sparsely populated Upstate New York on

SAM

suite de la page 78

nal, ce qui rend le moteur plus facile à ajuster.

Vous retrouverez une mine de renseignements sur les moteurs à allumage ainsi que sur les maquettes du type Old Timer au site Web du SAM, au [www.antiquemodeler.org](http://www.antiquemodeler.org).

Veillez continuer de me faire parvenir les photos et les comptes-rendus. Si vous avez un projet en chantier, prenez-en une photo à l'aide de votre appareil numérique et envoyez-moi ça (et quelques détails) par courriel.

D'ici la prochaine chronique, bonne saison de construction! ✈



Simon Blake launches his Ohlsson 60 powered Red Ripper at Geneseo, N.Y./ Simon Blake lance son Red Ripper (mû par un Ohlsson 60) à Geneseo (état de New York).

the south side, it's like stepping back into the 50s.

I had a nice telephone chat a while back Chuck Schooley, MAAC 1108, a long-time SAM enthusiast in Amherstburg, Ont., about half an hour from London. He flies with a group of six or seven modellers down there and also flies with the Weak Signals club in nearby Toledo, Ohio. He's been building models since 1942 and currently has a collection of a 100 or so.

(It's amazing how airplanes accumulate now that we don't crash or lose them like we used to. We may have plenty of airplanes to fly whenever we get the opportunity, but it is so nice to go down to the workshop and whittle away at balsa that we never stop building. There are so many beautiful designs out there yet to construct!)

Other Old Timer enthusiasts can reach Chuck at [schooley3@gmail.com](mailto:schooley3@gmail.com) or (519) 730-0442 to join in the fun!

### ENGINE CORNER

Speaking of fun, I think I've mentioned in the past that messing with ignition engines is just a whole lot of fun. It's also a lot easier these days thanks to Ebay for making them available at reasonable prices. If you just want an ignition

engine to fly an airplane, Ohlsson engines are good runners and dirt cheap. I've picked up a bunch in the \$20-\$50 range over the years.

More exotic engines like Super Cyclones, Atwoods, Ardens, etc. come up pretty regularly, as do less exotic engines like Browns. It pays to get engines that are complete. Although parts are readily available, they tend to be expensive.

I get most parts from Woody Bartelt at Aero Electric. They are excellent quality, a must if you are planning on using the engine. You can find Aero Electric on the web at [www.woodysendines.com](http://www.woodysendines.com) or call (269) 665-9693. I often use Enya or OS needle valves because they are a lot more precise than the original equipment, making the engine considerably easier to tune.

There is a wealth of information on ignition engines and OT models on the SAM website at [www.antiquemodeler.org](http://www.antiquemodeler.org).

Please keep those photos and reports coming my way. If you've got a project on the boards, snap a shot with that handy digital camera and e-mail it to me along with a few details on the model.

Until next time, Happy Building Season! ✈



few batteries at home and run out to the field and with no mess and put in some really great flights. Think about the nitro noise issue which seems to be more of a problem all the time. Have a look at the stability of the models and also that the F3C crowd are flying electric 90-size machines more than ever before.

I know that I am moving more and more towards electric and I don't have to carry the huge fuel costs. Yes, I know batteries and chargers aren't cheap but overall, electric has my vote at least for the 50 size and down. The 90 size seems to be in the transition at the moment, however I am not advocating that we all switch, as each has its own advantages and issues. I am sure that time will be the best judge.

A final note: if you are flying outside in the cold with electrics, let the helicopter sit outside to get accustomed to the temperature and keep the batteries in the car warm until you are ready to fly. The gyro and ball links need to be acclimatized in order to work well. On the other hand, batteries need to be warm or they lose some of their power.

This hobby is full of never-ending decision making, mind boggling day-to-day activity. I hope that you all enjoy the sport as much as I do and take personal pride in everything you do. Also just take a little extra time before flight to make sure everything is just right.

So until the next time just remember "if you can dream it, you can do it." ✈

À toutes fins pratiques et pour assurer des temps de vol de 8 à 10 minutes en se laissant une marge de manœuvre pour reprendre un circuit et de ramener l'avion à l'aire des puits, nous devrions seulement extraire une moyenne de 5C de quelque ensemble de piles que ce soit lors de n'importe quel vol (ou parcours terrestre, s'il s'agit d'un véhicule). À quoi peuvent bien servir les ensembles de piles de 20C ou de 30C, alors?

La capacité C (C-rating) est aussi indicatrice d'une faible résistance interne. Plus élevée est la capacité C, plus faible sera la résistance interne (Ri). Une faible Ri nous dit que le voltage demeurera élevé pendant la décharge comparé à des éléments à Ri élevée et que les éléments à faible résistance interne (Ri) fonctionneront davantage à froid puisque les éléments à résistance élevée transforment plus d'énergie en chaleur. Nous voulons donc nous munir des éléments à la Ri la plus faible que nous puissions nous payer.

Ainsi, si l'on utilise des éléments cotés à 20C mais que nous utilisons seulement à équivalence de 5C, cela signifie que ces mêmes éléments fourniront des voltages plus élevés au cours du cycle entier de décharge et c'est précisément ce que l'on souhaite.

En certaines conditions, nous pou-

vons nous accommoder de temps de vol de trois minutes (20C) ou de deux minutes (30C). Lors des courses autour de pylônes, ces maquettes effectuent typiquement un parcours de dix tours sous la barre des deux minutes. Les planeurs dont le temps de moteur est limité (limited motor run) peuvent ne nécessiter que 30 à 60 secondes de régime moteur, de sorte qu'ils peuvent soutenir le courant continu maximal au rythme maximum de décharge. Ces maquettes jouissent généralement d'un poids embarqué moindre, de sorte qu'ils peuvent avoir recours à des ensembles de piles de plus petite capacité mais dotés d'une capacité C plus élevée, dans le but de pousser l'enveloppe de la performance.

### REMPACEMENT

J'ai appris que nous comptons maintenant au moins deux candidats en vue de prendre la relève à la présidence du Comité des maquettes électriques. Robert Fishwick et Rod McRae habitent tous deux la Colombie-Britannique. Chacun préparera son curriculum vitae, documents qui seront examinés et à partir desquels voteront les membres actuels du Comité ainsi que le Conseil de direction. Ces décideurs rechercheront laquelle des deux candidatures pourra offrir leadership et habiletés organisationnelles. ✈

«Des membres du Club et des amis se sont arrêtés afin de jaser et afin d'offrir leur appui au projet tandis que l'avion volait toujours. À l'occasion, quelqu'un notait l'heure et les membres du groupe commentaient le tout. Plusieurs personnes ont partagé leurs histoires de vol de la saison qui s'achevait. Quelques-uns ont mentionné quel serait leur projet de construction pour cet hiver. L'avion volait toujours. George Phelps, qui, je crois, est le membre le plus âgé à plus de 80 ans, a eu son tour aux manettes et s'est plu à guider la maquette.

«À environ 13 h 07, le moteur a tousé, hésité et toussé une fois de plus avant de s'éteindre. Greg DeJauovic était aux commandes et tous les yeux se sont rivés sur le E-Bay Flyer désormais silencieux. Personne n'a fait le moindre bruit tandis que Greg guidait l'appareil au-dessus et qu'il l'a fait virer dans le vent afin de l'aligner en finale. Seuls le vent dans les arbres et quelques goélands à proximité ont brisé le silence.

«À précisément 13 h 08 et 6 secondes, les roues ont touché le sol et c'était fini. La petite foule s'est mise à applaudir et c'était une bonne façon de montrer leur appréciation envers le travail que le groupe avait consacré au projet. Merci aux pilotes impliqués : Phil Hicks, Dale McGill, Andy Richardson, Dave Westman, Joe Dennis, Greg DeJauovic, Rob Fawcett, George Phelps et Jim Butler.

«Ce vol était un projet de club. Plusieurs membres ont participé à la construction, aux essais et aux vols proprement dits. Les modifications au LT-40 n'étaient pas complexes mais elles ont toutes nécessité de la réflexion et de l'évaluation. Tout le monde a songé aux paramètres essentiels : puissance requise, quantité de carburant, centre de gravité, fiabilité du moteur et endurance de la part des pilotes.

«Le E-Bay Special est une maquette fantastique. Nous sommes persuadés qu'elle vivra d'autres aventures dont nous vous ferons état. Nous songeons déjà à des photos aériennes, au langage de friendises et peut-être même d'un vol cross-country. Nous remercions tout particulièrement Phil Hicks, sans qui tout ceci n'aurait pas eu lieu.»

Merci pour ce rapport, les gars.

Les ventes-échange battent leur plein et comme d'habitude, j'espère vous y rencontrer. Gardez vos ailes à l'horizontale. ✈

on by the existing committee members and the MAAC Board of Directors, who will be looking for demonstrations of leadership and organizational skills. ✈

Control Line

From page 61

this, so if anyone knows better, please let me know.)

- A Committee Chairman, like myself, has to publish all communications, bi-monthly columns, contest notifications, and such, by the sweat of his own brow. The office does not do this for us.

- Individuals who compete in World Championships are only reimbursed by MAAC for the airline ticket cost, once the Team Manager submits his report for approval. Entry fees (around \$300US per competitor), hotel costs, model shipping costs, living expenses, personal transportation etc. are paid for by the competitor, and can easily come to several thousand dollars, before we even start to cover the cost of the equipment to compete!

- Finally, if you want to be a sport flyer, please do so with my blessing! There is no stain on your escutcheon for not wanting to compete, in my opinion. (But, puleeze, don't make it hard for the folks who want to compete, to do so!)

I remember that at a MAAC AGM banquet held several years ago in Toronto, a couple of Zone Directors came to dinner wearing the sweater of our national hockey team that was competing in a world championships in Europe, at that time. These same guys didn't want MAAC to support in any way international competition in our own sport!

It hardly made sense to me then, and it still doesn't now! Nuff said, I think! ✈

Débutants

suite de la page 57

vous aurez brisé la glace, pour ainsi dire, et vous aurez connu des débuts au sein de cette discipline.

Il se trouve sûrement un club dans votre région qui vous recherche. Que vous soyez jeune ou aîné, expérimenté ou non, ses membres veulent votre contribution. C'est une bonne façon de vous faire de nouveaux amis. Une chose est sûre : le facteur commun qui nous réunit, c'est la construction et les vols d'avions réduits.

Si vous avez quelque commentaire que ce soit à formuler sur le sujet ou une histoire dont vous voudriez nous faire part, veuillez communiquer avec moi au: milt.barsky@sympatico.ca

D'ici la prochaine chronique, continuez de construire et de faire voler ces avions ✈

# ontarioadhesives



Exclusive Canadian Distributor for



Tired of sneezing? Runny nose? Allergic reactions to CA?

TRY SUPER 'PHATIC!



- No fumes or vapours to irritate eyes, nose or sinuses
- Very thin, excellent wicking action into wood
- Lighter than CA (loses 50% of it's weight as it dries)
- Does not bond to skin, washes off with soap and water
- Has greater elasticity than CA, doesn't dry brittle
- Once dry, it's sandable and waterproof
- Sets up in approximately 20 minutes, full strength in 2 hours
- Bonds wood, plastic, and foam
- Produces tougher joints than CA

Available at: Action Hobbies, Kingsville, Ontario, Pinnacle Hobby, Markham, Ontario, Hobbies & Beyond, Lindsay, Ontario, Lakefield Hobbies, Lakefield, Ontario, Hover Haven, Chatham, Ontario, and Leading Edge Hobbies, Kingston, Ontario

We are actively seeking more hobby stores to serve you better!

