

August 2009, Vol. 40 No. 4

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5



HOBBY HOBBY

Canada's Best Stocked Hobby Shop! EST. 1984

**WATCH FOR OUR
NEW WEB SITE!
COMING SOON!** 
www.hobbyhobby.com

TOP FLITE
GIANT P-47 THUNDERBOLT ARF **NEW!!**



Span: 85"
Area: 1329 sq.in.
Length: 75"
Wt: 19.5-21.5 lb.
Engine: 1.00-1.60 2-Stroke
1.90 4-Stroke, 20-26cc Gas
Radio: 5-7 Channels, 10-servos

\$664.99

GREAT PLANES
REAL PLANE **NEW!!**



\$229.99
W/Controller

*Over 70 Aircraft!
*Over 25 Flying Sites

SU-26M SUKHOI BNF
Lipo battery & Charger Included!



Bind & Fly **NEW!!**

Span: 15.75"
Area: 710 sq.in.
Length: 14.25"
Wt: 1.1 oz (34g)
Radio: Spektrum TX Required
AR640 Receiver **Included!**

\$115.99

.95AX



\$299.99

Displacement: .949 cu in.
Bore: 1.091"
Stroke: 1.016"
Power: 2.9ps/15,000 RPM
Weight: 20 oz. w/o muffler

10LA W/Muf	\$ 75.99	95AX W/Muf	\$299.99
15LA W/Muf	\$ 75.99	120AX W/Muf	\$299.99
25LA W/Muf	\$ 86.99	160 FX W/Muf	\$347.99
35AX W/Muf	\$149.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$197.99
46LA W/Muf	\$ 95.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$229.99
65LA W/Muf	\$143.99	FS 56A W/Muff	\$329.99
25FX W/Muf	\$109.99	FL 70 FL W/Muff	\$249.99
25AX W/Muf	\$174.99	FS 72A W/Muff	\$394.99
46AX W/Muf	\$144.99	FS 81A W/Muff	\$394.99
55AX W/Muf	\$179.99	FS 91 Sur.II	\$347.99
61FX W/Muf	\$199.99	FS 91 Sur.II pmp	\$443.99
75AX W/Muf	\$239.99	FS 110A W/Muff	\$459.99
91FX W/Muf	\$266.99	FS 120 Sur.	\$439.99
		FS 120 Sur.pmp	\$489.99
		FS 200-U Sur.	\$519.99

400 BRUSHLESS MOTOR **NEW!!**



Incredible Value!
\$25.99

370 100KV \$22.99
400 950KV \$25.99
.10 1250KV \$27.99
20 Amp Brushless ESC \$35.99
30 Amp Brushless ESC \$46.99

LIPO 2100 MAH **NEW!!**



\$49.99

640 mAh 11.1V \$19.99
910 mAh 11.1V \$22.99
1250 mAh 11.1V \$29.99
1500 mAh 11.1V \$34.99
1800 mAh 11.1V \$39.99
2100 mAh 11.1V \$49.99

DSM2 ALPHA 40 RTF **NEW!!**



\$347.99

Span: 63"
Area: 710 sq.in.
Length: 52.5"
Wt: 5.25 lb.
2.4 GHz
Engine: Evolution 46 **Included!**
Radio: Spektrum DX5e **Included!**

ARF SUNDOWNER 50 **NEW!!**



\$299.99

Fiberglass Cowl & Wheel Pants!
Span: 63"
Area: 1088 sq.in.
Length: 47.4"
Wt: 6-7 lb.
Engine: .40-.52 2/stroke
.56-.82 4/stroke
Motor: E-flite 46BL Outrunner
Radio: 4 Channels, 5 servos

SAITO Sale

FA40a W/Muf	\$259.99
FA 56 W/Muf	\$266.99
FA62a W/Muf	\$284.99
FA 72 W/Muf	\$299.99
FA 82a W/Muf	\$347.99
FA 91s W/Muf	\$359.99
FA100W/Muf	\$379.99
FA115W/Muf	\$419.99
FA125a W/Muf	\$449.99
FA 150 W/Muf	\$499.99
FA 180 W/Muf	\$529.99
FA 220a W/Muf	\$669.99
FG-20 Ignition	\$635.99
FG-36 Ignition	\$899.99

Raptor Heli-Max ALIGN



Helis & Parts IN STOCK!

PARTS! HIROBO PARTS! KYOSHO

Heli-Max NOVOUS CP RTF **NEW!!**
2.4 GHz



Fully Aerobatic!
Radio, Gyro, Charger, Lipo Battery Included!

Rotor Diameter: 12"
Length: 10.7"
Wt: with battery 2.4 oz
Motor: 370 Brushless
Radio: 6 Channels Included

\$254.99

Heli-Max AXE 400 3D **RTF**
FUTABA 6EX 2.4GHZ RADIO INCLUDED!



Brushless Motor Included!
GYRO, LIPO BATTERY & CHARGER INCLUDED!

Rotor Diameter: 27.5"
Length: 24"
Weight: 21 - 25oz.

\$389.99

Efflite MICRO HELI MCX S300 **NEW!!**



2.4 GHz

RTF - Everthing included!
BNF - Spectrum DSM2 Transmitter required.

BNF \$127.99 **RTF \$162.99**

ARF PULSE 125 **NEW!!**



\$333.99

Fiberglass Cowl & Wheel Pants!
Span: 76"
Area: 1050 sq.in.
Length: 62.5"
Wt: 8.2 - 9.5 lb.
Engine: .61-1.20 2/stroke
.90-1.25 4/stroke
Motor: 90-110 Outrunner
Radio: 4 Channels, 5 servos

2.4 GHz SPEKTRUM RADIO SYSTEMS



No More Frequency Concerns!

DX5E no servos \$115.99
DX6i no servos \$229.99
DX7 Air Ar7000/4-821 \$399.99
DX7 Air Micro/3-285 \$394.99
DX7 Heli Ar7000/4-821 \$399.99
DX7 Heli Micro/3-285 \$394.99
DX7 Special Edition \$387.99

RECEIVERS

AR500 full range	\$ 69.99
AR6000 park flier	\$ 77.99
AR6100 top pin	\$ 57.99
AR6100E end pin	\$ 57.99
AR6200 full range	\$ 92.99
AR6300 Nanolite	\$ 57.99
AR7000 full range	\$115.99
AR7100 Heli RX	\$173.99
AR7100R Heli Rev	\$255.99
AR7600 (NEW!)	\$149.99
AR9000 9ch.	\$197.99
AR9100 9ch.	\$255.99

T-REX ALIGN



250-Kit Combo \$239.99
250-Combo \$294.99
250-Super Combo \$469.99
450 Pro Sup Com.Servos Gyro Mtr & Esc \$649.99
450SE V-2 Carb.Blade,Lipo, Mtr & Esc Incl. \$499.99
450SE V-2 Pro Blade,Lipo, Mtr & Esc Incl. \$479.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Included. \$339.99
450S-CF (CDE) Kit only. \$279.99
500-CF Carb.Blade, Mtr & Esc Incl. \$569.99
500-FG Carb.Blade, Mtr & Esc Incl. \$519.99
500-ESP Superior Combo \$689.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included \$729.99
600-Pro Nitro \$579.99
600-Nitro \$397.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyper \$949.99
600-SuperPro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade \$1139.99
700-Nitro Pro Combo (without engine) \$849.99

VISA **MasterCard**

1-800-352-9971
TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978
TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640
FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH
MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

STORE HOURS

MONDAY	11:00AM - 7:00PM
TUESDAY	11:00AM - 7:00PM
WEDNESDAY	11:00AM - 8:00PM
THURSDAY	11:00AM - 9:00PM
FRIDAY	11:00AM - 9:00PM
SATURDAY	10:00AM - 6:00PM
SUNDAY	GONE FLYING

www.hobbyhobby.com

Prices subject to change without notice.

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS (Mountain Standard Time) **OPEN HOLIDAYS**
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

Heli-Max

FREE SHIPPING*

AXE CX Micro

- Ready to Fly Coaxial Helicopter

HMXE09 - **\$ 114.99**

- 10.6 in Rotor Span
- 4 Ch Radio
- Weighs only 2.65 oz
- Li-Po Battery/Charger



NOVUS CP - Ready to Fly

HMXE0804 - **\$ 264.99**

- Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
- Fully Aerobatic
- 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 2.4 oz.



NOVUS CX - Ready to Fly

HMXE0803 - **\$ 149.99**

- Nano-Sized Coaxial EP Heli
- Dual Counter Rotating Blades
- 2.4GHz Radio
- Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 1.85 oz



NOVUS FP - Ready to Fly

HMXE0802 - **\$ 194.99**

- Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
- Fixed Pitch Rotor Design
- Gear Driven Tail Rotor
- 2.4GHz Radio w/Digital Servos
- Li-Poly Battery & Charger
- Weighs only 1.8 oz.



O.S. ENGINE

25AX ABL

OSMG0527

\$ 159.99

- ABL (Advanced Bimetallic Liner) for durability
- Weighs only 9.7 oz
- 0.75 PS @ 13,500 RPM



95AX Ringed

OSMG0580

\$ 324.99

- Power of a 95, some bolt pattern as the 75AX
- Weighs 20 oz
- 2.9 HP @ 15,000 RPM



E-flite

FREE SHIPPING*

Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)

EFLH1350 - **\$ 299.99**

- Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio
- Direct Drive Tail Motor
- G110 Heading Lock Gyro
- Li-Poly Battery/Charger



Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - **\$ 239.99**

- Includes: - Heading Hold Gyro
- 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
- Li-Po Battery/Charger
- Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3

EFLH2080 - **\$ 199.99**

- Includes: - Spektrum DSM2 Radio
- Li-Po Battery/Charger
- Licensed MD 520N Scale Body

Blade 400 3D RTF

EFLH1400 - **\$ 559.99**

- Includes: - Spektrum DX6i Radio
- AR6100e DSM2 Rx
- G110 Heading Lock Gyro
- 420H Brushless Motor
- 25 AMP ESC
- 1800mAh 11.1V Li-Po Battery



Blade 400 3D PNP

EFLH1475 - **\$ 339.99**

- Add your own transmitter, receiver and battery
- Includes: - Brushless Motor
- 25 Amp ESC, Servos, Gyro



Blade mCX

EFLH2200 - **\$ 157.99**

- Ultra-micro Size (weighs only 1 oz)
- Coaxial Counter Rotating Blades
- 4 Ch 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger



Also Available in Bind and Fly

EFLH2280 - **\$ 119.99**

E-flite

NEW

Sukhoi SU-26m 480 ARF

EFL2850

Wingspan: 43 in

Length: 39 in

Weight: 24-26 oz

\$ 199.99



SIMULATORS



FREE SHIPPING*

RealFlight G4.5

GPMZ4430

\$ 229.99



Includes many new features:

- Truer than ever physics
- Preset difficulty levels
- Over 25 flying sites
- Over 70 aircraft

Expansion Packs

Only \$ 40.99 each



Pack 1

GPMZ4111



Pack 2

GPMZ4112



Pack 3

GPMZ4113



Pack 4

GPMZ4114



Pack 5

GPMZ4115



Pack 6

GPMZ4116

HANGAR 9

FREE SHIPPING*

FS One w/Controller

HANS2000 - **\$ 119.99**

- Highly Accurate Flight Models and Aerodynamics
- Realistic Ground Handling
- Realistic Damage
- More than 25 Flying Sites
- State of the Art Graphics
- Extensive 3D Flying Field Options



FS One w/o Controller

HANS3000 - **\$ 94.99**

- Includes USB Interface to connect to your own Radio System



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE***.

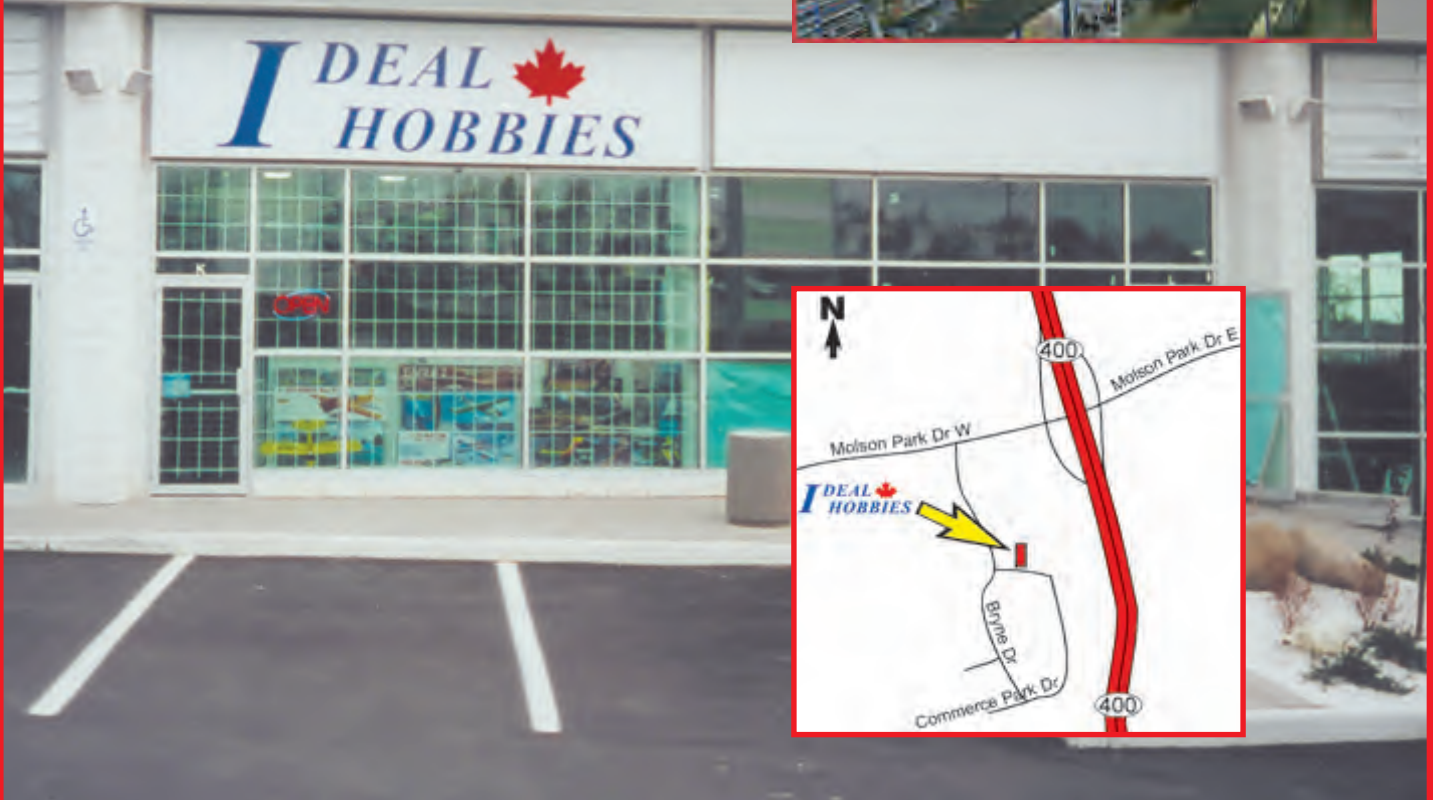
- * Customer must request MAAC deal at time of purchase.
- * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
- * Some size and weight restrictions apply.
- * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
- RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
- 613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
- Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

- Alberta (A)** - Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca
- Atlantic (B)** - Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca
- British Columbia (C)** - Ronald Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 - zd-c@maac.ca -
- Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)**
Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca
- Middle Ontario (E)** - Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca
- Northern Ontario (F)** - Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca
- Ottawa Valley (G)** - Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca
- Pacific (H)** - Bill Rollins 27460L
Box 1376, Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 - zd-h@maac.ca
- Québec (I)** - Richard Biron 40356
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca
- St. Lawrence (J)** - Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca
- Saskatchewan (K)** - Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca
- SouthEast Ontario (L)** - Robert Hudson 9709
6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 - zd-l@maac.ca
- SouthWest Ontario (M)** - Frank Klenk 32001
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) - linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary) - maachq@on.aibn.com
Mary Lynne McKinnon (Membership) - marylynne_maachq@on.aibn.com
Rachel Lazaridis (Bilingual Reception) - diane_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

Ad Hoc Committees (Board Appointed)

Nationals Scale Aerobatics
Michael Clemmens 10577
RR 2 10119 HWY 7
Acton, ON L7J 2L8 519-853-5064
mlaclemmens@cogeco.ca

Nationals Control Line
Chris Brownhill 3797
63 Savona Dr
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

Advisory Groups (Board Appointed)

Insurance Committee
Larry Roussele 30252
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV Committee

Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
450-476-4325
jkcrtlidge@hotmail.com

Appointments (Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824 dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS

Claude Melbourne 58082
613-802-5000
zd-g@maac.ca

TRANSLATION

J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES
Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd

Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678
Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@exculink.com
519-650-4915

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way-
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Ken Wiersma 43689
4088 Aberdeen Rd.
Beamsville, ON L0R 1B6
905-563-1648
kwiersma@sympatico.ca

FAI

Jack Humphreys 1797L
29 Northern Hts Dr.
Unit 1110
Richmond Hill, ON L4B 4L8
905-764-6502
jack.humphreys@sympatico.ca

FREE FLIGHT INDOOR

Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Cr.
Windsor ON N8T 2C6 519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)

Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jjmoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Claude Melbourne 58082L
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

MUSEUM
Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear

Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-6850-1170
maac@niagaracomposites.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr.
Kempville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES

Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE

Tom Russell 22036
148 Fletcher Ave.
Ajax, ON L1Z 1G3
905-426-9475
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER

Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867 pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR

Art Lane 18441L
9-617 Wharcliffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C JET

Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@canadaf3a.org

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4

403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE

Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS

Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflier.com

R/C SCALE COMBAT

Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS

Bruce Dealhoy 22555
8 Foreht Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
bdealhoy@sympatico.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-5500
tech@ont.net

SAM VACANT

SPACE MODELLING

John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

WEB PAGE MONITOR /UPDATE

Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation CANADA

August 2009 - Vol. 40 No. 4

Contents

President's Report	5
MAAC Application	7
MAAC Order Form	8
AZM information	9
AZM Proxy form	10
Zone Reports	11
Committee Reports	34
Calendar of Events	77
Hall of Fame Award	88
Student Bursary	88
Pioneer Award	89
Lifetime Achievement Award	89
Hobbyshops Canada	90
Trading Post	91



Al Wardell and his beautiful 100" Byron Harvard at the Joel Clarkson Scale Meet in Parksville. The model is powered by a Zenoah 62 it has a custom muffler system and fly's absolutely wonderfully. Photo: Bill Rollins

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849
Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

This month's column will read as a succession of disjointed comments.

There are lots of little things to address, so there is no alternative.

The following is a quote from a reader's submission:

"Many of the indoor venues that we use for indoor flying have their own websites. The commercial operators, in particular the sport dome types, use their websites to showcase the variety of users i.e. soccer, golf, trade shows etc. The Thunder Bay Sports Dome will be posting pictures that the club members have provided along with links to the club's website and to MAAC's website. This publicity takes very little effort and costs the clubs nothing." Good idea!

Your annual zone meeting is fast approaching and is detailed elsewhere in this magazine. There are a few points that you should be considering right now.

Firstly, are you in the correct zone? Every year, we have members show up at AZMs, only to find that they are at the wrong zone meeting. Each zone is designated by one of the letters A through M. There is a letter on your membership card, which tells you which zone you are in. If you find that your zone designation is incorrect, notify head office immediately.

Secondly, MAAC is run by volunteers. Consider throwing your hat in the ring, be it for Zone Director, deputy, assistant zone director, committee chairman or committee member. Good people are always needed. Are you a good person?

Thirdly, and talking of good people, zone meetings are where nominations for awards are made. There are specific criteria for Leader Member, Lifetime Achievement, Hall of Fame or Student bursary. If you feel that someone you know is eligible, read the criteria carefully,

prepare any required documentation and nominate the person.

Lastly, make a point of attending the AZM in your area. It is a place to give input, to meet old friends and to make new ones.

The current reciprocal agreement between MAAC and AMA is posted on the MAAC website. You are covered by MAAC's policy when flying at AMA sites and AMA sanctioned events.

In the last magazine, a thoughtful letter to the editor was published. I was glad to see this, as member involvement is very important. Keep the letters coming and I will encourage the publisher to print as many of the good ones as possible.

Last month, you were all asked if you could shed any light on the question of who designed the MAAC crest. The South-West ZD, Frank Klenk was quick

continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

La chronique de ce mois-ci se lira comme une série un peu disloquée de commentaires. Il y a plusieurs petites choses à traiter, si bien que je n'ai pas le choix.

Ce qui suit est un extrait d'un lecteur de la revue :

"Plusieurs lieux de vol intérieur que nous utilisons disposent déjà de leur propre site Web. Les exploitants commerciaux, en particulier ceux des dômes sportifs, utilisent leur site Web afin de mettre en vedette la variété de loisirs qu'on y retrouve, c'est-à-dire le soccer, le golf, des salons thématiques, etc. Le Sports Dome de Thunder Bay postera à son site des photos des membres de notre club que nous avons fournies de même que des liens au site Web du club et au MAAC. Cette publicité ne nécessite que peu d'effort et ne coûte rien au club." Bonne idée!

Votre Assemblée annuelle de zone approche à grands pas et vous en trouverez les détails ailleurs dans cette revue. Vous devriez considérer dès maintenant les quelques points suivants.

En premier lieu, vous trouvez-vous dans la bonne zone? Annuellement, des membres se présentent aux assemblées de zone et découvrent qu'ils se trouvent à la mau-

vaise réunion. Chacune est identifiée par des lettres de A à M. Une lettre se trouve sur votre carte de membre et elle vous indiquera à quelle zone vous appartenez. Si vous vous apercevez qu'il y a une erreur quant à votre zone, veuillez en avvertir le siège du MAAC immédiatement.

En deuxième lieu, le MAAC est l'affaire de bénévoles. Songez à vous impliquer lors de cette assemblée de zone, que ce soit à titre de directeur de zone, d'assistant directeur de zone, de président de comité ou de membre d'un comité. Les bonnes personnes sont toujours requises. En êtes-vous une?

En troisième lieu – et parlant de bonnes personnes – les assemblées de zone sont le moment où nous procédons aux mises en candidature pour les prix. Nous avons élaboré des critères précis afin d'élever quelqu'un au titre de membre Leader, de l'accomplissement d'une vie, au Temple de la renommée ou comme étudiant récipiendaire d'une bourse. Si vous croyez qu'une personne que vous connaissez pourrait être admissible, lisez soigneusement les critères, préparez la documentation requise et nommez cette personne.

Enfin, faites-en un devoir de vous

présenter à l'Assemblée de zone chez vous. C'est un lieu où vous pouvez faire part de vos commentaires, rencontrer de vieux amis et en faire de nouveaux.

L'entente de réciprocité entre le MAAC et l'AMA américaine est postée au site Web du MAAC. Vous êtes protégé par la police d'assurance du MAAC lorsque vous faites voler des maquettes aux terrains de l'AMA et aux événements endossés par l'AMA.

Dans le dernier numéro de la revue, une lettre bien songée à l'éditeur a été envoyée. J'étais content de la lire en ce que l'implication des membres est très importante. Continuez de nous envoyer des lettres et j'encouragerai l'éditeur à publier autant de bonnes que possible.

Dans le dernier numéro, on vous a tous demandé si vous pouviez nous éclairer sur la personne qui a dessiné le logo (les ailes) du MAAC. Le directeur de la zone du Sud-ouest, Frank Klenk, a rapidement répondu :

"Je me trouvais au Fun-fly de Tillsonburg aujourd'hui et j'ai parlé à George Ens. Au cours de la discussion, il a été question de l'émission du MAAC. George

suite à la page 6

BURSARIES DO WORK

Richard Barlow

I am sure that each of us must wonder at times whether anything we do makes a real difference. In all likelihood, directors have wondered about our bursary winners.

Whilst at the Otterville fun fly I reconnected with Steven Prang. I recall presenting him with one of the two bursaries he was awarded by MAAC. This was a couple of years back. Steven now lives in Cambridge Ontario following his years at Canadore college in North Bay. He has graduated as a certified aircraft maintenance engineer (AME) with an M1 License. Steven is still an active modeller and has recently become involved in the turbine category. He also flies helicopters and various fixed wing models.

He is now busily working to pay off his student loans – which would be a lot higher, were it not for MAAC. Steven is very grateful for the help he received and expressed this at the fun fly. It is great to know we helped this young man and that his interest in our hobby and MAAC is maintained. ✈



LES BOURSES DU MAAC : DES RÉSULTATS

par Richard Barlow

Je suis persuadé que nous nous demandons tous parfois si ce que nous faisons contribue à quelque chose. Il se peut fort bien que nos directeurs se soient posé la question relativement à nos récipiendaires de bourses.

Lorsque je me trouvais au Fun-fly d'Otterville (Ontario), j'ai repris contact avec Steven Prang. Je me souvenais de lui avoir remis l'une de deux bourses qu'il avait reçues du MAAC, voilà quelques brèves années. Steven habite maintenant Cambridge (Ontario) après avoir suivi une formation au Collège Canadore de North Bay. Il est un technicien d'entretien d'aéronefs (AME) et détient un permis de catégorie M1. Steven demeure un modéliste actif et vient de débiter au sein de la discipline des maquettes à turbine. Il pilote aussi des hélicoptères et des avions à voilure fixe.

Il travaille diligemment à rembourser ses prêts étudiants -- qui seraient plus élevés si ce n'avait été du MAAC. Steve nous est très reconnaissant pour l'aide qu'il a reçue de notre part et me l'a fait savoir lors du Fun-fly. C'est merveilleux d'apprendre que nous avons aidé ce jeune homme et qu'il maintient son intérêt au sein de notre passe-temps et du MAAC ✈

Message du président

suite de la page 5

croit qu'il a été dessiné par George Rogers (numéro de MAAC 98L). Ça aurait été vers 1949 ou 1950. George était membre des Forest City Flyers. J'étais au courant que vous cherchiez les origines de cet écusson et peut-être ceci pourra-t-il aider." Merci à Frank et à George. Maintenant, nous le savons!

Le site Web est l'objet de grands travaux de design à l'heure actuelle. En parcourant la présente version, je me suis aperçu que plusieurs présidents de comité et de directeurs de zone n'avaient pas affiché de photo et de biographie. Le site Web n'en est que plus intéressant si vous y affichez vos détails biographiques. Si votre page ne comporte pas ces renseignements, je vous demanderais de nous les transmettre aussitôt que possible.

Au moment où je vous écris, il n'y a pas eu de réclamation d'accident jusqu'à maintenant. Maintenons le cap en autant que possible. Une saison sans déplorable d'accident nous aiderait beaucoup à maintenir notre prime d'assurance à un coût raisonnable. C'est tout pour ce mois-ci – demeurons en contact. ✈

President's message

From page 5

to respond:

"I was at the Tillsonburg Fun Fly today and spoke with George Ens. During the discussion the MAAC crest came up. George believes it was designed by George Rodgers, MAAC number 89L. The year was about 1949 to 1950. George was a member of the Forest City Flyers. I know you mentioned you were looking for the origins and perhaps this will help." Thanks Frank and George. Now we know!

The website is currently the subject of a massive overhaul and redesign. I noticed, when going through the existing one, how many committee chairmen and ZDs have not posted a photo and biography. When bios are there for all officers, it makes for a more interesting website. If yours is one of the pages that is missing information, please let us have it as soon as possible.

At the time of writing, we are accident claim-free this year. Let us keep it that way if at all possible. An accident-free year could be a great help in getting our rates to a reasonable level.

That's it for this month – keep in touch. ✈

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE C¹ RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CPCM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE
1-866-248-0352
(204) 589-2037
www.CellarDwellerHobby.com

BURSARIES DO WORK

Richard Barlow

I am sure that each of us must wonder at times whether anything we do makes a real difference. In all likelihood, directors have wondered about our bursary winners.

Whilst at the Otterville fun fly I reconnected with Steven Prang. I recall presenting him with one of the two bursaries he was awarded by MAAC. This was a couple of years back. Steven now lives in Cambridge Ontario following his years at Canadore college in North Bay. He has graduated as a certified aircraft maintenance engineer (AME) with an M1 License. Steven is still an active modeller and has recently become involved in the turbine category. He also flies helicopters and various fixed wing models.

He is now busily working to pay off his student loans – which would be a lot higher, were it not for MAAC. Steven is very grateful for the help he received and expressed this at the fun fly. It is great to know we helped this young man and that his interest in our hobby and MAAC is maintained. ✈



LES BOURSES DU MAAC : DES RÉSULTATS

par Richard Barlow

Je suis persuadé que nous nous demandons tous parfois si ce que nous faisons contribue à quelque chose. Il se peut fort bien que nos directeurs se soient posé la question relativement à nos récipiendaires de bourses.

Lorsque je me trouvais au Fun-fly d'Otterville (Ontario), j'ai repris contact avec Steven Prang. Je me souvenais de lui avoir remis l'une de deux bourses qu'il avait reçues du MAAC, voilà quelques brèves années. Steven habite maintenant Cambridge (Ontario) après avoir suivi une formation au Collège Canadore de North Bay. Il est un technicien d'entretien d'aéronefs (AME) et détient un permis de catégorie M1. Steven demeure un modéliste actif et vient de débiter au sein de la discipline des maquettes à turbine. Il pilote aussi des hélicoptères et des avions à voilure fixe.

Il travaille diligemment à rembourser ses prêts étudiants -- qui seraient plus élevés si ce n'avait été du MAAC. Steve nous est très reconnaissant pour l'aide qu'il a reçue de notre part et me l'a fait savoir lors du Fun-fly. C'est merveilleux d'apprendre que nous avons aidé ce jeune homme et qu'il maintient son intérêt au sein de notre passe-temps et du MAAC ✈

Message du président

suite de la page 5

croit qu'il a été dessiné par George Rogers (numéro de MAAC 98L). Ça aurait été vers 1949 ou 1950. George était membre des Forest City Flyers. J'étais au courant que vous cherchiez les origines de cet écusson et peut-être ceci pourra-t-il aider." Merci à Frank et à George. Maintenant, nous le savons!

Le site Web est l'objet de grands travaux de design à l'heure actuelle. En parcourant la présente version, je me suis aperçu que plusieurs présidents de comité et de directeurs de zone n'avaient pas affiché de photo et de biographie. Le site Web n'en est que plus intéressant si vous y affichez vos détails biographiques. Si votre page ne comporte pas ces renseignements, je vous demanderais de nous les transmettre aussitôt que possible.

Au moment où je vous écris, il n'y a pas eu de réclamation d'accident jusqu'à maintenant. Maintenons le cap en autant que possible. Une saison sans déplorable d'accident nous aiderait beaucoup à maintenir notre prime d'assurance à un coût raisonnable. C'est tout pour ce mois-ci – demeurons en contact. ✈

President's message

From page 5

to respond:

"I was at the Tillsonburg Fun Fly today and spoke with George Ens. During the discussion the MAAC crest came up. George believes it was designed by George Rodgers, MAAC number 89L. The year was about 1949 to 1950. George was a member of the Forest City Flyers. I know you mentioned you were looking for the origins and perhaps this will help." Thanks Frank and George. Now we know!

The website is currently the subject of a massive overhaul and redesign. I noticed, when going through the existing one, how many committee chairmen and ZDs have not posted a photo and biography. When bios are there for all officers, it makes for a more interesting website. If yours is one of the pages that is missing information, please let us have it as soon as possible.

At the time of writing, we are accident claim-free this year. Let us keep it that way if at all possible. An accident-free year could be a great help in getting our rates to a reasonable level.

That's it for this month – keep in touch. ✈

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE C/P RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY

TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352
(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com



MODEL FLYERS APPLICATION 2009

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2009



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____ 1 Year / An _____ 1/2 Year / An _____ 15 months / 15 mois _____ 3 Years / Ans _____

New & 10+ Year Former Member
nouveau membre / de plus de 10 ans

Member Type / Type d'adhésion

Junior Member/Membre Cadet

(Under 18 years as of Jan. 1/09 - Moins de 18 ans au 1 janvier)

Jan 1 - Dec 31/09

\$10.00

(no magazine / sans la revue)

\$21.00

(with magazine / avec la revue)

Sep 1/09 - Dec 31/09

\$5.00

\$10.50

\$37.50

Sep 15/09 - Dec 31/10

\$10.00

\$21.00

\$75.00

Jan 1/09 - Dec 31/11

N/A

N/A

\$203.00

(CDN residents only)
(uniquement pour résident Canadien)

Birthdate / Date de naissance: _____ / _____ / _____
month/mois day/jour year/année

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Language/Langue (E/F) _____ Occupation / Emploi _____

Current year fees are non-refundable
Cotisation annuelle non remboursable

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal
Les publications bimensuelles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / Nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____ Province: _____ Postal Code Postal: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER

(provide proof of 2009 AMA status)
(avec preuve d'adhésion AMA pour 2009)

Home / résidentiel TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S) / CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC? Friend/Ami Family/Famille Club Radio/TV Web

Comment avez-vous connu MAAC? Hobby Show: _____ Hobby Shop: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- R/C Electric Aircraft / Maquettes électriques Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur Jet / Avion à réaction
- Rocket / Fusée R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
- R/C Boat / R/C Bateau R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories?

Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le deductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du deductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du deductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

DATE: _____

Donations / Dons:

Museum Fund / Musée \$ _____
Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \$ _____
Competition Fund / Fonds pour compétition \$ _____
Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs \$ _____
Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$ _____
Total \$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee.
Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.
Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

MEM/COTISATION + CONFIRM + DONATION/DONS + OTHER/AUTRE = TOTAL

Cheque Enclosed/Chèque Inclus

VISA Mastercard

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____
 Street _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	\$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	\$ 1.50	_____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 5.00	_____
Numbers/Chiffres – 2" (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3" (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	\$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	\$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00	_____
Visor/ visière	\$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	\$ 2.00	_____
50th Anniversary Crest / Écusson du 50 ième anniversaire	\$ 10.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	\$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	\$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	\$ 275.00	_____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC e-Store

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

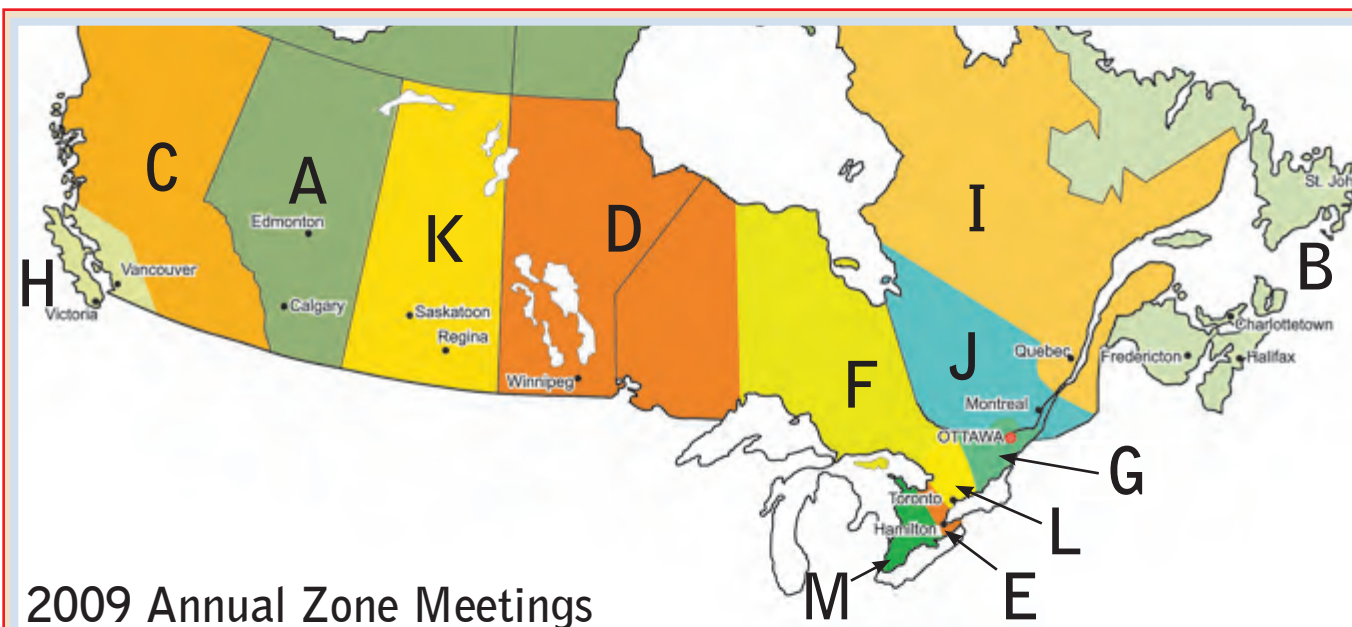
VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si paiement est par carte de crédit, faxez au FAX: 905-632-3304.
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.



2009 Annual Zone Meetings

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director, appointment of assistant zone directors, nominations of chairmen (must be done at zone meetings each year), nominations of committee members (limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman, if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

Voici bientôt revenu le temps des Assemblées annuelles au sein de chacune des zones. Ce sera l'occasion pour vous de discuter des problématiques entourant votre zone et des enjeux nationaux afin que vous puissiez contribuer comme vous l'entendez aux Modélistes aéronautiques associés du Canada. Les sujets couramment abordés, sans s'y limiter, comprennent l'établissement du quorum, le procès verbal de l'assemblée précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les affaires nouvelles, l'élection du directeur de zone, la mise en candidature des assistants de zone, la mise en candidature des présidents de comité (ces personnes doivent être présentes aux assemblées de zone à chaque année), les mises en candidature des membres de comité (limite de deux personnes par zone, exclusion faite du président), les nominations au Temple de la renommée du MAAC, les membres Leaders, le prix du pionnier, la bourse du MAAC ou encore les résolutions et recommandations. Rappelez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins et souhaits décident de la direction à suivre à l'organisme. Si vous ne pouvez vous présenter à l'Assemblée annuelle de la zone, un formulaire de vote par procuration est inclus de sorte à ce que quelqu'un d'autre puisse présenter vos opinions, inquiétudes ou idées en votre nom. Si vous souhaitez siéger à un comité ou oeuvrer en tant que son président, communiquez avec votre directeur de zone si vous ne pouvez être sur les lieux le jour de la rencontre, sans quoi votre nom pourrait ne pas être acheminé au Conseil d'administration. Veuillez songer sérieusement à participer à votre assemblée de zone.

Alberta - Zone A

October 18, 10:30am
Central Alberta Radio Fun Flyers
(CARFF) flying field
southeast of Red Deer, Alberta
ZD - Walt Chikmoroff
zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

Oct 11, 2pm
Moncton Northeast Construction Assn
297 Collishaw Street
Moncton, NB
ZD - Regis Landry
zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

September 26, 9:30 am
Log N' Hearth Rest.
Trand Canada and Centennial Dr.
Blind Bay, BC
ZD - Ron Dodd
zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

October 25, 1:00pm
Western Turbo
325 Eagle Drive, Winnipeg
ZD - Jeff Esslinger
zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

October 3, 10:00 am
Brantford Tourism Centre
399 Wayne Gretzky Parkway
Brantford, Ontario
ZD - Roy Rymer
zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

October 17, 11:30 am
Trevi Restaurant and Tavern
1837 LaSalle Blvd. Sudbury, ON
ZD - Kevin McGrath
zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

October 25, 10:00 am
National Aviation Museum
Ottawa, Ontario
ZD - Claude Melbourne
zd-g@maac.ca

BC Coastal - Zone H

September 26, 11:00 AM
Kinsmen Hall
505047 Ave
Ladner, B.C.
ZD - Bill Rollins
zd-h@maac.ca

Québec - Zone I

October 11 10am
breakfast at 8:30am
Restaurant Normandin
2080 Boul. de la Rive Sud
St Romuald Quebec G6W 2S6
ZD - Richard Biron
zd-i@maac.ca

St. Lawrence - Zone J

24 octobre 1:30 pm
École de métiers de
l'aérospatiale de Montréal
5300 Rue Chaveau
Montréal, Québec
ZD - Steve Woloz
zd-j@maac.ca

Saskatchewan - Zone K

September 20, 1:30pm
Regina Windy Flyers Club field
Regina, SK
ZD - Heinz Pantel
zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

October 18, 9:30 am
Royal Canadian Legion
101 Church St.
Mississauga, Ontario
ZD - Bob Hudson
zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

September 27, 10:00am
St. John Ambulance
587 Canterbury St.
Woodstock, Ontario
ZD - Frank Klenk
zd-m@maac.ca

Proxy Voting Form for Annual Zone Meeting

Open Members Only

Formule de vote par procuration

pour l'assemblée annuelle de la Zone

Membres régulier seulement

fill out completely / complétez toutes les sections



This will allow / Ceci permet à _____ MAAC# _____

to vote on my behalf on all matters at the / de voter en mon nom sur tous les sujets discutés à

l'assemblée annuelle de la Zone _____ Annual Zone Meeting

held / tenue le _____, 2009.

name/NOM _____ MAAC# _____

Signature _____ Date _____

ALBERTA (A)

Walter Chikmoroff 6320L

Zone Director
403-946-9939 zd-a@maac.cac@maac.ca

Je me suis présenté à six Fun-flies au cours des trois dernières fins de semaine et je peux vous dire que cette saison est bel et bien entamée. Les terrains sont en bonne condition, si bien que les séances de vol devraient être très réussies, cette année. J'ai pris plusieurs photos et je tenterai d'en publier le plus grand nombre possible.

Je me sens parfois aspiré dans trou noir qui bouffe le temps lorsque je rédige ces chroniques et que je traite des affaires du MAAC. Par exemple, j'écris ces lignes à la mi-juin et je dois déjà songer à ce qui se produira à la mi-octobre. Nous avons déjà commencé à planifier l'Assemblée annuelle de la zone (A). Celle-ci aura lieu le dimanche 18 octobre dès 10 h 30 au clubhouse des Central Alberta Radio Fun Fliers (CARFF), au Sud-est de Red Deer.

Si vous arrivez de Red Deer – roulez vers l'Est sur l'autoroute Delburne (595). Roulez sur 3,2 km (2 milles) après la 30e Avenue jusqu'à Range Road 270. Tournez vers le Sud et roulez sur 3,2 km (2 milles) jusqu'à ce que vous arriviez au chemin de comté 374 (McKenzie Rd.). Tournez vers l'Est et roulez sur 1 km; le terrain de vol se trouvera sur le versant Nord du chemin.

Si vous arrivez de l'Est... tournez vers l'Ouest sur l'autoroute Delburne (595) – Vous pouvez tourner vers le Sud (à gauche) à la hauteur de Range Road (SPRINGVALE HEIGHTS) et roulez sur 3,2 km (2 milles) jusqu'à ce que vous arriviez au chemin de



Ryan HK with his 35% Pitts Python at the CRAMS Club in Calgary. / Ryan HK avec son Pitts Python à l'échelle 35 % au Club CRAMS de Calgary.

comté 374 (McKenzie Rd.). Tournez vers l'Ouest et roulez sur 1 km et le terrain se trouvera sur le versant Nord du chemin.

Par souci d'espace, vous trouverez l'ordre du jour dans la chronique originale en anglais. J'espère voir arriver bon nombre de membres. Cette année, nous devons élire un directeur de

suite à la page 13

ALBERTA (A)

Walter Chikmoroff 6320L

Zone Director
403-946-9939 zd-a@maac.cac@maac.ca

Having attended six Fun Flies in the last three weekends, I can tell you for sure that the Fun Fly season has started in earnest. The fields are in great shape so there should be some great flying taking place this season. I have taken many photos and will try to have as many of them published as possible.

It sometimes feels like time travel when I write these columns and deal with MAAC business. As an example, as I write this column in the middle of June, I have to think about what has to happen in mid-October. Planning has already begun for the Zone A Annual Zone Meeting. The AZM will be held on Sunday, October 18, starting at 10:30 AM at the Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) clubhouse located just south-east of Red Deer.

If you are coming from Red Deer - travel East on the Delburne Highway (595). Drive 3.2 km (2 mi.) past 30 Ave to Range Road 270. Turn South and travel 3.2 km (2mi.) until you reach Twp Rd. 374 (McKenzie Rd). Turn East and travel another 1 km and the field is on the North side of the road.

If you are coming from the East... turn West on the Delburne Highway (595) - You can turn South (left) at Range Road 265 (SPRINGVALE HEIGHTS) and travel 3.2 km (2mi.) until you reach Twp Rd. 374 (McKenzie Rd). Turn West and travel another 1 km and the field is on the North side of the road.

You can also get a map from the CARFF website at www.carff.ca/location.asp.



Bruce Ulmer was with his (intentionally) folding plane at the Chinook Winds Club in Okotoks AB. / Bruce Ulmer se trouvait au Club Chinook Winds d'Okotoks (Alberta) avec son avion (intentionnellement) pliable.

The following will be the agenda for the Annual Zone Meeting.

ALBERTA AZM OCTOBER 18 2009

Agenda

10:30 AM call to order/ confirm quorum and welcome guests.
Approval of the agenda
Accept the minutes of the 2008 AZM as printed
Items arising from the minutes (old business)
Zone Director's report

New business



Election of Deputy Zone Director
Appointment of Assistant Zone Directors
Nomination of Committee Chairs
Call for Committee Members
Call for recommendations (recommendations to the Board)
Call for resolutions (changes to the Constitution)
Nomination for Leader members
Nomination for the Hall of Fame Award
Comments

Adjournment

I am looking forward to a good turnout. This year, we will be electing the Deputy Zone Director.

The CARFF club has allowed the members to use its field after the meeting.

Have a SAFE flying summer. Let's see if we can have an accident-free season. That should help with the insurance issues and rates in the future.

Hope to see you during the summer if not then the Zone Meeting. ✪



Martin Pilko shows off his electric sailplane at the CRAMS Club in Calgary. / Martin Pilko exhibe son planeur électrique au club CRAMS de Calgary.

ATLANTIC (B)

Regis Landry 10555L

Zone Director  zd-b@maac.ca
506-727-5225

Hello everyone.

Due to an important project at home that had to be done, I did not have a lot of time to write this column before the deadline was on me. Although it is short, here are a few words about what is happening in our zone.

I was able to attend the Margaree Fun Fly on the Father's Day weekend. As always, the event was a great place with lots of flying and fun. We can also call it the season opener for the Atlantic Zone. There were at least 35 registered pilots and some arrived a few days earlier to take advantage of the facilities on site. Most of the pilots were from Nova Scotia and New Brunswick but a few also made the trip from Newfoundland-and-Labrador and Prince Edward Island. Like some pilots said, there are 'no commercials and the cell phone hardly works in the area' so that it more relaxing.

I recently received a thank you note from Colin Bell for the Bursary award:

"I'd like to thank MAAC for selecting me as the recipient of the 2008 Aviation Bursary. I recently finished my first year of post-secondary schooling at Canadore



Regis Landry (right) presents the \$ 1,000 MAAC bursary to Colin Bell at the Alexander Bell Museum in Baddeck. / Régis Landry (à dr.) présente la bourse d'études aéronautiques du MAAC d'une valeur de 1 000 \$ à Colin Bell, au Musée Alexander Bell, à Baddeck (Nouvelle-Écosse). PHOTO : Al Eastman

College in North Bay, ON. I'm studying to become an Aircraft Maintenance Engineer (AME) and have one more year to go before graduation. The support from MAAC is a huge help, thanks once again."

Next month, I should have more time and an article about engine building by Carl Risteen.

Enjoy the flying season and hope that the rain will stop. ✈

ATLANTIC (B)

Regis Landry 10555L

Zone Director  zd-b@maac.ca
506-727-5225

Bonjour tout le monde,

Compte tenu d'un projet important que je devais mener à bien à domicile, je n'avais pas beaucoup de temps afin d'écrire cette chronique avant que l'échéancier ne me frappe en plein visage. Bien qu'il soit court, voici quelques lignes relativement à ce qui se passe au sein de notre zone.

Je me suis rendu au Margaree Fun Fly durant la fin de semaine de la Fête des pères. Comme toujours, l'événement a eu beaucoup de succès avec plusieurs vols et du plaisir. On pourrait aussi dire qu'il s'agit de l'inauguration de la saison dans la zone Atlantique. Il y avait au moins 35 pilotes qui se sont inscrits et quelques-uns sont même arrivés quelques jours plus tôt afin de profiter des installations. La plupart nous arrivaient de la Nouvelle-Écosse et du Nouveau-Brunswick mais quelques autres ont effectué le périple depuis Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que

suite à la page 13



Wayne Cavanaugh gets some help from Ron Taylor as he gets his DC-3 ready for another good flight at the Margaree Fun Fly. / Wayne Cavanaugh reçoit l'aide de Ron Taylor en préparant son DC-3 qui connaîtra un autre bon vol lors du Margaree Fun Fly.

Well here it is, August again already, and it's time to start thinking about the Annual Zone meeting, so I'm putting this information in this month's article.

As you already know, the boundary realignment for B.C. has been approved, so there will be a little different situation this fall. I am putting notice up here for two meetings, one for B.C. Zone C and one for Zone H which is now designated BC Coastal.

The B.C. Zone C meeting will be held on Saturday September 26 at the Log n' Hearth restaurant at the corner of Trans Canada Highway and Centennial Drive, Blind Bay B.C., 22 km west of Salmon Arm, or if you prefer, 9 km east of Sorrento. Meeting will begin at 9:30 AM with coffee and Danish at 8:30 and we will have a lunch break at 12:30.

This is a VERY IMPORTANT MEETING for the newly configured Zone C. You will be electing a new Zone Director and a Deputy Zone Director for the

zone. Following the meeting, the SLAM Club has invited everyone to a session of open flying all afternoon at their club field just across the highway from the meeting room. Please direct questions to Doug MacMillan at 250-804-0962 or e-mail him at aeronut@telus.net. He has graciously volunteered to chair this first Zone meeting.

MEETING TWO.

The B.C. Coastal, Zone H, meeting will be on Saturday Sept 26 at the Kinsmen Hall in Ladner at 5050 47th Avenue. The meeting will start at 11AM but the hall will be open an hour earlier for sign in. If you can come early, to assist setting up, the help would be greatly appreciated. The Kinsmen Hall is only a few km from the Tsawwassen Ferry terminal, and we have set up a shuttle service for members from the Island who wish to walk on the ferry to keep costs down. Coffee and doughnuts will be supplied in the morning, and we will have a lunch break at 1 PM. I hope to see lots of you there. If you need a ride to or from the ferry, e-mail myself, Ron Dodd, at 747man@live.com and I'll see that you are not walking.

For both zones, if you have a member who is deserving of a Leader member, Hall of Fame, Lifetime Achievement, or Pioneer Award, this is the place to present these names for consideration. The criteria for the awards is on the MAAC website, and is in this issue of the magazine.

Unfortunately, I will not be able to attend the Zone C meeting as the Zone H meeting is on the same day.

Since I will no longer be residing in zone C, I feel that even though I was

Alberta *suite de la page 10*
zone adjoint.

Le Club CARFF a autorisé les membres à se servir de son terrain après l'assemblée.

Passez un été en toute SÉCURITÉ. Voyons si nous pouvons connaître une saison sans déplorer d'accidents. Ça nous aidera du côté des problématiques d'assurance et du côté de nos cotisations à l'avenir.

J'espère vous voir au cours de l'été ou encore à l'assemblée. ✈

elected for a two-year term, it is my duty to resign as the Zone Director for Zone C in order that a person who actually lives in the Zone will be your Zone Director. My resignation will be effective as of 12:01 AM on Sept 26. Steve Hughes has put his name forward as a candidate, and I have to tell you that he's been an excellent Deputy Zone Director, and I think he will do a good job for you, but the position is open to any member who wishes to run for election.

I will be running for the position of Zone Director in B.C. Coastal, Zone H, since this is the area where I live. I will be looking for support again from the membership in this area. Bill Rollins, from Vancouver Island, will be running for the position of Deputy Zone Director. Having worked alongside him while we were arranging the zone boundary realignment, I feel he would be a positive part of the zone executive in any capacity. The whole time we worked together on this project, his first and only consideration was what would be best for our members.

This last couple years has been a wonderful experience for me, and I would like to thank every one of you for your support through it all. Zone C has been a very active zone, and the members here have all been very friendly and co-operative. I have felt welcome at every event I was fortunate enough to attend, which has averaged five to six every month throughout the flying season. Thank you to all my assistant Zone Directors throughout B.C. You fellows have really done a great job, and it has made mine much easier.

We accomplished the boundary realignment in the last two years. I strongly felt it would be the best thing for the whole of B.C. if it happened, and with your support, we did it. Now it is time that I turn Zone C over to the new Zone Director, Deputy Zone Director, and their assistants. I wish you all the very best in the future, and thank you from the bottom of my heart for your support these last years. I know you will do well. There are many very capable members in your zone to draw from.

Good flying, happy landings, and I will do my best to keep in touch with all my friends in Zone C. ✈

Atlantic

suite de la page 12

de la Nouvelle-Écosse. Comme l'ont dit tout haut certains pilotes : "Il n'y a pas d'annonces publicitaires et le téléphone cellulaire fonctionne à peine dans le coin", de sorte à ce qu'ils réussissent à se détendre.

J'ai récemment reçu une note de remerciement de la part de Colin Bell relativement à la bourse d'études (qu'offre le MAAC) :

"Je remercie le MAAC de m'avoir sélectionné à titre de récipiendaire de la bourse d'aviation en 2008. J'ai récemment terminé ma première année d'études postsecondaires au Collège Canadore de North Bay (Ontario). J'étudie afin de devenir un ingénieur d'entretien des aéronefs (AME en anglais) et il me reste une autre année avant la remise des diplômes. L'appui que m'a offert le MAAC m'a énormément aidé. Merci une fois de plus."

Dans la prochaine chronique, je devrais pouvoir vous écrire un compte-rendu plus étoffé et je devrais pouvoir vous offrir un article sur la construction de moteurs, signé Carl Risteen.

Amusez-vous au cours de la saison de vol et j'espère que cette pluie va cesser.

✈

COLOMBIE-BRITANNIQUE (C)

Ronald Dodd

57326

Zone Director
604-792-6814

zd-c@maac.ca

Nous y voici, déjà le mois d'août et nous devons commencer à penser à l'Assemblée annuelle de la zone, si bien que je vous livre des renseignements tout de suite.

Comme vous le savez déjà, le réaligement de la frontière pour la zone Colombie-Britannique a été approuvé, alors la situation sera différente, cet automne. Je vous avise de deux réunions, l'une pour la zone Colombie-Britannique (C) et l'autre pour la zone H, maintenant appelé la zone côtière Colombie-Britannique.

La réunion de la zone C aura lieu le samedi 26 septembre au restaurant Log n' Hearth, au coin de l'autoroute Transcanadienne et de Centennial Drive, à Blind Bay à 22 km à l'Ouest de Salmon Arm ou si vous préférez, à 9 km à l'Est de Sorrento. La réunion débutera à 9 h 30; du café et des danoises seront disponibles à compter de 8 h 30 et nous aurons une pause dîner à midi 30.

C'est une RÉUNION TRÈS IMPORTANTE pour la zone C nouvellement configurée. Vous élirez un nouveau directeur de zone et un adjoint. Après la rencontre, le Club SLAM nous a invité à nous rendre à une séance de vol libre pour le reste de l'après-midi à leur terrain situé juste en face du lieu de la réunion. Veuillez diriger vos questions à Doug MacMillan au 250 804-0962 ou envoyez-lui un courriel au aeronaut@telus.net. Il a offert d'agir en tant que président d'assemblée.

DEUXIÈME RÉUNION.

La réunion de la zone côtière H aura lieu le samedi 26 septembre à la salle des Kinsmen à Ladner, au 5050, 47e avenue. La réunion débutera à 11 h 00 mais la salle sera ouverte une heure plus tôt pour les inscriptions. Si vous pouvez vous rendre plus tôt et donner un coup de main quant à l'organisation, votre aide sera appréciée. Cette salle des Kinsmen n'est située qu'à quelques kilomètres du terminus du traversier de Tsawwassen et nous avons organisé un service de navette pour les membres nous arrivant de l'île de Vancouver et qui voudront monter à bord du traversier à titre de piéton afin de contenir les coûts. Le café et les beignes seront fournis en matinée et nous aurons droit à une pause pour le dîner à 13 heures. J'espère voir plusieurs d'entre vous. Si vous avez besoin d'un tour en auto vers ou en provenance du traversier, veuillez

m'envoyer un courriel au 747man@live.com et je ferai en sorte que vous ne vous retrouviez pas à pied.

Dans le cas des deux zones, si vous connaissez un membre qui mérite d'être nommé à titre de Leader, au Temple de la renommée, au couronnement d'une vie ou au Prix du pionnier, ce sera le moment tout indiqué pour nous présenter des mises en candidature. Les critères pour ces distinctions se trouvent au site Web du MAAC ainsi que dans ce numéro de la revue.

Malheureusement, je ne pourrai être de la partie à la réunion de la zone C puisque celle de la zone H se déroule la même journée.

Puisque je n'habiterai plus la zone C, je suis d'avis que même si j'ai été élu pour un mandat de deux ans, il est de mon devoir de donner ma démission à titre de directeur de la zone C afin de faire en sorte que quelqu'un qui vit au sein de la zone devienne votre nouveau directeur. Ma démission entrera en vigueur à minuit et une minute le 26 septembre. Steve Hughes a posé sa candidature et je peux vous dire qu'il a été un excellent adjoint. Je crois qu'il effectuera du bon travail pour vous mais le poste est ouvert à tout membre qui veut devenir candidat.

Je briguerai le poste de directeur de la zone côtière Colombie-Britannique (H) puisque c'est la région que j'habite. Je chercherai l'appui des membres une fois de plus. Bill Rollins de l'île de Vancouver cherchera à se faire élire à titre d'adjoint. Comme j'ai travaillé à ses côtés tout au long des tractations menant au redécoupage de la zone, je crois qu'il apporterait du positif, peu importe le poste qu'il occuperait. Pendant tout ce temps passé au projet, son unique pensée, c'était d'agir pour le bien de nos membres.

Les quelques dernières années ont été une merveilleuse expérience pour moi et je remercie chacun d'entre vous qui m'avez appuyé tout au long. La zone C a été très active et les membres ont tous été très amicaux et ils ont coopéré. Je me suis senti le bienvenu à chaque événement auquel je me suis rendu, c'est-à-dire à cinq ou six par mois tout au long de la saison de vol. Merci à mes assistants de zone partout en Colombie-Britannique. Les gars, vous avez effectué tout un travail, ce qui a rendu le mien plus facile.

Nous avons mené à bien le redécoupage de la frontière au cours des deux dernières années. J'avais la très forte impression que c'était pour le bien de la province au complet si cela devait arriver et grâce à votre appui, c'est devenu réalité. Il est maintenant temps que je remette la zone C à son nouveau directeur et au nouvel adjoint ainsi qu'aux assistants. Je vous souhaite bonne chance à l'avenir et je vous remercie du fond du cœur pour votre appui des dernières années. Je sais que vous vous débrouillerez bien. Il y a des membres très débrouillards au sein de la zone.

Bons vols, bons atterrissages et je ferai de mon bien afin de demeurer en contact avec tous mes amis au sein de la zone C. ✈

"An Awesome Experience"

RENO AIR RACES AND EVERGREEN AVIATION & SPACE MUSEUM

Sept 15-22

- 8 Days Motorcoach Transportation
- 3 Nights Shilo Inn, Salem, OR (incl. Breakfast)
- Full Day at Evergreen Museum (includes both museums and Imax theatre)
- 4 Nights Circus Circus Hotel, Reno, NV
- Shuttle Service to the Races
- Side trip to

Lake Tahoe / Carson City Virginia City

- Farewell Wine & Cheese Party
- Originates in Kamloops*

with pick-ups in Merritt, Hope, Chilliwack & Abbotsford

*special motel rate w/free parking in Kamloops and Abbotsford

All for \$ 679 CAD (pp-dbl) no taxes \$ 669 trpl. \$ 1009 single

(based on 50 passengers-spouses welcome cancellation & medical ins. available)

To secure YOUR seat send a \$50 Refundable Deposit by July 1st to

SUN FUN TOURS

#101- 929 Laval Crescent

Kamloops, BC V2C 5P4

1-877-786-3860

for info contact tour directors

John and Bernice Swallow

1-250-260-1836 banjos@shaw.ca



MANITOBA/NORTHWEST ONTARIO (D)

Jeff Esslinger

64851

Zone Director
204-895-2615

zd-d@maac.ca

There was an interesting, yet typical post on www.rccanada.ca the other day. A MAAC member lamenting about the written content of the MAC Magazine. '...what they call a magazine, which is devoid of content and poorly written...'

A prerequisite for Zone Director, or Committee Chair is NOT to be the reincarnation of the great Canadian Pierre Berton. It is people with a passion for the hobby and a willingness to serve, as the wage is oh so good. I am very fortunate to have Deputy Zone Director, Peter Schaeffer to pen the vast majority of the zone reports. I am certain, but shall not speak on the behalf of the other Zone Directors that they would be more than interested in receiving your written report to include in their reports. I am also quite certain that the editor of Model Aviation Canada would accept your articles of interest for submission. We do our best and welcome yours.

I'm not sure if is it just me or has life stepped in the way of getting some flying in for most of us? Must be George Bush's fault... it is for everything else bad in this world, some might say. Weather, family, friends and business all seem to have their ebbs and tides. This is the last week-end of June. I have not burned through a gallon of gas, have only been out on three occasions, the travel trailer is yet prepped and the model airplane hauling cube van (14'box) is still being prepped. Oh, how I wished to take that to the Rainy River Fun Fly.

Also pending are the refit of the Typhoon and the completion of the Giant Scale P51 as it is still in its primer. Thanks to Tex G, John P. and Len G. for sending their updates as it lets me know there is still balsa dust out there... sorry Len, what kind of dust is on the Jets?

It is with regrets to inform all that the RC Car/Buggy Track at the Interlake Radio Control Club has been dismantled. The dream and intent of the local Gimli resident was well intended and made with great effort. However, extensive vandalism, flooding and the lack of participation has made it just too much for one individual to maintain. Thank you Steve, thank you for your efforts.

We all know how important volunteers are, whether they do a rotten attempt at emulating Pierre Berton, cut the grass,



John Pirozek and Marc Sharpe get John's Cessna 195 ready for flight. The model was scratch built from Hostetler Plans and has a 108" wingspan. / John Pirozek et Marc Sharpe préparent le Cessna 195 du premier pour le prochain vol. La maquette a été construite à partir de plans de plans Hostetler et possède une envergure de 108 pouces.

teach and help. It is difficult to enjoy the hobby without them. Have you hugged a volunteer today? The Interlake Radio Control Club has two control line circles and would love to have some help from the control line fliers with the facility.

And now, our Literary Gem – Assistant Zone Director, Peter Schaeffer provide us these thoughts:

"The wind howled all night while the rain beat relentlessly against the windowpanes. The furnace just kicked in. Can this be the middle of July in Manitoba/NW Ontario? Yes it is! Reality check – long underwear and heavy coats were the order of the day for this spring..."

"Farming and flying, in particular flying remote control aircraft, is very weather dependant. Both occupations study the skies and analyze weather reports and weather data. It is probably a good bet that the flying portion of the Fun Fly event is not going to occur if you are watching a severe weather warning bulletin on the bottom of the television screen issued by Environment Canada. The bold white letters on a blazing red background informs you about the imminent arrival of a major thunderstorm which is traveling at 90 KPH and potential wind gusts of 120 KPH. The statement also includes the fact that the storm is capable of producing hail in the 2-6

cm range with the possibility of a tornado thrown in for good measure.

"Stay at home or choose to venture forth – that is the question. Aero modelers will venture out on major cross country expeditions that require them to overcome many hardships and challenges along the way to rendez-vous with people of like minds. It is about the fellowship and meeting your friends. They find ways around washed out roads, dodge tornados, stay in communities that are totally blacked out because the hydro towers were blown over, and live on granola bars because all the restaurants in town are closed due to the fact that the main natural gas pipeline into town was ruptured in a construction mistake.

"The bright Red Indian Paint Brush plants and white daisies along the rain-soaked runway were barely able to resist being flattened by the wind. Too bad we forgot to bring kites. So it is off to the restaurant for a warm meal and lots of chatter. See you at the next event, come rain or shine."

Thank you Peter.

I recall the previous couple of Septembers offered some great flying opportunities and I surely hope the travel trailer will be utilized for some great visits and flying in August and September. ✈



MANITOBA/NORD-OUEST ONTARIO (D)

Jeff Esslinger

64851

Zone Director
204-895-2615

zd-d@maac.ca

Il y a eu un message intéressant mais typique au groupe de discussion www.rccanada.ca, l'autre jour. Un membre du MAAC se plaignait du contenu de la revue Model Aviation Canada : "... ce qu'ils appellent une revue, une publication pourtant dénudée de contenu et mal écrite..."

L'un des prérequis d'un directeur de zone ou d'un président de comité n'est PAS de se prendre pour une réincarnation de (l'historien et auteur) Pierre Berton. Ces gens sont plutôt animés de passion pour leur passe-temps et d'une volonté de servir son prochain puisque le salaire est si élevé. Je suis très chanceux d'avoir un directeur de zone adjoint en la personne de Peter Schaeffer qui m'écrit la majorité des rapports de zone. Je ne peux parler pour tous les autres directeurs de zone, mais je crois qu'ils seraient enchantés de recevoir votre rapport afin de l'inclure dans le leur. Je suis aussi persuadé que l'éditeur de Model Aviation Canada accepterait les articles d'intérêt général. Nous faisons de notre mieux et nous accepterions votre contribution.

Je ne suis pas certain si c'est moi mais est-ce que la vie se dresse parfois entre les séances de vol et nous? Ce doit être la faute de George Bush...il est responsable de bien des choses négatives. La météo, la famille, les amis et les affaires connaissent tous des marées. J'écris ceci lors de la dernière fin de semaine de juin. Je n'ai pas encore consommé un gallon de carburant et ne me suis déplacé au terrain qu'à trois occasions. La remorque est prête à partir et je prépare la fourgonnette pour les avions (une cube van avec boîte de 14 pieds). Ce que j'aimerais donc me rendre au Fun-fly de Rainy River!

Je fais aussi attendre la mise à niveau (modernisation) du Typhoon et la fin des travaux sur le petit-gros P-51, qui s'offre encore à la vue en mode peinture d'apprêt. Merci à Tex G., John P. et Len G. de m'avoir envoyé une mise à jour, ce qui me confirme que la poussière de balsa emplit encore l'air... désolé Len, quelle sorte de poussière libère un fuselage de jet?

J'ai le regret de vous informer que la piste de voitures/dune buggies à l'Interlake Radio Control Club a été démantelée. C'était le rêve d'un résident local de Gimli et il s'est beaucoup dévoué. Toutefois, du vandalisme, une inondation et le manque de participation, c'était trop pour qu'un seul homme y voit. Merci Steve de cet effort.

Nous savons tous à quel point les bénévoles sont importants, qu'ils tentent d'émuler Pierre Berton, à tondre la pelouse, à enseigner ou à aider. C'est difficile de pratiquer notre passe-temps sans eux. Avez-vous donné l'accolade à un bénévole aujourd'hui? L'Interlake Radio Control Club possède deux cercles de vol circulaire et les membres aimeraient bien que quelqu'un les aide.

Et voici notre perle littéraire de la part de l'assistant directeur de zone, Peter Schaeffer :

"Le vent a rugi tout au long de la nuit tandis que la pluie martelait les carreaux. La fournaise vient de se mettre en marche. Sommes-nous bien en juillet au Manitoba et dans le Nord-ouest de l'Ontario? Eh bien oui! Bonne dose de réalité – les combines longues et les gros manteaux étaient de mise, ce printemps..."

"L'agriculture et le vol, particulièrement le vol télécom-

mandé, dépendent beaucoup de la météo. Ces deux modes de vie font appel à une étude du ciel et à l'analyse des bulletins et des données de météo. On peut déclarer que les vols lors d'un Fun-fly ne se produiront pas si vous apercevez une alerte météo d'Environnement Canada en bas de l'écran de votre télévision. Les lettres grasses en blanc vous avisent qu'un orage est imminent et que les vents souffleront à 90 km/h avec des bourrasques atteignant 120 km/h. Cet avis vous informe aussi que cette tempête peut fort bien libérer des grêlons pouvant atteindre de 2 à 6 cm et qu'il se pourrait même qu'une tornade se développe.

"Demeurer chez soi ou choisir de rouler le trajet, voilà la question. Les aéromodélistes se lanceront dans des expéditions sur route qui nécessitent qu'ils franchissent toutes sortes d'obstacles et de difficultés avant de rejoindre des modélistes comme eux. Tout se joue sur la camaraderie et la rencontre de vos amis. Les adeptes réussissent à contourner des routes inondées, contourner des tornades, demeurer dans des communautés où l'électricité a manqué parce que des tours ont été renversées, en plus de survivre sur des barres granola parce que les restaurants sont tous fermés : la conduite principale de gaz naturel a été sectionnée pendant des travaux de construction.

"Les plantes Red Indian Paint Brush et les marguerites blanches sur l'accotement de route détrempée ont presque entièrement été aplaties par le vent. C'est dommage que nous ayons oublié d'apporter des cerfs-volants. Bon, nous nous dirigeons vers le restaurant pour déguster un repas chaud et en

continued on page 25





MIDDLE ONTARIO (E)

Roy Rymer

61172

Zone Director
905-685-1170



zd-e@maac.ca

Hi guys,

I asked for reports from the Middle E and said that I would look at adding them to my column. Well, true to my word, here is a report from Andy Fakla. His views are his own but I think you will all agree with his idea of what a healthy and symbiotic relationship should be between club members and John Q. Public. For example... How are our clubs perceived? How do other club members view our association? How do we treat our fellow members? What do spectators think of us? What do we need to do in order to give us back our club's unity? How can you help your executive? Out of 100%, how would you rate your club? Well, take it away Andy and thanks.

"Well the 2009 season is finally here. I trust everyone has had the opportunity to get out and test fly all those new projects that were built this last winter. We should keep in mind that as much enjoyment we get from our sport hobby, safety is always the most important factor to keep in the forefront of our minds. Another important thing to keep in mind is consideration of our neighbours. MAAC has set out guidelines as have all chartered clubs within our organization regarding safety and public relations. These rules and guidelines are for the protection and well-being of all, not only members but those of the general public. This now brings me to the heart of this article.

"I would assume that most, if not all clubs have some type of rules regarding no-fly zones pertaining to their club field. This rule was more than likely put into effect to protect the safety of surroundings, for example adjacent road, buildings, private property and spectator areas. The easiest and quickest way to lose your field is to ignore these common sense rules. Leaving our trash, cups, papers, cigarette butts and empty fuel jugs lying around does not impress visitors, let alone our neighbours.

"It is becoming more difficult to keep our sites, not to mention trying to find suitable property and get permission to use it. Having been in aeromodelling for over 50 years, I have seen many flying sites lost due to the disregard of these common sense rules of safety and respect for others. It is the responsibility of all MAAC members to remind or



Andy Fakla #5899L and his Super Stearman / Andy Fakla (MAAC 5899L) et son Super Stearman.

bring to the attention of any flyer at your field that it is in violation of club and/or MAAC safety rules. Remember, it is very difficult to enjoy this great hobby and sport if you do not have a place to go.

"So the next time you are out enjoying the fellowship of other modelers, think how you would miss these great moments, friendships and building long-lasting memories. Thank you taking time to read this article and have a very safe and rewarding season."

Thank you Andy and I think the points will be well taken.

Please consider coming to the KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Air Show, September 12 and 13 and celebrate the 100th anniversary of powered flight in Canada. Flying begins at 9 a.m., and continues until 5 p.m. Saturday and 4 p.m. on Sunday with a half-time 'air show' on both days featuring aircraft from various eras, unique planes and helicopters at 1:00 p.m. Daily admission is \$5.00, under 12 years of age \$1.00, No charge for registered pilots. Pilot prizes will be awarded throughout the weekend along with raffles draws on both Saturday and Sunday. Radio control hobby vendors will be on site, as well as food and beverage vendors. www.kwflyingdutchmen.com

And another great event, the Southern

Ontario Model Airshow (SOMA, www.somaairshow.com) is in its fifth year. I have been its treasurer for five years and the chairman for two. Your attendance would be appreciated because the proceeds of this event go to a children's charity. Furthermore, this year, we have been partly sponsored by CHML Y108 Rocks, Hamilton, the Performance Group in St. Catharines and many other sponsors. Heck, come on out and have a chance to win a car rental. Maybe a Mini! Great prizes to boot! \$5.00 goes a long way for the children. There are four clubs supporting this event which is certainly appreciated from this zone!

I'll ask again, if you have something that would benefit our membership, please drop me a line and I will certainly take the time to review it and there's a very good chance of having it published. Thanks.

AZM: Brantford Tourism Centre
399 Wayne Gretzky Parkway
Brantford, ON.

Meeting to start at 10:00 am, Saturday October 3rd, 2009

Additional information for out of town people. Exit hwy 403 at Wayne Gretzky. The centre is in the south west corner of the Lynden Park Mall parking lot. ✈



J'avais demandé des comptes-rendus provenant de la zone et j'avais expliqué que j'aimerais les ajouter à mon propre rapport. Eh bien, j'ai tenu parole et voici quelque chose de la plume d'Andy Fakla. Son opinion est la sienne mais je crois que vous serez tous d'accord avec son idée de ce qui constitue un bon rapport symbiotique entre les membres du club et M. Tout-le-monde. Par exemple, comment nos clubs sont-ils perçus? Comment les autres membres du club perçoivent-ils notre organisme? Comment traitons-nous nos confrères au sein du club? Que pensent les spectateurs de nous? De quoi avons-nous besoin afin de reprendre notre unité en tant que club? Comment pouvez-vous aider votre exécutif? Sur une note de 100 %, comment cotez-vous votre club? Je cède la place à Andy, et merci.

"Eh bien, la saison 2009 est finalement arrivée. J'espère que tout le monde a eu la chance de sortir et d'essayer sa nouvelle maquette, construite durant l'hiver. Nous devrions nous rappeler que si notre passe-temps nous procure beaucoup de plaisir, la sécurité demeure la considération première à l'égard de nos voisins. Le MAAC a mis au point des lignes directrices, tout comme les clubs à charte au sein de l'organisme, relativement à la sécurité et aux relations publiques. Celles-ci visent à assurer la protection et le bien-être de tout le monde – non seulement des membres mais le public en général. Ceci m'amène au cœur de ce que je voulais dire.

"J'imagine que la majorité des clubs ont mis au point des règlements relativement aux zones où il est interdit de voler. Ce règlement se voulait une façon de protéger les environs (routes adjacentes, édifices, les propriétés privées et l'aire des spectateurs). La façon la plus facile et la plus rapide de perdre votre terrain de vol, c'est de faire fi de ces règlements faisant appel au gros bon sens. Si nous laissons nos vidanges, tasses de carton, papier, mégots de cigarette et contenants de carburant vides sur place, cela n'impressionne pas les visiteurs et encore moins les voisins.

"Il devient de plus en plus difficile de conserver nos emplacements de vol et encore davantage d'obtenir la permission de les utiliser. Je pratique l'aéromodélisme depuis plus de 50 ans et j'ai observé de tels emplacements de vol être perdus en raison de peu d'égards qu'ont eues certaines personnes relativement à ces règlements mais aussi de respect pour les autres. Il incombe à chaque membre du MAAC de rappeler à tout autre membre se trouvant au terrain qu'agir autrement enfreint les règlements de sécurité du club et du MAAC. Souvenez-vous : il est difficile de s'amuser en pratiquant notre passe-temps si nous n'avons nulle part à aller.

"La prochaine fois que vous êtes en train de jaser avec vos confrères, songez à tout ce que vous ne pourriez plus faire et les moments que vous ne pourriez plus passer, les rapports amicaux et les souvenirs que vous ne pourriez plus récolter si vous ne faites pas attention à tout cela. Merci d'avoir pris le temps de lire cet article et passez une saison en toute sécurité et qui vous apportera beaucoup de satisfaction."

Merci Andy et je crois que les gens auront saisi.

Songez à venir faire un tour au 40e spectacle aérien des KW Flying Dutchmen, les 12 et 13 septembre et de venir célébrer le 100e anniversaire du vol motorisé au Canada. Les vols débiteront à 9 heures les deux jours et se termineront à 17 heures le samedi et à 16 heures le dimanche; il y aura un spectacle aérien à la demie les deux jours, mettant en vedette des maquettes de diverses époques, des avions uniques et des hélicoptères à 13 heu-

res. L'entrée est de 5,00 \$ pour les adultes et de 1,00 \$ pour les enfants de moins de 12 ans; les pilotes dûment inscrits entreront GRATUITEMENT. Des prix de participation seront remis tout au long de la fin de semaine et des tirages seront effectués pendant les deux jours. Des marchands de produits télécommandés se trouveront sur place, de même que des marchands de brevages et de nourriture. Renseignements au www.kwflyingdutchmen.com.

Un autre rassemblement bien chic, le Southern Ontario Model Airshow (SOMA, au www.somaairshow.com) en est à sa cinquième année. J'ai agi comme trésorier pendant cinq ans et comme président pendant deux années. Votre présence serait appréciée puisque les recettes seront versées à une œuvre caritative pour les enfants. De plus, la station radiophonique CHML Y108 Rocks de Hamilton et le Performance Group de St. Catharines – et d'autres – nous commanditent cette année. Venez faire un tour et courez la chance de remporter une location de véhicule pendant une année. Peut-être même une Mini! Il y aura des prix bien chouettes, en plus. Cette somme de 5 \$, c'est bien peu pour tout ce que ça peut offrir aux enfants. Quatre clubs appuient cet événement et c'est certainement apprécié au sein de la zone!

Je formule une fois de plus ma demande : si vous voulez offrir des renseignements qui profiteraient aux membres, faites-moi signe et je prendrai le temps d'examiner tout ça afin de vous permettre de voir ces renseignements publiés. Merci... ✈

The Southern Ontario Model Airshow 2009
DATE AUGUST 8th and 9th, 2009

Fundraiser For CHML / Y108 Children's Fund

The Model Flying Club of the Middle Ontario Zone (MFCOMZ) are proud to be passing together our 5th annual zone fun fly.

7:00 am check-in at STONEY CREEK AIRFIELD (located at 884 West St. E. Contact Doug, open space, the ideal place for model flying.

Competition and showcase for Valid MAAC or AMA members to fly.

SAURDAY AUG 8th 8:00 am to 5:00 pm
SUNDAY AUG 9th 8:00 am to 4:00 pm

Aerobatics - Jets - Helicopters - Combat - Scale
Food - Fun - Prizes

Coming in available - No Hookups

Admission is only \$5.00!!!

MINI St. Catharines smart St. Catharines

Brought to you by:

The Burlington RC Modelers The Niagara Region Model Flying Club The Hamilton Flying Tiers The Stoney Creek Model Aircraft Club

www.somaairshow.com



Steve Daly, of the Soo Modellers, poses with the zone trophy that he won last season and his DR1 Triplane. Steve is a master builder and long time member of the Soo Club and always seems to have an interesting project on the go. The DR1 was built from a kit made from the Weiss 1/3 scale plans. Power is a Quadra 75 which is a perfect match for the design giving spirited scale flight. Steve has many successful flights with this model and it is a treat to see it in the air. The Trophy is the Northern Ontario zone trophy originally contributed by Steve Dew some 21 years ago and it is awarded each year at our zone fly. / Steve Daly des Soo Modellers exhibe le trophée de la zone qu'il a remporté la saison dernière grâce à son triplane Fokker DR1. Steve est un maître de la construction ainsi qu'un vétéran du club de Sault-Sainte-Marie et il semble toujours avoir un projet intéressant en chantier. Le DR1 a été construit à partir d'un kit issu d'un jeu de plans Weiss à l'échelle un tiers. La motorisation est un Quadra 75 et ce moteur est parfaitement agencé au design, offrant un un vol très réaliste. Steve a réalisé plusieurs bons vols avec cette maquette et celle-ci est une merveille à voir évoluer dans le ciel. Le trophée est celui qu'a offert à l'origine Steve Dew il y a 21 ans et est remis annuellement depuis lors de notre Fun-fly de zone.



Rolly Pigeau, the instructor (left front) showing Jacob Jysiuk of Val Caron how to fly RC using the buddy box. Dan MacMillan and Rudy Benoit in the background await their turn at the sticks. / L'instructeur Rolly Pigeau (à l'avant à gauche) montre à Jacob Jysiuk de Val Caron comment piloter une maquette par le biais d'une boîte-école. Dan MacMillan et Rudy Benoît, à l'arrière, attendent leur tour.

The following report was contributed by Ron Roy our deputy zone director:

"Since the last issue, two Fun Flies have occurred, one at the Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club field on June 6, and the other at the Sudbury Greater Modellers field in Hammer on June 27. The events were so different yet were so much the same.

"Let's clarify that!

"The June 6 event in Timmins started with a temperature of 3 degrees above zero. Parkas were the order of the day because the wind was excessive, likely causing a wind chill factor below freezing. I know we're hardy Northerners, but this was too much. Al Hyatt, of the Timmins club, brought along a very welcomed propane heater and the pilots gathered around it to discuss, what else, RC model aircraft!

"A total of 11 pilots participated and there were few spectators. The Temiskaming and Region Model Aircraft Club (TAR-MAC), Greater Sudbury Modellers (GSM) and Sudbury Model Aircraft Club (SMAC) were represented. It is understandable why there weren't more! Think of it! Who in his right mind would fly model aircraft in very high wind, threatening rain, and cold? We would, of course, and we did. No flying was undertaken until after lunch when the wind subsided a bit although still quite strong. There were no mishaps, no lost aircraft in spite of the challenge. Gaston Boissonneault's jet is most often the highlight of the day as it was on this day.

"In contrast, the Greater Sudbury Modellers' event of June 27, saw temperatures in the high twenties, almost no wind all day. Pilots came from the Nipissing Model Aircraft Club (NIP-MAC) in North Bay, Timmins Golden Hawks, Cambrian RC Model Aircraft Club, Sudbury Model Aircraft Club, and the host club Greater Sudbury Modellers. The public filled the area under the canopy and along the spectator fence, with many cheers and accolades for various successful flights.

"Once again, several flights from Gaston Boissonneault's jet and turbo prop aircrafts added to the excitement. Unfortunately, a few aircraft were damaged, but undaunted, the pilots kept flying. One of the highlights of the day was when the public was invited to come and fly a trainer, under the direction of an instructor through a 'buddy box.'

"It was during one of these training sections that the wing and fuselage of the trainer being used parted company! The wing fluttered ever so gently and softly into the abyss and it was not located in the dense wooded area. The fuselage became the proverbial lawn dart, but it was found quickly.

"A second highlight of the day saw several foam aircraft trailing orange ribbons chasing each other, trying to be the last one flying with a ribbon. There were many laughs, cheers, and all around, an excellent good time was had by all.

"I must also mention the fact that safety was insisted upon from start to finish, and because of that, no one and nothing got hurt, other than some of the aircraft. Darrell Burke was the master of ceremonies for the day, and did an awesome job keeping everyone informed. He also provided quite a bit of teasing along the way, but safety issues were always addressed immedi-

continued on page 41

Ron Roy, notre directeur adjoint de zone, nous offre le compte-rendu suivant :

"Depuis la parution du dernier numéro, deux Funflies se sont déroulés, l'un au terrain du Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club le 6 juin, l'autre au terrain des Sudbury Greater Modellers à Hanmer, le 27 juin. Les événements étaient très différents mais se ressemblaient.

"Laissez-moi vous expliquer!

"Le rassemblement du 6 juin à Timmins a débuté sous un mercure de 3 degrés Celsius. Les anoraks étaient de mise puisque le vent soufflait fort, ce qui engendrait véritablement un facteur éolien sous la barre du point de congélation. Je sais bien que nous sommes des Nordistes endurcis mais cette fois, c'était trop. Al Hyatt, du club de Timmins, a apporté un réchaud au propane qui a été très apprécié. Les pilotes se sont rassemblés autour afin de discuter de – quoi d'autre – du vol télécommandé!

"Au total, 11 pilotes ont participé il y avait peu de spectateurs. Étaient représentés les clubs Temiskaming and Region Model Aircraft Club (TARMAC), Greater Sudbury Modellers (GSM) et Sudbury Model Aircraft Club (SMAC). Il est fort compréhensible pourquoï il n'en est pas arrivé d'autres! Pensez-y! Qui donc – étant sain d'esprit – ferait voler une maquette sous des vents élevés, malgré la pluie menaçante et le froid? Nous, bien sûr et nous l'avons fait. Aucun vol n'a été entrepris jusqu'après l'heure du midi, au moment où le vent a faibli un tout petit peu. Il n'y a eu aucun accident et aucune perte de maquette, en dépit du défi que les vols représentaient. Le jet de Gaston Boissonneault devient souvent le point fort de la journée et c'était le cas cette fois-ci.

"En contraste, le rassemblement des Greater Sudbury Modellers du 27 juin a vu le mercure atteindre plus de 20 degrés



Rolly Pigeau (left) and Grant MacKay (right) try to determine just who is going to be the champion in the foam combat. The laughs and cheers were plentiful. / Rolly Pigeau (à g.) et Grant MacKay (à dr.) tentent de déterminer qui sera le champion de l'épreuve de combat à l'aide d'avions en mousse. Il y a eu beaucoup de rires et de cris.

Celsius et le vent n'a pratiquement pas soufflé de la journée. Les pilotes sont arrivés depuis le Nipissing Model Aircraft Club (NIPMAC) à North Bay, les Timmins Golden Hawks, le Cambrian RC Model Aircraft Club, le Sudbury Model Aircraft Club ainsi que du club-hôte, les Greater Sudbury Modellers. Le public s'est assemblé sous la tente à l'abri du Soleil et le long de la clôture érigée pour les spectateurs et plusieurs cris et félicitations suivaient les vols.

"Une fois de plus, plusieurs vols du jet de Gaston Boissonneault et de ses maquettes turbo ont ajouté à l'excitation. Malheureusement, plusieurs maquettes ont été endommagées mais les pilotes, loin d'être découragés, continuaient de faire voler les maquettes. L'un des moments forts de la journée, c'est lorsque le public a été invité à piloter un avion de formation grâce à un instructeur et à une boîte-école (buddy box).

"C'était durant l'une de ces séances

de vol que les ailes et le fuselage de cet avion ont décidé de poursuivre chacun de leur côté! Les ailes ont flotté tout doucement dans le néant et personne n'a pu les localiser dans la forêt. Le fuselage est devenu l'une de ces célèbres fléchettes de pelouse mais nous l'avons rapidement trouvé.

"Le deuxième haut point de la journée, c'était de voir de nombreuses maquettes de mousse traîner des rubans orange et se pourchasser dans le but d'être la dernière à arborer le sien. Il y a eu plusieurs rires, cris d'encouragement et tout le monde s'est amusé.

"Je dois aussi mentionner que les organisateurs ont insisté sur la sécurité du début à la fin et grâce à cela, personne ne s'est fait mal, à l'exception de quelques maquettes. Darrell Burke était le maître de cérémonie pendant cette journée et il a effectué un boulot du tonnerre d'informer tout le monde. Il a aussi beaucoup taquiné mais les questions de sécurité ont été traitées immédiatement et à fond. Beau travail, Darrell!

"Maintenant que vous avez pris connaissance des différences entre les deux événements, pouvez-vous maintenant deviner quelles ont été les similitudes? Sinon, vous devriez avoir honte... c'était la camaraderie! L'esprit de corps que nous partageons au sein de notre passe-temps de maquettes est comme nul autre et ces deux rassemblements l'ont prouvé. Je maintiendrai toujours que les modélistes oeuvrant au sein de notre passe-temps sont parmi les personnes les plus affables au monde et que les exceptions sont trop rares pour qu'on s'y attarde. Passez un bel été sécuritaire."

L'excitation monte peu à peu puisque le club de Sault-Sainte-Marie taquine le reste de la zone à propos de son terrain, qu'il estime être le meilleur. L'ouverture sera un gros événement. Surveillez cela et planifiez y être! Surveillez les détails dans les pages de Model Aviation Canada. ✈



OTTAWA VALLEY (G)

Claude Melbourne 58082

Zone Director  zd-g@maac.ca
613-802-5000

Hats off to the Stetson Flyers... no, really

The Stetson Flyers Club has taken a huge step in the right direction. With the help of a few very key, and forward-thinking people, this club is becoming very proactive and safety-minded. Not only does the club have some real dynamos on the executive, it is also blessed with some very enthusiastic members who help form a great team. The club has posted its GPS coordinates at the field so that in the case of an emergency, the caller can relay the information to the emergency services. The club has a very well stocked first aid kit on hand. Many of the members also have had current first aid training as you will read in part of this report prepared by Scott Clarke.

I am very excited to see this kind of growth and dedication to the hobby and to fellow hobbyists by this club and would welcome similar programs at all clubs. Please remember that the best first aid is prevention – fly safe.

THE STETSON FLYERS MODEL AIRPLANE CLUB, FIRST AID COURSE by Scott Clarke

"Saturday, March 21, was an absolutely beautiful day for flying. The sun was shining, the winds were light and for mid-March the air was warm. A great day for flying models indeed but on this day, 11 of your fellow Stetson Flyers chose to leave the transmitters at home and meet up at the offices of the St. John Ambulance. We were there to take a class in emergency first aid and CPR.

"We were welcomed by Alex, a young and enthusiastic instructor who was going to lead us through a day of learning. Throughout the day, he covered various topics about first aid and tailored the curriculum to the kinds of injuries and problems we may encounter at our field. We learned techniques for dealing with shock, treating cuts and lacerations as well as techniques for dealing with choking, heart failure and respiratory issues. Having taken St. John First Aid in the past, I found it quite interesting to see how the techniques for CPR have changed and I found it very informative.

"Alex used a mix of lectures, videos and role playing to teach us the les-



Stuart Brink, Daniel Marcotte and John Mathewson practicing first aid techniques for heavy bleeding cases. / Stuart Brink, Daniel Marcotte et John Mathewson pratiquent des techniques de premiers soins auprès de personnes qui saignent beaucoup.

sons of the day. It was very interesting to see how people reacted to the role playing. The situations were stressful enough to test the composure of some students and we all took away some valuable lessons.

"Everyone who attended the course passed it and I think we all feel more confident about our abilities to help when someone is in distress.

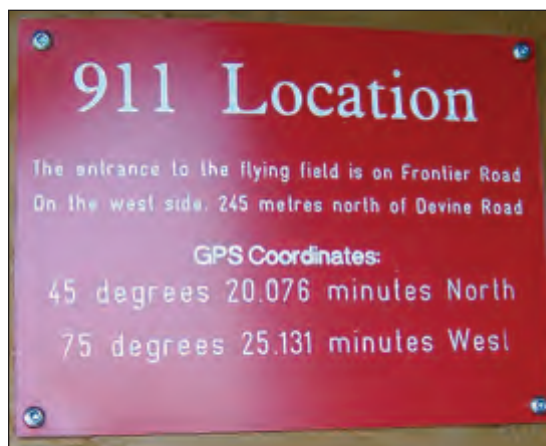
"Thanks go to Daniel Marcotte for taking the time to organize this course. Your effort is greatly appreciated."

SAFETY AUDIT AT THE ORCC FIELD

On May 31 of this year, I had asked the President of the Ottawa Remote Control Club Michael Toner to meet at the ORCC

field. The purpose for the visit was to address some safety concerns that had been forwarded to me. For those of you who have never been to the ORCC field, a little background may help. A few years ago, the club lost its field due to development. Members found a nice site at a local quarry which was well suited to their needs. Since then, the landowner's plans have changed and the club is seeing their flying area getting smaller and smaller. After a close inspection of the field and discussion with Michael and a few other members of the executive, we came up with a plan of action. We did have to put a few restrictions in place and we needed the help and cooperation of the landowner. Thanks to some cooperation, for now, all is well at the ORCC location. That being said, as the City of Ottawa continues to grow, the members of this club are on the hunt for a new flying site. If you have any information that could help this club in locating a new field, please contact them at www.ottawarcclub.ca

Last but not least, our Annual Zone Meeting will be held at the National Aviation Museum in Ottawa on October 25, 2009. Start time will be 10 a.m. The first seminar will be on how to get your spouse to purchase your planes for you. The second seminar will focus on field set-up. ✈





VALLÉE DE L'OUTAOUAIS (G)

Claude Melbourne 58082

Zone Director
613-802-5000

zd-g@maac.ca

Je lève mon chapeau à l'endroit des Stetson Flyers... sérieusement.

Le club Stetson Flyers a franchi une étape colossale dans la bonne direction. Grâce au concours de quelques personnes clés et qui sont résolument tournées vers l'avenir, ce club est en passe de devenir très proactif et sensible à la sécurité. Non seulement ce club compte-t-il de véritables dynamos au sein de l'exécutif mais plusieurs membres sont très enthousiastes et forment ainsi une belle équipe. Le club a posté ses coordonnées de GPS au terrain au cas où surviendrait une urgence : celui qui alerte les autorités peut ainsi relayer l'information aux services d'urgence. Le club s'est doté d'une trousse de premiers soins très complète. Plusieurs des membres ont aussi suivi une formation en premiers soins, comme vous le lirez dans une portion de ce compte-rendu signé Scott Clarke.

Je suis très excité d'être témoin d'une telle croissance et d'un tel dévouement pour le passe-temps et pour leurs collègues modélistes et j'accueillerais favorablement de tels programmes à tous les clubs. Souvenez-vous que les meilleurs premiers soins, c'est de la prévention – faites voler vos maquettes en toute sécurité.

COURS DE PREMIERS SOINS CHEZ LES STETSON FLYERS

par Scott Clarke

"Le samedi 21 mars était une journée absolument radieuse pour faire voler ses maquettes. Le Soleil brillait de tous ses éclats, les vents étaient légers et pour la mi-mars, l'air était doux. C'était une chouette journée pour s'adonner à notre passe-temps mais cette fois-ci, 11 des membres des Stetson Flyers ont choisi de laisser les émetteurs à domicile et de converger vers le bureau de l'Ambulance Saint-Jean. Nous nous y sommes présentés afin d'apprendre davantage sur les premiers soins et sur la ranimation cardiorespiratoire (RCR).

"Un jeune instructeur enthousiaste, Alex, nous a souhaité la bienvenue et c'est lui qui nous a guidé tout au long de la journée. En effet, il a traité de divers sujets et a adapté le programme d'enseignement au type de blessures et de problèmes auxquels nous pourrions nous buter à notre terrain. Nous avons appris



des techniques afin de composer avec des personnes en état de choc, afin de traiter des coupures et des lacérations en plus des techniques afin de composer avec des personnes qui s'étouffent, qui subissent une défaillance cardiaque ou respiratoire. Comme j'ai déjà suivi une formation en premiers soins auprès de l'Ambulance Saint-Jean par le passé, j'ai trouvé cela intéressant de constater que certaines techniques ont changé en ranimation cardiorespiratoire et j'ai trouvé cela très informatif.

"Alex a eu recours à un mélange de traités oraux, de vidéos et de jeux de rôle afin de nous enseigner. C'était intéressant de voir comment les gens ont réagi au jeu de rôle. Les situations étaient suffisamment stressantes pour que la réaction des participants soit mise à épreuve et nous avons tous appris des leçons très valables.

"Tout le monde qui a participé à cette formation a réussi l'examen et je crois que nous nous sentons beaucoup plus en mesure d'aider quelqu'un en détresse.

"Merci à Daniel Marcotte d'avoir pris le temps d'organiser ce cours. Votre effort est très apprécié."

Vérification de sécurité au terrain de l'ORCC

Le 31 mai dernier, j'ai demandé au président de l'Ottawa Remote Control Club, Michael Toner, de me rencontrer

au terrain. L'objectif de la visite était de traiter de certaines inquiétudes au plan de la sécurité, ce dont m'avaient parlé quelques personnes. Pour ceux d'entre vous n'étant jamais allés au terrain de l'ORCC, je vous donne un peu de contexte. Il y a quelques années, le club a perdu son terrain de l'époque en raison de développement dans les environs. Les membres ont trouvé un bel emplacement à une carrière locale et qui répondait à leurs besoins. Depuis, les plans du propriétaire des lieux ont changé et le club voit son aire de vol diminuer sans cesse. Après une inspection attentive du terrain et en avoir discuté avec Michael et avec d'autres membres de l'exécutif, nous avons concocté un plan d'action. Nous avons émis quelques restrictions et avons besoin de la coopération du propriétaire. Grâce à cette coopération, tout va bien pour l'instant à l'ORCC. Ceci dit, puisque la Ville d'Ottawa continue de croître, les membres du club recherchent un nouveau terrain. Si vous avez tout renseignement qui pourrait les aider, veuillez communiquer avec eux au www.ottawarclub.ca.

Enfin, notre Assemblée annuelle de la zone aura lieu au Musée canadien de l'aviation à Ottawa, le 25 octobre 2009. Nous débuterons à 10 heures. Le premier atelier portera sur la façon de convaincre votre épouse d'acheter des avions pour vous. Le deuxième portera sur la disposition du terrain de vol. ✈





BC Coastal (H)

Bill Rollins

27460L

Zone Director
250-248-5545

zd-h@maac.ca

Hello everyone

Well, we are supposed to be living in a temperate rain forest. My question is where is the rain? All of the grass is dried up and died, the only things green are the weeds that have taken over. For some reason, they don't seem to need water to flourish. I guess I shouldn't be complaining, there are probably less fortunate souls flying elsewhere in Canada. We seem to have everything going for us out here in the West except enough flat land to develop flying fields. It doesn't seem right as there doesn't seem to be any problem getting land to develop golf courses or supermarkets. Well, you've probably heard enough of my whining so I better move on.

The First Lake Float Fly, held on Sunday May 3 at First Lake Old Mill Site, was a complete success. There was incredible weather, no wind and an excellent turn-out for the one-day event. I want to thank the Nanaimo Modelairs for their support once again for both this Float Fly and the PDQ Flyers First Lake 'Mid Summer Splash' Float Fly that will be held on July 17,18 and 19. Details at www.pdqflyers.com and remember, call me to reserve your campsite for the weekend.

I want to thank Don Vanadore for the following report and for the great job he did in organizing this years' Joel Clarkson Memorial Scale Event. I would also like to thank Bill Martin for all the work he did in organizing the event and taking on the task of being the event CD. I also want to thank Patricia Vanadore for doing such a wonderful job of looking after the concession stand for the weekend. It is really great to see members' spouses pitching in and helping make the events run so smoothly. Thanks again Patricia, from all of us.

JOEL CLARKSON SCALE EVENT REPORT by Don Vanadore

"Saturday, May 30 and Sunday, May 31, were beautiful hot and quite windy days for the Joel Clarkson Memorial Scale Meet hosted by the PDQ Flyers of Vancouver Island. There were 36 registered pilots and over 50 magnificent scale aircraft on display. Winning the three categories of competition were:



Dennis Baker, Ross Donogh and Frank Lewis discussing Frank's beautiful Tiger Moth at the Joel Clarkson Memorial Scale Rally. The PDQ Flyers hosted the event this year at their Nanoose Field at the end of May. / Dennis Baker, Ross Donogh et Frank Lewis discutent du magnifique Tiger Moth de Frank lors du Joel Clarkson Memorial Scale Rally. Les PDQ Flyers ont été l'hôte de ce rassemblement cette année au terrain de Nanoose, fin mai.

"Novice Scale (ARF) Richard Coyne with his Extra 300; Expert Scale (non ARF) Brian Coolican with his Stinson Reliant; and Evening Electric Scale Charles Hathaway with his Super Cub. I would like to thank all the pilots, support staff, spouses and members who made this event such a pleasure to host. We are already looking forward to next year and all of the winter projects to come. Pictures of the event can be seen on the PDQ Flyers website: www.pdqflyers.com."

The First Annual Zone Meeting for the new BC Coastal Zone (H) will be held at 11:00 AM on Saturday September 26, 2009 in the Kinsman Hall in Ladner. The Kinsman Hall is located at 5050 47th Avenue and we have booked the hall from 10:00 AM until 4:00 PM. We will be setting up tables, chairs, and signing in members at 10 AM and will start the AZM at 11:00 AM sharp. If you can come early and help out, it would be greatly appreciated. The Kinsman Hall is only a few kilometers from the Tsawwassen Ferry terminal which will make it possible for Vancouver Islanders to commute via Nanaimo and Victoria Ferry terminals. Coffee and Donuts will be sup-

plied. We plan to stop for a quick lunch break at 1:00 PM at a nearby restaurant. Ron Dodd has graciously offered to arrange for walk-on passenger pick-up for Vancouver Islanders at the Tsawwassen Terminal.

The AZM is the place where you can bring forward your ideas and concerns about MAAC and the direction in which we should be going. We will discuss each of these and vote on them. If the majority of members at the AZM agree with you, they will move on to the MAAC Annual General Meeting for further discussion and voting. At the last AGM, the new BC Coastal Zone boundary realignment was approved unanimously by the Board of Directors. Part of that agreement was that if the Zone Director gets elected from either part of the new zone, the Deputy Zone Director must come from the other part of the zone. i.e.: Mainland or Island. I will not be standing for the position of BC Coastal Zone Director, but would, if you guys will have me, stand for Deputy Director. I will be supporting Ron Dodd for the Zone Director position and hope you will support him as well, and me as your Deputy ZD.

Well, that's about all I have to say. See you. ✈



COLOMBIE-BRITANNIQUE – ZONE CÔTIÈRE (H)

Bill Rollins

27460L

Zone Director
250-248-5545

zh-h@maac.ca

Bonjour tout le monde,

Eh bien, nous sommes censés vivre dans un climat de forêt tempérée. De là ma question : où est la pluie? Toute les pelouses ont séché et sont mortes et tout ce qui reste qui soit vert, ce sont les mauvaises herbes qui ont pris la relève. Pour une raison quelconque, elles n'ont pas besoin de beaucoup d'eau pour poursuivre leur croissance. Je crois bien qu'il ne faudrait pas que je me plaigne en ce que d'autres gens ailleurs au Canada ont peut-être encore moins de chance. Nous semblons jouir de bien des choses ici dans l'Ouest du Canada, sauf des parcelles de terrain plates où aménager des terrains de vol. Cela me semble injuste : des promoteurs ne semblent avoir aucune difficulté à obtenir du terrain pour y aménager des terrains de golf ou des supermarchés. Bon, vous m'avez probablement suffisamment entendu me plaindre, alors je passe aux vraies choses.

Le Float-fly de First Lake, le dimanche 3 mai au site du vieux moulin, a remporté tout un succès. La météo était incroyable, il n'y avait pas de vent et la participation a été sensationnelle. Je remercie une fois de plus les Nanaimo Modelairs de leur appui, tant pour ce Float-fly que pour le Mid Summer Splash qu'organiseront les PDQ Flyers au même endroit du 17 au 19 juillet. Vous pourrez en lire les détails au www.pdqflyers.com et rappelez-vous que vous devez m'appeler afin de réserver votre site de camping pour la fin de semaine.

Je remercie Don Vanadore de m'avoir fourni le rapport suivant et pour le très beau travail qu'il a accompli en organisant le rassemblement Joel Clarkson Memorial de cette année. Je remercie aussi Bill Martin pour tout le travail qu'il a accompli en organisant cet événement et d'avoir accepté d'être le directeur du concours. Merci aussi à Patricia Vanadore d'avoir vu aux moindres besoins au kiosque de nourriture tout au long de la fin de semaine. Il est gratifiant de voir les conjointes de nos membres donner un tel coup de main afin de faire en sorte que l'événement se déroule si bien. Merci une fois de plus Patricia, de nous tous.

LE JOEL CLARKSON SCALE EVENT par Don Vanadore

"Les samedi 30 mai et dimanche 31 mai ont été à la fois chauds et très venteux à l'occasion du rassemblement



Everyone getting set up for a day of flying at the 2009 First Lake Float Spring Float Fly. / Tout le monde s'affaire à s'organiser en prévision de la journée de vols lors du First Lake Float Spring Float Fly, édition 2009.

Joel Clarkson Memorial Scale Meet, qu'organisaient les PDQ Flyers sur l'île de Vancouver. Quelque 36 pilotes se sont inscrits et plus de 50 copies volantes étaient exposées. Les gagnants au sein des trois catégories étaient :

"Novice Scale (ARF) : Richard Coyne avec son Extra 300; Expert Scale (pas un ARF) : Brian Coolican avec son Stinson Reliant; et Evening Electric Scale : Charles Hathaway avec son Super Cub. Je remercie tous les pilotes, le personnel de soutien, les conjointes et les membres qui ont fait en sorte que cet événement ait été si agréable. Nous avons déjà hâte à l'édition de l'année prochaine ainsi qu'à tous les projets hivernaux à réaliser. Vous pouvez visionner des photos de l'événement au site Web des PDQ Flyers, au www.pdqflyers.com."