Come visit us at: [www.ontarioadhesives.ca](http://www.ontarioadhesives.ca)

Nord

suite de la page 32

*d'un peu plus de débattement des gouvernes et un ajustement de vol vers la droite. Les micro-Lairds, Spitfires et P-50 volent mieux que jamais et les pilotes semblent mieux les maîtriser. Et vous devriez voir le Sukhoi de Craig!*

*« Bien que nous ayons accordé une exception cette semaine comme par le passé, nous préférons de beaucoup limiter les prochaines séances aux maquettes volantes seulement. Nous ne voulons décourager personne à faire son entrée dans les activités de maquettes télécommandées mais nous voulons éviter toute collision entre une voiture rapide et une machine volante fragile (et plus dispendieuse) au moment où cette dernière atterrit, se déplace ou décolle... »*

Si d'autres clubs veulent contribuer du matériel à cette chronique, il me fera plaisir de les accommoder.

Les renouvellements de club vont bon train en 2010 et l'adhésion déjà payée affiche une bonne moyenne pour ce temps-ci de l'année, ce qui est encourageant compte tenu de la récession et des conditions d'affaires qui caractérisent particulièrement le Nord.

Le prochain numéro de cette revue paraît à la mi-avril et j'aimerais bien pouvoir utiliser des photos de projets hivernaux en cours de construction.

À moins que nous ne recevions davantage de neige et de froid, il me semble que nous aurons droit à un printemps hâtif et à une saison de vol plus longue en 2010, ce qui pourrait nous faire oublier l'affreuse saison de 2009.

Veuillez piloter en toute sécurité et appréciez surtout ce passe-temps et sport. ✈

## Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to all MAAC members!

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$585!

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/4 pg	\$185	\$230	\$210

HobbyShops Canada  
ONLY \$200 for 6 issues

for more information contact:  
Keith Morison 403-282-0837 or  
[editor@ModelAviation.ca](mailto:editor@ModelAviation.ca)



# CALENDAR OF EVENTS



## A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

### ALBERTA - A

May 1 - Swap Shop - CARFF Annual Auction Sale - Plan to attend CAEFF's annual Auction on Saturday May 1st, 2010. This is the largest model aircraft auction in Western Canada, drawing people and aircraft from the four western Provinces. Doors open at 9:00AM for consignments with sale starting at 11:00AM FOR MORE INFORMATION SEE CARFF WEBSITE carff.ca - 2010-49

May 15 - Fun Fly - Classic Ice Breaker Water Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club Classic Ice Breaker Water Fun Fly May 15/16 at Perry Pond Located 5 miles north of Hwy 22 from Hwy 11, turn west past Echo Canyon SD, go west 1 mile, then north 1/2 mile and turn west into site. Self contained camping \$20. for the weekend. Non-camping Fliers \$5.00 for the weekend. Contact Peter - 403-845-6271 Ray - 403-845-5289 George- 403-845-2293 - 2010-133

May 21 - Fun Fly - Moffa - Float Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association. Fun Float Fly. Paddle River Dam Reservoir. May 21-24, 2009. From Mayerthorpe, AB.: south on Hwy. 43 to Rochfort Bridge and follow signs south to Paddle River Dam Reservoir. GPS - 53 deg. 53.647 N - 115 deg. 04.131 W. Contact - Doug Shaver-780-622-1012. skyventures@hotmail.com or Peter Cary-780-486-2278. petercflyer@shaw.ca - 2010-33

June 12 - Fun Fly - Stampede Scale Fun Fly - Stampede City Scale Fun Fly. A great event open to all aircraft and helicopters with pilot prizes and draws. Special prizes for warbirds and scale aircraft. Prizes will be given to Best Warbird, Best Aerobatic, Pilots Choice, and Best of show. Our grass runways are 600' long by 150' wide, so bring out special plane and show it off. Flightline control will be in effect. ( aircraft styles will be matched for flying, warbird with warbirds, aerobatic with aerobatic, helicopters with helicopters ) Concession will be on site. - 2010-123

July 1 - Air Show/Demo - Canada Day Fun Fly and Demonstration - All invited to come out and enjoy a fun filled day of flying both fixed wing and heli's. There will be a concession on site and also portable power set-up. We will have a flight announcer to address the spectators on what is in the air. The field has about 750 feet of grass run away northeast that has no obstructions. We will have a site for all the Heli's that show up with timed flying events for both Fixed wing and He-

li's. This is a one day event with no rain day scheduled. Come out and thrill the crowds with your flying skills. This event is well attended by the Fort Sask. Residents that enjoy seeing the R/C Hobby up close. - 2010-31

July 2 - Fun Fly - July Fun Fly - July 2-4 Alberta's Littlest Airport Fun Fly. Pilot Registration \$10.00, camping \$20.00. Potluck dinner Saturday night. Contact Reg Blackwell at 780-373-3843 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 - 2010-114

July 23 - Fun Fly - MOFFA - Float Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - July 24-26, 2010 - at Paddle River Dam Reservoir - From Mayerthorpe: South on Hwy #43 to Rochfort Bridge, follow signs south to Paddle River Dam Reservoir. GPS - 53 deg. 53.647 N, 115 deg. 04.131 W. Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com, or Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shw.ca - 2010-34

July 23 - Fun Fly - Jets Over Cayley - The High River RC Jet Club invite you to attend the Jets Over Cayley jet rally, at Cayley Alberta (just 45 minutes south of Calgary) on July 23-25th. Signs will direct you from Highway #2 to the airport 4 miles east of the Cayley turnoff. A 2010 MAAC membership or AMA current membership with a Turbine waiver will be required to fly. Flying will be from 9 am each morning after an 8:30 pilot's meeting and will conclude approximately 5 pm Friday, Saturday and 3 pm Sunday. There will be a Saturday night banquet at the Nanton Lancaster Museum. Prices to be determined. Once you pay for your banquet ticket that allows you admission to the museum to observe the restored aircraft and artifacts. As a special treat the volunteers will be giving us an engine run up on the Lancaster. Concession will be onsite as well as limited hangar space for models with a 10.00 fee. Onsite no hook up camping will be available. So set your course heading for Cayley, Alberta this summer. Please consult RC Canada and RCU for further details. Contact Alan Blore 403-803-1752 or email at jetsovercayley@shaw.ca or watch for our upcoming website jetsovercayley.ca - 2010-107

August 20 - Fun Fly - Tofield Miniature Aircraft Association Funfly - TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT FUNFLY: Aug. 20, 21 & 22nd. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to

all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountainire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. - 2010-39

August 21 - Fun Fly - Corn Roast - Camrose Modellers Association Annual Corn Roast. Pilot registration \$10.00. Camping available. Contact Frank Blonke at 780-672-7692 or Phyllis Blackwell at 780-373-3953 - 2010-115

September 11 - Competition - Alberta IMAC Provincials - Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Stampede City Radio Control Model Club September 11-12, 2010 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. All classes will be flown Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots - 2010-122

September 17 - Fun Fly - MOFFA - Float Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Fun Float Fly - Clear Lake - September 17-19 - North of Tiger Lily, North West of Barrhead, Alberta. GPS - 54 deg. 13.550 N, 114 deg. 47.685 W - Contact: Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - Or - Peter Cary - 780-486-2278 - petercflyer@shaw.ca - 2010-35

### ATLANTIC - B

March 27 - Display - Annual Kings County Hobby Show - March 27, 2010 - The Wings of Wellington R/C Aircraft Club invites you to the Annual Kings County Hobby Show, County Fair Mall, 9256 Commercial St., New Minas, NS, from 9:00 AM to 3:00 PM. Come see the latest in R/C cars and boats, as well as plastic models, model trains and more. Come try one of our Flight Simulators. For additional information please contact Chris Foley at (902)482-0532 or by email, valleygeeks@gmail.com - 2010-101

April 24 - Fun Fly - Spring Tune-Up - The snows should be receding and spring in the air. It's time to put the foamies away, dust off the old planes and bust out the new ones for a day of trimming, testing and tuning both your airplanes, your engines and your rusty stick fingers. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership

# CALENDAR OF EVENTS



for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - 2010-117

May 15 - Fun Fly - Aircraft Trimming Clinic - Ever wondered why your up lines aren't as straight or snap rolls aren't as clean as that other guys? Why your engine isn't idling as smoothly, or wondered what roll coupling is? This weekend is all about improvement. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - 2010-118

June 12 - Fun Fly - 2010 Scale Aerobatics Primer - Get prepared for the annual Stephenville IMAC event with a weekend dedicated to learning the sequences. This is not a competition but a two day general flying event focused toward flying the 2010 Basic and Sportsman sequences. There'll be lots of time and assistance available for everyone to learn the moves. However this weekend is not for flying in circles, so bring a dependable sport model you are comfortable flying and an open mind. Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - 2010-119

July 17 - Competition - 3rd Annual Atlantic Scale Aerobatics Challenge - July 17th and 18th Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will build upon last year's event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time, especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic, even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns. Prizes for all registered pilots will be awarded. Registration fee will be 10\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required, no excep-

tions. For more information, please email Mark at [marcramsay@hotmail.com](mailto:marcramsay@hotmail.com) or visit the following sites: <http://www.lobstercove.ca> <http://www.scaleaerobaticscanada.ca> - 2010-50

September 18 - Fun Fly - Fall Show & Shine - With the season winding down, perhaps you didn't get to fly all the models you have in the hanger as much as you'd liked. This is an event for you to bring out those hanger queens (you know the planes everyone wants a photo of but you don't dare fly). We say what's the point in having it if you won't fly it? Club 4752 has booked the Bell Island airstrip for this two day, general flying event. There's no fee but you must have proof of valid MAAC membership for 2010 to fly. A NOTAM will be issued in compliance with Newfoundland and Labrador Transportation & Works requirements to use the facility. Contact: Pete Rozee at 709-754-1389 or Jamie Morgan at 709-895-0866. - 2010-120

## BRITISH COLUMBIA - C

March 20 - Fun Fly - Thompson Okanagan Electric Indoor Festival - Thompson Okanagan Electric Indoor Festival - TOEIF. 62,000 square foot open area, 40 ft ceiling. 2 separate flying areas, free flying all weekend long, Indoor precision aerobatic competition area. Vendors on site, concession on site. 910 McGill Rd. 2 Blocks west of Columbia ST. watch for signage. Contact Norm Bryson for more info, 250-573-4989, email [nhbryson@telus.net](mailto:nhbryson@telus.net) - 2010-6

April 8 - Display - SLAM Mall Show - The Shuswap Lake Aero Modelers are once again providing a wide range of Model Aircraft in a static display at the Picadilly Mall in Salmon Arm. The display starts Thursday April 8th at 4PM through to Sunday April 11th at 2PM. - 2010-124

April 9 - Display - Annual Mall Show - The Prince George Aeromodellers are holding their annual mall show at Pine Center Mall in Prince George on April 9th and 10th 2010 Contact Olaf Starck 250-962-2433 - 2010-30

May 16 - Fun Fly - Ice Breaker - Ice Breaker - You are invited to the Kelowna Ogopogo Radio Controllers 2010 Ice Breaker Fun Fly to be held Saturday May 16th 2010. - Map at [www.korc.ca](http://www.korc.ca) - All flyers must have current MAAC or AMA. - Everyone is welcome to fly. - There will be a concession on site - No landing fees will be charged. - We will be raffling off all kinds of prizes - 50/50 tickets - Come out and have fun - Dry camping is available - 2010-105

May 22 - Fun Fly - Prince George Aeromodellers Annual Fathers Day Fun Fly - Come Join us again this year May 21, 22, 23rd at our Black Water site for some great flying and good fun. There will be games of skill

and dinner at the field Saturday night. Free camping on site (no services) Prizes for pilots. Contact Don Reeves at 250-613-0151 or Email at [zoo\\_fool@telus.net](mailto:zoo_fool@telus.net) - 2010-3

May 29 - Competition - Scale Masters Fun-scale Primer/Judges Clinic - May 29 - Scale Masters Funscale Primer/Judges Clinic. Interested in Scale competition? In preparation for our upcoming contest in July (2010 BC Scale Classic), come join us for a day of fun, low-key, entry level instruction and practice for the judges. No entry fee, no awards, noon start. Contact Mike Allman 250-558-0758/ [mike.rc.allman@gmail.com](mailto:mike.rc.allman@gmail.com) or Roly Worsfold 250-374-4405/[rolydd@telus.net](mailto:rolydd@telus.net) Website: [www.vrcas.org](http://www.vrcas.org) Rain-date: Sunday, May 30, 2010. - 2010-37

May 29 - Fun Fly - SHUSWAP SPRING FLOAT FLY - SPRING FLOAT FLY 9 days of float flying on one of BC's best lakes. This is the 34th year for this the longest float event in BC. Come and enjoy the beautiful Shuswap, visit with other flyers and spend the evenings around the campfires. The retrieval boat will be available from May 29th to June 6th. Camping discounts will be available for the duration of the event, contact the campground directly for reservations at 250-832-3793. Lots of camping with full hook-ups and some cabins available Contact Trevor email- [norsworthy@sunlite.ca](mailto:norsworthy@sunlite.ca) or Jack Lake- [elake@telus.net](mailto:elake@telus.net) for further info. REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS. - 2010-18

June 12 - Fun Fly - Revelstoke Summer Fun Fly - 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.3km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner ([skyhawk2@telus.net](mailto:skyhawk2@telus.net)) 250-837-6130, Tom Newfield ([tn2k@telus.net](mailto:tn2k@telus.net)) 250-837-9529, Jason Burke ([jb.burke@telus.net](mailto:jb.burke@telus.net)) 250-814-0122, website <http://www3.telus.net/rrcm> - 2010-24

June 16 - Fun Fly - Houston Fly In - Annual Father's Day Fly In Houston Airport, Houston, B. C. Paved runway, dry camping, Saturday supper and Sunday breakfast provided for pilots and families. Gates open on the afternoon of Tues., June 15. Come and enjoy lots of flying. - 2010-7

June 19 - Fun Fly - ELETRIC FUN FLY - We set aside special times for fixed winged planes, choppers and Gliders. Starts Saturday June 19th from 9 - 5 and Sunday June 20th from 9-2 pm. Dry camping, (N/C) concession, draws and pilot prizes. Registration \$5.00. contact-Ron Belanger - 2010-106

July 10 - Fun Fly - High Country Fly In - July 10-11, 2010 High Country Fly IN {formally BIG BIRD} Welcomes All Registra-



# CALENDAR OF EVENTS



tion 8:00 am, Flying 9:00 am No landing fees. Dry camping. Concession. Saturday night POT LUCK barbecue. Pilot prizes and more ! 750 foot grass runway located at Morrison Field, 3 hours north of Vancouver. Exit 336 off hwy 5 {Coquihalla} - 6 km toward Logan Lake, field is on the left. Web site - [www.highcountryflyers.homestead.com](http://www.highcountryflyers.homestead.com) Dean Obayashi 250 315 5237 [heliboy@telus.net](mailto:heliboy@telus.net) Box 1719 Merritt BC V1K 1V8 Dave Whitson 250 371 7249 [dnjwhitson@shaw.ca](mailto:dnjwhitson@shaw.ca) Box 1455 Kamloops BC V2C 6L7 - 2010-11

July 16 - Competition - British Columbia Scale Classic - British Columbia Scale Classic: A US Scale Masters Qualifier at the VRCAS Flying Field: July 16th 17th and 18th 2010. Friday night BBQ hanger party, Saturday night dinner. Dry camping at the VRCAS field, 10Kms north of Vernon off L&A Cross Roads. Access off Hwy97 (Stepping Stones) or 97A north of Swan Lake. Pilots choice award, raffle draws, 50/50's and draw prizes. Concession and vendors on site. Static Judging and Safety inspections start Friday at 2:00PM, gear up Saturday and Sunday at 9:00AM. 5 rounds total, 6 if time permits all classes will be flown. Entry fee is \$30.00 dollars per model this includes the Friday night BBQ. Pre registration is encouraged. Contact Roly Worsfold 250-374-4405 [rolydd@telus.net](mailto:rolydd@telus.net) or Mike Allman at 250-558-0758 VRCAS website [www.vrcas.org](http://www.vrcas.org) - 2010-29

July 31 - Fun Fly - To-Sink-It - This event is a float fly on Burns Lake, from a beautiful park like setting on private property. There is dry camping, with a pot luck supper Saturday night. Dogs are welcome, on a leash, if you clean up after them. Guests start arriving on the Friday, and often get in a few more flights Monday morning before they leave. The friendship and support of like minded pilots is a highlight of the event. Contact Dave Hopper 250-692-3035 [davern@telus.net](mailto:davern@telus.net) - 2010-27

August 7 - Fun Fly - 14th High Country Big Bird - "14th High Country Big Bird Fly-In - High Country Flyers Morrison Field Hosted by I.M.A.A. Chapters 540 and 563 Fraser Valley and Thompson-Okanagan Big Birds British Columbia August 7th and 8th 2010 - Early Flyers Welcome - No Landing Fees, Dry Camping, Fri. Night Pizza - Sat. night Pot Luck Barbecue (Bring your own meat), 700'+ runway. Open Flying Area - No 3-D Flying - Morrison Field is located 3 hours from Vancouver. Take HWY #5 (Coquihalla) North to Exit 336, Logan Lk, Lac Le Jeune. Go toward Logan Lake. 6km (3miles) the field is on the left. Contact Roly - .Ph. 250-374-4405, e-mail- [rolydd@telus.net](mailto:rolydd@telus.net) or Chris sparkyjones@shaw.ca - Ph: 604-597-4111 Website: [www.highcountryflyers.homestead.com](http://www.highcountryflyers.homestead.com) - 2010-131

August 28 - Fun Fly - BIG BIRD FUN FLY Kelowna Ogopogo Radio Controllers - You are invited to the Kelowna Ogopogo Radio Controllers 2010 Big Bird Get together to be held August 28th and 29th. Flying will start 8:30 AM Map at [www.korc.ca](http://www.korc.ca) All flyers must have current MAAC or AMA. Minimum wingspans - Monoplanes 80, - Biplanes 60, - and any 1/4 scale airplane ( with documentation showing originals w.s.) We will also have a BIG BIRD only swap meet on Saturday afternoon - anything relating to Big Birds. There will be a concession on site and a Saturday evening supper will be available ( there will be \$ 10.00/person fee for this ) No landing fees will be charged. We will be raffling off a 50cc motor and there will be pilots prizes too. Dry camping is available Pre-registration would be appreciated. - 2010-104

September 7 - Fun Fly - Fall Classic Float Fly - This is the largest Float-Fly in western Canada. It takes place at Sandy Point Resort, 5km west of Salmon Arm, BC. Registration will begin Tuesday Sept. 7. Flying will go on all week with the event wrap up taking place on Sunday September 12th. We will provide a retrieval boat and a frequency board from at least that time on for early arrivals. In addition to great flying, there will be a bonfire or evening fires or both, raffles and other entertainment. Splash-down fee is \$15.00. The Fall Classic Float Fly 2009 Was A Huge Success - 80+ registrations and fun was had by all! - 2010-126

September 25 - Fun Fly - Dave Cox Memorial Fun Fly - 2 day event. On site dry camping. 500 foot runway. Raffles. 50/50 draws. On site food concession. Located 4.4km South of Revelstoke Airport. 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West. The gates will be open Friday September 24 for early birds. Lester's Hobbies will be on site. Contacts, Ken Kushner ([skyhawk2@telus.net](mailto:skyhawk2@telus.net)) 250-837-6130, Tom Newfield ([tn2k@telus.net](mailto:tn2k@telus.net)) 250-837-9529, Jason Burke ([jb.burke@telus.net](mailto:jb.burke@telus.net)) 250-814-0122, website <http://www3.telus.net/rrcm> - 2010-25

## MANITOBA N/W ONTARIO - D

June 5 - Fun Fly - Rabbit Lake Float Fly - The Lake of the Woods Aero Modelers in Kenora invites you and your family to join us for two days of flying from water at one of the best sites in Central Canada. The ninth Annual Rabbit Lake Float fly will be held June 5th and 6th at Garrow Park in the City of Kenora, Ontario. There will be a food concession on site and a BBQ steak supper Saturday night. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or [repettigrew@bell.net](mailto:repettigrew@bell.net) - 2010-12

July 3 - Air Show/Demo - Asessippi Air Show - Asessippi Air Show Hosted by Wheat City

Aeromodelers July 1st, 2nd, 4th. Free Flying Airshow Saturday July 3rd 1:00 pm Camping on site. or at Provincial Park Bunkhouse 40 Beds Ph Steve @ 204-773-2921 - 2010-21

August 12 - Fun Fly - Gimli Model Fest 2010 - 7th Annual Gimli Model Fest August 12th - 16th, 2010 Airshow on August 16th. Lots of room for camping. Hog roast Saturday night. More info to follow. Book your hotel rooms early - the best fill up FAST more to follow: [www.gimlimodelfest.com](http://www.gimlimodelfest.com) - 2010-5

September 18 - Fun Fly - Lake of Woods Aero Modelers - You and your family are invited to two days of flying and great fun on September 18 & 19, 2009 at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also bring many combat aircraft because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC Website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact: Ron Pettigrew at (807) 548-5643 or [repettigrew@bell.net](mailto:repettigrew@bell.net) - 2010-519

September 25 - Fun Fly - Warbirds over Gimli - Sept 25 -26, 2010 Warbirds over Gimli - show up and fly, bring your own grub, no impound, no bbq, no prizes, no supper, no hassle. Just a whole bunch on ground pounding. Warbirds of ALL sizes and vintage. Fighters, bombers, scouts, transports, wannabees and 100' stand-offs. A weekend of fun for Warbird enthusiasts. MORE than enough room for RV's, C's, N's, primitive camping; you will need to be self contained. - 2010-4

## MIDDLE - E

February 19 - Fun Fly - RCEF Indoor Electric Fun Fly - This is a recurring event from noon until 1:30. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, living room class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot, spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. - 2010-90

March 5 - Fun Fly - RCEF Indoor Electric Fun Fly - This is a recurring event from noon until 1:30. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, living room class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot, spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. -

# CALENDAR OF EVENTS



2010-97

March 26 - Fun Fly - RCEF Indoor Electric Fun Fly - This is a recurring event from noon until 1:30. As this dome is fabric, airplanes are limited to 12 oz max and no more than 80W of power. Exceptions may be granted on a case-by-case basis. Highly stable, living room class helicopters are also allowed (e.g. coaxial types). Please bring a pair of clean indoor shoes as outdoor shoes are not allowed on the turf surface. \$10 per pilot, spectators are free. If you are interested, please contact me for further information. - 2010-91