La toute première Assemblée annuelle de la zone côtière de la Colombie-Britannique (H) aura lieu le samedi 26 septembre à 11 h 00 à la salle des Kinsmen à Ladner. Celle-ci est située au 5050, 47e avenue et nous avons réservé les lieux de 10 h 00 à 16 h 00. Nous monterons des tables, des chaises et procéderons à l'inscription des membres à 10 heures pour lancer la réunion dès 11 heures précises. Si vous pouvez vous présenter un peu plus tôt et donner un coup de main, ce serait apprécié. La salle des Kinsmen est situé tout juste à quelques kilomètres du terminus du traversier de Tsawwassen, si bien que les insulaires de Vancouver pourront se déplacer par le biais des terminus de Nanaimo et de Victoria. Nous of-

frirons les beignes et le café. Nous avons l'intention de décréter une pause du dîner à 13 heures à un restaurant situé non loin. Ron Dodd a gracieusement offert de coordonner la récupération des passagers piétons au terminus du traversier de Tsawwassen.

L'Assemblée annuelle de la zone est l'endroit où vous pouvez avancer vos idées et vos inquiétudes relativement au MAAC et à la direction que l'organisme prend. Nous discuterons de chacune pour ensuite la soumettre au vote. Si la majorité des membres présents à l'assemblée sont d'accord avec vous, votre idée se rendra jusqu'à l'Assemblée générale annuelle afin d'être débattue et qu'on y vote aussi. Lors de la dernière AGA, le nouvel alignement de la frontière de la zone côtière de la Colombie-Britannique a été approuvée à l'unanimité par le Conseil d'administration. Une portion de l'entente stipulait que si le directeur de zone se fait élire d'une région ou l'autre de la zone, le directeur de zone adjoint doit provenir de l'autre région, c'est-à-dire le continent ou l'île. Je ne me représenterai pas au poste de directeur de la zone côtière, mais si vous les gars le voulez bien, je me présenterai à titre de directeur adjoint. J'appuierai Ron Dodd à titre de directeur de la zone et j'espère que vous en ferez de même et que vous me laisserez devenir directeur adjoint.

C'est à peu près tout ce que j'ai à dire pour cette fois. Au plaisir de vous revoir.



QUÉBEC (I)

Bonjour amis modélistes,

Comme nous sommes en plein milieu de la saison de vol, mon rapport de zone sera très bref, car je vous écris ces lignes le 24 juin 2009.

Les 13 et 14 juin, le Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet a tenu une rencontre de pilotes de maquettes sur flotteurs au Lac Frontière, au sud de Montmagny. Une vingtaine de pilotes se sont déplacés pour participer à cet événement organisé par notre ami Jacques Catellier. La météo était excellente, plusieurs pilotes ont volé, aucun dommage n'a été encouru, et tous se sont amusés fermement.

Il y aurait eu vent que le Club CARC de Trois-Rivières reviendrait dans le décor des vols sur flotteurs l'an pro-

chain, mais ce n'est qu'une rumeur.....:0)

Les 20 et 21 juin, toujours le Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet faisait un retour avec un Fun-fly à l'aéroport de Montmagny. Malheureusement, malgré toute la bonne organisation, dame Nature nous a laissé tomber, et cette fois, pas à peu près. Il a plu, venté, rafales à 50 km/h vendredi, samedi et dimanche. Il n'y a eu que quatre ou cinq pilotes qui se sont risqués à voler, lors des quelques accalmies. Martin Lefebvre a effectué un vol avec son magnifique A-10 Warthog fabriqué de toutes pièces par nul autre que lui-même. Une véritable œuvre d'art. Propulsé par deux turbines, il a effectué un vol impeccable. Marc Coulombe, avec son jet, a eu des sueurs froides quand son avion a dis-

Richard Biron

40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

paru dans les nuages pour réapparaître à quelques pieds du fleuve. Heureusement, plus de peur que de mal.

Aussi, notre ami Sébastien Lajoie, membre du Team Swagelok, nous a offert trois vols de démonstration de vol 3D et même 4 D..... oups, j'en met un peu trop. Torque roll dans des vents de 40 km/h, etc. Quel pilote que ce Sébastien.

En fin de semaine prochaine, j'irai assister au Festival 2009, qui sera organisé pour la deuxième année de suite, par exception, par le Club Sol-Air de Victoriaville.

Je vous donnerai plus de détails dans mon prochain rapport de zone.

Bons vols à tous et bon 60e anniversaire du MAAC. ✈

QUÉBEC (I)

Hello, fellow modelers.

Since we are smack in the middle of the flying season, my zone report will be very short since I am writing these few lines of June 24th, 2009.

On June 13th and 14th, the Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet held a Float Fly at Lac Frontière, South of Montmagny. Twenty pilots or so showed up to participate to the event our friend Jacques Catellier put together. Weather was excellent; many pilots flew, no damages were sustained and everybody had a great time.

A rumour is going around that Trois-Rivières' Club CARC would be back next year in the realm of float flying... but it's only a rumour. ;0)

On June 20 and 21, the same Club Les

Manitoba *suite de la page 16*
jaser un coup. Au plaisir de vous revoir au prochain événement, beau temps, mauvais temps."

Merci, Peter.

Je me souviens que les mois de septembre des années précédentes avaient offert de bonnes séances de vol. J'espère que je pourrai utiliser la remorque afin de vous rendre visite et de procéder à des vols en août et septembre. ✈

Ailes de l'Aigle Montmagny-L'Islet was back organizing a Fun Fly at the Montmagny airport. Unfortunately, despite all the planning, Mother Nature let us down... in a big way. It rained, winds were gusting at 50 km/h on Friday, Saturday and Sunday. Only four or five pilots had a go at flying during the calmer periods. Martin Lefebvre flew his magnificent A-10 Warthog once, a plane he designed and built himself. It is a true work of art. This model is powered by two turbines and flew perfectly. Marc Coulombe had weak knees for a while when his jet disappeared in the clouds only to reappear mere feet from the surface of the Saint-Laurent river. Fortunately, it was scary but there was no harm done.

Also, our friend Sébastien Lajoie, from Team Swagelok, performed three flights of 3D and even 4D manœuvres... oops, I am putting it too much. But he did perform torque rolls in 40 km/h winds. What a pilot this guy is.

Next weekend (as I write this), I will attend the Festival 2009 which is organized for the second year in a row – exceptionally – by Victoriaville's Club Sol-Air.

I will fill you in on the details in my next zone report.

I wish all of you some happy flights and happy 60th birthday, MAAC! ✈

Richard Biron

40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ

Hobby
2000
GATINEAU

THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux!

Over 15,000 items in stock
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
(819) 568-6888 (819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

ST. LAURENT (J)

Steve Woloz

7877

Zone Director
514-944-8241

zd-j@maac.ca

par Paul Burrage (directeur de zone adjoint) et Steve Woloz (directeur de zone)

CLUBS INSCRITS JUSQU'À MAINTENANT

Il nous fait plaisir de vous rapporter qu'au 30 juin 2009, nous comptons 29 clubs inscrits au sein de la zone Saint-Laurent grâce à l'ajout récent du Club d'avions téléguidés de Boucherville.

Journée d'accueil au Centre canadien du patrimoine aéronautique

Le 23 mai, le Centre canadien du patrimoine aéronautique (Canadian Aviation Heritage Center, le CAHC) a présenté son ouverture officielle à Sainte-Anne-de-Bellevue et nous avons été invités à y participer. Le tout a été un succès.

Environ 20 membres de divers clubs du Québec ont apporté des maquettes télécommandées afin de les exhiber, ce qui a montré le rapport entre les avions à l'échelle réelle et l'aéromodélisme.

Nous avons pu compter sur la copie volante Ercoupe extrêmement bien exécutée de Jean Chevalier, de même que le F-15 de Chris Trump. Le perfectionnisme de Chris fait en sorte que sa maquette a l'air rapide même si elle trône sur une table. Quelques modélistes ont offert des avions des Première et Seconde Guerre mondiale. L'ère moderne, elle, était représentée par un Extra 300 à l'échelle 42 % et par un Pitts Python à l'échelle 35 %. Les hélicoptères, des planeurs de quatre mètres, des maquettes de voltige F3A et des avions de formation ont complété l'ensemble.

Plusieurs dignitaires étaient de la partie, y compris le maire de Sainte-Anne-de-Bellevue, le député fédéral de la circonscription de Saint-Laurent ainsi que le doyen du campus MacDonald du Collège McGill. Tous ont livré un discours en l'honneur de Godfrey Pasmore, fondateur du CAHC et ont participé à la cérémonie de la coupe du ruban.

ATELIER POUR LES JUGES IMAAC

Ce centre a justement été le lieu d'un atelier pour les juges de l'IMAC, en avril. Des pilotes provenant d'aussi loin que Toronto et la Ville de Québec se sont rendus à cet événement éducatif et informatif.



The annual Club Amidair, Mirabel, IMAC contest was held at Saint-Ligouri this year. / Le concours annuel IMAC du Club Amidair s'est déroulé à Saint-Ligouri, cette année.

Isabel Deslauriers, une pilote active chez les Intermédiaires, a effectué tout un travail d'hôte. Son dévouement au passe-temps et sa connaissance du dictionnaire Aresti ainsi que des critères dont se servent les juges ont fait en sorte qu'elle a rendu la terminologie IMAC facile à saisir, même pour les nouveaux venus au sein de cette discipline. Steve Dionne et Denis Plante ont offert des ateliers sur les trucs de préparatifs des maquettes et sur la façon de se préparer pour la voltige de copies volantes et les concours.

LE CLUB MODÉLISTE À L'HONNEUR

Le Club Modéliste Montérégie, situé près de Napierville, a célébré son cinquième anniversaire le 30 mai. Plusieurs pilotes, spectateurs et invités en provenance de clubs de la région de Montréal s'y sont rendus. Le maire de l'endroit et deux dignitaires de localités voisines, des journalistes de l'écrit et de la radio ont passé la journée avec nous afin d'appuyer notre passe-temps en plein milieu de terres agricoles. Le temps était magnifique et l'événement a remporté beaucoup de succès.

CONCOURS IMAC

Le Club Amidair a été l'hôte d'un concours IMAC les 20 et 21 juin. En raison d'un conflit d'événements à son club de Mirabel, le club de Saint-Ligouri, le CARC, a gracieusement offert son terrain très bien aménagé à l'occasion de cet événement annuel. Je m'y suis rendu

mais pas en tant que concurrent, mais on m'a rapidement demandé de prêter main-forte à titre de juge au sein des catégories Basic, Sportsman et Intermediate.

Une deuxième place pour un char allégorique du MAAC

Nous avons célébré la Saint-Jean-Baptiste en participant à un défilé composé de 30 chars allégoriques visant à exhiber divers loisirs. Nous sommes tous très fiers du prix de la deuxième place qu'a remporté le char allégorique du MAAC. Il y avait aussi une exposition statique mais comme nous avons reçu plusieurs demandes de renseignements, nous nous sommes dirigés vers le terrain du Club Modéliste Montérégie après le défilé afin de procéder à une démonstration pour le public.

CLUB D'AVIONS TÉLÉGUIDÉS DE BOUCHERVILLE

par Gauthier Orban
président

"Le Club d'avions téléguidés de Boucherville a été fondé en 1995 par Nick Méchas et a été considéré comme étant une activité reconnue et qu'appuyait la Ville de Boucherville. M. Méchas s'est fait offrir un parc étroit dans le secteur industriel de la ville et cinq ans plus tard, le club comptait plus de 25 membres. À mesure que le secteur industriel croissait, notre espace de vol rétrécissait. Nous avons eu des problèmes

suite à la page 28

SAINT-LAURENT (J)

Steve Woloz

7877

Zone Director
514-944-8241

zd-j@maac.ca

by Paul Burrage (Deputy Zone Director) and Steve Woloz (Zone Director)

CLUBS REGISTERED TO DATE

We are pleased to report that as of June 30, 2009, we have 29 clubs registered in the Saint-Laurent zone with the most recent addition of Club d'avions téléguidés de Boucherville.

AVIATION HERITAGE MUSEUM OPEN HOUSE

On May 23, the Canadian Aviation Heritage Center (CAHC) held its official opening in Sainte-Anne-de-Bellevue and we were invited to participate alongside them. It was a great success. About 20 members from various clubs around Quebec brought radio controlled models of all types to display, showing the connection of full scale and model aeronautics.

We had Jean Chevalier's beautifully built and true to scale Ercope on display as well as Chris Trump's F-15. Chris' scale perfection makes it look fast even when it is sitting on a table. Some modelers provided warbirds from the WWI and WWII eras. The modern era was covered by a 42% scale Extra 300 and a 35% Pitts Python. Helicopters, four-meter sailplanes, F3A pattern aircraft and trainers were also on hand for the show.

Many dignitaries attended, including the Mayor of Sainte-Anne-de-Bellevue, the member of Parliament for the Saint-Laurent riding and the Dean of the MacDonald campus of McGill College. They all gave speeches to honour Mr. Godfrey Pasmore, the founder of the CAHC, and to participate in the ribbon cutting ceremonies.

IMAC JUDGING SEMINAR

There was an IMAC judging seminar held at the Canadian Aviation Heritage Center in April. Pilots from as far as Toronto and Québec City attended this very educational and informative event. Intermediate class Pilot Isabel Deslaurier did a wonderful job hosting. Her dedication to the hobby and her knowledge of the Aresti dictionary and judging criteria and made IMAC simple to understand even for the newest to the IMAC scale aerobatics community. Steve Dionne and Denis Plante gave seminars on the finer



Members of the Club Modéliste Montérégie take a break from the hot sun during the parade on June 24. / Des membres du Club Modéliste Montérégie se réfugient du Soleil pendant le défilé du 24 juin.

points of aircraft set-up and how to prepare for scale aerobatic and competitions.

CLUB MODÉLISTE CELEBRATES

The Club Modéliste Montérégie, located near Napierville Québec, celebrated its fifth year in operation on May 30. The event was attended by many pilots, spectators and guests from clubs in the Montréal area. The Mayor of Napierville, as well as two dignitaries from surrounding towns, newspaper and radio journalists spent the day with us to show their support for the radio controlled aircraft hobby in the farmlands of Québec. The weather was beautiful and the event was a great success.

IMAC COMPETITION

The Amidair Club hosted its IMAC competition on June 20 and 21 this year. Due to a conflict in events at their club in Mirabel, the Saint-Ligouri Club, CARC, graciously donated their beautiful and wonderfully set up flying field for this annual event. I attended as a non-participant, but it wasn't long before I was asked to assist in a judging capacity for the Basic, Sportsman and Intermediate levels.

MAAC FLOAT WINS SECOND PLACE

We celebrated Saint-Jean-Baptiste (June 24) by participating in a parade consisting of 30 floats demonstrating different types of leisure activities. We are

all very proud of the second-place award that the MAAC float received. This was also a static display but we had so many inquiries that we headed off to the Club Modéliste Montérégie field after the parade to do some flying demonstrations for some of the public.

CLUB D'AVIONS TÉLÉGUIDÉS DE BOUCHERVILLE

by Gauthier Orban
President

"The Club d'avions téléguidés de Boucherville was founded in 1995 by Nick Méchas and was considered a recognized activity supported by the City of Boucherville. He was provided with a narrow park in the city's industrial sector, and five years later, the club counted well over 25 members. As the city's industrial sector grew, our flying space became increasingly smaller. We experienced radio interference from truck depots and automated warehousing equipment. With the cooperation of city officials, in the spring of 2006, we were offered a large water retention basin as a potential site for our club. The site was rougher than we thought it would be. We worked our way through thick and intertwined brush, relocated the runway twice and built an access way. By the end of 2007, only three members were left; Jean-Claude Bernard, André Ouimet and myself to continue the effort of building the runway with lawnmowers, weed-cut-

continued on page 28

St. Laurent

d'interférence de la part de dépôts pour camions et d'équipement d'entrepôt. Avec la coopération des dignitaires de la Ville, on nous a offert un grand bassin de rétention des eaux au printemps 2006 en guise de site potentiel pour le club. Celui-ci était un peu plus sauvage que nous le pensions. Nous avons coupé des buissons très fournis, avons relocalisé la piste à deux reprises et avons aménagé une voie d'accès. Fin 2007, il ne restait que trois membres : Jean-Claude Bernard, André Ouimet et moi-même. Nous devions continuer d'aménager la piste à l'aide de tondeuses, de taille-broussaille, de rateaux et de pelles.

"Entre-temps, en guise d'initiative de recrutement de nouveaux membres, nous avons communiqué avec l'escadron local des Cadets de l'air. Nous avons présenté nos services, avons offert de réparer leurs avions et de fournir la formation. L'année dernière n'a pas été très bonne pour le club. Nous avons poursuivi notre travail acharné d'aménager la piste et en août 2008, la Ville a fourni de la terre afin de niveler la piste. Mais il était trop tard pour entreprendre la saison et pour débiter le programme avec les Cadets de l'air.

"Cette année est une toute autre histoire! Nous avons modifié une tondeuse de 40 \$ afin de tailler les buissons autour de la piste et nous avons réussi à prolonger la piste afin d'améliorer nos décollages et atterrissages. Le 13 juin, nous avons finalement inauguré la saison et l'honneur du premier vol est revenu à Sophie, notre membre âgée de 10 ans, à l'occasion de son premier vol de formation en compagnie de son père, notre instructeur Alain Pelnault.

"Notre membership croît lentement. Jean-Claude a rebâti deux avions de formation pour les cadets. Nous comptons maintenant 15 Cadets de l'air qui ont soif d'apprendre les fondements du vol télécommandé à l'aide de nos instructeurs. Ils veulent beaucoup apprendre; il ne leur fallait que l'occasion et l'accès au vol télécommandé. Nous lançons l'invitation à tous les membres du MAAC dans la région afin qu'ils communiquent avec nous et qu'ils deviennent des membres de notre club. Nous offrons l'occasion de travailler avec de jeunes membres qui veulent apprendre au sein d'une ambiance familiale, là où tout le monde aide les autres tout en s'amusant!"

suite de la page 26

LA CPTAQ : UNE MISE À JOUR

En 2009, Paul Burrage et moi avons eu trois réunions avec Lévis Yokelle, le directeur général de la CPTAQ pour la zone Saint-Laurent du Québec. M. Yokelle nous a beaucoup aidé et a fait preuve de collaboration en nous offrant son aide afin que nous puissions régler nos problèmes par rapport à la réglementation de protection des terres agricoles qu'il doit faire respecter. En résumé, il nous a offert de nous aider à trouver de nouveaux terrains de vol dans des zones "blanches" à l'intérieur des zones "vertes" de notre région.

Dans tous les cas s'étant retrouvés devant les tribunaux et qui pourraient se retrouver maintenant devant le tribunal d'appel, c'est maintenant une affaire juridique et cela est de son recours. Paul et moi recommandons que dans l'intérêt de tous les clubs, nous évitions de nous battre contre la CPTAQ, qui possède bien plus de ressources que le MAAC. Nous avons besoin de leurs conseils afin de localiser de nouveaux emplacements de vol qu'ils nous proposent, ce qui signifie qu'ils sont d'accord avec les endroits choisis, ce qui évitera d'autres disputes à l'avenir.

ÉVÉNEMENTS À VENIR

Lorsque nous consultons la section des événements à venir à même le site Web du MAAC, il nous fait plaisir de vous informer que neuf nouveaux événements sont répertoriés au sein de la zone. J'aimerais attirer votre attention sur la compétition IMAC du Québec, qui a été relocalisée au terrain de Coopers Aviation de Saint-Lazare, le 19 septembre prochain. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Isabel Deslauriers ou avec Ray Buyugurel au 514 636-8150 ou par courriel au webmaster@peneloperc.com.

PROCHAINE ASSEMBLÉE DE ZONE

Veillez prendre en note la date de la prochaine Assemblée annuelle de la zone Saint-Laurent, le samedi 24 octobre 2009 à l'École de métiers de l'aérospatiale de Montréal, située au 5300, rue Chauveau à Montréal (Québec), H1N 3V7. La matinée sera consacrée à une exposition statique, à des discussions et à des tournées guidées des lieux. La réunion débutera à 13 h 30 pile. ✈

St Laurent

ters, rakes and shovels.

From page 27

"Meantime, as an initiative to recruit new members, we contacted the local Air Cadet squadron. We presented our services, offered to repair their planes, and offered to provide training. Last year was not good for the club. We continued to work hard to build the runway and in August, the City provided soil to help level the runway. But it was too late to open the season and to start the program with the Air Cadets.

"This year is another story! We modified a \$40 lawnmower to cut the brush surrounding the runway and we managed to extend the runway to improve take-offs and landings. On June 13, we finally opened the season, the honour of the first flight going to Sophie, our 10-year old member, for her first training session with her father, our instructor Alain Pelnault.

"Our membership is growing slowly. Jean-Claude rebuilt two trainers for the cadets. We now have 15 Air Cadets eager to learn the fundamentals of radio controlled flight with our instructors. They are eager to learn; all it took was to provide them the opportunity and access to radio-controlled flight. We extend an invitation to all MAAC members in the region to get in touch with us to become members of our club. We offer an opportunity to work with young members eager to learn in a family-oriented atmosphere, where everyone helps each other out and has fun!"

CPTAQ UPDATE

In 2009, Paul Burrage and I have had three separate meetings with Lévis Yokelle, Director General of the CPTAQ for the St Lawrence zone of Québec. Mr. Yokelle has been most helpful and cooperative in meeting with us and offering his guidance and assistance in helping us to solve our problems with the farmland protection regulations which he is obliged to protect. In summary, he has offered to help us find new flying fields in 'white zones' within green zones for our region.

For all cases which have gone to court, and which may be in the appeals tribunal, this is now a legal matter and are of his control for the most part. Both Paul and I recommend that it would be in the best interest of all clubs to avoid fighting against the CP-

continued on page 31

SASKATCHEWAN (K)

Heinz Pantel

42484

Zone Director
306-781-7400

zd-k@maac.ca

Summer is well under way, flying weather is always perfect and we are having a great time, right? Well O.K., so we had the occasional rain storm, high winds and those pesky little critters buzzing around your head. Despite that, I hope everyone is having a great summer.

To start with, I want to let everyone know that we are having our Annual Zone Meeting on September 20 at the Regina Windy Flyers club house starting at 1:30 PM. For the location, please contact me and I will forward a map to you. Remember that this is the time to voice your concerns so that they will be brought forward at our Annual General Meeting in March. We will also be holding election for the DZD (deputy zone director). Also, anyone who would like to get involved in any committees, this is the time to step up and participate.

So, what's happening in our great province? Let's start with the Arthur York contest. Perfect weather and an excellent turnout at the Hub City Radio Control Club's Provincial Fun Fly combined to make the Arthur York Centennial Model Aircraft Contest a smashing success. This static display of model airplanes, reminiscent of an earlier contest sponsored by the RCAF, was dedicated not only to celebrate the Centennial of Flight and Canadian Aviation History but to also honor Mr. Art York, a model airplane pioneer and last remaining judge from the contest 50 years ago.

Mr. York, as the Chief Judge, selected the winners in the four categories from the 47 "on field" entries. Cam and Leo Tetrault won the Open Category with their exquisite Lancaster Bomber. Harry Basendowske's Cessna 182 captured the ARF Category honors. Colin Kunkle's beautifully weathered CF-101 Voodoo won the Plastic Category and the Youth Category winner was Owen Snook. Owen's Silver Dart is highly detailed and the quality of its construction far exceeded what might be expected for a first-time effort. It was wonderful to see 13 entries in the Youth



Owen Snook's Silver Dart. A great job for a first-time builder! / Le Silver Dart d'Owen Snook. Quel travail pour une première maquette artisanale!

Category. We thank Walter Murray Collegiate Aviation Studies and History teacher Shane Armstrong for making this contest his class project.

Unfortunately, we failed to inspire many modelers from across Canada to



Glen Chase and his floatplane after Glen's heroic attempt and not having to pull out the rescue boat on a dead stick landing. / Glen Chase et son hydravion après qu'il ait héroïquement tenté de le ramener sans déployer le bateau de récupération... le résultat d'un atterrissage sans moteur.

participate in the Postal/Internet portion of the contest. Only 15 entries in two categories were posted. Jack McGillivray's highly detailed Peanut Scale Free Flight D.H. 9A won in Open and Dave Porter's CF-104 Starfighter took top place in the Plastic Category.

The Fairview Dam was host to 5th annual Dam Float Fly. The event is hosted twice a year by the Swift Wings on the May and September long weekends. The RM of Snipe Lake has been very good to the group, supplying a facility with playground equipment for the kids, plenty of camper parking with electricity and the use of the lake for the entire weekend at no cost to the participants. Thank you to the RM for their generosity, especially the gravel all the way to our sites. We could not ask for a better float flying venue and it is perfect for camping, flying and the odd game of jokers and marbles.

The event saw flyers all the way from Swift Current to Macklin. The Dam Float Fly started in May of 2005 with a few individuals coming out and trying out the lake. It has turned out to become the best 'Dam' Float Fly in Western Saskatchewan with a lake to ourselves, a beautiful place to park our trailers and a cook shack – great for cards and the odd plane repair in the evening.

The weather did not cooperate for the entire weekend as a wind storm came through Sunday, continuing into Monday, cutting the flying short. Friday, Saturday and most of Sunday saw a lot of air time for the pilots with only a few flying mishaps.

If you have not been out for the Swift Wings Dam Float Fly, we would encourage you to put on a set of floats, grab your trailer and come out for a nice, relaxing weekend of flying. For more information, contact Grant Johnson at g.v.johnson@sasktel.net. See you September 5 to 7 near Eston.

Hope to see you at the AZM. May your flying be accident-free.



L'été est bien entamé, la météo est toujours parfaite et nous nous amusons follement, pas vrai? Bon, nous avons eu quelques averses, de forts vents et quantité de ces bestioles qui vous tournent autour de la tête. En dépit de cela, j'espère que tout le monde s'amuse, cet été.

Pour débiter, j'informe tout le monde que nous organisons notre Assemblée annuelle de la zone le 20 septembre au clubhouse des Regina Windy Flyers à compter de 13 h 30. Pour connaître l'emplacement, communiquez avec moi et je vous enverrai une carte. Souvenez-vous que c'est le moment de faire connaître vos inquiétudes de sorte à ce qu'elles soient transmises en prévision de l'Assemblée générale annuelle en mars prochain. Nous aurons aussi une élection pour le directeur de zone adjoint. Si quelqu'un veut s'impliquer au sein d'un comité quelconque, ce sera le moment de vous avancer et de participer.

Alors, que se passe-t-il dans notre belle province? Commençons avec le concours Arthur York. (Ces quelques paragraphes parviennent d'Orville Ohm) "Une météo parfaite et une très bonne participation ont marqué le Fun-fly provincial du Hub City Radio Control Club, le 20 juin dernier, le tout contribuant à faire du Arthur York Centennial Model Aircraft Contest un succès retentissant. Cette exposition statique de maquettes d'avion, ce qui rappelait un concours d'antan qu'avait organisé la Royal Canadian Air Force (RCAF), visait à célébrer non seulement le centenaire du vol au Canada et l'histoire de l'aviation au pays, mais aussi à honorer monsieur Art York, un pionnier des maquettes d'avion et le dernier juge encore vivant du concours d'il y a 50 ans.

"La Saskatchewan a vu 40 modélistes s'inscrire au concours de la RCAF il y a un demi-siècle et notre but, c'était de dépasser cette marque. Nous avons réussi avec un total de 62 maquettes!

"Le juge en chef monsieur York a sélectionné les gagnants au sein de quatre catégories depuis les 47 inscriptions sur le terrain. Cam et Léo Tétrault ont remporté la catégorie Open avec leur exquis bombardier Lancaster. Le Cessna 182 de Harry Bassendowske a ravi la première place chez les ARF. Le CF-101 Voodoo artificiellement vieilli de Colin Kunkle a remporté la catégorie des maquettes de plastique. Le gagnant chez les jeunes était



Greg Lock (left) and Heinz Pantel (right) presenting an award to Arthur York. / Greg Lock (à g.) et Heinz Pantel (à dr.) présentent un prix à Arthur York.

Owen Snook. Son Silver Dart était très détaillé et la qualité de la construction a dépassé de loin toute attente que l'on pouvait nourrir à l'endroit d'un tout premier projet de construction. Il faisait plaisir de constater que 13 jeunes gens s'étaient inscrits au sein de la catégorie des jeunes. Nous remercions le cours d'études en aviation du Walter Murray Collegiate ainsi que l'enseignant d'histoire Shane Armstrong d'avoir transformé notre projet en projet de classe.

"Malheureusement, le concours postal n'a pas inspiré beaucoup de modélistes de par le Canada dans sa portion postale/Internet. Seules 15 inscriptions en deux catégories ont été répertoriées. Le D.H. 9A de vol libre de Jack McGillivray (Peanut Scale) a remporté la catégorie Open et le CF-104 Starfighter de Dave Porter a remporté les honneurs au sein de la catégorie des maquettes de plastique.

Le barrage de Fairview sera l'hôte du cinquième Dam Float Fly annuel. Ce rassemblement se déroule deux fois par année et le club Swift Wings s'en occupe pendant les grandes fins de semaine de mai et septembre. Le RM de Snipe Lake a traité le groupe aux petits oignons en leur fournissant des lieux qui comprennent un terrain de jeux pour les enfants, beaucoup d'espace de camping (avec électricité) et l'entière utilisation du lac au cours de toute la fin de semaine, sans coût pour les participants. Merci au RM pour cette générosité, surtout le gravois qui

mène à l'emplacement de vol. Nous nous pourrions avoir un meilleur site de vol d'hydravion et c'est parfait pour le camping, le vol et quelques jeux de société.

Ce rassemblement a vu des pilotes nous arriver de Swift Current et de Macklin. Le Dam Float Fly a commencé en mai 2005 lorsque quelques personnes sont arrivées et ont essayé le lac. C'est devenu le meilleur Float-fly de la Saskatchewan puisque nous avons le lac à nous-mêmes, un bien bel endroit où placer nos remorques de camping et une cuisinette de fortune. C'est bien pour une patie de cartes ou une quelconque réparation de maquette en soirée.

La météo n'a pas coopéré toute la fin de semaine puisque une tempête de vent s'est déplacée sur la région le dimanche et le lundi, ce qui a limité les occasions de vol. Les vendredi, samedi et dimanche ont vu plusieurs pilotes faire voler leurs maquettes et seuls quelques petits accidents ont été déplorés.

Si vous n'êtes jamais allé au Swift Wings Dam Float Fly, nous vous encourageons à installer des flotteurs sur un de vos avions, d'emprunter votre roulotte de camping et de nous rejoindre afin de profiter d'une belle fin de semaine toute en détente. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Grant Johnson au g.v.johnson@sasktel.net. Au plaisir de vous voir entre les 5 et 7 septembre près d'Eston. ✪

SOUTH EAST ONTARIO (L)

Bob Hudson

9709

Zone Director
905-858-2396

zd-l@maac.ca

The Southeast Zone Annual General Meeting for 2009 will be held this year at the Royal Canadian Legion at 101 Church Street, Mississauga (Streetsville,) ON, a five-minute walk from Hobby Hobby. Set-up and registration will begin at 9:30am. We plan to have two or three short presentations from 10:00 to 11:30. A light lunch will be provided at 11:30 and the business meeting will begin between 12:00 and 12:30. There will

also be free door prize draws.

This is a reminder to all committee chairmen and committee members that you MUST have yourself nominated for those respective positions at your annual zone meetings. No nominations, no job!!

Not to belabor the topic, but this is yet another reminder to always be vigilant regarding safety. Simple accidents can happen in the blink of an eye, even that

simple prop strike while starting your engine. Always use a good restraint system, either mechanical or a confident pit helper. Wear a glove when propping your motor. Develop good habits for reaching around or over your prop to remove the glow starter. Don't be in a big hurry to get into the air, slow down a little and be methodical in your procedures. ✈

SUD EST ONTARIO (L)

Bob Hudson

9709

Zone Director
905-858-2396

zd-l@maac.ca

L'Assemblée annuelle de la zone Sud-est aura lieu en 2009 à la Légion royale canadienne, située au 101, rue Church à Mississauga (Streetsville) (Ontario), un petit tour à pied de cinq minutes depuis Hobby Hobby. Le montage et les inscriptions débiteront à 9 h 30. Nous avons l'intention de procéder à deux ou trois courtes présentations entre 10 heures et 11 h 30. Un goûter léger sera fourni à 11 h 30 et la portion affaires débutera entre midi et 12 h 30. Il y a aura aussi des tirages de prix de présence.

Un petit rappel à tous les présidents de comité et aux mem-

bres des comités que vous DEVEZ faire sorte qu'on propose votre candidature aux postes convoités lors de votre assemblée de zone. Pas de mise en candidature, pas de poste!

Je ne veux pas trop m'étendre sur le sujet mais je vous rappelle de toujours maintenir votre vigilance relativement à la sécurité. Les accidents plutôt banals peuvent arriver en un rien de temps... pensez à cette hélice qui tourne très près de votre main au moment de faire démarrer votre moteur. Utilisez toujours un bon système de retenue, qu'il soit mécanique ou qu'il soit du type humain (un aide de camp qui a confiance en ce que vous faites). Portez un gant lorsque vous maniez votre hélice. Développez de bonnes habitudes en faisant le "grand tour" au-dessus de votre hélice afin de retirer votre pile de démarrage pour la bougie. Ne soyez pas trop empressé de faire prendre la voie des airs à votre maquette; ralentissez, soyez méthodique en votre procédure. ✈

COME CELEBRATE
100 YEARS OF POWERED FLIGHT IN CANADA

40th ANNUAL
K-W FLYING DUTCHMEN
SCALE MODEL AIR SHOW



WATERLOO ROD & GUN COMPLEX
SEPTEMBER 12 & 13, 2009
Saturday 9:00 a.m. - 5:00 P.M.
Sunday 9:00 A.M. - 4:00 P.M.
Adults \$5 - Kids (under 12) \$1

Scale & Stand-Off Scale Aircon
Static Displays
Raffles & Free Draws
Special Anniversary Events
Night Flying
Friday Night Carry In
Radio Control Hobby Vendors
On Site Catering
MAAC or AMA Membership Required
Mutt/Fal Sound Level Rule Enforced
www.kwflyngdutchmen.com

Phone: (519) 787-5144 email: scale@kwflyngdutchmen.com

St Laurent

From page 28

TAQ, which has far greater financial resources than MAAC. We need to enlist their guidance to locate new sites they recommend and thereby have their acceptance and avoid future disputes.

UPCOMING EVENTS

In referring to the MAAC website events section, we are pleased to report that there are nine new events going forward currently posted for our zone. Of special interest, we would like to draw your attention to the Quebec IMAC competition which has been relocated to the Coopers Aviation airfield in Saint-Lazare, to be held September 19. For more information, contact Isabel Deslauriers or Ray Buyugurel at 514-636-8150 or webmaster@peneloperc.com.

UPCOMING SAINT-LAURENT ZONE MEETING

Please be advised that the Annual Zone Meeting for the Saint-Laurent zone will occur on Saturday, October 24, 2009 at the École de métiers de l'aérospatiale de Montréal, 5300, rue Chauveau, Montréal, Québec; H1N 3V7. The morning will be used for static display, discussions, tours etc. The meeting will officially commence 1:30 p.m. sharp. ✈

L'Assemblée annuelle de la zone Sud-ouest aura lieu à Woodstock le 24 octobre à la base de l'Ambulance Saint-Jean située au 587, rue Canterbury et le Woodstock Radio Control Flying Club en sera l'hôte. L'inscription débutera à 9 h 30. Un goûter léger sera offert à 11 h 30 et la portion affaires devrait débuter entre midi et midi 30.

Si vous aimeriez voir des changements dans le mode de fonctionnement du MAAC, songez à présenter une ou des résolutions et écrivez-les avant d'arriver. Lors de la réunion, nous discuterons des résolutions qui ont été présentées et nous voterons là-dessus et si elles sont acceptées, elles se rendront jusqu'à l'AGA. Si vous ne pouvez vous rendre à la réunion, veuillez me faire part de vos préoccupations.

Je me suis rendu au Fun-fly du Stratford Model Club le 28 juin en compagnie du président du MAAC, Richard Barlow et il a plu tout au long de cette journée. Heureusement, les membres disposent d'un bel abri qui nous a gardés au sec et le barbecue et le pot de café n'étaient pas loin, si bien que nous avons effectué la visite, nous avons bu du café et nous avons bien mangé. Une fois l'heure, le ciel se dégagait un pilote arrivait à effectuer un vol. Vers 13 heures, le ciel s'est dégagé pour de bon et le Soleil est apparu. J'ai présenté des certificats de Leader du MAAC à Murray Zulauf et à Bob Gladding, de Stratford. Ces deux types sont des membres depuis belle lurette et ils ont formé plusieurs élèves-pilotes au cours des années. Annuellement, ils organisent un atelier de construction afin de montrer à leurs élèves comment construire et faire voler des maquettes. Félicitations à Bob et Murray!

Bill Fry s'est rendu au rassemblement Wingham Jets et m'a offert ce compte-rendu :

"Le premier Jet Fly de Wingham a eu lieu à l'aéroport de l'endroit les 20 et 21 juin. Angus et Margaret McDonald l'ont organisé. La météo du samedi matin, c'était du temps détrempé et tout le monde espérait qu'il s'améliorerait d'ici l'heure du dîner. À 11 h 30, le ciel s'est quelque peu dégagé et tous les pilotes ont sorti leur maquette respective et à compter de midi, les vols ont débuté.

"En fin de journée samedi, 35 pilotes



Greg Wiebe, 12 years old, with his A-4 Skyhawk... Awesome pilot. / Greg Weibe, âgé de 12 ans, avec son A-4 Skyhawk... Quel pilote.

s'étaient inscrits et plusieurs avaient apporté deux maquettes ou plus. Plusieurs vols spectaculaires ont été réalisés et tout le monde était satisfait de sa journée. J'ai vu s'inscrire des pilotes de Kirkland Lake (Nord de l'Ontario), de l'Ontario, du Québec et de la Floride.

"Angus a consacré plusieurs heures à préparer son premier Fly-in et a avancé l'argent afin qu'il ait lieu. Des bénévoles provenant du Listowel Model Club et des Sky Harbour Modellers (à Goderich) ont aussi offert de nombreuses heures au cours des deux jours afin d'en assurer le succès. Les conjointes, qu'a dirigées Margaret, ont accompli un travail de maître auprès du kiosque de nourriture.

"Le brouillard s'est mis de la partie le dimanche matin mais il s'est dissipé vers 9 heures et nous comptons alors 38 pilotes inscrits. Des gens de marque étaient présents : Brian Wiebe et son fils âgé de 12 ans, Greg, sont venus depuis Altona (Manitoba). Ivan Kristensen nous a offert une démonstration sur l'heure du midi. Le jeune Greg pilote mieux que je ne saurais le faire. Ah, ce que j'aimerais être jeune à nouveau.

"Le comité de l'aéroport de Wingham et le Conseil municipal de North Huron n'ont épargné aucun effort afin de créer cet endroit où voler. Ils ont offert la piste de 4 000 pieds et des champs plats à perte de vue.

"Les ouvriers de North Huron ont aussi travaillé avec acharnement afin de

nous accommoder : ils se sont occupés des vidanges, ont disposé des clôtures, ont fourni le café et les beignes au terminal et ont même trouvé un barbecue lorsque le nôtre ne fournissait plus. Un gros merci est de mise à Denise Lockie, l'assistante administrative du Service des loisirs, puisqu'elle a envoyé plusieurs dépliants et de publicité à l'avance, en plus de s'occuper de l'entrée, à l'occasion.

"Un souper de bœuf sur un petit pain et des salades variées étaient au menu du samedi soir. Andrew Coholic a remporté le poker run et a ainsi récolté 100 \$; il a gracieusement remis 50 \$ à l'organisation. Merci Andrew. De petits prix de présence ont été remis à chaque pilote.

"Un grand nombre de spectateurs nous est arrivé sur place afin d'observer ce qui se passait. Je crois que nous avons garé plus de 200 véhicules, le dimanche. L'année prochaine, nous espérons accueillir davantage de monde et nous espérons qu'Angus et Margaret répondront à cet appel une fois de plus."

Merci pour le compte rendu, Bill, et félicitations à Angus et Margaret d'avoir organisé un événement qui a remporté tant de succès.

La saison des Fun-flies bat son plein et j'adore ça. Assurez-vous de procéder à des vérifications de sécurité de votre avion afin de faire en sorte que votre saison ait lieu sous le signe de la sécurité. Gardez vos ailes parallèles à l'horizon. ✈

The Southwest Annual Zone Meeting will be held in Woodstock on October 24 at the St. John Ambulance base, 587 Canterbury Street and will be hosted by the Woodstock Radio Control Flying Club. Registration will begin at 9:30 a.m. A light lunch will be provided at 11:30 a.m. and the business meeting should start between 12:00 p.m. and 12:30 p.m.

If you would like to see some changes in how MAAC operates, give some thought to the motions you want to make and write them out before you arrive. At the meeting, we will discuss motions brought forward and vote on them and, if they pass, they will go on to the AGM. If you cannot make the meeting, then contact me with any concerns you have.

I attended the Stratford Model Club Fun Fly on June 28, along with MAAC President Richard Barlow, only to get rained on. Fortunately, they have a nice shelter that kept us dry along with the barbecue and coffee pot. So we visited, drank coffee and ate well. Every hour or so, the sky would clear and a pilot would sneak a flight in. By 1 p.m., the sky cleared and the sun came out. I presented MAAC Leader Certificates to both Murray Zulauf and Bob Gladding of Stratford. These two gentlemen have been long-time members training many students over the years. Every year, they host a building seminar teaching students the basics of building and flying. Congratulations Bob and Murray!

Bill Fry attended Wingham Jets and here is his report:

"The first annual Wingham jet fly took place at the Wingham Airport on June 20 and 21. It was organized by Angus and Margaret McDonald. The weather on Saturday morning was very wet and we all hoped it would change by lunch time.

At 11:30 a.m., the sky started to clear and all the flyers began bringing out the models and by 12 p.m., we started flying.

"By the end of Saturday, we had 35 pilots registered, many with two or more aircraft. Many spectacular flights were put it and at the end of the day, all the



Frank Klenk, centre, makes some Leader Award presentations to Murray Zulauf, left, and Bob Gladding, right, at the Stratford Model Club. / Frank Klenk (au centre) remet des certificats de Leader à Murray Zulauf (à g.) et à Bob Gladding (à dr.) au Stratford Model Club.

flyers were satisfied with their achievements. I saw pilots registered from Kirkland Lake, Ontario, Quebec and Florida.

"Angus put in many hours arranging this first Fly In and put up the seed money to get underway. Volunteers from the Listowel Model Club and the Sky Harbour Modellers from Goderich also put in many hours over the two days to make it a success. The wives, helped along by Margaret, did a great job looking after the food booth.

"Sunday morning started with fog rolling in, but it cleared by 9 a.m. and we had 38 pilots registered. Some people of note attended: Brian Wiebe and his 12-year old son Greg came all the way from Altona, MB. Ivan Kristensen also put on a noon hour demonstration. Greg, the 12-year-old, flies better than I ever hope to. Oh, to be young!

"The Wingham airport committee, and the Municipal Council of North Huron went out of their way to create a place to fly, providing a 4,000-foot runway and endless flat fields to fly over.

"The workers of North Huron went out of their way to be accommodating, providing garbage removal, putting up fences, providing coffee and donuts at the ter-

minal and even providing a BBQ when we ran short. A big thanks should go to Denise Lockie who is the administrative assistant for the recreation department, for sending out many brochures and advertising for us, and even minding the entrance gate at times.

"A sit-down dinner of beef on a bun and salads was served to 70 people on Saturday night. Andrew Coholic won the poker run and picked up \$100 in winnings and graciously donated \$50 back to the event. Thanks Andrew. Small door prizes were handed out to every pilot.

"A large number of people in the area dropped in to see the action. I believe we parked over 200 cars on Sunday. Next year, we are hoping for even bigger turn-outs and hope Angus and Margaret are up to the task again."

Thanks for the report Bill and congratulations to Angus and Margaret McDonald for hosting such a successful event.

Fun Fly season is in full swing and I love it. Make sure you do periodic safety checks on your plane to ensure you will have a safe flying season. Keep your wings level. ✈

Le temps passe beaucoup trop vite. Il me semble que hier encore, je commençais à organiser/assembler les archives pour le compte du MAAC mais il y a de cela 20 ans et ce compte-rendu est le centième que je prépare afin de vous informer de nos projets.

Compte tenu du brouhaha régnant ici au siège après avoir reconfiguré l'espace de bureau des archives, nous semblons tout recommencer. Toutefois, c'est différent cette fois. Nous sommes à rassembler le matériel recueilli plutôt que d'en assembler et je peux vous rapporter que Bill Henderson et moi réalisons un progrès lent mais certain en ce sens. Si tout va bien, nous devrions avoir replacé les archives et avoir fait en sorte qu'elles soient accessibles d'ici la fin de l'été.

Dans la dernière chronique, je vous avais écrit que je vous dirais quelque chose relativement au développement des maquettes au gaz et des clubs au Canada. Ce qui suit est le premier volet (de deux) sur le sujet. La terminologie "maquette au gaz" utilisée aujourd'hui désigne – tout comme anciennement – une maquette d'avion propulsée par un moteur à essence.

Les petits moteurs à essence sont utilisés depuis plus de 100 ans afin de motoriser les maquettes et ont connu plusieurs changements. Les premiers moteurs étaient larges et lourds et nécessitaient un système électrique tout aussi lourd. Les maquettes étaient donc imposantes mais lourdes et la performance était marginale, ce qui était acceptable à l'époque mais ce qui serait impardonna-ble aujourd'hui.

Les maquettes à moteur à essence n'ont commencé à peupler l'espace aérien qu'une fois que les moteurs sont devenus plus petits, relativement légers et fiables. Jusque là, cet espace aérien était presque exclusivement le royaume des maquettes à propulsion élastique et des planeurs. "Presque exclusivement" parce que jusque dans les années 1930, certaines maquettes ont pris la voie des airs à l'aide de moteurs à air comprimé. Toutefois, cette motorisation a rapidement cédé la place à d'autres et on n'en voit des exemplaires que très rarement, ces jours-ci.

Les maquettes à gaz ont pris le haut du pavé en Amérique du Nord en 1933

lorsque Maxwell Bassett a remporté les trois catégories de maquettes à élastique aux U.S. Nationals à l'aide de ses maquettes à gaz. Il a réussi ce triplé parce que les catégories ne précisaient pas que la motorisation devait être à élastique. Jusqu'à ce que M. Bassett fasse son entrée, tout le monde avait l'impression que seuls les filaments de caoutchouc seraient utilisés à bord des maquettes. Lors du concours Wakefield au Canada en 1934, ou même à n'importe quel concours Wakefield, un modéliste pouvait avoir utilisé un moteur à gaz en autant que cette maquette réponde à tous les critères; la motorisation n'était pas précisée chez les maquettes Wakefield mais toutes les composantes de la motorisation devaient être enfouies sous le fuselage ou les ailes. Ce règlement a été modifié plus tard afin de limiter leur motorisation à la propulsion électrique seulement.

En 1934-1935, les maquettes au gaz ont commencé à apparaître régulièrement grâce en grande partie aux moteurs Brown Jr. qui étaient relativement petits et légers. Ce n'était pas le seul moteur disponible auprès des modélistes mais il était fiable, aisément disponible quoique dans les premières années, il était dispendieux.

À mesure que les années 1930 avançaient, d'autres moteurs ont fait leur apparition. Certains étaient plus abordables, d'autres étaient plus petits mais ils étaient rarement aussi fiables que le Brown Jr., qui est devenu le moteur de choix pour quantité de modélistes canadiens.

Bien que davantage de Canadiens se soient procurés des moteurs à gaz et aient fait voler des maquettes ainsi motorisées, il n'y a pas eu de concours national à leur intention avant 1935. En fait, jusqu'au concours de 1935, tous les événements aux Épreuves canadiennes étaient uniquement réservés aux maquettes à élastique ou aux maquettes solides (statiques). Il n'y avait même pas encore d'épreuves pour les maquettes lancer-main ou pour les planeurs tractés à l'aide de filins.

Tout cela a changé lors du concours de 1935, au cours duquel les règlements stipulaient qu'une maquette doit s'élever du sol, être de type fuselage, ne peser pas plus de 7 livres et ne transport-

er pas plus de ¼ d'once de carburant par livre que pesait la maquette.

C'est aussi cette année-là que les éditoriaux d'un certain Ted Booth sont apparus dans un numéro mensuel d'un bulletin de la M.A.L.C. dans la revue Canadian Aviation. Cette section demeure notre principale source d'information relativement aux activités de maquettes d'avion jusqu'au déclenchement du deuxième conflit mondial.

Il est intéressant de noter que les résultats qui ont été publiés après les Épreuves canadiennes de 1935 ne mentionnent pas de quelconques vols de maquettes à gaz bien que nous sachions qu'il y avait de tels modélistes et qu'une épreuve leur était réservée. En fait, Canadian Aviation mentionne bien peu de maquettes au gaz et leurs constructeurs. Ils étaient pourtant bien là, comme nous le prouve le numéro de décembre de M.A.L.C News, cette année-là. Cette revue mentionnait que Foster Stone de Moose Jaw (Saskatchewan) a débuté ses activités de maquette à moteur au gaz en 1931 à l'aide d'un moteur Gil; cette motorisation était trop lourde et ne produisait pas suffisamment de puissance. M. Stone s'est ensuite procuré un Brown Jr. et en a fait l'essai pendant deux années. En 1934, il a construit et fait voler une maquette à ailes hautes d'une envergure de neuf pieds. Cette maquette à fuselage a bien volé et le modéliste avait l'intention de construire une maquette de l'autogyre LaCierva de type C80 en 1935. Nous n'avons trouvé aucun renseignement relativement à cette maquette.

Dans ce numéro, nous avons aussi appris que Don McLeod et Arthur May, tous deux de Winnipeg, avaient formé le Model Aeronautics Research Bureau of Manitoba (Art en était le président et Don en était le secrétaire-trésorier) afin de dessiner, de construire et de faire l'essai de maquettes à gaz et ils ont offert d'en faire de même pour des designs d'autres modélistes. En passant, Don était un modéliste encore actif à Prince George (Colombie-Britannique) lorsque je lui ai parlé, il y a quelques années.

Don avait aussi informé Ted Booth qu'Art May et lui-même avaient décidé de fonder un club de maquettes au gaz pour tout le Dominion du Canada et qu'ils avaient suggéré que celui-ci se

suite à la page 56

Time passes all too quickly. There are times when it seems like only yesterday that I began trying to organize/assemble the archives for MAAC but it has been twenty years and this report is the 100th that has been prepared to keep you informed of our endeavours, such as they are.

With the recent upheavals which involved the reallocation of space for the archives at the office, we seem to be starting all over again. However, this time things are different. We are reassembling the collected material rather than trying to assemble material and I can report that Bill Henderson and I are making slow but steady progress in that direction. If all goes well, we should have most of the archives in place and accessible by the end of the summer.

Last time, I said that I would have something to say about the development of gas models and clubs in Canada. The following is the first part of what will be a two-part report on the subject. The term 'Gas Model' as used today, as in the past, is a short version of 'gasoline engine powered model airplane.' It has been shortened for obvious reasons.

Small gasoline powered engines have been used to power model airplanes for over one hundred years and have seen many changes during that time. The first engines were large and heavy and required equally heavy electrical systems to run them. This resulted in large and heavy models with rather poor performance which was possibly acceptable back then but would be totally unacceptable today.

It wasn't until smaller, relatively light and fairly reliable engines became available at a price which modellers could afford that gas engine-powered models began to intrude into the airspace that had been the realm of the rubber-powered models and gliders almost exclusively. 'Almost exclusively' is used here because up to the early thirties, occasional inroads were made by compressed air motor-driven models. However, that form of motivation was fast dying out and is seen only occasionally these days.

Gas models came to the fore in North America in 1933 when Maxwell Bassett won all three rubber classes at the

U.S. National Contest with his gas models. He was able to do that because the classes did not specify the motor power to be used for the models. Until Bassett, it was assumed that rubber strips would be used. In the 1934 Canadian Wakefield Contest, in fact in any Wakefield Contest, a modeller could have used a gas motor provided that the model met all of the qualifications because the motive power for Wakefield models was not specified but all the elements of the power plant had to be enclosed in the fuselage or wing. That rule was later changed to restrict the power of Wakefield models to rubber only.

In 1934-35, gas models began to appear on a regular basis thanks in great part to the Brown Jr. Engines which were relatively small and light. This was not the only engine that was available to modellers but it was a reliable performer, readily available but in its early years, it was not cheap.

As the thirties progressed, other engines appeared. Some were cheaper, some were smaller but they were often not as reliable as the Brown Jr. which thereby tended to be the engine of choice of the early Canadian gas modellers.

Even though more and more Canadian modellers were acquiring gas engines and flying gas models, there was no event for them in the National contests until 1935. In fact, until the 1935 contest, all events in the Nationals were for rubber powered and solid (exhibition) models only. There weren't even events for hand-launched or towline gliders.