May 23 - Competition - Spring Opener Stunt - C/L Profile Stunt & F2B Stunt Competition Spring Opener. May 23rd, 2010. 9:00am - 5pm. Hosted by the Max Brigade at Niagara Falls, C/L Site, Crowland Park, Schisler Road, Entry Fee \$7.00, G. Higgs 905/358-5570 - 2010-98

June 12 - Fun Fly - The CHRISTIE CONSERVATION AREA FLOAT FLY - The Burlington R/C Model will host Annual Float Fly at the CHRISTIE CONSERVATION AREA PARK located on #5 Highway west of #6 Highway near Hamilton Ontario. Watch for signs. (There is a Park admission charge per car. For more information, call Laddie Mikulasko (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. Thanks... - 2010-51

June 19 - Competition - The 2010 Bud Wallace Open Sailplane Contest - A contest in memory of our friend Bud Wallace... The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) invites you to the Bud Wallace open-class man-on-man sailplane contest. Pilots from other clubs are very welcome. For pilots who are new to sailplane contests, coaching will be available. "Open Class" means any R/C sailplane. In "man-on-man" competition, for each contest Round every contestant must try to accomplish the same assigned flight time (e.g. fly a 10 minute flight), plus land on a target. All scorecards must be turned in within the time-span allowed for that round (e.g. 30 minutes). We will have as many Rounds as time and conditions permit. Your score for each Round will be determined by proximity to the assigned flight time combined with proximity to the landing target. The sum of scores from all Rounds will determine contest prizes to Third Place. The contest will be held on Saturday June 19, 2010 (rain date June 20). Registration will begin at 9 AM and the Pilots Meeting will be at 10 AM sharp. Location will be a sod farm site near Mt. Hope (Hamilton) Ontario. Entry fee will be \$10 and every contestant must show his valid MAAC card. All pilots please bring a stopwatch and frequency pin. We would appreciate having extra winches on hand, in case unexpected numbers of contestants show up. For updates on the exact location and other details, contact our

Contest Director, Bob Hammett at 519-759-1939, the hammetts@rogers.com, or visit the 2010 Bud Wallace Contest discussion forum by going to our website [www.soggi.ca](http://www.soggi.ca) and clicking on [Message Board][Contests and Special Events][2010 Bud Wallace Contest] - 2010-121

June 19 - Fun Fly - Father's Day Scale Rally - FATHER'S DAY SCALE RALLY Burlington Radio Control Modelers will hold our annual Father's Day Scale Rally on Saturday June 19th from 0900 to 1600. All scale aircraft are welcome. No entry fee. Free lunch for pilots. Pilot draws during the day. Pilot meeting at 0900 - flying all day. Contact Al Race 905-637-0739 for info. - 2010-44

July 24 - Fun Fly - Warbirds over The Bay - Warbirds over The Bay event to be held at the BRCM King Rd flying Field on the week end of July 17th and 18th 2010. open to Military Scale Aircraft only ( Helicopters and Jets welcome).Overnight Camping (no hook-ups) available.Motels available within 10 minutes of field. Food vendors and evening entertainment during the week end. Pre-Registration is recommended at \$10.00. \$15.00 on the day. Fly from 9:00AM til Dusk with Electrics after dusk. For full event details please see BRCM Website at [www.brcm.org](http://www.brcm.org) or contact Paul Chitty at [pchitty@cogeco.ca](mailto:pchitty@cogeco.ca)/ 905-639-1757 or Dave Cummings at [dave@advantagesales.ca](mailto:dave@advantagesales.ca)/ 905-335-6478 for further details. - 2010-20

August 21 - Fun Fly - Southern Ontario Model Airshow (SOMA) - SOMA- SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW-Our 6th Year of fun. This event will be held at the Burlington RC Modellers field. Bayview Park is located at the north-west end of Burlington, on King Rd, just north of the South Service Rd, 2 lights west of Brant Street. This field is 40 minutes west of Toronto and 10 minutes east of Hamilton. Take the QEW highway to the Brant Street Exit. Go north bound to the first set of lights and turn left at the North Service Rd. Go 2 lights west to King Rd. Turn right (north) and go about 1/2 mile. The field is on your left hand side. Look for the wind sock and the white shed. This field has a 15,000 square foot asphalt paved runway specifically for radio controlled aircraft. The cost for admission is only \$5.00. All proceeds from the event will be given to the children's local charity, partly sponsored by the Lions Club. There will be burgers, hot-dogs, fries and softdrinks. There will also be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and the chance to win a door prize. The event held by the: Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers and the Hamilton Flying Tigers. Hope to see you there! For further information call Roy Rymer @ 905/685-1170 or email at [zd-e@maac.ca](mailto:zd-e@maac.ca) Website: [www.somaairshow.com](http://www.somaairshow.com) - 2010-78

August 28 - Fun Fly - Fun Fly - Come and join us on August 28th for the Stoney Creek Hawks Annual Fun Fly, to be held at the Stoney Creek Hawks Field located at 10th Road, Stoney Creek. See [www.stoney-creekhawks.com](http://www.stoney-creekhawks.com) for directions. Food and beverages will be available. Prizes will be awarded for a variety of fun events. A combat display is planned. All types of aircraft and helos welcome. Jets electric only. Free admission. Flying starts at 10:00am. Contact Glenn Hay at 289/339-3671 or [atver20@hotmail.com](mailto:atver20@hotmail.com), for more information. - 2010-100

September 11 - Air Show/Demo - KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show - Sept 11-12. KW Flying Dutchmen's 41st Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Mike Fritz at 519-886-9834 or email [scale@kwflyingdutchmen.com](mailto:scale@kwflyingdutchmen.com) Visit our website: [www.kwflyingdutchmen.com](http://www.kwflyingdutchmen.com) for a map and directions - 2010-103

September 12 - Competition - Fall Stunt - C/L Profile Stunt & F2B Stunt Competition Spring Opener. September 12th, 2010. 9:00am - 5pm. Hosted by the Max Brigade at Niagara Falls, C/L Site, Crowland Park, Schisler Road, Entry Fee \$7.00, G. Higgs 905/358-5570 - 2010-99

## NORTHERN - F

June 5 - Fun Fly - Timmins Golden Hawks Fun Fly - Glenn Simpson - 705-365-0437 - [gts1963@gmail.com](mailto:gts1963@gmail.com) - This is the Timmins Golden Hawks 9th annual Fun Fly. Lunch available on-site. Dinner to be determined. Limited prizes. Sunday June 6 is the rain day. Participants must show current MAAC membership. Balloon Bust. Foamy Combat. Candy Drop. - 2010-19

July 17 - Fun Fly - Fun Fly - Daniel Nadeau - (705) 567-6424 - [nadeaud@nt.net](mailto:nadeaud@nt.net) - TARMAC is hosting their annual. Fun Fly at the TARMAC field in Tomstown, Ontario starting at 9:00 am. Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. Contact Dan nadeau at (705) 567-6424 or email [nadeaud@nt.net](mailto:nadeaud@nt.net) - 2010-92

## OTTAWA VALLEY - G

February 20 - Fun Fly - ORCC Winter Fun Fly - The Ottawa Remote Control Club is hosting its Winter Fun Fly on Feb 20th 2010. You are invited to mount your skis on your airplane and come enjoy a day of winter flying with us. Even if you aren't flying you can still come and enjoy a nice hot bowl of chili. Entry fee is \$5 which includes the lunch. See you at the flying field! - 2010-66

June 6 - Fun Fly - Algonquin Aeromodellers



# CALENDAR OF EVENTS



39th Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers 39th Annual Fun Fly Sunday June 6th 2010 Location - club field 286 TV Tower Road Pembroke Ontario BBQ after Flying. Camping site with no services. For information please contact Tom Savage at 613-735-2240 or email at [tsavage@nrtco.net](mailto:tsavage@nrtco.net) - 2010-70

June 12 - Competition - IMAC in the Capital 2010 - Please join us for a weekend of aerobatics competition at the IMAC in the Capital 2010, June 12 & 13. All classes flown, Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired on [www.mini-iac.com](http://www.mini-iac.com). Where? Rideau RC Flyers Phelan Park - Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit [www.rideauflyers.com](http://www.rideauflyers.com). Who? Everyone and anyone who is interested in a fun weekend of friendly Scale Aerobatics competition. Spectators are welcome. Flying is between 9am and 4pm Saturday, and 9am and noon on Sunday. Proof of MAAC or AMA membership is required. IMAC membership optional. \$30 entry fee, payable Saturday morning before the event. Reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Contact Mike Anderson for site & logistics at 613-258-5817 or [mike\\_anderson@explornet.com](mailto:mike_anderson@explornet.com) Contact Tom Hastie for IMAC contest issues at 613-697-8840 or [tom.hastie@gmail.com](mailto:tom.hastie@gmail.com) or Dave Rees at [dave\\_rees@hotmail.com](mailto:dave_rees@hotmail.com). Check this web page for updates & announcements: [www.engsoc.org/~thastie/](http://www.engsoc.org/~thastie/) - 2010-42

August 21 - Fun Fly - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally - August 21-22 - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: [dave.penchuk@sympatico.ca](mailto:dave.penchuk@sympatico.ca) or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: [rollys@sympatico.ca](mailto:rollys@sympatico.ca) Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giant-scalecanada.com> - 2010-36

September 25 - Fun Fly - applefest funfly - Join us at a funfly held in conjunction with Brighton's Applefest weekend festivities. Fun for the whole family. - 2010-69

September 25 - Fun Fly - The Applefest R/C Model Airshow - The Applefest R/C Model Airshow Sponsored by the Brighton R/C Hawks. Come enjoy some good fun, friends and food. - 2010-71

## PACIFIC - H

September 4 - Competition - Canadian F3A 2010 Team Trials - Dates: September 3rd, 4th, 5th & 6th (if required) 2010 Host: Victoria Radio Control Modelers Society Website: <http://www.vrcms.org/main.html> Contest Director: Hartley Hughson [hhughson@dccnet.com](mailto:hhughson@dccnet.com) Head Judge: TBA Location: GPS Coordinates N 48° 33.919 W 123° 23.519 Michell Airpark is located on the North side of Lochside Drive between Island View Road and Martindale Road- Entry Form is available at Pattern West web site.. It is a simple .doc file that the competitor must download, fill out, save & print. You can then send it via mail with the entry fee to the Contest Director. Entry Fee is \$100 Canadian and is non refundable. Entry deadline is July 1st 2010 Basic Club Rules: A VRCMS Member must be in attendance (I will be there:-) and valid MAAC insurance displayed. All club rules and safe flying area's must be strictly adhered to. No Flying before 10 a.m. (no exceptions.) Power: As numerous electric planes will be flying, electric power generation for battery charging etc. will be provided for all competitors. . Frequency: At the time of the publication of this page, 72 Mhz is permitted although there may be a move towards 2.4 Ghz only at this site in the future. - 2010-102

October 2 - Fun Fly - PDQ Fall Wrap up - Show of your skills gleaned from all that summer flying. We'll have some fun contests with prizes and trophies. The barbecue will be fired up with coffee and cold drinks. Rain day will be sunday or maybe even the next week end, although it seldom rains on Vancouver island. - 2010-95