That was changed in the 1935 contest, which had a gas model event, the rules for which stipulated that the model must 'Rise Off Ground,' be of a fuselage type, weigh no more than 7 pounds and carry no more than ¼ oz., of fuel for each pound of the model weight.

It was also in 1935 that comments by a new model editor, Ted Booth, began to appear in a monthly M.A.L.C. News section in Canadian Aviation. This section is our prime source of information of Canadian model aeroplane activities up to the start of the war.

It is interesting that the published results of the 1935 Nationals make no mention of gas models having been flown

by any of the contestants even though we know there were gas modellers and there was an event for them. In fact there was very little mention of gas models and their builders in Canadian Aviation. That they were around is shown by The M.A.L.C. NEWS in the Dec. issue which reported that Foster Stone of Moose Jaw, SK, started in 1931 with his first gas model powered by a Gil engine which proved to be too heavy and had insufficient power. He then bought a Brown Jr., and experimented with it for two years and in 1934, he built and flew a nine-foot high-wing fuselage model for it. The model flew well and he planned to build a model of a Cierva Autogiro type C80 in 1935. We have found no report of that model.

Also in that news, we learn that Don McLeod and Arthur May, both of Winnipeg, had formed the "Model Aeronautics Research Bureau of Manitoba" (Art was president and Don was secretary-treasurer) to design, build and test gas models and offered to build and test gas models for others. Don, by the way, was still an active modeller in Prince George, B.C., when I spoke with him a few years ago.

Don also informed Ted Booth that he and Art May had decided to start a Dominion-wide gas model club and suggested that it could be named either: Canada Gas Model Association or The First Canadian Gas Model Club. Booth published this information in his monthly report in Canadian Aviation but made no comment on it. It was never mentioned again.

As we move into 1936, we find a revised set of gas model rules for the 1936 National Contest which was held in Toronto at the end of August. The minimum wing area was 200 sq. in., the maximum weight was 7 lbs., the fuel allotment was reduced to 1/8 oz., per pound and the model must R.O.G.

This seems to be the year in which gas modelling activity picks up. Actually, Ted Booth used more of the information the clubs provided to him for his monthly column and gave the excuse for not using such news earlier to 'lack of space.' We now learn that several clubs were working on gas projects such as the Calgary Model Aircraft Club planning to build a ten-foot model, the Manitoba Model Air-

continued on page 37

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer

61172

Chair

905-6850-1170

maac@niagaracomposites.com

Well, once again summer is already half-gone. This year has been exceptional and it is almost time to go back to the drawing board.

Promotion of the MAAC organization is paramount and we must encourage our youth to participate in this wonderful sport. If we can plant the seed now, MAAC will have a bright future. We need to consider new ways of 'flying the MAAC flag' and getting people to see that we exist. Sometimes, this means getting out and doing new and interesting things and becoming more involved in your local community.

For instance, this year, I had the opportunity to be in the Niagara Falls Canada Day parade. I provided the ride for Miss South West Petite Ontario, Sarah Turcotte. Because I was in the public eye and involved in the event, I got a lot of questions about MAAC and the hobby from the event organizers, spectators and many kids. I even had a chance to give away some MAAC Darts during the festivities! I am certain I have raised the profile of MAAC in the area and I think I have probably got a few people thinking about taking up the hobby.

As a result of my volunteering, Sarah has agreed to come out to the SOMA



Miss Petite Southwest Ontario and her chauffeur, Roy Rymer. / Miss Petite Southwest Ontario et son chauffeur, Roy Rymer.

event on August 8 and 9 to help sell with our fundraising efforts for the CHML Y108 Children's Fund in Hamilton. Thank you Sarah! Y108 has also given us three hours of air time for the event and I will make sure we get the best coverage we can.

In her role as Miss South West Petite Ontario, Sarah is also considering being in the St. Catharines Grape and Wine

Festival Parade and yes, I have offered to be the driver again! I wish you success Sarah in your endeavour!

CALL FOR HELP!

If we have some members out there who can give me some advice in the marketing of the MAAC organization at a professional level, please send me your résumé! We need to market our association at the next level! Thanks. ✈

RELATIONS PUBLIQUES

Roy Rymer

61172

Chair

905-6850-1170

maac@niagaracomposites.com

Eh bien voilà, une fois de plus, l'été est à moitié fini. Cette année a été exceptionnelle et voici qu'il est presque temps d'aller plancher sur un autre projet.

La promotion du MAAC en tant qu'organisme est essentielle et nous devons encourager nos jeunes à participer à ce passe-temps et sport. Si nous pouvons semer la graine dès maintenant, l'avenir du MAAC sera plus brillant. Nous devons considérer de nouvelles façons d'arborer et d'agiter le fanion du MAAC et de faire en sorte que les gens sachent que nous existons. Parfois, cela signifie que nous devons sortir davantage et accomplir des choses nouvelles et de s'impliquer davantage au sein de la communauté.

Par exemple, cette année, j'ai eu l'occasion de faire partie du défilé de la fête du Canada à Niagara Falls. J'ai fourni le véhicule afin de conduire Miss

Southwest Petite Ontario, Sarah Turcotte. Parce que je suis dans l'œil public et parce que je me suis impliqué au sein de l'événement, on m'a posé bien des questions au sujet du MAAC et de notre passe-temps; ces questions me parvenaient de la part des organisateurs, des spectateurs et de plusieurs enfants. J'ai distribué les mini-maquettes MAAC Darts pendant les festivités! Je suis persuadé que j'ai relevé la visibilité du MAAC dans la région et je crois que j'ai peut-être réussi à faire songer quelques personnes quant à leurs débuts au sein de notre passe-temps.

Résultat de ce bénévolat, Sarah a consenti à venir faire un tour au rassemblement SOMA des 8 et 9 août et à aider lors de notre cueillette de fonds pour le Fonds des enfants CHML Y108, à Hamilton. Merci Sarah! La station radiopho-

nique Y108 nous alloue aussi trois heures en ondes pendant l'événement et je m'assurerai de faire en sorte que nous recevions la meilleure visibilité possible.

En sa qualité de Miss Southwest Petite Ontario, Sarah songe aussi à faire une apparition au défilé du festival de la vigne et du vin de St. Catharines... et oui, j'ai offert d'être son chauffeur une fois de plus! Sarah, je vous souhaite bonne chance dans vos projets!

APPEL À L'AIDE

Si des membres peuvent me prodiguer quelques conseils afin de faire une bonne mise en marché professionnelle du MAAC en tant qu'organisation, de grâce, envoyez-moi votre curriculum vitae! Nous devons relever d'une coche la façon dont nous effectuons le marketing de l'organisme! Merci. ✈



DISABILITY AWARENESS

Ken Wiersma

43689

Chair
905-563-1648

kwiersma@sympatico.ca

When I have visitors over, the first questions they ask about the airplanes are the usual how far, fast and cost. It is almost always followed up by 'you built these yourself?' I would like to think that it is my great building skills but it's probably the fact I use a wheelchair that raises the question.

I think that clubs should make an effort to create an environment in which all its members can participate. The obstacles faced by members with less obvious challenges go unnoticed. The entrance gate may not be cumbersome for you but

for someone with a bad hip or arthritic hands, it might be enough to prevent them from enjoying the hobby.

A few years back, I was visiting a club and saw an older member flying his plane erratically. I asked fellow club members and was told his hands shake. Looking back now, if someone had taken him aside and mixed in higher exponential rates in the transmitter, the problem would have been reduced and the club would have become a safer place.

Let's face it: we will all face some sort of challenge. The only question is

how soon and in what capacity will the challenge show itself.

If any club is looking for info on standards for field or clubhouse access and usability improvements, they should get in touch with their local municipal advisory committee. In Ontario, any municipality with a population over 10,000 needs to have a Disability Advisory Committee.

Just a friendly reminder for clubs organizing upcoming events: if you are getting a portable washroom, get one that everyone can use! ✈

SENSIBILISATION AUX HANDICAPS

Ken Wiersma

43689

Chair
905-563-1648

kwiersma@sympatico.ca

Lorsque j'accueille des visiteurs chez moi, les premières questions qu'ils me posent relativement aux maquettes d'avion sont les "Comment loin volent-ils?", "Comment vite volent-ils?" et "Combien coûtent-ils?". Presque irrémédiablement, ils me demandent ensuite "Vous les avez bâtis vous-même?". J'aimerais penser qu'ils me posent la question parce qu'ils honorent mes aptitudes de construction mais je crois que c'est plutôt le fait que j'utilise un fauteuil roulant pour me déplacer.

Je crois que les clubs devraient déployer un effort particulier afin de créer un environnement au sein duquel tous ses membres peuvent participer. Les obstacles que doivent affronter les membres avec des défis moins évidents ne se

font pas remarquer. La clôture à l'entrée ne vous embête peut-être pas mais si quelqu'un avec une hanche amochée ou avec des mains affectées par l'arthrite tente de la franchir, ça peut suffire à l'empêcher de s'amuser au sein de notre passe-temps.

Il y a quelques années, je rendais visite à un club et j'ai vu un membre aîné en train de piloter sa maquette de façon saccadée. J'ai demandé à ses confrères de club pourquoi c'était ainsi et ils m'ont répondu que les mains du type tremblaient. En y repensant, si quelqu'un avait pris ce modéliste à part et que les paramètres de son émetteur avaient été réglés avec davantage d'exponentiel, le problème aurait été amoindri et le club n'en aurait été que plus sécuritaire.

Soyons francs : nous nous butons tous à un défi quelconque. La seule question qui demeure, c'est d'apprendre comment rapidement et de quelle façon ce handicap se manifestera.

Tout club qui rechercherait des renseignements sur les normes d'accès aux terrains et aux clubhouses ainsi que relativement aux améliorations pour l'utilisation normale devrait communiquer avec le comité consultatif de sa municipalité. En Ontario, toute municipalité comptant plus de 10 000 habitants doit posséder son comité consultatif sur les handicaps.

Je rappelle aussi aux clubs qui organiseront des événements qu'ils devraient se procurer une salle de bain portative que tout le monde pourra utiliser! ✈

Archives

From page 35

craft League building a K-G (Kovel Grant) model as were several other model clubs across Canada. He also lists some twelve modelers from Vancouver to Hamilton who were building or planned to build gas models. Among them was Ray Hunter who manufactured the Hurricane 24 engine during the war. In 1936 he was flying a Berliner-Joyce biplane with an engine which he had made when he lived in Guelph.

We also note that other gas model contests were held in 1936. One, said to be the first official gas model contest in Canada, which was held in Vancouver with entries from Seattle and California as well as British Columbia. As for gas model event at the Nationals, there were eight contestants with Bruno Marchi of Medford, MA, coming out the winner (7:45) and Ray Hunter taking 3rd with a flight of 15 secs.

So by 1936, gas modelling was well entrenched in Canada and events for them were included regularly in outdoor contests. More to come next time. ✈

Safety

From page 39

or dental floss, or even heat shrink or tape them. You do not want any connections to come apart in flight.

The most common causes of aircraft failures are battery, internal battery connections, switches, hinge failures, wires coming apart, servo failures, stripped servo gears, radio receiver failures, usually after severe shocks. Pre-flight inspections are the best way to keep your aircraft flying safely. If you find yourself in the situation of having an almost uncontrollable aircraft, remember that long grass can be more forgiving than the runway and it is better to take a little walk than try to bring it all the way back. Do not hesitate. Pull back on the throttle and put it down, away from your fellow modelers, spectators and cars. ✈

Please note there have been several product recalls: Spektrum DX6i

www.spektrumrc.com/Articles/Article.aspx?ArticleID=1901

Futaba Advisory: If your 6-channel or 7-channel FASST transmitters won't link with your new Futaba R617FS receivers, they may have a problem known as zero code difficulty. That can be fixed at the Futaba service center. <http://2.4gigahertz.com/techsupport/service-advisory-tm7-7c-6ex.html>

If you have been away from the hobby for a few years, chances are you have a plane or two that has sat idle. Before you fly again, please ensure the battery packs for both the receiver and the transmitter are load tested and cycled. If battery packs have not been used, they will not likely perform very well. Cycling will determine if the battery packs are still able to hold at least 80% of their rated capacity when new. I replace most of my battery packs every three to four years depending on how well they perform using the West Mountain Computer Battery Analysis. The West Mountain C.B.A. will test and cycle all types of batteries. <http://www.westmountainradio.com/CBA.htm>.

I ran some flight tests on a battery of

mine, a 1100 MAH 5 cell (AA) NiCad receiver battery purchased in December of 2004 and still in use in my Hobbico Extra 300, 60-inch wingspan powered by a OS .70 four stroke motor and controlled with 5 Futaba 3003 servos and a Spektrum AR6200 Spread Spectrum receiver. When this battery was 2.5 years old, it came in with a capacity of 1230 MAH on a West Mountain Cycle test. 3.5 years later, it came in with a capacity of 1280 MAH on a cycle test.

On May 10, I charged up this battery to use the plane at a Fun Fly. At 10:40 a.m., I tested the battery under load using a Hobbico MK 2 digital ESV. The reading under load was 6.74 VDC. I do not use a voltage regulator on this plane. I did my pre-flight range check, and had about a 10-minute flight. At 11:20 a.m. I measured the battery voltage again under load and it was 6.57 VDC. I did not charge the battery and I never flew the plane again till May 21.

On May 21, before my first flight, I measured the battery under load and it was 6.49 VDC. I had about a 12-minute flight, landed and shut the plane off. About 30 minutes later, I took another flight, the pre-flight load test of battery voltage was 6.47 VDC, and at the end of

another 10-minute flight, the voltage under load was 6.42 VDC.

On May 27 I decided to charge up this battery in preparation for the next day of flying. Before I hooked up the charger, I load tested the battery and it was at 6.48 VDC. I charged the battery up using a MRC Superbrain Pro 977 charger set to 200 MAH. I took just over 2.5 hours to put 630 MAH back into the pack to bring it up to peak charge and a Voltage of 6.75 VDC under load. As it is a 5-cell pack, you could not properly charge it using the standard issue 4-cell charger that comes with every radio sold. After a careful analysis, one would think that this battery was still useable. I decided after just over 4.5 years of trouble-free service, it was indeed time to retire this battery pack. I cut off the heat shrink and low and behold, one tab connecting 2 cells was starting to fail, I couldn't have changed it out too soon.

A great reference to batteries and their use and proper care, is from the battery expert: C. L. (RED) Scholefield. His excellent article on batteries is called The R/C Battery Clinic. www.rcbattery-clinic.com

Have a great summer flying. See you on the flight line. ✈

Veuillez prendre note qu'il y a eu plusieurs rappels de produits : Spektrum DX6i

www.spektrumrc.com/Articles/Article.aspx?ArticleID=1901

Bulletin de Futaba : Si vos émetteurs FASST à six ou sept voies ne se branchent pas à vos nouveaux récepteurs Futaba de série R617FS, vous pourriez être en proie au problème qui s'appelle zero code difficulty. Un centre de service Futaba peut régler cela. Tapez le <http://2.4gigahertz.com/techsupport/service-advisory-tm7-7c-6ex.html>.

Si vous n'avez pas été actif au sein du passe-temps depuis quelques années, les chances sont que vous possédiez une ou plusieurs maquettes qui sont demeurées rangées dans un coin. Avant de reprendre vos vols, veuillez vous assurer

d'accomplir des cycles et des essais sous charge des piles de votre émetteur et de votre récepteur. Si ces piles n'ont pas été utilisées, vous courez la chance qu'elles n'offrent pas un très bon rendement. Effectuer des cycles détermineront si elles peuvent toujours soutenir 80 % de leur capacité. Je remplace la plupart de mes piles aux trois ou quatre ans selon la façon dont elles se comportent lorsque j'utilise l'analyseur de West Mountain Computer. Cet appareil fera l'essai et le cycle de tous les types de piles. Vous trouverez les renseignements au <http://www.westmountainradio.com/CBA.html>.

J'ai procédé à des essais en vol d'une de mes piles, une pile de 1 100 mah à cinq éléments AA au NiCad que j'avais acheté en décembre 2004 et que j'utilise encore à bord de mon Extra 300 (de

Hobbico) d'une envergure de 60 pouces et mû par un OS .70 à quatre temps et que contrôle cinq servos Futaba 3003 ainsi qu'un récepteur Spektrum AR6200. Lorsque cette pile avait 2,5 ans, elle était cotée à 1230 mah sur analyseur West Mountain Cycle. Trois ans et demie plus tard, elle affichait 1 280 mah lors d'un essai de cycle.

Le 10 mai j'ai chargé cette pile afin de m'en servir lors d'un Fun-fly. À 10 h 40, j'ai testé la pile sous charge à l'aide d'un ESV Hobbico Mk 2 numérique. La lecture sous charge était de 6.74 VDC. Je n'utilise pas un régulateur de voltage à bord de cette maquette. J'ai procédé à mon essai de portée prévol et j'ai accompli un vol d'une dizaine de minutes. À 11 h 20, j'ai à nouveau fait la lecture du voltage de la pile sous charge et elle

suite à la page 70

This ten point safety code replaces the previous document which is now considered a set of guidelines.

THE GENERAL SAFETY CODE

ALL CATEGORIES

When operating any model including, but not limited to, model aircraft, model rocket, model watercraft, model vehicle or other model of a similar nature (collectively referred to as a "Model"), MAAC members shall adhere to the following:

1. I shall not operate a Model in competition or in the presence of spectators until it has been proven airworthy and/or safely operational by a previous successful test.
2. I shall review, understand and abide by the MAAC Safety Code, the specific rules of my special interest category and the safety rules of the flying or other site I use, all as may be amended or modified from time to time. For greater certainty, I understand that where the specific rules or a specific interest category contain easements, enhancements or other like variances from the MAAC Safety Code, such easements, enhancements or other like variances form part of the MAAC Safety Code for all activities of that special interest category, and I shall review, understand and abide by the same.
3. I shall not operate a Model in a careless, reckless and/or dangerous manner or in a manner, at a place and/or in conditions that may pose an unreasonable risk of harm, damage, injury or death to a person or persons and/or property.
4. I shall not operate a Model while under the influence of alcohol or judgement impairing drugs.
5. I shall not operate a Model carrying, or with the intent to activate, Pyrotechnic and/or explosive devices.
6. I shall not launch projectiles from the ground with the intent of damaging or destroying a model aircraft or in a manner that may pose an unreasonable risk of damage or destruction to a model aircraft.
7. I shall not operate a Model over a maximum weight of 35 kilograms including fuel & all liquids.
8. I shall not operate any model aircraft including but not limited to, model rockets, model helicopters or other models of a similar nature ("Model Aircraft"), at a man-carrying piloted aircraft airshow.
9. I shall not operate any Model Aircraft at any event that specifically invites the general public to attend without an approved sanction from M.A.A.C. or the appropriate governing body for the country in which the event is being flown.
10. I shall comply with any directives, policies, rules, regulations or information of any nature that may be published by MAAC from time to time in its magazine.

Ce Code de sécurité en dix points remplace le document précédent qui est maintenant considéré comme un ensemble de lignes directrices.

CODE DE SÉCURITÉ DU MAAC

TOUTES CATÉGORIES

Lorsqu'ils feront voler un modèle réduit d'avion, mais pas seulement les modèles d'avion mais incluant aussi fusée, hydravion à flotteurs, modèle de véhicule ou autre modèle du même genre (collectivement appelé modèle réduit) les membres du MAAC devront adhérer aux règlements suivants:

1. Je ne vais pas faire voler mon modèle réduit lors d'une compétition ou en présence de spectateurs avant d'avoir fait la preuve que mon modèle est en état de navigation et a effectué des essais avec succès.
2. Je vais tenir compte, comprendre et me conformer au Code de Sécurité du MAAC, aux règles précises pour ma catégorie d'intérêt et aux règles du site où je suis; toutes ces dernières peuvent être rectifiées ou amendées en tout temps. Pour une plus grande certitude, je comprends que lorsque les règles précises ou spécifiques pour ma catégorie d'intérêt contiennent des droits d'usage, des augmentations ou autres variantes du Code de Sécurité du MAAC, je devrai alors tenir compte, comprendre et me conformer à ces droits d'usage, augmentations ou autres variantes pour toutes les activités de cette catégorie d'intérêt spéciale.
3. Je ne ferai pas voler intentionnellement ou délibérément mes modèles de façon insouciant, imprudente ou dangereuse ou dans un endroit et/ou condition qui pourrait causer un risque déraisonnable qui pourrait être nocif, causé du dommage, un préjudice ou la mort d'un individu, multiple individus et /ou une propriété.
4. Je ne ferai pas voler mon modèle réduit lorsque mes facultés seront affaiblies par des boissons alcoolisées ou par des drogues qui affectent le jugement.
5. Je ne ferai pas fonctionner mon modèle réduit transportant ou avec l'intention d'activer des dispositifs explosifs.
6. Je ne lancerai pas de projectiles avec l'intention d'endommager ou détruire un modèle réduit ou d'une façon qui pourrait causer un risque déraisonnable de dommage ou de destruction d'un modèle réduit.
7. Je ne ferai pas voler un modèle réduit excédent le poids d'un maximum de 35 kilogrammes, incluant le carburant et autre liquide.
8. Je ne ferai pas voler un modèle réduit d'avion mais pas seulement les modèles d'avion mais incluant aussi les modèles de fusée, hélicoptère, ou autre modèle semblable à un salon de l'aéronautique où le pilote d'avion occupe l'appareil.
9. Je ne ferai pas voler un modèle d'avion réduit à un événement qui invite spécifiquement le public avant d'avoir fait approuver la sanction avec le MAAC ou le corps dirigeant approprié dans le pays où l'événement aura lieu.
10. Je vais observer toutes les directives, les politiques, les règles, les règlements ou l'information de tout genre qui seront publiés en tout temps sur le site Web du MAAC.

There are some common issues which can result in the loss of our aircraft. From small foamies to larger gas powered aircraft, all models can be subject to mechanical failures either right out of the box or during use. It is important that we are aware of the importance of checking the aircraft before each flight, not just once a day. I have saved many aircraft by inspecting and doing a check after each flight. If something is not right, I go home and repair it.

During a flight is not the time to have something come apart. My checklist includes pulling on each hinged surface and checking the hinges, operating the servos on every surface before takeoff and check for proper direction and movement. If you can test your battery for proper voltage before each flight, then do it.

With the development of Park Flyers and ARFs, this inspection procedure becomes even more important, especially during the first few flights. You should be extra careful with any aircraft that you did not build yourself or bought used. Aircraft that have been subjected to a hard landing or flipped over on landing should be thoroughly re-inspected. Look for hidden damage, even if it looks fine from the outside. Be aware and check for cracked rudders and stabs, loose hinges, loose motor mounts and so on. Check the servos for stripped gears. I put one finger on the servo arm and feel for any missing or slipping.

If, at any time during your flight, something does not feel right or you experience unexpected glitches, then land immediately and check it out on the ground. It will save you an aircraft.

When using servo extensions, tie them together with string

continued on page 37

Il y a des problématiques communes qui reviennent sans cesse et qui font en sorte que nous pourrions perdre une maquette. Qu'il s'agisse des petits foamies ou des petits-gros mûs par moteur à essence, toutes les maquettes sont sujettes à une défaillance en sortant de la boîte ou en cours d'utilisation. Il importe que nous procédions à une vérification de la maquette avant chaque vol et pas seulement plusieurs fois par jour. J'ai ainsi préservé plusieurs avions en les inspectant après chaque vol. Si quelque chose semble clocher, je retourne à la maison et je le répare.

Pendant un vol, ce n'est pas le temps de voir des composantes se séparer. Ma liste de contrôle comprend la tire sur chaque surface reliée par pentures, vérifier ces pentures, faire fonctionner les servo de chaque gouverne avant le décollage et de vérifier la bonne direction de mouvement. Si vous pouvez tester le voltage de votre pile avant chaque vol, faites-le.

Avec le développement des Park Flyers et des maquettes presque prêtes à voler (ARF), cette procédure revêt une toute nouvelle importance, surtout au cours

des premiers vols. Vous devriez faire très attention en pilotant une maquette que vous n'avez pas assemblée ou que vous avez achetée usagée. Les avions ayant subi un rude atterrissage ou qui ont capoté sur le dos à l'atterrissage devraient faire l'objet d'une toute nouvelle inspection rigoureuse. Recherchez les dommages à peine visibles même si l'avion vous semble tout à fait correct de l'extérieur. Demeurez aux aguets et vérifiez le gouvernail de direction et le stabilisateur qui pourraient être craqués, des pentures un peu trop lâches, des supports moteurs un peu trop lâches aussi, et ainsi de suite. Vérifiez les servos afin de vous assurer que les engrenages n'ont pas été cassés. Je place habituellement un doigt sur le bras du servo et je guette tout mouvement qui trahit un engrenage qui glisse ou qui n'est carrément plus là.

Si à quelque étape du vol que ce soit, vous sentez que quelque chose ne va pas ou que votre maquette est en proie à une défaillance momentanée du signal radio (glitch), faites immédiatement atterrir votre avion et vérifiez cela au sol. Vous épargnez ainsi votre avion.

Lorsque vous utilisez des rallonges de

servo, attachez-les avec de la ficelle ou de la soie dentaire ou encore mieux, appliquez une pellicule thermorétractable ou du ruban. Vous ne voulez certainement pas que des connections se séparent en vol.

Les causes les plus communes d'une défaillance à bord d'une maquette sont la pile, les connections internes de la pile, les interrupteurs, la défaillance des pentures, des fils qui se séparent, la défaillance de servo, des engrenages de servo cassés et la défaillance du récepteur (habituellement après un choc violent). Des inspections prévol constituent la meilleure façon de faire en sorte que votre maquette volera de façon sécuritaire. Si vous vous retrouvez devant une situation au cours de laquelle vous ne pouvez maîtriser votre maquette, rappelez-vous que du gazon un peu plus long pardonne davantage que la piste et qu'il est de loin préférable de faire un petit tour à pied que de tenter de ramener vers la piste un avion difficilement contrôlable. N'hésitez pas. Ralentissez le moteur et faites atterrir votre avion loin de vos collègues modélistes, des spectateurs et des véhicules.



GROUPE CONSULTATIF SUR LES UAV

Jeremy Cartlidge 45473

Chair
450-476-4325 jkcartlidge@hotmail.com

Cette année, nous célébrons un siècle de vol au Canada. Ce vol (du Silver Dart) était le couronnement d'efforts de la part d'un groupe restreint de pionniers que dirigeait Alexander Graham Bell, avec l'appui enthousiaste de sa femme Mabel. Ces pionniers se sont nommés l'Aerial Experiment Association. Le Silver Dart était un aéronef confectionné à l'aide de bois et recouvert de soie, tout comme les maquettes traditionnelles d'avion. Ces membres de l'Association étaient comme les adeptes des maquettes modernes : ils manquaient d'argent mais compensaient à l'aide de leur enthousiasme et de leur passion de la science du vol.

Les maquettes d'avion ont fait partie du mouvement de l'aviation depuis le tout début de l'histoire et elles précèdent de longtemps les premiers vols d'humains. Sir George Cayley a fait l'essai d'une maquette lancée à la main d'un planeur qui comportaient des surfaces de con-

trôle amovibles – ce qui ressemblait à la configuration d'un avion moderne – dès 1804. Alphonse Pénaud a construit une maquette de vol libre à propulsion élastique en 1871. En 1879, Victor Tatin a fait la démonstration d'un décollage depuis le sol à l'aide d'une maquette mûe par un moteur à air comprimé.

Un exemple intéressant de l'utilisation des maquettes modernes, c'est la recherche en véhicules aériens non habités (Unmanned Aerial Vehicles, d'où l'acronyme UAV) qui se poursuit à la University of Colorado. Le projet a été mené par une équipe de finissants dans le cadre de leur cours Senior Design au sein de la faculté des Sciences de l'ingénierie spatiale. Les étudiants ont fait la démonstration d'un concept de vaisseau-mère qui permettrait à de plus petits appareils UAV de jouir d'une plus grande autonomie. Le vaisseau-mère déploie des microvéhicules aériens (MAV) qui peu-

vent ensuite se concentrer à une mission précise. Le premier déploiement était le 18 mars. Le vaisseau-mère, un Sig Rascal 110, transportait quatre microvéhicules sous ses ailes (deux par aile). Le design MAV, appelé Superfly, est une aile volante électrique avec gouverne verticale. Les applications auxquelles les concepteurs ont songé sont la science de l'atmosphère, puisque le vaisseau-mère pourrait déployer ses MAV afin d'étudier les tempêtes de plus près.

Le professeur Eric Frew était le "client" pour l'équipe; il a défini le projet et a agi à titre de conseiller supplémentaire au-delà de la portée du cours. Le University Research and Engineering Center for Unmanned Vehicles a été formé en 2003 et ses membres travaillent auprès des scientifiques qui étudient les tempêtes depuis environ cinq ans. Bien que le Rascal se soit avéré une excellente plate-

suite à la page 76

UAV ADVISORY GROUP

Jeremy Cartlidge

45473

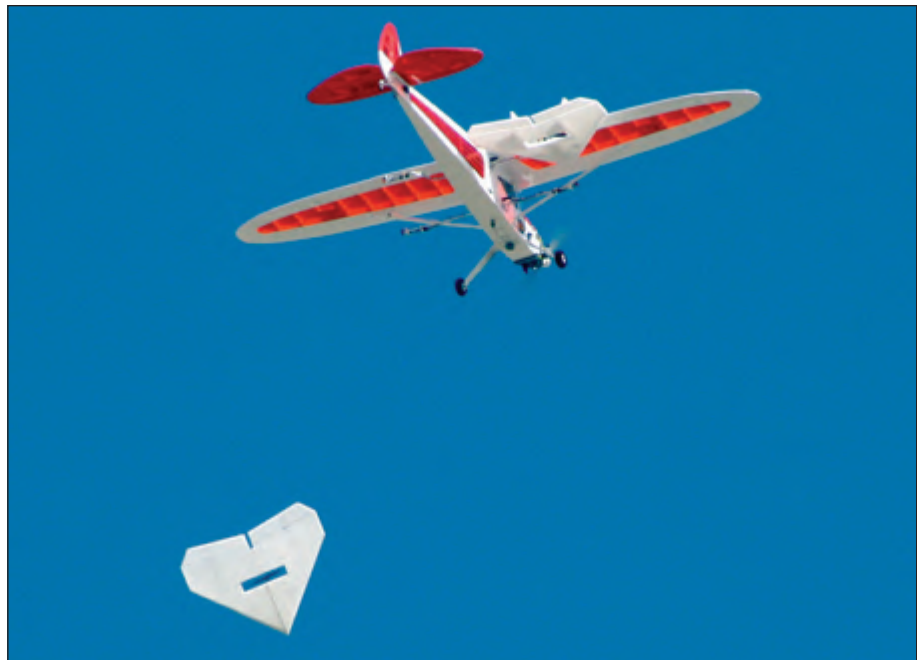
Chair
450-476-4325

jkartlidge@hotmail.com

This year, we are celebrating the Centennial of Flight in Canada. This flight was the achievement of a small group of pioneers led by Alexander Graham Bell with the active support of Bell's wife Mabel. They called themselves the 'Aerial Experiment Association.' The Silver Dart was an aircraft made of wood and covered with silk, very much like traditional model aircraft. The people of the Aerial Experiment Association were like present-day model aircraft builders in that they lacked money, but had boundless enthusiasm and a passion for flight.

Model aircraft have featured in aviation for its entire history and significantly predate manned flight. Sir George Cayley successfully tested a hand-launched glider with moveable control surfaces similar to a modern-configuration airplane in 1804. Alphonse Pénau built a free-flight model with rubber motor drive in 1871. In 1879 Victor Tatin demonstrated take-off from the ground with a model driven by a compressed air motor.

An interesting example of the use of model aircraft in UAV research is a project carried out at University of Colorado. The project was conducted by a team of seniors as part of the Senior Design course in the Aerospace Engineering Sciences Department. The students demonstrated a mother-ship concept to enable a longer range for UAV operations. The mother-ship deploys micro air vehicles



The deployment of micro air vehicles from a Sig Rascal UAV mothership has been demonstrated by the University of Colorado at Boulder. / L'Université de Colorado at Boulder a été le théâtre du déploiement de microvéhicules aériens depuis un UAV Sig Rascal. PHOTO: University of Colorado at Boulder

(MAV) that can investigate an area of interest. The first deployment was on March 18. The mother-ship, a Sig Rascal 110, carries four MAVs under its wing, with two on each side. The MAV design, called Superfly, is an electric-powered flying wing with a vertical stabiliser. Applications for the work include atmospheric science where the mother-ship could be used to deploy MAVs to conduct science within storms.

Professor Eric Frew was the 'customer' for the team, meaning he defined the project and acted as an additional advisor beyond what was provided by the course. The University Research and Engineering Center for Unmanned Vehicles was formed in 2003 and has been working with storm scientists for about five years. Although the Sig Rascal been an excellent demonstration platform, a more sturdy mothership will be needed for the actual storm science flights.

Modelers in Canada and around the world continue to explore the limits of technology with telemetry, video piloting and other applications of the latest advances in digital electronics. Meanwhile, we can expect to see a narrowing of the differences between model aircraft, UAVs and manned aircraft. Highly capable electronic systems are becoming

commonplace in RC aircraft and are available at affordable prices from manufacturers in Asia, Europe and North America.

Advances in electric propulsion and fuel cells will make small unmanned aircraft weighing less than 35 kg attractive for many commercial applications in addition to the evolving military applications. Aspiring commercial operators look with envy at the privileges we enjoy for model aircraft. They are required to have a Transport Canada operating certificate for all UAV operations. The regulatory framework will change and the changes can be expected to present opportunities as well as risks for model aircraft flyers.

MAAC continues to be proactive in working with Transport Canada and other bodies to preserve our ability to fly model aircraft without bureaucratic hurdles. At the last AGM, held on March 29, 2009, the MAAC Board approved the continuation of the UAV Advisory Group to advise on UAV matters that may impact recreational model flying. The Advisory Group members comprise a cross-section of volunteer MAAC members from industry, government, academia and other areas with valuable knowledge of UAV issues. ✈

*Northern From page 19
ately, and thoroughly. Nice job Darrell!*

"Now that you know the differences between the two events, were you able to guess what the similarities might have been? If not, then shame on you, it's the camaraderie! The fellowship we share in the RC hobby is second to none and these two events were shining examples of it. I will always maintain that the people in our hobby are the nicest people in the world, with too few exceptions to even consider. Have a safe and happy summer of flying."

The excitement builds as the Sault-Saint-Marie club teases the rest of the zone about having the 'best' field. Official opening date will be a big event. Watch for it! Plan on attending it! Keep your eyes on Model Aviation Canada for more news. ✈



YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 5380L

Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

TEAM EVENTS FOR YOUTH AND BEGINNERS

Running marathons and jogging can be very lonely sports since, as a rule, you are doing it alone.

Sometimes, it is the same for flying model aircraft. It need not be so. Last week, I was down in Carmichael, PA, attending the Brodaks' Fly-In. This five-day event is unique in-as-much as there are only U-Control events being run. The fliers only have one language there... flying. They don't talk sports, politics, money, religion or even about women. The words you hear are: Fox, Max, Super Tigre, Cox, Cardinal, Galaxy, Netzband, Palmer, Ullmand, compression, eights, etc.

The fellows group together while waiting for their turn at the events and they chew the fat. My situation was to time the Clown and the Goldberg races. I have volunteered for these events for the last three years and I enjoy myself thoroughly. This year, the teams were a little different in their set-ups. There were at least three father-and-son teams, with the sons acting as pilots and the fathers doing the

pit work. It was a pleasure to watch one heat where two teenagers flew a faultless and exciting race.

Most teams wore their club shirts, so that I could identify teams from Philadelphia, Chicago, Detroit and, praise be, the Beanfield gang from Dresden, Ontario. These Canadians acquitted themselves very well. I even spotted a member of the Balsa Beavers who joined up with the Canadians. I must give credit to Len Burrell and Brad LaPointe who flew to a second place in a very closely matched final heat in the Clown race. Next time, Yankees, watch out!

Back to topic. These races require team work. A pair of fliers work together with their planes and decide who will pit and who will fly. Each position is equally important. A good pit stop gets the plane up in the air for the pilot in about ten seconds and it is in the race again. A good pilot flies level, avoids collisions with the other planes, and lands the racer, with the engine off, as close to the pit man as possible. Anything can happen in these closely matched races. The faster plane is not necessarily the winner.

A good fast pit stop will usually determine the outcome. It is as much fun as watching car racing, if not more. Watching a pit man retrieve an airplane, re-fill it, start it and launch, all in ten to fifteen seconds is thrilling. In the meantime, the pilot gets ready to handle the take off while watching the traffic pattern of the other planes.

While on the subject of team work, I would like to point out the importance of safety one more time. Recently, we had an accident where one of our fliers cut his hand pretty badly on a propeller while out on the field. There were other fliers there who immediately rushed him to the medical centre where he was attended to and properly looked after. Had he been flying on his own when this happened, it may have been a different story. Luckily, this one had a happy ending and the chap will be flying again shortly. A first aid kit is a good thing to have on the field but do you know how hard it is just to stick a Band-Aid on using only one hand?

I leave you at this time with this thought... Have fun flying. Fly safely. Fly with a friend! ✈

JEUNES ET DÉBUTANTS

Milt Barsky 5380L

Chair
905-836-5678 milt.barsky@sympatico.ca

ÉPREUVES D'ÉQUIPE POUR LES JEUNES ET LES DÉBUTANTS

Courir un marathon ou faire du jogging peuvent constituer des sports de solitaire puisque, règle générale, vous le faites tout seul.

Parfois, c'est la même chose pour le vol de maquettes. Ça ne doit pas obligatoirement être ainsi. La semaine dernière (au moment d'écrire ces lignes), j'étais à Carmichael (Pennsylvanie), en train de participer au Fly-in du clan Brodak. Ce rassemblement de cinq jours est unique en ce que seules des épreuves de vol circulaire y sont disputées. Les pilotes ne parlent qu'une langue... le vol. Ils ne parlent pas de sports, de politique, d'argent, de religion ou même de femmes. Les mots que vous entendez le plus souvent sont : Fox, Max, Super Tiger, Cox, Cardinal, Galaxy, Netzband, Palmer, Ullmand, compression, huitièmes, etc.

Ces gens-là se regroupent en atten-

dant leur tour et ils parlent entre eux. Mon rôle, c'était de chronométrer les courses Clown et Goldberg. Je suis devenu bénévole pour ces événements il y a trois ans et je m'amuse énormément. Cette année, les équipes différaient un peu. Il y avait au moins trois tandems père-fils; les fils étaient pilotes et les pères s'occupaient du ravitaillement au puits. C'était très agréable et excitant d'observer une manche durant laquelle deux adolescents pilotaient leur avion sans anicroches.

La plupart des équipes portaient leur gilet de club, si bien que j'ai identifié des équipes de Philadelphie, Chicago, Detroit et... tenez-vous bien... le groupe de Beanfield à Dresden (Ontario). Ces Canadiens se sont très bien débrouillés. J'ai aperçu un membre des Balsa Beavers qui s'est joint à ses compatriotes. J'accorde beaucoup de crédit à Len Burrell et à Brad LaPointe qui ont obtenu une deuxième place à la suite d'une manche finale

chaudement disputée lors de la course Clown. La prochaine fois, attention les Yankees!

De retour à mon propos principal. Ces courses nécessitent du travail d'équipe. Un tandem de pilotes travaillent de concert avec leurs avions et décident des tâches de l'un et de l'autre. Chaque poste est important. Un bon arrêt au puits signifie que l'avion reprend la voie des airs plus vite – en fait, en une dizaine de secondes – et qu'il reprend la course. Un bon pilote positionne son appareil à l'horizontale, évite les collisions avec les autres avions, fait atterrir sa machine – moteur éteint – aussi près que possible du responsable du ravitaillement. Tout peut arriver. L'avion le plus rapide n'est pas nécessairement le gagnant.

Un arrêt rapide au puits déterminera habituellement l'issue de la course. C'est aussi excitant à regarder que les courses d'automobile et même plus. Observer

suite à la page 56



LET'S GET PHYSICAL

'Physical' is a word we do not make much association with when we generally talk of aeromodelling, but in Control Line, a reasonable level of bodily fitness is required in order to stand up to the various forces exerted by a hand-held model, which can sometimes rotate at speeds which would make a Whirling Dirvish blanch!

The strength required to hang on to heavily powered models is sometimes significant, so much so that the rule in Control Line speed generally is that if the flyer can't manage the pull test by himself, he had better not fly in that particular engine class.

Large scale models and stunt planes can also pull pretty hard, particularly when it becomes windy, and flying them on the downwind side of the circle can mean that you really have to dig in your feet in order not to be pulled out of the centre of the circle.

Team Race and Combat are themselves extremely physical events, and the ability to be able to move quickly in order to keep up with the other pilots, or stay with your opponent, may mean that some weekly exercise regimen become part of your training if you don't want to collapse in a heap at the end of a race, or a match!

It is also important when training youngsters to keep the model and engine size at a level that they can easily handle. A ten year-old flying a .40 size model may not be a good idea, and it does not install confidence in beginners if they feel that are going to have trouble in just hanging on to the airplane. On models larger than the 1/2 A sort, a safety thong is an absolute requirement, and one of our safety rules by the way, if for some reason, the handle leaves the pilot's



Reid and Sigrist S.R. 1 Snargasher Profile Scale model powered by two .25 Electric Motors with Lithium Polymer Batteries. Motor Control is through a Spread Spektrum Radio and the model weighs about 80 oz. / Cette maquette profil de copie volante du Reid et Sigrist S.R. 1 Snargasher est mûe par deux moteurs électriques .25 et des piles à la polymère de lithium. Le contrôle des moteurs s'effectue à l'aide d'un émetteur Spektrum et la maquette pèse environ 80 onces.

hand.

So be aware if you are flying Control Line as to what physical stresses you will experience and do what you can to handle the dizziness that will sometimes accompany your early flights.

You can reduce the fuel capacity, or increase the line length as long as the model you are flying is capable of carrying the drag of longer lines. 1/2 A models, despite the small displacement of their engines, turn quicker on 25 to 42 foot lines than a larger .40 size model on 60 ft. lines, because the airspeed does not necessarily increase exponentially with the larger airplanes.

Lastly, do not watch the scenery flashing by, but, instead, concentrate on the model as if was stationary. If you do, you will find that you can trick your mind to becoming used to the rotation, and that soon, you can fly many, many laps without getting giddy.

THE BEAN FIELD NATIONALS

Well, if you haven't noticed it yet, 'the games afoot' in Dresden, on the third week of August, and I hope that we will see many of you there!

Yes folks, if you don't like pounding your favourite model into pavement, this

venue will offer all grass circles for all events. Larger wheels will be ignored in the static judging of the scale classes, and stunt models can be flown without wheel pants if desired. We are flying FAI stunt, so no appearance points are going to be awarded, anyway!

If you are not an expert, so what! Bring your best sport model, and try your hand at the Jim Walker event. Many combinations of speed and maneuverability have used been in this event, and who knows, your creation may indeed possess the right stuff in order to win it. The manoeuvres, by the way, are judged on how well your model flies, and not so much on how well you fly!

For event information, you can browse the MAAC website, or drop me an e-mail, and I will forward you the appropriate section of the Control Line rule book. Again folks, we are not holding an event just for the experts, but for Ukie flyers of all skill levels.

So please come, and fill in the entry blank shown on the contest flyer, which will be found in this magazine. Do not send cash, and if you forget to send the application form in, still come! We will be more than happy to see you. ✈



Canada's largest
R/C Distributor

We're on the move!

To serve you better, Hiflight R/C
is moving to an all-new retail location.
Beginning in mid-August, visit us at:

6711 50 Street, Edmonton



It's live!

Visit our all-new online store
www.hiflightrcshopping.com

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers



600 Nitro Standard Kit

ALIGN



HIFLIGHT SKU: 1000781

AGNKX0160NOA \$394.19

T-REX 250 Super Combo

ALIGN



HIFLIGHT SKU: 1000730

AGNKX019002A \$441.29

T-REX 450 PRO Kit

ALIGN



HIFLIGHT SKU: 1000774

AGNKX015073A \$420.79

T-Rex 450SE V2 Kit

ALIGN



HIFLIGHT SKU: 1000778

AGNKX015043A \$403.19

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our all-new online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-485-2103

Now selling directly
to the public at large!

HIFLIGHT
RADIO CONTROL

100CC Edge 540 ARF QB

**AERO
WORKS**



HIFLIGHT SKU: 400112

ARWA10108 \$1214.99

50CC Extra 300 ARF

**AERO
WORKS**



HIFLIGHT SKU: 400114

ARWA10110 \$809.99

XP32002GT-S Lithium
Battery Pack

DUALSKY



HIFLIGHT SKU: 440367

DUA34442 \$61.69

N61E Multi-function
Charger

DUALSKY



HIFLIGHT SKU: 440396

DUA43047 \$97.59

www.hiflightrcshopping.com

- View product photos
- Study technical specs
- Compare features
- Build a wish list
- Check availability
- Order 24/7

New products
added weekly!



SIG Kadet Seniorita EP ARF

SIG



HIFLIGHT SKU: 180270

SIGRC60ARF \$254.19

Aurora 9 2.4GHz Tx/
Optima 9 Rx

HITEC



HIFLIGHT SKU: 81404

HIT191242 \$499.99

30CC DL Engine



HIFLIGHT SKU: 1430002

DLE30 \$TBA

12X 2.4GHz A/S/H
Tx Only

**JR
SPORT**



HIFLIGHT SKU: 842665

JRP12TX \$1187.49

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our retail store at
5503 82 Ave
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed

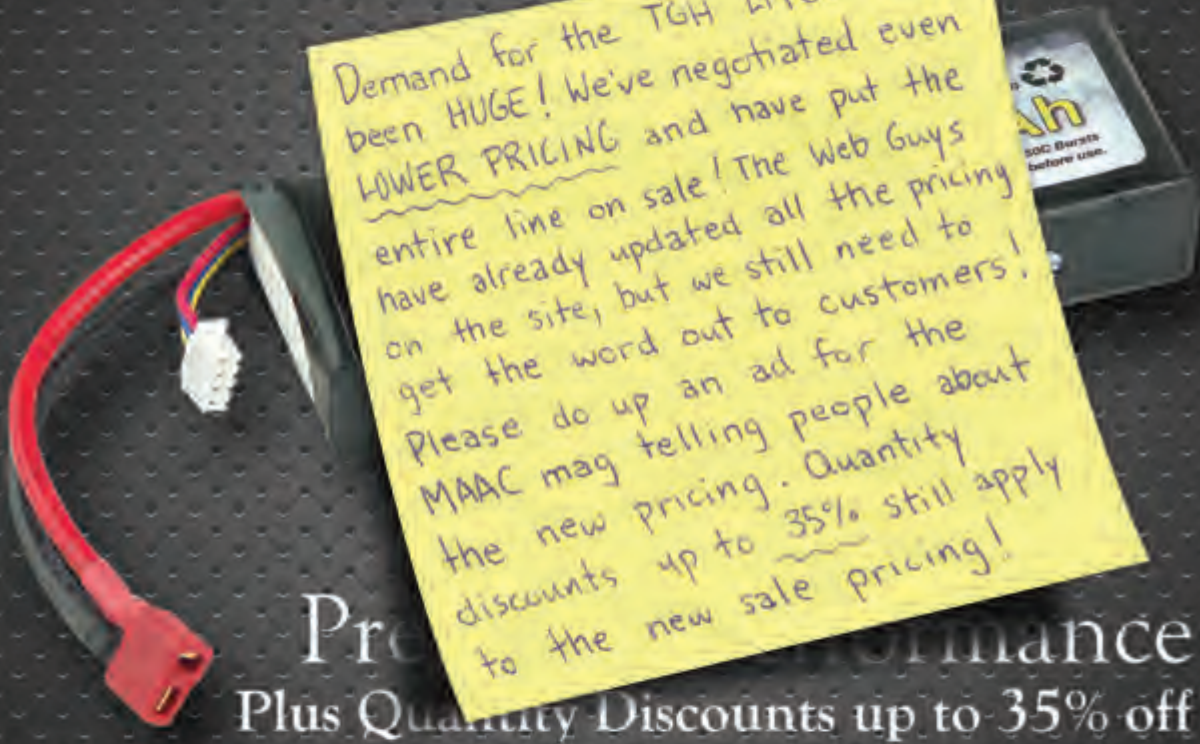
HIFLIGHT
RADIO CONTROL

Dealer Inquiries Welcome!

Attention: Publishing Dept!

Team GREAT HOBBIES

PREMIUM Li-POs



Demand for the TGH LiPos has been HUGE! We've negotiated even LOWER PRICING and have put the entire line on sale! The Web Guys have already updated all the pricing on the site, but we still need to get the word out to customers! Please do up an ad for the MAAC mag telling people about the new pricing. Quantity discounts up to 35% still apply to the new sale pricing!

Pre... Performance
Plus Quantity Discounts up to 35% off

Why suffer with a poor quality battery just to get a cheap price?

Buying cheap batteries is like putting bad gas in your tank... your performance suffers. The Purchase of a Team Great Hobbies Premium Li-Po is an investment in the highest performance, Period! They are the latest technology, with the highest power to weight output of any Li-Po on the market! They feature Ultra-plug compatible connectors and balancing leads for use with most chargers and accessories. Take advantage of our bulk buy and get cheap prices without sacrificing performance. Whether it's the hole-shot in that big race, power for extreme 3D, or that longer flight time, Team Great Hobbies Premium Li-Pos have you covered with performance and price. Order 2 or more of the same battery and request code TGHDEAL1 and save 15%, 4 or more, save 25%, 6 plus save 35%! Want to Mix & Match instead? Request code TGHDEAL2. You pay full price for most expensive and take 20% off all other TGH batteries purchased at same time. Discounts are not retro active and batteries must be on the same invoice.

Call us toll free: 1 (800) 839 - 3262 or visit: www.greathobbies.com

Have you seen the great reviews of our aircraft starting to show up on FlyingGiants and RCU?

HOBBIES

Helps you with our new...

We have sweetened the CC sale! All GHA aircraft are now on sale. Let's also include all other brands of aircraft that work with an SPE or DL engine as well. We also need to promote the NEW DL-30! These things are going to rock! Please create two new ads for these promos. We're pumped and really want to get the word out to the MAAC members!

GHAIR

DL gas engine

The new EG 500cc stuff will be in the September shipment! Talk about the quality of the EG and GHA aircraft being second to none!

EG AIRCRAFT

SPE ENGINES

Save from \$26 to \$111!

Purchase a DLE or SPE engine and a suitable GHA or EGA aircraft on the same invoice and save the equivalent of your CC size. The bigger your engine the bigger your savings. Combo with a SPESPE26 save \$26. Combo with DLEDL111 save \$111.

Please order part number GHPCCSALE to online, phone or instore orders to qualify. Sale is not retro active and aircraft and engine must be ordered at the same time. This is a limited time offer.

Model Aviation CANADA

*Let Everyone
Know!*

*MAAC Clubs are
eligible for a 40%
discount on regular
advertising rates
when promoting
their events!*

*for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca*

PARKER MODEL LTD.

IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3

WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS

GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX
WALKERA



**E sky
BIG OUTDOOR LAMA
E-KIH-E020**

READY TO FLY OUT OF THE BOX
STABLE TO FLY INDOORS
STRONG ENOUGH TO FLY OUTDOORS
4 CH TRANSMITTER WITH DIGITAL SERVO
11.1V 800 mAh LI-POLYMER BATTERY & CHARGER INCLUDED
ROTOR DIAMETER: 460 mm (18.11")
WEIGHT: 410g (14.62 oz)

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME



Over 50 Years of FUN !!

1-877-PMHOBBY



Many quality products from
These and other Manufacturers:



New website! - Thousands of products now on-line

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4



Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

ALLEZ, EN FORME!

Être en forme n'est pas nécessairement un mot que nous associons lorsque nous parlons généralement de l'aéromodélisme mais en vol circulaire, nous devons être raisonnablement en forme afin de soutenir les forces qu'exercent une maquette que l'on tient à la main, des avions qui effectuent des rotations à grande vitesse.

La force requise afin de retenir des maquettes puissamment motorisées est parfois importante, tant et si bien que la règle en épreuve de vitesse de vol circulaire, c'est que si le pilote n'arrive pas à effectuer le test de tire (pull test) tout seul, il ne devrait pas faire voler un appareil dans cette catégorie de motorisation.

De grosses copies volantes et maquettes acrobatiques peuvent aussi beaucoup tirer sur les filins métalliques qui les contrôlent, particulièrement lorsque le vent se lève. Lorsque vous les faites voler dans le sens du vent à même le cercle, cela signifie que vous devez planter fermement vos pieds afin de ne pas vous faire tirer vers le centre.