## QUEBEC - I

January 31 - Fun Fly - Fun Fly January 31 - Fun Fly - Fun Fly Intérieur - Le Club Sol-Air de Victoriaville invite tous les pilotes à son Fun Fly intérieur qui aura lieu à la Polyvalente Le Boisé au 605 rue Notre-Dame, Victoriaville le 31 janvier 2010. Bienvenue à tous ceux et celles qui veulent s'amuser avec nous. Avion - hélicoptère - auto, etc. On vous attend en grand nombre! - 2010-10

February 27 - Fun Fly - Fun Fly d'hiver - A tous les Pilotes qui veulent braver l'hiver, le Club Sol-Air de Victoriaville vous invite à son Fun Fly hivernal le 27 février 2010 à son club situé dans le rang 10 à St-Valère. - 2010-8

April 10 - Display - Expo Place du Royaume - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son exposition annuelle samedi le 10 avril 2010 dans le Centre d'Achat Place du Royaume à Chicoutimi; accès par la porte # 5 ou 6. Bienvenue à tous les pilotes RC. Pour informaton, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: [alain\\_tremblay@videotron.ca](mailto:alain_tremblay@videotron.ca).

ca. Site Web du club: [www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm](http://www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm) - 2010-40

April 10 - Display - 30 ie Salon du Modèle Réduit - Le Club Air Modélistes tiendra sont 30 ie Salon du Modèle Réduit à la salle Fernand Dufour à Québec les 10 et 11 avril 2010. Les exposants de toutes les régions sont les bienvenus. Le coût d'entrée pour les visiteurs est de 5,00 \$ pour les 12 ans et plus. Pour de plus amples informations, voir notre site internet. Au plaisir de vous voir au Salon du Modèle Réduit. - 2010-116

June 19 - Air Show/Demo - St-Honoré dans le Vent - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra une exposition et une démonstration de vol, samedi et dimanche le 19 et 20 juin 2010 durant le Festival de St-Honoré Dans l'Vent à l'aéroport de St-Honoré; site Web: [www.sthonoredanslvent.com](http://www.sthonoredanslvent.com). Bienvenue à tous les pilotes RC. Pour information, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: [alain\\_tremblay@videotron.ca](mailto:alain_tremblay@videotron.ca). Site Web du club: [www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm](http://www3.sympatico.ca/gil.duf/clubaerosag.htm) - 2010-41

July 10 - Fun Fly - Fun Fly - Attention à tous, Le Club Sol-Air de Victoriaville vous invite à son Fun Fly 2010 qui se tiendra à l'Aéroport André Fortin de Victoriaville les 10 et 11 juillet 2010. Cette année est très spéciale car le Club Sol-Air fête son 40ième anniversaire. Comme à l'habitude, ce sera une journée de vol libre entre amis (es). Il y aura un souper dont le prix sera déterminé le matin lors de l'inscription. L'entrée sera gratuite pour tout le monde et aucun frais à payer pour les pilotes à part le repas du samedi soir pour ceux et celles qui veulent nous accompagner à notre souper de fête. Une journée idéale pour les jets, avions, hélicoptères car la piste est asphaltée. Bienvenue à tous et toutes ainsi que les enfants. GPS N 4602.77 D 7155.73 - 2010-9

August 20 - Fun Fly - Festival Provincial 2010 - Festival Provincial 2010 le Club Aéromodélisme saguenay inc vous invite au festival provincial 2010, tenu les 20-21-22 août à l'aéroport de st-honoré saguenay, n 48 31 34.9 W 71 03 25.6. Camping sur place sans service, pour tentes roulottes et motorisés, inscription à partir de vendredi midi et les vols débiteront à 15 heures, souper samedi soir (coût à déterminer) suivi d'un feu de camp, comptoir de vente pour les amateurs de pièces usagées, apportez vos surplus. Pour informations, contactez. Alain tremblay 418-543-6358 [alain\\_tremblay@videotron.ca](mailto:alain_tremblay@videotron.ca) pierre gagnon 418-545-6107 [pierre.gagnon38@sympatico.ca](mailto:pierre.gagnon38@sympatico.ca) - 2010-32

## ST. LAURENT - J

August 7 - Fun Fly - Festival Aérien - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son festival aérien annuel les 7 et 8 août. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est pos-

# CALENDAR OF EVENTS



sible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. L'entrée sur le site est gratuite. Party sous le chapiteau tout le week-end. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Position GPS de la piste : 45,735N et 71,970W. Pour indications routières, consulter notre site internet au <http://www.clubaeromodelistasbestos.com> Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. - 2010-17

## SASKATCHEWAN - K

June 5 - Fun Fly - Heli School & Fun Fly - June 5th 2010, Swift Wings will be holding a Heli School. Monty Allen, the owner of Chaos Choppers Hobbies will be the teaching instructor. Sunday, June 6th will be a Fun Fly day open to all types of aircraft. Anyone wishing to come and camp for the weekend is welcome, we have 115 amp plug in for RV, sanitary facilities with running water. Concession will be open both days. For further information on the Chopper School, contact Mony at (306) 773-1011 or 741-8368. - 2010-129

## SOUTH EAST - L

February 7 - Fun Fly - TEMAC - EMFSO Indoor Fun Fly - Another TEMAC and EMFSO indoor funfly! Sunday February 7, 2009, 6pm to 10pm, at the Metro Golf Dome, 125 Milner Avenue in Toronto. Slow flyers, 3-D planes, scale, micro, sport, micro helicopters, etc. (Sorry, but no 3-D nor fast helicopters). TEMAC and EMFSO members: \$15. Non-members: \$20. MAAC membership is required. - 2010-82

March 7 - Swap Shop - Whitby Aeromodellers RC Show and Sale - Held again at the Heydenshore Pavillion in Whitby Ontario between 9:00 a.m. & 2:00 p.m. The Whitby Aeromodellers welcome you to this premiere event. Just come east of Toronto on Hwy 401 to the Brock Street exit in Whitby, take Brock St. south to Lake Ontario, the Heydenshore pavilion is on the right at 589 Water St. - easy parking! There'll be lots of bargains for sale as well as discount prices available from several commercial Hobby Shops in attendance. Admission is \$4, kids 15 & under are free with hourly draws for door prizes for those paying admission as well as a grand prize draw at the end to those buying raffle tickets. Vendor Tables are available at \$20 each - they go fast so get your reservations in early - contact John Alford at 905-721-2131 or email at [john\\_alford@rogers.com](mailto:john_alford@rogers.com). - 2010-28

June 5 - Fun Fly - Spring Fun Fly - June 5 - Fun Fly - RCFCT Fun Fly - The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Spring Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held at the club's field on the north side of Pasmore Avenue just East

of Tapscott in Toronto. No Fees. Website: <http://www.rcfctoronto.ca/> Contact Demetri Giokas email: [dgiokas@rogers.com](mailto:dgiokas@rogers.com) Telephone: (905) 471-6862 - 2010-84

June 19 - Fun Fly - PRCMFC 2009 SPORT SCALE FUN FLY - 2009 SPORT SCALE FUN FLY will be held at the PETERBOROUGH RADIO CONTROL MODEL FLYING CLUB Brown Field, Saturday June 19/2010, 0930. Rain date Sun June 20. This is a flying and display event for all licensed MAAC members featuring SPORT or SCALE type aircraft. Emphasis will be on fundamental scale flying from Canadian Scale Rule Book using a call sheet. Heli's and fixed wing of all types welcome. Contact Mel Johnson ([mel169@mac.com](mailto:mel169@mac.com)) or Richard Orr ([dorr41@cogeco.ca](mailto:dorr41@cogeco.ca)). See MAAC website or ([www.prcmfc.net](http://www.prcmfc.net)) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont - 2010-83

July 17 - Fun Fly - Edenvale new field Fun-Fly - Come and join us on 17JUL2010 (rain date 18JUL) for our first Fun-Fly at our brand new flying site. All types of aircraft and helicopters welcome (Sorry, no jets). Food and refreshments will be available. It is sure to be a great day out for flyers, family, and friends. Hope to see you there. - 2010-111

August 7 - Competition - Kawartha Classic Scale - Aug 7-8,2010. RC Scale Contest. KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST; SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP; EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER; and TOP GUN QUALIFIER; all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship award. See the MAAC website for scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at [www.kawarthaclassicscale.com](http://www.kawarthaclassicscale.com) for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Saturday 9 am. Flying starts Saturday 10:30 and Sunday at 9:00 a.m. Preregistration Fee, until July 23rd, will be \$20. Registration after July 23rd will be \$25. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: [info@kawarthaclassicscale.com](mailto:info@kawarthaclassicscale.com) - 2010-110

August 28 - Fun Fly - Summer Fun Fly - August 28 - Fun Fly - RCFCT Summer Fun Fly The Radio Control Flying Club of Toronto invites you to its annual Summer Fun Fly from 10 am - 3 pm. The event will be held

at the club's field located on the North side of Pasmore Avenue, just East of Tapscott in Toronto. No fees. website: <http://www.rcfctoronto.ca/> Contact Demetri Giokas email: [dgiokas@rogers.com](mailto:dgiokas@rogers.com) Telephone: (905) 471-6862 - 2010-85

## SOUTH WEST - M

February 13 - Fun Fly - Snow Fly - Saturday February 13, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting their annual Snow Fly. Location is the club field. We have a heated shelter, free coffee and Chili lunch for all MAAC members. Flying from 10am to 1 pm. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253. See you there. - 2010-14

February 13 - Fun Fly - 2010 IMAC-SAWS - 2010 IMAC-SAWS International Miniature Aerobatic Club - Scale Aerobatic Workshop Seminar Location: Stratford Rotary Complex 353 McCarthy Road, Stratford, ON When: Saturday February 13th 2010 Doors open @ 8:00 am through 11:00 pm (\$10 gets you in for all) Lunch will be available Call Guillaume or Carlyle for Hotel information. Schedule: 8:00am - 4:00pm - IMAC Seminar and aerobatic airplane display (fliers are encouraged to bring and put on display their winter projects or current flying models (Large Hall) 9:00am -12:00pm - IMAC Basic Judging School. Learn about the basics of IMAC and judging criteria's (smaller meeting room) 4:00pm - 5:30pm - Foamy Freestyle Contest! everyone welcomed to participate. Must have a MAAC or AMA card. Top Canadian and American Pilots will be there! Its your chance to fly against them! PA sound system will be setup for the music. Please have a 3 minute music/freestyle routine ready. Prizes and trophies will be awarded (Large Hall) 5:30pm - 11:00pm - OPEN FOAMY FLYING! Bring your batteries! (Large Hall) Event Coordinators: Guillaume Saucier 519-932-0914 or [guillaume\\_saucier@hotmail.com](mailto:guillaume_saucier@hotmail.com) Carlyle Anderson 519-703-5279 or [bx\\_photo@hotmail.com](mailto:bx_photo@hotmail.com) - 2010-23

February 20 - Display - White Oaks Mall Show - Forest City Flyers is having their annual Mall Show. Location is the White Oaks Mall in London. Show starts at 9 am and goes until 3 pm. The mall is on Wellington St South. Contact Bob May for details. - 2010-76

May 29 - Fun Fly - Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly - Saturday May 29, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting their annual Fun Fly. Location is the club field. Refreshments available. No events, no entry fee and a great flying site. Flying from 9am to 4 pm. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253. See you there. - 2010-15