Les épreuves Team Race et Combat sont des événements extrêmement physiques et il importe de pouvoir vous déplacer rapidement afin de demeurer à la hauteur des autres pilotes ou de demeurer aux côtés de votre adversaire. Cela pourrait signifier que vous deviez entamer une routine d'exercices si vous ne voulez pas vous écrouler, faute d'endurance, à la fin d'une ronde ou d'une course!

Il est aussi important, lorsque vous formez des jeunes à notre discipline, de garder la dimension de la maquette et du moteur à un niveau avec lequel ils peuvent composer. Ce ne serait pas une bonne idée qu'un garçon de dix ans pilote une maquette motorisée par un .40, ce qui n'aidera en rien à lui donner confiance s'il a l'impression d'avoir de la difficulté à retenir l'avion. Sur les maquettes plus grosses que celles motorisées par un 1/2A, une lanière de sécurité au poignet est une exigence – et l'un de vos règlements, en passant – si pour une raison quelconque, la poignée conventionnelle quittait la main du pilote.

Soyez bien au fait des exigences physiques en vol circulaire et faites ce que vous pouvez pour contrôler l'étourdissement qui se manifesterait au cours de vos premiers vols.

Vous pouvez réduire la quantité de car-



Lennie Bourel's Hangar 9 PT-19 ARF Profile Scale Model with O.S. .40-LA R/C engine and a three-wire Robert throttle control system. Model weight - 40 oz. / La maquette profil de copie volante PT-19 de Lennie Bourel, un produit de Hangar 9 et mue par un O.S. .40-LA pour avions télécommandés, est dotée d'un système des gaz Robert à trois filins. La maquette pèse 40 onces.

burant ou allonger vos filins à condition que la maquette que vous faites voler soit capable de supporter le poids supplémentaire de ces fils. Les maquettes de type 1/2A, malgré la faible cylindrée du moteur, tournent plus rapidement grâce à des filins de 25 à 42 pieds qu'une maquette de cylindrée .40 sur des lignes de 60 pieds, parce que la vitesse de vol n'augmente pas exponentiellement avec de plus grosses maquettes.

Enfin, ne regardez pas défiler le paysage mais concentrez-vous plutôt sur la maquette, comme si elle était stationnaire. En faisant cela, vous vous apercevrez que votre cerveau peut s'acclimater à la rotation, si bien que vous pourrez bientôt effectuer plusieurs tours de suite sans vous sentir étourdi.

ÉPREUVES NATIONALES DU BEAN FIELD

Eh bien, si vous ne l'avez pas encore remarqué, les Épreuves canadiennes auront lieu à Dresden au cours de la troisième semaine d'août et j'espère que nous accueillons plusieurs d'entre vous!

Oui les amis, si vous n'aimez pas faire écraser votre maquette préférée sur le pavé, cet endroit vous offrira des cercles de pelouse pour toutes les catégories. Les juges feront fi des roues de plus grandes dimensions lors du concours statique et les maquettes de vol acrobatique n'auront

pas besoin de voler avec les wheel pants. Comme nous ferons voler des maquettes au sein de la catégorie FAI Stunt, aucun point ne sera alloué pour l'apparence, de toute façon!

Si vous n'êtes pas un expert, et puis après? Apportez votre maquette préférée et essayez l'épreuve Jim Walker. Plusieurs combinaisons de vitesse et de manœuvrabilité ont été utilisées au cours de cet événement et qui sait, votre création pourrait posséder toutes les qualités faisant en sorte que vous remporterez l'événement. En passant, les manœuvres sont jugées selon la façon que vole votre maquette et non selon votre aptitude au pilotage!

Pour récolter des renseignements, vous pouvez jeter un coup d'œil au site Web du MAAC ou m'envoyer un courriel et je vous expédierai la section appropriée du livret des règlements de vol circulaire. Une fois de plus, gardez en tête que nous n'organisons pas ces épreuves uniquement pour les experts mais plutôt pour les adeptes du vol circulaire de tous les niveaux d'aptitude.

S'il-vous-plaît, venez et complétez la portion d'inscription sur la circulaire du concours que vous trouverez dans les pages de cette revue. N'envoyez pas de l'argent et si vous oubliez de nous faire parvenir le bulletin de participation, venez quand même! Nous serons bien contents de vous voir. ✈

LES MOTEURS COX

J'ai reçu une mise à jour relativement au passage que je vous avais livré sur Bernie Eisele et sa femme qui avaient acheté le stock entier de moteurs et pièces Cox, ainsi que des outils d'usinage de la société Estes. Le couple a maintenant lancé une boutique virtuelle, Cox International, que vous trouverez au coxengines.ca. Ils offrent le service le jour même et le coût d'expédition est fixé à 3,95 \$ aux États-Unis, peu importe la quantité achetée. Vérifiez auprès de Bernie pour toute variation des prix à l'intérieur du Canada.

J'ai hâtivement jeté un coup d'œil au site et il montre une très grande variété de pièces de rechange et de moteurs disponibles initialement – à tout le moins, les bougies incandescentes (glow heads) qui sont toujours pratiques si l'on veut continuer d'utiliser nos moteurs.

CONCOURS ARTHUR YORK CENTENNIAL DE MAQUETTES

Nous l'avions mentionné dans la chronique du mois d'avril et Orville Om a généreusement offert cette mise à jour de l'événement qui, bien que non entièrement dirigé envers le vol libre, répond tout de même à un certain intérêt :

"Une météo parfaite et une très bonne participation ont marqué le Fun-fly provincial du Hub City Radio Control Club, le 20 juin dernier, le tout contribuant à faire du Arthur York Centennial Model Aircraft Contest un succès retentissant. Cette exposition statique de maquettes d'avion, ce qui rappelait un concours d'antan qu'avait organisé la Royal Canadian Air Force (RCAF), visait à célébrer non seulement le centenaire du vol au Canada et l'histoire de l'aviation au pays, mais aussi à honorer monsieur Art York, un pionnier des maquettes d'avion et le dernier juge encore vivant du concours d'il y a 50 ans.

"La Saskatchewan a vu 40 modélistes s'inscrire au concours de la RCAF il y a un demi-siècle et notre but, c'était de dépasser cette marque. Nous avons réussi



Owen Snook, winner in the Youth Category of the Arthur York Centennial with his Silver Dart, receives his award from veteran Arthur himself. / Owen Snook, le gagnant chez les jeunes du concours Arthur York Centennial montre son Silver Dart et reçoit son prix des mains même du vétéran Arthur.

avec un total de 62 maquettes!

"Le juge en chef monsieur York a sélectionné les gagnants au sein de quatre catégories depuis les 47 inscriptions sur le terrain. Cam et Léo Tétrault ont remporté la catégorie Open avec leur exquis bombardier Lancaster. Le Cessna 182 de Harry Bassendowske a ravi la première place chez les ARF. Le CF-101 Voodoo artificiellement vieilli de Colin Kunkle a remporté la catégorie des maquettes de plastique. Le gagnant chez les jeunes était Owen Snook. Son Silver Dart était très détaillé et la qualité de la construction a dépassé de loin toute attente que l'on pouvait nourrir à l'endroit d'un tout premier projet de construction. Il faisait plaisir de constater que 13 jeunes gens s'étaient inscrits au sein de la catégorie des jeunes. Nous remercions le cours d'études en aviation du Walter Murray Collegiate ainsi que l'enseignant d'histoire Shane Armstrong d'avoir transformé notre projet en projet de classe.

"Malheureusement, le concours postal n'a pas inspiré beaucoup de modélistes de par le Canada dans sa portion postale/Internet. Seules 15 inscriptions en deux catégories ont été répertoriées. Le D.H. 9A de vol libre de Jack McGillivray (Peanut Scale) a remporté la catégorie Open et

le CF-104 Starfighter de Dave Porter a remporté les honneurs au sein de la catégorie des maquettes de plastique.

"Merci à tous nos commanditaires et bénévoles grâce à qui cet événement a remporté tant de succès. Pour visionner les photos et lire d'autres détails, veuillez vous rendre à notre site au www.geocities.com/artYorkmodel/Index.html."

CONCOURS LOUEZ-UN-PLANEUR

Le club BC Aces de Vancouver a présenté sa troisième édition du concours annuel Rent-a-Glider à son terrain de Matsqui Prairie, dans la vallée du fleuve Fraser. Plusieurs planeurs de type catapulte (vergure de 12 pouces) rudimentaires ont été assemblés et "loués" aux membres pour 5 \$ chacun. On leur remettait la

catapulte standard qui consistait en une boucle de 12 pouces de caoutchouc Tru-Torque de 1/8 de pouce. Aucune modification aux maquettes n'était permise puisqu'on devait les lancer tels quels. Les trois meilleurs pointages de six vols étaient comptabilisés, avec un minimum de 2 :00. Quelque 11 concurrents y ont pris part dans des conditions de vol quasi-parfaites.

Les résultats :

Bill Brow : 244 secondes

John Buskell : 214 secondes

Bob Hornidge : 211 secondes

On pourrait rappeler que des moyennes de 70 à 80 secondes sont très bonnes pour des maquettes si simples. On me dit que tous les participants se sont follement amusés. C'est un projet de participation de club très intéressant que devraient considérer d'autres personnes. C'est offrir beaucoup de plaisir pour pas cher.

CHAMPIONNAT MONDIAL 2009 EN CROATIE

On aura décidé du championnat au moment où ce numéro de la revue vous parviendra mais le Canada comporte trois

suite à la page 76

COX ENGINES

I have an update to the item in the previous column that Bernie Eisele and his wife had purchased the entire remaining stock of Cox engines, spares and tooling from Estes. They have now opened an on-line store 'Cox International' which can be found at coxengines.ca. They offer same-day service and shipping cost is capped at \$3.95 to the USA regardless of quantities purchased – check with Bernie for any variation within Canada.

A quick glance at the site shows a large variety of spares and engines initially available – not least, glow heads which are always useful to keep present engines in use.

ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST

Publicised in the April column, Orville Om kindly forwarded a report on this event which, though not wholly directed to free flight, is still of general interest :

"Perfect weather and an excellent turnout at the Hub City Radio Control Club's Provincial Fun Fly on June 20, 2009 combined to make the Arthur York Centennial Model Aircraft Contest a smashing success. This static display of model airplanes, reminiscent of an earlier contest sponsored by the RCAF, was dedicated not only to celebrate the Centennial of Flight and Canadian Aviation History but to also honour Mr. Art York, a model airplane pioneer and last remaining judge from the contest 50 years ago.

"Saskatchewan had 40 entries in the RCAF contest and our goal was to better that number. We did, with a total of 62 models!

"Chief judge, Mr. York, selected the winners in the four categories from the 47 'on field' entries. Cam and Leo Tetrault won the Open Category with their exquisite Lancaster Bomber. Harry Bassendowske's Cessna 182 captured the ARF Category honours. Colin Kunkle's beautifully weathered CF-101 Voodoo won the Plastic Category. The Youth Category winner was Owen Snook. Owen's Silver Dart is highly detailed and the quality of its construction far exceeded what might be expected for a first-time effort. It was wonderful to see 13 entries in the Youth Category. We thank Walter Murray Collegiate Aviation Studies and History teacher Shane Armstrong for making this contest his class project.



Ronny Gosselin (Montréal) sent this shot of his Ferber Type 8 twin engine – the first aircraft to utilise contra-rotating propellers, which he has incorporated in this 32" version built from an early three-views of the full-size aircraft. Flying weight is 32 grams / Ronny Gosselin (de Montréal) a envoyé cette photo de son bimoteur Ferber type 8 – le premier aéronef à se servir d'hélices contre-rotatives – et qu'il a incorporées dans sa version d'une envergure de 32 pouces en étudiant des diagrammes trois-views de l'avion à l'échelle réelle. Le poids prêt à voler est de 32 grammes.

"Unfortunately, we failed to inspire many modelers from across Canada to participate in the Postal/Internet portion of the contest. Only 15 entries in two Categories were posted. Jack McGillivray's highly detailed Peanut Scale Free Flight D.H. 9A won in Open and Dave Porter's CF-104 Starfighter took top place in the Plastic Category.

"Thanks to all our sponsors and volunteers whose efforts made for highly successful event. Please go to our website at www.geocities.com/artYorkmodel/Index.html for more details and photos."

RENT-A-GLIDER CONTEST

The BC Aces club in Vancouver held its third annual 'Rent-a-Glider' contest at the club field on Matsqui Prairie in the Fraser Valley. A batch of simple identical 12" catapult gliders were assembled and 'rented' out to members for \$5 apiece, together with a standard catapult with a 12" loop of 1/8" Tru-Torque rubber. No modifications were allowed to the models, which had to be flown as supplied. The best three scores from six flights were counted, with a 2:00 maximum, and 11 fliers participated in almost perfect weather conditions

The results are: Bill Brow - 244 secs, John Buskell - 214 secs, Bob Hornidge - 211 secs. It may be seen that 70-80 seconds averages are very good for such basic

models and reportedly all who took part had a great time. This event is an interesting club participation event which is worthy of consideration by others for group fun at low cost and effort.

2009 WORLD CHAMPIONSHIPS CROATIA

The Championships will have been decided by the time that this reaches print but Canada has three strong teams which will certainly make their mark in the results. One personnel change is that Yury Shvedenkov has taken Eric Condon's place on the F1C team and Norm Beattie, Vancouver, stepped forward to fill the position of Team Manager, a task he has filled very ably in the past.

INSURANCE

It recently became evident that some members have not appraised themselves of a change to their insurance coverage, though this was detailed in a previous copy of this magazine (April 2009, p.43). We no longer have the blanket insurance coverage that we have enjoyed for decades and MAAC insurance now only covers you if flying at a sanctioned event or upon a registered club field. Flying a model anywhere else is now at your own risk, subject to any protection offered by your householder policy.

continued on page 52

INDOOR FREE FLIGHT

Fred Tellier

9125L

Chair

519-944-1933

fred-tellier@cogeco.ca

I have been very busy lately due to complications and surgeries my wife has been having due to her Rumitoid arthritis. I have not attended any competitions this year, but received a report from John Marette on Kent State that I have included in a shortened form.

TEAM TRIALS

There will again a F1D World Championships in 2010 in Belgrade, Serbia and we will need to select a team this year and we will, again, do a decentralized trial in Category 1 sites. To hold a local trials, you will need a MAAC sanction for the site and date, a CD and two timers who must be MAAC members. Anyone holding a local team trial must let me know of the date and location so I can inform the other flyers so they can join in. We will accept times from October 2009 until January 2010.

KENT STATE CONTEST

by John Marette

"This contest was my first chance to fly in a top category 2 site in over ten years. At 48' it is at the maximum height for FAI records. The building is a football practice field, with a roof supported by large steel girders angled up to the centre. They have improved the lighting by removing the large square fixtures that used to capture many models.

"I had built four new gliders for this contest and spent two thirds of the available time trying to get over 45 seconds with these models, without any real success. I realized I had not tried the standard class glider I had tested at Peterborough three weeks earlier. It worked well enough to put in some official flights. The two best of nine official flights were 53.7 and 54 seconds which

is a new Canadian record. I then used it in unlimited class and set a record with 56.6 and 53.5 seconds which was also good enough for third place.

"Being the only Canadian there was a little disappointing but I finished First in Limited Penny plane (9:26), Easy B (14:04) Bostonian and Golden age Scale. There were not as many fliers as in the past, but those who were there were top competitors.

"Thanks to the Cleveland Free Flight Society for staging another great competition."

The report John sent was much longer, and I hope he doesn't mind me shortening it up some. Remember to send me anything that you have that I can include in the next report. A few pictures would really be great. See you all next issue. ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Fred Tellier

9125L

Chair

519-944-1933

fred-tellier@cogeco.ca

J'ai été très occupé dernièrement en raison de complications et d'interventions chirurgicales qu'a eues mon épouse en raison de son arthrite. Je ne me suis rendu à aucun concours cette année mais j'ai reçu un rapport de John Marette qui s'est rendu à celui de la Kent State et que j'inclus ici en format raccourci.

ÉPREUVES DE QUALIFICATION D'ÉQUIPE

Il y aura une fois de plus un championnat mondial de F1D en 2010 à Belgrade (Serbie) et nous devons sélectionner une équipe cette année. La façon de le faire sera d'organiser des épreuves de qualification décentralisées sous des plafonds de catégorie 1. Pour ce faire, vous aurez besoin d'un endossement du MAAC relativement au lieu et à la date, un directeur de concours et de deux chronométrateurs qui doivent être des membres du MAAC. Qui-conque avait l'intention d'organiser une épreuve locale de qualification d'équipe devrait m'aviser de la date et du lieu, de sorte à ce que j'en informe les autres modélistes et qu'ils puissent y participer. Nous accepterons les chronos officiels d'octobre 2009 à janvier 2010.

LE CONCOURS À LA KENT STATE

par John Marette

"Ce concours (à la Kent State Univer-

sity) était le premier auquel je participais sous plafond de catégorie 2 depuis plus d'une décennie. À 48 pieds, ce plafond est le maximum permis afin d'établir des records de la FAI. L'édifice est un terrain de pratique de football muni d'un toit que supportent d'imposants chevrons qui convergent vers le centre. L'éclairage a été amélioré en retirant les lampes carrées qui emprisonnaient souvent les maquettes.

"J'avais assemblé quatre nouveaux planeurs en prévision de ce concours et j'ai passé deux tiers du temps disponible à tenter de dépasser les 45 secondes à l'aide de ces maquettes, sans succès. Je me suis aperçu que je n'avais pas essayé le planeur de classe standard que j'avais mis à l'essai à Peterborough, trois semaines auparavant. Il a suffisamment bien fonctionné pour que j'effectue des vols officiels. Les deux meilleurs (de neuf) étaient de 53,7 et de 54 secondes, ce qui constitue un nouveau record canadien. Je l'ai ensuite fait voler dans la catégorie Unlimited et j'ai établi un record avec des chronos de 56,6 et de 53,5 secondes, ce qui m'a assuré une troisième place.

"Comme j'étais le seul Canadien, c'était un peu décevant mais j'ai terminé en première place dans la catégorie Limited Penny Plane (9 :26), Easy B (14 :04), Bostonian ainsi que dans Golden Age Scale. Il

n'y avait pas autant de pilotes que par le passé mais ceux qui y étaient constituaient des concurrents de premier ordre.

"Merci à la Cleveland Free Flight Society d'avoir organisé une si bonne compétition."

Le compte-rendu que m'avait envoyé John était bien plus long et j'espère que cela ne l'a pas trop dérangé de l'avoir raccourci. Rappelez-vous de m'envoyer n'importe quoi que je pourrais insérer dans ma prochaine chronique. Quelques photos, ce serait vraiment bien. Au plaisir de vous retrouver dans le prochain numéro. ✈

Free Flight

From page 51

It should be noted that only three members are necessary to form a club and any privately owned flying area may be so registered with MAAC, thereby ensuring that both the landowner and the fliers are fully insured against injury, damage or other liability conditional upon two warning signs being displayed, one at the field entrance and the other at the launch area. These may be obtained from the MAAC office, together with club formation and registration details.

As the season is in full swing, photos and reports would be much appreciated. ✈

INDOOR FREE FLIGHT RECORDS / RECORDS -- VOL LIBRE INTÉRIEUR

Class	Cat	Time	Junior	Date	Open	Date	Class	Cat	Time	Junior	Date	Open	Date
Hand Launch Glider	I	:30.2	Jason Youck	11/27/88	Barrie Taylor	03/06/94	Helicopter	I	5:13	Peter Kearney	11/24/89	Vladimir Linardic	12/21/01
	II	:55.8	Peter Kearney	07/03/89	John Bortnak	12/28/88		II	1:30	Colton Bortnak	10/10/04	Bill Henderson	07/01/90
	III	1:19.6	Jason Youck	12/19/89	John Bortnak	12/19/89		III	6:03			Fred Tellier	05/03/98
	IV	1:30.4	Peter Kearney	06/04/92	John P. Buskel	07/26/05		IV	13:25			Mike Thomas	06/04/99
Standard Catapult Glider	I	:37.1	Alex Sues	04/19/99	John Bortnak	10/13/96	Ornithopter	I	2:42	Juergen Kortebach	03/13/85	Jack McGillivray	02/02/90
	II	0:54.2	Mitch Fookwe	08/03/02	John F. Maret	4/29/09		II	1:16			John Bortnak	12/05/88
	III	1:14.5	Jacob Murray	07/13/97	John F. Maret	05/02/99		III	3:31			Carl Schueler	03/19/85
	IV	1:33.2	Richard Wizemann	05/12/01	John F. Maret	05/31/00		IV	13:02			Mike Thomas	05/28/98
Unlimited Catapult Glider I	I	:36.6	Alex Sues	04/19/99	John Maret	11/07/05	R.O.G. Stick	I	5:01	Vladimir Linardic	10/22/93	Jack McGillivray	11/24/89
	II	0:58.4	Mitch Fookwe	08/09/03	John F. Maret	4/25/09		II	10:39			Fred Hollingsworth	04/25/99
	III	1:15.0	Jacob Murray	07/13/97	John F. Maret	05/06/07		III	9:52			John F. Maret	12/05/93
	IV	1:32.2	Jacob Murray	07/13/97	John F. Maret	05/31/00		IV	17:51			Mike Thomas	06/02/00
Bostonian	I	1:32	Vladimir Linardic	02/25/94	Roy Bourke	04/08/94	R.O.G. Cabin	I	15:30			Mike Thomas	03/25/94
	II	1:09	Marc Yealland	07/01/90	Bill Henderson	07/06/92		II	7:12			John F. Maret	07/03/93
	III	6:17	Rob Tellier	07/12/97	Mike Thomas	05/02/99		III	8:51			John F. Maret	05/24/92
	IV	6:10	Rob Tellier	05/31/98	Mike Thomas	06/01/00		IV	28:16			Mike Thomas	05/29/97
Mini-Stick	I	4:54	Alex Sues	01/24/00	John F. Maret	05/16/94	Unlimited Hand Launch	I	4:27	David Barker	01/24/00	Fred Tellier	10/25/99
	II	6:17	Rob Tellier	07/12/97	Fred Hollingsworth	04/30/00		II	8:12			Vladimir Linardic	08/04/01
	III	6:10	Rob Tellier	05/31/98	Fred Tellier	07/06/96		III	15:04			Vladimir Linardic	10/03/93
	IV	6:10	Rob Tellier	05/31/98	Fred Tellier	06/01/01		IV	31:32			Vladimir Linardic	06/02/94
Easy B	I	13:29	Peter Kearney	02/23/90	Jack McGillivray	05/16/94	FID (65 cm) Old Rules	I	15:18	Vladimir Linardic	10/22/93	Fred Tellier	10/18/99
	II	15:33	Peter Kearney	07/07/92	Fred Tellier	04/22/06		II	16:47			Chris Thomas	11/18/79
	III	11:22	Marc Yealland	04/07/91	Barrie Taylor	04/20/96		III	26:37			Chris Thomas	06/24/80
	IV	22:11	Peter Kearney	07/05/92	Jack McGillivray	05/31/98		IV	31:04			Vladimir Linardic	06/03/94
Limited Penny Plane	I	7:15	Peter Kearney	10/27/89	John F. Maret	04/13/91	FID (55cm) New Rules	I	21:51			Fred Tellier	11/16/01
	II	9:52	Ron Nolan	07/06/92	Jack McGillivray	07/03/93		II	22:54			Fred Tellier	08/04/02
	III	11:04	Jacob Murray	07/13/97	Vladimir Linardic	05/07/00		III	29:46			Fred Tellier	08/16/03
	IV	12:49	Rob Tellier	05/31/97	Vladimir Linardic	01/27/02		IV	34:05			Fred Tellier	07/04/03
Penny Plane	I	8:08	Vladimir Linardic	03/25/94	Mike Thomas	03/25/94	FIL FAI Easy B	I	4:12	Richard Wizemann	02/26/01	John Maret	06/15/07
	II	6:51	Marc Yealland	07/06/91	Roy Bourke	07/03/93		II	13:59			Vladimir Linardic	08/09/03
	III	10:52	Rob Tellier	07/07/96	Peter Olshetsky	08/16/04		III	19:28			Fred Tellier	08/17/03
	IV	12:27	Vladimir Linardic	06/03/94	Dan O'Grady	05/30/97		IV	4:32			Richard Wizemann	05/12/01
Manhattan Cabin	I	7:10	John F. Maret	02/23/90	John F. Maret	07/07/96	FIM FID Beginner	I	3:34	Kevin McIntosh	03/27/00	Fred Tellier	12/05/05
	II	4:06	Peter Kearney	07/04/89	John F. Maret	07/06/92		II	15:34			Fred Tellier	04/10/05
	III	2:31	Peter Kearney	10/01/89	John F. Maret	07/07/96		III	19:16			Fred Tellier	08/19/04
	IV	7:36	Peter Kearney	06/03/89	Mike Thomas	05/31/96		IV	19:50			Fred Tellier	07/25/05
Intermediate Stick	I	6:19	Marc Yealland	02/23/90	Mike Thomas	02/25/94	FIN International Hand Launch Glider	I	01:06.7	Mitch Fookwe	08/09/03	John Bortnak	07/26/06
	II	13:50	Vladimir Linardic	07/03/93	Jack McGillivray	07/03/93		II	1:22.2			John Maret	11/02/08
	III	15:21	Vladimir Linardic	12/05/93	Fred Tellier	04/14/02		III					
	IV	21:21	Peter Kearney	07/04/92	Vladimir Linardic	05/29/02		IV					
Autogiro	I	1:55	Richard Wizemann	05/14/01	Mike Thomas	11/01/99	Electric Freeflight	I	4:01	Leandro Damiano	11/16/07		
	II	4:31	John F. Maret	04/23/00	John F. Maret	05/01/94		II	7:10			John F. Maret	01/06/08
	III	5:20	John F. Maret	05/01/94	Mike Thomas	05/28/98		III	7:45			John F. Maret	05/06/07
	IV	16:33	Mike Thomas	05/28/98				IV	8:31			John F. Maret	06/01/08

Nous sommes déjà rendus à la mi-juin au moment où je vous écris ceci et la Vallée de l'Outaouais connaît un printemps plutôt pluvieux. C'est chouette pour les pelouses mais c'est pourri pour le vol de maquette. Entre-temps, certains secteurs des prairies canadiennes n'ont pas reçu de pluie depuis le mois de juin. J'espère que votre été a changé pour que vous ayez les meilleures conditions de vol au moment où vous lirez ceci en août.

Je suis depuis un moment une conversation sur RCGroups.com au sujet d'un pilote de la Colombie-Britannique qui s'est mis en devoir de devenir concurrent au sein de l'IMAC à l'aide d'un appareil petit-gros électrique. Ça m'a beaucoup intrigué d'apprendre qu'il avait réussi sa mission avec une injection d'argent relativement minime, si bien que je lui ai demandé de partager son récit avec tous les membres du MAAC. Sentez-vous bien à l'aise de communiquer avec moi afin de partager vos succès en motorisation électrique. Cela fait partie de notre mission : partager les nouvelles applications technologiques avec d'autres modélistes. Envoyez aussi vos photos et comptes rendus d'événements estivaux!

PETITS-GROS DE L'IMAC ÉLECTRIQUES... À PETIT BUDGET

par Geoff Dryer
Burnaby Hoods Up Flyers

"En 2006, j'ai recommencé à piloter des maquettes télécommandées après une absence de 30 ans au sein de notre passe-temps. Je me suis inscrit à un club entièrement composé de maquettes électriques et j'ai acheté ma première machine électrique, un avion de formation à ailes hautes muni d'un moteur de puissance 480.

"À mesure que grandissait ma collection, l'envergure des maquettes en a fait de même. C'était en partie parce que j'ai découvert que plus l'avion est gros, mieux il vole et parce que le coût des moteurs sans armature (brushless), des contrôleurs de vitesse et des piles à la polymère de lithium (Li-Po) devenait un peu plus abordable. En 2007, j'ai acheté ma première maquette de dimension digne d'un moteur de 50 cc, un YAK 180 d'Hyperion. À ce point-ci, j'étais devenu accro des petits-gros.

"Le printemps dernier, je me suis ren-

du à une compétition IMAC (International Miniature Aerobatic Club, www.miniac.com) et j'ai été tout à fait émerveillé de l'aptitude des pilotes et de la performance dont étaient capables ces avions. Au sein de la discipline IMAC, la maquette doit être une réplique à l'échelle d'un avion à l'échelle réelle. La plupart des concurrents pilotaient un YAK, un Extra ou un Edge qui avaient au moins une dimension de 30 %. En IMAC, vous pouvez évoluer au sein de cinq catégories : Basic, Sportsman, Intermediate, Advanced et Unlimited. Dans la catégorie Basic, les règlements de copies volantes ne s'appliquent pas, si bien que les nouveaux venus au sein de l'IMAC peuvent piloter à peu près n'importe quelle maquette qui peut accomplir les manœuvres.

"J'ai décidé que je participerais à la saison 2009 de l'IMAC, si bien que j'ai planifié m'équiper d'une maquette électrique convenable. Mon critère était d'assembler une maquette qui soit plus imposante que l'équivalent au gaz de 50 cc et qui posséderait suffisamment de puissance de piles afin de livrer combat au sein des catégories Basic ou Sportsman. Mon autre critère, c'était de faire en sorte que mes dépenses seraient équivalentes ou inférieures à ce que j'aurais été obligé de dépenser pour une maquette mûe par un moteur à essence.

"Plusieurs membres de notre club exclusivement électrique remportaient beaucoup de succès – y compris moi-même – à l'aide de moteurs, contrôleurs de vitesse et piles obtenues chez Hobby City à Hong Kong. La qualité de ces produits semblait acceptable à une fraction du coût de certaines autres marques. Le plus gros moteur électrique qui était disponible à ce moment-là était le Turnigy 80-100, coté à une puissance de 7 000 input watts. J'ai calculé que si j'y branchais 12 éléments (piles), cela équivalait à un moteur à essence de 70 à 80 cc.

"Entre-temps, j'ai arrêté mon choix sur un Sukhoi à 33 % (du fabricant Hangar 9). Cette maquette a été conçue pour le moteur Desert Aircraft DA de 85 cc et ne requiert qu'un servo par gouverne. J'ai commandé cette maquette chez un marchand canadien et le moteur, le contrôleur de vitesse et les piles chez Hobby

City. J'ai décidé d'utiliser les piles de 6 éléments Hobby City (Zippy) de 4 000 mAh. Elles sont relativement légères pour leur dimension. Je pouvais me servir de quatre piles, deux en série et deux en parallèle (12S-2P).

"Je me suis aperçu en m'embarquant dans cette aventure que mon installation serait un peu expérimentale, alors j'ai confectionné un banc d'essai afin de vérifier quelle serait ma poussée grâce au moteur, au contrôleur de vitesse et à la batterie. J'avais obtenu du succès avec le contrôleur de vitesse Turnigy de 100 ampères à bord de mon YAK d'Hyperion mais le contrôleur n'aurait pu soutenir la puissance que livrait un moteur 80-100 qui faisait tourner une hélice de 27 x 10. J'ai décidé d'acheter le contrôleur 110HV de Castle Creations. Les essais ont montré une poussée tout juste sous la barre des 40 livres à 104 ampères. Ce serait suffisant pour motoriser le Sukhoi.

"À l'époque où j'ai acheté ces articles, le dollar canadien s'échangeait à valeur égale avec le dollar américain (youppi!). Le coût total est répertorié dans le texte original en anglais.

"Le vol inaugural a été plutôt excitant en ce que le contrôleur de vitesse Castle Creations était défectueux et qu'il a rendu l'âme après seulement trois minutes de vol. Le deuxième contrôleur a offert un rendement sans reproches jusqu'à maintenant. Les roulements dans le moteur ont lâché après environ quatre vols. C'est un point faible bien connu de ces moteurs. J'ai dépensé environ 30 \$ et une heure à changer ces composantes. Depuis, cette quincaillerie s'est comportée de façon exemplaire. J'ai acheté deux autres jeux de piles, ce qui m'en fait trois. Lors d'un concours IMAC, vous ne pilotez presque jamais votre maquette plus de trois fois par jour, alors j'ai amplement de piles.

"Je suis passé de l'hélice Xoar 27 x 10 à une 27 x 12 afin de me donner des montées verticales plus intéressantes. La puissance est très bonne et suffit à la compétition. Au cours du dernier événement, je me suis mesuré à un autre pilote qui, lui aussi, faisait voler le Sukhoi de Hangar 9 à l'aide d'un moteur à essence de 85 cc. Sa maquette dispose assurément de davantage de puissance mais je

suite à la page 56

It's now mid-June as I write this and the Ottawa Valley area is having a rather wet spring. Great for lawns, bad for flying. Meanwhile, some parts of the Western prairies haven't had rain since last June. I hope your summer has changed to the best flying conditions by the time you get this in August.

I've been following a discussion on RC-Groups.com about a flyer from BC who set out to compete in IMAC with a giant scale electric plane. The fact that he seemed to have accomplished this with relatively minimal cash outlay really intrigued me so I asked if he'd share his story with all MAAC members. Please feel free to contact me to share your story of a success in electric flight. Sharing new applications or technology with fellow electric flyers is part of our mission. Send in your summer event photos and stories too!

Here it is and many thanks for sharing, Geoff.

GIANT SCALE ELECTRIC FOR IMAC ON A BUDGET

By Geoff Dryer
Burnaby Hoods Up Flyers

"In 2006, I started flying radio-controlled planes again after a 30-year hiatus from the hobby. I ended up joining an all-electric club and bought my first electric plane, which was a 480-size high wing trainer.

"As my collection of planes grew, so did the wingspan. This was in part because I discovered that 'bigger flies better' and that the cost of brushless motors, electronic speed controllers (ESCs) and Lithium Polymer batteries (lipos) kept getting more affordable. In 2007 I purchased my first 50cc class electric, a Hyperion YAK-180. At this point, I was hooked on Giant Scale.

"Last spring, I attended a local IMAC (International Miniature Aerobatic Club www.mini-iac.com) competition and was absolutely amazed by the skill of the pilots and very impressed by the performance of the planes. In IMAC, the aircraft must be a scale version of a real aircraft. Most of the competitors were flying a YAK, Extra or Edge models that were at least 30% scale. There are 5 classes in IMAC: Basic, Sportsman, Intermediate, Advanced and Unlimited. In



Ready for another flight at an all electric flying event. / Le Sukhoi est prêt pour une autre sortie lors d'un rassemblement électrique. PHOTO: Beverly Hudson

The four six-cell batteries mounted where the fuel tank would normally be. A 2-cell A123 battery powers the radio. / Les quatre piles à six éléments sont installés où se trouverait normalement le réservoir à carburant. Une pile à deux éléments A123 alimente l'émetteur.

Basic, the scale rules do not apply, so beginner IMACers can fly any type of aircraft that is capable of performing the manoeuvres.

"I decided that I would compete in the 2009 IMAC season so I planned to outfit myself with a suitable electric aircraft. My criterion would be to assemble a model larger than a 50cc gas equivalent with sufficient battery power to compete in the Basic or Sportsman classes. My other criterion would be that total expenditure would be equivalent or less than a gas engine-equipped model.

"Many members of our all-electric club, including myself, were having great success with motors, speed controllers and batteries supplied through Hobby City in Hong Kong. The quality seemed reasonable at a fraction of the cost of other name brand products. The largest electric motor available was a Turnigy 80-100 with claimed to be capable of 7000 input watts. I calculated that running on 12 cells this should be similar to a 70 to 80cc gas motor.



"Meanwhile, I decided on the 33% Hangar 9 Sukhoi. This model was designed for the DA 85cc gas motor and required only a single servo per surface. I ordered the plane from a Canadian dealer and the motor, speed controller and batteries from Hobby City. I decided to use the Hobby City (Zippy) 6-cell 4000 mah batteries. These batteries were reasonably light for their size. I would run 4 batteries, 2 in series and 2 in parallel (12S-2P).

"I realized going into this that my set-up would be somewhat experimental so I built a test stand in order to see how much thrust I could obtain from the motor, ESC and battery combination. I had had previous success with the Turnigy 100 Amp ESC running in my Hyperion YAK but the speed controller would not keep time with the big 80-100 motor turning a 27x10 propeller. I opted to buy the more expensive Castle Creations 110HV ESC. The tests showed slightly under 40 lbs of thrust pulling about 104

continued on page 56

nomme : Canada Gas Model Association ou The First Canadian Gas Model Club. M. Booth a publié ces renseignements dans son rapport mensuel dans les pages de Canadian Aviation mais n'a rien commenté. Cette fondation n'a jamais été mentionnée par la suite.

Si nous poursuivons jusqu'en 1936, nous trouverons un ensemble de règlements modifiés (pour les maquettes à gaz) en prévision des Épreuves canadiennes qui se sont déroulées fin août à Toronto. La surface alaire minimale était de 200 pouces carrés, le poids maximal était de 7 livres, la quantité de carburant avait été revue à la baisse à 1/8 d'once par livre et la maquette devait pouvoir s'élever du sol.

Cela semble être l'année au cours de laquelle la motorisation au gaz a vraiment décollé. En fait, Ted Booth a utilisé davantage de renseignements que lui avaient remis les clubs afin de garnir sa chronique et a prétexté ne pas avoir donné de telles nouvelles plus tôt par "manque d'espace". Nous apprenons maintenant que plusieurs clubs s'affairaient à mettre au point des maquettes à propulsion au gaz : le Calgary Model Aircraft Club planifiait une maquette d'une envergure de dix pieds; la Manitoba Model Aircraft League préparait une maquette K-G (Kovel Grant), tout comme plusieurs autres clubs au Canada. Il a dressé la liste d'une douzaine de modélistes demeurant de Vancouver à Hamilton qui construisaient ou avaient l'intention de construire des maquettes à propulsion au gaz. L'un d'entre eux, Ray Hunter, a fabriqué le moteur Hurricane 24 pendant la Deuxième Guerre mondiale. En 1936, il faisait voler un biplan Berliner-Joyce doté d'un moteur qu'il avait fabriqué lorsqu'il habitait Guelph.

Nous notons aussi que d'autres concours pour maquettes au gaz ont eu lieu en 1936. L'un d'entre eux, supposément le premier au Canada, a eu lieu à Vancouver et a accueilli des modélistes provenant de Seattle et de Californie de même que de la Colombie-Britannique. Quant aux épreuves de maquettes au gaz lors des Épreuves canadiennes, il y a eu huit concurrents; Bruno Marchi (de Medford, Maine) a ravi la première place avec un chrono de 7 :45 tandis que Ray Hunter s'emparait de la troisième place grâce à un vol de 15 secondes.

À partir de 1936, donc, les maquettes dotées d'un moteur à essence étaient bien établies au Canada et les épreuves les mettant en vedette étaient régulièrement incluses lors des concours à l'extérieur. Je vous livrerai d'autres détails à la prochaine chronique.



ne m'ennuie nullement du bruit et de la vibration. Je suis persuadé que mon avion et ses servos dureront plus longtemps.

"Je recommande certainement à quiconque d'essayer l'IMAC s'il veut parfaire ses aptitudes de vol et s'il veut s'amuser. À l'heure actuelle, je suis le seul pilote de maquette électrique au sein de la division du Nord-ouest de l'IMAC, si bien que mon avion attire beaucoup l'attention, surtout compte tenu que le coût a été équivalent ou moindre que le même avion équipé d'un moteur à essence.

"Vous pouvez consulter le lien portant sur la construction de ma maquette au <http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=933906>." ✈

Jeunes et débutants suite de la page 42

le ravitailleur récupérer l'avion, en faire le plein, le faire démarrer et le lancer – tout cela en dix ou quinze secondes – c'est quelque chose. Entre-temps, le pilote s'apprête à réaliser le décollage en ayant surveillé les autres maquettes dans le circuit.

Pendant que je vous parle de travail d'équipe, j'aimerais insister sur l'importance de la sécurité. Récemment, nous avons été témoins d'un accident au cours duquel l'un de nos pilotes s'est tailladé la main sur l'hélice tandis qu'il se trouvait au terrain. D'autres pilotes l'ont immédiatement secouru et l'ont conduit à un centre médical où il a reçu tous les soins nécessaires. S'il avait piloté en solitaire, l'histoire aurait pu mal finir. Heureusement, cette histoire se conclue bien et le type en question pourra recommencer à faire voler ses maquettes sous peu. Une trousse de premiers soins, c'est une bonne chose à avoir au terrain mais savez-vous au juste à quel point il est difficile d'appliquer un diachylon d'une seule main?

Je vous laisse avec cette pensée... Amusez-vous en pilotant votre appareil. Pilotez en toute sécurité. Pilotez avec un compagnon! ✈

Amps. This should be enough for the Sukhoi.

At the time that I purchased the power set items, the Canadian dollar was par with the U.S. dollar (Woohoo!)

Total cost was:

Turnigy 80-100-130 motor \$150.00

Castle 110 HV ESC \$230.00

4 Zippy 6S-4000 batteries (\$75.00 x 4) = \$300.00

Weight of the finished model:

Weight without flight batteries 19 lb 2 oz (8673 g)

4 – 6S 4000 Zippy batteries 5 lb 2 Oz (2340 g)

Total weight RTF 24 lb 5 oz (11013 g)

"The maiden flight was rather exciting as the Castle Speed Controller was faulty and packed it in three minutes into the first flight. The second speed controller has been fine so far. The bearings in the motor gave up after about four flights. This is a known weak point with these motors. I spent about \$30.00 and an hour to change the bearings. Since then, the hardware has performed flawlessly. I bought two more sets of batteries which gives me three sets. In an IMAC event, you never usually fly more than three times a day so that is more than enough battery power.

"I have moved from Xoar 27x10 to a 27x12 to give me better vertical up-lines. The overall power is very good and adequate for competition. At the last event, I competed against another Hangar 9 Sukhoi using the 85 cc gas motor. The gas model does definitely have more power but I do not miss the noise and vibration. I am sure that my plane and the servos will last much longer.

"I certainly recommend IMAC to anyone who is interested in sharpening their flying skills and it is also a great deal of fun. At the moment, I am the only electric pilot in the IMAC North West division so my plane does draw quite a bit of attention especially considering that the cost is equivalent or less than the same plane equipped with a gas motor.

"The entire build thread can be viewed at <http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=933906>." ✈



R/C FLOAT PLANE

Gordon Olson

55749

Chair
807-543-2760


gordolson@voyageur.ca

Ladies and gentlemen, I do hope most of you have been experiencing better weather in your part of the country than we have in central Canada. It sometimes feels like we should be attaching skis to our planes rather than floats. We have finally seen some spring/summer weather and have been able to get out on and off the water.

There have been several Float Flies held and I hope you have had the opportunity to participate in at least one of them. If you have not yet taken up flying from water, and think you may enjoy this part of our hobby, attend one of the events and talk to the participants. They will be more than happy to point you in the di-

rection as to how to get started.

Many folks feel they don't want to tie up a plane for one or two events a year. Personally, I have three planes that I can convert from water flying to wheel flying in less than six minutes, so I really can't say I have planes tied up for any number of events.

One other topic I wish to touch on, as I have had questions about it, is flying from water at the cottage. Most wonder about our insurance coverage. It has been made very clear that unless you are flying at a MAAC registered site or sanctioned event, you DO NOT have coverage under MAAC's insurance. Some wonder about their own household insurance and this is

a possibility, but I would check with my agent to verify what coverage you have and get them to show you in your policy the coverage you have just to be sure. Other things to take in account of course is to have someone with you for safety, make sure you have a recovery boat available and make sure there are no boaters or swimmers in the area where you wish to fly.

Disclaimer! The preceding is the opinion of the author and is not to be taken as gospel, only as advice.

Well, that's all for this edition folks, until next time keep the floats wet and the wings dry. ✈

HYDRAVIONS

Gordon Olson

55749

Chair
807-543-2760


gordolson@voyageur.ca

Mesdames et messieurs, j'espère que la plupart d'entre vous avez connu une meilleure météo dans votre coin du pays que nous, au Canada central. On sent parfois qu'il vaudrait mieux fixer des skis aux maquettes plutôt que des flotteurs. Nous avons enfin eu droit à un peu de météo digne du printemps et de l'été et nous avons réussi à nous diriger vers un plan d'eau afin de faire voler un hydravion.

Plusieurs Float-flies ont déjà eu lieu et j'espère que vous avez eu la chance d'y prendre part, ou tout au moins, à l'un d'entre eux. Si vous n'avez pas encore essayé ces maquettes qui décollent de l'eau et que vous pensez que vous aimeriez cela, rendez-vous à l'un des rassemblements et parlez aux participants. Ils seront enchantés de vous donner des conseils sur la façon de débiter.

Plusieurs personnes sont d'avis que ce serait dommage de consacrer une maquette au vol sur flotteurs pour l'amour d'un ou de deux événements par année. Personnellement, je possède trois avions que je peux convertir de l'eau à une piste conventionnelle en moins de six minutes. Alors je ne peux pas dire que mes avions sont sacrifiés à un seul rôle.

Il y a un autre sujet que j'aimerais aborder puisqu'on m'a posé des questions là-dessus : les vols effectués depuis le chalet. La plupart des modélistes se demandent s'ils seront protégés par



John Pirozek and wife Shirley getting his PBY ready to join the Float-Fly group in Kenora. / John Pirozek et son épouse Shirley préparent le PBY (Catalina) afin de rejoindre les adeptes des hydravions lors du Float-fly de Kenora (Nord-ouest de l'Ontario).

l'assurance. Nos dirigeants ont clairement fait savoir qu'à moins que vous ne fassiez voler votre maquette depuis un emplacement de vol dûment inscrit auprès du MAAC ou lors d'un événement que cet organisme parraine, vous ne JOUISSEZ PAS d'une protection sous l'égide du programme du MAAC. Quelques modélistes ont mentionné que leur assurance résidentielle y verrait peut-être, mais si j'étais vous, je vérifierais avec mon agent afin de voir quel type de protection vous avez; vous pouvez lui demander de vous montrer votre protection. Il y a autre chose à garder en ligne

de compte : ayez quelqu'un avec vous pour des raisons de sécurité; assurez-vous de pouvoir compter sur un bateau de récupération et assurez-vous qu'il n'y a ni plaisanciers ni nageurs là où vous entendez faire voler votre maquette.

Ce qui précède n'est que l'opinion de l'auteur et ne devrait pas être pris au pied de la lettre mais uniquement servir à titre de conseil.

Eh bien, c'est tout pour l'instant les amis. Jusqu'au prochain numéro, gardez les flotteurs mouillés et les ailes bien sèches. ✈

J'espère que votre météo du printemps a été meilleure que la nôtre ici en Ontario.

Plusieurs d'entre nous revenons du IMAA Rally of Giants qui s'est déroulé à Hamburg (Pennsylvanie) entre les 18 et 21 juin. Nous possédons une remorque de 24 pieds et nous l'avons remorquée afin d'apporter plusieurs maquettes. Le panorama était magnifique mais le temps était plus que maussade. Il pleuvait et lorsque nous en avions assez, il pleuvait une fois de plus! Le seul moment où nous avons vu apparaître le Soleil, c'était le vendredi et immédiatement, les pilotes ont envahi la ligne de vol. Je crois qu'il y avait 160 modélistes cette journée-là.

Les Américains adorent construire de GROSSES maquettes. Il y avait deux Piper J3 Cubs à 50 %. Ils étaient énormes et ont très bien volé. Je crois avoir vu une réplique de tous les coucous de la Seconde Guerre mondiale en plus de copies volantes de l'époque dorée de l'aviation. Il n'y avait pas beaucoup de jets mais ceux qui s'y trouvaient ont volé de façon très convaincante.

Le terrain avait de quoi épater avec ses 1 800 pieds de surface gazonnée et six stations de vol disposées selon les règlements les plus modernes. Les clubs hôtes distribuaient des trousseaux de renseignements très complètes qui donnaient des renseignements très pertinents sur des attractions locales de même que les règlements en vigueur au cours du rassemblement.

J'ai relevé le point suivant : les pilotes se servant d'émetteurs sur 2.4 Ghz devaient tout de même remettre leur émetteur à la régie radio (impound) et ils recevaient une épingle au moment où ils pilotaient leur appareil. Ce faisant, les responsables de la régie radio consignaient qui détenaient quel émetteur et quelle maquette ce système allait faire fonctionner. Ces mêmes responsables consignaient aussi à quelle heure l'émetteur et l'épingle étaient retirés de sorte à ce qu'ils avisent le pilote s'il étirait trop son temps de vol. L'avantage majeur, c'est qu'ils connaissaient le nom du pilote et son avion, de sorte qu'ils puissent relayer ces renseignements à l'annonceur, qui, lui, s'empressait de faire connaître ces renseignements. C'est toujours agréable lorsque le pilote entend son nom aux hauts-parleurs de même que l'historique de la maquette en vol.

Le club a aussi offert des fenêtres de temps pour des vols spécialisés tels les manœuvres 3D, de sorte à ce que tout le monde accomplisse quelques vols.

Si vous voulez jeter un coup d'œil aux maquettes qui étaient sur place, il devrait y avoir beaucoup de renseignements au site Web de l'IMAA, au fly-ima.org.

Le Canada comptait un contingent assez important au ralliement; plusieurs pilotes provenaient de la région de la Vallée de l'Outaouais et quelques-uns d'entre nous provenaient de la région de Toronto. Tout le monde a réalisé des vols exceptionnels et je ne me souviens même pas d'avoir entendu parler d'un accident. Le Torontois Walter Ernstberger a piloté son Spitfire Mark IX (envergure de 120 pouces) presque neuf et de construction artisanale. En fin de journée, son train escamotable ne

voulait plus descendre, alors il a effectué un atterrissage sur le ventre parfait tout juste devant lui. Les techniciens de SKS ont capté le tout sur bande vidéo, en plus d'avoir réalisé une entrevue avec Walter et sa maquette juste avant son vol. Lorsque vous visionnez la vidéo de l'édition 2009 du Rallye of Giants, vous y verrez un pilote canadien exceptionnel!

Dans ma chronique précédente, j'avais soulevé une question relativement à l'utilisation de l'éthanol dans le carburant que nous utilisons à bord de nos maquettes. J'étais un peu déçu que personne n'ait répondu à ma requête parce que ça semble être un problème en plusieurs régions des États-Unis. J'ai reçu une réaction de la part de quelqu'un en Colombie-Britannique qui me disait que ça ne semble pas encore être un problème là-bas. Est-ce le cas parmi vous? Que faites-vous afin d'y remédier?

Eh bien, c'est à peu près ce que j'avais à vous raconter de mon côté. J'ai maintenant besoin de matériel de vous, les lecteurs. Veuillez m'envoyer vos photos ou articles relativement aux activités de petits-gros au sein de votre club. Plusieurs événements sont prévus au cours de l'été, si bien que j'aimerais pouvoir traiter de plusieurs d'entre eux au sein de cette chronique. Au plaisir de vous voir au terrain de vol! ✈

You are Invited to:

KAWARTHA CLASSIC SCALE

SOUTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP
EASTERN CANADA UT SCALEMATTERS! QUALIFIER
TOP GUM QUALIFIER



Friday, Saturday, and Sunday August 21 to 23, 2009

Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale
Also FAI F4C (RC Scale) Team Trials

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassicscale.com for details; accommodation; location; rules.
E-mail: info@kawarthaclassicscale.com or see www.MAAC.ca Events Section

Sponsors:



I hope your spring weather has been better than ours here in Ontario.

A number of us have just returned from the IMAA Rally of Giants which was held in Hamburg, Pennsylvania from June 18 through 21. We have a 24-foot travel trailer and towed it along with several airplanes. The scenery was beautiful but the weather was awful. It rained and rained and rained some more! The only time we saw the sun was on the Friday and the flightline was immediately full of aircraft. I estimate there were about 160 pilots were there that day.

The Americans sure love to build them BIG. There were two half-scale Piper J3 Cubs. They were huge and flew great. I think there was a model of almost every warbird as well as lots of 'golden age' replica aircraft. There were not very many jets but those that were there flew very impressively.

The field was unbelievable with an 1,800-foot grass runway with six flight stations and all laid out according to the most up-to-date standards. The host clubs had very informative pilot packages that contained very good information on all the local points of interest as well as the rules that we would be operating under for the event.

One point of interest was that the pilots flying 2.4GHz were still required to impound their radios and were given a pin when they wanted to fly. In going this route, the impound people recorded who had that radio and what airplane it was to operate. They also recorded the time the radio and pin were removed so they could chase it down if it was out too long. The major benefit of doing things this way was that they knew the pilot's name and aircraft so they could relay this



Bill Pottage's 1/3 scale Sopwith Pup built in 1979 from Balsa USA kit. The model is G-62 powered and flown with a Futaba radio. / Le Sopwith Pup à l'échelle un tiers de Bill Pottage a été construit en 1979 depuis un kit de Balsa USA. Cette maquette est mûe par un G-62 et Bill la pilote à l'aide d'un émetteur Futaba.

information to the announcer who would then recognize each pilot and would give some information about the aircraft and pilot as they were flying. It is always nice for the pilot to hear his/her name through the loudspeaker system as well as what the history of the aircraft might be.