June 19 - Fun Fly - Saugeen RC Flyers Fun Fly - Join us for a day of relaxed flying. Location is Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 AM. Rain date is June

# CALENDAR OF EVENTS



20th, sunday. Field coordinates are ... N 44 05.9765 W 081 02.412 See you there. - 2010-45

June 27 - Fun Fly - Stratford Model Club Fun Fly - Come have a great day of flying at our unobstructed field on Line 29 south of Stratford. Lots of pilot prizes and a great food concession for your convenience. Hope to see you there. For more info call Ted Kuhl at (519) 271-1818 or e-mail me at flykuhl@cyg.net. - 2010-47

July 3 - Fun Fly - Otterville Fun Fly - July 3rd and 4th, 2010, Fun Fly at Otterville Radio Control Flying Club, the ORCFC. This will be our 19th consecutive year! Enjoy 2 days of flying, starts at 10:00 am until 6:00 pm. WIN \$1000.00 CASH for being the first fixed wing aircraft to fly through our Barnstorming Barn! All registered pilots flying their aircraft will receive a free meal. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take Highway 401 to Woodstock, go south on Highway 59 for 30 minutes to New Road, follow the signs. Onsite camping, no hook ups. Contact

Rene Goosens at 519-879-6854 or [www.start.ca/users/g2v3bake/index.html](http://www.start.ca/users/g2v3bake/index.html) for map and more information. - 2010-48

July 3 - Fun Fly - Fun Fly and Pot Luck Lunch - July 3 - Fun Fly and Pot Luck Lunch - Stefan Jackson 519-542-5557 [sjandsj@cogeco.ca](mailto:sjandsj@cogeco.ca). This is a fun event starting at 9:00AM at the club field. Pot luck lunch. no fees. All MAAC and AMA members welcome. Club field is located on the north side of Petrolia Line 500 metres east of the intersection with Plank Road. GPS 42888277, -82265905 - 2010-63

July 10 - Fun Fly - Forest Lakeside Flyers 19th Annual Scale Rally - Saturday July 10, 2010, Forest Lakeside Flyers will be hosting their 19th annual Scale Rally. Location is the club field. Refreshments available. No entry fee and a great flying site. We always have lots of visitors. Flying from 9am to 4 pm. The rain date will be July 11, 2010. Contact Stewart Schroeder at 519-344-1253 or 519-402-1245 on the day of the event. See you there. - 2010-16

July 24 - Fun Fly - Saugeen RC Flyers Fun Fly - Join us for a day of relaxed flying. Located at the Saugeen Radio Control Flyers field. Flying starts at 10:00 am. Rain date for the event will be July 25 same time. Coordinates are ... N 44 05.976 W 081 02.412 See you there. - 2010-46

July 31 - Air Show/Demo - Memorial Scale Rally - Air Show/Demo- Memorial Scale Rally All scale model aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants (no hook ups). Pilots Choice award for best of show. Rain date/ Fun fly Aug 1. For more information contact Norm Dunwoodie 519-869-2064 or [norm.dunwoodie@gmail.com](mailto:norm.dunwoodie@gmail.com) - 2010-64

September 4 - Fun Fly - Labour Day Fun Fly - Come on out and join us at the annual LMAC Labour Day weekend Fun Fly at our River Road field. We'll have flying games and prizes, BBQ food and drinks will be available. No entry fee. We have a great time and look forward to seeing you. - 2010-67

## TRADING POST

Submit Trading Post ads to:  
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9  
or [TradingPost@ModelAviation.ca](mailto:TradingPost@ModelAviation.ca)



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

**WANTED:** Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

**FOR SALE:** Extra 330L, 50cc, 82" WS, NIB, Pics avail., \$425. Paul, 416-200-5742, [st2300@netscape.net](mailto:st2300@netscape.net)

**FOR SALE:** Super Stearman, Mustang, Spitfire, Float Plane, Gee Bee, Sea Wind and more Embroidered on Golf Shirts, Coats and Hats. "Wear What You Fly" Call 905-620-0076 to order.

**FOR SALE:** 100" P51 Mustang. All details and picture at [www.slams.ca/forsale](http://www.slams.ca/forsale)

**FOR SALE OR TRADE:** Schluter Superior 60 size Heli, complete older kit partially assembled. Comes with new OS Max .61 7H engine, tuned pipe, gyro, blades, cabin enclosure kit, excellent hardware, plans and instructions. Valued approx. \$600.00, Photos available. Phone Greg Black at 905-679-4972 Hamilton Ontario, or email [gbbt@quickclie.net](mailto:gbbt@quickclie.net)

**FOR SALE:** Saito 220A 4 Stroke, bench tested only, Current US price \$579 - going for \$475. Fuji BT43 EI gas engine, electronic ignition, low hours, like new, \$350.

[harryb@sasktel.net](mailto:harryb@sasktel.net) 306-773-7587

**FOR SALE:** Complete collection of RCM. October 1983 to last date of publication. Clean, all covers intact, no clips - offers. george 519-537-7876

**FOR SALE:** Top Flite 1/5 P51D Mustang, RTF, \$900.00, RCAF 1/5 Chipmunk, RTF, \$500.00 Details at <http://www.upaero.com/forsale.html> Contact Ken Kalynuk [ken@upaero.com](mailto:ken@upaero.com)

**FOR SALE:** Spektrum DX6 TXRX, original box and manual included like new \$130 0B0, Pierre (306) 631-2270

**FOR SALE:** Eflite 12VDC 1.5A Pwr supply new in package \$15, Pierre (306) 631-2270

**FOR SALE:** 1/4 SCALE Aeronca Champ, 9' wing, fabric covered, Quadra 35, pits muffler, 18" prop. Wing servos included. \$400, Vince 416 771-2919

**FOR SALE:** Health problems force me to sell \$3500 worth of models and all accessories. Included are 3 electric and 5 gliders, computer radio (ch51) 4 channel radio (ch29.) Each model has all electronics installed and are all flyable. Also included are 2 hi-starts. 905-646-0646 for info.

**FOR SALE:** Two 1960s era Carl Goldberg kits "Skylane 62" and "Skylark" (with twin

engine option) Both appear complete less decals. Boxes are in fair shape only. Kits are buildable but not in collectable condition. \$70 each, both for \$120, shipping included. 902-894-3045

**WANTED:** blue prints and plans for MIDWEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. [scalisi@rogers.com](mailto:scalisi@rogers.com)  
**FOR SALE:** Selling fifty year collection of RC. Most everything except old timer. Send me an email with your needs. [maac16324@shaw.ca](mailto:maac16324@shaw.ca)

**FOR SALE:** Fiat G55A Centauro, 86", retract 2 tanks, needs OS 160, Receiver, Battery. (see 'The Last Page' MAC Mag February 2004) c/w drawings and books. \$350. Tony 519-537-7780

**WANTED:** Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60). (306)627-3787 or [dforness@sasktel.net](mailto:dforness@sasktel.net)

**FOR SALE:** Airtronics Infinity 600 transmitter (sailplane) with a variety of RF modules, Airtronics receivers, will need new batteries. Best offer. Keith 403-282-0837 (Calgary)

**FOR SALE:** World Models Midget Mustang ARF kit, built for slope soaring, easily converted back to glow or electric. 60" span. best offer Keith 403-282-0837 (Calgary)



# HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



**Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.**  
1560 Main St.  
Winnipeg, MB 866-248-0352  
cellardwellerhobby.com  
**Eliminator-RC Hobby Supply**  
11 MacDonald Ave.  
Winnipeg, MB 204-947-2865  
eliminator-rc.com

**Great Hobbies**  
17 Glen Stewart Drive  
Stratford, PEI 800-839-3262  
5144 - 75th Street  
Edmonton, AB 800-839-3262  
greathobbies.com

**HiFlight R/C Ltd.**  
6711 50 Street  
Edmonton, AB 877-986-9430  
www.hiflightrcshopping.com

**Hobby Hobby**  
128 Queen St. South  
Mississauga, ON 905-858-7978  
hobbyhobby.com

**Hobby Wholesale**  
6136 Gateway Blvd. NW  
Edmonton AB 877-363-3648  
hobbywholesale.com

**Parker Model Ltd.**  
296, 701 Rossland Rd. E.  
Whitby ON www.parkermodel.com

**PM Hobbycraft**  
2020J 32 Ave. NE.  
Calgary, AB 403-291-2733  
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

## MODEL LAND LTD

*Specializing in Radio Control*  
• Planes • Boats • Cars • Helicopters  
*Large stock of rockets and static models*

**3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3**  
**Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260**  
Website: www.modelland.com  
Email: info@modelland.com

## ontarioadhesives

Exclusive  
Canadian Distributor for



www.OntarioAdhesives.ca

## Redline Hobby Ltd.

*Fine Products and  
Superior Service*

308 McDonald St., Regina SK S4N 8P6  
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443  
Email: redlinehobby@SaskTel.net

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM  
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net  
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160  
1-866-888-3959 www.holdenrchohobby.com

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

*Radio Controlled  
model aircraft, helicopters,  
cars, boats, plastics, rockets,  
die cast, kites and railroad*

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON  
1-705-725-9965 1-705-725-6289  
Phone Fax  
1-800-799-2484  
Toll Free Order Line

**www.idealhobbies.com**

## St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



*Benoit Magnan  
Carole Morrissette*

450 347-9436  
514 833-4093

bmagnan@sympatico.ca

Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

## Radio Controlled Model Airplane

# AIR SHOW

Jets | Helicopters | Scale Models | Aerobatics



## Fathers Day June 19th. 2010

at the Houston, BC airport

The Bulkley Valley Radio Control model club are hosting a Model Airplane Show in combination with their annual Fathers Day RC Fun Fly and static display.

**The air show will commence at 11:00am and continue till 3:00pm.**

Participants are requested to register prior to the event. Camping on the airport with self contained units and Motels available in Houston and Smithers.

For More Information Please Contact:

Ted Dean  
tdean@bulkley.net

Dave Hopper  
davem@telus.net

Admission will be charged for General Public

## HOBBYSHOPS CANADA

Visibility in this section provides a regular presence in a space that new people to the hobby go to search out businesses in Canada.

At just \$200 for the year it is possibly some of the best value in advertising space around. You can double your impact with a double size spot for just \$375 a year!

**FOR MORE INFORMATION CONTACT:**

**KEITH MORISON**  
403-282-0837  
EDITOR@MODELAVIATION.CA



# MEMBERSHIP APPLICATION 2010

## DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2010

MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA  
5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5  
www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304



MAAC # \_\_\_\_\_ 1 Year / An 1/2 Year / An 15 months / 15 mois 3 Years / Ans

### Member Type / Type d'adhésion

Member Type / Type d'adhésion	Jan 1 - Dec 31/10	Sep 1/10 - Dec 31/10	Sep 15/10 - Dec 31/11	Jan 1/10 - Dec 31/12
Open Member/Membre Régulier <small>(18 years or over as of Jan 1/10 / 18 ans et plus au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$75.00 <small>(with magazine / avec la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$37.50 <small>New &amp; 10+ Year Former Member nouveau membre / de plus de 10 ans</small>	<input type="checkbox"/> \$75.00	<input type="checkbox"/> \$203.00 <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>
Junior Member/Membre Cadet <small>(Under 18 years as of Jan. 1/10 / Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.00 <small>(no magazine / sans la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$5.00	<input type="checkbox"/> \$10.00	N/A
	<input type="checkbox"/> \$21.00 <small>(with magazine / avec la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.50	<input type="checkbox"/> \$21.00	N/A

Current year fees are non-refundable. The rights of membership shall terminate on Dec. 31st of the year printed on the membership card unless otherwise terminated in accordance with the constitution/bylaws or policies of the organization. Cotisation annuelle non remboursable. Les droits d'adhésion se terminent le 31 décembre de l'année imprimée sur la carte de membre à moins que le contrat soit résilié pour des raisons de constitution/règlements ou directives de l'association.

Birthdate / Date de naissance: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ Language/Langue (E/F) \_\_\_\_\_ Occupation / Emploi \_\_\_\_\_  
month/mois day/jour year/année

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential  
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal  
Les publications bimensuelles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement

Name / Nom: \_\_\_\_\_  
First / Prénom Initial / Initiale Last / Nom

Address / Adresse: \_\_\_\_\_  
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: \_\_\_\_\_ Province: \_\_\_\_\_ Postal Code Postal: \_\_\_\_\_

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA  UNITED STATES / ETATS-UNIS  OTHER

(Provide AMA number to verify status)  
(Numéro d'adhésion du AMA pour vérification)

Home / résidentiel TEL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ EMAIL / COURRIEL: \_\_\_\_\_

Work / travail TEL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_ EMAIL / COURRIEL: \_\_\_\_\_

MAAC CLUB AFFILIATION(S) / CLUB AFFILIÉ à MAAC: \_\_\_\_\_

How did you become aware of MAAC?  Friend/Ami  Family/Famille  Club  Radio/TV  Web

Comment avez-vous connu MAAC?  Hobby Show: \_\_\_\_\_  Hobby Shop: \_\_\_\_\_

### Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs  R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatique à l'échelle  R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur  R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette  R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre  R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire  Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- Electric Aircraft / Maquettes électriques  Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur  Jet / Avion à réaction
- Rocket / Fusée  R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
- R/C Boat / R/C Bateau  R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: \_\_\_\_\_

Do you compete in any of the above categories?

Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

- Local / Locale  Regional / Régionale  National / Nationale  International / Internationale

What event / Quel événement? \_\_\_\_\_

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

### I wish to make a donation / Dons:

Museum Fund / Musée	\$ _____
Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe	\$ _____
Competition Fund / Fonds pour compétition	\$ _____
Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs	\$ _____
Other MAAC Causes (specify) / Autre (spécifiez)	\$ _____
<b>Total</b>	\$ _____

### Method of Payment / Méthode de Paiement:

VISA  Mastercard  Cheque Enclosed/Chèque Inclus

Card #: \_\_\_\_\_

Exp.: \_\_\_\_\_

### SIGNATURE: \_\_\_\_\_

(MEMI/COTISATION) + (CONFIRM) + (DONATION/DONS) + (OTHER/AUTRE) = (TOTAL)

fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee.  
Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.

Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: \_\_\_\_\_

I acknowledge that membership in the Model Aeronautics Association of Canada provides me with insurance coverage while operating my model at a registered club field or sanctioned event (in the Country in which I am participating) only.

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: \_\_\_\_\_

Je reconnais que mon adhésion au MAAC me fournit une couverture d'assurance seulement lorsque j'opère mon modèle télécommandé à un club enregistré ou un événement sanctionné (dans le pays où je participe).

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le déductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du déductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a un conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

DATE: \_\_\_\_\_

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant  
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed  
Prévoir 3 à 5 semaines pour réception du permis.



*Bill McCormick's Junior Playboy in the air near Tudor, Alberta. The old timer is built from a kit from Barrie, Ontario manufacturer Spirit of Yesteryear. It is powered by a geared Astro Cobalt 05 running on six cells. Photo by Chris Gregg*



*Ken Coleman, MAAC 5591, at a Markham Indoor event with his scratch-built Sommer Monoplane. / Ken Coleman, MAAC 5591, lors d'un rassemblement du club Markham Indoor avec son monoplan Sommer, de fabrication artisanale.*



*Mississauga Model Flying Club annual Frozen Finger Funfly taken January 1, 2010. Of the 60 member club, 22 members braved the cold windy day to give the new year a flying start. The heated shack in the photo certainly helped and so did the chili that was served to help keep warm.*



# HOBBY



## WHOLESALE

**BUSINESS HOURS** (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**  
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm  
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

**6136 Gateway Blvd. NW  
 Edmonton, Alberta T6H 2H8**

**Tel: 780-434-3648**

**Fax: 780-434-3660**

**Toll-Free: 1-877-363-3648**

**WWW.HOBBYWHOLESALE.COM**



**FREE SHIPPING\***

### SERVO

**FREE SHIPPING\***

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 17.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 16.99
HS-55	Sub Micro	\$ 11.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 22.99
HS-65HB	Might Feather	\$ 22.99
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 31.99
HS-75BB	Retract	\$ 29.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 25.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 29.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 21.50
HS-81	Sub Micro	\$ 13.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 19.99
HS-125MG	Thin Wing	\$ 31.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 18.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.50
HS-311	Standard	\$ 9.50
HS-422	Deluxe Standard	\$ 12.99
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 13.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 15.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 32.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 22.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 32.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 26.50
HS-765HB	Sail Arm	\$ 37.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 47.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 35.50
HS-805MG	Mega 1/4 Scale Metal Gear	\$ 52.99
HS-965MG	Super Speed	\$ 62.99
HS-985MG	Super Torque	\$ 62.99
<b>DIGITAL SERVO</b>		
HS-5045MG	Digital Feather	\$ 26.50
HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 23.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 35.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 38.50
HS-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 44.99
HSG-5084	Digital Tail Rotor	\$ 45.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 39.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 51.99
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 41.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 20.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 50.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 50.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 65.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 43.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 75.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 127.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 127.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 105.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 80.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 75.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 81.99

**NOTE:** MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;  
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

\* Customer must request MAAC deal at time of purchase.  
 \* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.  
 \* Some size and weight restrictions apply.  
 \* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

### SERVO PROGRAMMERS

**FREE SHIPPING\***

<b>HFP-20</b> Digital Servo Programmer/Tester [44430]	<b>HFP-21 PC</b> Programmer for Digital Servos [44440]	<b>HPP-21 Plus</b> PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 134.99	\$ 25.99	\$ 47.99

### 2.4GHz RADIOS

**FREE SHIPPING\***

#### Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 529.99

- Standard Version
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx
- 4-HS5485 Servos (Digital)



191242 - \$ 459.99

- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 9 Ch Rx



191244 - \$ 419.99

- 2.4GHz Tx/Rx Combo
- Aurora 9 Ch Tx
- Optima 7 Ch Rx



#### Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 239.99

- Standard 2.4GHz
- Optima 7 Ch Rx
- 4-HS 325HB Servos



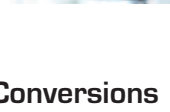
158242 - \$ 199.99

- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx
- Optima 7 Ch Rx
- 2.4GHz Tx



158243 - \$ 234.99

- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx
- 2-Optima 7 Ch Rx
- 2.4GHz Tx



#### Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99

- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 6 Ch Rx

29422 - \$ 114.99

- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 6 Ch Rx

29412 - \$ 109.99

- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 7 Ch Rx

29424 - \$ 134.99

- Spectra 2.4GHz Module
- 2X Optima 7 Ch Rx

29415 - \$ 144.99

- Spectra 2.4GHz Module
- Optima 9 Ch Rx



### FLIGHT PACKS

**FREE SHIPPING\***

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

#### MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos  
 1-Micro05S Rx  
 Works with all radios  
 HIT25555  
**\$ 49.99**



#### MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos  
 Mini 6S 6 Ch FM  
 Auto-Shift Rx  
 HIT28881  
**\$ 57.99**



#### MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos  
 1 Mini 6S Rx  
 HIT28855  
**\$ 54.99**



#### NEUTRON MICRO PACK

3 HS-55 Servos  
 1 Neutron 6 Ch Dual  
 Conversion Rx  
 HIT28955  
**\$ 74.99**



#### NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos  
 Neutron 6 Ch FM Dual  
 Conversion IPD Rx  
 HIT28981  
**\$ 72.99**



#### UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB  
 Deluxe Servos  
 Supreme II S 8 Ch FM  
 Auto-Shift Rx Rechargeable  
 Rx Battery & Switch  
 Harness w/Charge Plug  
 HIT23942  
**\$ 98.99**



### RECEIVERS

**FREE SHIPPING\***

Available for any radio

#### FREEDOM 9S

9 Ch Syn.  
 Dual Conversion  
 Auto Shift  
**\$ 51.99**



#### FUSION 9

9 Ch Syn.  
 Aircraft Rx  
**\$ 63.99**



#### MICRO 05S

5 Ch FM Rx  
**\$ 19.99**



#### MINI 6S

6 Ch FM Dual  
 Conversion IPD Rx  
**\$ 19.99**



#### NEUTRON 6S

6 Ch FM Dual  
 Conversion IPD Rx  
**\$ 37.99**



#### OPTIMA 6 **NEW**

6 Ch 2.4GHz Rx  
 HIT28410  
**\$ 47.99**



#### OPTIMA 7 **NEW**

7 Ch 2.4GHz Rx  
 HIT28414  
**\$ 66.99**



#### OPTIMA 9 **NEW**

9 Ch 2.4GHz Rx  
 HIT28425  
**\$ 91.99**



#### SUPREME IIS

8 Ch Auto  
 Shift Select  
**\$ 34.50**



**No PST.**

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

**SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!**



**PLYWOOD**  
**BALSA**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$ 12.99
3/32"x3"	10/ \$ 10.99	10/ \$ 13.99
1/8"x3"	10/ \$ 11.99	10/ \$ 15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$ 10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$ 10.99
1/16"x4"	10/ \$ 13.99	10/ \$ 17.99
3/32"x4"	10/ \$ 14.99	10/ \$ 21.99
1/8"x4"	10/ \$ 15.99	10/ \$ 22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$ 13.99
1/4"x4"	5/ \$ 11.99	5/ \$ 14.99

**FREE SHIPPING\* (See Page 1 for details.)**

**HOBBY WHOLESAL**  
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer **FREE SHIPPING\*** and all club members that are registered with us a **2% REBATE** to their club.

**TOP FLITE**  
**MONOKOTE STANDARD COLORS**  
Mix or match any standard colors and SAVE! 5 or more - \$ 69.99 (\$ 13.99 each)  
[Reg. \$ 16.99 each]  
**FREE SHIPPING\***

4.8V - 700mAh	- \$ 16.99
6.0V - 700mAh	- \$ 19.99
4.8V - 1100mAh	- \$ 27.99
6.0V - 1100mAh	- \$ 31.99
4.8V - 2700mAh	- \$ 29.99
6.0V - 2700mAh	- \$ 34.99

**SANYO Battery Packs**  
**9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)**  
**700mAh - \$ 34.99**  
**1100mAh - \$ 44.99**  
**2700mAh - \$ 49.99**

**CHARGERS**  
**FREE SHIPPING\***  
**Passport Ultra AC/DC Charger/Cycler [DYNAMITE]**  
DYN4064 - \$ 136.99  
- Integrated 1-6S Balancer  
- 8 amp charge/5 amp discharge  
Charge: 1-6S Lithium & 1-14 NiCd/NiMH

**Passport AC/DC Li-Po [DYNAMITE]**  
DYN4066 - \$ 69.99  
- 1-5 amp charge rates  
- Charge 2-6S Li-Po/Li-Fe  
- Integrated 1-6 Li-Po Balancer

**Triton 2 EQ [GREAT PLANES]**  
GPMM3156 - \$ 209.99  
Charger, Cycler, Balancer  
- Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH  
- Charge up to 8.0 Amps

**Triton EQ [GREAT PLANES]**  
GPMM3155 - \$ 134.99  
**AC/DC Charger w/Balancer/LCD**  
- Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells  
- Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries  
- Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

**TP610C THUNDER POWER]**  
THP610 - \$ 136.99  
**ALL-IN-ONE-CHARGER**  
Charger, Discharger w/Balancer  
- 1 to 14 cells NiCd/NiMH  
- 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123  
- 0.25 to 10.0

**Pro Charger w/Power Supply [VENOM]**  
VNR0657 - \$ 144.99  
Incl: \* 6 Different Charging Plugs  
- Charge 1-6 Cell Lithium  
- Charge 1-15 Cells NiCd/NiMH  
- 0.1-5.0 Amp

**SPEKTRUM RECEIVERS**  
**FREE SHIPPING\***

**AR6000**  
SPM6000 - \$ 52.99  
- Only weighs 7 grams  
- 2.4 GHz only

**AR6110**  
SPMAR6110 - Top Pins  
SPMAR6110E - End Pins  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs less than 3.5 g  
- \$ 52.99 each

**AR6200**  
SPM6200 - \$ 84.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Ultralite only 10 grams  
- Dual Link

**AR6250 6 Ch Carbon Fuse**  
SPMAR6250 - \$ 84.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs 4 grams

**AR6300**  
SPM6300 - \$ 52.99  
- DSM2 6 Ch Rx  
- Weighs only 2 grams

**AR7000 7 Ch**  
SPM6070 - \$ 104.99  
- DSM2 Technology  
- Works with DX-7 only  
- Full range for use in any aircraft

**AR7100 7 Ch Heli**  
SPMAR7100 - \$ 157.99

**AR500**  
SPMAR500 - \$ 62.99  
- 5 Ch Receiver

**AR7100R 7 Ch Heli**  
SPMAR7100R - \$ 229.99  
- Includes Rev Limiter

**AR7600**  
SPMAR7600 - \$ 136.99  
- DSM2 Technology  
- 7 Ch Highspeed Rx

**AR9000**  
SPMAR9000 - \$ 178.99  
- DSM2 Technology

**AR9100**  
SPMAR9100 - \$ 229.99  
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver  
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

**Remote**  
SPM9545 - \$ 36.99

**RADIOS**

**DX5e Radio**  
SPM5500 - \$ 104.99  
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio  
- AR500 Full Range Receiver  
- Delta Wing Mixing; - Hi/LO Rates  
**DX5e Transmitter only - \$ 74.99**

**DX6i Radio**  
SPM6600 - \$ 209.99  
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio  
- Airplane and Heli Programming  
- 6 Channels; - 10 Model-Memory  
- AR6200 Receiver  
**DX6i Transmitter only - \$ 157.99**

**DX6i MicroLite Radio**  
SPM6620 - \$ 219.99  
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio  
- 6 Channels/10 Model-Memory  
- Air and Heli Programming; - 4-DSP75 Servos  
- AR6100 6 Ch MicroLite Receiver

**DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio**  
\$ 369.99 each  
SPM2710 - Sport Flyer  
SPM2712 - Sport Heli  
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types; - 20 Model-Memory;  
- Airplane/Heli Software; - 4-DS821 Digital Servos; - AR7000 Receiver  
**DX7 Transmitter only - \$ 239.99**

**DX7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite** - \$ 359.99 each  
SPM2720 - MicroLite Air  
SPM2722 - MicroLite Heli  
- 3-S285 Servos  
- 1-AR6100 Receiver

**SERVOS**

**Digital Servo Programmer**  
SPMDSPP - \$ 25.99

**DSP60**  
SPMDSPP60 - \$ 19.99

**DSP75**  
SPMDSPP75 - \$ 18.99

**Sport Digital Aircraft**  
SPMSA6000 - \$ 31.99

**Digital Aircraft**  
SPMSA6010 - \$ 41.99

**Hi-Torque Digital Aircraft**  
SPMSA6020 - \$ 47.99

**Hi-Torque Digital Aircraft**  
SPMSA6030 - \$ 89.99

**Mini Digital Heli**  
SPMSH5000 - \$ 57.99

**Hi-Speed Digital Heli**  
SPMSH6040 - \$ 84.99

**Deluxe Transmitter Case**  
SPM6701 - \$ 63.99  
- Custom fit for deluxe radios

**AR6300 Nanolite Flight Pack**  
SPM6300F - \$ 104.99  
- AR6300 Rx  
- 4-DSP60J Servos

**ADHESIVES** **FREE SHIPPING\***

**ZAP**  
CA Deal  
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 29.97 (\$ 9.99 each).  
Available in thin, medium, thick [Reg. \$ 11.99 each]

**GREAT PLANES** **Pro Epoxy (90Z)**  
\$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMR6045) 45 min. (GPMR6048)  
30 min. (GPMR6047) Finishing Resin (GPMR6049)

**BOB SMITH CA GLUE CA Deal**  
Buy 3 - 2oz bottles for \$ 24.99 (\$ 8.33 each).  
Available in thin, medium, thick

**LITHIUM BATTERIES** **FREE SHIPPING\***

**FlightPower**  
**EONX 30**  
1200mAh 2S 7.4V - \$ 35.99  
1200mAh 3S 11.1V - \$ 52.99  
2200mAh 2S 7.4V - \$ 57.99  
2200mAh 3S 11.1V - \$ 79.99

**EONX LITE**  
350mAh 2S 7.4V - \$ 20.99  
350mAh 3S 11.1V - \$ 30.99  
800mAh 2S 7.4V - \$ 27.99  
800mAh 3S 11.1V - \$ 39.99  
1300mAh 2S 7.4V - \$ 32.99  
1300mAh 3S 11.1V - \$ 46.99  
2100mAh 2S 7.4V - \$ 48.99  
2100mAh 3S 11.1V - \$ 69.99

**Futaba** **FAST** **FREE SHIPPING\***  
(Advanced Spread Spectrum Technology) \* Full Range 2.4GHz System

**6EX 2.4GHz**  
FUTK6900 - \$ 229.99  
- 6 Ch Computerized Radio  
- R617 6 Ch Rx;  
- 6 Model Memory  
FUTK6901 - \$ 259.99  
- R617FS 6 Ch Rx  
- 4-S3004 Servos

**7C 2.4GHz Faszt**  
- 7 Ch Computerized Radio  
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos  
FUTK7000-Aircraft  
FUTK7001-Heli  
\$ 364.99 each  
-Tx & R617FS Rx  
FUTK7004-Aircraft  
FUTK7005-Heli  
\$ 294.99 each

**12FG 2.4GHz Faszt**  
- R6014FS Rx  
- 1700mAh Tx Battery  
- 1500mAh Rx Battery  
FUTK9275-Aircraft  
FUTK9276-Heli  
\$ 929.99 each

**8FG 2.4GHz Faszt**  
- 8 Ch Radio with integrated FASST Technology  
FUTK8000-Aircraft w/R6008HS Rx  
FUTK8001-Heli w/R6008HS Rx  
\$ 499.99 each

**10CAG/10CHG Faszt**  
- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz  
- Incl: R6014HS Rx  
FUTK9255-Aircraft  
FUTK9256-Heli  
\$ 679.99 each

**12Z 2.4GHz Faszt**  
FUTK9300 - \$ 1579.99  
- 12 Ch Computerized Radio  
- Incl: R6014FS Rx

**14MZ 2.4GHz Faszt**  
FUTK9400 - \$ 2419.99  
- 14 Ch Computerized Radio  
- Incl: R6014FS Rx

**FAAST RECEIVERS**

**R6004FF**  
FUTL7624 - \$ 52.99

**R617FS**  
FUTL7627 - \$ 104.99

**R6008HS**  
FUTL7639 - \$ 146.99

**R6014HS**  
FUTL7645 - \$ 209.99

**R6106HF**  
FUTL7650 - \$ 62.99

# GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



- Foam construction with carbon fiber bracing
- Ideal for sport, 3D stunts and learning to hover
- Oversized control surfaces
- Plywood motor mount
- Ready to fly in less than an hour
- Radio: 6 + Channel Computer Radio & Rx, 4 servos and onboard electronics required to complete



**VFO Sport**  
3D EP ARF VTOL

GPMA1135  
**\$37.99**



- Removable wing provides easy transport and storage
- Can be easily converted to electric power
- Covered in exclusive Hangar 9 UltraCote
- Extremely lightweight all-wood construction
- Capable of both sport and extreme 3D performance
- Requires: 4ch radio w/5 servos
- Suitable motor required



**Twist 40 V2 ARF**  
red/white/blue

HAN2660  
**\$127.99**



- Wingspan: 68.5 in
- Length: 80.5 in
- Wing Area: 1545 sq in
- Weight: 19-20 lbs
- Radio: 7+ Channel, 8 Servo (required)
- Motor: 3 cu inch 50cc Gas (required)



**Pitts M-12S 25%**  
50cc ARF

GPMA1421  
**\$639.99**



- Pre-drilled plywood motor mount
- One-piece with factory installed carbon fiber wing spars
- 3mm extruded polystyrene Pro-formance foam, an ElectriFly exclusive, control surfaces are prehinged with 3M Blenderm tape hinges
- Requires electronics



**Extra 330SC 3D Indoor**  
ARF 3mm

GPMA1129  
**\$54.99**



We're pleased to announce we now carry Jersey Modeler brand fueling systems!



- World's largest manufacturer of R/C fuel systems
- Ultimate fueling systems for: Gas, Glow, Kerosene, and Smoke Fluids



- Brushless main motor
- A great 2nd heli for anyone who has flown a coaxial or single-rotor fixed-pitch heli
- Softer control response around center for transitioning pilots
- Includes 6-channel HP6DSM 2.4GHz DSM2™ transmitter



**Blade SR Electric Heli**  
RTF

EFLH1500  
**\$209.99**



**Precision Helicopter Tool Set**  
w/Case

- 1.5mm Hex driver (x2)
- 2.0mm Hex
- 2.5mm Hex
- Small Phillips
- Medium Phillips
- Small Flat
- 4.0mm Nut driver
- 5.0mm Nut driver
- Ball link pliers
- Long nose pliers
- Wire cutter
- Pitch Gauge



TGHHTS  
**\$49.99**



- 3 year warranty
- 50 model memory
- Spektrum DSM 2 2.4Ghz RF link
- Proven JR 9303 transmitter programming
- Back-compatible with all Spektrum receivers



**X9503 2.4GHz Air or Heli**  
W/R921 No Sx

JRP2930 & JRP2935  
**\$589.99**

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

# 1-800-839-3262

[www.greathobbies.com](http://www.greathobbies.com)

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)

9AM to Midnight Monday through Thursday  
9AM to 9PM Friday  
9AM to 8PM Saturday  
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes. No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply! PEI residents also add 10% PST. NS, NB & NFLD residents just add 13% HST.

**1-888-478-2580**  
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

**Technical Assistance Hours;**

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.  
9AM to 9PM Thursday  
9AM to 5PM Saturday

**Heures Assistance Technique;**

(Atlantic Time)

9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.  
12PM to 9PM Thursday