The club also provided time frames for special interest flying such as 3D so that everyone had lots of opportunity to strut their stuff.

If you are interested in seeing some of the aircraft that were at the event, there should be a lot of coverage on the IMAA website at fly-ima.org.

Canada had a good contingent at the Rally with a lot of flyers from the Ottawa valley area and a few of us from the Toronto area. Everyone had some great flights and I do not recall even one crash. Walter Ernstberger from Toronto flew his almost brand new scratch-built 120-inch Spitfire Mark IX. Late in the day, his retracts would not come down so he made a picture perfect belly landing right in front of himself. All this was caught on video as the SKS video guys had done

a special feature on Walter and his airplane just prior to the flight. So when you see the video of this year's Rally of Giants, you will see a great Canadian flyer featured!

I had raised a question in my last article concerning the introduction of ethanol into the gas that we use in many of our aircraft. I was a little disappointed that I did not get more response on this subject because it seems to be quite a problem in many parts of the USA. I did get some feedback from British Columbia where it does not seem to be a problem as yet. Is anybody out there having a problem and if so, what are you doing about it?

Well, that is enough about what I have been involved in recently. Now I need some stuff from you the readers. Please send me your pictures or articles about what is going on in Giant Scale in your local club. There are a lot of events planned for this summer so I would like to recognize as many of them in this column as possible. Until next time, I will see you at the field! ✈

La fin de semaine des 6 et 7 juin, je me suis rendu au réputé Heli Fun Fly des PDQ Flyers de Nanaimo au terrain de Nanoose Bay, sur l'île de Vancouver. Traditionnellement, ce rassemblement se veut davantage amical que compétitif afin d'aider les nouveaux pilotes d'hélicoptères et de permettre à tout le monde de s'amuser. Cette année ne dérogeait pas à cette règle, bien que moins de personnes aient pu se rendre. Merci à Angela et à Mark. J'espère vous revoir l'année prochaine.

La fin de semaine du 19 juin, un autre événement de longue date, l'ERCHA, a eu lieu à Edmonton (Alberta). L'année dernière, 54 pilotes de plusieurs provinces s'étaient inscrits. Malheureusement, je n'ai pu me rendre. D'après ce qu'on m'en a rapporté, tout s'est bien déroulé.

Malheureusement, le rassemblement de Calgary, prévu pour la fin de semaine des 17 au 19 juin, a été annulé. Avec un peu de chance, les membres pourront le reprendre l'été prochain ou à l'automne.

Dans le prochain numéro, j'espère pouvoir vous entretenir du rassemblement annuel d'hélicoptères au club Kitchen-Waterloo Flying Dutchmen, qui était prévu pour le samedi 25 juillet. Vous trouverez probablement des photos et autres renseignements à même leur site Web.

Un autre rassemblement d'importance en Ontario, c'est le Heli Fun Fly qu'organisent les Stetson Flyers à Ottawa, le samedi 15 août. Traditionnellement, c'est un événement auquel il fallait se rendre si vous vouliez vous faire aider à ajuster votre appareil.

Le 26 juin, le Fun Fly annuel d'hélicoptères a été ressuscité à Mission (Colombie-Britannique), gracieuseté du Mission Wings Club. Celui-ci se veut aussi détendu que celui de Nanaimo. Pendant plusieurs années, c'était l'un des préférés sur la côte Ouest. Malheureusement, il n'a pas eu lieu l'année dernière



Daniel's own scratch-built H-500 with a video camera making a pass of the helis on show. / Le H-500 de construction artisanale de Daniel, muni d'une caméra vidéo, effectue une passe près des autres hélicoptères en exposition.

mais il était de retour en force cette année.

Jeff Nye, Dave McDonald, sa famille et le groupe de Mission Wings ont accompli un travail de maître cette année en accueillant plus de 35 pilotes et plus de 75 machines. La différence marquée par rapport aux événements auxquels je me suis rendu ces dernières années, c'était le nombre de copies volantes sur place et qui ont effectué plusieurs vols. Presque autant de vols de copies volantes ont eu lieu en 3D. Je pourrais aussi mentionner que quatre de ces machines étaient à propulsion électrique.

L'hélicoptère A-109 (un produit de Century) en livrée de la Garde côtière américaine de Mark (désolé, j'ai oublié son nom de famille) avait recours à une mécanique modifiée d'Align T-600E et comportait une tête à quatre pales et des pales grise FK de 550 mm. Ce pilote a aussi apporté un Bell 222 (de taille Century 50) très détaillé en livrée civile polonaise et était mû lui aussi par de la mécanique modifiée de T600E.

Shawn Lammers employait régulièrement beaucoup d'espace à l'aide de son hélicoptère électrique de dimension 60/90 qui utilisait une mécanique Century Falcon modifiée à la propul-

sion électrique et qui avait recours à une bôme et arbre de transmission allongés. Il utilisait des pales Rotor Tech de 700 mm et un système de piles 12S/2P composé de deux ensembles Flight Power de 6S/3700. Ses autorotations avaient beaucoup de réalisme et c'était agréable à observer. J'ai réussi à effectuer plusieurs vols à l'aide de mon nouveau A-109 en livrée de la Garde côtière américaine et à la mécanique Swift 16 muni de piles 5S/4200 de chez Great Hobbies et de pales d'origine en bois de 520 mm. Yeung Choi a procédé à quelques brefs vols à l'aide de son Hughes 500 de dimension .50 et muni de pales de 600 mm mais il semblait éprouver des problèmes de motorisation. Ken Lee a aussi fait prendre la voie des aires à son H-500 très semblable. C'était une bien belle journée pour les amateurs de copies volantes.

Voilà quelques mois, il y avait eu une courte discussion dans le forum des hélicoptères sur RCCanada; quelqu'un se plaignait du contenu de mes chroniques précédentes. À ce moment-là, j'avais suggéré que si quelqu'un voulait faire publier du matériel, qu'il me soumette quelque chose et que je serais heureux

suite à la page 66

On the weekend of June 6 and 7, I attended the long standing annual Heli Fun Fly hosted by the Nanaimo PDQ Flyers at the Nanoose Bay facility on Vancouver Island. This has traditionally been a low key fun event geared to helping the newbie and just having a great time. This year was no exception, though the attendance was down a little. Thank you, Angela and Mark. Hope to see you all next year.

On the June 19 weekend, the long standing annual ERCHA event was held in Edmonton, Alberta. Last year there were 54 flyers registered from a number of provinces. Unfortunately, I was unable to make it to the event this year. From initial reports, it seems to have been a good one.

Unfortunately, the Calgary event, initially slated for the weekend of July 17 to 19 was cancelled. Hopefully, the members will be able to get it organized for next summer, or later in the fall.

In the next issue, I hope to be able to tell you about the annual heli event held by the Kitchener-Waterloo Flying Dutchmen planned for Saturday, July 25. You will probably find some pictures etc. from the event on their website.

The Ninth Annual KORC event is scheduled for July 31 to August 2 This has always been one of my favorites, but unfortunately I will miss it this year due to a commitment to again judge at the FAI/F3C World Championships in Muncie, Indiana this year. I will be leaving for them on August 1. Hopefully, someone will also be able to send me a short report on it to include in the next issue. Again, you may be able to find some pictures etc. on their site.

Another great event in Ontario is the great Heli Fun Fly hosted by the Stetson Flyers in Ottawa Ontario on Saturday, August 15. This has traditionally been a great one to attend if you wanted help with the set-up of your heli.

June 26 saw the resurrection of the annual Heli Fun Fly in Mission, BC, hosted by the Mission Wings Club. This event is a more laid back event of the same genre as the Nanaimo one. For many years,



Mark's four-bladed modified electric T-600E with the detail Century A-109 Coast Guard fuselage. / Le A-109 électrique de Mark (selon une mécanique modifiée de T-600E) de la Garde côtière avec une tête à quatre pales.

it was one of the favorites on the West Coast. Unfortunately, last year it did not happen but was back again this year with a vengeance.

Jeff Nye, Dave McDonald, his family, and the Mission Wings group did a great job this year with more than 35 registered pilots, and over 75 helis. The very noticeable difference from most other events I have attended in the past few years was the number of scale helis present and flying regularly throughout the day. Almost as many scale flights were seen as 3D. Also worth mentioning was

that four of these scale machines were larger electric helis.

Mark's (sorry I forgot his last name) very detailed Century US Coast Guard A-109 used modified Align T-600E mechanics and featured a four-blade head with grey FK 550mm blades. He also had a detailed Century 50 sized Bell 222 with Polish civil markings using another modified T600E mechanic.

Shawn Lammers was regularly tearing up the skies with his big 60/90 sized electric that used Century Falcon mechanics modified for electric power and using a stretched boom & tail shaft. It used Rotor Tech 700mm blades and a 12S/2P system made from two 6S/3700 Flight Power packs. His scale-like auto-rotations were a treat to watch. I managed to get in a number of flights on my newly acquired US Coast Guard A-109 with Swift 16 mechanics using Great Hobbies 5S/4200 packs and the stock 520mm wood blades. Yeung Choi had some brief flights with his 600mm bladed, .50-sized Hughes 500, but seemed to be having some engine problems. Also seen taking to the sky a couple of times was Ken Lee with his similar H-500. All in all, it was a great day for scale.

continued on page 66



Some of the scale helis that attended the Mission Wings Helicopter Fun Fly. / Quelques-uns des copies volantes lors du Fun-Fly d'hélicoptères du Club Mission Wings.

VOL INTÉRIEUR TÉLÉCOMMANDÉ

Art Lane

18441L

Chair

(519) 685-7002

art2lane@rogers.com

Dans le cadre de ce numéro, je passe le stylo à Xavier Moureaux, qui nous offre une contribution très informative.

VIEUX BIPLAN FOAMIE

par Xavier Moureaux

"Ma liste de projets de modèles est très longue et l'un d'eux était de créer un avion de vol intérieur avec le look d'un biplan de la Première Guerre mondiale parce que j'adore les vieux biplans. Une invitation à faire un vol pour un souper bénéfice de la Croix-Rouge ce printemps fut la motivation pour finalement le réaliser. Je fis quelques calculs puis des gabarits en carton pour les pièces principales en me basant sur les lignes du Nieuport 17. Je l'ai appelé Nieu-foam. L'envergure de 36 po me permet d'utiliser la plus grande feuille de Depron que j'avais. Le fuselage est allongé vers l'arrière pour une meilleure stabilité et vers l'avant pour faciliter le centrage puisque les avions au nez court sont difficile à équilibrer sans ajouter de poids. Pour faciliter le positionnement du CG, les servos sont placés le plus en avant possible et sont branchés en 'pull-pull' avec du fil de kevlar (du fil à coudre serait aussi bon). La pile est attachée avec du Velcro derrière le support moteur. Le servo d'aileron est au milieu de l'aile du dessus, branché aux ailerons avec des tiges d'aluminium (du balsa ou du carbone seraient bons aussi). Les ailerons font toute l'envergure pour donner un bon contrôle à basse vitesse. Les câbles d'ailes sont aussi en Kevlar.

"Le premier avion était principalement en Depron 5 mm. Une feuille de 24x36 est suffisante. Le moteur est un AXI 2204/54 avec une pile LiPo Apache 2S300mAh, un contrôleur Turnigy 6A, 3 servos VS9 et un récepteur Spektrum AR6100. Il pèse 160 g.

"Le premier vol eut lieu au club WIMAC un samedi matin et fut très encourageant. Mon ami Dwight l'essaya aussi puisqu'il était l'autre pilote pour la démonstration et je voulais avoir ses commentaires avant de construire le deuxième avion. On était d'accord qu'il serait bien d'avoir davantage de contrôle de roulis et moins de poids pour voler dans un espace restreint.

"J'ai utilisé les mêmes gabarits pour les flancs de fuselage mais j'en ai fait de

nouveaux pour les autres composantes du deuxième avion en me basant cette fois sur le Fokker DVII et je l'ai appelé Foamkker. Le fuselage est plus étroit pour épargner un peu de poids et des ailerons sont aussi sur l'aile inférieure. Du Depron 2 mm est utilisé partout à part le support moteur. Le servo d'ailerons est placé sous le fuselage et des tiges de carbone relient les ailerons du haut et du bas. Le moteur est un Turnigy 2204-14T et le poids est maintenant de 130 g.

"Il vola au club MRCC pour la première fois et les performances étaient impressionnantes malgré le vent. Le rapport poids-puissance est maintenant exagéré. Les ailes étaient un peu trop flexibles dans le vent alors j'ai ajouté une tige de carbone sous l'aile du haut. J'ai décidé de construire un troisième avion avec les formes du premier mais le Depron de 2 mm et les 4 ailerons avant la démonstration. Celui-ci vola dans le parc à côté du bâtiment où avait lieu le souper juste avant la démonstration. Les avions sont restés blancs pour être bien visibles avec l'éclairage pendant la démonstration mais j'ai mis des cocardes et des croix avec des crayons feutre. J'ai aussi ajouté une écharpe et un ruban à l'arrière de l'avion avec une épaisseur de papier de toilette.

"La zone de vol était environ la moitié de ce qui était prévu et nous n'avons pas eu l'occasion de faire de vol d'essai sur place. Dwight et moi avons ainsi décidé de garder ça simple en ne faisant que des circuits et d'y aller avec un seul avion à la fois, le deuxième restant en réserve. Dwight a lancé son avion et fait quelque tours avant de toucher un pot de fleur. J'ai donc lancé le mien et j'ai fait quelques autres circuits jusqu'à la fin de la musique. Ce n'était pas extraordinaires comme vol, à notre avis, mais les organisateurs qui n'avaient jamais vu ça étaient bien impressionnés et satisfaits du résultat.

"J'ai effectué plusieurs vols depuis avec les deux versions et je suis bien satisfait. La version en 5 mm est mieux adaptée au vol extérieur, mais la version légère devrait être très bien à l'intérieur.

"Je n'ai pas de photos durant l'événement mais j'en ai quelques-unes prises à d'autres moments sur mon site Web xavier.moureaux.com. J'ai aussi un vidéo au club Air Calm sur youtube. Je prévois avoir les plans disponibles prochainement pour ceux qui voudraient en construire. Il est possible de changer quelques détails pour les faire ressembler à d'autres avions en gardant le même genre de performance." ✈

ontarioadhesives



Exclusive Canadian Distributor for



Tired of sneezing? Runny nose? Allergic reactions to CA?
TRY SUPER 'PHATIC!



- No fumes or vapours to irritate eyes, nose or sinuses
- Very thin, excellent wicking action into wood
- Lighter than CA (loses 50% of its weight as it dries)
- Does not bond to skin, washes off with soap and water
- Has greater elasticity than CA, doesn't dry brittle
- Once dry, it's sandable and waterproof
- Sets up in approximately 20 minutes, full strength in 2 hours
- Bonds wood, plastic, and foam
- Produces tougher joints than CA

Available at: Action Hobbies, Kingsville, Ontario, Pinnacle Hobby, Markham, Ontario, Hobbies & Beyond, Lindsay, Ontario, Lakefield Hobbies, Lakefield, Ontario, Hover Haven, Chatham, Ontario, and Leading Edge Hobbies, Kingston, Ontario

We are actively seeking more hobby stores to serve you better!

Come visit us at: www.ontarioadhesives.ca

This issue, I will hand the pen over to Xavier Mouraux for this informative submission.

WWI LOOK-ALIKE FOAMIES

By Xavier Mouraux

"My list of model airplane projects is very long and one of them was to create a WWI look-alike foamie as I love the old biplanes. An invitation to perform a demo at a benefit supper for the Red Cross this spring was the motivation to finally do it.

"I made a few calculations and made cardboard templates for the fuse, wings, stab and rudder that look a bit like a Nieuport 17. I called it Nieufoam. The wingspan was set to 36 in to fit the largest Depron sheet I had. The aft fuse was made a little longer than scale to add stability.

"The nose was also made longer to help balancing. We all know how these short nose airplanes are tough to get the CG right without adding a lot of weight. For the same reason, the tail servos are located as far forward as possible connected with pull-pull (I used Kevlar string but sewing thread would do) and the battery is attached with Velcro on the back of the firewall.

"The aileron servo is in the center of the top wing connected with aluminum rod (carbon rod or balsa would do). The ailerons are full span to improve roll control at low speed. The flying wires were also from Kevlar string.

"The first plane was built mostly using 5mm Depron. One sheet of 24 in x 36 in was more material than needed. The motor was an AXI 2204/54 with a 2S300mAh Apache Li-po battery, a Turnigy 6A ESC, three cheap VS9 servos and a R6100 Spektrum receiver. The total weight was 160g.

"It flew at the WIMAC field on a Saturday morning and it was very encouraging. My friend Dwight also flew it as he was the other pilot for the demo and I wanted his impression before building the



second plane. We both agreed that more roll control and less weight would be best for indoor flying in a tight space. The power was more than needed for scale flying but it's good to have extra to get out of trouble.

"I used the same fuse template for the second airplane but created new templates for the wings and tail that look like a Fokker DVII, and named it the Foamkker. The fuselage was made narrower, saving a bit more weight. I also added full-span ailerons on the bottom wing. The aileron servo was relocated under the fuse and connected to the lower ailerons. Carbon rods link the bottom and top ailerons together. This one was made of 2mm Depron and the motor was a Turnigy 2204-14T. The total weight was down to 130g.

"It flew at the MRRC field a few days later and it was very impressive. The power to weight ratio was now way too much. The wings were a little too flexible in the wind so I added a carbon rod under the top wing. I decided to build a third airplane that looked like the first one but using 2mm Depron. It ended up at 130g also. It flew for the first time in the park outside the building of the sup-

per. I added a scarf to the pilot and a streamer on the tail, both made of one layer of toilet paper.

"The flying area was about half the size that was expected and we didn't have a chance to practice there before the actual demo. Dwight and I decided to do a very simple flight where we would just do circuits. The plan was to have both airplanes flying in formation. We realized that the place was too small for that so we would hand launch one airplane and the other would wait as back-up. After a few circuits, Dwight's plane hit a flower and crashed so I launched the second plane and did a few more circuits until the music stopped. For us, it was not much of a flight but the organizers who had never seen indoor airplanes fly, were impressed and happy with the results.

"I don't have pictures of the event itself, unfortunately, but some pictures are on my website at xavier.mouraux.com. I also have a video at the field on youtube. I hope to have the plans available soon for people interested to build one of these. You could change little details to make it look like your preferred biplane and it should fly as well." ✈

Au moment où vous lisez ces lignes, nous aborderons la deuxième moitié de la saison. Les rassemblements de Princeton et de Wingham viennent d'avoir lieu. Nous aurons des rapports là-dessus plus tard au cours de l'année mais dans cette chronique-ci, nous avons un compte-rendu de Leamington, une gracieuseté de Peter Doupnik :

"Jets Over Leamington 2009 a été couronné de succès. Cette année, nous avons bénéficié d'une météo excellente et de légers vents de travers, de beaucoup de soleil et d'un mercure dans les 20-et-quelque degrés.

"Au total, 21 pilotes ont apporté 48 jets avec eux, deux tiers de ceux-ci étant des maquettes sportives tandis que le reste était un assortiment de copies volantes. L'avion sport le plus populaire – et de loin – était le Boomerang, bien que les DV8R et les Scorpions aient été bien représentés. Sur le plan des copies volantes, les maquettes les plus populaires le P9F Panther, le L39 Albatross et le F16. Les turbines les plus populaires étaient la Jet Cat, la Wren, la Behotec, la PST et la Simjet.

QUELQUES FAITS DIGNES DE MENTION

"Marc Tomson, de Dundas, a apporté quatre appareils. Le plus petit était un foamie Twinjet, mû par une turbine Lambert Kolibri. Celle-ci produit trois livres de poussée à 250 000 tours/minute. Ce jet était vraiment rapide et nous avons maintenant un respect tout à fait renouvelé pour la force de la mousse!

"Jeff DeCaluwe nous est arrivé de London et a apporté six jets. Son Super Scorpion (Aviation Design) muni d'un vecteur de poussée et d'un système fumigène a beaucoup plus à la foule. Cette large maquette constitue toute une présence dans le ciel. Scott Bailey de Markham nous a montré comment tondre des branches d'arbre à l'aide de son Kangaroo. Sa maquette n'a souffert qu'une petite coche dans le bord d'attaque, ce qui a aisément été réparé. Paul Sousa de Windsor était l'organisateur de l'événement mais a quand même accompli quatre vols grâce à son Kangaroo.

"J'ai apporté deux jets, le F9F Panther (de PST) et le DV8R. Le DV8R a connu l'atterrissage le plus court, à trois mètres! Jim Brown de Rockland a défen-



Sandro Novelli's smile says it all... a very successful first flight of his swing wing F-14 at the Welland airport on May 18th. The model is powered by two Jet Central engines. / Le sourire de Sandro Novelli veut tout dire... il venait de réaliser un excellent vol inaugural aux commandes de son F14 à ailes à géométrie variable à l'aéroport de Welland, le 18 mai. Cette maquette est mûe par deux moteurs Jet Central.

du son titre du roi de la passe rapide en rase-mottes.

"Notre vétéran Peter Harsiewitz a piloté ses maquettes sportives et copies volantes avec autorité. Si jamais vous aviez besoin de conseils sur les jets, Peter est une véritable encyclopédie. C'était agréable de voir Steven Prang de Cambridge se joindre à la fraternité des turbines à l'aide de son nouveau Boomerang, mû par une Wren Super Sport. Malheureusement, un lot de propane contaminé l'a empêché de faire démarrer sa turbine, le vendredi.

"Le grand prix est décerné à Jeff Truemner de London, qui épargné quelques avions lors d'un incident potentiel. Il livre une très bonne performance lorsqu'il se trouve sous pression. Rob Morissette de Windsor est en train de devenir l'un des meilleurs pilotes de jets à turbine que je connaisse. Malheureusement, des problèmes ont cloué ses deux appareils au sol.

"Mike Stephenson a vécu son premier décollage sur piste pavée à l'aide de son Super Reaper. En ses propres mots, 'c'est très différent de décoller depuis de la pelouse'. La foule a adoré son F16. Mon bon ami Angus McDonald de Listowel a

apporté trois jets. Son petit-gros F16 a beaucoup attiré l'attention.

"David Doyon de Windsor est notre gourou en résidence en ce qui a trait aux foamies électriques. Il a accompli des vols remarquables aux commandes de son F22 et de son F18. Je crois qu'il pourrait fort bien se munir d'un foamie à turbine dans un avenir rapproché.

"C'était chouette de revoir Ed Miedzybrocki de Milton une fois de plus. Il s'affairait à assembler son nouveau jet sportif Velox et à répondre à plusieurs questions techniques. Michael Block de Mississauga est un nouveau venu au rassemblement Jets Over Leamington. Son F9F Panther a très bien volé et avait un son intéressant en l'air. On aurait dit le vrai.

"Jeremy Littleton de St. Catharines nous a offert toute une performance à l'aide de son Rafale. Malheureusement, son avion a été endommagé. Si un pilote mérite un trophée pour sa conduite sportive, c'est bien Jeremy. Il a bien encaissé le coup et s'est plus au sein de ses camarades pendant le reste de la journée.

"John Mainwaring de Windsor est l'assistant directeur de la zone Sud-ouest

suite à la page 70

As you read this, we will be into the second half of the flying season. As I write, the Princeton and Wingham events will have just finished. We will have reports from those events later on in the publishing year, but this issue, we have a report from Leamington, compliments of Peter Doupnik:

"Jets Over Leamington 2009 was a huge success. This year, we were blessed with excellent weather with slight cross winds, lots of sunshine and temperatures in the low 20s.

"A total of 21 pilots brought 46 jets, two thirds were sport planes and the rest were scale. By far, the most popular sport plane was the Boomerang although the DV8R and Scorpion also had good representation. On the scale front, the most popular models were the F9F Panther, L39 Albatross and F16. The most popular turbines were: Jet Cat, Wren, Behotec, PST and Simjet.

SOME HIGHLIGHTS

"Marc Thomson from Dundas brought four airplanes. The smallest jet was a Twinjet foamy powered by a Lambert Kolibri turbine. This turbine produces three pounds of thrust at 250,000 RPM. This jet was really fast, we now have new respect for the strength of foam!

"Jeff DeCaluwe came from London and brought along six jets. His Aviation Design Super Scorpion with thrust vectoring and smoke system was a real crowd pleaser. This large plane has a real presence in the sky. Scott Baily from Markham showed us how to cut down tree branches with his Kangaroo. The plane suffered a slight nick in the leading edge that was easily repaired. Paul Sousa from Windsor was the organizer of the event but still managed four great flights on the Kangaroo.

"I brought along two jets, my PST F9F Panther and DV8R. The DV8R had the shortest landing at three meters! Jim Brown from Rockland defended his title as the king of high speed low passes.

"Our veteran jet pilot Peter Harsiewitz flew his sport and scale planes with authority. If you ever need any jet advice this man is a book of knowledge. It was



Peter Ayache from Mississauga brought along two jets, a Boomerang and Red Bull Scorpion that put on many great flights. If you need a show pilot, Peter is one of the best. / Peter Ayache de Mississauga a apporté deux jets, un Boomerang et un Red Bull Scorpion et a offert plusieurs vols très réussis. Si vous avez besoin d'un pilote de démonstration, Peter est l'un des meilleurs.

nice to see Steven Prang from Cambridge joining the turbine fraternity with his new Boomerang that was powered by a Wren Super Sport. Unfortunately, bad propane prevented his turbine from starting on Friday.

"The 'big ones' award goes out to Jeff Truemner from London for saving a few airplanes from a potential incident. He can really perform under pressure. Rob Morissette, from Windsor, is quickly becoming one of the best turbine pilots that I know. Unfortunately, problems grounded both his jets.

"Mike Stephenson had his first experience taking off from a paved runway with his Super Reaper. In his own words 'it's a lot different than taking off from grass.' The crowds loved his F16. My good friend Angus McDonald from Listowel brought three new jets. His giant scale F16 also drew a lot of attention.

"David Doyon from Windsor is our resident electric foamy guru. He put on some great flights on his F22 and F18 airplanes. I think there may be a turbine powered foamy in his future.

"It was nice to see Ed Miedzybrocki from Milton again. He was busy assembling his new Velox sport jet and answering numerous technical questions. Michael Block from Mississauga is a newcomer to Jets Over Leamington. His F9F Panther flew with authority. This plane had a real interesting sound in the air. It sounded like the real thing.

"Jeremy Littleton from St. Catharines put on a great show with his Rafale. Unfortunately, this plane was damaged. If

there is one modeler who deserves a trophy for good composure it goes to Jeremy. He took it all in stride and enjoyed the camaraderie for the rest of the day.

"John Maiwaring from Windsor is the assistant South West Zone Director and was representing MAAC. He did many interviews so expect to see a report from John soon. John flew a propeller-powered Magnum that put many of the jets to shame, it was fast! John is currently building two jets, Mick Reeves' Venom and Marcel's Mirage.

"Sean Galway brought along his BTE Reaction. This plane is a great flier. Anytime there was a break in the action you could count on Sean to be up flying. Bruce Savile from Stratford was flying his DV8R. One of his fins was broken when another DV8R came across his airspace, he landed without incident. Gary Arthur from Hamilton brought along a Boomerang. This plane always amazes me with the wide speed envelope and gentle flying characteristics.

"At noon, the airplanes were lined up for the spectators. A lot of very informed questions were asked. I believe we may have three new jet pilots joining the ranks next year based on this event. The Saturday night dinner was held at Days Inn where we enjoyed great food and conversations.

"I want to thank Paul Sousa and the Sun Parlor R/C Flyers for organizing this event.

Thanks again to our sponsors who donated close to \$1,000 in raffle prizes."



ACROBATIE DE PRÉCISION

Harry Ells

21034

Chair

905-342-2128

harryells@canadaf3a.

La saison des concours est arrivée et je veux vous informer des événements de 2009. Vous pourrez utiliser le tableau des dates et des événements que vous trouverez – par souci d’espace et de répétition – dans le texte original en anglais à titre de référence rapide. Si un événement prévu est mal répertorié, s’il ne fait pas partie de cette liste ou s’il a été annulé, veuillez m’en avvertir. Vous trouverez d’autres renseignements au site Web de l’acrobatie de précision ou dans le calendrier des événements à venir de Model Aviation Canada.

Je remercie tous les clubs et personnes qui ont été généreux avec des dons qu’ils ont versés à l’équipe de F3A. Tous ces dons sont appréciés. Veuillez garder en tête que la cueillette de fonds se poursuit et que des gaminets (t-shirts) sont encore disponibles. Ceux-ci sont offerts en trois dimensions : petit, grand et très grand. Les couleurs sont le blanc, le rouge et le gris charbon. Il vous en coûtera 20 \$ plus les frais d’expédition; chaque membre de l’équipe et moi-même en possédons. Pour toute mise à jour sur l’équipe et pour commander ces vêtements, vous pouvez visiter le site Web de l’équipe au www.f3acanada.org.

Puisque tout le monde semble effec-

tuer la transition vers la technologie des 2,4 mhz, semble-t-il qu’un petit problème se manifeste : l’équilibre de l’émetteur. Ceux d’entre vous qui utilisez un cabaret, cela n’est pas un facteur. Quant aux autres ayant recours à un lanière au cou, c’est ennuyant, voire carrément dangereux. Mon émetteur Futaba à 12 voies (sur fréquence 72 mhz) penchera légèrement vers l’avant lorsque je déploie l’antenne. Lorsque j’installe le module de 2.4 Ghz à l’arrière, l’émetteur veut passer à la renverse. Ceci pourrait faire dévier la manette des gaz à la hausse si vous n’y portez pas attention.

Des lanières après-vente et décentrées sont disponibles sur le marché mais aucune ne me convenait sur le plan esthétique. Après y avoir songé un peu et avoir expérimenté quant à la longueur à utiliser, j’ai réussi à m’en fabriquer une.

Brièvement, j’ai découvert que je dois déplacer le pivot d’équilibre d’un pouce. J’ai fabriqué une extrémité pour qu’elle se serre sur l’accessoire d’attache courant, auquel j’ai percé un trou à l’autre extrémité afin d’y attacher ma lanière que je passe au cou.

Histoire de préciser l’extrémité à serrer, j’ai fabriqué une petite rondelle permettant de visser une vis 4-40, ce qui

permet au dispositif de décentrage de retrouver mon point d’attache original sur ma lanière.

On me demande souvent quel type de maquette conviendrait à un débutant au sein de notre discipline. Vous voudrez vous procurer un avion doté d’une envergure de 50 à 65 pouces est qui est adéquatement motorisé. La maquette appelée Sequence F3A appartient à cette catégorie. Elle possède une envergure de 50 pouces et on insère les panneaux. Il me semble que cet appareil sera bien utile pour les débutants ou pour les pilotes qui veulent pratiquer. Encore mieux, cet avion a été conçu pour la motorisation électrique. Le fabricant Great Planes espère en assurer la livraison à compter de la fin du mois de juillet.

Traditionnellement, le concours d’Oakville (Ontario) a toujours servi à déterminer qui étaient les champions de la zone Sud-est. Cette année, des points seront attribués selon le classement et selon le nombre de concurrents en chaque catégorie, et ce, pendant trois concours qui se dérouleront au sein de la zone. La raison : nous essayons d’effectuer une mise à niveau de la concurrence en élanant le pointage à récolter sur plusieurs concours. ✈

Hélicoptères

suite de la page 60

d’y donner suite. Cela fait trois chroniques de cela et je n’ai rien reçu de la part du plaignant (ou de quiconque). J’en retiens que la plupart des modélistes sont satisfaits. Je remercie tous ceux qui se sont mêlés de la discussion afin d’appuyer ma chronique et mes contributions antérieures.

Malheureusement, cela m’a prouvé quelque chose. J’ai constaté que je souffre d’un épuisement et que je manque d’énergie pour poursuivre mes fonctions à la barre du comité des hélicoptères télécommandés, ce qui comprend la tâche de soumettre une chronique à chaque numéro de cette revue. J’insiste pour préciser qu’il s’agit d’un poste bénévole et que j’ai essayé de quitter à plusieurs reprises. On a toujours insisté pour que je demeure, tout simplement parce que personne ne voulait prendre la relève.

Après toutes ces années et compte tenu de ce que je viens de vous résumer, je vous informe de mon intention de quitter après cette année, ou même plus tôt. Heureusement, j’ai trouvé un membre du comité des hélicoptères qui a indiqué son intention de prendre la relève. Avec un peu de chance, je pourrai lui céder la place avant même la prochaine chronique. ✈

Helicopter

From page 61

There was a brief thread on the heli forum of RCCanada a few months back, started by someone complaining about the content in my past columns. At that time, I had suggested that if anyone wanted anything published here, to please submit something and I would be glad to do so. As this is the third column since then, and I still have not received anything from the complainant (or any others for that matter), I must assume that most are satisfied. I do thank all the fellows who posted in that thread in support of the column and of my past submissions to it.

Unfortunately, it did drive home something for me. And that is how burned out I have become and how little drive I now have to continue in the position as the R/C helicopter chairperson, which includes the duty to submit an article for each issue of this magazine. I must stress that this is a voluntary position that I have tried to leave on a number of occasions, only to be coerced back into it, simply because there was nobody willing to step into the breach.

After all these years, and considering the above, I must take this opportunity to stress that this is definitely going to be my last year (or less). Fortunately, I have found a member of the heli committee that has indicated his willingness to take over from me. So hopefully, we will be able to have him in place before the next article is due. ✈

PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

21034

Chair
905-342-2128

harryells@canadaf3a.

Contest season is now upon us and I want to keep you informed of the 2009 events. Use the following chart as a quick reference guide. Please let me know if an event is not correct, has not been listed or gets cancelled. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics website at www.canadaf3a.org or in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada.

April 18 & 19 Mission, BC
Simon Durkin
simondurk@shaw.ca

May 16 & 17 Surrey, BC
Scott Esplen
scottee@dccnet.com

June 6 & 7 Calgary, AB
Chad Northeast

June 20 & 21 Victoria, BC
Dave Reaville
patternwestnews@shaw.ca

July 4 & 5 Cobourg, ON
Harry Ells
harryells@airnet.ca

July 25 & 26 Oakville, ON
Jim Eichenberg
jeichen@idirect.com

July 25 & 26 Chilliwack BC
Brad Baigent
bbaigent@stella-jones.com
Hartley Hughson
hhughson@dccnet.com

August 1 & 2 Edmonton, AB
Dave McGowan
davemcgowan@shaw.ca

August 22 & 23 Chatham ON
Brad Slaughter
bslaughter@cogeco.ca

September 5 & 6 Lindsay, ON
Harry Ells
harryells@airnet.ca

Sept 12 & 13 Mission, BC
Paul Bedford
kiwipaul@telus.net

I would like to thank all the clubs and individuals who have been generous with their donations to the F3A Team. All donations are greatly appreciated. Please keep in mind that the Canadian F3A Team fundraising is still ongoing and T-shirts are available. They come in 3 sizes, small, large and extra large.



Great Planes' new Sequence F3A. / Le nouveau Sequence F3A, de Great Planes.

They are available in white, red or charcoal. The cost is \$20.00 plus shipping and each team member and I have a supply. For updates on the team and online ordering, you can visit the team website at www.f3acanada.org

With the move to the new 2.4 mhz technology, one small problem has entered the picture; the balance of the transmitter. For those using a tray this not a factor. For the rest of us using neck straps, it has been a minor annoyance, if not dangerous. My Futaba 12 MZ on 72 with the antenna extended will hang slightly forward. With the 2.4 module installed in the back the tendency is for the radio to tip backwards. This can cause the aircraft to throttle up if you are not careful.

There are some aftermarket neck strap offsets available but none that I found

are aesthetically pleasing to me. So after a little thought about design and some experimentation to determine an offset length, I got around to making one.

Basically, I have had to offset the balance point by an inch. I made one end to clamp onto the current attachment with a hole at the other end to attach my neck strap.

To help with locating the clamping end I made a small round spacer with a clearance hole for the 4-40 screw that allows the neck strap offset to center on the original neck strap attachment.

I am often asked what type of plane to use starting out. All you need is a 50- to 65-inch wing span plane with a reasonable amount of power. The Sequence F3A falls into this category. It has a 50-inch wing span with plug-in wing. It looks like it will be a great starter or practice plane. Best of all, it is designed for electric. Great Planes is looking to have this new plane ready for delivery in late July.

Traditionally, the Oakville contest has also been used to determine the Southeast zone champions. This year, points will be awarded based on finish and the number of competitors in each class over the course of the three contests held in the Southeast zone. The reason is to try and level the competition by spreading it over multiple contests. ✈



Close-up of neck strap balance offset. / Une vue rapprochée du dispositif de décentrage de la lanière à émetteur.

COURSES AUTOUR DE PYLÔNES

Randy Smith

13141

Chair

403-547-1086

pylon.guy@shaw.ca

Bonjour amateurs de course. La saison des concours est FINALEMENT amorcée. Semble-t-il que l'hiver dans l'Ouest du Canada a immédiatement été suivi de l'été et que nous avons contourné le printemps. Lorsque nous attendions que la neige cesse, les pouces de la plupart des amateurs de courses autour de pylônes de notre région devenaient fébriles.

Cette impatience a été telle que Roy Andrassy du Calgary Miniature Pylon Racing Club a proposé que le club soit l'hôte d'une course pour le plaisir et à l'intention de tout le monde à l'aide de la cellule du Quickie 500 et du moteur connexe. L'accent était de s'amuser et aucun prix n'était remis, ce qui n'entraînerait que des dépenses minimales pour le club. Nous voulions aussi faire en sorte que les pilotes dont c'était les premiers balbutiements à la course, voire même qui n'en avaient jamais fait, puissent essayer ce type de course dans un environnement moins compétitif et plus sécuritaire.

Cette course pour le plaisir a été couronnée de succès. À un moment donné, nous comptons 21 pilotes inscrits. En fin de compte, 17 concurrents se sont présentés – quelques-uns nous arrivant d'aussi loin que Saskatoon et Edmonton. Nous avons aussi accueilli une bonne délégation de débutants. Notons notamment Mark et Curtis Zaiss de Calgary ainsi qu'Arnie Kaine d'Airdrie (Alberta). Nous avons aussi souligné le retour de fossiles ambulants en la personne de Jim Pepperdine et Chuck Swaney, qui ont voulu contourner quelques pylônes à nouveau. Ted Biggs de Saint-Albert (Alberta) a aussi déterré son équipement et a renoué avec les pylônes. C'était agréable de voir les nouveaux venus mais aussi ceux qui étaient maintenant moins actifs.

La météo était presque parfaite le 31 mai pour cette course Quickie. Après sept rondes de compétition, le gagnant était Ted Ellefson de Calgary aux commandes de son Slingshot Quickie. Roy Andrassy

était deuxième et Peter Thannhauser est arrivé troisième. Le chrono le plus rapide est allé à Roy. Chez les nouveaux venus, Curtis et Mark Zaiss ont piloté leur maquette dans la plupart des courses et ont contribué à faire monter le niveau d'adrénaline. Merci beaucoup à Roy Andrassy d'avoir proposé l'idée et d'avoir investi beaucoup de son propre temps et de ses efforts à préparer le terrain et à réunir les aides de camp.

Les 12 et 13 juin, les Regina Windy Flyers ont offert leur rassemblement annuel. Les dieux de la course ont été favorables en ce que le temps maussade des

cours afin de se réclamer gagnant.

Le haut point de la rencontre pour moi, c'était que ma copine et partenaire de course, Lana Costello, était mon observatrice en Quarter 40 et que nous avons remporté un trophée sous le nez de concurrents aguerris. Ce n'était là que la deuxième course à laquelle a participé Lana au moment d'agir en tant qu'observatrice en Q40. Les courses autour de pylônes sont l'événement rêvé pour la collaboration entre pilote et observateur. Je crois que nous sommes en passe de devenir une bonne équipe.

Somme toute, c'était une magnifique fin de semaine de course! Le club de Regina a organisé de très bonnes courses. Sam Ferris était très bon au départ. Si les Regina Windy Flyers peuvent nous livrer une telle météo comme celle du mois de juin, je devrai leur proposer de changer le nom de leur club. La réalité, c'est que le nom leur sied (normalement) très bien.



The Calgary Miniature Pylon Racing Association hosted a fun pylon race at its club field on May 31st. Shown here are the 17 competitors who enjoyed the day of fun competition flying Quickie 500 aircraft. / La Calgary Miniature Pylon Racing Association a organisé une course à son terrain, le 31 mai. Nous voyons ici les 17 concurrents qui se sont amusés tout au long de la journée avec leur Quickie 500.

jours précédant cette fin de semaine a été chassé juste à temps, ce qui a amené une météo parfaite lors des courses. Les deux jours ont été ensoleillés, chauds et parsemés de vents légers. Il y a eu 19 inscriptions en Quickie 500 et 16 inscriptions en Quarter 40. Par souci d'espace, vous pouvez prendre connaissance des deux tableaux de résultats dans le texte original en anglais.

Les résultats finaux de la catégorie Quarter 40 ont été déterminés par fly-off à la fin de la journée. Après six rondes, Cecil (Graval) et moi-même partageons la première place au total du pointage tandis que Roy et Lyle se partageaient la deuxième place. Cette égalité est partagée par fly-off. Roy et Lyle se sont dirigés vers la ligne de départ et se sont livré tout un combat jusqu'à ce que Roy coupe un pylône d'un peu trop près. Lyle est reparti chez lui avec une troisième place. Cecil et moi étions les prochains et j'ai abandonné la course assez tôt, si bien que Cecil n'avait qu'à terminer le par-

C'est tout pour ce numéro. Roy et moi partons aux U.S. Nationals à Muncie (Indiana). Je peux à peine me contenir devant le trajet de 36 heures (à l'aller, seulement) qui nous attend depuis Calgary. Le trajet en vaut la peine cependant puisque les concurrents sont les meilleurs au monde et que l'expérience que nous en retirons n'a pas de prix. Dans le prochain numéro, je vous donnerai un compte-rendu des NATS de même que de la course du district de Calgary.

Souvenez-vous que les Épreuves de qualification d'équipe de la FAI pour la course F5D électrique auront lieu à Calgary le 13 septembre. Quiconque tente de se tailler une place devrait communiquer avec Roy Andrassy. Le championnat de 2010 aura lieu, lui, au terrain de l'AMA à Muncie.

Souvenez-vous : vérifiez trois fois plutôt qu'une votre équipement. À quelque part en cours de course se cache un score de zéro! ✈

Hello model racing fans. The competition season is FINALLY under way. It appears that winter in Western Canada was immediately followed by summer and we somehow bypassed spring. As we waited for the snow to stop falling, the thumbs of most pylon racers in our area were getting pretty twitchy.

The twitches were so much so that Roy Andrassy of the Calgary Miniature Pylon Racing Club proposed that the Calgary club host a fun race for one and all using the standard Quickie 500 airframe and motor. The emphasis was to be strictly on FUN with no prizes to be awarded and minimum expense to the club. We also wanted to make this a chance for pilots who were new to racing, or had never raced before, to be able to try pylon racing in a low-key and safe environment.

The fun race was a complete success. At one point, we had 21 pre-registered pilots. In the end, 17 racers showed up – some from as far away as Saskatoon and Edmonton. We had a good crop of 'newbies' enter as well. Of note were Mark and Curtis Zaiss of Calgary and Arnie Kaine of Airdrie, AB. We also had some pylon fossils return to the race course. Jim Pepperdine and Chuck Swaney came out to go around the poles once again, and Ted Biggs of Saint-Albert also unearthed some equipment and found path around the poles. It was really good to see the new guys and the not-so-active join us once again.

The weather was nearly perfect on May 31 for the fun Quickie race. After seven rounds of fun competition, the winner was Ted Ellefson of Calgary flying his Sling-shot Quickie. Roy Andrassy was second, and Peter Thannhauser placed third. Fast time went to Roy. Of the newbies, Curtis and Mark Zaiss placed 10th and 11th respectively and Arnie Kaine placed 15th. The new guys went up and down in most races and succeeded in elevating their adrenaline levels for sure. Many thanks to Roy Andrassy for proposing the idea and putting in a significant amount of personal time and effort in getting the field prepared and rounding up the race course helpers.

On June 12 and 13, the Regina Windy Flyers hosted their annual district pylon race meet. The racing gods were smiling upon us as the cloudy, cold, raining weather just days before the week-



Quarter 40 winners at the Regina Windy Flyers annual pylon race. A hard-fought battle in fly-off for first, second and third. Left to right, race teams Lyle Baker and Henry Redekop (third); Cecil and James Graval (first); Randy Smith and Lana Costello (second). Lyle and Cecil flew Miss Candace models from H&M Racing Inc. Randy flew the new V-tail design from Adrenaline Products called the Sweet-V. / Les gagnants de la course Quarter 40 lors de la course annuelle des Regina Windy Flyers. C'était un dur combat afin de s'emparer des trois premières places. De g. à dr., les équipes de : Lyle Baker et Henry Redekop (troisième place); Cecil et James Graval (première place); Randy Smith et Lana Costello (deuxième place). Lyle et Cecil ont piloté des maquettes Miss Candace (de H&M Racing Inc.). Randy a piloté le nouveau design à empennage en V, le Sweet V (d'Adrenaline Products).

PHOTO: Jeremy Voth

end broke just in time to bring absolutely perfect weather for racing. Both race days were sunny and hot with light winds. There were 19 entries in Quickie 500 and 16 entries in Quarter 40. The results for the weekend were:

Quickie 500

1st - Roy Andrassy, Calgary
 2nd - Rod Kelln, Regina
 3rd - Russ Bouchard, Regina
 Roy Andrassy had fast time with 1:02.91

Quarter 40

1st - Cecil Graval, Calgary
 2nd - Randy Smith, Calgary
 3rd - Lyle Baker, Saskatoon
 Roy Andrassy had fast time with 1:03.98

The final results in Quarter 40 were determined by fly-offs at the end of the day. After six regular rounds of racing, Cecil and I were tied for first place in total heat points and Roy and Lyle were tied for second place. Ties are broken by head-to-head fly-offs. Roy and Lyle went to the line and had a hard-fought battle until Roy cut a pylon. So Lyle took home the third place trophy. Cecil and I flew off and I cut early in the race, allowing

Cecil to cruise home to victory.

The highlight for me was that my girlfriend and racing partner, Lana Costello, called for me in Quarter 40 and we took home a trophy against some very tough competition. This was only Lana's second race meet where she called for me in Q40. Pylon racing is truly a team event composed of pilot and caller. I think we're shaping up to be a good team.

All in all, it was a great weekend of racing! The Regina club ran a good race. Sam Ferris did a great job as starter. If the Regina Windy Flyers can deliver on weather at all their races like we had in June, I'll have to propose that they change the name of their club. The reality is that the club comes by that name honestly.

That's it for this issue. Roy and I are off to compete in the US Nationals in Muncie, Indiana. I can hardly wait to experience the 36-hour drive (each way) from Calgary yet again! The drive is well worth it as the competition is the best in the world and the experience is invaluable. In the next issue, I'll report on the

continued on page 70

Un petit rappel aux autres amateurs de copies volantes qu'ils devraient vérifier la rubrique des événements à venir dans votre revue Model Aviation Canada et le site Web afin d'y trouver à quels endroits se déroulent des rassemblements de copies volantes; faites un effort de participer à au moins l'un d'entre eux, cette année. Vous serez émerveillés amis et des contacts que vous y ferez. Si vous voudriez faire la promotion de l'un d'entre eux, envoyez-moi quelques lignes et une photo ou deux et je les inclurai dans cette chronique. Si l'événement s'est déjà déroulé et que vous voudriez soumettre un compte-rendu et des photos, je me servira aussi. Je ne peux me rendre qu'à quelques événements par année et malheureusement, ceux-ci doivent se trouver à distance de route de chez moi afin que cela demeure économiquement viable. Je dois m'en

remettre aux autres pour soumettre un rapport et des photos de ces mêmes événements auxquels je ne peux me rendre.

Comme la plupart des gens le savent, cette année, la course aérienne Red Bull a eu lieu au-dessus de la rivière Detroit entre Windsor et Detroit. Je n'ai pu m'y rendre mais j'y suis allé l'année précédente et je peux vous dire que l'aptitude des pilotes est la meilleure qui soit. Ce sont là les seuls avions à l'échelle réelle qui peuvent émuler les manœuvres parfois violentes à lesquelles nous assistons à nos terrains de vol. Cette année, les avions étaient basés à l'aéroport de Windsor et les Sun Parlor RC Flyers ont eu droit à un lot quotidien de photos et des péripéties de la course et aux hangars par le biais de notre propre George Mock.

George est un véritable gentleman

et membre depuis belle lurette de mon club. En fait, je crois qu'il faisait partie des fondateurs. D'une certaine façon, c'est dommage pour le club qu'il ne pilote plus ses maquettes. Je me souviens de ses spectacles de tonneaux lents juste au raz des pâquerettes à l'aide de son Astro Hog, un vrai délice. Il applique maintenant cette même attention aux détails en utilisant ses appareils photo. Il partage son amour de l'aviation en nous présentant ses merveilleuses photos de l'Historical Aircraft Society et des nombreux spectacles aériens auxquels il se rend. J'ai inclus quelques-unes de ces photos pour que vous puissiez apprécier son travail. Vous pouvez aussi visionner une collection de photos du Red Bull à Windsor sur son album photo en ligne, au <http://www.pbase.com/george/redbull>. ✈

Spectre radio

suite de la page 38

lisait à 6,57 VDC. Je n'ai pas chargé la pile et je n'ai pas piloté cet appareil avant le 21 mai.

Ce jour-là, avant mon premier vol, j'ai mesuré la pile sous charge à 6,49 VDC. J'ai accompli un vol d'environ 12 minutes, j'ai fait atterrir ma maquette et j'ai tout éteint. Environ 30 minutes plus tard, j'ai effectué un autre vol alors que le test de charge affichait 6,47 VDC. Après un autre vol de dix minutes, le voltage sous charge était de 6.42 VDC.

Le 27 mai, j'ai décidé de recharger cette pile en prévision d'une séance de vol, le lendemain. Avant de brancher mon chargeur, j'ai une fois de plus fait l'essai sous charge de la pile et elle affichait 6,48 VDC. J'ai rechargé la pile à l'aide du MRC Superbrain Pro 977, réglé à 200 mah. Cela m'a pris tout juste plus de 2,5 heures avant d'emmagasiner 630 mah dans cette pile afin de la ramener à peak charge et à un voltage de 6,75 VDC sous charge. Comme il s'agit d'une pile de 5 éléments, vous ne pourriez pas la recharger convenablement à l'aide du chargeur à quatre éléments qu'on vous offre au moment d'acheter votre émetteur. Après une analyse approfondie, on pourrait penser que cette pile soit encore utilisable. J'ai décidé qu'après quatre ans et demie, il était temps de mettre cette pile à la retraite. J'ai coupé la pellicule thermorétractable et à ma grande surprise, l'une des languettes qui reliait deux éléments commençait à se détériorer. Je n'aurais pu choisir un meilleur moment pour faire de l'entretien préventif.

Je vous suggère une excellente référence pour l'utilisation et le soin à apporter aux piles. C'est d'un expert en la matière, C.L. (RED) Scholefield. Son excellent article sur les piles s'appelle The R/C Battery Clinic. Lisez les détails au www.rcbatteryclinic.com

Passez un superbe été à faire voler vos maquettes. Au plaisir de se retrouver sur le terrain. ✈

Jets

suite de la page 64

et représentait le MAAC. Il a accordé plusieurs entrevues alors attendez-vous à ce qu'il prépare un rapport bientôt. Celui-ci a piloté un Magnum à propulsion à hélice qui a fait rougir bien des jets. Il était rapide! John construit deux jets à l'heure actuelle, un Venom (de Mick Reeves) et le Mirage de Marcel.

"Sean Galway a apporté son Reaction de BTE. Cet avion est superbe en vol. Lorsqu'il y avait un ralentissement des vols, vous pouvez compter sur Sean pour qu'il fasse décoller sa maquette. Bruce Saville de Stratford pilotait son DV8R. L'une de ses gouvernes verticales a été cassée lorsqu'un autre DV8R est entré dans son espace aérien, mais il a fait atterrir sa machine sans encombre. Gary Arthur de Hamilton a apporté un Boomerang. Cet avion m'émerveille toujours quant à sa vaste enveloppe de vol et ses bonnes caractéristiques de vol.

"Sur l'heure du midi, les avions ont été alignés pour les spectateurs. Plusieurs d'entre eux ont posé des questions vraiment recherchées. Je crois que nous pourrions accueillir trois nouveaux pilotes de jets l'année prochaine, si on se base sur ce rassemblement-ci. Le souper du samedi soir a eu lieu à l'hôtel Days Inn et nous avons dégusté de bons plats et entamé plusieurs conversations stimulantes.

"Je remercie Paul Sousa des Sun Parlor R/C Flyers d'avoir organisé cet événement. Merci une fois de plus à nos commanditaires qui ont remis presque 1 000 \$ en prix." ✈

R/C Pylon

From page 69

Nats as well as the Calgary district pylon race.

Remember, FAI team trials for F5D electric pylon racing are being held in Calgary on Sept 13. Anyone interested in trying out for the Canadian electric pylon racing team contact Roy Andrassy. The 2010 world championships are being held at the AMA site in Muncie, Indiana.

Remember – check, check, and triple check your racing equipment. There's a zero waiting for you out there! ✈



Just a reminder to the fellow RC Scale enthusiasts to check the listings in your Model Aviation Canada magazine and MAAC website for nearby scale events and make an effort to attend and or participate in at least one of them this year. You will be amazed at the friends and contacts you will make by attending these events. If you have one you would like to promote, send me a short blurb and a picture or two of your upcoming event so I can include it in my column. If you have already had your event and you wish to submit a report with pictures, I will use that too. I can only attend a few events each year and unfortunately, they pretty well have to be within driving distance to make it economically feasible. I must rely on others to submit some sort of report and pictures from events that I cannot attend.



As most people are aware, this year the Red Bull Air Race was held on the Detroit River between Windsor and Detroit. I was not able to attend but I have attended the previous year and the skill of these pilots is simply the best. These are the only full-size airplanes that flick around the sky and the pylons that rival the bank and yank we often see at our model fields. This year, the aircraft were based out of the Windsor Airport and the Sun Parlor RC Flyers were treated to a daily picture fest of the goings-on at the race and the hangars by our own George Mock.



George is a true gentleman and long-time member of my club. In fact, I believe him to be among the founding fathers. In one way, it is our loss as a club that he no longer actively flies his models. I remember him performing slow and point rolls just above the deck with his Astro Hogs that were truly a pleasure to watch. He now uses his same attention to detail with his many cameras. He shares his love of aviation through his wonderful pictures of the local Historical Aircraft Society and the many special aviation events he attends. I have included a few of his pictures for your viewing pleasure. You may also view a collection of pictures of the Red Bull in Windsor at his on-line photo album <http://www.pbase.com/george/redbull> ✈

R/C Scale Aerobatics

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

bob@rcflier.com

This BC Coastal Wave IMAC Contest Summary, May 30 – 31, 2009 report was submitted by Jerry Ruscheinski :

"The Borderline IMAC Team hosted the BC Coastal Wave Challenge at Lando Field in Surrey BC, home of the Radio Control Flying Club of British Columbia. Nineteen pilots from Oregon and Washington and BC participated in this IMAC contest under pristine, blue, sunny skies.

"Pilots began arriving early on Friday to get some practice rounds in prior to the event. The pilot meetings began at 9:00 am each day, followed by the quiet roar of gas and electric engines taking flight at 10:00. Our talented aviators flew three full rounds of intricate, known manoeuvres on Saturday and five pilots flew personalized freestyle routines to music late in the afternoon. To cap a very successful day, Saturday evening saw a record 24 pilots and guests attend our scrumptious, world-famous Chinese dinner.

"A beautiful Sunday morning found us in the air at 10:00, completing one sequence of unknowns (knowns for Basic Class) plus one round of knowns for all classes. Flying was completed by mid-afternoon with the prize raffles and awards completed shortly after.

"We'd like to offer a huge, heartfelt thank you to all of our sponsors (Duralite, Smart Fly, PAU, SeCraft, One Stop Hobbies) for donating a prize table full of goodies for the pilots and contest support volunteers. Our many volunteers in the BBQ pit, scorekeeping hut, score sheet runners, scribes, etc. all contributed to a most fulfilling weekend. We even had a designated import, Jim Daly from Ontario, donating his valuable time to help us on the flight line all weekend.

CONTEST DETAILS

"Points earned in the BC Coastal Wave Contest count towards the Pacific Northwest Regional standings. The series

culminates with the PNW Regional Finals being held in Coeur d'Alene, Idaho this October."

RESULTS

Basic

First: Azhar Osmanbhoy, USA, Second: Bill Newman, USA, Third: Dave Blaby, CAN.

Sportsman

First: Henry Piorun, CAN, Second: Bill Fong, CAN, Third: Nick Bowling, USA.

Intermediate

First: Harv Dhiman, CAN, Second: Jerry Ruscheinski, CAN, Third: Vince Girolami, USA

Freestyle

First: Harv Dhiman, CAN, Second: Vince Girolami, USA, Third: Jerry Ruscheinski, CAN ✈

ACROBATIE DE COPIES VOLANTES

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

bob@rcflier.com

Voici un sommaire du concours BC Coastal Wave IMAC (des 30 et 31 mai 2009) que nous a soumis Jerry Ruscheinski :

"L'équipe Borderline IMAC a été l'hôte du concours BC Coastal Wave Challenge au terrain Lando à Surrey (Colombie-Britannique), chef-lieu du Radio Control Flying Club of British Columbia. Quelque 19 pilotes en provenance de l'Orégon et de l'état de Washington ainsi que de la Colombie-Britannique ont participé à ce concours IMAC sous un ciel aussi bleu qu'enseveli.

"Les pilotes sont arrivés tôt le vendredi et ont commencé à pratiquer. Les réunions des pilotes débutaient quotidiennement à 9 h 00, et suivait le ronronnement velouté des moteurs à essence ou électriques lorsque les maquettes décollaient à 10 heures. Nos aviateurs talentueux ont effectué trois rondes entières de séquences connues le samedi et cinq pilotes ont exécuté des routines personnalisées et de style libre

en fin d'après-midi cette journée-là. Le samedi soir, un total sans précédent de 24 pilotes et leurs invités ont assisté à notre réputé souper de mets chinois afin de clore une très bonne journée.

"Par un dimanche matin radieux, les avions avaient repris la voie des airs à 10 heures et ont complété une séquence de manœuvres inconnues (les pilotes de la catégorie Basic étaient informés de la leur) en plus d'une autre ronde de séquences connues au sein de toutes les catégories. En milieu d'après-midi, tous les vols avaient été accomplis et les prix de participation ainsi que les prix ont été remis peu après.

"Nous voulons remercier très fort nos commanditaires (Duralite, Smart Fly, PAU, SeCraft, One Stop Hobbies) qui nous ont fait dons de prix qui ont rempli une table au complet à l'intention des pilotes et des bénévoles qui ont fourni l'appui. Ont aussi contribué à une merveilleuse fin de semaine nos nombreux bénévoles dans

la fosse à barbecue, à la tente du pointage, les émissaires des feuilles de pointage, les scribes. Nous avons même accueilli un bénévole importé, l'Ontarien Jim Daly, qui nous a offert de son temps afin de nous aider sur la ligne de vol tout au long de la fin de semaine.

DÉTAILS DU CONCOURS

"Les points ainsi recueillis lors du concours BC Coastal Wave comptent dans le cadre du classement Pacific Northwest Regional. La série connaîtra son apogée lors de la finale régionale PNW à Cœur d'Alène (Idaho) au mois d'octobre."

RÉSULTATS

Par souci d'espace et de répétition, veuillez consulter les résultats dans la chronique originale en anglais. ✈

This month's article will deal with building a set of foam wings for a 1/4 scale ASK-13 sailplane. The builder is Phil Landry of St. Catharines, ON, and he hopes to fly the K-13 this year as well as his K-8. Enjoy the summer months!

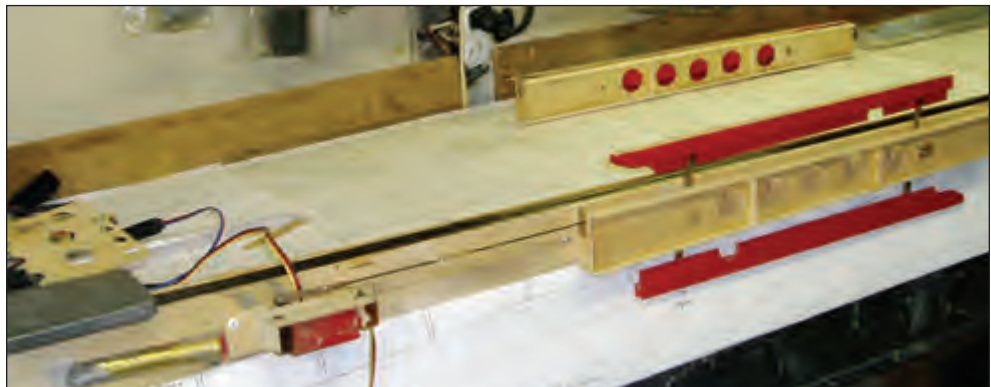
BUILDING A 1/4 SCALE K13A

By Phil Landry

"Some time ago, I copied a set of Charlesworth plans of the K13a two-seat glider that is used in full-size gliding clubs for training. I had previously built the single seat k8b using balsa covered foam core with wing skins and balsa caps to represent an open built-up structure. In this case, I did not remove the white foam from between the ribs as I felt the weight savings would be minimal, in fact the wings covered and finished weighed approximately 1/2 pound more per wing panel than a conventional built-up wing. As a percentage of the total weight, I think it is acceptable and does not penalize the model's performance especially if using a vario to locate thermals.

"When I started to build the K13a, I decided to use the same method of building the wings except I changed the airfoil to a HQ3014. A friend in our club had developed a CNC foam cutting machine so he cut the cores for me. The next step was to make the box spars as per the drawings. The vertical webs were made from 1/16" birch ply with additional webs at the root to out past the wing joiner tubes. The top and bottom spars are made from clear spruce tapering from 5/8"x1/4" to 1/4"x1/4" at the tip. They were inset approximately 1/16" in from the edges to accommodate the multiple layers of carbon tows that are epoxied in place to form the top and bottom of the spars and provided stiffness and strength. The next step was to build a center-section jig in order to align the forward sweep and dihedral so that the wing joiner tubes could be glued accurately to the box spars.

"The spoilers are not available from a commercial source so I had to make



The K13a wing on the building board, top, and a look at the spoiler set-up. / Les ailes de l'ASK 13 sur la table d'assemblage et une vue rapprochée de l'installation des "spoilers".

them from a combination of 1/16" birch ply and spruce strips. They had to be drawn out and holes drilled very accurately as they are of the double acting scissor-type and they can very easily bind.

A lot of time was spent trying to get them to work to my satisfaction; in fact, I ended up making two sets before I was satisfied. Next they had to be assembled and glued to the spars and the servo and linkage fitted and connected to a servo tester to make doubly sure that everything worked before being buried in the wing where it would be inaccessible.

"On to bonding the spar to the bottom balsa wing skin and gluing the sections of foam panels around the spar to make up the wing we are ready to add any reinforcing ie: carbon tows at the trailing edge and aileron cut-outs. The tows are held in position with a dab of two of CA before brushing on epoxy. After marking out the aileron and spoiler locations it is time to place the wing in the lower foam bed with waxed paper in between. This will ensure that the built-in tip washout will be accurately incorporated. Place the top balsa skin over the core and again accurately locate in relation to the

continued on page 74



PLANEURS COPIES VOLANTES ET TÉLÉCOMMANDÉS

Stanley Shaw

2481

Chair

519-763-7111 stanley.shaw@sympatico.ca

L'article de ce numéro-ci porte sur la construction d'un jeu d'ailes en mousse pour une maquette à l'échelle ¼ du ASK-13. L'artisan est Phil Landry, de St. Catharines (Ontario) et il espère piloter son appareil cette année, de même que son ASK-8. Amusez-vous cet été!

CONSTRUIRE UN ASK-13A

par Phil Landry

"Voilà un certain temps, j'ai fait copier un jeu de plans du planeur biplace K13a (de Cliff Charlesworth), le planeur même dont se servent plusieurs clubs pour la formation des élèves-pilotes. J'ai construit au préalable le K8b mono-place en lui fixant des ailes en mousse polystyrène sur lesquelles j'avais ajouté du recouvrement de bois à des endroits stratégiques afin de reproduire une structure ouverte (built-up). Dans ce cas-ci, je n'avais pas retiré la mousse blanche entre les nervures puisque j'étais d'avis que l'économie de poids réalisée serait minime. Dans les faits, les ailes recouvertes et entièrement terminées pesaient environ une demi-livre de plus par panneau que les ailes conventionnelles. À titre de pourcentage de la masse totale, je crois que c'est acceptable et que cela ne pénalise pas la performance de la maquette, surtout compte tenu que j'utilisais un vario afin de localiser les thermiques.

"Lorsque j'ai entamé la construction du K13a, j'ai décidé d'utiliser la même méthode de construction des ailes mais j'ai changé leur profil à un HQ3014. Un ami au sein de notre club s'est fabriqué une machine CNC à découper la mousse et m'a découpé les panneaux. La prochaine étape a consisté à construire les longerons principaux (spars) conformément aux plans. Les webs verticaux sont façonnés à l'aide d'un contreplaqué de bouleau de 1/16 de pouce et ils sont renforcés à l'emplanture (root) jusqu'aux tubes de raccordement. Les longerons inférieurs et supérieurs sont fabriqués à l'aide d'épingle claire et ils s'évasent (taper) de 5/8 de pouce x ¼ de pouce à ¼ x ¼ au saumon. Ils ont été insérés à une profondeur de 1/16 de pouce depuis les rebords afin de pouvoir être recouverts les nombreuses couches de fibre de carbone qui ont été collés en place grâce à de l'époxy afin de se conformer au dessus et au dessous des longerons, ce qui m'a procuré de la raideur et de la force. La prochaine étape était de construire un

gabarit de section centrale afin d'aligner la flèche avant et le dièdre de sorte à ce que les tubes et clés de raccordement d'ailes soient soigneusement collées aux longerons en forme de boîte.

"Les aérofreins (spoilers) ne sont pas disponibles commercialement, si bien que j'ai dû les fabriquer moi-même à l'aide d'une combinaison de contreplaqué de bouleau de 1/16 de pouce et de languettes d'épingle. J'ai dû les dessiner et découper les trous très soigneusement puisqu'ils se déploient sous forme de ciseaux et qu'ils peuvent aisément se bloquer. J'ai passé beaucoup de temps à en parfaire le fonctionnement; en fait, j'en ai fabriqué un deuxième jeu avant d'être satisfait. Je devais ensuite les assembler et les coller aux longerons en préparant les servos et les raccordements à l'aide d'un testeur de servo; il fallait que je me m'assure de leur bon fonctionnement parce qu'ensuite, je les enfouissais dans les ailes et ils ne seraient plus accessibles.

"Je suis ensuite passé au collage du balsa sur la surface inférieure (intrados) des ailes et j'ai collé les sections de panneaux en mousse autour des longerons principaux afin que les ailes soient prêtes à recevoir du renforcement, c'est-à-dire de la fibre de carbone au bord de fuite et aux endroits d'où sortaient les ailerons. La fibre de carbone tenait en place grâce à une goutte ou deux de colle cyanoacrylate (CA) avant que j'applique de l'époxy. Après avoir marqué l'emplacement des ailerons et des aérofreins, il était temps de placer les ailes sur le lit inférieur de mousse, après avoir placé du papier ciré entre les deux. Cette manœuvre fait en sorte que le washout en bout d'aile (saumon) est appliqué avec précision. Placez le balsa sur le dessus (extrados) de l'aile et positionnez soigneusement par rapport au balsa qui a été appliqué dessous l'aile. Marquez la position des ailerons et des aérofreins et collez. Placez du papier ciré par-dessus le balsa et placez le lit de mousse par-dessus l'aile. J'ai appliqué une pression de 10 livres sur ma machine pendant 24 heures. Ou encore, vous pouvez disposer des poids uniformément sur toute la surface et laisser reposer le tout pendant 24 heures. Pour ce faire, vous pouvez utiliser de vieilles revues, des livres, des poids de plomb ou d'acier.

"Une fois que vous aurez terminé

d'appliquer les feuilles de balsa, vous n'aurez qu'à ajouter les bords d'attaque en épingle ou autre essence de bois, les saumons d'ailes en balsa, à découper les ailerons et couvercles d'aérofreins. J'ai installé du bois dur de 4 mm x 2 mm dans les puits d'aérofreins plutôt que de laisser le balsa tel quel puisque c'est presque impossible d'en arriver à un rebord bien défini lorsque vous appliquez le recouvrement. Vous pouvez ensuite poncer (sabler) et recouvrir les ailes comme vous le feriez normalement.

"Découpez la mousse entre les fausses nervures (ribs) et le recouvrement thermorétractable (dans mon cas, j'ai utilisé du Coverite prépeint de 21st Century). Terminez les ailerons et ayez recours à votre méthode préférée d'installation des pentures. Si vous avez utilisé cette méthode de construction, je vous garantis que vous aurez là des ailes pratiquement indestructibles et qui, de surcroît, seront plus précisément découpées que des ailes conventionnelles. Essayez ça : peut-être serez-vous converti." ✈

Sailplane

From page 73

bottom skin. Mark out the aileron and spoiler positions and glue. Place wax paper over the balsa and place the top core in position and I vacuum bagged the wing at 10 lbs. for 24 hours. Alternatively, you can place weights evenly over the whole surface and leave for 24 hours. Old magazines, books and lead or iron billets can be used.

"Once done with the sheeting, add the spruce or bass wood leading edge, balsa wing tips, cut out the ailerons and spoiler covers, I lined the spoiler bays with 4mm.x 2mm. bass wood rather than leave the balsa as it is, it is just about impossible to get a nice sharp edge when applying the fabric covering. Sand and finish the wing as you would normally.

"Cut out the foam between the false ribs and iron-on fabric covering (in my case I used 21st Century pre-painted Coverite). Finish the ailerons and use your favourite hinge method.

If you used this method of construction I guarantee you will have a virtually unbreakable wing that will be more accurate than a regular built-up wing. Try it: you may be converted." ✈



RC SPORT FLYER

Bruce Dealhoy 22555

Chair
905-841-103 bdealhoy@sympatico.ca

I'd like to thank Bill Thorne for sending in this piece for this month's column. I think most disciplines will find it interesting and it shows that working with the community brings good things and as a result the hobby will, no doubt, be better off for it.

GETTING KIDS FLYING

by Bill Thorne #75300

"I am a high school teacher in the Jane Finch area of Toronto, an area noted for many problems with youth. I wanted to get the students flying model planes and here's what I had to do:

- learn about model aircraft
- learn about what model flying is all about
- learn about the legalities – MAAC, School Board, (paper work), etc.
- join a certified club
- learn to fly
- become an instructor
- find a certified field near the school
- arrange with club to use the field
- get all the equipment needed and find sources
- find students who wanted to fly
- get the students and transportation to and from the field
- train the students
- help the students to build their own aircraft
- find the equipment and supplies needed
- and fly.

"It's a daunting task and has been a four-year project of mine. It helped that



the Humber Valley Flyers RC Club was willing to help out with a donated plane and support equipment, access to its field and encouragement for me and the students. The HVFRC was looking for a community link and I was looking for a way to get my students flying, a good match.

"The South East Zone of MAAC was supportive by covering the dues for all first-time 'under 18' student flyers. Jack

Humphreys was very helpful in providing information, instruction and support to me and the students.

"In the classroom, the students get experience flying on the computer using a simulation program and are schooled on safe field practices, preparing the plane for flight and what is expected of them when they are at the field.

"Upon arriving at the field, the students unload, assemble and prepare and check out the aircraft. When it's time to leave, again the students clean and break down and store the aircraft and equipment back in the van. It's stressed that I may be the instructor, the person responsible, but the plane and equipment is theirs and they take really good care of it. It's amazing to watch the students taking responsibility for all the activities that are required of them.

"To see the look on their faces of deep concentration when flying the plane to hear the encouragement given to each other when waiting to fly and the excited discussion of their experiences when returning is worth all the effort.

"The students are also presently building their own aircraft. The aircraft is a Debonair, a coroplast design. The cost is low, the building time is short, the plane is rugged and is well within the skill level of the students.

"I'll report in the fall on how the summer goes and what happens when school returns in the fall." ✈

PILOTES SPORTIFS

Bruce Dealhoy 22555

Chair
905-841-103 bdealhoy@sympatico.ca

Je remercie Bill Thorne de m'avoir envoyé ce compte-rendu pour la chronique de ce mois-ci. Je crois que la plupart des modélistes évoluant dans une discipline ou l'autre le trouveront intéressant et cela montre que travailler avec la communauté, ça apporte de bonnes choses. Résultat : notre passe-temps s'en portera mieux, j'en suis persuadé.

AMENER LES JEUNES À PILOTER

par Bill Thorne MAAC 75300

"Je suis un enseignant du secondaire dans le quartier Jane Finch de Toronto, un secteur réputé pour de nombreux problèmes qui frappent les jeunes. Je voulais faire en sorte que les élèves puissent piloter des maquettes et voici ce que je devais faire :

- en apprendre davantage relativement aux maquettes d'avion

- apprendre ce qu'est le pilotage
- apprendre les implications juridiques
 - le MAAC, le conseil scolaire (travail administratif), etc.
- m'inscrire à un club reconnu
- apprendre à piloter
- devenir un instructeur
- trouver un terrain approuvé non loin de l'école
- me procurer tout l'équipement néces-

continued on page 76

forme de démonstration, il faudra un vaisseau-mère plus robuste afin de procéder à de véritables vols d'étude des tempêtes.

Les modélistes canadiens et de par le globe continuent d'explorer les limites de la technologie télémétrique, le pilotage par vidéo et d'autres applications des plus récentes percées électroniques. Entre-temps, nous pouvons nous attendre à assister à un rétrécissement de la différence entre les maquettes d'avion, les UAV et les aéronefs habités. Les systèmes électroniques très performants deviennent monnaie courante à bord des maquettes télécommandées et deviennent disponibles à des prix abordables grâce à des fabricants en Asie, en Europe et en Amérique du Nord.

Les avancées en propulsion électrique et en éléments de carburant feront en sorte que les véhicules aériens non habités de moins de 35 kg deviendront de plus en plus intéressants pour diverses applications commerciales en plus des applications militaires qui évoluent aussi. Les exploitants qui voudraient en faire une opération commerciale regardent avec envie les privilèges dont nous jouissons avec nos maquettes. Ces exploitants doivent posséder un certificat d'opérations spéciales délivré par Transports Canada s'ils veulent s'adonner à quelque activité que ce soit d'UAV. Le cadre réglementaire changera et ces changements offriront des occasions de même que des risques aux pilotes de maquettes.

Le MAAC continue d'être proactif en travaillant de concert avec Transports Canada et d'autres entités afin de préserver notre aptitude à faire voler nos maquettes sans encombres bureaucratiques. Lors de la dernière Assemblée générale annuelle, le 29 mars 2009, le Conseil d'administration du MAAC a approuvé la poursuite des activités du Groupe consultatif sur les UAV, de sorte à ce que ses membres le conseillent sur les sujets relevant des véhicules aériens non habités qui pourraient avoir un impact sur le vol de maquette à des fins de loisirs. Les membres de ce groupe comprennent une variété de bénévoles du MAAC qui oeuvrent au sein de l'industrie, du gouvernement, du monde académique ainsi qu'au sein d'autres secteurs qui recèlent des connaissances valables relativement aux problématiques des UAV. ✈

équipes solides qui auront certainement laissé leur marque dans le tableau des résultats. Il y a eu un changement au sein du personnel : Yury Shvedenkov a remplacé Eric Condon au sein de l'équipe de F1C tandis que le Vancouverois Norm Beattie s'est avancé afin de devenir le nouveau gérant d'équipe, une tâche dont il s'est acquitté avec brio par le passé.

ASSURANCE

Semble-t-il que des membres ne se sont pas informés des changements ayant marqué leur protection d'assurance, bien que la nouvelle ait fait l'objet d'une chronique dans cette revue (avril 2009, page 43). Nous ne jouissons plus d'une protection globale que nous avions depuis des décennies et l'assurance du MAAC ne vous protège maintenant que si vous faites évoluer votre maquette à un événement endossé par le MAAC ou depuis un club dûment enregistré. Si vous faites voler votre maquette ailleurs, ce sera à vos risques et vous bénéficierez peut-être d'une protection émanant de votre police d'assurance de propriétaire de logis.

Vous devriez noter qu'il ne faut que trois membres afin de former un club et que tout secteur de vol privé peut être inscrit auprès du MAAC, assurant ainsi le propriétaire terrien et les modélistes contre toute blesure, dommage ou autre responsabilité, en autant que des panneaux d'avertissement aient été posés à l'entrée du terrain et à l'entrée de l'aire des puits. Vous pouvez vous les procurer auprès du siège du MAAC, de même que les détails entourant la formation et l'inscription d'un club.

Puisque la saison de vol bat son plein, je vous serais reconnaissant de recevoir des photos et des comptes-rendus d'activités. ✈

- saïre et trouver des ressources
- dénicher les élèves qui voulaient apprendre à piloter une maquette
- coordonner le transport aller-retour au terrain pour les élèves
- former les élèves
- aider les élèves à construire leur propre appareil
- trouver l'équipement et le matériel connexe
- piloter moi-même.

"C'est une tâche ardue qui s'est étendu sur quatre années pour moi. Le fait que le Humber Valley Flyers RC Club ait voulu m'aider m'a facilité la tâche; les membres m'ont donné une maquette et de l'équipement d'appui, on m'a autorisé à utiliser le terrain et ils m'ont beaucoup encouragé, ainsi que mes élèves. Le club HVFRC cherchait justement à établir un lien avec la communauté et je recherchais une façon de faire en sorte que les appareils de mes élèves prennent la voie des airs. C'était un bon agencement.

"La zone Sud-Est du MAAC nous a appuyés en s'occupant de la cotisation de la première année pour tous les jeunes âgés de moins de 18 ans. Jack Humphreys m'a aidé en me fournissant des renseignements, de l'instruction et de l'appui à moi mais aussi aux jeunes.

"En salle de classe, les élèves ont acquis de l'expérience à l'aide d'un simulateur de vol branché sur un ordinateur et je leur ai enseigné les pratiques sécuritaires au terrain de vol, comment préparer une maquette pour une séance de vol et ce que l'on attend d'eux lorsqu'ils se trouvent au terrain.

"Lorsqu'ils arrivent au terrain, les élèves déchargent la maquette et le matériel, le préparent et le vérifient. Au départ, les jeunes nettoient les lieux, démontent la maquette, chargent avion et équipement dans la fourgonnette. Je leur ai fait comprendre que je suis peut-être l'instructeur et la personne responsable, mais l'avion et l'équipement connexe leur appartient et je peux vous assurer qu'ils en prennent bien soin. C'est étonnant de voir les élèves accepter la responsabilité de leurs activités et de ce qu'on attend d'eux.

"Tous les efforts que j'ai déployés sont récompensés lorsque je vois l'expression de concentration sur leur visage lorsqu'ils pilotent la maquette et lorsqu'ils s'encouragent les uns les autres en attendant leur tour. Vient ensuite une discussion très animée sur leur expérience de vol.

"Les élèves sont présentement à construire leur propres appareils. Cette maquette est le Debonair, un design en coroplast. Les coûts sont peu élevés, le temps de construction est raccourci et l'avion est robuste; il se situe au niveau d'aptitude des jeunes.

"Cet automne, je vous informerai des événements de l'été et ce qui arrive lorsque l'école reprendra." ✈

CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

August 1 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - Dave McGowan - davemcgowan@shaw.ca - WCPC participants will enjoy a new venue this year. For the first time the WCPC will be held at the ERCS east field vice the west field for the past fifteen years. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Please be our guest & enjoy the WCPC challenge & ERCS fine hospitality. "Come Fly The Line"

August 8 - Fun Fly - 7th Annual Fun Fly - Brian Tucker - 780-898-1870 - kmashon@telusplanet.net - Valley Model Aeronautics 7th Annual Fun Fly. August 8-9, 2009. Time 10 am till dusk. Free admission, camping available (no hook ups). MAAC rules apply

August 9 - Air Show/Demo - Air Show/Demo **Cancelled** - Bill Derkson - 780-456-3312 - This event has been cancelled

August 15 - Fun Fly - Annual August Fun Fly - Don McGowan - 780-963-4586 - djstnpln@shaw.ca - 15/16 August, 2009 Meridian Model Flyers-Stony Plain, AB -Come out and enjoy two days of low pressure flying. Although there are no fees, all pilots must register and show proof of MAAC or equivalent membership. Pilots will be expected to honour all MAAC and local rules and guidelines. Unserviced camping is available. beginning on the evening of the 14th - please call ahead to ensure someone is there to meet you. Saturday evening will feature a fire for old fashioned weiner/marshmallow roasting where the usual lies may be traded. A concession will be in operation for refreshments. The field is within a five minute drive of numerous restaurants and hotels. We are 20 minutes away from West Edmonton Mall and within an easy drive of several excellent hobby stores. This will be primarily a fixed wing event - helis by invitation only. Directions

to field: From Edmonton, travel West on Hwy 16A to Stony Plain and turn North(Right) on Park Drive (Tim Hortons on corner), then immediate left at 3-way stop. Go to first Right(North) on Golf Course Road and continue on approx. one Km - 'Kelly Field' on left(West side of road - marked with sign. Contact Don McGowan at 780-963-4586(djstnpln@shaw.ca) or Chris Hammond at 780-444-3619.

August 22 - Fun Fly - Annual Corn Roast - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net - Camrose Modellers Association Annual Corn Roast, August 22, 2009. Pilot registration \$10.00

August 28 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to the 3rd annual Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No camping Fees Bring your own steak and you are welcome to bring a Potluck dish for all! Come see the Elk Point Field! Ph Ron 780-724-2635 or Jody 78-724-4457 email jlecopy@telus.net

August 29 - Competition - IMAC Contest - Chris Hammond or Heinz Fischer - 780 444 3619 or 403 345 3975 - nitroracer@shaw.ca - Windy West R/C Club is hosting an IMAC event on August 29 and 30. It being organised by Chris Hammond of Edmonton and is one of a series of three events in Alberta this year. First time flyers can enter free and fly any type of aircraft.

August 29 - Fun Fly - CARFF Sailplane Day - Eraldo Pomare - 4033432072 - pomare@telusplanet.net - Aug. 29 2009 CARFF Sailplane Day - Aero-Tow, winch, hand launch etc. No entry fee. Self contained camping at field if you want to stay the weekend. Questions/more info: contact Eraldo Pomare, 403-343-2072, pomare@telusplanet.net

September 5 - Fun Fly - ERCS Electric Fun Fly - Dave Corscadden - 780-4780650 - Edmonton Remote Control Society Electric Fun Fly, open to all

Clubs come out and have a fun relaxing day of flying anything Electric powered. Saturday September 5th 10:00 AM to 3:00 PM, NO ENTRY FEE. ERCS North Field 167 ave and 140 st. Concession, Prizes Must have Valid MAAC For More Info Contact Dave Corscadden 780-478-0650 or Email At webmaster.ercs.ab.ca

September 11 - Fun Fly - T & T Fun Fly - Ernie Smith - ernie.smith@bt.konicaminolta.ca - The ERCHA Season wrap up party! Come on out for the late season fun and see everyone one more time before we put the nitros away for the year!

September 12 - Competition - Alberta IMAC Finals - Chris Hammond - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Capital City Flyers in Edmonton September 12-13 2009 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. There are contests in Stony Plain, Calgary, Lethbridge and Edmonton this summer! We are running a provincial points series and this will be the event where we crown our 2009 champions! All classes will be flown except freestyle Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots Further information: Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 www.capitalcityflyers.com

September 12 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Eric Thomsen - 403 327 6216 - heaveni@shaw.ca - Windy West R/C Club is holding the Annual Lou Geist Memorial float fly on September 12 at Park Lake. All float flyers welcome. Lunch available for a small fee.

September 12 - Team Trials - 2009 F5D Electric RC Pylon Team Trials - Roy Andrassy - 403-274-5103 - royandrassy@shaw.ca - 2009 F5D Electric RC Pylon Team Trials. The qualification trials for the 2010 Electric RC Pylon World Championships will be

CALENDAR OF EVENTS



held in Calgary, Alberta at the Indus flying field, home of the Calgary Miniature Pylon Racing Association, www.cmpra.com Date: September 12-13/2009, Contact Person: Roy Andrassy: 403-274-5103; royandrassy@shaw.ca; 240 Sandpiper Circle NW, Calgary, Alberta, T3K 3T9 Contest Director: Randy Smith, 403-547-1086; pylon.guy@shaw.ca All participants intending to qualify for the 2010 Canadian F5D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Roy Andrassy by August 15, 2009. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect. Any questions or concerns, please contact Roy Andrassy or Randy Smith. MAAC membership required

September 13 - Fun Fly - 2009 Fall Combat - Muryl Marler - 780-910-2567 - - Sept. 13 /2009 ERCS Fall Combat Start: 11:00 am Location: Eracs Cloverbar Field (130 ave, 2nd st) Entry fee: \$15 Contact: Muryl Marler - 780-910-2567 All MAAC rules apply (any CSA, UL approved helmets are allowed) .47 and smaller planes allowed. Everyone welcome.

September 18 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)

September 18 - Fun Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly, September 18 - 20, 2009, at Clear Lake Camp Grounds. Contacts: Doug Shaver - Phone - 780-622-1012, Email - skyventures@hotmail.com Peter Cary - Phone - 780-486-2278, Email - petercflyer@shaw.ca

September 19 - Competition - Edmonton Q500/Q40 Pylon Race - Allan Umbach - (780)460-2612 - bumbach@shaw.ca - Edmonton(ERCS) Pylon Race, Sept 19-

20,2009. Registration until 8:30 a.m. each day (MAAC or AMA membership required). Q500 and Sportsman 500 run on Saturday, starting at about 9:30 a.m. Quarter 40 racing will commence on Sunday at 9:30 am. Novice pilots and those from out of the CPPRA race district are welcome. Quickie 500 and Quarter 40 are CPPRA 'points' races with airframe and engine rules enforced. Sportsman 500 allows any quickie 500 racing aircraft and any sport .40 size engine. The Sportsman event is for the novice racer to experience the exhilaration of pylon racing. North and West of Morinville (20 min North of Edmonton) Location 53.819529N,-113.768492W Spectators welcome. Concession on site. Contact Kevin Umbach at (780)458-0025 or kumbach@gmail.com See Race poster on CPPRA Website <http://sites.google.com/site/cppradistrict3/home>

October 3 - Fun Fly - Fall Fun Fly - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289 - rbrosins@telus.net - Fall Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club at Barnstormer Airport N/C

October 17 - Display - Annual Auction - Roger Hall - (403) 507-2404 - hallrd@telusplanet.net - October 17, 2009: The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their 'Annual Fall Auction' at the Olds College Alumni Centre, Olds, Ab. Doors open at 10:00 am . Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at www.drccf.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404

January 1, 2010 - Fun Fly - Polar Fun Fly - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289 - rbrosins@telus.net - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club 24th Annual - Weather matters not. Noon to 4 PM

ATLANTIC - B

August 1 - Fun Fly - Apple Valley Flyers Fun Fly - Dave Arenburg - 902-538-7203 - wingbolt@xcountry.tv - August 1 - Fun Fly - The Apple Valley Flyers of Nova Scotia will be holding their Annual Fun Fly at their flying field on Long Point Rd., Kings Co., N.S. on Aug. 1, 2009 (Rain date Aug. 8, 2009). Both fixed wing and helicopters are welcome. Flying will commence at 9:00 am and a lunch will be available. Landing fee

\$5.00. For information - contact Dave Arenburg at 902-538-7203. For direction to the field, see the Club web site @ www.appleflyers.vze.com

August 8 - Fun Fly - signal hobbies fun fly - john shortall - 7083680893 - jshortall@avint.net - Signal Hobbies fun fly at Bell Island air strip aug.8 09 (rain date aug.9 09)

August 8 - Fun Fly - Pokemouche Fun Fly - Ken Godin - 506 395-7591 - pup1941@yahoo.ca - Pokemouche Fun Fly 2009 Aug 8&9 2009 the Club R/C peninsula acadienne is hosting a fun fly at the Airport as part of the CMA (Congres Mondial Acadienne) celebrations. A 3000 ft paved runway with lots of space to fly what you have to fly from foamies 3D planes or helis. Canteen on site. For more information contact Ken Godin at 506-395-7591 or Regis Landry at 506-727-5225

August 28 - Fun Fly - Eastern Canada fun-fly - Conrad Parent - (506)445-2692 - crp@nbnet.nb.ca - 28-29-30 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 28-29-30 Août a l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le vendredi 28, Fun-Fly ouvert au public les 29-30, cantine, hangar pour la nuit, prix de présence (tirage le samedi soir). Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com . L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelizile@sympatico.nb.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca ou www.lesaillesdumadawaska.com August 28-29-30 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 28-29-30 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 28, Fun-Fly open to the public 29-30, concession, hangar for night storage, pilots draws (Saturday evening). Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also

CALENDAR OF EVENTS



for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotanique.nb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@sympatico.nb.ca or ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com

September 6 - Competition - Riverside Scale Aerobic Challenge - Mark Ramsay - 506-750-1234 - marcramsay@hotmail.com - September 5th and 6th - Taking place at the Riverside Modelers field in Hillsborough NB (20 minutes from Moncton), this will be a 2 day scale aerobatic contest. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic...even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns and an optional 4 minute freestyle. Registration fee will be 20\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required...no exceptions. The field has a large parking lot that will remain open for those who wish to camp with either an RV or tent. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://users.eastlink.ca/~gregettinger/index> <http://www.lobstercove.ca/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi?board=IMAC> <http://www.scaleaerobaticscanada.com>

September 12 - Fun Fly - Year-end Corn Boil & Fun Fly - Tom Wilson - tomnjoan@nb.sympatico.ca - End of the season Fun Fly & Corn Boil, bring your models, fly them & enjoy some delicious corn-on-the-cob for free.

September 26 - Fun Fly - Wings of Wellington Oktoberfest - Chris Foley - valleygeeks@gmail.com - September 26, 2009 Wings of Wellington R/C Aircraft Club Annual Fall Fun Fly will be held on September 26, 2009, at the Wings of Wellington field, Middle Dyke Rd., Kentville, NS. Activity starts at 9:00 am. (Rain date: September 27,

2009). FREE Oktoberfest lunch for participants. Come join us for a day of fun an flying. There will be prize draws for all participants. For additional information please contact Chris Foley valleygeeks@gmail.com. Visit our website for a map to our field at <http://www.wingsofwellington.org>

BRITISH COLUMBIA - C

August 1 - Fun Fly - Houston Fun Fly - Dave Hopper - daverh@telus.net - To Sink It Float Fly at Burns Lake On Site Camping...Contact Dave Hopper 250-692-3035 for driving instructions to site.

August 1 - Fun Fly - Chilliwack Heli Fun-fly - George Martin - 604-825-2942 - ptahobbies@telus.net - Welcome to first Annual Chilliwack Heli FunFly. All heli pilots big and small are welcome to come and rip it up. There is camping available so those of who whom live some distance away have a place to stay. There will be all day open flying with a few skill testing games in the mix. We will have prizes and a good time so come on out and have some fun. Cheers and good flying George Martin

August 7 - Fun Fly - 2009 Mission Aerotow - David Smith - 604 947-2357 - david_smith@vancouver2010.com - August 7 - Fun Fly - Mission Aerotow - Oakalla Hawks - Come and fly your scale sailplane or tug at the spectacular Anderson Sod Farm in the Fraser River Valley on the guaranteed nicest weekend of the year! \$10 fee for glider pilots; tugs fly free. Pilot's meeting 9:30 Friday and Saturday. No host dinner Saturday night. Visitors most welcome; come and join the fun and see some of the most beautiful scale sailplanes around. David Smith david_smith@vancouver2010.com or 604-947-2357

August 8 - Fun Fly - Mission Wings Scale Fun Fly - Jeff Nye - 604-468-6780 - a_ronin@hotmail.com - Mission Wings Model Flying Club is having it's 1st Annual Scale Fun Fly. All Flyers and Aircraft are welcome. Planes, Helis, Nitro, Gas, Electric and Turbine. Come out to a great wide open field with hundreds of feet of grass runway and see some of the other great looking scale aircraft that will be out. This is a fun scale event, all scale types of aircraft, True Scale, Fun Scale, semi-scale, all are welcome. Everything from Military to Civilian, Warbirds to Jets, Helis and Bi-planes,

we'd like to see all your great scale models. No Entry Fee, Pilots meeting at 10:30AM at the Mission Wings club Field. Contact is Jeff Nye, President phone 604-468-6780 or email a_ronin@hotmail.com

August 16 - Fun Fly - Penticton Memorial Cam Ruess Float Fly - Ken Ireson - krireson@telus.net - Penticton Model Aviation Memorial Cam Ruess Float Fly and corn roast. Aug.16th 2009 at Pyramid Provincial Park Picnic Area, 7km north of Penticton on Hwy 97. Flying starts at 7am till 2pm. Hot Dogs and corn roast at noon. Lots of fun flying on Lake Okanagan. no fee!

August 16 - Fun Fly - Jacques Heyrman Memorial Fly-in - Brad Trent - 604 584 4440 - btrent@shaw.ca - Burnaby Lake Flyers annual tribute to one of our founding members, and his 50 year dedication to the betterment of the R/C flying hobby in B.C., and Canada. Come out to the Burnaby Lake East Sports Complex on Sun., Aug. 16th, for a relaxed day of electric flight in memory of our friend and mentor. Directions and club info at www.hoods-up.com

August 23 - Fun Fly - N.S. with B.C. Control Line Fun Fly - Paul Bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - Fourth Annual control line fun fly sunday Aug 23 2009 Pilots meeting at 9:30 AM Flying starts at 10....refreshments all day contact Paul Bedford... kiwipaul@telus.net or Paul Dranfield pdran@telus.net for information, and detailed directions to the field.

August 29 - Fun Fly - BIG BIRD FUN FLY - Neale Caney - 250-575-9149 - nealeandmaria@live.co.uk - Come and enjoy this one day event. You can fly for two days with other flyers. The concession will be set up at 8 am. Prizes to be won and 50/50 draws through out the day.

September 4 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net - 3rd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In. At the VRCAS flying field located 10Kms north of Vernon on L&A Cross Road. Turn off of Hwy97 Stepping Stones or 97A north of Swan Lake. 8:00 AM till dusk daily, self contained camping, raffle draws, 50/50 draws, pilot draws, peoples choice award and more! Contact Steve Hughes 250-546-0612, Greg Milne 250-542-

CALENDAR OF EVENTS



8132 Lorne Hansen 250-549-7312
email:debsteve@sunwave.net Website:
www.vrcas.org

September 6 - Fun Fly - Yearly 1/2A Fun Stunt Contest - Bruce Duncan - 604-513-9450 - a.b.duncan@shaw.ca - No maac ad please

September 8 - Fun Fly - Fall Classic 2009 - Robert Reading - 250-675-2620 - robfay@telus.net - This is one of Western Canada's largest float fly events. It is held at Sandy Point Resort, approximately 5 KM west of Salmon Arm on the Shuswap Lake. Come early and fly all week, Registration starts on Tuesday September 8th ... \$15.00 per pilot. The main event will be on Friday Saturday and Sunday. Contact the club at info@slams.ca or Rob Reading for more information 250-675-2620 robfay@telus.net

September 12 - Competition - B.C. Precision Aerobatics Championships - Paul bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - B.C. Precision Aerobatics Championship Sept 12 and 13 2009..Held at the mission Wings field in Mission B.C. All classes flown, trophies to 3rd place...Entry fee is \$ 30 new first time pilots...no fee....entry includes evening meal Saturday, and refreshments both days...pilot's meetings at 9AM sharp both days.

September 16 - Fun Fly - Gerard McHale Memorial Jet Rally - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca - Come fly with us on this LONG paved runway. We fly from 8am to dusk. Dry camping available and hotels 5 min. away in town. Lots of room for parking and a paved starting area and taxi way to runway. Full scale planes welcome, we have NOTAMs posted for the event days and maintain radios for communications with same. 100LL and Jet A fuel available. Flying on the Monday Sept.21 may be available, contact us if wanted.

September 19 - Fun Fly - ELETIC FUN FLY - RON BELANGER - 250-768-2453 - rbelange@okanagan.net - WE EXTEND AN INVITATION TO ALL ELCETRIC FLYERS, HELIS, GLIDERS AND PLANES TO COME AND ENJOY TWO GREAT DAYS OF FLYING. THERE WILL BE A CONCESSION AT THE FIELD. DRY CAMPING IS AVAILABLE. 50/50 DRAWS THROUGH OUT THE DAY. PRIZES

ALSO TO BE WON.

September 19 - Fun Fly - Float fly - Jim Davis - 250-365-7695 - wkmc@shaw.ca - float fly hosted by the West Kootenay Model Club at the New Denver Centennial Camp ground *please note this is a 2 day event and is Maac Sanctioned....for more information, contact Jim Davis at 250-365-7695 or email at wkmc@shaw.ca

September 26 - Fun Fly - Annual Zone Meeting & Fly-in - Doug MacMillan - 250-804-0962 - aeronut@telus.net - September 26, 2009 AZM & FLY-IN THE ZONE C ANNUAL ZONE MEETING will be held at the Log n Hearth Restaurant, corner Trans Canada Highway & Centennial Drive, Blind Bay, BC (22 km west of Salmon Arm, 9 km east of Sorrento). The meeting will begin at 9:30 AM (coffee & danish from 8:30). Lunch will follow at 12:30. This is a VERY IMPORTANT MEETING for the newly configured ZONE C. We will be electing a new ZONE DIRECTOR & DEPUTY ZONE DIRECTOR for the zone and we would like to 'launch' the new zone in style. Please attend or send your proxy. Following the meeting the SLAM club has invited everyone to open flying all afternoon at their flying field just across the Hiway. Please direct questions to Doug MacMillan, 250-804-0962 or aeronut@telus.net

September 27 - Fun Fly - Revelstoke Fall Fun Fly - Ken Kushner - 250-837-6130 - skyhawk2@telus.net - Revelstoke Fall Fun Fly Flying starts at 9am, 50/50 draws, pilot prizes, raffle, food concession on site, 540 foot grass runway, no landing fees. Lester's Hobbies will be on site. On site dry camping for those who wish to come early. We are very excited to be back in the circuit and we are looking forward to hosting another fun fly! Come on over and fly with us!! Our field is located 4.3km south of the Revelstoke Airport on Airport Way. Road signs will be posted. We have also posted a map on our web site, <http://www3.telus.net/rccc> Contact: Tom Newfield, tn2k@telus.net, 250-837-9529.

MANITOBA N/W ONTARIO - D

August 5 - Competition - Perky Race - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net - Perky Race - Wednesday, August 5, 2009 at 6:00 pm. Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Perky (postal eligible) Con-

test race held at our field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. Check our website for a map: www.wpcfc.org Entry fee \$ 1.00. Prizes for fastest time, average time and concourse. For more information, call Bruce @ (204) 895-4971

August 8 - Fun Fly - Bonny Bay Float Fly - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - The Dryden Patricia Region Aero Modelers are proud to be hosting the Bonny Bay Float Fly at the Bonny Bay Camp again this year. Last year's event was great, and the weather could not have been better, and this year we have ordered more of that great weather. The gang ant Bonny Bay Camp will be making supper for us on Saturday evening, and we do ask that pilots and friends pre-register for the event so we know how many to expect for dinner. For More information or to pre-register contact Bill bbrisson@drytel.net or see our web site www.patriciareagionaeromodelers.com

August 14 - Fun Fly - GMF09 - Gimli Model Fest 2009 - Todd Shulba & Jeff Esslinger - www.gimlimodelfest.com - jeff.esslinger@westernturbo.com - August 14, 15, 16 - Gimli Model Fest 2009 www.gimlimodelfest.com Enjoy 3+ days for fun and sun. Plenty of space to park your RV (dry camping). Come a week early if you like. www.westernturbo.com Lots of activities for the entire family, beaches, water, fishing, ice-cream. Book your hotels early - they fill up fast. www.westernturbo.com

September 12 - Competition - Funtest - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net - Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Annual Funtest. September 12 & 13, 2009 Saturday from 10:00 until 5:00, Sunday 10:00 until 3:00 at our flying field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. See www.wpcfc.org for map. Events include open and beginner stunt, .15 profile, .36 profile, class I and class II, carrier; balloon bust; slow rat race; perky race; 1/2 A and speed limit combat; mixed nuts and bolts. A \$ 10.00 entry fee covers all events, both days. Prizes and draws, Sunday after event. For more information, contact Bruce Feaver @ (204) 895-4971

September 12 - Fun Fly - Boulevard Lake Float Fly - Warren Paju - (807) 767-6849 - wpaju@shaw.ca - Thunder Bay, Boulevard Lake Float Fly hosted by the

CALENDAR OF EVENTS



Lakehead Aeromodellers, welcome one and all to the 8th annual float fly Sept 12 and 13. Located at Boulevard Lake at the end of Rita St. just minutes from downtown. There will be a \$5 registration fee, BBQ lunch will be available. Kit Raffle.

September 12 - Fun Fly - Diamond Aces R/C Flying Club Fun Fly - David Dawson - 1-204-424-5042 - davidbee@mts.net - September 12, 2009 Diamond Aces R/C Flying Club Fun Fly commencing at 10:00 A.M. to 5:00 P.M. at the field which is North of Clearspring Road 1 Km East of PTH#12. No charge; come and fly. for further information check our website at www.diamondaces.ca See you all on September 12, 2009 everyone welcome.

September 13 - Fun Fly - Fall Fun Fly - Glenn Maxwell - (204) 239-5174 - gmaxwell@escape.ca - September 13 - Fun Fly - Fall Wind Up - Portage Planes R/C Club R/C Fliers are having a fall wind-up fun fly at the club field. Flying starts at 10:00 am, hotdogs and snacks available at reasonable prices. Open to all current MAAC/AMA members, come out and have some fun, prizes will raffled off during the event. Registration Fee is \$ 10.00

September 19 - Fun Fly - End of summer rendez-vous - Gord Olson - (807) 543-2760 - gordolson@voyageur.ca - You and your family are invited to two (2) days of flying and great fun on September 19 & 20, 2009, at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Gord Olson (807) 543-2760, gordolson@voyageur.ca

MIDDLE - E

August 8 - Fun Fly - Southern Ontario Model Airshow (SOMA) - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - SOMA- SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW-Our 5th Year of fun. This event will be held again at the Stoney Creek Airfield, 684 Mud Street East, Stoney Creek. The cost for admission is only \$5.00 per car. All proceeds from

the event will be given to the children's local charity and is partly sponsored by CHML/Y108 and the Lions Club. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and the chance to win a 'door prize'. Event held by the: Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers, Hamilton Flying Tigers and the Stoney Creek Hawks. Hope to see you there! For further information call Roy Rymer @ 905/685-1170 or email at : zd-e@maac.ca. www.somaairshow.com

August 15 - Fun Fly - RCMF Fun-Fly - Bob Gunter - rgunter1@cogeco.ca - The Rose City Model Flyers will be hosting their annual fun-fly Saturday August 15th, 2009 at their airfield (Marshville Airport). Travel east off Hwy 3 down Feeder Rd and look for the RCMF sign. If traveling from Welland, head west on Forks Rd and left onto Feeder Rd. It is approx. 1 km down the road on the left side...look for the sign. There will be contests, Bar B Q, raffles etc. The rain date will be Sunday August 16. All MAAC members are welcome to fly... bring the family.

August 22 - Fun Fly - Simcoe R/C Club Fun Fly - Kerry Bushell - (519) 443-4392 - kebushell@kwic.com - SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Saturday August 22nd - 10:00am to 3:00pm. CELEBRATING OUR CLUBS 30TH ANNIVERSARY. Pilot prizes. Free lunch provided for pilots. No landing fee. Hwy 24 north of Simcoe. Turn west onto Windham Rd 12 (Harmony Rd.) (at the Agraturf Dealer) Travel 1/2 mile to the laneway on the north side. (911# 1567) Side entrance to Demaree Sod Farm. Rain Date Sunday August 23rd. All types of aircraft are welcome! Come out, join the fun and celebrate with us! For more information please contact Kerry Bushell at (519) 443-4392 or email <kebushell@kwic.com>

August 23 - Fun Fly - CMAS AEROTOW, Springvale Closer - Dick Colley - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 22nd - 23rd, 2009. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 5 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by

and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot and you will learn much about aerotowing and probably extend your vocabulary. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com>

August 29 - Fun Fly - Stoney Creek Hawks Fun Fly - Jeffrey Johnston - 905-517-8940 - offtheedge_isme@hotmail.com - This will be a Fun Fly hosted by the Stoney Creek Hawks. for information visit <http://www.stoneycreekhawks.com/> or call event director. No Fees, August 29, 10:00am

September 2 - Display - Brantford Charity Air Show - Ed Smith - 519 756 7690 - aviatd@sympatico.ca - Static Display by the Brant Flyers. Brantford Charity Airshow. flying Display by the Snowbirds, 2nd September 10.00am till sunset. Contact:- Ed Smith aviatd@sympatico.ca

September 5 - Fun Fly - End of Float Flying Season - John Snowdon - 905 2247 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - Sept 5th - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our club web site <www.nrmfc.ca> - for a map.

September 6 - Competition - BIG BIRD BASH - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com - The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 6, 2009 (Rain Date Sept. 7th/09 at the *Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Wingspan 100 inches or higher. Entry Fee of \$10.00. CD-Dick Colley (905) 296-4027. *Call to verify site. 101 Braehaid Ave., Waterdown, Ontario. L0R 2H5. Email <colleydogge@execulink.com>

CALENDAR OF EVENTS



September 12 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen 40th Annual Scale Air Show - Paul Brine - see above - scale@kwflyingdutchmen.com - Sept 12-13. KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions

September 13 - Competition - Fall Stunt - Geoff Higgs - 905/358-5570 - - September 13, 2009. Profile & MAAC Stunt at Niagara Falls Max Brigade C/L Site. Crowland Park. Contact Geoff Higgs. 905/358-5570

September 26 - Fun Fly - Royland Glider Aerotow Season Closer - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com - Royland Glider Aerotow Season Closer Sept.26-27,2009 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Sailplane Aerotow event Pilots meeting 9:00 AM Entry fee \$5.00, with all proceeds donated to landowner to help defray costs associated with field maintenance. All pilots must have current MAAC membership and all MAAC safety rules will apply Spectators welcome - at no charge. This has been a great event in years past with booming thermals and several flights in excess of 90 minutes. Last organized event to get out and fly those new sailplanes. Don't forget to bring your lunch and deck chairs for a really enjoyable day out in the great Fall season. For more info. or directions please call: Jim 519-941-1582 Stan 519-763-7111

NORTHERN - F

August 8 - Fun Fly - Fun Fly - Yvon Levasseur - (705) 694-1598 - oakman40@vianet.ca - On August 8 & 9, 2009 Sudbury Model Aircraft Club will be holding their annual Fun Fly. Come and fly at the SMAC field. 200' X 600' of runway. Food and beverage all day. Large parking area and overnight camping area. Prizes and draws. Candy drop for the kids. Families welcome!

August 15 - Fun Fly - NIPMAC Annual Fun Fly - Chris May - 705-474-3627 - chris.mike.may@gmail.com - Aug

15-16 - NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet. Entry fee \$5.00. Food and drinks available. 500' grass \X\ runways. 9:00am until dusk. For more information contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com http://nipmac.vianet.ca/

August 22 - Competition - Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC) - Lee Prevost - 705 522 3550 - lprevost_ca@yahoo.ca - NOIC a go once again! This is the 5th NOIC and we welcome new pilots who want to try their hands at a low key and friendly IMAC competition! All classes will be flown including freestyle with trophies to 3rd place. Camping at field but no hookups. IMAC members must show their memberships to get discount. Practice friday, and things start promptly at 8 am on Saturday. Come and have fun!

September 19 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Chris May - 705-474-3627 - chris.mike.may@gmail.com - NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission from 9:30am to 4:30pm. Food and drinks available. Contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com for more info. http://nipmac.vianet.ca/

OTTAWA VALLEY - G

August 8 - Competition - MATS 2m2c Round 3 - Marc Gervais - - mark.gervais@sympatico.ca - Round 3 of MATS competition league. This is a Thermal Duration competition. Only planes with a maximum span of 2 meters and controlled by 2 channels are admitted. Tasks will be defined by the CD at the competition.

August 8 - Fun Fly - Night Fun Fly - Mike Anderson - 613 258 5817 - mike_anderson@xplornet.com - Please join us on the evening of Saturday, August 8 as the Rideau RC Flyers host the second annual night flying event. Only self-illuminated, electric-powered, slow-flyer aircraft & electric helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse an unsuitable aircraft to fly. Proof of MAAC membership and \$5 will get you registered. Pilots briefing is at 7:45 pm. A nearly full moon rises at 9:11 pm and the sun sets at 8:21 pm. Supper served after 6 pm. Visit www.rideauflyers.com for map to field. Special Awards. Please contact Mike Anderson (mike_

anderson@xplornet.com or 613 258 5817) for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event.

August 8 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Roger Bélanger - (613) 931-9524 - belanger.roger@sympatico.ca - Cornwall Aero Modellers Club will be hosting it's annual Fun Fly on August 8th, 2009 at our field in Cornwall. Join us for a fun filled day, loopy contests and lots of prizes. Canteen will be available with food and drinks. An ARF R/C model plane will be raffled. A \$10.00 landing fee and MAAC or AMA proof of membership will get you registered. Visit our WEB site for more information

August 8 - Fun Fly - Carrier - Pierre Couffon - - pierre@couffon.com - Carrier Event / Fun Fly at Rideau Flyers Test your landing skills! 2 classes, warbird and open \$5.00 landing fee

August 15 - Competition - Inter-club Thermal Duration Series Round 4 - Brian Buchanan - 613-824-3723 - BandCBuchanan@gmail.com - Round 4 of the MATS, C2VM, ORCC Inter-club Glider Challenge. This is an open class thermal duration contest. Tasks will be determined by the CD on the day of the event. Scoring will be man-on-man. Entry fee is \$5 and registration will open at 9:00am with first flight at 10:00am.

August 15 - Fun Fly - 2009 Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Scott Clarke - - helifunfly@rcaviator.com - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession.

August 15 - Fun Fly - 2009 Fun Fly Series - Dave Holmes - 905 846 0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flies this summer to build awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

August 22 - Display - Pembroke Demo - Tom Savage - (613) 735-2240 - tsavage@nrtco.net - There will be a

CALENDAR OF EVENTS



one (1) hour display at the Pembroke & Area Airport at 176 Len Hopkins drive, Pembroke, On K8A 6W7 on Aug. 22, 2009 while the airport is shut down for the flying display. For more information, contact Tom Savage, President of the Algonquin Aeromodellers : tsavage@nrtco.net or (613) 735-2240

August 22 - Fun Fly - 22nd Annual Kingston IMAA Giant Rally - Dave Penchuk - dave.penchuk@sympatico.ca - August 22-23 - 22nd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hook-ups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com>

August 22 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - Michael Toner - 613-297-4902 - mdscientist61@yahoo.ca - The Ottawa Remote Control Club's annual Electric Fun Fly will be held at Drummond Field on Saturday August 22 2009. A landing fee of \$10 includes a delicious BBQ lunch. Open flying starts at 9AM following the pilots' safety briefing. Camping is available on site for tents through to RVs however there are no hook-ups. All types and sizes of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. Come and join us for a relaxing day of fun and flying with your ORCC friends. This event is renowned for its great raffle and door prizes thanks to our generous sponsors. This year's event will be no exception.

August 29 - Fun Fly - Brockville Model Aeronautics Club Annual Open House - Claude Melbourne - 613-802-5000 - crs3@sympatico.ca - The Brockville Model Aeronautics Club will be hosting it's Annual Open House Fun Fly on Saturday August 29th starting at 9:00am (rain day Sunday). Fixed and rotary

wing aircraft welcome. Food and drinks available. For field directions, please visit www.bmaclub.ca

September 5 - Competition - MATS 2m2c Round 4 - Mark Gervais - mark.gervais@sympatico.ca - - This is round 4 of MATS competition league. This is a thermal duration competition. Sailplanes with a maximum span of 2 meters and controlled by 2 channels are the only type admitted.

September 12 - Fun Fly - Arnprior Aero-Tow - Gudmund Thompson - 613 852-0648 - gudmund@sympatico.ca - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its ninth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 12 and 13 September 2009. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes.

September 12 - Fun Fly - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally - Scott Clarke - giantscale@rcaviator.ca - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged.

September 19 - Fun Fly - ARCC Family FunFly - Dave Hammond - 613-832-0620 - dhammond57@hotmail.com - Sept. 19th Arnprior Radio Control Club Family Fun Fly. Come out at join us with your plane and family and enjoy a day of flying .Fly starts at 9:00 am . and continues till 5:00pm BBQ Lunch available All Welcome , Here is a link for directions (<http://www.arccclub.com/custom4.html>) Contact Dave Hammond dave@arccclub.com, 613-832-0620

September 26 - Fun Fly - 2009 New Flyers Fun Fly - Daniel Marcotte - stetsonflyers@gmail.com - Stetson Flyers welcomes all the new flyers who participated in the 2009 Stetson Flyers Wings program. Even if you did not get your wings, you are welcome to fly with one of the instructors attending the event. It will be also be a chance to thank our instructors who devoted most of their Tuesday nights for us. All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. Access to our field will be restricted to new flyers only. Prizes are included in the landing fee of \$5.00. An on-site canteen will be available for food and soft drinks.

September 26 - Fun Fly - 2009 Fun Fly Series - Dave Holmes - 905 846 0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flys this summer to build awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

September 26 - Fun Fly - Applefest fun fly - Dave Lindsey - yardbird1@sympatico.ca - fun fly in conjunction with Applefest weekend in Brighton. Please join us for a relaxed weekend of flying and take part in our town's celebration of it's apple growing heritage. Fun for the whole family.

October 11 - Competition - MATS 2m2c Round 5 - Mark Gervais - mark.gervais@sympatico.ca - This is round 5 of MATS competition league. This is a thermal duration competition. Sailplanes with a maximum span of 2 meters and controlled by 2 channels are the only type admitted.

August 21, 2010 - Fun Fly - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally - Dave Penchuk - dave.penchuk@sympatico.ca - August 21-22, 2010 - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA

CALENDAR OF EVENTS



rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com>

August 20, 2011 - Fun Fly - 24th Annual Kingston IMAA Giant Rally - Dave Penchuk - - dave.penchuk@sympatico.ca - August 20-21, 2011 - 24th Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com>

PACIFIC - H

August 1 - Fun Fly - Electric Silent Fly - Don Varnadore - (250) 468-7250 - gator8287@hotmail.com - Electric Silent Fly on August 1, 2009 at 10:00 am at the Parksville District Qualicum Flyers Ass. (PDQ)'s flying field. For more information, contact Don Varnadore at (250) 468-7250 or gator8287@hotmail.com

August 15 - Air Show/Demo - Victoria's Largest Little Airshow - Mike Scholefield - (250) 727-5404 - mmscho@shaw.ca - August 15th & 16th 2009. The VRCMS will be hosting 'Victoria's Largest Little Airshow' to raise funds for two (2) charity organizations from 10:00 am until 5:00 pm both days. Qualified pilots & scale planes only are welcome. There is no entry fee. Aircraft inspections will be done on Friday 14th between 10:00 am until 4:00 pm For more information, contact Mike Scholefield: mmscho@shaw.ca or Mark Byrne: mark@crcproducts.ca

September 18 - Fun Fly - 23rd Annual

Cowichan Lake Flaot Fly - Don Beach - 250 7279954 - dgbeach@shaw.ca - Enjoy a weekend in September at the beautiful Lakeview Park site where for 22 years plane modelers have gotten together and enjoyed flying their models off wonderful Cowichan Lake. Just North of Duncan BC get on Hwy 18 to the Town of Lake Cowichan. A half kilometer past the Town turn right at the Lakeview Park sign. Follow FLOAT FLY signs. Camp sites are available with power and water. Registration fee is by donation to the Nicole Stock Penny Drive. Lunch and Dinner to be provided Saturday (corn and dogs, burgers).

October 3 - Fun Fly - Fall wrap up - Bruce Berry - (250) 468-5249 - bberry@shaw.ca - PDQ Flyers ` Fall wrap up Fun Fly on Saturday October 3rd, 2009 at our PDQ's Flying Field in Nanoose Bay, BC..

QUEBEC - I

August 1 - Fun Fly - FLOAT-FLY LAC-AYLMER - Érik Audet - (418) 682-2669 - cats@videotron.ca - Une invitation d'Érik Audet, d'André Laroche et de l'organisation du Tour Cyclistes Beaulac-Gartby. Info: Érik Audet (418) 682-2669; André Laroche (418) 449-4040

August 8 - Fun Fly - VOL À L'ÉCHELLE CLUB AIR MODÉLISTE - Jacques Mercier - (418) 831-3869 - - Avis aux nostalgiques ! Il s'agit d'une présentation amicale de vol à l'échelle d'avions à hélice, à réaction, civiles et militaires. Aire de pique-nique - Estrades - Camping sauvage REMIS AU DIMANCHE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS Bienvenue à tous !

August 15 - Fun Fly - Fun Fly épluchette - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son fun fly épluchette annuel les 15 & 16 août 2009 inclusivement. Hot-dogs et blé d'Inde seront disponibles sur place. Bienvenue à tous avec vos modèles réduits à notre piste de vol de St-Jean Vianney (à Shipshaw, Saguenay). Pour information, Alain Tremblay, tél. (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca

September 5 - Fun Fly - Funfly 2009 - André Pépin - 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com - Le club d'aéromodélisme les Phoenix vous invite à son funfly annuel à son magnifique

terrain de Saint-Jean-de-la-Lande près de St-Georges de Beauce. Profitez de notre piste gazonnée de 600 pieds pendant la fin de semaine de la Fête du travail, soit les 5 et 6 septembre 2009. Bienvenue aux avions, jets et hélicoptères. Camping sans service, restauration et toilettes sur le site. Feu de camp Phoenix mémorable chaque soir. À ne pas manquer !

ST. LAURENT - J

August 1 - Fun Fly - Festival aérien - Serge Auger - (819) 878-3253 - - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 1 et 2 août 2009. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Party sous le chapiteau samedi soir. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet : www.clubaeromodelesasbestos.com Position GPS de la piste : 45,735N 71,970W Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253.

August 8 - Fun Fly - Scale Rally - Éric Girard - 450-961-0563 - egirard@locweld.com - Le club d'aéromodélisme MARS vous invite à son "SCALE RALLY 2009" à son magnifique terrain de Lachenaie près de Terrebonne, sur la rive nord du Saint-Laurent. Profitez de notre piste gazonnée de 500 pieds pendant la fin de semaine du 8-9 Août 2009. Bienvenue aux pilotes et leurs modèles réduits à l'échelle (avions, jets et hélicoptères). Camping sans service, restauration et toilettes sèches sur le site. À ne pas manquer !

August 15 - Competition - IMAC Ste-Julie - Denis Dionne - 450-922-6100 - dedionne@videotron.ca - Competition IMAC Ste-Julie le 15-16 août 2009 Présenté par le club modéliste Antigravite. Toute les classes représentées, free style si demande. Bienvenue à tous

August 22 - Fun Fly - Club CRASH fun-fly - Stephane Giguere - - steffgiguere@hotmail.com - Club CRASH is having it's Fun-fly, on pros, on August 22nd and 23rd 2009. Come and have fun with us.

CALENDAR OF EVENTS



August 29 - Competition - IMAC - Asbestos 2009 - Yves Lemire - 450-679-0281 - lemire.yves@gmail.com - IMAC - Asbestos 2009 Date: 29-30 Aout 2009 Début: 09:30 AM Analyse sonore obligatoire Catégories: Basic, Sportsman, Intermediare, Advanced et Unlimited Coût: \$10 Basic et \$35 pour toutes les autres catégories. Pour plus d'information, visitez: <http://www.clubaeromodelesasbestos.com/>

September 5 - Fun Fly - Fun-Fly WIMAC - Andrew Fernie - 514-428-9274 - andrew.ferniesympatico.ca - Come and enjoy a day of relaxing flying at the only rc field located on the island of Montréal. BBQ lunch. Free parking

September 6 - Fun Fly - Fun Fly Annual - Luc Boissonneault - vbouchard8@hotmail.com - Le club des Aigles de Valleyfield est fier, une fois de plus, de vous inviter à son fun fly annuel. Simulation de bombardement aérien unique en son genre! Venez nous retrouver en grand nombre dès le samedi. Casse-croûte et Camping sur place. On vous attend.

September 19 - Competition - Quebec IMAC Finals - Ray Buyugurel & Isabel Deslauriers - 514-636-8150 - webmaster@peneloperc.com - The Quebec finals have moved to a new location! We will be happy to host you this year at the Saint-Lazare airport, with generous thanks to Cooper Aviation and the flying club. This location is about 55km (35 minutes) west of Montreal. For more information, visit www.ScaleAerobaticsCanada.com This contest will be the last contest in which pilots will be able to accumulate points towards the Quebec points championship. It will be weighed equally as other contests in Quebec this year. On Sunday, 1st, 2nd and 3rd place awards will be given out for both the weekend's contest and the points championship. All classes and Freestyle will be flown.

September 19 - Fun Fly - Fun Fly 2009 - Jacques Bellefeuille - jacques.bellefeuille@sympatico.ca - Samedi et Dimanche le 19 et 20 Septembre le Club Aircalm de Lachute tiendra son Fun-Fly annuel et invite tout les pilotes des autres Club a venir pour cette super fin de semaine. Un service de restauration sera sur place pour vous servir et aussi vous avez la possibiliter de camping et caravaning sur notre site avec service l'électricité. Nous avons une belle piste

de 600 pieds asphalter admission est gratuite pour tous les pilotes et spectateurs -- <http://www.aircalm.org>

SASKATCHEWAN - K

August 16 - Air Show/Demo - Air Show - Glen Chase - (306) 773-1436 - glen.c@sasktel.net - August 16, 2009 Swift Wings R/C Flying Club will be holding their semi annual AIR SHOW. All flyers wishing to demonstrate their favorite bird are welcome and most appreciated. The place is Chase Field in Skyline Park, 7 km north on Hwy # 4 then 3 km west on Skyline road. Show will be from 1:30 pm to 3:30 pm Sunday. For further information, contact Glen Chase at (306) 773-1436 or glen.c@sasktel.net

August 22 - Competition - Saskatoon Pylon Race Weekend - Richard Moldenhauer - (306) 242-7102 - rmoldenhauer@shaw.ca - Pylon Race Weekend The Hub City Radio Control Club of Saskatoon hosts their annual pylon race meet on August 22 and 23, 2009. Registration until 8:30 a.m. each day (MAAC or AMA membership required). Quickie 500 and Sportsman 500 run on Saturday, with racing starting at about 9:30 a.m. Quarter 40 racing will commence on Sunday at 9:30 am. Novice pilots and those from out of the CPPRA race district are welcome. Quickie 500 and Quarter 40 are CPPRA 'points' races with airframe and engine rules enforced. Sportsman 500 is geared towards the novice racer and allows any quickie 500 racing aircraft and any sport .40 CID engine (excludes specialized racing engines). Spectators welcome. Concession on site. Camping available. For info on flying site location visit [hppt://www.hcrrc.org](http://www.hcrrc.org) and for racing information contact Richard Moldenhauer at (306) 242-7102 or rmoldenhauer@shaw.ca

September 5 - Fun Fly - Float Fly - Grant Johnson - (306) 882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net - Fairview Dam Float Fun Fly. September 5-6-7, 2009. Location: from Elrose on Hwy # 4, travel 23 km west on Hwy # 44, turn south, travel 3 km to Fairview Dam sign. Turn right and follow road to dam and camping site. Bring your trailer and enjoy free camping and good float flying!

SOUTH EAST - L

August 2 - Fun Fly - Keswick War Bird Rally and Swap Meet - Cliff Gibson - 289-221-4522 - gibsoncliff@netscape.net - The Keswick Model Aircraft Club is pleased to be hosting our first "War Bird Rally / Swap Meet August 2nd 2009 (rain date Aug 3 2009). Flying is open to all MAAC & AMA members (Cards will be checked). Any aircraft that was used in ANY military conflict can be flown. Door prizes and raffle prizes along with food & drinks will be available. Limited flight line space is available as well as limited spots in the swap meet. Lots of room and parking for guests. Registration will be on a first reply bases. Cost are To Be Determined (if you do not like the price we will remove your name from the list). at this time (Jan 25th) no further information is available. Please email the contest director as he will be sending out information as it becomes available, most likely on or before March 13 2009. gibsoncliff@netscape.net

August 8 - Fun Fly - Oakville Aerotow - Frank Pilihi - Frank Pilihi - frank@virtuhost.com - This is our tenth year hosting this event. We usually get some of the best weather conditions during this time of year, last year was an exception. Lunch will be served both days and the traditional Saturday dinner is available for those that wish to attend. There is fee of \$20.00 for lunch (both days) or \$35.00 which includes the Saturday dinner. Refreshments are also included. Visitors are most welcome and for those that smoke we have a designated area for you. Frank Pilihi frank@virtuhost.com or 416-251-1619

August 15 - Fun Fly - George From Memorial War Bird Fly In - Doug Martin - 905-477-1173 - seatonvalleyrc@sympatico.ca - Please join us for our Annual George From Memorial War Bird Fly-in at our Claremont field. WW1 and WW2 airplanes very welcomed. Rain date Sun Aug 16th. No fees for fliers or spectators for this fantastic fly-in. A light lunch will be available. Our field is located north west of the town of Claremont on Side Line 20, See our Web site seatonvalleyrc.ca for map and further information. For any further information, contact Doug Martin at 905-477-1173 or seatonvalleyrc@sympatico.ca

August 21 - Competition - Kawatha Classic Scale - Peter Conquergood - 705-

CALENDAR OF EVENTS



738-6349 - info@kawarthaclassicscale.com - Aug 21-23, 2009. RC Scale Contest. Kawartha Classic Scale Contest; Southeast Ontario Zone Scale Championship; Eastern Canada Qualifier for the United States Scale Masters; and the US Top Gun Qualifier. All-in-one great event, hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship Award. See the MAAC website for Scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Pre-Registration Fee is \$45.00 until Aug 8th, which includes 2 lunches. Registration after Aug 8th will be \$50.00. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4Km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705)738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com

August 21 - Team Trials - FAI F4C (RC Scale) Team Trials - Peter Conquergood - 705-738-6349 - info@kawarthaaclassicscale.com - Aug 21-23, 2009. FAI F4C (RC Scale) Team Trials. Trials to select the candidates to represent Canada at the 2010 RC Scale World Championships in Poland will be held in conjunction with KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST, all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Competition Rules for the Team Trials can be seen on the FAI Sporting Code website: <http://www.fai.org/aeromodelling/documents/sc4> Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Registration cut-off date is August 8. No Registration fee for the Team Trials. Two lunches for the pilot are included. An on-site dinner is planned for Saturday for \$12. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km

east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact CD Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com or e-mail RC Scale Chairman Dennis Pratt at denpratt@cogeco.ca .

August 22 - Fun Fly - RC MODELERS OF AJAX FUN FLY & BBQ - Milton Toledo - 647-887-2862 - sales@rotorproz.com - Saturday August 22, 2009 Event flying starts @ 10:00 AM to 4:00 PM Categories from: Beginner to Expert. There will be a T-rex sale on all Align kits and parts. We will be having a BBQ, so bring the hole family. SCOTT GREY WILL BE COMING FOR THE NOON SHOW.

August 29 - Fun Fly - August Fun Fly - Larry Heise - (705) 657-1502 - lheise@sympatico.ca - Fun Fly Young's Point August Fun Fly All MAAC members are welcome to attend. 9AM to after lunch. BBQ will be present for lunch.

August 29 - Fun Fly - TEMAC - EMFSO Electric Fun Fly - Michael Rogozinsky - 647-300-7646 - michael@temac.ca - TEMAC - EMFSO Electric Fun Fly, Stouffville, Ontario, Saturday and Sunday, August 29 and 30, 2009, 10am to 4pm each day. (½km east of the Kennedy Rd and Stouffville Rd intersection.) This will be a MAAC sanctioned event. MAAC safety code applies. Current MAAC membership required. Rain date - Sunday Aug. 30 only if Saturday weather is bad, or following weekend (Sept. 5 and 6) if a total washout. TEMAC and EMFSO websites will post updated information and weather forecasts in the days leading up to the event. www.temac.ca www.emfso.org Pre-Registration - The Fun Fly is limited to a maximum of 40 participants per day, so pre-registration is suggested. Send an email to michael@temac.ca before August 22, 2009 to register. Pre-registered flyers must arrive at the TEMAC field no later than 11am. Cost is \$5 per day for EMFSO members, \$10 a day to non-EMFSO members. Lots of fun flying, prizes, awards, live auction, a FREE DRINKS and PIZZA LUNCH, and a new pylon racing event! MAAC Safety Rules apply. MAAC membership required. Pilot's meeting each morning prior to flying. Transmitter/frequency-board control system in place; 5 flyers maximum at a time; Limited parking

- arrive early. No maiden flights; No Flight Instruction/training; Buddy-box flying allowed; Spotting strongly recommended. No space nor arrangements for overnight camping. Note. Our field will be surrounded by tall growing corn on the south and east; Locating beepers for models are suggested. Portable toilet on site. http://www.temac.ca/temac_map.jpg Check for updates at: www.temac.ca www.emfso.org

September 5 - Competition - 4th Annual Precision Aerobatics Competition - Harry Ells - K9A 4J7 - harryste@airnet.ca - 4th Annual Precision Aerobatics Contest Sept 5th & 6th at The Kawartha Lakes R/C Club field. \$25.00 registration 8:30am Saturday. All classes and FAI P09. harryste@airnet.ca or www.canadaf3a.org

September 19 - Air Show/Demo - Long Sault Flyers 6th Annual Scale Rally - Garney Gunn - (905) 436-2797 - g.gunn@sympatico.ca - Long Sault Sixth Annual Scale rally Saturday, September 19th, 2009 10 am start, rain date Sept 20, 2009 Scale and stand off scale encouraged but all flight tested models are welcome Non competitive flying, food and prizes 10 dollar entry fee, draw prizes at 2pm contact Don McCrum at 705-749-6495 or visit the WEB SITE www.lsflyers.com e mail Don at mcrum98@peterboro.net for more info

September 19 - Fun Fly - Float Fly - Larry Heise - (705) 657-1502 - lheise@sympatico.ca - Float Fly Young's Point annual Float fly on Buckhorn Lake ALL MAAC MEMBERS WELCOME Starts 9am and runs to after lunch. BBQ will be present. See website for more details.

September 26 - Competition - Balsa Beavers 52st Anniversary Celebration - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - Sept. 26&27 2009 Balsa Beavers MFC 52nd Anniversary Event Saturday: 1/2A Musciano Events (Carved Block and Open), 1/2A Profile Scale F2D Combat (Double Elimination) Sunday: 1400 Lap (100 Mile) Sport Race Marathon Starting time: 9:00 AM Both Days Entry Fees: \$ 10.00 per event, (\$10.00 fuel charge for Marathon) 1/2A Events Free, Juniors Free All Proceeds to Weston King Neighbourhood Centre Location: Centennial Park, Etobicoke, Ontario Contact: Chris Brown-

CALENDAR OF EVENTS



hill Telephone: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca

October 3 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Cecil 'Woody' Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com - Keswick Model Aircraft Club Fall Float Fly. October 3rd at the Sibbald Point Provincial Park, Keswick, Ontario. If it will still float, and still fly, bring it to our season wind-up. Terrific flying site, great food, great friends. No contest, no prizes, just a fun fly. Cecil 'Woody' Wood, 905-889-2238 or woody10@rogers.com

SOUTH WEST - M

August 1 - Air Show/Demo - Memorial Scale Rally - Mike Nicolson - (519) 337-7031 - michael.nicolson@sympatico.ca - All Scale Model Aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants (no hook ups). Pilots Choice Award for Best of Show. Contact Mike Nicolson at (519) 337-7031 or michael.nicolson@sympatico.ca. Rain date / fun fly August 2.

August 2 - Display - ABC Gathering - Kincardine Airport - David Ellis MAAC 2183 - 519-395-2496 - david@hurontel.on.ca - 2 August, 2009 Kincardine Cloubuster will be giving hourly 15 minute RC flying demonstrations at their field for the ABC Gathering being held at Kincardine Airport For more information about the gathering please go to: <http://www.abcgathering.ca/>

August 8 - Fun Fly - Forest City Flyers - Memorial Scale Rally - Joe Cunningham - 519-666-0194 - Cunningham@execulink.com - Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind Ford Plant, Talbotville. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hookups. Registration at 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194 - email: Cunningham@execulink.com

August 15 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Brian Bain - 519-688-0510 - bain1@execulink.com - Come on out and join us for a great breakfast, great flying conditions and a great lunch. We do not have planned events but there will be some pilots draws. Come on out and join us again this year.

August 22 - Competition - SWZ Pattern

Championships for Precision Aerobatics - Paul V McDonnell - (519) 354-1845 - pvmcdonell@sympatico.ca - August 22-23,2009 Southwest Zone Pattern Championships for Precision Aerobatics. Trophies to 3rd place. All MAAC classes. Entry fee \$25.00 with pre-registration; \$35.00 without. \$10.00 for Sportsman. Registration 8:00-9:00 a.m. Saturday. First flight 9:30a.m. plan to join us Sat. nite for a steak dinner & corn roast. Motel & other info on our website www.chathamaeronauts.com. Contact Brad Slaughter (519) 351-1969 E-mail bslaughter@cogeco.ca

August 22 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - George Negraiff - (519) 524-4808 - gnegraiff@hurontel.on.ca - August 22/09 Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Skyharbour Modelers of Goderich. Held at John Empson Memorial (field located south of Goderich, off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre) Food and drinks available. Flyers and spectators are requested to bring a non-perishable food item for the food bank. Everyone welcome. For more information, contact George Negraiff at (519) 524-4808

August 22 - Fun Fly - LMAC Heli Fun Fly - Bob Grant Jr. - 519-649-1331 - mail4bob@rogers.com - London Model Aircraft Club is hosting an open Heli Fun Fly on Saturday August 22. Food donations to the London Food Bank. There will be games and refreshments will be available. Come on out and join us for a fun day of heli flying.

September 5 - Fun Fly - Labour Day Weekend Fun Fly - Andy Richardson - andrewrichardson@rogers.com - Labour Day Weekend open Fun Fly at London Come join us at the River Road Field for a fun fly on Saturday, September 5 (rain date September 6). There will be flying games and prizes to be won. Food and drink will be available. No entry fee, but donations of dry food goods will be accepted and given to the London food bank. Contact: Andy Richardson at andrewrichardson@rogers.com

September 12 - Competition - Chatham CAN-Am IMAC Contest - Don McLellan - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com - Septemb 12-13, 2009 Chatham CAN-AM IMAC Contest sponsored by the Chatham Aeronauts Club. All classes to be flown including freestyle. \$ 30.00 entry fee. Flying to start at 10:00 am sharp. Camping and charging at the

field. Motels nearby. Concession booth at the field. CD Don McLellan (519) 436-0914 email: goneflyin@ciaccess.com See www.chathamaeronauts.com

September 19 - Fun Fly - fun fly - Paul Neely - 519-641-4045 - pneely@rogers.com - come out for a fun day of flying everyone welcome

September 26 - Competition - Sunparlor Heavy Lift 2009 - Dennis Pratt - 519-966-0296 - denpratt@cogeco.ca - The Sunparlor Heavy Lift Competition for 2009 will be held at the Sunparlor RC Flyers field. This competition is open to all and any persons who wish to assemble a team. The pilot must be a MAAC or AMA member. The object is to design and build an aircraft model to lift the maximum amount of weight. You must use a stock OSFX .61 for power. No greater than 1000 square inches of wing including the horizontal tail and elevator. The payload must be secured inside the fuselage. A \$50 entry fee for each team and/or entry with all moneys to be returned to the contestants as trophies and prizes. Contact Dennis Pratt 2714 Bramley Crescent Windsor Ontario N8W 4X4 519-966-0296 denpratt@cogeco.ca Web information <http://home.cogeco.ca/~denpratt/>

September 26 - Fun Fly - Season Finale - Al Harse - 519-862-2184 - September 26, 2009. Bluewater R/C Flyers Season Finale at the club field located at 2590 Petrolia Line. This is southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Contact Al Harse 519-862-862-2184.

November 15 - Swap Shop - London Model Aircraft Club Swap Meet - Joe Dennis - 226-663-6680 - joedennis69@rogers.com - 21st. Annual London Model Aircraft Club Swap Meet, Sunday, November 15th. 9:00 A.M. - 2:00 P.M. Entry fee \$5.00, children under 12 - free, tables \$20.00. Last year over 130 tables were rented, so book early. Aircraft, cars, helicopters, boats for sale. Contact Joe Dennis at 226-663-6680, or go to www.lmac.on.ca for details.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Mike Thomas #1964	1996	Cliff Swartz #1498	2003
Ken Groves #875	1991	Reg Dunning #2	1996	Ron Chapman #2097	2003
Branson St. John #12282	1991	Bruce Lester #3	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Gerald Shaw #4477	1991	Wilf St. John #5	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
John Bortnak #825	1991	Roy Dolson #11	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Frank Rutland #521	1992	H. R. Screamor #12	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
Jack McGillivray #1025	1993	Jim W. Graves #13	1996	Allan Baker #354L	2006
Paul Durant	1994	Val Ure #714	1997	Louis Lebel #13641L	2006
Lillian Hockin #7	1994	Dave Henshaw #226	1998	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ben Webb #8	1994	Jack Luck	1999	Andrew Lennon #6912	2007
Frederick Stull #9	1994	Harry Barnard #7233	2000	Andrew Coholic #26287L	2008
Lavalle Walter #1	1994	Ray Gareau #369	2001	Roy Bourke #204L	2008
Robert Moore #6	1994	George Ens #1289L	2001	Jack Humphreys #1797L	2009
Doug P. Collis #10	1994	John Marett #651	2001	Ivan Kristensen #5619L	2009
Robb Webb	1994	Brenton Reusch #1331	2002	Ivan Pettigrew #19374	2009
Donald G. Prentice #5359	1995	T. Gerard McHale #7146	2003		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,500 BURSARY / BOURSE de \$1,500

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to February 1, 2010. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments by school officials, high school or college, references from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and references from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards.

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du M.A.A.C. qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1er février 2010. Les demandes gagnantes incluront une lettre de présentation du candidat, commentaires des autorités scolaires, écoles secondaires ou collèges, références d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et des références des membres/clubs du MAAC. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

**MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304**



Pioneer Award

Ray Hunter 2003
John Hamilton Parkin 2004
John T. Dilly 2004

Robert E. Milligan 2004
Roy P. Nelder 2004
Cliff Boyer 116L 2007

Hal Lorimer 892L 2008
Cecil Wood 41520L 2009

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish 1992L 2009

Charlie Mills 3798L 2009

Lloyd Shales 230L 2009

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances normales, le nombre d'année requise pour recevoir le prix de l'accomplissement serait d'un minimum de 35 ans. Ces 35 années n'ont pas besoin d'être sans interruption.**
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le premier (1er) novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. Under normal circumstances the minimum number of years required to be awarded Lifetime Achievement would be 35 years. Those 35 years do not necessarily have to be continuous.**
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

A-7012 Ogdan Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
5503 82 Ave
Edmonton, AB 877-986-9430
hiflightrc.com

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 Gardiners Rd 699 Gardiners Rd
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4
Progress Ave. toll free 866-389-4878
www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest Full Line Hobby Store For All Your Hobby Needs!

ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT

Radio Controlled Model Aircraft Supplies

Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
OB OJO Fax (780) 373-2522

Hobby Hobby
128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Classified website for hobby

ENGLISH FRENCH

Hobby Classified.com

Buy! Sell! Trade! FOR HOBBYIST ONLY

Post free ads at <http://hobbyclassified.com>

ontarioadhesives

Exclusive Canadian Distributor for

DELUXE Materials

www.OntarioAdhesives.ca

Don Wilson Superior Balsa Wood

BC White Spruce
36" - 48" lengths
in 2, 3, 4 and 6" widths

Stick wood 36" and 48" lengths
Spruce 36, 48, 60 and 72" lengths

For quote email your list to Don.
lcdw@sympatico.ca

For complete price sheet email or phone Don
(905) 945-5647

116 Main Street East
Grimsby, Ontario L3M 1N8

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

HOLDEN R.C. HOBBY HANGAR

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.
Whitby ON www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonald Ave.
Winnipeg, MB 204-947-2865
eliminator-rc.com

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled model aircraft, helicopters, cars, boats, plastics, rockets, die cast, kites and railroad
12 Commerce Park Drive, Barrie, ON

1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

Flight Pack

Tired of ARFs? Want Kits?
On Site Vinyl Graphics Cutting
CAD, CNC Cutting & Building Tables
Want more info??

Call: (905)296-7665 or
e-mail: flightpack@primus.ca

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrisette Inc.

Benoit Magnan Carole Morrisette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: blue prints and plans for MIDWEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. scalisi@rogers.com

FOR SALE: Selling fifty year collection of RC. Most everything except old timer. Send me an email with your needs. maac16324@shaw.ca

FOR SALE: Fiat G55A Centauro, 86", retract 2 tanks, needs OS 160, Receiver, Battery. (see 'The Last Page' MAC Mag February 2004) c/w drawings and books. \$350. Tony 519-537-7780

FOR SALE: astro motors, 2 - 25's 6 Turn, 1/4" shaft, \$50 each. FAI 15 6 Turn, 5/32" shaft, \$35. FAI 05, 1/8" shaft, \$25. Shipping Extra. larryt@vaxxine.com

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60). (306)627-3787 or dforness@sasktel.net

FOR SALE: brand new, completely built ready to fly model aircraft. Variety of types. 204-728-2345

FOR SALE: Quarter scale NOB Dave Boddington kit of 1912 Blackburn Monoplane. For experienced modelers only. Will fly elegantly with a .60 two-stroke engine but much better with a larger

four-stroke. \$335. ninocampana@shaw.ca. 705-253-2737 Sault Ste Marie, ON

FOR SALE: 1/5 scale Waco F-6 completely built (modified PICA kit.) 905-822-4421

FOR SALE: Top Flite 1/7 scale Mustang and Thunderbolt, NIB. 905-822-4421

FOR SALE: Airtronics Infinity 600 transmitter (sailplane) with a variety of RF modules, Airtronics receivers, will need new batteries. Best offer. Keith 403-282-0837 (Calgary)

FOR SALE: World Models Midget Mustang ARF kit, built for slope soaring, easily converted back to glow or electric. 60" span. best offer Keith 403-282-0837 (Calgary)

FOR SALE: Tiger Shark .46 ABC engine new in box, never used. best offer Keith 403-282-0837 (Calgary)



Sunparlor Heavy Lift Contest 2009

September 26 and 27

Registration and test flights on the 25th

MAAC sanction # is: 2009-180

The objective is to build/design an aircraft that can lift as much weight as possible given the dual design constraints of power available and wing span limit.

There will be a maximum number of entries of 30 only, accepted on a first come first served basis.

Information, rules, and registration forms on the web site:
home.cogeco.ca/~denpratt/HeavyLift2009.html

Or you can contact:
Dennis Pratt:

Phone 519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to our members!

With **Colour** now available on every page you can request placement where YOU want your ad to be seen!

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$585!

2009 Advertising Rates

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210
1/6 pg	\$125	\$200	\$160

Keith Morison - 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS **OPEN HOLIDAYS**
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM



FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 18.99
HS-50	Super Sub Micro	\$ 18.99
HS-55	Sub Micro	\$ 12.99
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 25.50
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 25.50
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 34.99
HS-75BB	Retract	\$ 31.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 27.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 32.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 22.99
HS-81	Sub Micro	\$ 15.50
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 21.99
HS-82HD	Micro	\$ 18.50
HS-125MG	Thin Wing	\$ 34.99
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 20.50
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 28.50
HS-311	Standard	\$ 10.50
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 15.99
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 16.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 34.99
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 24.50
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 34.99
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 28.99
HS-765HB	Sail Arm	\$ 40.99
HS-785HB	Sail Winch	\$ 51.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 38.50
HS-965MG	Super Speed	\$ 68.50
HS-985MG	Super Torque	\$ 68.50

DIGITAL SERVOS

HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 25.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 39.50
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 41.99
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 48.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 43.50
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 58.50
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 45.50
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 22.50
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 55.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 55.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 71.99
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 47.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 80.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 80.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 139.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 139.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 115.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 87.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 82.50
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 82.50
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 89.50

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

HFP-20 Digital Servo Programmer/Tester [44430]	HFP-21 PC Programmer for Digital Servos [44440]	HPP-21 Plus PC/Field Programmer for Digital Servos [44460]
\$ 144.99	\$ 25.99	\$ 47.99

2.4GHz RADIOS

FREE SHIPPING*

Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 569.99	
- Standard Version	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 9 Ch Rx	
- 4-HS5485 Servos (Digital)	

191242 - \$ 499.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 9 Ch Rx	

191244 - \$ 449.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 7 Ch Rx	

Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 254.99	
- Standard 2.4GHz	
- Optima 7 Ch Rx	
- 4-HS 325HB Servos	

158242 - \$ 209.99	
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx	
- Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

158243 - \$ 249.99	
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx	
- 2-Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 6 Ch Rx	

29412 - \$ 109.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 7 Ch Rx	

29415 - \$ 149.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 9 Ch Rx	

FLIGHT PACKS

FREE SHIPPING*

All crystals are only **\$ 7.99** with purchase of flight pack.

ELECTRIC HELI PACK PRO

4-HS 65HB Micro Servos Mini-6S 6 Ch Rx HIT25585		\$ 114.99
---	--	-----------

ELECTRIC HELI PACK

4-HS56HB Servos 1-Micro05S Rx Works with all radios HIT25581		\$ 129.99
---	--	-----------

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos 1-Micro05S Rx Works with all radios HIT25555		\$ 52.99
---	--	----------

MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos Mini 6S 6 Ch FM Auto-Shift Rx HIT28881		\$ 61.99
--	--	----------

MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos 1 Mini 6S Rx HIT28855		\$ 59.99
--	--	----------

NEUTRON MICRO PACK

3 HS-81 Micro Servos 1 Neutron 6 Ch Dual Conversion Rx HIT28955		\$ 79.99
--	--	----------

NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos Neutron 6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx HIT28981		\$ 79.99
---	--	----------

ECONOMY PACK

4 HS-322 Servos 1 Mini 6 Rx HIT28832		\$ 86.99
--	--	----------

UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB Deluxe Servos Supreme II S 8 Ch FM Auto-Shift Rx Rechargeable Rx Battery & Switch Harness w/Charge Plug HIT23942		\$ 103.99
---	--	-----------

RECEIVERS

FREE SHIPPING*

Available for any radio

FREEDOM 9S	9 Ch Syn. Dual Conversion Auto Shift		\$ 53.99
FUSION 9	9 Ch Syn. Aircraft Rx		\$ 67.50
MICRO 05S	5 Ch FM Rx		\$ 20.50
MINI 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 21.99
NEUTRON 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 39.99
OPTIMA 6	6 Ch 2.4GHz Rx HIT28410		NEW \$ 47.99
OPTIMA 7	7 Ch 2.4GHz Rx HIT28414		NEW \$ 66.99
OPTIMA 9	9 Ch 2.4GHz Rx HIT28425		NEW \$ 91.99
SUPREME IIS	8 Ch Auto Shift Select		\$ 37.50

No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

P L Y W O O B A L S A	24" LONG	48" LONG
	1/64"x12" \$ 11.99	\$ 19.99
	1/32"x12" \$ 7.99	\$ 13.99
	1/16"x12" \$ 7.99	\$ 14.99
	3/32"x12" \$ 7.99	\$ 14.99
	1/8"x12" \$ 11.99	\$ 21.99
	3/16"x12" \$ 4.99	\$ 8.99
	1/4"x12" \$ 4.99	\$ 8.99
	36" LONG	48" LONG
	1/16"x3" 10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3" 10/ \$10.99	10/ \$13.99	
1/8"x3" 10/ \$11.99	10/ \$15.99	
3/16"x3" 5/ \$ 7.99	5/ \$10.99	
1/4"x3" 5/ \$ 7.99	5/ \$10.99	
1/16"x4" 10/ \$13.99	10/ \$17.99	
3/32"x4" 10/ \$14.99	10/ \$21.99	
1/8"x4" 10/ \$15.99	10/ \$22.99	
3/16"x4" 5/ \$ 9.99	5/ \$13.99	
1/4"x4" 5/ \$11.99	5/ \$14.99	

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESALE
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer FREE SHIPPING and all club members that are registered with us a 2% REBATE to their club.*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*
22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

TOP FLUTE
MONOKOTE STANDARD COLORS
 Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99
 (\$ 13.99 each)
 [Reg. \$16.99 each]
FREE SHIPPING*

SPEKTRUM **FREE SHIPPING***

- AR6000 Receiver**
SPM6000 - \$ 59.99
- Works with DX-6/DX-7 Radio
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only
- AR6100 Receiver**
SPM6100 (6 Ch) - \$ 59.99
- Works with DX-7 only
- Weighs only 3.5 grams
- DSM2 Technology
- AR6200 Receiver**
SPM6200 - \$ 94.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link
- AR6300 Receiver**
SPM6300 - \$ 59.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams
- AR7000 7 Ch Receiver**
SPM6070 - \$ 119.99
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft
- AR7100 7 Ch Heli Receiver**
SPMAR7100 - \$ 179.99
- AR500**
SPMAR500 - \$ 69.99
- 5 Ch Receiver
- AR7100R 7 Ch Heli Receiver**
SPMAR7100R - \$ 254.99
- Includes Rev Limiter
- AR9000 Receiver**
SPMAR9000 - \$ 194.99
- DSM2 Technology
- AR9100 Receiver**
SPMAR9100 - \$ 254.99
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale
- Remote Receiver**
SPM9545 - \$ 36.99

- DX5e Radio**
SPM5500 - \$ 119.99
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing; - HI/LO Rates
- DX6i Radio**
SPM6600 - \$ 229.99
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels; - 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver
- DX6i Microlite Radio**
SPM6620 - \$ 249.99
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- 6 Channels/10 Model-Memory
- Air and Heli Programming
- AR6100 6 Ch Microlite Receiver
- 4-DSP75 Servos
- DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio**
\$ 409.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
- 20 Model-Memory
- Airplane/Heli Software
- 4-DS821 Digital Servos
- AR7000 Receiver
- DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite** \$ 389.99 each
SPM2720 - MicroLite Air
SPM2722 - MicroLite Heli
- 3-S285 Servos
- 1-AR6100 Receiver
- Digital Servo Programmer**
SPMDSP - \$ 28.99
- Servo Reversing
- High-Speed Input
- Three-Point and Dead Band Programming
- DSP60**
SPMDSP60 - \$ 21.50
- Sub Micro; - 6.0 g Digital Servo
- DSP75**
SPMDSP75 - \$ 19.99
- Sub Micro; - 7.5 g Digital Servo
- Deluxe Transmitter Case**
SPM6701 - \$ 74.99
- Custom fit for deluxe radios
- AR6300 Nanolite Flight Pack**
SPM6300F - \$ 119.99
- AR6300 Rx; - 4-DSP60J Servos

- 4.8V - 700mAh - \$ 16.99
- 6.0V - 700mAh - \$ 19.99
- 4.8V - 1100mAh - \$ 27.99
- 6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
- 4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
- 6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

700mAh - \$ 34.99
1100mAh - \$ 44.99
2700mAh - \$ 49.99

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Equinox Cell Balancer \$ 39.99
 [GREAT PLANES] GPMM3160
 * Provides a safe platform for charging
 * Regulates voltage from 2-5 Cell LiPo Packs
 * Can be used with a LiPo compatible charger

Triton Junior - \$ 79.99
 [GREAT PLANES] GPMM3152
 * D/C Peak Charger

Triton 2 EQ - \$ 229.99
 [GREAT PLANES] GPMM3156
 Charger, Cycler, Balancer
 * Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH
 * Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ - \$ 149.99
 [GREAT PLANES] GPMM3155
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
 * Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells
 * Charge 1-14 Cell NiMH, NiCD Batteries
 * Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C - \$ 154.99
THUNDER POWER THP610
ALL-IN-ONE-CHARGER
 Charger, Discharger w/Balancer
 * 1 to 14 cells NiCd/NiMH
 * 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123
 * 0.25 to 10.0 Amps

ZAP **ADHESIVES** **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for \$ 29.97 (\$ 9.99 each).
 Available in thin, medium, thick
 [Reg. price \$ 11.99 each]

GREAT PLANES
Pro Epoxy (9oz)
 \$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMR6045)	45 min. (GPMR6048)
30 min. (GPMR6047)	Finishing Resin (GPMR6049)

BOB SMITH CA GLUE **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for \$ 19.99 (\$ 6.66 each).
 Available in thin, medium, thick

EON LITHIUM BATTERIES
 Now 50% Longer Life
 10% Higher Discharge Rates

FlightPower **FREE SHIPPING***

EON LITE

350 mAh 2S 7.4V - \$ 22.50
350 mAh 3S 11.1V - \$ 33.50
820 mAh 2S 7.4V - \$ 30.50
820 mAh 3S 11.1V - \$ 44.99
1350 mAh 2S 7.4V - \$ 39.50
1350 mAh 3S 11.1V - \$ 59.99
1600 mAh 2S 7.4V - \$ 43.99
1600 mAh 3S 11.1V - \$ 64.99
2100 mAh 2S 7.4V - \$ 54.99
2100 mAh 3S 11.1V - \$ 82.50

EON 28

400 mAh 2S 7.4V - \$ 29.99
400 mAh 3S 11.1V - \$ 43.99
800 mAh 2S 7.4V - \$ 35.99
800 mAh 3S 11.1V - \$ 52.99
1500 mAh 2S 7.4V - \$ 48.99
1500 mAh 3S 11.1V - \$ 73.99
1800 mAh 2S 7.4V - \$ 52.99
1800 mAh 3S 11.1V - \$ 77.99
2190 mAh 2S 7.4V - \$ 67.99
2190 mAh 3S 11.1V - \$ 99.99

Futaba **FREE SHIPPING***

- 6EX 2.4GHz**
FUTK6900 - \$ 249.99
- 6 Ch Computerized Radio
- R617 6 Ch Rx;
- 6 Model Memory
FUTK6901 - \$ 299.99
- R617FS 6 Ch Rx
- 4-S3004 Servos
- 10CAG/10CHG Fasst**
- 10 Ch Radio now with integrated 2.4GHz
- Incl: R6014HS Rx
FUTK9255-Aircraft \$ 739.99 each
FUTK9256-Heli
- 10C 2.4GHz Fasst**
- 10 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx
FUTK9250-Aircraft \$ 689.99 each
FUTK9251-Heli
- 7C 2.4GHz Fasst**
- 7 Ch Computerized Radio
- Incl: R617FS Rx & 4-S3152 Servos
FUTK7000-Aircraft \$ 409.99 each
FUTK7001-Heli
-Tx & R617FS Rx
FUTK7004-Aircraft \$ 329.99 each
FUTK7005-Heli

- 12FG 2.4GHz Fasst**
- R6014FS Rx
- 1700mAh Tx Battery
- 1500mAh Rx Battery
FUTK9275-Aircraft \$ 929.99 each
FUTK9276-Heli
 - 12Z 2.4GHz Fasst**
FUTK9300 - \$ 1799.99
- 12 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx
 - 14MZ 2.4GHz Fasst**
FUTK9400 - \$ 2749.99
- 14 Ch Computerized Radio
- Incl: R6014FS Rx
- RECEIVERS**
- | | |
|--------------------------|-----------|
| Fasst R6004FF [FUTL7624] | \$ 62.99 |
| Fasst R608FS [FUTL7638] | \$ 159.99 |
| Fasst R6014FS [FUTL7644] | \$ 229.99 |
| Fasst R617FS [FUTL7627] | \$ 114.99 |

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

25th Anniversary Giveaway Contest!



\$25,000

Great Hobbies will be awarding \$25,000 in total prizes through the remainder of 2009. There will be \$2500 worth of prizes awarded in each of the nine months of April through December 2009. These prizes will consist of one prize worth \$1000 and six prizes worth \$250 each. There will be one grand prize worth \$2500 awarded at the end of 2009. All prizes will consist of the winning amount as store credit towards a shopping spree to purchase product of the winner's choice.

And if you shop with Great Hobbies, there is nothing else you have to do to enter. We'll add up your total purchases for any given prize period and will award you with one automatic entry for every \$25 dollars or portion thereof you spend with us on product. No purchase necessary, please check our website or call for full contest details.

As always, We Will Not Be Undersold!

Great Hobbies has always had a price matching guarantee and now to help celebrate our 25th anniversary we are going one step further. If you see a product nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will beat it by 25% of the difference! Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it! It's that simple! See website for details and acceptions.

Be sure to sign up for our e-News to get the latest on product releases and special offers!

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping,
and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFLD residents just
add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering
with searchable catalog

Technical Assistance Hours:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday