



June 2009, Vol. 40 No. 3

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

HOBBY HOBBY

Canada's Best Stocked Hobby Shop!

EST. 1984

CHECK OUT OUR WEB SITE!
www.hobbyhobby.com

GREAT PLANES EXPANSION PACK 6



\$39.99

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

REAL FLIGHT
THE TALLEST AIRCRAFT

\$144.99
W/Controller

*Over 50 Aircraft!
*Over 20 Flying Sites

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

REAL FLIGHT
THE TALLEST AIRCRAFT

\$239.99
W/Controller

*Over 70 Aircraft!
*Over 25 Flying Sites

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

TRITON 2 EQ

\$244.99

*AC-DC
*1-24 cell NiCd, NiMH
*1-6 cell LiPo, Li-Ion, Life
*Adjustable 0.1-8 amps
*Built in LiPo Balancer
*10 memory recall of Cycles

GO-PRO HERO R/C CAMERA

\$249.99

*Waterproof & Shockproof!
*up to 56 minutes of video!
*Up to 140 still photos!
*includes USB/RCA cable.
*Includes mounts!
(SD card not included.)

10LA W/Muf	\$ 75.99	120AX W/Muf	\$311.99
15LA W/Muf	\$ 83.99	160 FX W/Muf	\$359.99
25LA W/Muf	\$ 89.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$203.99
35AX W/Muf	\$155.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$239.99
46LA W/Muf	\$ 95.99	FS 56A W/Muff	\$311.99
65LA W/Muf	\$143.99	FL 70 FL W/Muff	\$249.99
25FX W/Muf	\$113.99	FS 81A W/Muff	\$407.99
46AX W/Muf	\$149.99	FS 91 Sur.II	\$359.99
55AX W/Muf	\$185.99	FS 91 Sur.II pmp	\$443.99
61FX W/Muf	\$215.99	FS 110A W/Muff	\$499.99
75AX W/Muf	\$251.99	FS 120 Sur.	\$431.99
91FX W/Muf	\$275.99	FS 120 Sur.pmp	\$503.99
		FS 200-U Sur.	\$539.99
		FS 200S-P	\$719.99

Eflite

RV-9 450 ARF

\$199.99

Detailed Cockpit!
Fiberglass Cow!
Span: 50"
Area: 385 sq.in.
Length: 38"
Wt: 5.5 - 36-40 oz.
Motor: 450-480 brushless
Radio: 4+ Channels

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

SU-31 3D ARF

\$131.99

Fiberglass Cow!
Span: 41"
Area: 343 sq.in.
Length: 38"
Wt: 27.5 - 31 oz
Motor: Brushless
Radio: 4 Channels, 4 servos

HANGAR 9

DSM2 ALPHA 40 RTF

\$359.99

2.4 GHz
Span: 63"
Area: 710 sq.in.
Length: 52.5"
Wt: 5.25 lb.
Engine: Evolution 46
Radio: Spektrum DX5e Included!

TOP FLITE

CESSNA 182 SKYLANE ARF

\$479.99

Seats & Instrument Panel!
Navigational Lights!
Span: 81"
Area: 898 sq.in.
Length: 64"
Wt: 11.5 - 12.5 lb.
Engine: .61-.91 2-Stroke
.91-1.20 4-Stroke
Radio: 6 Chan. 6/servos

SAITO Sale

FA40a W/Muf	\$269.99
FA 56 W/Muf	\$275.99
FA62a W/Muf	\$293.99
FA 72 W/Muf	\$311.99
FA 82a W/Muf	\$359.99
FA 91s W/Muf	\$371.99
FA100W/Muf	\$395.99
FA115W/Muf	\$431.99
FA125a W/Muf	\$467.99
FA 150 W/Muf	\$549.99
FA 180 W/Muf	\$551.99
FA 220a W/Muf	\$695.99
FG-20 Ignition	\$635.99
FG-36 Ignition	\$899.99

Thunder Laser Raptor

Heli-Max ALIGN

Helis & Parts IN STOCK!

CENTURY Eflite
PARTS! HIRORO
PARTS! KYOSHO

Heli-Max

NOVUS CP RTF 2.4 GHz

\$269.99

Radio, Gyro, Charger, Lipi Battery Included!
Fully Aerobatic!
Rotor Diameter: 12"
Length: 10.7"
Wt: with battery 2.4 oz
Motor: 370 Brushless
Radio: 6 Channels Included

Eflite

PNP BLADE CP PRO

\$199.99

Heading Hold Gyro Included!
Digital Servos Included!
Fully Aerobatic!
Just add your transmitter, receiver, battery & charger.
Rotor Diameter: 20.3"
Length: 20.7"
Wt: with battery 11.5 oz
Motor: 370

Eflite

MICRO HELI MCX S300

\$134.99

2.4 GHz
RTF - Everthing included!
BNF - Spectrum DSM2
Transmitter required.

HANGAR 9

20CC ARF TAYLORCRAFT

\$659.99

Plug-in Wing!
Detailed Cockpit & Pilot!
Span: 80.5"
Area: 1152 sq.in.
Length: 63.5"
Wt: 14-15.5 lb.
Engine: 1.00-1.60 2-Stroke
1.90 4-Stroke, 20-26cc Gas
Radio: 4-6 Channels, 5 servos

2.4 GHz

SPEKTRUM RADIO SYSTEMS

No More Frequency Concerns!

DX5E no servos	\$119.99
DX6i no servos	\$239.99
DX7 Air Ar7000/4-821	\$419.99
DX7 Air Micro/3-285	\$407.99
DX7 Heli Ar7000/4-821	\$419.99
DX7 Heli Micro/3-285	\$407.99
DX7 Special Edition	\$383.99

SPEKTRUM RECEIVERS

AR500 full range	\$ 71.99
AR6000 park flier	\$ 59.99
AR6100 top pin	\$ 59.99
AR6100E end pin	\$ 59.99
AR6200 full range	\$ 99.99
AR6300 NanoLite	\$ 59.99
AR7000 full range	\$119.99
AR7100 Heli RX	\$179.99
AR7100R Heli Rev	\$263.99
AR9000 9ch.	\$203.99
AR9100 9ch.	\$263.99

T-REX

ALIGN

250-Kit Combo \$269.99
250-Combo \$324.99
250-Super Combo \$519.99
450 Pro Sup Com. Servos Gyro Mtr & Esc \$674.99
450SE V-2 Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl. \$549.99
450SE V-2 Pro Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl. \$529.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Included. \$339.99
450S-CF (CDE) Kit only. \$279.99
500-CF Carb. Blade, Mtr & Esc Incl. \$619.99
500-FG Carb. Blade, Mtr & Esc Incl. \$569.99
500-ESP Superior Combo \$719.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included \$729.99
600-Pro Nitro \$629.99
600-Nitro \$489.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyper \$999.99
600-SuperPro Comb/OS 50 Hyp/Carb Blade \$1199.99
700-Nitro Pro Combo (without engine) \$929.99

VISA **MasterCard**

STORE HOURS

MONDAY 11:00AM - 7:00PM
 TUESDAY 11:00AM - 7:00PM
 WEDNESDAY 11:00AM - 8:00PM
 THURSDAY 11:00AM - 9:00PM
 FRIDAY 11:00AM - 9:00PM
 SATURDAY 10:00AM - 6:00PM
 SUNDAY GONE FLYING

1-800-352-9971
TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978
TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640
FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH
MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

www.hobbyhobby.com

Prices subject to change without notice.

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS **OPEN HOLIDAYS**
(Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

SIMULATORS



FREE SHIPPING*

RealFlight G4.5
 GPMZ4430
\$ 229.99



Includes many new features:
 - Truer than ever physics
 - Preset difficulty levels
 - Over 25 flying sites
 - Over 70 aircraft

Expansion Packs
Only \$ 40.99 each



Pack 1
 GPMZ4111



Pack 3
 GPMZ4113



Pack 5
 GPMZ4115



Pack 2
 GPMZ4112



Pack 4
 GPMZ4114



Pack 6
 GPMZ4116

HANGAR 9

FREE SHIPPING*

FS One w/Controller

HANS2000 - \$ 119.99
 - Highly Accurate Flight Models and Aerodynamics
 - Realistic Ground Handling
 - Realistic Damage
 - More than 25 Flying Sites
 - State of the Art Graphics
 - Extensive 3D Flying Field Options

FS One w/o Controller

HANS3000 - \$ 94.99
 - Includes USB Interface to connect to your own Radio System



Heli-Max

FREE SHIPPING*

AXE CX Micro
HMXE09 - \$ 114.99
Ready to Fly Coaxial Helicopter
 - 10.6 in Rotor Span
 - 4 Ch Radio
 - Weighs only 2.65 oz
 - Li-Po Battery/Charger



NOVUS CP
HMXE0804 - \$ 264.99 **NEW**
Ready to Fly
 - Nano-Sized Collective Pitch EP Heli
 - Fully Aerobatic
 - 6 Ch Programmable 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 2.4 oz.



NOVUS CX
HMXE0803 - \$ 149.99 **NEW**
Ready to Fly
 - Nano-Sized Coaxial EP Heli
 - Dual Counter Rotating Blades
 - 2.4GHz Radio
 - Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.85 oz



NOVUS FP
HMXE0802 - \$ 194.99 **NEW**
Ready to Fly
 - Nano-Sized Fixed Pitch EP Heli
 - Fixed Pitch Rotor Design
 - Gear Driven Tail Rotor
 - 2.4GHz Radio w/Digital Servos
 - Li-Poly Battery & Charger
 - Weighs only 1.8 oz.



HANGAR 9

Giant Scale Taylorcraft ARF

HAN4900
\$ 649.99 **NEW**
 Wingspan: 80.5 in
 Overall Length: 63.5 in
 Engine: 1.0-1.6 (2-stroke);
 1.2-1.8 (4-stroke);
 20-26cc Gas



E-flite

FREE SHIPPING*

Blade CP Pro 2 (Ready to Fly)

EFLH1350 - \$ 299.99
 Includes: - 6 Ch 2.4GHz Radio
 - Direct Drive Tail Motor
 - G110 Heading Lock Gyro
 - Li-Poly Battery/Charger



Blade CX-3 (Coaxial Rotor Design)

EFLH2000 - \$ 239.99
 Includes: - Heading Hold Gyro
 - 5 Ch Spektrum DSM2 Radio
 - Li-Po Battery/Charger
 - Licensed MD 520N Scale Body



Blade CX-3

Bind and Fly Version
EFLH2080 - \$ 199.99

Blade 400 3D RTF

EFLH1400 - \$ 559.99
 Includes: - Spektrum DX6i Radio
 - AR6100e DSM2 Rx
 - G110 Heading Lock Gyro
 - 420H Brushless Motor
 - 25 AMP ESC
 - 1800mAh 11.1V Li-Po Battery



Blade 400 3D PNP

EFLH1475 - \$ 339.99
 Add your own transmitter, receiver and battery
 Includes: - Brushless Motor
 - 25 Amp ESC, Servos, Gyro



Blade mCX

EFLH2200 - \$ 157.99
 - Ultra-micro Size (weighs only 1 oz)
 - Coaxial Counter Rotating Blades
 - 4 Ch 2.4GHz Radio
 - Li-Po Battery/Charger



Also Available in Bind and Fly
EFLH2280 - \$ 119.99

E-flite

NEW

RV-9 450e ARF

EFL2775 - \$ 204.99
 Wingspan: 50 in
 Overall Length: 38 in



See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESALE will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not get any easier. Every purchase made by your members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether it is our advertisement or the competitor's. If we carry that product we will not only match it, but buy it from us and we will ship it for **FREE***.

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
 No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965
PHONE LINE

1-705-725-6289
FAX LINE

1-800-799-2484
TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
- RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
- 613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
- Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A) - Walter Chikmoroff 6320L
PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B) - Regis Landry 10555L
11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca

British Columbia (C) - Ronald Dodd 57326
47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)
Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E) - Roy Rymer 61172
1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F) - Kevin McGrath 6401L
40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G) - Claude Melbourne 58082
3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

Pacific (H) - Bill Rollins 27460L
Box 1376, Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 - zd-h@maac.ca

Québec (I) - Richard Biron 40356
364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J) - Steve Woloz 7877
5763 Mac Aleair, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K) - Heinz Pantel 42484
1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L) - Robert Hudson 9709
6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M) - Frank Klenk 32001
450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

OFFICE STAFF

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) - linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary) - diane_maachq@on.aibn.com
Mary Lynne McKinnon (Membership) - marylynne_maachq@on.aibn.com

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

Ad Hoc Committees (Board Appointed)

Nationals Scale Aerobatics
Michael Clemmens 10577
RR 2 10119 HWY 7
Acton, ON L7J 2L8 519-853-5064
mlaclemmens@cogeco.ca

Nationals Control Line
Chris Brownhill 3797
63 Savona Dr
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

Advisory Groups (Board Appointed)

Insurance Committee
Larry Roussele 30252
2733 Station Rd.
Abbotsford, BC V4X 1H3
604-857-8929
larryrou@shaw.ca

UAV Committee
Jeremy Cartlidge 45473
200 Rosedale
Beaconsfield, QC H9W 2H8
450-476-4325
jkcrtlidge@hotmail.com

Appointments (Board Appointed)

ACC DELEGATE
Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824 dslarkin@kos.net

CHAIR OF CHAIRS
Claude Melbourne 58082
613-802-5000
zd-g@maac.ca

TRANSLATION
J. Des Becquets 21112
Casier postal 408
920, rue Marston
Appartement 48
L'Original (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

Standing Committees (Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES
Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS
Claude Melbourne 58082L
613-342-6884
crs3@sympatico.ca

YOUTH AND BEGINNER
Milt Barsky 5380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678
Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

CONSTITUTION
Fred Messacar 25381L
84 Royal Salisbury Way-
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE AEROBATICS
Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS
Ken Wiersma 43689
4088 Aberdeen Rd.
Beamsville, ON L0R 1B6
905-563-1648
kwiersma@sympatico.ca

FAI
Jack Humphreys 1797L
29 Northern Hts Dr.
Unit 1110
Richmond Hill, ON L4B 4L8
905-764-6502
jack.humphreys@sympatico.ca

FREE FLIGHT INDOOR
Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Cr.
Windsor ON N8T 2C6 519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)
Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jjmoseley@look.ca

MUSEUM
Steve Woloz 7877
5763 Mac Aleair
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-486-1898
s.woloz@swaassoc.com

NOISE
Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS
Roy Rymer 61172
1546 8th Ave.
St Catharines, ON L2R 6P7
905-6850-1170
maac@niagaracomposites.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT
Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr.
Kempyville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES
Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE
Tom Russell 22036
148 Fletcher Ave.
Ajax, ON L1Z 1G3
905-426-9475
mansterrussell01@aol.com

R/C HELICOPTER
Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867 pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR
Art Lane 18441L
9-617 Wharnclyffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C JET
Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

R/C PRECISION AEROBATICS
Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
harryells@airnet.ca

R/C PYLON
Randy Smith 13141
111 Hawkhill Pl NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE
Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE
Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS
Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflifer.com

R/C SCALE COMBAT
Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS
Bruce Dealhoy 22555
8 Foreth Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
bdealhoy@sympatico.ca

RADIO SPECTRUM
Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY
Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-5500
tech@ont.net

SAM VACANT

SPACE MODELLING
John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

WEB PAGE MONITOR /UPDATE
Peter Schaffer 44429
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation CANADA

August 2009 - Vol. 40 No. 4

Contents

President's Report	5
MAAC Application	7
MAAC Order Form	8
AZM information	9
AZM Proxy form	10
Zone Reports	11
Committee Reports	34
Calendar of Events	77
Hall of Fame Award	88
Student Bursary	88
Pioneer Award	89
Lifetime Achievement Award	89
Hobbyshops Canada	90
Trading Post	91



Al Wardell and his beautiful 100" Byron Harvard at the Joel Clarkson Scale Meet in Parksville. The model is powered by a Zenoah 62 it has a custom muffler system and fly's absolutely wonderfully. Photo: Bill Rollins

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copywritten by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
October Issue - September 1
December Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to:
Keith Morison 403-510-5689
adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

MAAC is sixty years old this year. Aside from being a good excuse to celebrate, it also raises once again questions of historical significance. Our history is not in bad shape, especially since Linda Patrick came on staff with her infallible memory and excellent record keeping. There are gaps from the early days. One question that has arisen is that of "Who designed the MAAC wings crest that we have used all along"? Can any reader shed light on this?

SPAM is an exasperating reality of today's e-mail communication. Most people have the luxury of being able to pick a new address when the garbage gets out of control. I have to resign myself to president@maac.ca or pres@maac.ca being published regularly and thus available to the spammers. My filters do separate out a lot of the garbage, but the odd valuable message is junked. To avoid this, if you

do have to e-mail me and want to be sure that I get it, please write "MAAC Business" in the subject line. I search for that in the junk.

I did receive an e-mail from Bill Martin, in Vancouver, agreeing with my comments about ARFs and possible lack of commitment to an ARF. If smashed, it represents only a financial investment rather than an emotional one. Regardless of your model being a 'labour of love' or ARF, treat it as precious and fly it safely. That is more important today than ever before.

We had a very successful AGM in Nova Scotia. A lot of business was covered and, as you can see by the masthead, the Executive is unchanged for this year. The current group has worked in close harmony and was happy to continue.

The insurance updates in the last issue of this magazine created some waves, and

that was not unexpected. We are facing a hard dose of reality. Couple the current global financial crisis with our own rather poor accident record of the past few years, and it was inevitable that we would become a less palatable risk than we were in the past. We also came to the realization that we were not nearly as well informed on insurance matters as we needed to be. A couple of years ago, our insurance committee was joined by two industry professionals. Some of what they discovered about gaps in our coverage came as a shock to those of us that always felt that we were wrapped in a warm security blanket. We are now learning exactly where we stand, and our insurance advisory group is putting in long hours to arrange the best coverage possible. We will keep you posted.

The Board decided at the AGM that the insurance committee structure would
continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

Le MAAC souffle 60 chandelles cette année. En plus d'être une bonne excuse pour célébrer, ce jalon soulève aussi des questions d'importance historique. Notre histoire ne se porte pas trop mal, surtout depuis que Linda Patrick s'est jointe au personnel; sa mémoire infallible et sa consignation des dossiers a beaucoup aidé à la cause. Mais il y a des trous relativement aux premiers balbutiements du MAAC. Une question a notamment été soulevée : "Qui a conçu les ailes du logo du MAAC que nous utilisons depuis toujours?" Quelqu'un peut-il nous éclairer là-dessus?

Les pourriels constituent une réalité plutôt exaspérante des communications modernes par courriel. La plupart des gens jouissent du luxe de choisir une nouvelle adresse lorsque les messages indésirables deviennent trop nombreux. Je dois me résigner à ce que mes adresses president@maac.ca et pres@maac.ca soient publiées très régulièrement, ce qui facilite l'irruption en ligne des gens responsables des pourriels. Mes filtres réussissent à capturer plusieurs des messages insignifiants mais il peut arriver que je jette par mégarde un courriel important. Histoire d'éviter cette situation, si vous devez m'écrire et vous assurer que je le reçoive, veuillez écrire "MAAC Business" dans le sujet. Je cherche cette expression en filtrant les mauvais messages.

J'ai justement reçu un courriel de Bill Martin à Vancouver qui est d'accord avec moi sur les commentaires que je faisais relativement au peu de valeur sentimentale que les modélistes nourrissent pour une maquette presque prête à voler (ARF). Si celle-ci s'écrase, elle ne représente qu'un investissement financier et non pas émotif. Que votre avion soit un travail amoureux accompli au cours de longs mois ou qu'il soit un ARF, considérez-le comme étant précieux et pilotez-le de façon sécuritaire. C'est plus important que jamais.

Nous avons eu une Assemblée générale annuelle très réussie en Nouvelle-Écosse. Nous avons fait aboutir bien du boulot et comme vous pouvez le constater en lisant les entêtes de chroniques, l'exécutif demeure inchangé. Le groupe actuel a travaillé très étroitement et souhaitait poursuivre avec plaisir sur cette lancée.

Les mises à jour relativement à la protection d'assurance dans le dernier numéro de la revue a créé des vagues, ce à quoi nous nous attendions. Nous nous butons à une triste réalité. Ajoutez la crise financière mondiale à notre historique peu reluisant en matière d'accidents ces dernières années et il était inévitable que nous devenions un risque plus important que par le passé. Nous nous sommes aussi aperçus que nous n'étions pas bien informés relativement à l'assurance. Voilà quelques brèves

années, deux professionnels de cette industrie se sont joints au comité. Ce qu'ils ont découvert, c'était des trous béants de protection et cela a donné un choc à ceux d'entre nous qui pensions que nous étions avantageusement protégés. Nous en sommes à apprendre précisément à quelle enseigne nous logeons et notre groupe consultatif passe de longues heures à nous obtenir la meilleure protection possible. Nous vous tiendrons au courant.

Le Conseil d'administration a décidé lors de l'AGA de modifier la structure du Comité sur les assurances afin qu'il passe de comité permanent à un groupe consultatif formel composé de personnes très versées aux chapitres des assurances et du juridique. Parmi notre membership, nous recherchons des modélistes qui possèdent une expertise dans les domaines de l'assurance ou du juridique, spécialisés en réclamations d'assurance. Nous avons besoin de ces personnes afin de nous assurer que le MAAC puisse toujours assurer ses membres pendant cette période trouble. Si quelque lecteur que ce soit pense qu'il possède une expérience professionnelle en ces domaines, veuillez envoyer votre curriculum vitae à notre président du Comité sur les assurances ou au siège du MAAC. Peut-être serez-vous cet expert dont nous avons besoin?

suite à la page 6

BURSARIES DO WORK

Richard Barlow

I am sure that each of us must wonder at times whether anything we do makes a real difference. In all likelihood, directors have wondered about our bursary winners.

Whilst at the Otterville fun fly I reconnected with Steven Prang. I recall presenting him with one of the two bursaries he was awarded by MAAC. This was a couple of years back. Steven now lives in Cambridge Ontario following his years at Canadore college in North Bay. He has graduated as a certified aircraft maintenance engineer (AME) with an M1 License. Steven is still an active modeller and has recently become involved in the turbine category. He also flies helicopters and various fixed wing models.

He is now busily working to pay off his student loans – which would be a lot higher, were it not for MAAC. Steven is very grateful for the help he received and expressed this at the fun fly. It is great to know we helped this young man and that his interest in our hobby and MAAC is maintained. ✈



LES BOURSES DU MAAC : DES RÉSULTATS

par Richard Barlow

Je suis persuadé que nous nous demandons tous parfois si ce que nous faisons contribue à quelque chose. Il se peut fort bien que nos directeurs se soient posé la question relativement à nos récipiendaires de bourses.

Lorsque je me trouvais au Fun-fly d'Otterville (Ontario), j'ai repris contact avec Steven Prang. Je me souvenais de lui avoir remis l'une de deux bourses qu'il avait reçues du MAAC, voilà quelques brèves années. Steven habite maintenant Cambridge (Ontario) après avoir suivi une formation au Collège Canadore de North Bay. Il est un technicien d'entretien d'aéronefs (AME) et détient un permis de catégorie M1. Steven demeure un modéliste actif et vient de débiter au sein de la discipline des maquettes à turbine. Il pilote aussi des hélicoptères et des avions à voilure fixe.

Il travaille diligemment à rembourser ses prêts étudiants -- qui seraient plus élevés si ce n'avait été du MAAC. Steve nous est très reconnaissant pour l'aide qu'il a reçue de notre part et me l'a fait savoir lors du Fun-fly. C'est merveilleux d'apprendre que nous avons aidé ce jeune homme et qu'il maintient son intérêt au sein de notre passe-temps et du MAAC ✈

Message du président

suite de la page 5

croit qu'il a été dessiné par George Rogers (numéro de MAAC 98L). Ça aurait été vers 1949 ou 1950. George était membre des Forest City Flyers. J'étais au courant que vous cherchiez les origines de cet écusson et peut-être ceci pourra-t-il aider." Merci à Frank et à George. Maintenant, nous le savons!

Le site Web est l'objet de grands travaux de design à l'heure actuelle. En parcourant la présente version, je me suis aperçu que plusieurs présidents de comité et de directeurs de zone n'avaient pas affiché de photo et de biographie. Le site Web n'en est que plus intéressant si vous y affichez vos détails biographiques. Si votre page ne comporte pas ces renseignements, je vous demanderais de nous les transmettre aussitôt que possible.

Au moment où je vous écris, il n'y a pas eu de réclamation d'accident jusqu'à maintenant. Maintenons le cap en autant que possible. Une saison sans déplorer d'accident nous aiderait beaucoup à maintenir notre prime d'assurance à un coût raisonnable. C'est tout pour ce mois-ci – demeurons en contact. ✈

President's message

From page 5

to respond:

"I was at the Tillsonburg Fun Fly today and spoke with George Ens. During the discussion the MAAC crest came up. George believes it was designed by George Rodgers, MAAC number 89L. The year was about 1949 to 1950. George was a member of the Forest City Flyers. I know you mentioned you were looking for the origins and perhaps this will help." Thanks Frank and George. Now we know!

The website is currently the subject of a massive overhaul and redesign. I noticed, when going through the existing one, how many committee chairmen and ZDs have not posted a photo and biography. When bios are there for all officers, it makes for a more interesting website. If yours is one of the pages that is missing information, please let us have it as soon as possible.

At the time of writing, we are accident claim-free this year. Let us keep it that way if at all possible. An accident-free year could be a great help in getting our rates to a reasonable level.

That's it for this month – keep in touch. ✈

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER
HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ✈ Over 100 years of combined modelling experience
- ✈ Full-line hobby shop
- ✈ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE C¹ RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CPCM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE
1-866-248-0352
(204) 589-2037
www.CellarDwellerHobby.com



MODEL FLYERS APPLICATION 2009

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2009



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____ 1 Year / An _____ 1/2 Year / An _____ 15 months / 15 mois _____ 3 Years / Ans _____

Member Type / Type d'adhésion

	Jan 1 - Dec 31/09 <small>(no magazine / sans la revue)</small>	Sep 1/09 - Dec 31/09 <small>GST included in fees shown / La TPS est incluse dans la cotisation. GST # R127633378</small>	Sep 15/09 - Dec 31/10	Jan 1/09 - Dec 31/11
Junior Member/Membre Cadet <small>(Under 18 years as of Jan. 1/09 - Moins de 18 ans au 1 janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.00	<input type="checkbox"/> \$5.00	<input type="checkbox"/> \$10.00	N/A
	<input type="checkbox"/> \$21.00 <small>(with magazine / avec la revue)</small>	<input type="checkbox"/> \$10.50	<input type="checkbox"/> \$21.00	N/A
Open Member/Membre Régulier <small>(18 years or over as of Jan 1/18 ans et plus au 1er janvier)</small>	<input type="checkbox"/> \$75.00 <small>(includes magazine / magazine inclus)</small>	<input type="checkbox"/> \$37.50	<input type="checkbox"/> \$75.00	<input type="checkbox"/> \$203.00 <small>(CDN residents only) (uniquement pour résident Canadien)</small>

Birthdate / Date de naissance: _____ / _____ / _____ Language/Langue (E/F) _____ Occupation / Emploi _____

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Current year fees are non-refundable
Cotisation annuelle non remboursable

Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal
Les publications bimensuelles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / Nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____ Province: _____ Postal Code Postal: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER
(provide proof of 2009 AMA status)
(avec preuve d'adhésion AMA pour 2009)

Home / résidentiel TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S) / CLUB AFFILIÉ À MAAC: _____

How did you become aware of MAAC? Friend/Ami Family/Famille Club Radio/TV Web
Comment avez-vous connu MAAC? Hobby Show: _____ Hobby Shop: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- R/C Electric Aircraft / Maquettes électriques Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur Jet / Avion à réaction
- Rocket / Fusée R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
- R/C Boat / R/C Bateau R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories?

Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le déductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du déductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du déductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

DATE: _____

Donations / Dons:

Museum Fund / Musée \$ _____
Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \$ _____
Competition Fund / Fonds pour compétition \$ _____
Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs \$ _____
Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$ _____
Total \$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee.
Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.
Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

MEM/COTISATION + CONFIRM + DONATION/DONS + OTHER/AUTRE = TOTAL

Cheque Enclosed/Chèque Inclus

VISA Mastercard

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____
 Street _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	\$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	\$ 1.50	_____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 5.00	_____
Numbers/Chiffres – 2" (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3" (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	\$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	\$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLlarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00	_____
Visor/ visière	\$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	\$ 2.00	_____
50th Anniversary Crest / Écusson du 50 ième anniversaire	\$ 10.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	\$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	\$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	\$ 275.00	_____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC e-Store

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si paiement est par carte de crédit, faxez au **FAX: 905-632-3304.**
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

ANNUAL GENERAL MEETING

MODEL AERONAUTICS
ASSOCIATION OF CANADA

ANNUAL GENERAL MEETING

DELTA SYDNEY, 300 ESPLANADE, SYD-
NEY, NS B1P 1A7

MARCH 29

Call to Order: President Richard Barlow called the 2009 Annual General Meeting to order at 1:17 pm with 7623 members represented in person or by proxy. Richard thanked Regis Landry and other members of the Atlantic Zone who made the meeting possible and a further thank you to those who came to the meeting. A quorum was declared.

Introductions: The 2009 Board of Directors was introduced Bill Rollins, Pacific Zone, Ron Dodd, BC/Yukon Zone, Walter Chikmoroff, Alberta/NWT Zone, Heinz Pantel, Saskatchewan Zone, Jeff Esslinger, Manitoba/Northwest ON Zone, Kevin McGrath, Northern ON Zone, Frank Klenk, SW ON Zone, Roy Rymer, Middle ON Zone, Bob Hudson, SE ON Zone, Claude Melbourne, Ottawa Valley Zone, Steve Woloz, St Lawrence Zone, Richard Biron, Quebec Zone and Regis Landry, Atlantic Zone. Recording secretary, Sec./Treas. Linda Patrick was also introduced. Sergeant at arms and Constitution Chairman, Fred Messacar was introduced. Assisting Fred with counting would be George Carabin and Mike Barrie.

In the audience were a number of persons of note whom Richard asked to introduce themselves: Brian McKeigan, Atlantic AZD, Larry Fitzpatrick, Safety Chairman, Larry Rousselle, Insurance Chairman, Terry Faulkner, Insurance Committee, Carl Layden, Past President of MAAC, Keith Morison, Editor of Model Aviation Canada, Don McGowan Deputy ZD for Alberta, Diane Westgate, Secretary from the MAAC office was introduced by Richard and Peter Schaffer, Deputy ZD from Manitoba/NW ON Zone.

The 2009 Executive Committee is unchanged from last year and was introduced President Richard Barlow, Vice President, Claude Melbourne, and members at large, Walt Chikmoroff and Roy Rymer.

Ratification of 2009 Executive Committee: Don McGowan moved the 2009 Executive Committee as introduced be ratified by the members, seconded by Peter Schaffer. The voting procedure was explained by Fred Messacar, basically a subtractive method anticipating the vote and for Resolutions based on Board recommendations for acceptance or rejection of the motion.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

2008 AGM Minutes: The minutes of the 2008 AGM had been published in the June 2008 issue of Model Aviation Canada and were copied in the paperwork handed out to members present. Larry Fitzpatrick moved the minutes be accepted as

published, seconded by Larry Rousselle.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

Business Arising from the Minutes: No business arising.

Presidents Report: Richard read his report. Our year started with the AGM in Sault Ste Marie. Kevin and Pat McGrath hosted our 2008 AGM. Hospitality and accommodations were very satisfactory and it was obvious that considerable work had gone into the planning. The turnout of local modelers for the Sunday AGM was very disappointing, particularly in light of the fact that there was plenty of room. Thanks are due to the McGrath's and the other people who helped with the meeting.

The week following the AGM, MAAC was represented at Toledo. Quite aside from the public relations aspect, Toledo is a venue where interchange with the AMA officials happens. Mark Betuzzi has established good relationships with the AMA frequency personnel and Claude and I had several long talks with Dave Mathewson, the current AMA President, and others. It is felt that our booth needs some work and our P.R. committee has undertaken to brighten it up.

Last Spring saw the finish, for the moment, of the many long and involved meetings with Transport Canada concerning unmanned aerial vehicles and systems. MAAC had not been permitted to attend the first sessions, but we were supplied with minutes. Our input to these minutes resulted in our invitation to the second session of meetings in the spring. A great deal of good came out of these meetings. There were four MAAC members in attendance, although only one as official MAAC representative. Jeremy Cartlidge represented L3, Brian Wattie spoke for Carlton University and Marc Sharpe was there for the Ontario Provincial police. Thus there were four modelers, but officially representing MAAC, only myself. The four of us were of one mind on most issues and ensured that model aircraft, as we know them, are not threatened by any current legislation. Another positive happening was the development and acceptance of a new, simplified form for Special Flight Operations Certificate (SFOC) applications to be used for overweight model aircraft. This simplified form made things a lot easier for the Chatham Air Show and the form is being used again on a regular basis. Transport Canada adopted the form we designed.

Sadly we have just learned that Karen Tarr, our contact at Transport Canada has been moved to other duties. Plans are underway to meet her replacement, Bob Bancroft. We are assured that Bob will be sympathetic to our interests. Karen has always been very pleasant and efficient in her dealings with MAAC. She will be missed.

Brian Wattie has headed our UAV advisory group, but met with other pressures and had to resign. Jeremy Cartlidge who is eminently suitable to replace Brian has taken his place. The



advisory group will continue to monitor developments in the UAV world. Virtual flying, using on-board cameras and special goggles is becoming more popular. This activity is only allowed by MAAC where the model stays in direct line of sight and the flyer is the secondary pilot, using a buddy box.

Face to face Executive meetings were held immediately following the AGM elections and then in July and November. The meetings went extremely well. Much differing of opinion, but invariably consensus was reached quickly. Venues were selected to minimize expense and the use of SKYPE, rather than conference calls, also saved a lot of money. A quick glance at the financial pages will show that the savings were considerable.

At the AGM in 2008, the Board authorized the following Awards:

Pioneer – Hal Lorimer

Hall of Fame – Roy Bourke and Andrew Coholic
Bursary - Christopher Robert.

During the course of the year I traveled to various events in order to be able to present all awards in person. They were well received by the winners.

Nationals were held for Scale Aerobatics (IMAC) in Sudbury, Scale in the Kawartha Lakes and Control line in Etobicoke, all were successful. I personally attended the two R/C events. Full reports of all of these have already been published.

During the summer, I was at two, sometimes three different events or club fields most weekends. There is a lot of activity, and that is good. Most of the flying appeared to be safely conducted. Whilst at an event sponsored by the Kingston RC club, I was introduced to the head of the Cuban Modelling association. Despite all the embargoes, there are people in Cuba that are avid modellers. It was pointed out that they cannot get even the simplest of materials easily and are grateful for any support. Pat and I vacation regularly in Cuba, so we appealed locally for equipment and we arrived in Cuba carrying glider hi-starts and several radios. The Cubans were delighted. I hope that this is the start of a drive to assist them more in the future. Anyone taking a vacation in Cuba should bring surplus equipment. I can direct you to the appropriate recipients. We will be back in Cuba next winter so anything given to me, or directed to the Kingston Club will reach those that need it. The Kingston club members have their own transfer route.

Of the many events that I attended, the one at Gimli stands out as an example of how it should be done. Jeff Esslinger has assembled an efficient team that puts on a safe and interesting fun fly with demonstrations and literally thousands of spectators. Jeff refuses to take any credit, claiming it is the work of his team, but we all know whose guiding hand leads it. I encourage all of you to try to attend this year if you get the

continued on page 11

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

LES MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

HÔTEL DELTA SYDNEY, 300 ESPLANADE, SYDNEY (NOUVELLE-ÉCOSSE) B1P 1A7

29 MARS 2009

Appel à l'ordre: Le président Richard Barlow a appelé la réunion à l'ordre à 13 h 17 alors que 7 623 personnes étaient soit présentes, soit représentées sous forme de vote par procuration. M. Barlow a remercié Régis Landry et d'autres membres de la zone Atlantique qui ont rendu possible cette réunion. Il a aussi remercié les personnes qui se sont déplacées. Le quorum a été établi.

Présentations: Le Conseil d'administration 2009 du MAAC a été présenté aux délégués. Il s'agit de : Bill Rollins (zone Pacifique), Ron Dodd (zone Colombie-Britannique/Yukon), Walter Chikmoroff (zone Alberta/T.N.-O.), Heinz Pantel (zone Saskatchewan), Jeff Esslinger (zone Manitoba/Nord-ouest Ontario), Kevin McGrath, zone Nord Ontario), Frank Klenk (zone Sud-ouest Ontario), Roy Rymer (zone Milieu Ontario), Bob Hudson (zone Sud-est Ontario), Claude Melbourne (zone Vallée de l'Outaouais), Steve Woloz (zone Saint-Laurent), Richard Biron (zone Québec) et Régis Landry (zone Atlantique). M. Barlow a aussi présenté la secrétaire de rédaction et secrétaire-trésorière du MAAC, Linda Patrick. Le sergent d'armes et président du comité de la Charte (Constitution), Fred Messacar, a aussi été présenté. George Carabin et Mike Barrie ont été choisis afin d'aider M. Messacar lors de l'étape du comptage.

Plusieurs personnes se trouvaient dans l'assistance et M. Barlow leur a demandé de se présenter : Brian McKeigan (assistant directeur de la zone Atlantique), Larry Fitzpatrick (président du comité de la sécurité), Larry Rousseau (président du comité d'assurance), Terry Faulkner, (membre du comité d'assurance), Carl Layden (ancien président du MAAC), Keith Morison (éditeur de la revue Model Aviation Canada), Don McGowan (directeur adjoint de la zone Alberta), Diane Westgate (secrétaire au siège du MAAC), celle-ci ayant été présentée par M. Barlow et Peter Schaffer (directeur adjoint de la zone Manitoba/Nord-ouest Ontario).

Le Comité exécutif est demeuré inchangé pour 2009. Il est constitué du président Richard Barlow, du vice-président Claude Melbourne et des membres à large Walt Chikmoroff et Roy Rymer.

Ratification du Comité exécutif pour 2009: Don McGowan a proposé que le Comité exécutif 2009, tel que présenté, soit ratifié par les membres. Appuyé de Peter Schaffer. Fred Messacar a expliqué la procédure de vote; il s'agit essentiellement d'une méthode de soustraction par anticipation du vote ainsi que pour les résolutions

selon ce que le Conseil d'administration (C.A.) a recommandé pour acceptation ou pour rejet de la résolution.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par 7 623 votes en faveur.

Procès-verbal de l'AGA 2008: Le procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle (AGA) de 2008 a été publié dans le numéro de juin 2008 de Model Aviation Canada et a été photocopié pour distribution aux membres présents. Larry Fitzpatrick a proposé que le procès-verbal soit accepté tel que publié. Appuyé par Larry Rousseau.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par 7 623 votes en faveur.

Affaires découlant du procès-verbal: Aucun nouveau sujet n'a été soulevé.

Rapport du président: Richard Barlow a lu son rapport.

«Notre année a commencé lors de l'AGA à Sault-Sainte-Marie. Kevin et Pat McGrath ont été les hôtes de l'édition 2008 de l'AGA. L'hospitalité et l'hébergement étaient satisfaisants et il était clair que beaucoup de travail avait été consacré à la planification. La participation des modélistes locaux lors de l'AGA du dimanche était très décevante, surtout compte tenu qu'il y avait amplement d'espace. Merci au couple McGrath ainsi qu'aux autres personnes qui ont donné un coup de main.

«Une semaine après l'AGA, le MAAC était représenté à Toledo. En plus du volet relations publiques, il est clair que Toledo est lieu où se déroulent des échanges avec des responsables de l'Academy of Model Aeronautics (AMA). Mark Betuzzi a établi de bonnes relations avec le personnel responsable des fréquences à l'AMA; Claude et moi avons souvent et beaucoup parlé à Dave Mathewson, le président actuel de l'AMA et d'autres. Nous pensons que notre stand nécessite du travail de remise à neuf et notre comité de relations publiques s'est mis en devoir de lui refaire une beauté.

«Le printemps dernier, nous avons assisté à la fin – pour l'instant – de longues rencontres avec Transports Canada relativement aux véhicules aériens non habités (communément appelés en anglais les UAV) et aux systèmes connexes. Le MAAC n'avait pas reçu la permission de se rendre aux premières réunions mais on nous avait fourni les procès-verbaux. Notre réaction relativement à ces documents nous a valu une invitation à nous rendre à la deuxième ronde de réunions, le printemps dernier. Beaucoup de bonnes choses ont découlé de ces rencontres. Il y avait quatre membres du MAAC sur place, bien qu'un seul ait pris la parole en sa qualité de représentant officiel du MAAC. Jeremy Cartlidge a représenté L3, Brian Wattie a pris la parole au nom de l'Université Carleton tandis que Marc Sharpe était là au nom de la Police provinciale de l'Ontario (PPO). Il y avait donc quatre modélistes mais officiellement, j'étais le



seul à représenter le MAAC. Nous partageons le même avis sur la plupart des sujets et nous sommes assurés que les maquettes d'avion – tel que nous les connaissons à l'heure actuelle – ne soient pas menacées par un texte de loi actuel. Autre développement positif : la création et l'acceptation d'un nouveau formulaire simplifié pour les certificats d'opérations aériennes spécialisées (COAS), applications que devront compléter les pilotes de maquettes lourdes. Ce formulaire simplifié a facilité les choses lors du spectacle aérien de Chatham et ce formulaire sert encore souvent. Transports Canada a d'ailleurs adopté le formulaire que nous avons conçu.

«Malheureusement, nous venons d'apprendre que Karen Tarr, notre personne ressource chez Transports Canada, a reçu une autre affectation. Nous avons l'intention de rencontrer son remplaçant, Bob Bancroft. On nous a donné l'assurance que Bob sera tout aussi réceptif à nos intérêts. Karen a toujours été à la fois agréable et efficace lorsqu'elle traitait avec le MAAC. Elle va nous manquer.

«Brian Wattie a dirigé notre groupe consultatif sur les UAV mais il s'est buté à de la pression et a été obligé de démissionner. Jeremy Cartlidge l'a remplacé, compte tenu de sa spécialité. Le groupe consultatif continuera de surveiller les avancées dans l'univers des UAV. Le vol virtuel à l'aide de caméras embarquées et de lunettes spéciales devient de plus en plus populaire. Le MAAC n'autorise cette activité que si la maquette demeure en ligne visuelle directe et que l'adepte devient le pilote secondaire grâce à un boîte-école (buddy box) qui le relie à un autre modéliste qui, lui, se concentre sur le pilotage.

«Immédiatement après les élections de l'AGA 2008 ainsi qu'en juillet et novembre, nous avons organisé des réunions du Comité exécutif en présence de tous ses membres. Ces rencontres se sont très bien passées. Il y avait beaucoup de différends, mais nous sommes rapidement parvenus à un consensus. Nous avons choisi les lieux de rencontre en fonction de réduire les dépenses et nous avons eu recours à la technologie SKYPE plutôt qu'aux conférences téléphoniques, ce qui nous a aussi permis d'épargner de l'argent. Si vous jetez un coup d'œil rapide aux pages traitant des finances, vous verrez immédiatement l'ampleur de ces économies.

«Lors de l'AGA en 2008, le Conseil d'administration a autorisé la remise des prix suivants :

Prix du pionnier – Hal Lorimer
Temple de la renommée – Roy Bourke et Andrew Coholic
Récipiendaire de la bourse – Christopher Robert.

Tout au long de l'année, je me suis rendu à divers événements de sorte à présenter les prix en personne. Les gagnants les ont beaucoup appréciés.

«Des épreuves canadiennes ont été organ-

suite à la page 12



From page 9

chance.

During August, I traveled to the west coast. The primary purpose of the visit was to investigate a possible zone boundary change. I had spent time on the BC mainland before, so spent more days on Vancouver Island than on the mainland. Mo Alam and Bill and Dorothy Rolins were great hosts and we toured many clubs and fields discussing the possibility of change. On the island, the desire for a different boundary appeared to be unanimous. I later traveled to Vancouver, was picked up by Ron Dodd, and spent most of the next few days in his Jaguar! Luxurious touring to clubs all over BC spoiled me for future rides in my Dodge van. Again, the boundary change was the major discussion. Feelings here were not quite unanimous, but very close to it. Ron Dodd drew the proposed new boundary line. Both Mo and Bill liked it, the clubs are happy with it, so that resolution for change will be before you at the AGM.

I was at three different AZMs. Ottawa Valley, Middle and St. Lawrence had all invited me to attend and act as scrutinizer. All meetings were well run and enjoyable. It is interesting to see the different approaches. Steve Woloz used his to raise money for charity as well as to conduct the business of MAAC. Turnout at the AZMs ranged from good to excellent.

Sadly, although the number of accident claims is down for 2008, we had a severe accident with a model hitting a full sized aircraft on the ground. This was a very expensive claim and the ripple effect is still being felt. As a result, flying of models at full sized air shows will no longer be sanctioned or insured. Our insurance situation at the time of writing continues to be precarious. It is to be hoped that by the time the 2009 AGM is underway, things may appear brighter. Right now, it is bleak.

At the coming AGM, we will be looking at the upcoming changes in the office. Linda has asked to work from home part of the time, and the Board has already voted in favour of this happening on a trial basis for one year. Diane will be looking at taking on increased responsibilities. The Board is asked to consider the situation very carefully. We are fortunate to have good and loyal staff in the office. If everyone is happy with the changes, they will likely become permanent; if not we revert to current practice.

Also dealing with office changes, Jeff Esslinger, Roy Rymer and Peter Schaffer have been of great assistance in developing plans for more efficient use of resources, computer equipment and software. There will be much time devoted to these proposals at the AGM. This year, we welcomed Rachel, as a new employee.

The Website is undergoing a huge overhaul. The AGM will feature presentations from Jason Aube and Peter Schaffer. They have both been working very hard and response to the initial prototype of the new site was very favourable.

The issue of agricultural land use for model flying became a huge issue in Quebec. What started out as confrontation has mellowed into responsible dialogue. Steve Woloz has assembled

a team of modellers who have been working with, rather than against, the CPTAQ – the provincial authority. One negative decision has already been reversed. At the AGM, Steve can elaborate on the current status, with regard to other clubs and the picture in general. In common with the practice of most modest men, Steve gives the credit for this success to others.

Claude and I have had several good meetings with AMA Executive. We saw them at contests and at the WRAM and Toledo shows. We welcome Dave Mathewson, their President, to our AGM. He will be accompanied by his wife, Ginger.

Keith Morison continues to do a fine job with our magazine. The one thing he does not do is to write the material, so all are encouraged to make positive contributions.

Dick Fahey has done yeoman service as our PR Chairman. A vote of thanks to Dick is in order as he prepares to step down. Roy Rymer has spent the past year as Dick's apprentice, so is in a good position to carry on the work if the Board appoints him.

This past weekend, Dave Larkin, Jack Humphreys and I attended the AGM of the Aero Club of Canada, our link to FAI. Other than a dues increase, due in large part to changes in currency values everything is working well. Insurance is of concern to all sport aviation. We are not alone.

This year has seen an Executive that has worked together very harmoniously and efficiently. There is a wide variety of background expertise within the group and although this leads to differing opinions, it has never led to strife. At our last discussion, the members of the Executive were unanimous in stating that they have enjoyed their roles and would be happy to continue on in the same positions next year, if the board so wishes. Larry Rousselle moved the Presidents Report be accepted as read, seconded by Keith Morison.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

2008 Audited Financial Report: Linda Patrick presented the Audited Financial Report to the members copies were in the packages handed out; members were given a few minutes to review. Carl Layden asked how much was currently in the Operational Reserve. Linda responded that there is currently principal GIC's totalling \$183,903.25. Carl thought that the amount was low. Linda reported that the first year we put \$65,000 in, the second \$50,000 and last year another \$65,000. Carl had thought that surplus funds from previous years were to be put into the Operational Reserve as well. Linda noted that this was not a policy set by the Board, there are funds dedicated to Special Projects (20%) and FAI Travel (5%) that do come from surplus in any given year however. The balance of any surplus then goes back into general funds. Carl noted that the contribution to the Operational Reserve has dropped for 2009 to \$27,000, what sort of time line is now anticipated for the Operational Reserve to be at a one-year operational expense level. Linda responded that this would be at the pleasure of the board, when setting the budget for the current year we have to go by anticipated membership income, memberships are

going down and once the standard operational expenses are set, the balance is put towards the Operational Reserve. It was noted that this year all was put towards the Reserve nothing was budgeted for contingency. Carl noted that there was \$35,000 put into Special Projects, what is this for? Linda responded that the Special Projects amount budgeted was for upgrade of the database to coincide with changes being made to the Web site to enable 24/7 membership and club renewals amongst other enhancements. Carl asked if the cost of the database enhancements and web site were to go above the quoted amount would the balance be taken from Equity or would we be looking to other sources? Linda responded we would be looking to other sources.

Larry Fitzpatrick asked how we made out with memberships between what was projected and the actual numbers at year-end? Linda responded that we were down approximately 100 members. Larry asked how the memberships were going for 2009? Linda responded that a count done recently showed around 8,000 members joined for 2009, down approximately 100 from this time last year. President Richard noted that proportionately AMA is down more than MAAC, so we are doing a better job of hanging on to our members. Larry Fitzpatrick noted that every year we gain new members but our numbers remain basically the same, meaning that we are losing them somewhere. Richard responded that he has long believed that if we could find a way to hang onto the members we currently have we'd be in a much better position. Jeff Esslinger noted that Peter Schaffer had done a report several issues ago, detailing memberships growth, lack of growth, he suggested members might want to go back to it and review.

Carl Layden moved the Audited Financial Report be accepted, seconded by Larry Fitzpatrick.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

2009 Budget: The members present were given a few minutes to review the 2009 budget presented in the packages handed out. Carl Layden asked why the committee expense item had almost doubled from last year? President Richard responded that the single biggest differential is for the Radio Spectrum Committee. Mark Betuzzi was elected as a Vice President for the Radio Advisory Board, necessitating attendance at all meetings rather than the usual 2 or 3 he attended on behalf of MAAC. His expenses have gone up accordingly.

Larry Fitzpatrick noted that some committee chairmen do not claim basic expenses and deserve a vote of thanks for their volunteer efforts and tempering their budgets. President Richard publicly thanked committee chairmen for their efforts.

Larry Fitzpatrick moved the 2009 Budget be accepted as presented, seconded by Carl Layden.

The motion carried 7622 in favour, 1 abstention.

Appoint 2009 Auditors: President Richard noted that we are very happy with our current auditors and with Linda's concurrence asked for a

continued on page 13

suite de la page 10

isées pour l'acrobatie de copies volantes (IMAC) à Sudbury; pour copies volantes dans la région des Kawartha Lakes; ainsi que pour le vol circulaire à Etobicoke. Toutes ont remporté beaucoup de succès. Je me suis personnellement déplacé aux deux événements mettant en vedette les maquettes télécommandées. Des rapports détaillés ont déjà été publiés.

«Au cours de l'été, je me rendais à deux et même trois rassemblements ou terrains presque toutes les fins de semaine. Il règne beaucoup d'activité et c'est bien ainsi. La plupart des séances de vol semblaient se dérouler de façon sécuritaire. Lorsque j'assistais à un événement dont le club de Kingston était l'hôte, on m'a présenté le dirigeant de l'association de maquettes de Cuba. En dépit des embargos, il se trouve des gens à Cuba qui sont des modélistes enthousiastes. On m'a informé qu'ils peuvent difficilement se procurer les matériaux les plus simples et ils sont très reconnaissants du moindre appui que nous pouvons leur apporter. Pat et moi partons régulièrement en vacances à Cuba, si bien que nous avons lancé un appel local à la récolte d'équipement et nous sommes arrivés à Cuba munis de hi-starts (ces catapultes pour planeurs) et de plusieurs émetteurs. Les Cubains étaient ravis. J'espère que c'est le début d'une campagne qui les aidera davantage à l'avenir. Quiconque se rend en vacances à Cuba devrait apporter de l'équipement supplémentaire. Je pourrai vous diriger aux récipiendaires appropriés. Nous retournerons à Cuba l'hiver prochain, si bien que tout matériel qu'on me remet ou au club de Kingston se rendra aux modélistes qui en ont besoin. Les membres du club de Kingston possèdent d'ailleurs leur propre itinéraire afin d'acheminer ces biens.

«Des plusieurs événements auxquels je me suis rendu, celui de Gimli est l'exemple parfait de la façon dont ces rassemblements devraient se dérouler. Jeff Esslinger a réuni une équipe efficace qui offre un Fun-fly sécuritaire et intéressant, des démonstrations auxquelles se rendent des milliers de spectateurs. Jeff refuse de s'accorder quelque crédit que ce soit parce qu'il prétend qu'il s'agit là du travail de son équipe mais nous savons tous quelle main guide les bénévoles. Je vous encourage tous à vous y rendre cette année, si vous le pouvez.

«Au cours du mois d'août, je me suis rendu sur la côte Ouest. Le but premier de ce déplacement, c'était d'en savoir plus long sur un possible changement des frontières de zone. J'avais passé un peu de temps sur le continent auparavant, si bien que cette fois, j'ai passé plus de temps sur l'île de Vancouver. Mo Alam ainsi que Bill et Dorothy Rollins ont été des hôtes de premier ordre et nous avons effectué la tournée de plusieurs clubs et terrain afin de discuter de la possibilité du changement des frontières. Une fois sur l'île, tous semblaient désirer un tel changement. Plus tard, je me suis rendu à Vancouver où Ron Dodd m'a recueilli et j'ai passé les jours suivants dans sa Jaguar! Une telle tournée de luxe chez les clubs partout en province, voilà qui rendra bien banale ma prochaine virée à bord de ma fourgonnette Dodge. Une fois de plus, la discussion a surtout porté sur le changement des

frontières de la zone. Cette fois, ce n'était pas aussi tranché en faveur, mais pas loin. Mo et Bill y étaient favorables, les clubs aussi, si bien que la résolution portant sur ce changement vous sera présenté lors de l'AGA.

«Je me suis rendu à trois différentes Assemblées annuelles de zone. Les zones de la Vallée de l'Outaouais, Milieu et Saint-Laurent m'avaient toutes invité à m'y rendre et à agir à titre d'observateur. Toutes ces rencontres ont été rondement menées et elles étaient agréables. Il était aussi intéressant de voir trois approches différentes afin d'en assurer la bonne marche. Steve Woloz a profité de son assemblée afin de récolter de l'argent à des fins caritatives tout en traitant des sujets de l'heure au MAAC. La participation allait de bonne à excellente lors de ces trois rencontres.

«Malheureusement, bien que le nombre de réclamations d'accidents ait été à la baisse en 2008, nous avons eu droit à un accident très sérieux au cours duquel une maquette a fini sa course sur un avion à l'échelle réelle au sol. C'était là une réclamation très dispendieuse et nous en ressentons encore les contrecoups. Conséquemment, le vol de maquettes lors de spectacles aériens ne sera dorénavant ni parrainé ni assuré. Au moment où j'écris ce rapport, la situation entourant notre protection d'assurance est précaire. Nous espérons que lorsque nous procéderons à l'AGA 2009, les choses se seront améliorées. Mais pour l'instant, l'avenir est sombre.

«Lors de la prochaine AGA, nous nous pencherons sur des changements qui surviendront au siège du MAAC. Linda nous a demandé de travailler à partir de son domicile à temps partiel et le Conseil d'administration a déjà voté en faveur de cette initiative, à titre d'essai pour une période d'un an. Diane est appelée à accepter de plus grandes responsabilités. Nous demandons au Conseil d'administration d'examiner cette situation très attentivement. Nous avons la chance de compter sur un personnel à la fois habile et loyal. Si tout le monde aime la teneur de ces changements, ils deviendront permanents et dans le cas contraire, nous reviendrons aux anciennes méthodes.

«Aussi relativement aux changements à même le bureau, Jeff Esslinger, Roy Rymer et Peter Schaffer ont effectué tout un boulot en mettant au point une façon de mieux utiliser les ressources, l'équipement informatique et les logiciels. Nous passerons beaucoup de temps à examiner ces propositions lors de l'AGA. Cette année, nous avons souhaité la bienvenue à Rachel, une nouvelle employée.

«Le portail Web du MAAC subit toute une cure de rajeunissement. Jason Aubé et Peter Schaffer feront chacun une présentation lors de l'AGA. Tous deux ont travaillé d'arrache-pied et les réactions au prototype du nouveau site ont été très favorables.

«La problématique de l'utilisation des terres arables pour le vol de maquettes est devenu un problème d'envergure au Québec. Ce qui a débuté par une confrontation s'est maintenant adouci afin de prendre la forme d'un dialogue responsable. Steve Woloz a réuni une équipe de modélistes qui travaillent avec – et non contre – la

CPTAQ, cette entité provinciale. Une décision négative a déjà été renversée. Lors de l'AGA, Steve pourra vous en dire plus long relativement à la situation à l'heure actuelle, aux autres clubs ainsi que pour vous donner un portrait d'ensemble. Tout comme ont tendance à le faire les hommes modestes, Steve a accordé le crédit de cette percée aux autres.

«Claude et moi avons eu plusieurs réunions avec l'exécutif de l'AMA. Nous en avons vu plusieurs membres lors de concours ainsi qu'aux expositions WRAM et de Toledo. Nous accueillons Dave Mathewson, le président de l'AMA, à notre AGA. Sa femme Ginger l'accompagnera.

«Keith Morison poursuit son excellent travail relativement à notre revue. Ce qu'il ne fait pas cependant, c'est d'écrire toute cette matière. Nous vous encourageons à apporter votre contribution.

«Dick Fahey a effectué un travail de moine à titre de président de notre comité des relations publiques. Nous lui adressons nos remerciements au moment où il s'apprête à quitter ses fonctions. Roy Rymer a passé la dernière année comme apprenti de Dick et il est maintenant en bonne position pour prendre la relève, si le Conseil d'administration le nomme.

«En fin de semaine dernière (au moment de vous présenter ce rapport), Dave Larkin, Jack Humphreys et moi nous sommes rendus à l'AGA de l'Aéro Club du Canada, notre lien à la Fédération aéronautique internationale (FAI). Exception faite d'une augmentation de la cotisation – attribuable en grande partie aux changements qui prévalent sur les marchés mondiaux de la monnaie – tout fonctionne bien. Bien sûr, la situation de l'assurance inquiète tout le monde. Nous ne sommes pas seuls.

«Cette année, l'exécutif a travaillé en étroite collaboration et de façon harmonieuse et efficace. Le groupe compte des membres qui possèdent de l'expertise dans une variété de domaines et bien que cela ouvre la voie à des différends d'opinion, il n'y a jamais eu de dispute. Durant notre dernière discussion, les membres du Comité exécutif ont déclaré à l'unanimité qu'ils se sont plus dans leur rôle et qu'ils poursuivraient le travail au cours de la prochaine année, si le Conseil d'administration le souhaitait.»

Larry Rousselle a proposé que le rapport du président soit accepté tel que lu. Appuyé de Keith Morison.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par 7 623 votes en faveur.

Rapport vérifié des états financiers pour 2008: Linda Patrick a présenté les états financiers vérifiés aux membres. Des exemplaires du rapport se trouvaient dans les trousseaux qui ont été distribués; les membres ont eu droit à quelques minutes afin d'en prendre connaissance. Carl Layden a demandé combien d'argent se trouvait à l'heure actuelle dans la réserve opérationnelle. Mme Patrick a répondu que les investissements de type GIC totalisent 183 903.25 \$. M. Layden était d'avis que cette somme était peu élevée. Mme Patrick a répondu que la première année, le MAAC avait déposé 65 000 \$, que la deuxième année, 50 000 \$ avaient été déposés et la

suite à la page 14



From page 11

motion to remain with Beckett Lowden Reid for 2009. Larry Rousselle moved that our auditors for 2009 be the firm of Beckett Lowden Reid, seconded by Larry Fitzpatrick.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

Resolutions/Recommendations: Fred Messacar presented the method of dealing with Resolutions and Recommendations in order to expedite the process. It was moved by Fred Messacar that Constitution resolution 1(accept), By-Law resolutions 1(reject),3(accept),4(accept) and 5(accept), Policy resolutions 2(reject), 3-10(accept), 12(accept), 14-17(accept), 19-30(accept) and Recommendations 3-16(accept), 18(accept), 20-25(accept) are accepted as per the recommendations of the Constitution Committee, seconded by Carl Layden. *The motion carried unanimously with 7623 in favour.* The remainder of the Resolutions and Recommendations were then discussed and voted on individually.

CONSTITUTION RESOLUTIONS:

#2 Amended by the Board as follows: i) To allow those interested in model land or watercraft to join the organization. Carl Layden asked what percentage of the membership of MAAC would be represented by land and watercraft. Linda had not done a count of members showing land or watercraft as their primary interest. Jeff Esslinger noted that he has a dozen model boaters in his zone; Walt Chikmoroff stated he has the same situation in his zone. Carl asked what the value added would be for the organization. Jeff responded membership dues. Linda noted that the issue is that the organization has members who operate model land and watercraft; this motion simply formalizes their acceptance into MAAC. The organization is responsible through the RABC for surface frequencies as well. Peter Schaffer moved the motion be accepted as amended, seconded by Larry Fitzpatrick. There was discussion regarding the removal of "R/C" from the motion. It was thought this changed the intent of the motion. Fred noted that he had written the motion in the first place and the intent was to include land and watercraft modelers into MAAC.

The motion carried 6309 in favour, 1314 against, 0 abstentions.

#3 Amended by the Board as follows: j) To promote the enjoyment of the sport of model aeronautics at the local, zone, national and international levels. Steve Woloz moved the motion be accepted as amended, seconded by Carl Layden.

The motion was defeated 1186 in favour, 6437 against, 0 abstentions.

Carl Layden asked Fred to clarify for the members present the percentage of votes needed for a motion to take effect. Fred noted at this time that Resolutions require a 2/3 majority to pass or fail. Recommendations require a simple 50% plus one to pass or fail.

BY-LAW RESOLUTIONS:

#2 Be it resolved that each Presidential term

shall be for a period of three years. Roy Rymer moved the motion be accepted, seconded by George Carabin.

The motion was defeated 2178 in favour, 5445 against, 0 abstentions.

#6 Be it resolved that: Article 45 (1) of the by-laws be revised as follows:

From: 45. (1) The president and vice-president shall be elected by a majority vote of the board of directors from among their number. Such election shall be conducted at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The positions shall be ratified by the membership at the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director.

To: 45. (1) The president and vice-president shall be elected by a majority vote of the board of directors from among their number. Such election shall be conducted at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting at which time the president shall cease to be a Zone Director. Don McGowan moved the motion be accepted, seconded by Claude Melbourne.

The motion carried 7622 in favour, 0 against, 1 abstention.

#7 Be it resolved that: Article 45 (3) of the by-laws be revised as follows:

From: (3) Officers other than the president and vice-president of the Corporation and elected directors shall be appointed by resolution of the Board of Directors at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. Such appointments are to be ratified by the members at the Annual General Meeting.

To: (3) Officers other than the president and vice-president of the Corporation and elected directors shall be appointed by resolution of the Board of Directors at a meeting of the Board of Directors prior to the Annual General Meeting. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting. Walt Chikmoroff moved the motion be accepted, seconded by Keith Morison.

The motion carried 7622 in favour, 0 against, 1 abstention.

#8 Be it resolved that: Article 51 (1) of the by-laws be revised as follows:

From: 51. (1) Election of board members at large to the Executive Committee shall be by a majority vote of the board of directors conducted at a meeting of the Board of Directors preceding the Annual General Meeting and is to be ratified by the membership at the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The positions shall be ratified by the membership at the conclusion of the Annual General Meeting.

To: 51. (1) Election of board members at large to the Executive Committee shall be by a majority vote of the board of directors conducted at a meeting of the Board of Directors preceding

the Annual General Meeting. This election may be conducted by mail ballot. The membership shall be advised of the positions prior to the conclusion of the Annual General Meeting. Heinz Pantel moved the motion be accepted, seconded by Jeff Esslinger. There was discussion regarding the wording and intent of the motion and mail ballots. It was noted once again that the intent was to remove the requirement for the membership to ratify the positions. Mail ballots have not been carried out for better than 30 years but the ability to do so should remain.

The motion carried 7622 in favour, 1 against, 0 abstentions.

#9 Be it resolved that Section 9 of the MAAC By-Laws which deals with the termination of membership be revised as follows:

(2) Any membership may be terminated, limited or suspended at any time by special resolution of the Board of Directors, it after an appropriate investigation, it is apparent that a member is or has been conducting him/herself in a manner not in keeping with the Purpose and Objects of MAAC as published in Article 3 of the MAAC Constitution. Don McGowan moved the motion be accepted, seconded by Richard Biron.

The motion was defeated 1186 in favour, 6437 against, 0 abstentions.

POLICY MANUAL RESOLUTIONS:

#1 NATS – It is recommended that MAAC have in their Policy Manual that: A request to hold an "All Event Nats" be entertained only up to 36 months prior to the date intended. After that date, "Discipline Nats" may be entertained up to 24 months prior. After these dates no competition, intended to be a national championship competition will be sanctioned. Bill Rollins moved the motion be accepted, seconded by Jeff Esslinger.

The motion was defeated 0 in favour, 7623 against, 0 abstentions.

#11 COMMITTEES - Be it resolved that the following be added to the Policy Manual:

MAAC will operate with four committee types. These shall be:

Standing Committees

Ad Hoc Committees

Advisory Groups

Appointments

Standing Committees:

Standing Committees are already in existence and will continue as they do at present. From time to time a Standing Committee may need to establish an AD Hoc committee within their own committee to handle a specific task. These are not to be confused with the Ad Hoc committees struck by the Board.

Ad Hoc Committees:

Ad Hoc Committees are special committees struck and approved by the board of directors. They will be assigned a specific task and completion date. The date can be extended by the board of directors if necessary but a new firm comple-

continued on page 15



suite de la page 12

troisième année, que 65 000 \$ avaient été déposés. M. Layden pensait que les fonds en surplus provenant des années précédentes devaient aussi être placés dans la réserve d'opération. Mme Patrick a noté que ce n'était pas à une politique qu'avait établie le Conseil d'administration mais que par contre, des fonds alloués aux projets spéciaux (20 %) ainsi que les déplacements pour la FAI (5 %) proviennent du surplus encouru lors de n'importe quelle année donnée. Le reste de tout surplus retourne alors dans les fonds généraux.

M. Layden a noté que la contribution à la réserve d'opération a diminué en 2009 à 27 000 \$. Il voulait savoir quel laps de temps serait maintenant nécessaire afin d'atteindre un niveau de dépenses qui assurerait une année d'opération. Mme Patrick a répondu que cela relèverait du Conseil d'administration et que lorsque le budget pour l'année en cours est établi, le MAAC doit s'en remettre aux revenus anticipés grâce à l'adhésion. Les adhésions sont à la baisse et une fois que les dépenses d'opération habituelles sont comptabilisées, la différence (solde) est placée(e) dans le fonds de réserve opérationnelle. M. Layden a noté que cette année, toutes ces sommes avaient été placées à la réserve sans qu'une autre somme soit mise de côté en guise de budget de fonctionnement d'urgence. M. Layden a ajouté qu'il avait noté que 35 000 \$ ont été placés dans une rubrique de fonds spéciaux. À quoi servent ces fonds spéciaux, a-t-il interrogé. Mme Patrick a répondu que la somme des projets spéciaux qui a été budgétée était pour la mise à niveau (amélioration) de la base de données de façon à coïncider avec les changements apportés au site Web. Ces améliorations permettront entre autres aux membres de renouveler leur adhésion ou aux modélistes de devenir membres du MAAC en ligne, 24 heures par jour. M. Layden a demandé qu'advenant le scénario où le coût de la base de données et du site Web allaient dépasser l'estimé qui a avancé, la différence serait-elle prélevée de l'équité ou le MAAC rechercherait-il d'autres sources de financement? Mme Patrick a répondu que l'organisme rechercherait du financement ailleurs.

Larry Fitzpatrick a demandé comment le MAAC s'était débrouillé relativement à le nombre d'adhésion anticipé et les chiffres réels obtenus en fin d'exercice financier. Mme Patrick a répondu que l'organisme accusait une perte d'environ 100 membres. M. Fitzpatrick a demandé quel était le portrait d'ensemble des adhésions en 2009. Mme Patrick qu'au dernier décompte effectué récemment, environ 8 000 membres avaient renouvelé pour 2009, ce qui représentait une diminution d'environ 100 membres par rapport à la même époque, l'année dernière. Le président Richard Barlow a noté que proportionnellement, l'AMA américaine subit une plus lourde perte de membres que le MAAC, si bien que selon lui, le MAAC retient mieux ses membres. M. Fitzpatrick a noté qu'annuellement, le MAAC récolte de nouveaux membres mais que le nombre total demeure le même, ce qui signifie que nous en perdons. M. Barlow a répondu qu'il croit depuis longtemps que s'il y avait une façon de retenir les membres actuels, la position du MAAC serait plus enviable. Jeff Esslinger a

noté que Peter Schaffer avait préparé un rapport il y a quelque temps dans Model Aviation Canada dans lequel il parlait de la croissance du nombre de membres et du manque de croissance et il a suggéré que les membres voudraient peut-être retourner à cet article pour le relire.

Carl Layden a proposé que les états financiers vérifiés soient acceptés. Appuyé de Larry Fitzpatrick.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par le compte de 7 623 membres en faveur.

Budget 2009: Les membres qui étaient présents ont eu droit à quelques minutes afin d'examiner le budget 2009, distribué dans la trousse. Carl Layden a demandé pourquoi les dépenses de comité avaient presque doublé comparativement à l'année précédente. Le président Richard Barlow a répondu que la grande différence résidait en les activités du Comité du spectre radio. Mark Betuzzi a été élu à titre de vice-président du Conseil consultatif canadien de la radio, ce qui signifie qu'il devait se rendre à toutes les réunions plutôt qu'à seulement deux ou trois comme il le faisait à l'époque en tant que représentant du MAAC. Ses dépenses de déplacement ont augmenté en conséquence.

Larry Fitzpatrick a noté que certains présidents de comité ne réclament pas les dépenses de base et qu'ils méritent des remerciements pour le temps qu'ils consacrent bénévolement et pour leur propre budget qu'ils maintiennent intentionnellement bas. Le président Richard Barlow a publiquement remercié ces présidents de comité.

Larry Fitzpatrick a proposé l'adoption du budget 2009 tel que présenté. Appuyé de Carl Layden.

La résolution a été adoptée par le compte de 7 622 en faveur et 1 abstention.

Vérificateurs pour 2009: Le président Richard Barlow a noté que le MAAC est très satisfait des vérificateurs actuels et que, avec l'approbation de Linda Patrick, il a demandé une résolution voulant que l'organisme retienne encore les services de Beckett Lowden Reid en 2009. Larry Rousselle a proposé que nos vérificateurs en 2009 soient la firme Beckett Lowden Reid. Appuyé de Larry Fitzpatrick.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par le compte de 7 623 en faveur.

Résolutions/Recommandations: Fred Messacar a présenté la façon dont seraient abordées les résolutions et recommandations, histoire d'accélérer le processus. Fred Messacar a proposé que soient adoptées les résolutions Constitution 1 (adoptée); résolutions de règlements 1 (rejetée), 3 (adoptée), 4 (adoptée) et 5 (adoptée); les résolutions ayant trait aux politiques 2 (rejetée), 3 à 10 (adoptées), 12 (adoptée), 14 à 17 (adoptées), 19 à 30 (adoptées); ainsi que les recommandations 3 à 16 (adoptées), 18 (adoptée), 20 à 25 (adoptées), conformément aux recommandations du Comité de la charte (Constitution). Appuyé de Carl Layden.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par le compte de 7 623 en faveur.

Le reste des résolutions et des recommandations ont alors été traitées et les membres ont

voté sur chacune individuellement.

RÉSOLUTIONS AYANT TRAIT À LA CHARTE (CONSTITUTION)

La résolution numéro 2 a été modifiée comme suit par le Conseil d'administration : i) Afin de permettre aux modélistes que les maquettes terrestres ou nautiques intéressent de devenir membres de l'organisme. Carl Layden a demandé quel était le pourcentage des membres du MAAC qui s'adonnent aux maquettes terrestres et nautiques. Linda Patrick n'a pas compté les membres qui ont indiqué que leur secteur d'intérêt principal était les véhicules ou les bateaux. Jeff Esslinger a noté qu'il comptait aisément une douzaine d'adeptes de maquettes de bateau au sein de sa zone; Walt Chikmoroff a déclaré que la même situation prévalait au sein de sa zone. M. Layden a demandé quelle serait la valeur ajoutée pour l'organisme. M. Esslinger a répondu que ce serait les adhésions. Mme Patrick a noté que la problématique, c'est que l'organisme compte des membres qui font évoluer des maquettes de véhicules terrestres et de bateaux; cette résolution visait tout simplement à formaliser leur adhésion au sein du MAAC. De plus, l'organisme est responsable, par le biais du Conseil consultatif canadien de la radio, des fréquences terrestres. Peter Schaffer a proposé l'acceptation de la résolution telle que modifiée. Appuyé de Larry Fitzpatrick. Il y a eu de la discussion relativement au retrait de l'appellation RC ("télécommandé") de la résolution. Certains pensaient que cela changeait l'intention de la résolution. Fred Messacar qu'il avait rédigé la résolution en premier lieu avec l'intention d'inclure les adeptes de véhicules terrestres et de bateaux dans le giron du MAAC.

La résolution a été adoptée par le compte de 6 309 en faveur, 1 314 contre et 0 abstention.

La résolution numéro 3 a été modifiée comme suit par le Conseil d'administration : j) De sorte à faire la promotion du plaisir du sport de l'aéromodélisme aux paliers local, de zone, national et international. Steve Woloz a proposé l'acceptation de la résolution telle que modifiée. Appuyé de Carl Layden.

La résolution a été rejetée par le compte de 1 186 en faveur, 6 437 contre et 0 abstention.

Carl Layden a demandé à Fred Messacar de clarifier, pour le bénéfice des membres présents, quel pourcentage de votes était nécessaire afin qu'une résolution soit appliquée. M. Messacar a noté qu'à l'heure actuelle, les résolutions nécessitent une majorité des deux tiers pour être adoptées ou pour être rejetées. Les recommandations ne requièrent que 50 % plus 1 afin d'être adoptées ou rejetées.

RÉSOLUTIONS AYANT TRAIT AUX STATUTS ET RÈGLEMENTS

Résolution numéro 2 Qu'il soit résolu que chaque mandat du président s'étendra sur une période de trois ans. Roy Rymer a proposé l'adoption de la résolution. Appuyé de George Carabin.

La résolution a été rejetée par le compte de 2 178 en faveur, 5 445 contre et 0 abstention.

Résolution numéro 6 Qu'il soit résolu que :
suite à la page 16



From page 13

tion date must be assigned. The committee is to be dissolved after receipt of their report.

The members of the committee will be appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required.

Advisory Groups:

Advisory Groups are formed by the board of directors. Members of the group are appointed by the board of directors with the advice of the executive committee if required. These groups are highly specialized in nature and it will be necessary for the members of the group to be skilled in the matters dealt with.

There will be no time limit for membership on these committees but all members and the chair of such committees serve at the pleasure of the board of directors.

Appointments:

The members of Appointment Groups are appointed by the board of directors or the executive committee. These groups will tend to consist of single persons.

Rationale:

This is being brought forward to formalize the current practices. At this time the committees are all grouped together under the single heading of "Standing Committees"

Examples of the committees are as follow:

Appointments: Chair of Chairs – It is recommended to add the ACC Delegate, the Business Plan Committee and the Translation Committee to this group.

Advisory Groups: UAV Committee – It is recommended to add the Insurance Committee to this group.

Ad-Hoc Committees: Specific years NATS Committee.

Standing Committees: These would include Free Flight Committee and Combat Committee as well as all other existing committee's.

Roy Rymer moved the motion be accepted, seconded by Frank Klenk.

Carl Layden asked whether the motion dealt only with creating the four classes of committee or if the intent was to also establish that certain committees be put into the particular classes of committees. Fred noted that he would like to see the particular committees mentioned in the class of committee specified. Carl wondered if a separate motion was needed to deal with the committees to be changed from standing committees to one of the other classes. Fred responded that he didn't think it necessary.

The motion carried 5085 in favour, 2538 against, 0 abstentions.

#13 & #18 ZONES - MAAC National zones redefined;

Re: Zone C – British Columbia Zone and Zone H – Pacific

Knowing that the Pacific Zone has passed their resolution: -

Be it resolved that the By-Laws of Model

Aeronautics Association of Canada, Item # 4, and the Policy Manual, the last item, be revised to reflect the following Change.

That the Province of BC be divided along a line starting from Hope Island, just North of Vancouver Island – Eastward to Berken, just north of Pemberton, continuing Southeastward to the most southern point on number three highway in Manning Park.

#18 ZONES - 18. Be it resolved that the Policy Manual be revised

From:
National Zones
MAAC National Zones Defined:
8. H. Pacific Zone:

All of Vancouver Island including the islands west of the Georgia Strait.

To:

8. H. British Columbia Coastal Zone:
All of Vancouver Island including the islands west of the Georgia Strait and also including the portion of the British Columbia mainland enclosed by a line drawn from Port Hardy across to and including Pemberton then to and including Hope and then south to the United States of America border.

Furthermore:

Be it resolved that the Annual Zone Meeting of the British Columbia Coastal Zone shall alternate yearly between Vancouver Island and that portion of the British Columbia Coastal Zone on the mainland of British Columbia.

Furthermore:

Be it resolved that if the British Columbia Coastal Zone, zone director resides on Vancouver Island then the deputy zone director shall reside on the mainland portion. Alternately if the zone director resides on the mainland portion of the zone then the deputy zone director shall reside on Vancouver Island. Bill Rollins moved the motions #13 & #18 be accepted, seconded by Roy Rymer.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

There was some discussion as to the differences in the two motions (description of boundaries) and when they would become effective. Fred noted that the two become effective as of the end of the AGM, his recommendation was to leave things as they are until Annual Zone Meetings this fall at which time it would all work out accordingly. It was decided to leave it up to the two zone directors to work out elections and transitions to ZD terms of office this fall at their AZM's and also to come up with one version of the boundary description.

#31 RADIO FREQUENCIES - Be it resolved to add the following to the Policy Manual:

Should a club affiliated member which has a pre-existing flying site, for any reason whatsoever, lose access to, or be unable to continue using such site, the members sanction rights for the surrounding area as described in Section 4.1 (6) of the MAAC Safety Code shall remain in effect for a period of one year unless such rights are sooner abandoned. A zone director considering another sanction application for a neighbouring area may consider the effect of the pre-existing group locating a new site at the outer edge

of their sanction protected zone in granting such sanction. Don McGowan moved the motion be accepted, seconded by Peter Schaffer.

The motion was defeated 1185 in favour, 6438 against, 0 abstentions.

#32 SAFETY - Be it resolved to add the following to the Policy Manual:

A club affiliate member applying for registration of a flying site shall, if in conflict with an existing flying site or sanctioned protected zone, as described in the MAAC Safety Code, shall include with such application an approved frequency sharing agreement. Any application in conflict with this policy shall be summarily rejected.

If the applicant cannot reach an agreeable frequency sharing agreement then the zone director may impose a frequency sharing agreement, which shall be binding on both parties. Claude Melbourne moved the motion be accepted, seconded by Steve Woloz.

The motion carried 7307 in favour, 316 against, 0 abstentions.

RECOMMENDATIONS

#1 Buddy Box Membership – rejected by the Board

#2 Membership Listing – The new web site will make it possible for anyone to check the status of a member without releasing private information similar to what the AMA site provides. There will be controls in place to allow certain people such as Contest Directors, Chairmen and Zone Directors to access necessary information relative to their positions.

Walt Chikmoroff requested that his member's votes on this item be recorded, as did Heinz Pantel. It was noted that members do not vote on recommendations and confirmed by Keith Morrison that recommendations do not appear on the vote form in the magazine. This item should probably have appeared in one of the other lists but as it is in with recommendations, the members do not vote on it.

#17 PR seed money – rejected by the Board

#19 Committee name change – accepted by the Board

#26 Increase student bursary – accepted by the Board

#27 French or English Model Aviation Canada – rejected by the Board

#28 Online version of Model Aviation Canada – rejected by the Board

Committee Chairmen: Claude Melbourne was given the floor to present chairmen for 2009. The slate of committee chairmen stays the same as in 2008 with the exception of Disability Awareness, new chairman is Ken Wiersma; Public Relations the new chairman is Roy Rymer; R/C Giant, new chairman is Tom Russell and the Board appointed UAV committee is now headed by Jeremy Cartlidge. There were two nominees for Safety Chairman, Larry Fitzpatrick was re-appointed.

Committee Reports: Claude Melbourne also presented the committee reports. All reports

continued on page 17



suite de la page 14

l'article 45 (1) des statuts et règlements soit révisé de la façon suivante :

De: 45. (1) Le président et le vice-président seront élus par vote majoritaire au sein du conseil d'administration des directeurs, et ce, au sein du groupe. Une telle élection aura lieu lors d'une réunion du conseil d'administration avant l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut se faire par le biais d'un vote postal. Les membres pourront ratifier les postes à la fin de l'Assemblée générale annuelle, au moment où le président cessera d'être un directeur de zone.

À: 45. (1) Le président et vice-président seront élus par vote majoritaire au sein du conseil d'administration des directeurs, et ce, au sein du groupe. Une telle élection aura lieu lors d'une réunion du conseil d'administration avant l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut se faire par le biais d'un vote postal. Les membres seront avisés des postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, au moment où le président cessera d'être un directeur de zone. Don McGowan a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Claude Melbourne.

La résolution a été adoptée par le compte de 7 622 en faveur, 0 contre, 1 abstention.

Résolution numéro 7 Qu'il soit résolu que : l'article 45 (3) des statuts et règlements soit révisé comme suit :

De 45 (3) Les officiers autres que le président et le vice-président de la corporation ainsi que les directeurs élus seront nommés par le biais d'une résolution au conseil d'administration avant l'Assemblée générale annuelle. De telles nominations devront être entérinées par les membres lors de l'Assemblée générale annuelle.

À:

45 (3) Les officiers autres que le président et le vice-président de la corporation ainsi que les directeurs élus seront nommés par le biais d'une résolution au conseil d'administration avant l'Assemblée générale annuelle. Les membres seront avisés de ces postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle, au moment où le président cessera d'être un directeur de zone. Walt Chikmoroff a proposé que la résolution soit acceptée. Appuyé de Keith Morison. **La résolution a été adoptée par le compte de 7 622 en faveur, 0 contre, 1 abstention.**

Résolution numéro 8 Qu'il soit résolu que : l'article 51 (1) des statuts et règlements soit révisé comme suit :

De: 51. (1) L'élection des membres at large du conseil d'administration au comité exécutif se fera par vote majoritaire du conseil d'administration lors de la réunion du conseil d'administration qui précède l'Assemblée générale annuelle et elle devra être entérinée par les membres lors de l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut se faire par le biais d'un vote postal. Les membres ratifieront les postes à la fin de l'Assemblée générale annuelle.

À: 51. (1) 51. (1) L'élection des membres at large du conseil d'administration au comité exécutif se fera par vote majoritaire du conseil d'administration lors de la réunion du conseil

d'administration qui précède l'Assemblée générale annuelle. Cette élection peut se faire par le biais d'un vote postal. Les membres seront avisés des postes avant la fin de l'Assemblée générale annuelle. Heinz Pantel a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Jeff Esslinger. Il y a eu de la discussion relativement au libellé et à l'intention de la résolution et des votes postaux. Il a été noté une fois de plus que l'intention était de retirer l'exigence selon laquelle les membres devaient ratifier les postes. Les votes postaux n'ont pas été utilisés depuis plus de 30 ans quoique la possibilité d'y avoir recours doit demeurer.

La résolution a été adoptée par le compte de 7 622 en faveur, 1 contre, 0 abstention.

Résolution numéro 9 Qu'il soit résolu que la section 9 des statuts et règlements du MAAC, qui traite du retrait de l'adhésion, soit révisée comme suit :

(2) Toute adhésion peut être retirée, limitée ou suspendue en tout temps par le biais d'une résolution spéciale émanant du conseil d'administration si, après enquête appropriée, il appert qu'un membre se conduit ou s'est conduit d'une façon qui ne cadre pas avec le but et les objectifs du MAAC qui figurent à l'article 3 de la charte (constitution) du MAAC.

Don McGowan a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Richard Biron.

La résolution a été rejetée par le compte de 1 186 en faveur, 6 437 contre, 0 abstention.

RÉSOLUTIONS MANUEL DES POLITIQUES

Résolution numéro 1 NATS – Il est recommandé que le MAAC se dote de l'affirmation suivante dans son manuel des politiques: Qu'une demande d'organiser une «Épreuve nationale (NAT) toutes catégories» soit considérée seulement jusqu'à 36 mois avant la date prévue. Après cette date, ça deviendrait une «Épreuve nationale (NATS) de disciplines» et que l'on pourrait considérer seulement jusqu'à 24 mois de la date prévue. Après ces dates, aucune compétition – aux fins du championnat national – ne serait parainée. Bill Rollins a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Jeff Esslinger.

La résolution a été rejetée par le compte de 0 en faveur, 7 623 contre, 0 abstention.

Résolution numéro 11 COMITÉS - Qu'il soit résolu que ce qui suit soit ajouté au manuel des politiques :

Le MAAC fera fonctionner quatre types de comité, comme suit :

- comités permanents
- comités ad hoc
- groupes consultatifs
- mises en candidature
- Comités permanents:

Les comités permanents existent déjà et continueront dans leur forme actuelle. De temps à autres, un comité permanent pourrait fonder un comité ad hoc à même le sien afin de s'occuper d'une tâche précise. Il ne faudra pas les mélanger avec les comités ad hoc que pourrait créer le con-

seil d'administration.

Comités ad hoc:

Les comités ad hoc sont des comités spéciaux qui sont créés et approuvés par le conseil d'administration. On leur assignera une tâche précise ainsi qu'une date à laquelle il faudra l'avoir accomplie. Si nécessaire, le conseil d'administration peut prolonger la date mais une nouvelle date ferme doit être précisée. Le comité sera dissous après réception de son rapport.

Les membres du comité (ad hoc) seront nommés par le conseil d'administration et agrémentés des conseils du comité exécutif, au besoin.

Groupes consultatifs:

Les groupes consultatifs sont formés par le conseil d'administration. Les membres du groupe sont nommés par le conseil d'administration, sur les conseils du comité exécutif, au besoin. Ces groupes sont de nature très spécialisée et il faudra que leurs membres soient aussi très spécialisés afin de traiter des sujets.

Il n'y aura aucun échéancier de temps relativement à la composition de ces comités mais tous les membres et le président de tels comités devront être disponibles selon les besoins du conseil d'administration.

Mises en candidature :

Les membres des groupes de mise en candidature sont nommés par le conseil d'administration ou le comité exécutif. Ces groupes seront vraisemblablement constitués de membres individuels.

Raisonnement:

Cette suggestion est amenée de l'avant afin de formaliser les pratiques actuelles. À l'heure actuelle, les comités sont tous regroupés sous l'unique titre de "comités permanents".

Voici des exemples de tels comités :

Mises en candidature: Président des présidents (de comités) – Il est recommandé d'ajouter le délégué auprès de l'Aéro Club du Canada (ACC), le comité du plan d'affaires ainsi que le comité de la traduction à ce groupe.

Groupes consultatifs: Comité des véhicules aériens non habités (communément appelés UAV en anglais) – Il est recommandé d'ajouter le comité sur les assurances à ce groupe.

Comités ad hoc: Comité des Épreuves canadiennes (NATS) pour une année précise.

Comités permanents: Ceux-ci comprendraient le comité de vol libre, le comité de maquettes de combat ainsi que tous les autres comités actuels.

Roy Rymer a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Frank Klenk.

Carl Layden a demandé si la résolution traitait seulement de la création des quatre catégories de comité ou si l'intention était aussi d'établir que certains comités doivent être insérés à l'intérieur de catégories particulières de comités. Fred Messacar a noté qu'il aimerait voir les comités précis mentionnés dans la catégorie de comité qui a été précisée. M. Layden s'est demandé s'il était nécessaire de proposer une résolution séparée

suite à la page 18



From page 15

received were included in the packages handed out to the members present at the meeting. Our intention is to publish each of the reports and Board decisions on action items on the web site under each of the specific committees.

Awards: President Richard Barlow noted for those present that there is an awards committee comprised of himself, the Archivist, Peter Mann, the PR chairman formerly Richard Fahey, now Roy Rymer who were both in attendance and the Secretary/Treasurer, Linda Patrick.

The floor was given to Roy Rymer to present the recipients of awards:

Bursary – Colin Bell

Hall of Fame – Ivan Pettigrew, Ivan Kristensen and Jack Humphreys

Leader Members – Mark Betuzzi (BC); Larry Fitzpatrick, Roy Rymer and Ed Smith (Middle); Dave Asquini (Ottawa); Mike Scholefield and Jack Price (Pacific); Martin Lefebvre and Jacques Gagnon (Quebec); Duncan Campbell and Heinz Pantel (Sask); John Alford, Bill Davies, Dennis Dubois, William Gilbert, Don McDougall, Don Mitchell, Clair Murray, Michael Rogozinsky, Cecil Wood and Paul Sanita (SE ON); Bryan Hewitt, Bob Gladding, Murray Zulaf and Charlie Mills (SW ON).

Lifetime Achievement – Lloyd Shales, Ross Melhuish and Charlie Mills

Pioneer – Cecil Wood

New Business: Steve Woloz asked if the term of office for a Deputy ZD could be made the same as the zone director. Richard responded that a motion would have to be made at the AZM in the fall to be brought forward next year.

Carl Layden asked when the Safety Code with Guidelines etc split out would become effective and distributed to the members notifying them of the change. Larry Fitzpatrick Safety Chairman responded that the changes become official when published in the magazine and the first available issue will be June. Keith noted that for an additional cost we could poly bag the magazine and include the safety code change with the April issue. Larry noted that because we're talking about the Safety Code, he wants time to get a proper translation into French, which will likely take more than a few days.

Carl Layden asked if the change to a one page Safety Code from the document that included guidelines and etiquette etc would produce any fallout from our insurers who currently have the entire document known currently to be our Safety Code. Larry Rousselle Insurance Chairman noted that he is not anticipating any problem.

Carl Lyden asked if based on the current insurance situation there were any plans to change the PR Video, which refers to Park Flyers and the use of fields etc? This was referred to Roy Rymer, PR Chairman. Roy will review the video to see if changes are necessary, no plans to do so at this time however as it was just finished and distributed.

Carl asked for the purpose of the AGM if the Insurance Chairman could explain why the per-

ception of our policy coverage changed. President Richard noted that the information had been published on the web site and would also be in the April MAC magazine.

Carl noted that the information published was clear about coverage only applying if members fly at a MAAC club field or sanctioned event. The notice did not include anything pertaining to members flying in the USA or international events. President Richard noted that MAAC and AMA have a reciprocal agreement, which states very clearly that we can fly in each other's countries. Larry Rousselle acknowledged that it was not stated clearly in the notices on the web site or in the magazine. In reality it is considered by us to be a pure language problem that will be addressed with the brokers when we meet with them March 31st. Richard Barlow noted that the territorial limits on the policy stated World Wide coverage. Larry concurred that the policy does state worldwide coverage and that's why it is thought to be a language issue.

Carl asked if there were any other areas in our policy that the insurance chairman might anticipate could cause us to have to inform members of a lack of coverage they had previously thought they had? Larry Rousselle stated that this might be a possibility but nothing he was aware of at this time. Carl asked Larry to elaborate. Larry noted that the insurance summary posted on the web site was a very abbreviated version of the policy and implies more coverage than is actually there. The summary can be changed and expanded to give more and accurate information. Richard Barlow asked Larry if it would be a fair statement to say that what's on the web site is a worse case scenario? Larry responded that this was correct.

Carl noted that when the insurance notice went on the web site, several documents were removed, he asked why? Larry Rousselle explained that the documents removed from the site referred to coverage we thought we had previously, those documents have to be updated and will be posted within weeks.

Carl asked the board if there was any intent to document other options for members such as forming smaller clubs of three people for example? Larry responded that he wasn't sure the insurance summary would do the trick as it would be almost exactly as it was only a smaller version of the insurance policy. Even the FAQ page might not do the trick. His thoughts are, as options are explored and resolved, notices on the web page and in the magazine would be the best way to inform members.

Carl asked if there was any idea of the projected membership loss due to this situation? Richard responded that any number would strictly be a guess, we can tell you that we have a couple thousand people who don't list a club but are we going to lose them all, we don't know. Jeff Esslinger noted that just because the database doesn't list a club doesn't necessarily mean the member doesn't belong to one. Kevin McGrath noted that of 51 people in his zone who didn't list a club, he contacted them and found that he had 8 left who did not belong to a club.

Larry Fitzpatrick, safety chairman, spoke

about technology and how quickly it is changing and advancing particularly in our hobby. Technology is bringing our hobby to the attention of a lot of people and industry. He is prone to blame the fast paced advancements in model aviation technology for our problems right now.

Carl noted that the insurance notice advises members flying independent of a club field or sanctioned event to check with their homeowner's policy carriers. Is there not a concern that members will leave MAAC in favour of coverage under a homeowner policy and what impact that might have on membership numbers? Richard responded that again we're talking about conjecture. We can do nothing but be honest with our members, let them know we're trying to look out for their best interests and hope that they will stay with MAAC.

Carl noted that in the past we've told members that their homeowner policy wouldn't cover them, now we've published on the web site and in the magazine that members are covered under homeowner policies. Richard corrected the statement but noting that a homeowner policy "might," offer coverage. Carl asked if there was any contingency plan? Richard responded that discussions have, are and will take place around the subject but at the current time we don't have any answers.

Carl stated that based on what he heard during meetings that going forward insurance would not cover members flying independent of a club or organized event. This represents a change in the policy of what this organization has promoted, has the board made a motion to accept that from now on we are going to say we are only this and we have no intention of trying to find policy coverage for those members who are not at organized fields. Richard responded that this would be premature because that is not what we are saying. Larry Rousselle and Terry Faulkner are meeting with AON (our brokers) on Tuesday to discuss and explore options. Carl noted that during Larry's discussion with the Board Larry had expressed the opinion that this was the right place to be in terms of only covering sanctioned fields and events. Roy Rymer noted that our insurance situation is evolving and we know where we are right now, but we don't know where we'll be next week after the meeting with AON. There are a lot of ideas being discussed, it won't be resolved as quickly as we might like. Carl noted that it appears we are allowing the insurance coverage we receive to determine what the purpose of the organization is. Bob Hudson noted that what Carl might be trying to get at is whether the organization has any intent to try and find coverage for those members who operate independently of a club or sanctioned event. Larry Rousselle noted that while the insurance committee recommendation would be to leave it as is, that doesn't mean that they won't explore other options for coverage and present those options to the Board for decision.

Carl asked if the Board is informed when an incident/accident occurs? Richard responded that as soon as he knows, the executive and board are informed. It was noted that the board does not receive details, just that an incident has

continued on page 19





suite de la page 16

afin de traiter du fait que les comités seraient modifiés de comités permanents à l'une des autres catégories. M. Messacar a répondu qu'il ne pensait pas que cela était nécessaire.

La résolution a été adoptée par le compte de 5 086 en faveur, 2 538 contre, 0 abstention.

Résolutions numéro 13 et 18 ZONES - Zones nationales redécoupées du MAAC;

Objet: Zone C – zone Colombie-Britannique et zone H – Pacifique

Puisqu'il est du domaine public que la zone Pacifique a adopté sa résolution :

Qu'il soit résolu que les statuts et règlements des Modélistes aéronautiques du Canada, point 4, ainsi que le manuel des politiques, dernier point, soient révisés afin de refléter la modification suivante :

Que la province de la Colombie-Britannique soit divisée d'une ligne débutant à Hope Island (au Nord de l'île de Vancouver) – vers l'Est en direction de Berken, tout juste au Nord de Pemberton, vers le Sud-est jusqu'au point le plus au Sud de l'autoroute 3, à Manning Park.

Résolution numéro 18 ZONES - 18. Qu'il soit résolu que le manuel des politiques soit révisé

De:

Zones nationales

Définition des zones nationales du MAAC :

8. H. Zone Pacifique:

Toute l'île de Vancouver y compris les îles situées à l'Ouest du détroit de Georgia.

À:

8. H. Zone côtière de la Colombie-Britannique:

Toute l'île de Vancouver y compris les îles à l'Ouest du détroit de Georgia et y compris aussi la portion du continent britanno-colombien compris par une ligne tracée de Port Hardy jusqu'à (en l'incluant) Pemberton et ensuite jusqu'à (en l'incluant) Hope et ensuite vers le Sud jusqu'à la frontière des États-Unis d'Amérique.

De plus:

Qu'il soit résolu que l'Assemblée annuelle de la zone côtière Colombie-Britannique alterne annuellement entre l'île de Vancouver et cette portion de la zone côtière de la Colombie-Britannique, sur le continent.

De plus:

Qu'il soit résolu que si le directeur de la zone côtière de la Colombie-Britannique habite Vancouver, le directeur adjoint devra alors habiter dans la portion couvrant le continent. De façon alternative, si le directeur de zone habite la portion couvrant le continent, le directeur adjoint devra habiter l'île de Vancouver. Bill Rollins a proposé l'acceptation des résolutions numéro 13 et 18. Appuyé de Roy Rymer.

La résolution a été adoptée unanimement par le compte de 7 623 en faveur.

Il y a eu de la discussion relativement aux différences entre les deux résolutions (description des frontières) et à quel moment elles entreraient en vigueur. Fred Messacar a noté que les

deux résolutions entraient en vigueur à la fin de l'Assemblée générale annuelle. Sa recommandation, c'était que tout demeure tel quel jusqu'aux Assemblées annuelles de zone, à l'automne, moment durant lequel les choses s'arrangeraient selon ce nouveau découpage. Il a été décidé que les deux directeurs de zone travaillent à organiser l'élection et la transition des mandats de directeurs de zone l'automne prochain au cours de leur Assemblée de zone respective et qu'ils travaillent tous deux à élaborer une version de la description de la nouvelle limite de la frontière.

Résolution numéro 31 FRÉQUENCES RADIO - Qu'il soit résolu que ce qui suit soit ajouté au manuel des politiques :

Si un club membre affilié qui possède déjà un terrain de vol devait, pour quelque raison que ce soit, perdre l'accès à son terrain ou ne pouvoir continuer de l'utiliser, les droits de parrainement (endossement) des membres pour les environs, tel que décrit dans la section 4.1 (6) du Code de sécurité du MAAC, demeureront en vigueur pour une durée d'une année à moins que de ces droits ne soient abandonnés plus tôt. Un directeur de zone qui se penche sur une autre demande de parrainage (endossement) pour un coin voisin pourrait, au moment d'accorder son parrainage, considérer l'effet qu'aurait le groupe qui existait (plus ancien) sur une relocalisation à l'extrémité de leur zone parrainée. Don McGowan a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Peter Schaffer.

La résolution a été rejetée par le compte de 1 185 en faveur, 6 438 contre, 0 abstention.

Résolution numéro 32 SÉCURITÉ - Qu'il soit résolu d'ajouter ce qui suit au manuel des politiques :

Un club membre affilié qui soumet sa demande d'enregistrement pour son terrain de vol devra, s'il est en conflit avec un terrain de vol déjà existant ou avec une zone protégée par un parrainage (endossement), tel que décrit dans le Code de sécurité du MAAC, devra inclure à sa demande d'enregistrement une entente de partage de fréquences. Toute demande qui entre en conflit avec cette politique sera sommairement rejetée.

Si le requérant ne peut conclure une entente à l'amiable de partage des fréquences, le directeur de zone pourra alors imposer une telle entente, ce que devront respecter les deux parties en cause. Claude Melbourne a proposé l'acceptation de la résolution. Appuyé de Steve Woloz.

La résolution a été adoptée par le compte de 7 307 en faveur, 316 contre, 0 abstention.

RECOMMANDATIONS

Recommandation numéro 1 Adhésion séparée à l'intention de la boîte-école (buddy box) – rejetée par le conseil d'administration

Recommandation numéro 2 Liste des membres en règle – Le nouveau site Web rendra possible par quiconque la vérification du statut d'un membre sans pour autant révéler des renseignements de nature confidentielle, semblablement à ce que l'AMA américaine fournit. Certains mécanismes de contrôle seront établis afin de permettre l'accès aux renseignements nécessaires

par certaines personnes comme les directeur de concours, présidents de comités et directeurs de zone, en raison de leur poste.

Walt Chikmoroff a réclamé que ses membres puissent voter par vote enregistré sur cet article. Heinz Pantel l'a aussi demandé. Il a été noté que les membres ne votent pas sur des recommandations et Keith Morison a confirmé que les recommandations n'apparaissent pas sur le formulaire de vote dans les pages de la revue. Cet article aurait probablement dû apparaître dans l'une des autres listes mais puisqu'il se trouve dans la section recommandations, les membres ne peuvent voter là-dessus. requested that his member's votes on this item be recorded, as did Heinz Pantel.

Recommandation numéro 17 Financement d'appoint pour le Comité des relations publiques – rejetée par le conseil d'administration

Recommandation numéro 19 Changement de nom du comité des maquettes électriques télécommandées à comité d'avions électriques – adoptée par le conseil d'administration

Recommandation numéro 26 Augmentation de la bourse étudiante à 1 500 \$ – adoptée par le conseil d'administration

Recommandation numéro 27 Éditions unilingues en français ou en anglais de Model Aviation Canada – rejetée par le conseil d'administration

Recommandation numéro 28 Version en ligne de Model Aviation Canada – rejetée par le conseil d'administration

Présidents de comité: Le plancher a été cédé à Claude Melbourne afin qu'il présente les présidents de comité pour l'année 2009. La brochette de présidents demeure inchangée par rapport à 2008, à l'exception du Comité de sensibilisation aux handicaps (le nouveau président est Ken Wiersma; aux Relations publiques, le nouveau président est Roy Rymer; au Comité des géants R/C, le nouveau président est new Tom Russell. Quant au Comité des véhicules aériens non habités (communément appelés en anglais les UAV) et que nomme le conseil d'administration, son nouveau président est Jeremy Cartledge. Il y avait deux mises en candidature à la présidence du Comité de la sécurité. Larry Fitzpatrick a été confirmé une fois de plus dans ses fonctions.

Rapports des comités: Claude Melbourne a aussi présenté les rapports des comités. Tous les rapports reçus ont été insérés dans les trousseaux qui ont été distribués aux membres qui étaient présents à l'Assemblée générale annuelle. Notre intention, c'est de publier chaque rapport ainsi que les décisions du conseil d'administration relativement aux gestes qu'il posera en ligne sur le portail Web, sous chacun des comités en cause.

Prix: Le président Richard Barlow a noté à l'intention des membres qui étaient présents que le Comité des prix est constitué de lui-même, de l'archiviste Peter Mann, du président du Comité des relations publiques (anciennement Richard Fahey, maintenant Roy Rymer... tous deux étaient présents) ainsi que de la secrétaire/trésorière du MAAC, Linda Patrick.

Le plancher a été cédé à Roy Rymer pour qu'il présente les récipiendaires de prix :

suite à la page 19





From page 17

occurred. Carl noted that in 2005 the board made a motion "that when an accident occurred the Board was to be informed of the incident and all know details as soon as possible."

Lastly Carl noted he would like to have the Board make a motion to accept Louis Lebel (a former President of MAAC) as a Life member. To Carl's knowledge, Louis is the only past president of MAAC who is not a Life Member. Louis did not serve a full term as president but has made significant contributions to the organization. Jeff Esslinger moved that Life Membership

be awarded to Louis Lebel, seconded by Kevin McGrath. Discussion ensued. Louis has been honoured with the Hall of Fame award for his other work on behalf of the organization. Perhaps Louis' nomination for Life Membership with backup documentation should be brought forward from a zone meeting for next Year's AGM. A good many of the directors don't know Louis or anything about him. Peter Schaffer moved closure of discussion.

The motion was defeated 0 in favour, 3 abstentions, 10 against.

Richard Barlow made a personal suggestion to

the board that they take time to discuss the issue in more detail at a later date.

Date and Location of 2010 AGM: Roy Rymer was given the floor as the next AZM is slated to be in the Middle Zone. Tentative date is the 3rd weekend in March in the Niagara Region.

Absolution Motion: Kevin McGrath moved the absolution motion, seconded by Jeff Esslinger.

The motion carried unanimously with 7623 in favour.

Heinz Pantel moved the meeting adjourn at 4:00 pm.

suite de la page 18

Récipiendaire de la bourse étudiante – Colin Bell

Temple de la renommée – Ivan Pettigrew, Ivan Kristensen et Jack Humphreys

Membres Leader – Mark Betuzzi (Colombie-Britannique); Larry Fitzpatrick, Roy Rymer et Ed Smith (Milieu); Dave Asquini (Vallée de l'Outaouais); Mike Scholefield et Jack Price (Pacifique); Martin Lefebvre et Jacques Gagnon (Québec); Duncan Campbell et Heinz Pantel (Saskatchewan); John Alford, Bill Davies, Dennis Dubois, William Gilbert, Don McDougall, Don Mitchell, Clair Murray, Michael Rogozinsky, Cecil Wood et Paul Sanita (Sud-est Ontario); Bryan Hewitt, Bob Gladding, Murray Zulaf et Charlie Mills (Sud-ouest Ontario).

L'accomplissement d'une vie – Lloyd Shales, Ross Melhuish et Charlie Mills

Pionniers – Cecil Wood

Affaires nouvelles: Steve Woloz a demandé si le mandat d'un directeur adjoint de zone pouvait être de même durée que celui du directeur de zone. Le président Richard Barlow a répondu qu'une résolution devra alors être rédigée en prévision de l'Assemblée annuelle de la zone, l'automne prochain, de sorte à ce que celle-ci soit amenée devant l'AGA l'année prochaine.

Carl Layden a demandé à quel moment le Code de sécurité renfermant les nouveaux détails des lignes directrices entrerait en vigueur et qu'il serait distribué aux membres, les informant des changements. Le président du Comité de la sécurité, Larry Fitzpatrick, a répondu que les changements seraient officiels lorsque publiés dans la revue Model Aviation Canada et que le premier numéro disponible à ces fins serait en juin. Keith Morison a noté que moyennant un coût supplémentaire, nous pourrions placer la revue dans un sachet (de type Publi-sac) et y inclure les changements au Code de sécurité lors de la distribution du numéro d'avril. M. Fitzpatrick a noté que parce qu'il est question du Code de sécurité, il désire obtenir une traduction en bonne et due forme vers le français, ce qui prendra vraisemblablement plusieurs jours.

Carl Layden a demandé si le changement vers un Code de sécurité sur une seule page par opposition au document qui incluait les lignes directrices et l'étiquette (de conduite) entraînerait un quelconque problème avec nos assureurs, ces mêmes assureurs qui détiennent présentement le document anciennement connu comme étant le Code de sécurité. Le président du Comité

des assurances, Larry Rousselle, a noté qu'il n'entrevoit aucun problème.

Carl Lyden a demandé si, selon notre situation actuelle relativement aux assurances, certains caressent l'intention de modifier la vidéo de relations publiques, qui fait référence aux maquettes de type Park Flyers et à l'utilisation des terrains de vol. La question a été transmise au président du Comité des relations publiques, Roy Rymer. M. Rymer examinera la vidéo afin de vérifier de quelconques changements s'avèrent nécessaires. Toutefois, personne n'a l'intention de changer quelque chose à l'heure actuelle puisque cette vidéo vient d'être terminée et qu'elle a été distribuée.

Pour les besoins de l'AGA, M. Layden a demandé au président du Comité des assurances s'il pouvait expliquer pourquoi la perception de notre protection d'assurance avait changé. Le président Richard Barlow a noté que les renseignements avaient été publiés dans le site Web et qu'ils seraient insérés dans le numéro d'avril de la revue Model Aviation Canada.

M. Layden a noté que les renseignements publiés expliquaient que la protection ne s'appliquait que si les membres faisaient voler des maquettes à un terrain d'un club (membre du MAAC) ou lors d'un événement parrainé. L'avis en question n'incluait rien relativement aux membres qui font voler leur maquette en territoire américain ou lors d'événements internationaux. Le président Richard Barlow a noté que le MAAC et que l'AMA américaine se sont dotés d'une entente de réciprocité, celle-ci indiquant clairement que les modélistes peuvent faire voler leur avion dans le pays voisin. Larry Rousselle a reconnu que cela n'était pas clairement énoncé dans les avis sur le site Web ou dans la revue. En réalité, nous considérons qu'il s'agit d'un problème de langage (libellé) qui sera abordé avec nos courtiers lorsque nous les rencontrerons le 31 mars. Le président Barlow a noté que les limites territoriales stipulées dans la politique indiquent une protection mondiale. M. Rousselle était du même avis et que c'est pourquoi il pensait que c'était une question de langage (libellé).

M. Layden a demandé s'il y avait d'autres volets de notre politique au sujet desquelles notre président du Comité des assurances pensait que le MAAC devrait informer les membres au sujet d'une protection pas aussi complète qu'anticipé. Larry Rousselle a déclaré que c'était possible mais qu'il n'était pas au courant d'un autre manque, à l'heure actuelle. M. Layden a de-

mandé à M. Rousselle d'élaborer. M. Rousselle a noté que le sommaire sur les assurances affiché sur le site Web était une version abrégée de la politique et qu'il sous-entend une protection au-delà de ce qu'elle est véritablement. Ce sommaire peut être modifié et renchéri afin de transmettre des renseignements plus précis. M. Barlow a demandé à M. Rousselle si ce serait une affirmation juste de déclarer que ce qui se trouve au site Web constitue le pire scénario. M. Rousselle a répondu par l'affirmative.

Carl Layden a noté que lorsque l'avis portant sur les assurances a été affiché au site Web, plusieurs documents avaient alors été retirés. Pourquoi? Larry Rousselle a expliqué que les documents retirés faisaient référence à la protection dont le MAAC pensait jouir au préalable. Ces documents ont été mis à jour et seront affichés au site Web d'ici quelques semaines.

M. Layden a demandé au conseil d'administration s'il avait l'intention de documenter d'autres options offertes aux membres comme la formation de clubs plus petits (trois personnes) par exemple. M. Rousselle a répondu qu'il n'était pas certain que le sommaire se rapportant à l'assurance ferait l'affaire puisqu'il ressemblerait de façon presque identique à la version raccourcie de la politique d'assurance. Même la page de la Foire aux questions (FAQ) ne ferait pas nécessairement l'affaire. Ce qu'il pensait, c'est qu'à mesure que sont explorées les options et qu'elles sont réglées, des avis à cet effet au site Web et dans la revue constitueraient probablement la meilleure façon d'informer les membres.

M. Layden a demandé si quelqu'un avait la moindre idée du nombre de membres que l'on perdrait peut-être, compte tenu de cette situation. Le président Barlow a répondu que toute estimation relèverait strictement de la devinette et qu'il pouvait déclarer à M. Layden qu'il y a quelques milliers de personnes qui ne listent pas un club mais qu'il ne savait vraiment pas si le MAAC risquait de les perdre tous. Jeff Esslinger a noté que juste parce que la base de donnée ne répertorie pas un club, cela ne signifie pas que le membre ne fait pas partie d'un club. Kevin McGrath a noté que des 51 personnes au sein de sa zone qui n'avaient pas inscrit un club (sur leur formulaire), il avait communiqué avec ces gens pour s'apercevoir que huit (8) ne faisaient pas partie d'un club.

Le président du Comité des assurances, Larry Fitzpatrick, a rappelé à quel point la technologie évoluait, particulièrement au sein de

suite à la page 20



suite de la page 19

notre passe-temps. Cette technologie fait en sorte que de plus en plus de personnes, dont l'industrie, connaissent l'aéromodélisme. Il serait porté à blâmer ce rythme de développement pour les problèmes qu'éprouve présentement le MAAC.

Carl Layden a noté que l'avis sur les assurances conseille aux membres qui pilotent leur maquette en des lieux hors d'un terrain de club ou d'événements parrainés devraient vérifier quelle protection leur offre leur police d'assurance domiciliaire. N'y a-t-il pas une quelconque inquiétude que les membres quitteront les rangs du MAAC en faveur d'une protection sous l'égide d'une police d'assurance domiciliaire et quel en sera l'impact sur le nombre de membres? Le président Barlow a répondu qu'une fois de plus, ce ne sont là que suppositions. Selon M. Barlow, le MAAC ne peut qu'être honnête à l'endroit des membres, leur faire savoir que l'organisme voit à leurs intérêts et espérer qu'ils demeureront au sein du MAAC.

M. Layden a noté que par le passé, le MAAC a expliqué aux membres que leur police d'assurance domiciliaire ne les protégeait pas et voilà que maintenant, le site Web et la revue mentionnent qu'ils le sont par le biais de leur assurance domiciliaire. Le président Barlow a corrigé cette affirmation mais a insisté sur le "peut-être" de cette protection depuis la police d'assurance domiciliaire des particuliers. M. Layden a alors demandé s'il y avait un plan B. M. Barlow lui a répondu que des discussions ont eu lieu et qu'elles se poursuivront là-dessus mais que pour l'instant, le MAAC n'a pas les réponses que souhaiterait M. Layden.

M. Layden a déclaré que selon ce qu'il a entendu au cours de réunions que la politique d'assurance ne protégerait pas les membres qui font voler leur maquette indépendamment d'un club ou d'un événement parrainé. Ceci représente un changement de politique par rapport à ce que le MAAC préconisait. Le conseil d'administration a-t-il adopté une résolution voulant qu'à partir de maintenant, le MAAC stipulera qu'il n'est que "ceci" et que l'organisme n'a aucune intention d'essayer de trouver une police de protection pour les membres qui n'évoluent pas à des terrains organisés? Le président Barlow a répondu que ce geste serait prématuré parce que ce n'est pas là ce que dit le MAAC. Larry Roussele et Terry Faulkner s'apprêtent à rencontrer notre courtier AON mardi prochain afin de discuter et d'examiner les options. M. Layden a noté que lors de la discussion qu'a eue M. Roussele avec le conseil d'administration, ce dernier avait que c'était une bonne chose à préciser : ne protéger que les membres qui se rendent aux terrains approuvés et aux événements. Roy Rymer a noté que la situation entourant notre protection d'assurance évolue présentement et que (le MAAC) sait à quelle enseigne il loge, mais que la rencontre la semaine d'ensuite avec AON pourrait changer la donne. Plusieurs idées sont discutées à l'heure actuelle et la situation ne sera pas résolue aussi rapidement que nous le souhaiterions. M. Layden a noté que le MAAC semble laisser le type de protection d'assurance que nous recevons déterminer les objectifs de l'organisme. Bob Hudson a noté que ce que M. Layden essaie de dire, c'est peut-être de s'informer si l'organisme a l'intention de tenter de trouver de la protection pour les membres qui évoluent indépendamment d'un club ou d'un événement parrainé. Larry Roussele a noté que bien que la recommandation du Comité sur les assurances stipule que la protection devrait demeurer comme elle l'est, cela ne signifie pas que ses membres n'exploreront pas d'autres options de protection pour ensuite les présenter au conseil d'administration pour que ce dernier prenne une décision.

M. Layden a demandé si le conseil d'administration est informé d'un incident ou d'un accident aussitôt que celui-ci se produit. Le président Barlow a répondu qu'aussitôt qu'il en est lui-même informé, le comité exécutif et le conseil d'administration sont les prochains à l'apprendre. On a noté que le conseil d'administration ne reçoit pas les détails, seulement qu'un incident s'est produit. M. Layden a noté qu'en 2005, le conseil d'administration avait adopté une résolution "que lorsque un accident se produisait, le conseil d'administration devait en être informé et en connaître les détails aussitôt que possible".

Enfin, M. Layden a noté qu'il aimerait que le conseil d'administration accepte Louis Lebel (un ancien président du MAAC) à titre de membre à vie. À sa connaissance, M. Layden a suggéré que M. Lebel est le seul ancien président du MAAC qui ne soit pas un

membre à vie. Louis n'est pas demeuré en poste pendant tout son mandat mais il a contribué de façon significative à l'organisme. Jeff Esslinger a proposé qu'une adhésion à vie soit accordée à Louis Lebel. Appuyé par Kevin McGrath. De la discussion a suivi. Louis Lebel a été honoré d'un prix du Temple de la renommée pour le reste du travail qu'il a accompli au nom de l'organisme. Peut-être la mise en candidature de M. Lebel à une adhésion à vie devrait-elle être appuyée de documentation et proposée lors d'une assemblée de zone pour ensuite revenir devant l'Assemblée générale annuelle en 2010? Plusieurs directeurs ne connaissent pas Louis, pas plus qu'ils ne connaissent ses réalisations. Peter Schaffer a proposé la fermeture de la discussion.

La résolution a été rejetée par le compte de 0 en faveur, 3 abstentions, 10 contre.

Richard Barlow a fait une suggestion personnelle au conseil d'administration : que ses membres discutent cette problématique d'avantage en détails à un autre moment.

Date et lieu de l'Assemblée générale annuelle en 2010: Roy Rymer a hérité du plancher, puisque la prochaine Assemblée générale annuelle est prévue dans la zone Milieu. Tentativement, la date serait la troisième fin de semaine de mars, dans la région de la péninsule du Niagara.

Résolution d'absolution: Kevin McGrath a proposé l'absolution. Appuyé de Jeff Esslinger.

La résolution a été adoptée à l'unanimité par le compte de 7 623 en faveur.

Heinz Pantel proposé l'ajournement de la réunion à 16 heures.

FEST IVOL provincial 2009
CLUB MODÉLISTES SOL-AIR VICTORIAPOLIS
4-5 JUILLET
AÉROPORT DE VICTORIAPOLIS
★ ENTRÉE GRATUITE ★
QTM Fier partenaire de l'événement!
QUÉBEC TÉLÉGUIDÉ ET MODÉLISTE Les spécialistes du modèle réduit
1 877 668-9494 www.qtm-rc.com

ALBERTA (A)

Walter Chikmoroff 6320L

Zone Director
403-946-9939 zd-a@maac.cac@maac.ca

Well, spring has arrived in Zone A. The Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) auction has taken place once again. The turnout was great. I have to thank the CARFF club for allowing me a few minutes to update the membership about the changes in the workings of the organization. Also, I touched on the changes as to how our insurance applies to us. I'm sure that you will be reading the minutes of the AGM so I'll not talk about it here. If you have any questions, please feel free to get in touch with me and we'll try to answer your questions. This is a very short report as this issue has lot of information in it. I have to thank Roger Ganley for the following:

"The Mostly Old Float Flyers Association (MOFFA) held its wrap-up Float Fly of the season at Clear Lake, Alberta on the weekend of Sept. 19-21. The highlight of the weekend was the popular potluck dinner on Saturday night. The weather for the entire weekend could not have been better! Another safe and fun-



The crowds gathered for the CARFF auction. / La foule réunie lors de la vente aux enchères du club CARFF.

filled time was had by all. Special thanks to all the ladies who were instrumental in making the potluck such a success. Also thanks to the gentlemen who always take the time to organize this annual "wrap-up event" for the MOFFA group. To Doug, Jean-Guy, Gord, and Len – you done

good! The 2009 MPFFA season started at our Paddle River site the Victoria Day long weekend. If you're interested in attending some of our future events, just consult the events calendar in Model Aviation Canada (Alberta Zone)." ✈

ALBERTA (A)

Walter Chikmoroff 6320L

Zone Director
403-946-9939 zd-a@maac.cac@maac.ca

Eh bien, le printemps est arrivé dans la zone A. La vente aux enchères des Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) s'est déroulée une fois de plus. La participation a été exceptionnelle. Je remercie ce club de m'avoir accordé quelques minutes afin de mettre les membres au parfum des changements dans le fonctionnement de notre organisme. Aussi, j'ai mentionné la teneur des changements sur la façon dont notre assurance s'applique à nous. Je suis persuadé que vous lirez le procès-verbal de l'AGA, si bien que je ne m'étendrai pas sur le sujet. Si vous avez quelque question que ce soit, soyez bien à l'aise de communiquer avec moi et je tenterai d'y répondre. Mon compte-rendu est très court dans ce numéro parce que la revue renferme beaucoup de renseignements. Merci à Roger Ganley de m'avoir soumis ce qui suit :

"La Mostly Old Float Flyers Association (MOFFA) a organisé son Float-fly de fin de saison à Clear Lake (Alberta), la fin de semaine du 19 au 21 septembre. Le moment fort de la fin de semaine était le souper-partage (formule potluck) du samedi soir. La météo tout au long de



The much enjoyed potluck dinner at the MOFFA Float Fly last September. / Le souper-partage que tout le monde a apprécié lors du Float-fly du MOFFA, en septembre 2008.

ces quelques jours n'aurait pas pu être meilleure! Tout le monde s'est amusé en toute sécurité. Un merci tout spécial est de mise à l'endroit des dames qui ont été le fer de lance du souper. Merci aussi aux hommes qui prennent toujours le temps d'organiser ce rassemblement de fin de saison au MOFFA. À Doug, Jean-Guy, Gord et Len – vous vous êtes fort bien dé-

brouillés, comme d'habitude! La saison 2009 de la MPFFA a débuté à notre terrain de Paddle River la fin de semaine de la Fête de la reine. Si vous voulez vous rendre à l'un de nos événements, consultez le calendrier des événements à venir dans les pages de Model Aviation Canada (zone Alberta)." ✈

ATLANTIC (B)

Regis Landry

10555L

Zone Director
506-727-5225

zd-b@maac.ca

Bienvenue tout le monde à la saison de vol 2009. Quelques chanceux parmi nous avons déjà profité de belles journées de vol depuis la mi-avril et espérons que cette météo favorable se poursuivra jusqu'à l'automne.

Margaree, comme d'habitude, était le lieu du premier Fun-fly au sein de la zone. Cet événement est reconnu pour son atmosphère détendue, là où les pilotes qui s'y rendent peuvent se la couler douce et s'amuser. Cela est possible grâce à l'hospitalité si caractéristique du Cap-Breton et qui fait en sorte que vous vous sentiez très à l'aise. J'espère voir plusieurs d'entre vous du 19 au 21 juin.

Les deux autres Fun-flies d'envergure au sein de la zone sont celui de Gander (Terre-Neuve-et-Labrador) du 31 juillet au 2 août ainsi qu'à Edmundston, entre les 28 et 30 août. Ces deux rassemblements se déroulent sur des aéroports aux pistes pavées et il y a beaucoup d'espace. Trois compétitions IMAC sont aussi prévues pour l'été. La première se déroulera à Truro (Nouvelle-Écosse) le 18 juillet; la deuxième aura lieu à Stephenville (T.-N.-L.) le 25 juillet; la troisième aura lieu à Moncton (Nouveau-Brunswick) le 6 septembre. Cela vaut la peine de se rendre à ces compétitions puisque vous pouvez en apprendre beaucoup, même à titre de spectateur.

J'insère cette note de l'Atlantic Society of Radio Control Modellers, relativement à l'intronisation d'Al Eastman à titre de membre à vie du club. Al est l'un de mes assistants directeurs de zone et il demeure très actif. Il a aussi beaucoup aidé à régler des problèmes au sein de la zone. Merci beaucoup et félicitations pour cet honneur; il est tout à fait mérité.

"Six pilotes intrépides se sont rassemblés durant l'hiver 1975 et ont formé l'Atlantic Society of Radio Control Modellers avec comme philosophie celle du pilote du dimanche et le club a été incorporé dès janvier 1976. Des six membres fondateurs, seul Al Eastman est encore parmi nous et, en reconnaissance de ses accomplissements exceptionnels et de sa contribution au club mais aussi au sein de notre passe-temps, le seul survi-



Greg Hatt presents Rob Guildford with a prize on behalf of Maritime Hobbies at the Hobby Show at the Shearwater Aviation Museum. / Greg Hatt présente un prix de Maritime Hobbies à Rob Guildford lors du Hobby Show, au Musée de l'aviation de Shearwater.

vant lors de l'adoption de la charte a été intronisé en tant que membre à vie de l'ASRCM.

"Au début, le club occupait une propriété que possédait Alfred Neiforth à Milford dans le comté de Hants, en Nouvelle-Écosse. Le nombre de membre a beaucoup fluctué au cours des années, passant de six à 50 (durant les bonnes années) et retombant à huit pendant les années de vaches maigres. En ce moment, nous sommes plus de 40.

"En 1999, une fois que le terrain de M. Neiforth eût été transformé en élevage de faisants, nous nous sommes déplacés à environ trois kilomètres de là, à notre emplacement actuel, un peu en retrait de l'autoroute 224. Nous nous trouvons à environ 4 km de Shubenacadie au confluent d'une rivière. Le terrain est dénudé d'arbres et est aussi plat que souhaitable.

"La mentalité du pilote du dimanche a évolué vers le vol par plaisir mais elle

n'empêche pas certains modélistes de se prendre un peu plus au sérieux. Quatre membres sont des concurrents très actifs au sein de l'IMAC et cinq ou six autres songent toujours à entrer dans ce giron. Nous comptons un bon contingent de modélistes de copies volantes. D'autres font évoluer des hélicoptères, des maquettes électriques et deux pilotes font même voler des jets à turbine. La variété des maquettes passe donc des foamies à des copies volantes IMAC à l'échelle 40 %.

"La plupart des membres ne font voler leurs appareils que lorsqu'il fait chaud (entre mai et octobre) mais quelques intrépides pilotent tout au long de l'année. Un groupe de modélistes à la retraite font voler leurs maquettes en matinée pendant la semaine. L'activité est à son plus fort les fins de semaine."

Amusez-vous en cours de saison et au plaisir de vous apercevoir à quelque part, cet été. ✈

Welcome everyone to the 2009 flying season. Some of us lucky ones already had some good flying days since mid-April and we hope that the good weather will keep going until the fall.

Margaree, as usual, is the first major Fun Fly in the Zone. The event is known for a relaxed atmosphere where those who attend it can make the most of the weekend while having a lot of fun. This is possible thanks to the Cape Breton hospitality which makes you feel at home. I hope to see many of you there June 19, 20 and 21.

The other two major Fun Flies in the zone are in Gander, NL, from July 31 to Aug 2 and in Edmunston, NB, from Aug 28 to 30. They are both located on airports with paved runways and lots of space to fly. There are also three IMAC competitions scheduled for this summer. The first one is in Truro, NS, on July 18, the second one is in Stephenville, NL, on July 25 and the third one is in Moncton, NB, on Sept 6. It is worthwhile to attend these competitions since you can learn a lot from them, even as a spectator.

Included is a note from the Atlantic Society of Radio Control Modellers about Al Eastman's induction as a lifetime member of the club. Al is one of my Assistant Zone Directors and is still very active. He has also been very helpful in solving some issue in the zone. Many thanks and congratulation for the honour, it is well deserved.

"Six intrepid fliers got together in the winter of 1975 and formed the Atlan-



Some of the models on display at the 12th Annual Hobby Show at the Shearwater Aviation Museum. / Quelques-unes des maquettes en montre lors de la 12e édition du Hobby Show annuel, au Musée de l'aviation de Shearwater.

tic Society of Radio Control Modellers, with the stated philosophy of 'the Sunday flier' and the club was incorporated in January 1976. Of those six, only Al Eastman is still with us and in recognition of his outstanding achievements and contribution to the club and the hobby in general, the last surviving Charter Member was made a Life Member of ASRCM.

"In the early years the club occupied land on property owned by Alfred Neiforth, in Milford, Hants County, Nova Scotia. Membership has varied over the years, growing from that first, bold six, to as high as 50 in good years, and back to 8 in the lean years. We number over 40 at the moment.

"In 1999, after Neiforth field was turned into a Pheasant farm, we moved three kilometers or so Northwest to our present location, off Highway 224. We are about four kilometers from Shube-

nacadie on a river interval, clear of trees and as flat as you could ever want.

"The Sunday flier has become 'flying for fun,' but that philosophy doesn't prevent some members from taking things a little more seriously. We have four active IMAC competitors, and another five or six trying to get up the nerve to compete. We have our share of scale builders and fliers, we have helicopters, electrics and we can even claim two turbine powered jets. Our models range from hand-launched foamies to 40% IMAC.

"Most members fly only during the warm weather, from late May to early October, but a few brave souls fly all year. A group of retirees fly in the mornings through the week. Activity peaks during the weekends."

Enjoy the flying season, see you somewhere this summer. ✈

LETTRÉ OUVERTE IMPORTANTE À L'INTENTION DES MEMBRES DU MAAC AU SEIN DE LA ZONE C

Si vous n'êtes pas encore au courant, les frontières des zones C et H (cette dernière, anciennement "Pacifique") ont été modifiées lors de l'Assemblée générale annuelle. Tous les clubs du continent ainsi que les membres en provenance de Hope, la Sunshine Coast et jusqu'à Pemberton feront maintenant partie de la zone H, qui sera renommée "Colombie-Britannique côtière". Étant donné que tous les formulaires de parrainage (endossement) des événements et que les annonces ont déjà été publiées, nous avons décidé de ne rien changer avant l'Assemblée annuelle de la zone, cet automne. Conséquemment, Ron Dodd demeurera le directeur de la zone C et Steve Hughes demeurera son assistant jusqu'à ce moment.

Puisqu'il faudra élire un directeur de zone et un assistant directeur de zone dans chacune de ces zones redessinées, j'ai offert – et tout le monde a accepté – de coordonner et de présider l'Assemblée annuelle de la zone C en 2009. Cette rencontre aura lieu à la fin septembre et le lieu et la date seront publiés dans le numéro d'août de Model Aviation Canada. Les détails seront aussi affichés au site Web du MAAC.

Participation et votes par procuration

Idéalement, j'aimerais voir tous les membres se présenter et constater que tous les clubs sont représentés mais nous savons que cela est impossible. À titre de membre du MAAC, votre vote compte et il est important! Si vous ne pouvez être de la partie, veuillez compléter le formulaire de vote par procuration (aussi publié dans le numéro d'août) et donnez-le à quelqu'un qui sera sur place et qui votera pour vous.

Comme il s'agit là d'un nouveau départ pour la zone C redessinée, cette réunion est très importante. Essayez d'y être.

Merci,

Doug MacMillan

COLOMBIE-BRITANNIQUE

par Steve Hughes

Assistant directeur de zone (C)

Le printemps est arrivé. Comment le



This is the Capital Tournament Center in Kamloops where KMAS and the High Country Flyers hosted one of the many great events in Zone C. / Voici le Capital Tournament Center à Kamloops, où le KMAS et les High Country Flyers ont organisé l'un des fameux événements au sein de la zone C.

sais-je? ... Fièvre des foins. N'en dites rien aux autres, mais j'aime penser que c'est l'excuse rêvée lorsque j'effectue des atterrissages un peu raboteux. Plusieurs pilotes évoquent des pannes radio pour leurs erreurs. J'ai la fièvre des foins, des larmes aux yeux tout au long du printemps et ça empire au moment d'atterrir. Je n'ai pas bénéficié de cette excuse lors des séances de vol intérieur au cours de l'hiver mais lors d'un rassemblement organisé par les clubs de Kamloops, d'autres pilotes et moi-même nous amusons tout simplement trop pour pouvoir penser à autre chose que le vol RC.

La Kamloops Model Airplane Society (KMAS) et les High Country Flyers ont frappé un coup sûr lors du Thompson Okanagan Electric Indoor Festival. Norm Bryson a été la bougie d'allumage afin d'assurer la pérennité de cet événement. Les bénévoles ont réussi à utiliser le Tournament Capital Center de Kamloops, où ils ont organisé et maintenu plusieurs lignes de vol de main de maître (séances de vol libre, vol 3D, hélicoptères électriques et ma préférée, une compétition d'acrobatie de précision), le tout très bien orchestré par Mike Allman, de la Vernon RC Aeromodelers Society. Tout cela se déroulait simultanément tout au long de la fin de semaine. Cet événement a remporté beaucoup de succès et d'après

la rumeur, il sera de retour l'année prochaine. Bravo les gars!

La zone C ne manquera pas d'événements cette année. Après seulement quatre mois écoulés dans la saison de vol, nous comptons plus de 40 événements parrainés. C'est très impressionnant. Je sais bien que j'ai souvent dit que j'aimerais bien que les distances ne soient pas si grandes entre nous et les clubs du Nord. Ceux du Nord de la province et du Yukon comptent des bons gars et des clubs bien établis. Nous pensons souvent à vous, les gars, et nous espérons que vous connaîtrez une superbe saison de vol en 2009!

Le 6 juin, le Fort Saint John Flying Club était l'hôte d'un Float-fly. J'imagine à peine la vue en arrière-plan dans ce coin-là. J'espère que vous avez eu du succès, les gars. Le 13 juin, les 100 Mile Model Flyers organiseront leur Fun-fly intitulé fly what ya brought and have fun. C'est aussi un bien bon groupe. Dans un coin que nous devrions tous visiter, Houston, les BVRC Flyers organisent un Fun-fly le 21 juin. Ce même club organise un deuxième rassemblement, le Float-fly To Sink It cette fois, à Burns Lake, le 1er août. Quelques rassemblements de l'intérieur du continent : le 14 juin, l'un des nouveaux clubs, les Revelstoke Aero

suite à la page 28

IMPORTANT OPEN LETTER TO MAAC MEMBERS IN ZONE C

If you are not already aware, at the MAAC AGM in March, the boundaries for ZONE C and ZONE H (formerly "Pacific") were changed. All Lower Mainland clubs and members out to Hope, the Sunshine Coast and up to Pemberton, will now be part of ZONE H to be known as "BC Coastal". Because all event sanctions and announcements are already published etc. it was decided that nothing will change until the Annual Zone Meeting in the fall. Accordingly, Ron Dodd will remain ZONE C's Zone Director, and Steve Hughes as Deputy Zone Director until that time.

Since a new ZD and DZD will need to be elected in each of these reconfigured zones, I have offered, and my offer has been accepted, to arrange and chair the 2009 Annual Zone Meeting for ZONE C. The meeting will be in late September and the place and time will be published in the August issue of Model Aviation Canada. Details will also be on the MAAC website.

Attendance and proxies

Ideally, we would like to see all members attend and each club represented, but we know this is simply not possible. As a MAAC member your vote does count and is important! If you cannot attend, please complete a proxy form (these will also be published in the August magazine) and give it to someone who will be attending and will vote on your behalf.

Since this is sort of a 'new beginning' for the newly configured Zone C, this meeting is extra important. Please try to attend in person.

Thank you,

Doug MacMillan

BRITISH COLUMBIA

by Steve Hughes
Deputy Zone Director

Spring is definitely here. How do I know ... hay fever. Don't tell anyone but I think of it as my excuse for bouncy landings. A lot of pilots use radio glitches for their mistakes. I have hay fever, itchy watery eyes throughout the spring, it's usually the worst right before landing. I did miss the excuse throughout the winter during indoor flying but at one event hosted by the Kamloops clubs, I along



Staci Conacher flying at the Revelstoke Air Field. What a backdrop! / Staci Conacher en train de piloter au terrain de Revelstoke. Quel panorama à l'arrière!

with many other pilots, were having too much fun to think of anything but RC.

The Kamloops Model Airplane Society (KMAS) and the High Country Flyers hit the ball out of the park at the Thompson Okanagan Electric Indoor Festival. Norm Bryson was the catalyst that made this event rock solid. The volunteers managed to obtain the use of the Tournament Capital Center in Kamloops BC, where they expertly established and maintained multiple flightlines including open flight, 3D, electric helicopters and my favourite, an Electric Precision Aerobatics competition well run by the dedicated Mike Allman of the Vernon RC Aeromodelers Society. All this was happening simultaneously throughout the weekend. This event was a large success and rumour has it returning for next year. Bravo guys!

There is no lack of events in Zone C this year. Just four months into the flying season and we have had over 40 events sanctioned. This is very impressive to say the least. I know I have often said I wish the distance wasn't so great to visit our Northern clubs. A lot of good guys and solid clubs are located in Northern BC and the Yukon. We often think of you guys up there, we're all wishing you a great 2009 flying season!

On June 6, the Fort Saint John Flying Club hosted their Float Fly. I can just imagine the background views in that area, hope it was a great success, guys. On June 13, The 100 Mile Model Flyers are hosting their Fun Fly, fly what ya brought and have fun. Great group of guys up there as well. In an area which we should all visit at some time, Houston BC, the BVRC Flyers are hosting their Fun Fly on June 21. A second event hosted by the BVRC, To Sink it Float Fly in Burns Lake, will be run on August 1. A few events in the interior, June 14 one of the newer RC clubs here in the interior, the Revelstoke Aero Modellers (RAM), are hosting their Fun Fly. A beautiful backdrop is waiting for you up in Revelstoke, it's simply breathtaking. On June 21 the Summerland Flyers Club invites us to the Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly, another great group of guys! July 4 is the date for the High Country Flyers Big Bird, on July 17 the VRCAS hosts the BC Scale Classic, and the Kelowna Ogoopogo Radio Controllers (KORC) is home to the Heli Fun Fly on July 31, the Penticton Model Aviation Club (PENMAC) is hosting its Float Fly, which receives many compliments on August 16.

continued on page 32

Gardez-vous au parfum des événements à venir; visitez le www.maac.ca afin d'y consulter l'actualité au sein de votre zone et ailleurs. Par souci d'espace, vous trouverez dans le texte original en anglais une référence rapide des dates et événements en cours de saison. Vous trouverez d'autres renseignements à l'adresse précitée.

Peter Schaeffer, l'assistant directeur de zone, a rédigé cette excellente contribution :

"Un petit préambule s'avère nécessaire afin de donner le contexte. La prémisse est définie avec la déclaration suivante – l'acronyme MAAC et les mots membres et aéromodélistes sont du pareil au même. Leur signification est interchangeable. Il n'est aucunement question de leur, eux mais uniquement de nous.

"Il y a quatre groupes qui sont interreliés de façon importante au sein de notre sport. Il s'agit des aéromodélistes, des agences gouvernementales qui régissent nos activités, des organismes que nous avons formés afin de protéger et faire la promotion de notre passe-temps et les commerces qui se sont développés afin de fournir des biens et services à ceux qui sont impliqués au sein de notre sport.

"La discussion qui suit établit le raisonnement sur la raison pour laquelle il est important que le MAAC assure une présence à l'exposition annuelle Weak Signals RC Expo à Toledo (Ohio). La récolte de renseignements et la diplomatie sont des fonctions clés de tous les bons gouvernements et organismes. Les éclaireurs se rendent là où se passe l'action afin de jeter un bon coup d'œil avant de faire rapport. Les ambassadeurs rencontrent directement les représentants étrangers.

"Il est très facile d'oublier que le monde est bien plus vaste au-delà de nos terrains de vol ou de notre atelier à la maison. Nous ne fonctionnons pas en vase clos. Nous vivons dans un village global d'aviation. Les décisions et les événements ont un impact sur nos frontières mentale et physique que créent la géographie, la distance, la langue et les frontières politiques. L'exposition annuelle des Weak Signals nous offre le lieu et l'occasion de prendre contact formellement et informellement entre divers bénévoles qui représentent des organismes



Mike Close, President of the Model Aeronautical Association of Australia, spends some time talking with MAAC President Richard Barlow at the MAAC booth at the Weak Signals R/C Expo in Toledo. / Mike Close, le président de la Model Aeronautical Association of Australia, a passé beaucoup de temps à jaser avec le président du MAAC, Richard Barlow, au stand de notre association lors de l'exposition des Weak Signals à Toledo (Ohio).

locaux, nationaux et internationaux.

"Le rassemblement de Toledo n'est surpassé que par celui de Francfort (Allemagne). Environ 250 manufacturiers et vendeurs ainsi que 10 000 personnes se rendent à Toledo. Les autres organismes sur place sont l'Academy of Model Aeronautics (AMA), IMAA, IMAC, IRCHA, LSF, NASM, RCCA et SAM. C'est une occasion en or de faire du réseautage, d'apprendre à connaître les gens, de jaser des choses que nous avons en commun, de faire la connaissance de nouvelles personnes et de rencontrer de vieux amis. C'est l'occasion d'ouvrir des portes. Les appels téléphoniques et les courriels sont bien plus productifs si les personnes aux deux bouts se sont déjà rencontrées. La meilleure méthode d'entamer la communication est de rencontrer son intervenant.

"Il est impossible et futile de tenter d'analyser le coût de l'amitié, de la sensibilisation et de l'échange d'information. Ce qu'on en retire ne se mesure pas. Le stand du MAAC, en réalité, constitue l'ambassade des modélistes canadiens. Mike Close, le président de la Model Aeronautical Association of Australia, a passé plusieurs heures à converser avec des gens à notre stand. Divers membres du personnel de l'AMA et des élus sont venus nous rencontrer. De plus, des gens en provenance d'autres organismes ont

effectué un arrêt. Les visiteurs canadiens nous arrivaient de Vancouver, Edmonton, Portage-la-Prairie, North Bay Sud ainsi que de Montréal. Les gens ont ramassé des formulaires de renouvellement du MAAC et se sont informés de ce qu'il fallait faire pour créer un nouveau club ou encore, ils ont discuté des problématiques d'assurance. Les visiteurs américains se sont arrêtés pour vérifier les dates des Fun-flies au Canada et pour s'informer des modélistes qu'ils connaissent chez nous.

"On ne peut compter sur la chance afin de nous garder informés. Nous devons être proactifs et participer à d'autres forums. Un parfait exemple est celui de Mark Betuzzi, le président du Comité du spectre radio du MAAC. Ce dernier a été élu au sein de l'Electronic Technical Committee (ETC) lors d'une des réunions formelles qui se tenait en même temps que l'exposition à Toledo. C'est un développement très positif pour nous. Le comité ETC comprend des membres de l'AMA (y compris des distributeurs et fabricants) qui s'intéressent à tous les sujets touchant l'électronique au sein des maquettes télécommandées. Les antécédents de chacun varie beaucoup mais on compte parmi eux le directeur technique de l'AMA, des professeurs au réputé MIT, des savants de la NASA et d'autres spéciali-

suite à la page 32

Stay on top of the events, be sure to visit www.maac.ca to see the latest information regarding events in our zone, as well as others. Here is a quick reference for events. You will find additional information at www.maac.ca

- June 6 – Lake of the Woods Aeromodellers: Rabbit Lake Float Fly
- June 7 – Saints RC Flying Club: Saints Annual Fun Fly
- June 25 - Asessippi R/C Flyers: Asessippi Fun Fly & Airshow
- July 5 – Winnipeg Radio Control Club: President's Day Fun Fly
- July 5 – Winnipeg MAAC MEN: Rudder, Elevator, Spoiler contest
- July 11 – Patricia Region Aeromodellers: Dryden Fun Fly
- July 12 - Winnipeg Headingly Aeromodellers (WHAM): WHAM Fun Fly
- July 18 – Rainy River Internationals: Rainy River Internationals Fun Fly
- July 25 – Lakehead Aeromodellers: Lakehead Aeromodellers Annual Fun Fly
- July 26 - Winnipeg MAAC MEN: Presidents Choice contest
- August 5 – Perfect Circle Flying Club: Perky Race
- August 8 - Patricia Region Aeromodellers: Bonny Bay Float Fly
- August 14 - GMF09 - Gimli Model Fest 2009
- August 23 - Winnipeg MAAC MEN: 2 Meter Sailplane
- September 12 - Perfect Circle Flying Club: Funtest
- September 13 – Portage Planes R/C Club: Fall Fun Fly
- September 19 - Lakehead Aeromodellers: End of summer rendez-vous
- September 20 - Winnipeg MAAC MEN: Refly
- October 4 - Winnipeg MAAC MEN: Brass Monkey contest

Peter Schaeffer, Deputy Zone Director authors another excellent submission for us:

"A short preamble is required to set the context of this report. The premise is defined in the following statement – The acronym 'MAAC' and the words 'mem-

bers' and 'aeromodellers' are one and the same. They are interchangeable in meaning. There is no 'their,' 'they' or 'them,' only 'us' and 'we.'

"There are four closely interrelated vital groups in our sport. They are the aeromodellers, the government agencies that regulate our activities, the organizations that we have formed to protect and promote our hobby and the businesses that have developed to supply goods and services to those involved in our sport.

"The following discussion is leading to the rationale of why it is important that MAAC has a presence at the Weak Signals R/C Expo in Toledo. Intelligence gathering and diplomacy are key functions practised by all successful governments and organizations. For instance there are Ride-outs and Scouts who travel to where the action is to elevate the scene and report back. Ambassadors meet directly with foreign representatives.

"It is very easy to forget that there is a much bigger world beyond our club's airfield or building bench. We do not operate in a vacuum. We live in a global village of aviation. We are impacted by decisions and events that occur beyond our mental and physical boundaries created by geography, distance, language and political borders. The annual Weak Signals R/C Expo provides the venue and opportunity for both formal and informal contacts between the various individual volunteers that represent our diverse local, national and international organizations.

"The Toledo event is only surpassed in size by the event held in Frankfurt, Germany. Approximately 250 manufacturers and vendors and 10,000 individuals attend the Toledo event. Some of the other organizations at the event are the American Academy of Model Aeronautics (AMA), IMAA, IMAC, IRCHA, LSF, NASM, RCCA and SAM. This is a great opportunity to network, to get to know people, to talk about common matters, to make new acquaintances and meet old friends. It is a chance to open doors. Phone calls and e-mails are far more productive, if the individuals on both ends of the line have had personal contact. The best method of preliminary communication is done in person.

"It is impossible, and pointless to attempt doing a financial cost benefit on friendship, education and information exchange. The returns are immeasurable. The MAAC booth, in reality, is a Canadian aeromodeller's embassy. Mike Close, the President of the Model Aeronautical Association of Australia, spent hours in conversations at our booth. Various AMA staff personnel and elected folks also joined us at the booth. In addition, folks from the other organizations, stopped by as well. Canadian visitors came from Vancouver, Edmonton, Portage-la-Prairie, from North Bay south, and from Montréal. People picked up new membership forms, asked about forming new clubs and discussed insurance issues. American visitors stopped by to check on Fun Fly events in Canada or to ask about folks that they knew in Canada.

"We cannot count on serendipity (accidentally making fortunate discoveries) to keep us informed. We must be proactive and participate in other forums. An excellent example is that Mark Betuzzi, the Chairman of MAAC's Radio Spectrum Committee, was elected to the Electronic Technical Committee (ETC) at one of the formal meetings that was being held parallel to the expo event. That is a very positive development for us. The ETC is comprised of AMA members, including dealer owners and manufacturers who are interested in anything related to electronics in R/C. The background of the individuals are varied but they include the AMA's technical director, MIT teachers, NASA scientists and other electronic specialists. The mandate of the committee is to preserve the channels and frequencies we presently use and to maintain the licence-exempt status. Their mission statement is 'To support the Academy by monitoring, maintaining and developing electronic technology areas of modeling through liaison with government, industry and membership groups.'

"On the fun side, I got to watch the finals of the Electric Indoor World Championship competition. There are no adjectives or adverbs that I can use to adequately describe the outstanding quality of the flying that was demonstrated during the freestyle or the pattern flying competitions. The combination of the

continued on page 32

On me dit qu'on commence toujours avec les mêmes mots. Eh bien, voici quelque chose de différent. Cet été, veuillez me donner des renseignements sur votre événements pour publication. Un compte-rendu, des photos et tout le tralala! Voyons voir qui sera le premier à m'écrire et qui sera le meilleur. Je ne peux me rendre à tous les clubs mais vous pouvez certainement me donner de bonnes histoires pour cet été.

Tout le monde devrait planifier se rendre au 40e anniversaire du Scale Airshow des KW Flying Dutchmen, les 12 et 13 septembre; les organisateurs souligneront d'ailleurs les 100 ans du premier vol motorisé au Canada. La séance de vol débute à 9 heures et se poursuit jusqu'à 17 heures le samedi et jusqu'à 16 heures le dimanche. Il y aura un spectacle aérien à la demie à 13 heures pendant ces deux jours qui mettra en vedette des maquettes de diverses époques, des avions uniques et des hélicoptères. L'entrée quotidienne est de 5 \$ pour les adultes et de 1 \$ pour les moins de 12 ans. Les pilotes inscrits ne paieront rien! Des prix seront remis tout au long de la fin de semaine et des tirages auront lieu au cours des deux jours. Des vendeurs de produits RC seront sur place, tout comme des concessions de nourriture et de breuvages.

Toutes les copies volantes et copies volantes Stand-Off sont les bienvenues. Le club organise une épluchette de blé

d'inde le vendredi soir ainsi qu'un souper le samedi soir. Une séance de vol de nuit est prévue pour le samedi soir. Il vous faudra une carte en règle du MAAC ou de l'AMA si vous voulez piloter votre maquette. Les organisateurs observeront les limites de bruit. Du camping est disponible sur place ou encore, vous pouvez vous rendre à plusieurs hotels et hôtels dans la région de Kitchener-Waterloo. Pour de plus amples renseignements relativement au spectacle aérien ou sur le club, allez consulter le site Web du club au www.kwflyingdutchmen.com, par courriel, communiquez avec scale@flyingdutchmen.com ou appelez tout simplement Paul Brine au 519 787-5144.

Si vous aimeriez rencontrer le directeur de la zone Milieu et le président du Comité des relations publiques, veuillez vous rendre à ce rassemblement parce que j'y serai. J'ai toujours hâte de rencontrer les gars de la zone Milieu quand je le peux. J'appuie entièrement ce rassemblement et les gars accomplissent un travail sensationnel. Merci.

Et voici un autre événement de renommée!

SOMA (le Southern Ontario Model Airshow) en est à sa cinquième édition. Ce serait chouette que vous vous y rendiez parce que les profits seront versés à une œuvre caritative pour les enfants. De plus, cette année, CHML Y108 Rocks,

Hamilton et le Performance Group de St. Catharines compteront parmi les commanditaires. Rendez-vous sur place et courez la chance de remporter une location d'auto. Peut-être même une Mini! Il y aura aussi une quantité de prix! Cinq dollars, ça peut aller loin pour les enfants. Renseignements au www.somaairshow.com.

Mon mot de la fin, c'est de PILOTER DE FAÇON SÉCURITAIRE! Vérifiez votre maquette à chaque séance de vol. Retirez les ailes et examinez la tringlerie, les connections de fil, l'antenne, les raccords de pile et son état de navigabilité général. SVP, ne prenez pas de chance. Lorsque vous êtes envahi par le doute, demandez à un ami d'y jeter un coup d'œil. Vous n'avez rien à perdre sauf votre avion, votre terrain et votre assurance! Ce sont là de véritables avions qui peuvent entraîner les mêmes conséquences. Soyez prudents et passez un bel été!

CONSEIL DU MOIS

Il est bon d'avoir un programme d'obtention des ailes. Cela fait en sorte que les élèves-pilotes, les nouveaux et vieux pilotes songeront aux règlements de sécurité et au gros bon sens. Je vous rappelle la même chose relativement aux événements parrainés. Nous devons prendre nos précautions. Pilotez de façon sécuritaire! ✈

Colombie-Britannique suite de la page 24
Modellers (RAM), organisent un Fun-fly. Un panorama splendide vous attend. Le 21 juin, le Summerland Flyers Club nous invite au Les Gibson Memorial Father's Day Fun Fly : un autre groupe bien chouette! Le 4 juillet, c'est le rassemblement Big Bird des High Country Flyers; le 17 juillet, le VRCAS accueille le BC Scale Classic tandis que les Kelowna Ogoopogo Radio Controllers (KORC) organise un Fun-fly pour hélicoptères, le 31 juillet. Le Pencticon Model Aviation Club (PENMAC) organise son Float-fly le 16 août; celui-ci récolte les bons compliments depuis ses débuts.

C'est bien agréable de recevoir des photos et des comptes rendus. Ne vous gênez pas : envoyez vos photos et com-

mentaires des endroits où vous vous déplacez. J'aime recevoir de vos réactions et de pouvoir partager les expériences.

Membre en vedette

Lors de plusieurs événements à l'intérieur du continent, un membre de notre communauté RC va toujours au-delà de ce qu'on attend de lui. Lester Koeneman, de Lester's Hobbies à Nakusp, est un facteur de changement et a contribué au succès de notre passe-temps. Je suis persuadé que je parle au nom de plusieurs d'entre nous en remerciant Lester : votre passion pour ce passe-temps et vos efforts soutenus ont été inestimables. Je vous souhaite beaucoup de succès en cette époque difficile sur le plan économique.

Relativement à la lettre ouverte en entrée en matière, je suis très heureux

que la modification de frontières ait été approuvée. Je crois sincèrement que la représentation des membres et des clubs augmentera tandis que nous tentons de maintenir notre sport en vie, sécuritaire et surtout, agréable à pratiquer. À titre d'assistant directeur de zone, je crois qu'il est important de vous informer que j'accepterai une mise en candidature en tant que directeur de zone à l'occasion de la prochaine Assemblée annuelle de la zone. J'ai hâte de voir ce que l'avenir nous réserve. J'ai hâte de pouvoir représenter notre zone et les nombreux clubs ainsi que les membres qui ont font partie.

Je vous souhaite toutes sortes de bonnes choses au cours de la saison 2009! Au plaisir de vous voir au terrain! ✈

MIDDLE ONTARIO (E)

I am told we always start off with the same words. Well, here is something different. For this summer, please give me some information of your event for publication. A write-up, pictures and the whole ball of wax! Let's see who has the first and best write-up. I can't get to all clubs but you can certainly give me some great stories for this summer.

Everyone should plan to come to the KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Air Show, September 12 and 13 where they will also celebrate the 100th anniversary of powered flight in Canada. Flying begins at 9 a.m. and continues un-

til 5 p.m. Saturday and 4 p.m. on Sunday. There will be a half-time 'air show' at 1 p.m. on both days featuring aircraft from various eras, unique planes and helicopters. Daily admission is \$5 and those under 12 years of age only pay \$1. There is no charge for registered pilots! Pilot prizes will be awarded throughout the weekend along with raffles draws on both Saturday and Sunday. Radio control hobby vendors will be on site as well as food and beverage vendors.

All scale and Stand-Off Scale models are welcome. The club will be hosting a corn roast on Friday night, and a

Roy Rymer

61172

Zone Director
905-685-1170

zd-e@maac.ca

dinner on Saturday night. Night flying is planned for Saturday night. A current MAAC or AMA membership is required to fly. Sound level rules will be enforced. Camping is available on site or there are many hotels/motels and camping facilities in the Kitchener/Waterloo area. For more information on the air show or the club check out the club website at www.kwflyngdutchmen.com, email scale@kwflyngdutchmen.com or call Paul Brine at 519-787-5144.

If you would like to meet the Middle Zone Director and the Public Relation Chairman, please come to this event because I will be there. I always look forward to meeting members of the Middle zone whenever I get the chance. I fully support this wonderful event and the guys do a terrific job in keeping it that way. Thanks.

And now on to another great event!

SOMA, (Southern Ontario Model Airshow) is in its 5th year. Your attendance would be appreciated because the proceeds of this event go to a children's charity. Furthermore, this year we have been partly sponsored by CHML Y108 Rocks, Hamilton, the Performance Group in St. Catharines and many other sponsors. Heck, come on out and have a chance to win a car rental. Maybe a Mini! There are a bunch of other great prizes to boot! Five dollars goes a long way for the children. More information can be found at this link. www.somaairshow.com

My final note for this year is, PLEASE FLY SAFE! Check your plane over each and every time you fly. Take off the wing and check the linkages, leads, antennae, battery connections and a general review of its airworthiness. Please do not take a chance. When in doubt, ask a fellow member for a once-over. You have nothing to lose except your plane, your field and your insurance! These are real planes with the possibility of the same consequences. Be careful and have a great summer of flying!

TIP OF THE MONTH:

A wings program is good to have. It makes students, new pilots and old pilots think twice about the safety rules and general common sense. The same can be said for sanctioning events. We do need to take more precautions. Fly Safe! ✈

The Southern Ontario Model Airshow 2009
DATE AUGUST 8th and 9th, 2009

Fundraiser For CHML / Y108 Children's Fund

The Model Flying Clubs of the Middle Ontario Zone (E) are proud to be putting together our 3th annual zone fun fly

The event takes place at the STONEY CREEK AIRFIELD located at 684 Mud St. E. Lots of large, open space, the ideal place for model flying.

Come on out and have some fun. Valid MAAC or AMA is required to fly.

SOMA
STONEY CREEK AIRFIELD

SATURDAY AUG 8th
8:00 am to 5:00 pm

SUNDAY AUG 9th
8:00 am to 4:00 pm

Aerobatics - Jets - Helicopters - Combat - Scale
Food - Fun - Prizes

Camping is available - No Hookups

Admission is only \$5.00!!!

MINI St. Catharines
for people going places

smart St. Catharines
for people going better

COME ON OUT AND WITNESS THE AMAZING FLYING

SAFETY AND FUN IS PARAMOUNT

Brought to you by:

- The Burlington RC Modellers
- The Niagara Region Model Flying Club
- The Hamilton Flying Tigers
- The Stoney Creek Model Aircraft Club

For more information check out our website at www.somaairshow.com

Il y avait des biplans, des hélicoptères, des Park Flyers, des bimoteurs, des appareils d'entraînement, de vol trois-dimensions (3D), bref, des maquettes de toutes sortes lors de l'exposition au centre commercial de Sault-Sainte-Martie le 28 mars au Station Mall. La disposition était superbe et comprenait une clôture blanche afin de contrôler la foule. D'après les photos, les membres du club et le public étaient au rendez-vous et les maquettes exhibées étaient sensationnelles. Le simulateur de vol a été très populaire. Cette année, les membres du club de Sault-Sainte-Marie pourront effectuer des vols à un nouveau terrain, la culmination de plusieurs heures, jours et semaines de travail administratif afin d'obtenir une subvention pour ensuite abattre tout ce travail. Le Fun-fly annuel de Sault-Sainte-Marie qui avait lieu normalement en mai a été reporté jusqu'à l'année prochaine en raisons des préparatifs au nouveau terrain. Les membres de la zone espèrent procéder à une ouverture officielle qui permettra aux autres pilotes au sein de la zone de venir essayer ces installations. Nous présenterons le terrain dans une prochaine chronique.

Peter Merkel – secrétaire du Nipissing Miniature Aircraft Club (NIPMAC) a contribué la portion suivante de cette chronique :

"Le 14 mars, le Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club a organisé son exposition au centre commercial Timmins Square et a remporté du succès. Steve Hughes, le vice-président, a été le fer de lance de ce projet et, compte tenu que ces événements se soldent par l'inscription de nouveaux membres à chaque fois, ils valent la peine d'être organisés.

"Une météo exceptionnelle et de la franche camaraderie ont marqué la toute première édition du Four Mile Lake Frozen Finger Fun Fly du Nipissing Miniature Aircraft Club (NIPMAC). Historiquement, le NIPMAC, basé à North Bay, organise au moins un tel Fun-fly par hiver et utilise la surface gelée du lac Nipissing à la hauteur de Sunset Park. Malheureusement, lors de la fin de semaine prévue, les clubs locaux de montagne de North Bay organisaient des épreuves de vitesse et ils ont utilisé cet endroit. Puisque de tels engins à haute vitesse et des maquettes d'avion ne peuvent



The view into the Sudbury Swap shop as you entered. There were people coming and going all day, some going to the rink to fly their foam aircraft. An awesome day! / La vue qui s'offrait au moment d'entrer à la vente-échange de Sudbury. Les gens entraient et sortaient tout au long de la journée, quelques-uns se rendant directement à la patinoire afin de faire voler leurs foams. C'était toute une journée!

coexister de façon sécuritaire, nous avons décidé de chercher un autre emplacement de vol. C'est ainsi que le Four Mile Lake Frozen Finger Fun Fly est né.

"Four Mile Lake est un petit plan d'eau situé à tout juste 15 minutes de North Bay, dans un coin tranquille de campagne. Le temps chaud des semaines précédentes avait fait fondre la neige sur la surface du lac et le gel subséquent avait transformé cette surface en glace presque entièrement lisse. Le Fun-fly s'est déroulé le dimanche 15 mars et a commencé à 10 heures. Ce matin-là, le jour s'était levé accompagné d'une toute petite brise et avec un mercure qui annonçait 3 degrés Celsius : de parfaites conditions de vol hivernal! En tout, 19 pilotes se sont présentés et ont apporté toutes sortes de maquettes, y compris des foams pour le vol intérieur, des maquettes mues par nitro et électriques, des hélicoptères et des planeurs. Notre hôtesse Linda Merkel a offert de la nourriture (soupe, hot-dogs et café bien chaud). Exception faite d'une légère pause au moment de dîner, il y avait au moins une maquette en l'air pendant toute la journée et vers 15 heures, la plupart des pilotes avaient épuisé leurs piles d'émetteur.

"D'après les commentaires positifs que nous avons récoltés, tout le monde qui a participé s'est beaucoup amusé et je pense que ce ne sera pas la dernière fois que Four Mile Lake accueillera le Frozen Finger Fun Fly du NIPMAC. Il a même été question d'un Float-fly sur ce même

lac au cours de l'été. J'ai déjà hâte!"

Le 25 avril, un important contingent de membres de la zone Nord Ontario se sont rendus à une vente-échange (swap shop) à Sudbury, l'endroit le plus central de la zone. Presque tous les clubs étaient représentés et les aubaines abondaient. La cerise sur le sundae, c'était que la surface de glace de l'aréna était disponible afin d'y faire évoluer des maquettes électriques en styromousse. Mike Aitchison et Gaston Boissonneault en étaient les principaux organisateurs. À l'instar d'un Fun-fly ordinaire, il y a eu plusieurs retrouvailles et bien des histoires se sont racontées. Même notre directeur de zone, Kevin McGrath, a effectué le trajet depuis Sault-Sainte-Marie pour être de la partie. Un simulateur de vol sur ordinateur PC était disponible pour quiconque voulait mettre ses aptitudes à épreuve. Tout ce divertissement était offert pour la modique somme de 5 \$, ce qui comprenait une table ou deux si vous aussi, vous aviez quelque chose à vendre. Le succès a été tel que plusieurs pensaient que ça pourrait devenir un événement annuel.

Cet été, nous aurons une fois de plus droit au Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC), qui aura lieu au terrain des Cambrian RC Flyers à Azilda (région de Sudbury), la fin de semaine du 22 août. Pour des renseignements, communiquez avec Craig Knight au wcknight@shaw.ca ou avec Lee Prevost au lprevost_ca@yahoo.ca. ✈

There were biplanes, helicopters, park flyers, twins, trainers, 3D, aircraft of all sorts at the Sault Ste Marie mall display on March 28 at the Station Mall. The layout was superb, and included a white picket fence to help crowd control. From the pictures, it appeared to be well attended by club members and the public, and the models on display looked awesome. The flight simulator seemed to be a big hit. This year the Sault Ste. Marie club will be flying at a new field that is the culmination of many hours/days and weeks of paperwork to obtain a grant, then to get all the work done. The Sault Ste Marie yearly Fun Fly normally held in May has been delayed until next year due to the new field preparations. The zone members are hoping for a big official opening that will allow us all to come on over and try out this new facility. This new field will likely be introduced in a future article.

The following portion was contributed by Peter Merkel, secretary for the Nipissing Miniature Aircraft Club (NIPMAC):

"March 14 saw the Timmins Golden Hawks RC Model Aircraft Club host its mall display at Timmins Square with some success. Steve Hughes, the club Vice-President, spear-headed this effort and these events do acquire some new members every time, and so, are worth the effort.

"Outstanding weather and great camaraderie hallmarked the Nipissing Miniature Aircraft Club's (NIPMAC) First Annual Four Mile Lake Frozen Finger Fun Fly. Historically NIPMAC, based in North Bay, organises at least one winter Fun Fly annually and uses Lake Nipissing's ice surface by Sunset Park as the preferred venue. Unfortunately, on the planned weekend, the local North Bay snowmobile clubs hosted provincial snowmobile speed trials and they use the same area. Since high speed snowmobiles and model aircraft don't safely coexist, it was decided to seek an alternate location for the Fun Fly and so the First Annual Four



Andrew Merkel, Foley Soroye, Dave Pearce, Jake Wheeler, Colin Bell, Jan Blom, Linda Merkel and Jean-Marc Filion from the Nipissing Miniature Aircraft Club enjoy the annual winter Fun Fly. / Andrew Merkel, Foley Soroye, Dave Pearce, Jake Wheeler, Colin Bell, Jan Blom, Linda Merkel et Jean-Marc Filion du Nipissing Miniature Aircraft Club s'amusaient ferme lors du Fun-fly hivernal.

Mile Lake Frozen Finger Fun Fly was born.

"Four Mile Lake is a small body of water located a mere 15 minutes from North Bay in a quiet rural setting. Warmer weather in previous weeks had melted the lake's snowy surface and subsequent freeze periods resulted in a near smooth ice surface runway. The Fun Fly took place on Sunday March 15 and began at 10 a.m. Sunday morning dawned sunny with only a whisper of wind and a comfortable +3 degrees temperature; ideal winter flying conditions! A total of 19 pilots attended the event and brought with them all kinds of models including indoor foamies, nitro and electric aircraft, helicopters and gliders. Food was provided by our hostess Linda Merkel and consisted of soup, hot-dogs and hot coffee. Except for the short break during lunch, there was at least one model in the air at any time and by 3 p.m., most flyers had all but exhausted their transmitter batteries.

"Judging from the positive comments, all who attended had a great time and I suspect that this is not the last time that Four Mile Lake will host NIPMAC's Frozen Finger Fun Fly; there was even talk about planning a Float Fly on the lake

this summer. I can hardly wait!"

April 25 saw a large group of Northern Ontario zone members attend the first annual swap shop held in Sudbury, the most central location in the zone. There was representation from almost all the clubs in the zone, with countless bargains to be had. To top it all off, the entire ice surface in the arena was available for flying foam electric aircraft. Mike Aitchison and Gaston Boissonneault were the main organizers. Like a regular Fun Fly, many acquaintances are renewed and stories exchanged. Even our zone director Kevin McGrath made the trip from Sault Ste. Marie to attend. A PC flight simulator was available to anyone wanting to show their skills. All this was had for a mere \$5 entry fee, which included a table or two for your use if you too had anything for sale. It was such a resounding success, it was felt this should be a yearly event.

This summer will also see another Northern Ontario IMAC Challenge, called NOIC, to be held at the Cambrian field near Azilda (Sudbury area) on the weekend of August 22. Contact Craig Knight at wcknight@shaw.ca or Lee Prevost at lprevost_ca@yahoo.ca for more details. ✈

Manitoba/N-O Ontario

suite de la page 26

stes de l'électronique. Le mandat du comité, c'est de préserver les voies et fréquences que nous utilisons à l'heure actuelle et de maintenir l'exemption des permis dont nous jouissons. Leur déclaration de mission est '... d'appuyer l'Académie en surveillant, maintenant et développant les secteurs électroniques du modélisme par les rapports avec le gouvernement, l'industrie et les groupes membres' (traduction libre).

"D'un côté plus réjouissant, j'ai observé la finale de la compétition Electric Indoor World Championship. Il n'y a pas d'adjectifs ou d'adverbes qui puissent décrire la qualité exceptionnelle des vols au cours des portions style libre ou voltige. La combinaison de ces appareils silencieux, la musique et la chorégraphie était très divertissante. C'est une démonstration de la technologie qui l'emporte sur la gravité. Le public était aussi silencieux que lors d'un championnat de golf et il a bruyamment fait connaître son approbation à la fin des vols. De jeunes femmes exhibant des cartons – comme à la boxe – présentaient le nom du prochain concurrent. Je ne pouvais assurément pas penser aussi rapidement que ces pilotes et mes pouces n'auraient jamais été aussi habiles... et je me suis aperçu que j'avais peine à les voir évoluer." ✈

Manitoba/N/W Ontario

From page 27

quiet electric aircraft, music and choreography was extremely entertaining. It is a demonstration of technology defying gravity. The audience is golf course quiet during the flights, they cheer wildly and blow air horns at the end of the flight. Card girls carry signs, like those seen at boxing matches, between rounds that have the next competitor's name on it. Putting aside the fact that I cannot think as fast as those pilots, or the fact that my thumbs will never move that fast or smoothly, I came to realize that I can't watch that fast either." ✈

British Columbia

From page 25

It is really nice to receive pictures and reports. Don't be shy to send us your pictures and comments from some of the events you attend. It's great to receive the input and share your experiences.

A MEMBER HIGHLIGHT

At many of the events throughout the central interior, a member of our RC community continually goes above and beyond. Lester Koeneman, from Lester's Hobbies in Nakusp, BC, has been a major factor in the success of our hobby. I'm sure I can speak for all of us when I say thanks Lester: your passion for this hobby and continued efforts have been instrumental. Wishing you the best through these hard economic times.

In regards to the opening message above, I for one am very pleased that the boundary change has been accepted. I honestly believe the level of representation for all members and clubs alike will increase as we work towards keeping our sport alive, safe and most importantly, fun. As your Deputy Zone Director, I feel it is important to inform you all that I will accept a nomination for Zone Director at the upcoming Annual Zone Meeting. I look forward to what the future has in store for us. I look forward to the opportunity of representing our zone and the many great clubs and members we have in it.

All the best in the 2009 flying season! See you at the field!



Eliminator
HOBBY SURREY

WE SHIP ANYWHERE!

**RC PLANES
RC HELIS
RC BOATS
RC CARS
RC TRUCKS
& MUCH MORE**

**WWW.ELIMINATOR-RC.COM
SHOP.ELIMINATOR-RC.COM
11 MACDONALD AVENUE
WINNIPEG, MANITOBA
1-800-870-6346
PH. 204-947-2865**

**COME CELEBRATE
100 YEARS OF POWERED FLIGHT IN CANADA**

**40th ANNUAL
K-W FLYING DUTCHMEN
SCALE MODEL AIR SHOW**

**WATERLOO ROD & GUN COMPLEX
SEPTEMBER 12 & 13, 2009**
Saturday 9:00 a.m. - 5:00 P.M.
Sunday 9:00 A.M. - 4:00 P.M.
Adults \$5 - Kids (under 12) \$1

100

FLYING DUTCHMEN
SCALE MODEL AIR SHOW

Scale & Stand-Off Scale Aircraft
Static Displays
Raffles & Free Draws
Special Anniversary Events
Night Flying
Friday Night Corn Brawl
Tattoo/Concessions/Vendors
On Site Camping

(MAAC or AMA Membership Required)
Muffled/Fair Sound Level Rule Enforced
www.kwflyingdutchmen.com
Phone: (519) 787-5144 email: scale@kwflyingdutchmen.com

Upper Canada Fun Fly

July 25 - 26, 2009



Jets - 4000 ft runway!



Dedicated Heli Flving Area

Contacts

Claude Melbourne

613-802-5000

crs3@sympatico.ca

David Asquini

613-599-8999

dasquini8999@rogers.com

or www.bmaclub.ca

Spectators welcome

Parking donations appreciated

Pilots: MAAC or AMA required

Smith Falls - Montague Airport



\$100's in Prizes
Starts at 9 a.m.
Lunch & dinner on site
\$12.00/day pilot fee

5 min. north-east of Smiths Falls on Roger Stevens Dr @ Russ Beach Airfield

Model Aviation CANADA

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to our 10,000+ members!

With **colour** now available on every page you can request placement where YOU want.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full page ads start from only \$585!

Clubs enjoy a 40% discount for event advertisements.

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

2009 Advertising Rates

	6x	1x	3x
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,195	\$1,975
3 pgs	\$1,475	\$1,830	\$1,640
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,560	\$1,375
2 pgs	\$1,040	\$1,300	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210
1/6 pg	\$125	\$165	\$145

Bonjour tout le monde.

Je suis assis ici en train d'écrire ce rapport et je regarde par la fenêtre; je vois une journée parfaite de vol. Quelques amis m'ont appelé ce matin afin de me demander si j'allais faire voler des avions. Je leur ai dit que je devais écrire le rapport de zone et que je ne m'y rendrais pas. Une heure plus tard, le ciel bleu était encore parfaitement calme et ma volonté a succombé à la tentation. Vous les lecteurs devrez attendre. "À plus tard".

Maintenant que je me suis occupé des choses agréables, je reviens à cette chronique.

Au cours des dernières semaines, j'ai reçu plusieurs requêtes afin d'obtenir des numéros de parrainage pour les événements. Vous les trouverez en vous rendant au site Web du MAAC, au www.maac.ca. Juste en dessous de l'emblème (les "ailes") sur la gauche, vous verrez la rubrique Événements. Dans le menu défilant, vous trouverez la zone Pacifique et là-dedans, la liste de tous les événements au sein de la zone. Si vous allez enregistrer un événement, vous recevrez votre numéro de parrainage automatiquement aussitôt celui-ci approuvé. C'est la façon la plus facile de faire parrainer votre événement.

Le concours d'acrobatie de précision du VRCMS se déroulera les 20 et 21 juin cette année, probablement pas très longtemps après que vous aurez reçu ce numéro de Model Aviation Canada. Vérifiez le site Web ou le calendrier des événements à l'arrière de la revue pour connaître tous les détails ainsi que des autres événements qui s'en viennent. Dans le texte original en anglais, vous trouverez une liste courte des événements dont il est question. N'oubliez pas le meilleur spectacle de l'Ouest, Victoria's Largest Little Airshow les 15 et 16 août.

Nous sommes en train de tenter de faire approuver le Float-fly intitulé Mid-Summer Splash des PDQ Flyers avec comme format une fin de semaine de trois jours à la mi-juillet. Vous trouverez



Al Wardell's beautiful big 200cc-powered P-47 at the RCAA field in Merville. Le très beau P-47 de Al Wardell, propulsé par un moteur de 200 cc au terrain de la RCAA à Merville.

les détails au site Web du MAAC en plus de www.pdqflyers.com lorsqu'ils seront disponibles.

L'Assemblée générale annuelle du MAAC appartient maintenant au passé. Elle a été très bien organisée par Régis Landry le directeur de la zone Atlantique. Cette revue renferme toutes les décisions qui ont été prises. Les résolutions appelant au changement des frontières des zones Colombie-Britannique et Pacifique ont été approuvées à l'unanimité par le Conseil d'administration, de sorte que la frontière sera établie comme vous avez pu le lire dans le texte portant sur les résolutions, avant l'AGA de mars dernier. Le nouveau nom de la zone Pacifique est maintenant la zone côtière de la Colombie-Britannique, toujours la zone H.

La transition sera effectuée cet automne lorsque l'Assemblée de la zone côtière de la Colombie-Britannique aura lieu, probablement dans la région de Tsawwassen. Cette réunion de zone aura lieu l'année d'ensuite sur l'île de Vancouver (probablement Nanaimo ou Victoria) et se promènera d'une région à l'autre au cours des années suivantes. Nous vous demandons de faire preuve d'un peu de patience cette année afin que nous puissions effectuer ces changements sans trop de difficulté. Il y a probablement une centaine d'opinions entourant la façon dont

suite à la page 46

"An Awesome Experience"

RENO AIR RACES

AND

EVERGREEN AVIATION
& SPACE MUSEUM

Sept 15-22

- 8 Days Motorcoach Transportation
- 3 Nights Shilo Inn, Salem, OR (incl. Breakfast)
- Full Day at Evergreen Museum (includes both museums and Imax theatre)
- 4 Nights Circus Circus Hotel, Reno, NV
- Shuttle Service to the Races
- Side trip to Lake Tahoe / Carson City Virginia City
- Farewell Wine & Cheese Party
- Originates in Kamloops*

with pick-ups in Merritt, Hope, Chilliwack & Abbotsford

*special motel rate w/free parking in Kamloops and Abbotsford
All for \$ 679 CAD (pp-dbl) no taxes
\$ 669 trpl. \$ 1009 single

(based on 50 passengers-spouses welcome cancellation & medical ins. available)

To secure YOUR seat send a \$50 Refundable Deposit by July 1st to

SUN FUN TOURS

#101- 929 Laval Crescent
Kamloops, BC V2C 5P4
1-877-786-3860

for info contact tour directors
John and Bernice Swallow

1-250-260-1836 banjos@shaw.ca

Hello everyone.

I'm sitting here writing this report while looking out the window at another perfect flying day. A few buddies have phoned this morning asking if I was going to go flying. I told them that I had to get the zone report written so I would not be able to make it. An hour later, still perfectly calm blue sky, my will power has succumbed to temptation, you guys are going to have to wait. 'Later!'

Now that the fun is looked after, back to the column.

Over the past few weeks, I have had many requests for Event Sanction numbers. These can be found by going to the MAAC website at maac.ca. Just below the MAAC emblem on the left hand side, you will see Events. In the Events drop down box, you will find Pacific, and in there, you will see a list of all the upcoming events for the zone. If you go to the MAAC website and register an event, you will receive the Sanction number automatically after it is approved. This is by far the easiest way to get your event sanctioned.

The VRCMS Precision Aerobatics Contest will be on June 20 and 21 this year, probably not long after you receive your Model Aviation Canada. Check out the MAAC website or the Calendar of Events in the back of this magazine for all the details for this event as well as the others coming up. A short list of these are July 11 VRCMS Electric Fly-In, July 12 Nanaimo Model-Airs Big Bird Fun Fly, August 1 PDQ Flyers Silent Fly-In and don't forget the best show in the West, the VRCMS annual Victoria's Largest Little Airshow on August 15th and 16th.

We are in the process of trying to get the PDQ Flyers "Mid Summer Splash"



John Rugg with his beautiful scratch-built Focke Wulf 190 at the RCAA field in Merville. The airplane was built from Brian Taylor Plans. It has a 60" wingspan, retracts, flaps and is powered with an OS .91 four stroke. / John Rugg et son magnifique Fock Wulf 190 de construction artisanale au terrain de la RCAA à Merville. Cette maquette a été construite à l'aide d'un jeu de plans de Brian Taylor. L'envergure est de 60 pouces et l'avion possède un train escamotable, des volets et est mû par un O.S. .91 à quatre temps.

Float Fly approved for a three-day weekend in the middle of July. Details will be on the MAAC website as well as www.pdqflyers.com as they become available.

The MAAC Annual General Meeting has come and gone again. It was very well organized by Régis Landry, the Director for the Atlantic zone. This magazine has full coverage of the decisions that were made there. The motions to change the BC and Pacific boundary was passed by the Board of Directors unanimously, so the new boundary is: The area of British Columbia enclosed by a line from Cape Scott on Vancouver Island directly east to Hope Island, then directly South-East to and including Birken (north-east of Pemberton), then South-East to the southernmost point of highway 3 in Manning Park, then directly South to the United States of America border. The new name for the Pacific Zone is now BC Coastal Zone and is still

Zone H.

The transition will take place this fall when the BC Coastal Annual Zone Meeting will be held, probably in the Tsawwassen area. The zone meeting will be held the following year on Vancouver Island in either Nanaimo or Victoria, and will go back and forth each subsequent year thereafter. We ask for your patience this year and allow us to make this change with as little difficulty as possible. There are probably a hundred different opinions on how this restructuring could have been done. Our plan is simple: everything stays as it is until both zones hold their AZMs in the fall. If we were to try and change it now, it would be a nightmare for everyone, especially the office staff. The time and subsequent cost to MAAC would be substantial.

Well, that's all I have to say for this report, hope to see you all sometime this season. ✪

QUÉBEC (I)

Bonjour à tous,

Nous voici à l'aube de la saison de vol 2009. J'espère que Dame nature sera généreuse avec nous cette année afin de nous permettre des heures de plaisir avec nos modèles.

Plusieurs seront heureux d'apprendre que notre couverture d'assurance en pays étrangers est toujours en vigueur et l'a toujours été. Il y a eu quelques questions à ce sujet dernièrement et après vérification auprès de la compagnie qui nous assure, le responsable du comité de l'assurance nous a certifié qu'il n'y a aucun changement à ce sujet. L'entente réciproque entre MAAC et l'AMA est toujours en vigueur.

Aussi, n'oubliez pas que votre couverture d'assurance est limitée aux activités sur les sites des clubs approuvés et enregistrés auprès du MAAC, ainsi que lors des autres activités sanctionnées (parrainées) et organisées à d'autres endroits, si l'événement est enregistré et sanctionné. Aussi, lorsque vous organisez un

Fun-fly, vol sur flotteurs, exposition etc., n'oubliez pas de l'enregistrer sur le site web de MAAC pour recevoir un numéro d'autorisation, une fois que j'aurai vérifié si tout est conforme. Eh oui, cela fait partie de mes responsabilités de directeur de votre zone. Vous allez probablement dire que je reviens souvent sur ce sujet, mais, la sécurité est primordiale afin de pouvoir conserver notre privilège de faire voler nos modèles. Soyez courtois avec vos voisins, respectez le Code de sécurité et surtout, soyez prudents.

Sur une autre note, comme vous le savez, à chaque année, il y a un Festival provincial au Québec. Habituellement, l'alternance se fait à chaque année entre la zone Québec et Saint-Laurent. Comme le tour revenait à la zone Saint-Laurent cette année, et qu'aucun club n'était en mesure de le faire, nous avons convenu qu'il serait dans la zone Québec encore cette année, et devinez, le Club Sol-Air de Victoriaville s'est porté volontaire pour l'organiser une deuxième année de suite.

Richard Biron

40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

Aussi puis-je vous annoncer officiellement la tenue du Festival provincial 2009, les 4 et 5 juillet 2009, à l'aéroport André-Fortin de Victoriaville. Le comité organisateur est actuellement très occupé à tout mettre en œuvre pour vous recevoir en grand. Ne les décevez pas, et venez en grand nombre.

Aussi, comme 2009 est le 60e anniversaire de la fondation de MAAC, j'invite tous les membres à faire un petit effort additionnel et de participer au plus grand nombre d'activités organisées par les club de la province et des provinces voisines. N'oubliez pas que si vous voulez des visiteurs, vous devez aller visiter vous aussi. Je sens que je me répète encore, mais cela fait partie aussi de mon travail de directeur de zone.

Pour terminer, j'attends impatiemment vos photos et articles pour les publier dans mon rapport de zone. L'invitation est lancée. Bons vols. ✈

QUÉBEC (I)

Hello everyone.

We are almost into the 2009 flying season. I hope Mother Nature will be generous this year and allow us to spend many fun-filled hours with our planes.

Many of you will be happy to learn our insurance coverage while traveling abroad is still valid and always was. Some questions were raised lately and after checking with our insurance company, the head of the Insurance Committee has assured us nothing has changed. The reciprocal arrangement between MAAC and AMA still holds.

Also, do not forget your insurance coverage is limited to activities you partake in while on-site at approved clubs which are duly registered with MAAC, as well as during sanctioned activities held elsewhere... if the event is registered and sanctioned. Also, when you are organizing a Fun Fly, Float Fly, exhibition or other, do not forget to register it on MAAC's website so as to receive an authorization number, once I have checked

Richard Biron

40356

Zone Director
418-248-2918

zd-i@maac.ca

everything is in order. Yes, this is part of my responsibilities as your Zone Director. You'll probably say I tackle this subject often, but safety is priority number one so as to protect our flying privileges. Be courteous with your neighbours, respect MAAC's Safety Code and above all, be careful.

On another note, as you know, a provincial Festival is held annually in Québec. Usually, it alternates between the Québec and the Saint-Laurent zones. Since it was Saint-Laurent's turn to host and that no club was able to put it together, guess what? Victoriaville's Club Sol-Air has stepped forward for the second year in a row to host it.

Thus, I can officially announce the 2009 edition of the Festival provincial on July 4-5, at the André-Fortin Airport in Victoriaville. The organizing committee is very busy preparing for this event and to be able to welcome you. Don't disappoint them: plan to attend.

Also, since 2009 is the 60th anniversary
continued on page 46

LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ

Hobby
2000
GATINEAU

THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux!

Over 15,000 items in stock
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
(819) 568-6888 (819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

SASKATCHEWAN (K)

Heinz Pantel

42484

Zone Director
306-781-7400

zd-k@maac.ca

The Saskatchewan Annual Zone meeting will be held on September 20 at the Regina Windy Flyers Club House. The meeting will start 1 p.m. On the agenda will be election of the Deputy Zone Director (DZD) since this is only a one year term (year to year). This would also be a good time to start thinking about volunteering for a committee of your choice or interest. I hear some complaining from members about the way things are being done. So, maybe it's time that you step forward and join a committee and get involved instead of sitting back and complaining. Perhaps a new perspective on ideas is needed.

Also at the AZM, we will be looking for nominations for Leader members, Hall of Fame and Pioneer Awards. Put your thinking caps on about who might be deserving of these honours in our zone. If you have any resolutions and recommendations, I will need these by September 1.

Now for the last reminder of our Arthur York Centennial Model Aircraft Contest.

There is not much time left to join in all the fun of a good old-time model airplane contest reminiscent of a contest sponsored 50 years ago by the RCAF. The Art York Centennial Model Contest is dedicated to celebrate both the Centennial of Flight and Canadian Aviation History.

Please note that by popular demand, we are going to allow you folks to also enter models that have contributed in some way to the history of model airplane building. Models like the Astro-Hog in R/C and the Nobler in C/L will now qualify in the ARF Category. Just write up a little note telling us why your model is significant.

This low-key, static event will run concurrent with other events the Saturday of the Saskatchewan Provincial Fun Fly



Some of the models at the Moose Jaw Mall Show on March 21. / Quelques-unes des maquettes à l'exposition à un centre commercial de Moose Jaw, le 21 mars. Photo by Heinz Pantel

on June 19-21. Bring your model to the field or send us photos of your model. We welcome entries from across Canada and worldwide via mail or e-mail. For complete details on the eight event categories, please go to www.hcrcc.org or contact Orv. Olm at oolm@shaw.ca, phone 306-955-1643.

We just had our annual Helicopter event (SHAG) which was hosted in Saskatoon by the Saskatoon Radio Control Club (SRCC). It started on May 1 with indoor flying at the golf dome for an evening of fun and limbering up of the thumbs and carried on the following two days at the flying field. Although it was quite windy on Saturday, this certainly did not deter the pilots who put on a great show. Saturday evening, the pilots ended the evening with a barbeque and, I'm certain, with a few stories.

Sunday was a great day with not as much wind and warmer. The day ended with awards for the ones who were there. There were approximately 50 pilots and around 165 helicopters of various sizes, electric, nitro, gas and last but not least

a turbine helicopter which did not fly due to the high wind. I was quite impressed by some of the high calibre of the scale detail of some of the helicopters that were there this year. The pilots came from all over as far West as Vancouver and as far East as Dryden, Ontario. My compliments to all the participants and to all who were involved in putting this event together, great job. See you next year.

In closing, if you have any pictures or events that you would like to place in the magazine, don't be shy, send it in to me and I will put it in.

SAFETY is vitally important and you can consider this a reminder to be aware of your surroundings and other pilots around you. Courtesy towards others at the flying field is a big step to preventing accidents. You also need to remember to make certain that your equipment is working properly before you take to the skies.

Until next issue, safe flying and have a great summer. ✈



The pilots gathered for SHAG 09 hosted by the Saskatoon Radio Control Club. / Les pilotes réunis lors du SHAG 09, qu'accueillait le Saskatoon Radio Control Club. PHOTO: Heinz Pantel

L'Assemblée annuelle de la zone Saskatchewan aura lieu le 20 septembre au club house des Regina Windy Flyers. La rencontre débutera à 13 heures. À l'ordre du jour, nous nous pencherons sur l'élection d'un assistant directeur de zone puisque ce poste ne possède qu'un mandat d'un an (d'une année à l'autre). Le moment serait approprié pour songer à vous porter candidat à un poste bénévole au sein du comité de votre choix ou selon vos intérêts. J'ai entendu dire que des membres se plaignaient de la façon dont les choses se déroulaient. Peut-être est-il temps de vous avancer et de faire partie d'un comité afin de vous impliquer au lieu de vous asseoir et de vous plaindre. Peut-être avons-nous besoin de nouvelles perspectives relativement aux idées qui brassent.

Aussi à l'Assemblée annuelle de la zone, nous songerons aux mises en candidature pour les désignations de membres Leader, de personnes à introniser au Temple de la renommée et au titre de Pionnier. Songez-y; il doit y avoir quelqu'un qui mérite l'un de ces honneurs. Si vous avez des résolutions et recommandations, j'en aurai besoin d'ici le 1er septembre.

Voici maintenant mon dernier rappel pour le concours de maquettes Arthur York Centennial.

Il ne reste plus beaucoup de temps afin de vous joindre au plaisir de participer à un bon vieux concours de maquettes, une formule qui rappelle le concours que la Royal Canadian Air Force (RCAF) a commandité, il y a 50 ans. Le Art York Centennial Model Contest vise à célébrer le centenaire du vol motorisé au Canada mais aussi l'histoire de l'aviation au pays.

Veillez prendre note qu'à la demande générale, nous vous permettrons aussi d'inscrire des maquettes qui ont contribué à l'histoire de la construction des avions miniatures. Des designs tels que l'Astro-Hog (vol télécommandé) et le Nobler (vol circulaire) seront admissibles au sein de la catégorie des presque prêts à voler (ARF). Vous n'avez qu'à nous envoyer une petite note sur les raisons pour lesquelles vous pensez que votre maquette a joué un tel rôle.

Le concours de jugement statique –



Are you getting ready for the Arthur York contest in June? Heinz Pantel's DC-3, with Zenoah 38s, is well on the way to being ready! / Vous préparez-vous au concours Arthur York, en juin? Le DC-3 de Heinz Pantel – mû par des Zenoah 38 – sera probablement prêt!

avec le moins de pression possible – aura lieu en même temps que d'autres événements pendant le samedi du Fun-fly provincial de la Saskatchewan, du 19 au 21 juin. Apportez votre maquette au terrain ou envoyez-nous des photos de votre maquette. Nous accepterons les inscriptions du Canada et d'ailleurs dans le monde par le biais de la poste et du courriel. Pour d'autres détails relativement aux huit catégories au sein du concours, rendez-vous au www.hcrrc.org ou communiquez avec Orville Olm au oolm@shaw.ca. Son numéro de téléphone est le 306 955-1643.

Nous venons d'accueillir notre rassemblement annuel d'hélicoptères, le SHAG, au terrain du Saskatoon Radio Control Club (SRCC). Ce dernier a commencé le 1er mai avec des vols à l'intérieur sous le dôme de golf, histoire de s'amuser et de se délier les pouces et nous nous sommes transportés au terrain au cours des deux jours suivants. Bien que le vent eût été fort le samedi, les pilotes ont tout de même offert tout un spectacle. Ce soir-là, les pilotes ont dégusté un super barbecue et, j'en suis persuadé, ils se sont racontés plusieurs histoires.

Le dimanche était une journée formidable puisque le vent nous avait abandonné et qu'il faisait plus chaud. La journée

s'est terminée par la remise de prix aux pilotes qui s'étaient présentés. Il y avait environ 50 pilotes et 165 hélicoptères de toutes sortes de dimensions, tantôt mûs à la nitro, tantôt électriques, à essence et même à turbine. Celui-ci n'a pas volé en raison des vents élevés. Le souci des détails m'a impressionné, cette année. Les pilotes nous sont arrivés d'aussi loin à l'Ouest que Vancouver et à l'Est de Dryden (Nord-ouest de l'Ontario). Félicitations aux concurrents et aux organisateurs. Beau travail! Au plaisir de vous retrouver l'année prochaine.

En terminant, si vous avez des photos d'événements que vous aimeriez voir dans cette revue, ne soyez pas gêné; envoyez-la moi et je la ferai placer.

La SÉCURITÉ est vitale et vous pouvez considérer le message suivant comme étant un rappel qu'il vous faut reconnaître ce qui se passe et les autres pilotes autour de vous. Faire preuve de courtoisie au terrain, voilà un bon pas de franchi afin de prévenir les accidents. Vous devez aussi vous assurer que votre équipement fonctionne correctement avant de faire voler vos machines.

D'ici au prochain numéro, pilotez de façon sécuritaire et passez un été merveilleux. ✈

SOUTH EAST ONTARIO (L)

The Southeast Zone Annual General Meeting will be held this year at the Royal Canadian Legion, 101 Church Street, Mississauga, Ontario, a five-minute walk from Hobby Hobby. Set-up and registration will begin at 9:30 a.m. We will have two or three short presentations, details to follow in the next Model Aviation Canada. A light lunch will be provided at 11:30 and the business meeting will begin between 12:00 and 12:30.

Recipients of special MAAC recognition awards this year in the Southeast Zone are Ross Melhuish for the Lifetime Achievement Award, Cecil Wood for the Pioneer Award and Jack Humphries for the Hall of Fame Award. Presentations for these awards were planned for early May, and hopefully we will have brief reports and photos in the next magazine.

This is a reminder that each MAAC zone has a designated promotional budget each year. This budget does vary from zone to zone and is determined by the number of clubs and the number of MAAC members in each zone. The budget is disbursed, at the discretion of the Zone Director. Traditionally clubs may

request support for certain things such as Fun Fly events, field improvements, or to help cover expenses for other events such as mall displays. A simple request to your Zone Director is usually all it takes to get on the waiting list.

By now, we have all seen or heard of the current MAAC insurance guidelines where we are only covered when flying at MAAC registered and approved club fields and / or MAAC approved and sanctioned events that are not at a traditional MAAC registered club field. MAAC members are not insured by the MAAC policy while flying at any other site. Examples of such sites may include your very own backyard or even perhaps your own farm property or farm property of a friend, the local park or school yard, or the waterway off the end of your dock at the cottage, indoor flying at the school gym (or any other indoor facility) if you have not sanctioned the venue. If you are in doubt check the MAAC website for more details or, contact your Zone Director.

Your Deputy Zone Director, Clair Murray, and I attended the Oakville Mil-

Bob Hudson 9709

Zone Director  zd-l@maac.ca
905-858-2396

ton Flying Club ground school and 'new pilot' meeting in early May. The student program this year is under the guidance of Brian Anderson with several assistants. This club usually has about 20 new students each year. At the ground school instructors and other veteran pilots check over the students' planes. Things which are inspected are radio installation, motor installation, control surface attachment (hinging, throws, etc), wing attachment, balance and centre of gravity. The students then gather around in a school room setting and Brian discusses the Wings Program with the students. Topics such as what to do when you arrive at the field, the radio impound area, getting your plane and equipment out and set up ready to fly, and managing the flight order are but a few of the items discussed. Congratulations to OMFC for their very professional student program.

So, until next time, be sure to check your equipment well before heading out to the flying site. It's better to find any issues at home than at the field. Think safe, be safe, fly safe. ✈

SUD EST ONTARIO (L)

L'Assemblée annuelle de la zone Sud-est aura lieu cette année à la Légion royale canadienne (101, rue Church) à Mississauga, à cinq minutes de marche de Hobby Hobby. L'installation et les inscriptions débuteront à 9 h 30. Nous aurons droit à deux ou trois courtes présentations. Vous pourrez lire les détails dans le prochain numéro de Model Aviation Canada. Un léger goûter sera servi à 11 h 30 et la portion affaires débutera entre midi et 12 h 30.

Les récipiendaires de prix reconnaissance du MAAC au sein de la zone Sud-est cette année sont Ross Melhuish (prix Accomplissement d'une vie), Cecil Wood (prix des Pionniers) et Jack Humphreys (Temple de la renommée). La présentation de ces prix était prévue pour le début mai et j'espère que nous aurons de brefs comptes-rendus et des photos dans le prochain numéro de Model Airplane Canada.

Je vous rappelle que chaque zone du MAAC dispose d'un budget promotionnel

annuel. Celui-ci varie d'une zone à l'autre parce qu'il est déterminé par le nombre de clubs et par le nombre de membres au sein de chaque zone. Le budget est dépensé à la discrétion du directeur de zone. Traditionnellement, les clubs peuvent demander de l'appui en prévision d'événements comme les Fun-flies, des améliorations au terrain ou afin d'aider à défrayer les dépenses comme les expositions dans les centres commerciaux. Vous n'avez qu'à faire parvenir une simple demande à votre directeur de zone afin de vous placer sur la liste d'attente.

À ce point-ci du début de la saison, vous avez entendu parler des lignes directrices actuelles du MAAC qui attestent que nous ne sommes protégés que lorsque nous faisons évoluer nos maquettes à des terrains inscrits et approuvés au sein du MAAC et lorsque nous nous rendons à un événement qu'il parraine, un événement qui ne se déroule pas toujours à un terrain parrainé par le MAAC. Les membres

ne sont pas assurés s'ils font voler leur avion ailleurs. Des exemples sont votre propre cour arrière, votre propriété agricole ou celle de votre ami, le parc local ou la cour d'école ou le cours d'eau au bout de votre quai au chalet, le vol intérieur auquel vous aimeriez vous livrer au gymnase de l'école locale (ou n'importe où à l'intérieur), tout cela si vous n'avez pas parrainé cet endroit. Si un doute vous chatouille, vérifiez le site Web du MAAC ou pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec votre directeur de zone.

Votre assistant directeur, Clair Murray, et moi-même nous sommes rendus au cours au sol du début mai – pour nouveaux pilotes – au Oakville Milton Flying Club. Le programme pour élèves-pilotes cette année est offerte sous la houlette de Brian Anderson et de plusieurs assistants. Le club compte habituellement environ 20 étudiants par année. Les in-

suite à la page 41

C'est très agréable de finalement être en mesure de charger la camionnette et de rouler en direction du terrain afin de passer une belle journée à faire voler ses maquettes. Je n'ai pas passé beaucoup de temps au simulateur de vol cet hiver et ça paraît. Eh bien... j'ai besoin d'un peu de pratique.

J'espère que vos projets de construction ont abouti et que vos vols inauguraux se sont bien passés. Je me suis rendu à ma première Assemblée générale annuelle (AGA) et j'ai bien aimé ça. Lorsque j'ai vu le cartable bien rempli de données de toutes sortes, je me suis dit que les chefs blaguaient! Nous sommes passés à travers tout ce matériel. Le cas de la protection d'assurance a longuement été abordé. Je peux vous dire sans l'ombre d'un doute que nous comptons des gens très dévoués au sein du Comité sur les assurances qui travaillent ferme afin de s'assurer que le document portant sur les assurances soit compris et que la protection soit limpide. Si vous avez des questions là-dessus, soyez bien à l'aise de m'en poser.

L'économie ne se portant pas très bien, nous entendons peu souvent de bonnes nouvelles. Les compressions sont à l'ordre du jour, si bien que je voulais partager avec vous ce que j'ai appris. Je conversais avec Kevin McGrath et j'ai appris que le Sault Ste. Marie Model Airplane Club est en passe de déménager à un nouveau terrain. Ce qui est intéressant, c'est que le club a reçu une subvention de la Fondation Trillium afin d'aider à défrayer ces sommes. Selon la rumeur, ce nouveau terrain fera l'envie de plusieurs. Ici dans le Sud-ouest de l'Ontario, les Forest City Flyers ont aussi fait une demande avec succès auprès de la Fondation Trillium. Paul Neely et Jack Cann ont préparé un compte-rendu de l'expérience qu'ils ont vécue et je les laisse raconter l'histoire :

"Que faites-vous lorsque l'équipement de votre club vieillit et qu'il commence à défaillir? Que faites-vous lorsque votre club ne peut se payer des dépenses majeures afin de remplacer l'équipement? Les Forest City Flyers se butaient à ces questions, l'année dernière. L'exécutif a reconnu cet état de fait et il s'est assis afin de considérer les options. Pendant cet examen, ses membres ont commencé

à jeter un coup d'œil à l'extérieur du club afin de déceler du financement potentiel, surtout du financement provenant des organismes qui sont bien connus pour l'appui qu'ils accordent aux activités cordonnées pour la communauté.

"Après tout, les Forest City Flyers s'impliquaient depuis longtemps au sein de la communauté. Depuis plusieurs années, le club avait répondu aux invitations que leur lançaient les écoles élémentaires afin d'aider les enseignants à expliquer pourquoi les avions volent. En certaines occasions, les élèves avaient été transportés par autobus jusqu'au terrain de vol afin d'observer et d'écouter les explications des instructeurs du club relativement aux principes de vol. Pendant plusieurs années, le club était activement impliqué au sein de Scouts Canada en participant à la Semaine nationale de l'ingénierie, en plus d'organiser des activités spéciales afin de souligner le 100e anniversaire du scoutisme. Le club avait souvent organisé des expositions dans des centres commerciaux et avaient impliqué les enfants lors de ses Fun-flies. Si l'implication communautaire était une considération en remplissant une demande d'aide financière, les Forest City Flyers avaient de quoi se vanter et être fiers.

"Au cours de ces discussions, l'exécutif a pensé que la meilleure source d'aide externe serait la Fondation Trillium de l'Ontario – un programme gouvernemental provincial qui a été créé afin d'aider les communautés à prospérer et à demeurer vibrantes en renforçant les possibilités de ses bénévoles par le biais d'investissements dans des projets à base justement de ces mêmes communautés. Comme le principe d'attribution d'argent de la Fondation est d'appuyer les arts et la culture, l'environnement, les services humains et sociaux, les sports et la culture, l'exécutif estimait que les Forest City Flyers étaient en bonne posture pour faire une demande sous l'égide d'au moins un de ces secteurs. Le club s'est rendu en ligne et a imprimé un formulaire de demande de subvention de petit capital.

"Préparer une demande nécessite beaucoup de temps, de réflexion et d'effort. Celle-ci doit justifier de façon très convaincante et montrer claire-

ment que le projet répond aux critères d'admissibilité d'une telle subvention. De plus, elle doit contenir de nombreux documents d'appui tels que des états financiers, une copie des lettres patentes et des soumissions pour l'équipement que nous désirions acheter. Lorsque la demande a été complétée, elle a été postée à la Fondation Trillium à Toronto avant la date butoir du 1er juillet. Nous avons ensuite attendu pendant que l'équipe de révision se penchait sur toutes les demandes et décidaient des projets qui seraient acceptés.

"À la mi-août, le personnel du bureau local de la Fondation Trillium nous a avisé que le club était encore en lice. Avant que du financement quelconque soit accordé, les deux parties devaient se rencontrer au terrain afin de voir l'équipement et les installations. Rendu à ce point-ci, il n'était toujours pas certain si le club allait recevoir du financement, que ce soit en partie ou en totalité. Finalement, en novembre, la lettre tant attendue arrivée du conseil d'administration de la Fondation Trillium. Les Forest City Flyers avaient reçu une subvention de 10 000 \$ afin de faire l'acquisition d'un nouveau tracteur et d'une tondeuse spécialisée et afin de poursuivre ses activités au sein de la communauté. Bien que cette somme n'ait pas défrayé le coût entier de l'équipement, elle était suffisante pour faire en sorte que le club puisse contempler l'achat.

"Avec ce chèque de 10 000 \$ en main, les membres des Forest City Flyers étaient-ils excités? Et comment! De plus, ils vous diront que tout le temps et les efforts qui ont été consacrés à obtenir la subvention valaient amplement la peine! Grâce à la Fondation Trillium de l'Ontario, le club est maintenant propriétaire d'un tracteur Kubota de 26 chevaux flambant neuf, muni d'une plate-forme de tondeuse."

Merci Jack et Paul pour ce compte-rendu.

La section des événements à venir dans la zone se remplit vite et j'ai hâte de rendre visite à plusieurs clubs cet été. Planifiez des visites à d'autres clubs, c'est agréable. Pilotez en toute sécurité et gardez vos ailes parallèles à l'horizon. ✈

It is so nice to be able to finally load up the truck and head out to the field for a pleasant day of flying. I didn't get much simulator time this winter and it shows. So... I need practice.

I hope your building aspirations came to completion and your maiden flights were successful. I attended my first AGM and I enjoyed it. When I saw the binder full of information that we had to go through, I thought 'Are you kidding me!' We got through it all. Insurance was discussed at length. I can say without a doubt that we have dedicated people on the Insurance Committee who are working to make sure the insurance document is understood and coverage is clear. If you have questions, feel free to ask me.

With the economy in turmoil, seldom do we hear good news. Cutbacks and restraint are the order of the day so I thought it pertinent to share good news. When I was speaking with Kevin McGrath I learned the Sault Ste. Marie Model Airplane Club is in the process of moving to a new airfield. The interesting part is the club received a grant from the Trillium Foundation to help cover costs. Word has it the new flying site will be the envy of many. Here in the Southwest, the Forest City Flyers also made a suc-

cessful application to the Trillium Foundation. Paul Neely and Jack Cann have written up a report on the first-hand experience and I will let them tell the story.

"What do you do when your club's field equipment gets old and starts to break down? What do you do when your club cannot afford major capital outlays to purchase expensive replacement equipment? These were questions confronting the Forest City Flyers last year. Recognizing that funds were not available to support the purchase of new equipment, the club executive sat down to review its options. During this review, the Executive began to look outside the Club for potential funding, especially funding from organizations known to support community-oriented activities.

"After all, the Forest City Flyers had established a long-standing history of active involvement in the local community. For years the club had responded to invitations from elementary schools to help teachers explain to the students what makes airplanes fly, and in some cases the school children were bussed to the flying field to watch and listen as club instructors explained and demonstrated principles of flight. And for years, the club had been actively involved with Scouts Canada, participating each year in National Engineering Week activities, as well as at special events such as the 100th Anniversary of Scouting celebrations. Not only that, but the club had routinely participated in mall shows, and had involved kids in certain events during their Fun Flys. So if community involvement was to be a consideration in any request for financial assistance, the Forest City Flyers obviously would be seen as standing tall.

"During their discussions, the Executive considered that the best source for external assistance would be the Ontario Trillium Foundation – a provincial government program established to help build healthy and vibrant communities by strengthening the capacity of the voluntary sector through investments in community-based initiatives. Since the Foundation's granting principle is to support organizations in the arts and culture, environment, human and social services as well as sports and recreation sectors, the Executive believed that the Forest City Flyers was well qualified to apply for a

grant under at least one of these sectors. So the club went online and printed an application form for a Small Capital Grant.

"Preparing an application takes considerable time, thought and effort. It must contain strong justification and clearly show that it meets the basic eligibility requirements for a grant. In addition, it must include numerous supporting documents such as financial statements, a copy of the Letters of Incorporation and written quotes for the equipment to be purchased. When the application was completed, it was mailed to the Ontario Trillium Foundation in Toronto in time to meet the July 1 cut-off deadline. Then came a waiting period while the Grant Review Team screened all applications and decided which ones to accept.

"In mid-August the local Trillium Foundation staff advised that the club was still in the running for funding. Before any funding approval could be given, both parties needed to meet at the flying field to further discuss their operation and to have a first-hand look at the equipment and facilities. At this time, it was still not certain whether the club would receive any, all, or a portion of the requested funding. Finally, in November, the much-awaited letter arrived from the Board of Directors of the Ontario Trillium Foundation. The Forest City Flyers had been approved for a \$10,000.00 grant to purchase a new tractor and mower deck, and to continue its participation in community events. And while the grant did not cover the entire cost of the equipment, it was close enough to make the purchase affordable to the club.

"With a \$10,000.00 check in hand, were the members of the Forest City Flyers excited? You bet! Moreover, they will tell you that the time and effort involved to obtain the grant was well worth it! And thanks to the Ontario Trillium Foundation the club now owns a brand new 26-horsepower Kubota tractor complete with mower deck."

Thanks Jack and Paul for the report.

The events section for our zone is filling up and I look forward to visiting many clubs this summer. Make time in your plans to visit other clubs, it's fun. Fly safe and keep your wings level. ✈

Sud-est

suite de la page 39

structeurs et autres vétérans vérifient les maquettes des étudiants. Plusieurs composantes y passent : installation radio, installation moteur, attachement des gouvernes (pentures, débatement, etc.), attachement des ailes au fuselage, équilibrage, centre de gravité. Les élèves se rassemblent ensuite en salle de classe et Brian discute du programme d'obtention des "ailes". Il aborde ce qu'il faut faire lorsqu'on arrive au terrain, l'aire de la régie radio, préparer votre avion et l'équipement afin de le faire voler, comment gérer l'ordre des vols. Félicitations à l'OMFC pour ce programme professionnel.

D'ici la prochaine chronique, assurez-vous de vérifier votre équipement soigneusement avant de vous rendre au terrain de vol. Il est de loin préférable de déceler des problèmes à la maison qu'une fois arrivé au terrain. Pensez à la sécurité, soyez en sécurité et pilotez en sécurité. ✈

ARCHIVES

I must make a correction to the report in the April issue. Our e-mail address is: archiives_maachq@yahoo.ca without the caps as it appeared. If you send anything to us via e-mail, please do not expect an immediate reply. After all we, i.e., Bill Henderson and I are at the office just one day a week and we are "looking after business" in addition to reading and responding, if necessary, to e-mail. However, we shall reply at the earliest opportunity.

Our report for this issue is simply that we have received further information on Wallace McBride from Ken Ritchie in Winnipeg. In the past few months, Ken has greatly enhanced our file of information of this modeller who, as a teenage experimenter in 1931, contributed possibly more than he anticipated to the art of indoor model aviation with his McBride B7 airfoil. The results of his experiments were reported in "Some Technical Notes on the Present Indoor Airfoil" published

Peter Mann

38

Chair

519-822-9582 archives_maachq@yahoo.ca

in 1934 in Frank Zaic's Junior Aeronautics Year Book. Thank you very much Ken for your valuable contributions.

This is about all we have to report at this time. In the very near future, we shall be enlarging upon the story of the Canadian Gas Model Club which Jim Anderson presented in his February and April SAM reports. We shall also have something to say about a contemporary rival group in the Mid-West region. Watch for it! ✈

ARCHIVES

Je dois corriger quelque chose qui a paru dans la chronique d'avril. Il s'agit de l'adresse courriel. Elle s'écrit archives_maachq@yahoo.ca, sans les lettres majuscules, ce qui était erroné. Si vous nous envoyez quelque chose par courriel, de grâce, ne vous attendez pas à une réponse immédiate. Après tout, nous, c'est-à-dire Bill Henderson et moi-même, ne nous rendons au siège du MAAC qu'une fois par semaine et nous nous occupons des affaires pressantes en plus de lire les courriels et d'y répondre, si nécessaire. Toutefois, nous nous engageons à répondre aussitôt que nous le pourrons.

Notre compte-rendu cette fois-ci consistera uniquement à vous laisser savoir que nous avons reçu des renseignements supplémentaires sur Wallace McBride, de la part de Ken Ritchie à Winnipeg. Ces derniers mois, Ken a beaucoup garni notre dossier portant sur ce modéliste qui, lorsque adolescent, a mené des expériences en 1931. Il a ainsi probablement contribué davantage qu'il ne l'aurait cru à l'art du vol intérieur de maquettes grâce à son profil d'aile McBride B7. Les résultats de ses expériences ont été publiés dans l'article "Some Technical Notes on the Present Indoor Airfoil",

Peter Mann

38

Chair

519-822-9582 archives_maachq@yahoo.ca

publié en 1934 dans le Junior Aeronautics Year Book de Frank Zaic. Merci beaucoup Ken de vos précieuses contributions.

C'est tout ce que nous avons à vous rapporter à l'heure actuelle. Prochainement, nous ajouterons des détails à l'historique du Canadian Gas Model Club auquel s'est attaché Jim Anderson dans ses chroniques SAM de février et avril. Nous aurons aussi de quoi raconter relativement à un groupe rival du Mid-West. Surveillez cela! ✈

NOISE / BRUIT

This issue I would like to introduce a new member to the noise committee, Doug Betts of Truro, NS. Here is a short bio, as provided by Doug:

"I have spent 43 years in the RCAF and Transport Canada evenly split, mostly as an air traffic controller. I have over 60 years association with the Air Cadet program at all levels. I am also a charter member of the Civil Air Search and Rescue Association and served as Vice President – Operations and Training for eight years.

"My first association with MAAC was back in 1950/51 while stationed at RCAF Station Chatham, the days of control line and Drone diesels I re-entered the hobby in 1972 and have been at it ever since. The club here in Truro has an excellent field, three minutes from Tim Hortons. We are very noise aware and to that end, we have our own DB meter and I do random checks on a regular basis."

Gaëtan Guillemette also joins us this year. I look forward to working with both of you. ✈

Dans cette chronique, je veux vous présenter un nouvel arrivé au sein du comité. Il s'agit de Doug Betts, de Truro (Nouvelle-Écosse). Voici une petite biographie qu'il m'a lui-même envoyée :

"J'ai passé 43 ans au sein de la Royal Canadian Air Force (RCAF) et de Transports Canada – autant de temps dans l'un que dans l'autre – à titre de contrôleur aérien. Je suis associé au programme des Cadets de l'air du Canada depuis plus de 60 ans, et ce, à tous les niveaux. Je suis aussi un membre à charte de la Civil Air Search and Rescue Association et j'ai agi à titre de vice-président – opérations et formation pendant huit ans.

"Ma première association auprès du MAAC remonte à 1950 et 1951 lorsque j'étais basé à la station de la RCAF Chatham, à l'époque du vol circulaire et des moteurs Drone au diesel. Je suis revenu au passe-temps en 1972 et je n'ai jamais quitté depuis. Ici à Truro, le club jouit d'un excellent terrain et ne se trouve qu'à trois minutes de chez Tim Hortons. Nous sommes très sensible aux problématiques de bruit et nous possédons notre propre appareil de mesure des décibels et je procède à ces vérifications aléatoires de façon régulière."

Gaëtan Guillemette se joint aussi à nous cette année. J'ai bien hâte de travailler avec vous deux. ✈

They say that insurance is dry and boring. That's the good part! We tend to take a lot for granted and as we have seen recently, when things do not go as planned, with an unexpected interpretation of a phrase here and there, our lives can get rather complicated in a hurry. There are many words and phrases used in our insurance policy that are very difficult to be comfortable with as they relate to our hobby. The recent issue with the limitations to the coverage as outlined in the 'urgent' message on the website and in the magazine is a prime example. Hopefully, the worst is behind us and there will be some smooth sailing ahead.

Many of you have been asking for more accident details. I mentioned in the AGM report that you will find on the website under the insurance committee section that we have very few details to share since there is minimal investigation of incidents (usually because of late reporting) and what there is may be biased and incomplete. Many of the incidents were reported to MAAC long after the fact so that a detailed investigation is not possible and the only information comes from a brief incident report made by the flyer. However, we have promised to give you what we can, so here it goes. Please remember that often, the real cause of an incident just cannot be confirmed and in fact may be very different from what it appears.

In 2008, there were four claims reported, one of which had occurred in 2007. Two have been settled and those are the only 2008 ones we can comment on here. There are some similarities, those being a loss of control and the flight ending abruptly behind the flightline.

One involved a large 21-lb model that hit two parked cars. We were lucky that the damage only totalled approx. \$2,400.00. Details are sketchy but it seems there was a problem 'in the pattern' with the flyer having to take evasive action and was not able to avoid going behind the flightline where the cars were parked. There was no indication of any malfunction with the plane.

What can we learn from this incident? There are lots of questions one can think of. Was it pilot error? Which pi-

lot? Were the planes too close together in the pattern? Was this scale plane very hard to handle? How much time/space did the pilot have to put the plane 'down' before going behind the flightline? Why did it actually hit the cars? Was it due to the pilot intentionally crashing there when he realized he could not regain control and at least there were no spectators there? Was it still being flown in an attempt to regain control and it just ended up hitting the cars? Would a spotter have helped avoid this situation? Was the pilot qualified to fly that particular model in such an event? Was it unavoidable?

From the insurance/safety standpoint, we want to be sure that the club involved is fully aware of the incident and can do whatever is reasonable to be sure there is not a repeat performance. In some cases, of course, there is nothing to change. Accidents happen. However, it is possible that certain things can be changed, such as how the spacing should be when in the pattern, how many planes should be flying at the same time, how qualified the pilots are in reference to the type of plane flown and the weather conditions, should spotters be used etc.

Another 2008 incident involved a model ducted fan jet hitting a full-scale Harvard. This claim was rather costly and over \$20,000 was paid to repair the damage. As this incident was investigated by others, MAAC is not cognizant of that material, and we only have a few lines of incident description from the initial incident report form to go on.

The details we do have to work with are few and while some assumptions can easily be made, in the end they are just that, unconfirmed assumptions. A few interesting lessons can and have been learned from this incident though and many questions come to mind. This took place at a full-scale airshow. It was not a sanctioned MAAC event. Exactly what were the 'rules' specific to this event? Who decided how the flightline and general area should be set up to minimize the risk of spectator injury and property damage? Who had the final say as to the decision to fly based on the weather? What were the distances involved from the flight zone and flightline to spectators and parked aircraft and vehicles? If MAAC had known about the event and

had received a sanction request, would anything have been different?

What we do understand is that it got windy. The plane was hard to control in the wind and got uncomfortably close to the spectators and a parked full-scale Harvard aircraft. The pilot intended to land but was unable to avoid the Harvard. There are just too many unknowns in this incident to base many decisions on. However, one cannot avoid the conclusion that this and similar events are extremely risky and proper planning must be made to ensure the risk is minimized.

This incident drove home the fact that events must be sanctioned by MAAC in order for us to have some say in how they are to be set up and the chance to take an active part in managing the risk. As most of you may already know, shortly after this incident MAAC changed the Safety Code to reflect that events where the general public is specifically invited require a sanction. In addition, a change was made to no longer allow model operation at full-scale airshows.

In 2007, there was an incident involving a normal trainer-type model aircraft flown by a novice still in the instruction stage. Again, few details are known but one can make some interesting conclusions based on what we have to work with. The flyer had apparently been flying for some time that day and was handed over to another instructor. The transmitter ended up low on battery power and the result was a fly-away. This resulted in an injury some distance from the field. Even something as simple as being aware of the on time of a transmitter can be difficult when student pilots and different instructors are involved. The problem is compounded when the radio is the basic type without a proper voltmeter or time on display. The other issue that this type of incident makes one aware of is how a throttle fail-safe can help. If the plane went down before getting so far away, we may have avoided the injury and the upset neighbour. These are just \$25 parts.

In closing, I should point out that we are working with our claims adjuster, who is now Steve Penner of Crawford & Co. (Hamilton), to develop a strategy aimed at obtaining more information on

continued on page 46

Certains disent que les assurances, c'est aride et plate comme sujet. Ça, ce sont les bonnes nouvelles! Nous avons tendance à tenir bien des choses pour acquis et, comme nous l'avons vu récemment, lorsque les choses ne se produisent pas tout à fait comme prévu – une mauvaise interprétation d'un libellé s'insère ici et là – nos vies se compliquent soudainement et très vite. Notre politique d'assurance a recours à des mots et des tournures de phrase qui peuvent nous rendre mal à l'aise par rapport à notre passe-temps. La récente problématique ayant trait aux limites de la protection, tel que le précisait le message urgent au site Web et dans la revue, en est l'exemple tout craché. Espérons que le pire soit derrière nous et que la route sera moins cahoteuse à partir de maintenant.

Plusieurs d'entre vous avez réclamé davantage de détails entourant les accidents. Dans le rapport que j'ai préparé en prévision de l'Assemblée générale annuelle, j'ai mentionné que dans la section du Comité sur les assurances à même le site Web, nous n'avons pas beaucoup de détails à partager puisque les incidents sont l'objet d'une enquête minimale (habituellement parce qu'on a tardé à nous le rapporter) et que ce qu'on retrouve peut être biaisé et incomplet. Plusieurs des incidents ont été rapportés au siège du MAAC longtemps après s'être produits, si bien qu'une enquête détaillée n'est plus possible. La seule information dont nous disposons, c'est un bref rapport d'incident qu'a rédigé le pilote. Toutefois, nous avons promis que nous vous donnerions ce que nous pouvons, alors voici. S'il-vous-plaît, rappelez-vous que la vraie cause d'un incident ne peut pas être déterminée et qu'en fait, elle pourrait être bien différente de ce qu'il n'y paraît à premier abord.

En 2008, quatre réclamations ont été logées, l'une d'entre elles s'étant produite en 2007. Deux ont été réglées et nous ne pouvons commenter que sur celles de 2008. On y retrouve des similitudes : la perte de contrôle en fin de vol et sa fin abrupte derrière la ligne de vol.

Un de ces incidents a impliqué une grosse maquette de 21 livres qui a frappé deux voitures stationnées. Nous avons été chanceux que les dommages ne

s'élevaient qu'à environ 2 400 \$. Les détails ne sont pas nombreux mais il semble qu'il y ait eu un problème "dans le circuit" et que le pilote ait eu à détourner son avion et qu'il n'ait pu empêcher sa maquette de se diriger derrière la ligne de vol où étaient stationnés les véhicules. Rien n'indiquait que quelque chose clochait à bord de l'avion.

Que pouvons-nous apprendre de cet incident? Plusieurs questions se posent. Était-ce une erreur de pilotage? De la part de quel pilote? Les maquettes n'étaient-elles pas suffisamment espacées dans le circuit? Cette imposante copie volante était-elle très difficile à piloter? De combien de temps et d'espace le pilote disposait-il afin de coller sa maquette au sol avant qu'elle ne se dirige derrière la ligne de vol? Pourquoi a-t-elle frappé les voitures? Était-ce parce que le pilote l'a intentionnellement fait s'écraser lorsqu'il s'est rendu compte qu'il ne pouvait en reprendre le contrôle et, qu'à tout le moins, il n'y avait pas de spectateurs dans ce coin? Le pilote arrivait-il toujours à piloter sa maquette en tentant de la maîtriser et celle-ci a tout simplement terminé sa course contre les voitures? Est-ce qu'un observateur aurait contribué à éviter cette situation? Le pilote était-il qualifié pour piloter cette maquette précise lors d'un tel rassemblement? Cet incident était-il inévitable?

D'un point de vue des assurances et de la sécurité, nous voulons nous assurer que le club où un tel incident se produit en soit au courant et qu'il déploie tout moyen raisonnable afin que ce genre de situation ne se répète pas. En certains cas, bien sûr, on ne peut rien y changer. Des accidents, ça arrive. Toutefois, il est possible de modifier certaines choses, comme l'espacement des maquettes qui volent dans le même circuit, combien d'appareils devraient voler en même temps, quelle est la compétence des pilotes relativement aux maquettes qu'ils font voler, les conditions météo, des observateurs devraient-ils être employés, etc.

Un autre incident en 2008 a impliqué un jet (ducted fan) qui est entré en collision avec un Harvard à l'échelle réelle qui était stationné. Cette réclamation a été plutôt dispendieuse et plus de 20 000 \$ ont été payés afin de réparer les dom-

mages. Puisque un tiers parti a mené l'enquête, le MAAC n'a pas droit de regard sur la correspondance afférente et nous ne possédons que de quelques lignes qui décrivent l'incident sur le formulaire de rapport d'incident.

Les détails dont nous disposons sont peu nombreux et bien que nous puissions spéculer, ce n'est que cela, de la spéculation sur ce qui a pu se produire. On peut cependant en soutirer quelques bonnes leçons, bien que nous ayons encore plusieurs questions. Cet incident s'est produit à un spectacle aérien d'avions à l'échelle réelle. Ce n'était pas un événement qu'avait parrainé le MAAC. Quels étaient les "règlements" précis en vigueur lors de cet événement? Qui a décidé de la disposition de la ligne de vol et de l'aire réservée au public et comment ces endroits seraient coordonnés de façon à minimiser le risque de blessures aux spectateurs et de dommages à la propriété? En fonction de la météo, qui avait le dernier mot relativement à la décision de laisser les maquettes prendre la voie des airs? Quelles étaient les distances en vigueur entre la zone de vol/ligne de vol et les spectateurs ainsi que les avions et véhicules stationnés? Si le MAAC avait été au courant de l'événement et qu'il avait reçu une demande de parrainage (endossement), est-ce que cela aurait changé quelque chose?

Ce que nous avons compris, c'est que le vent s'est levé. La maquette de jet était difficile à maîtriser sous le vent et s'est dangereusement rapprochée des spectateurs et du Harvard qui était garé au sol. Le pilote a tenté d'atterrir mais n'a pu éviter l'avion à l'échelle réelle. Il y a trop de zones grises là-dedans, si bien qu'on ne peut décider de quoi que ce soit. Toutefois, on ne peut s'empêcher de conclure que ce genre de rassemblements est extrêmement risqué et qu'il faille planifier correctement afin de réduire les risques au minimum.

Cet incident nous a convaincu que certains événements doivent être parrainés (endossés) par le MAAC afin que nous ayons un mot à dire sur la disposition des lieux et que nous participions activement à la gestion de risque. Comme la plupart d'entre vous le savez déjà, peu après cet incident, le MAAC a modifié le Code de

suite à la page 46

This month I want to talk about a few issues that have come up to the committee lately.

FIELD LAYOUT DISTANCES

I want to clarify how the minimum recommended distances are set up in the attached 'circuit flying' field layout. First, a flight line is established and then the pilot stations are located at least seven metres back from this line. No flying should take place behind the established flight line. The pits are located at least 10 metres behind the flight line and the parking area is located at least 30 metres behind the flight line.

The flight line may change direction provided all the minimum distances are met. Helicopter hovering and take-off/landing areas may then be located behind

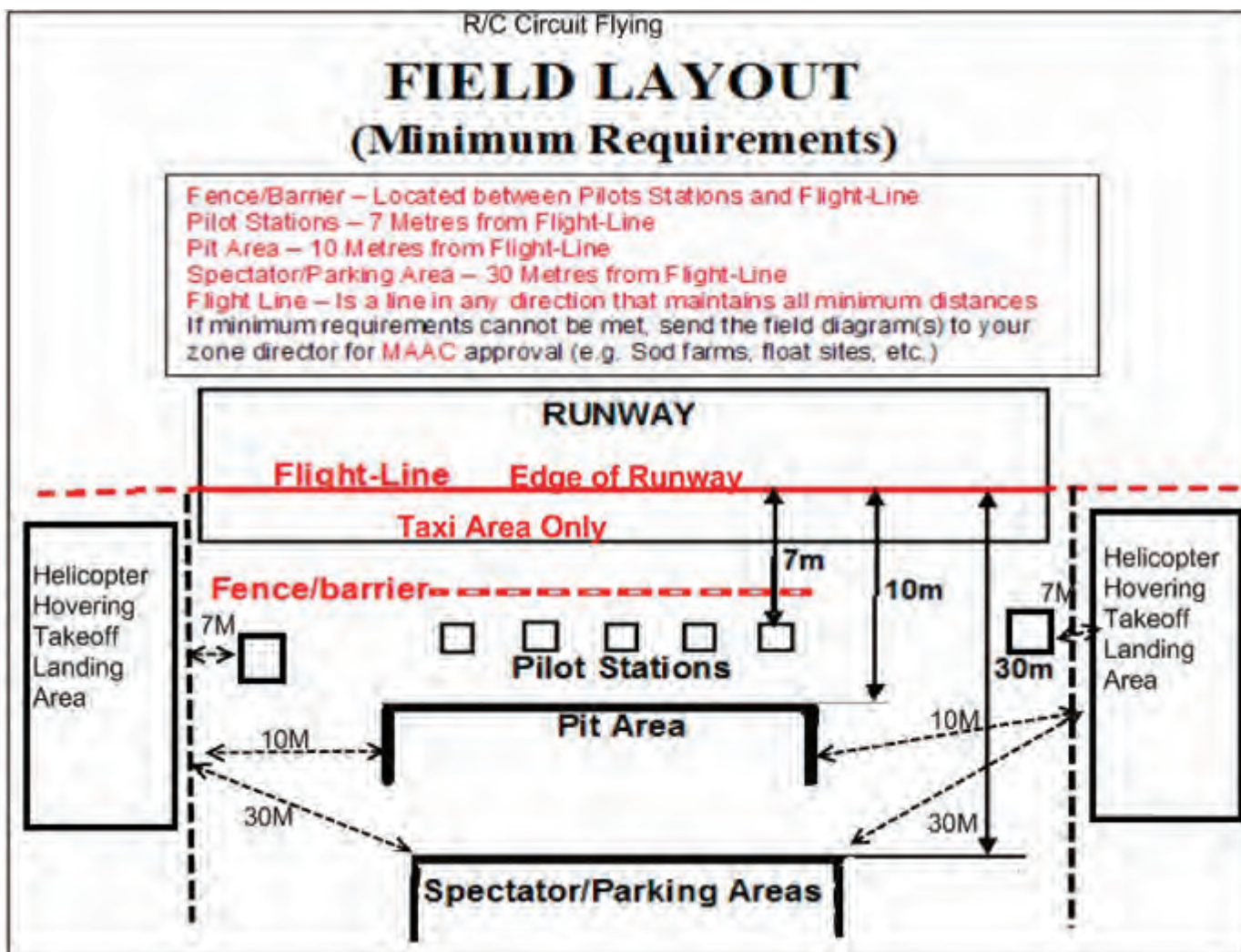
the established "circuit flying area" and it is recommended that these be at one or both ends of the runway but still keeping the minimum distances to the pits and parking. No aircraft should be flown within seven metres of anyone including its own pilot. From these hovering areas the helicopter also may join the circuit flying pattern. Hovering, stunting in front of, or flying directly towards the flight stations by any aircraft is definitely not a safe practice.

The zone director is there to help you approve fields and events according to the Safety Guidelines that apply. I commend all the clubs that have asked for advice and made safety a priority at their field. Please also, check your batteries for capacity and park in the safest areas at your field. Let's all try for an incident-

free year.

INSURANCE CLAIMS & INCIDENT INFORMATION RELEASE

I wish to also clarify what the procedure is when incidents happen. The Safety Committee is involved in guidelines and rules to prevent incidents from happening. However, when an incident does occur, it is reported to the office and is then an open claim. At that time, the Safety Committee is no longer involved in any way until the claim is settled. At such time as the incident is closed, we expect a timely report from the Insurance Committee, which can sometimes take years. We then can deal with that report to consider any safety issues that may arise. ✈



Ce mois-ci, je veux vous parler de quelques sujets qui ont été abordés au comité, dernièrement.

DISPOSITION DES TERRAINS DE VOL

Je veux éclaircir quelles sont les distances minimales recommandées dans la disposition des terrains, lorsqu'il est question des vols effectués en circuit. En premier lieu, une ligne de vol est établie et les stations de pilotage sont ensuite situées au moins à sept mètres derrière cette ligne. Aucun vol ne devrait être effectué derrière la ligne de vol. Les puits sont situés à au moins 10 mètres de la ligne de vol et le stationnement, lui, devrait être à au moins 30 mètres de la ligne de vol.

La ligne de vol peut changer de direction en autant que toutes les distan-

ces minimales soient respectées. L'aire prévue au surplace (hover) des hélicoptères télécommandés et de décollage et d'atterrissage peuvent alors être situées à l'une ou aux deux extrémités de la piste mais toujours en respectant les distances minimales la séparant des puits et du stationnement. Vous ne devriez jamais faire voler une maquette à moins de sept mètres de quiconque, y compris son pilote. Ce n'est sûrement pas une pratique sécuritaire de faire du surplace, de faire des acrobaties devant ou de piloter directement vers les stations de pilotage.

Le directeur de zone est là afin de vous aider à approuver les terrains et événements selon les lignes directrices de sécurité qui s'appliquent. Je félicite tous les clubs qui ont demandé des conseils et qui ont fait de la sécurité une priorité à leur terrain. Essayons donc de connaître une

saison de vol sans accident.

RÉCLAMATIONS ET RENSEIGNEMENTS D'INCIDENT

Je veux aussi donner le bon son de cloche relativement aux procédures lorsqu'il arrive quelque chose. Le Comité de la sécurité est impliqué dans l'élaboration de lignes directrices et de règlements afin de prévenir des incidents ou accidents. Toutefois, lorsque se produit un tel événement, les personnes en cause le rapportent au siège du MAAC et cela devient alors une réclamation. Après la fermeture du dossier, nous attendons un rapport ponctuel de la part du Comité sur les assurances, ce qui peut parfois prendre des années. Nous pouvons alors traiter de ce rapport afin de nous pencher sur toute problématique mettant en cause la sécurité. ✈

Assurances

suite de la page 44

sécurité afin de stipuler que si les modélistes participent à un événement auquel le public est invité, il faut endosser le tout. De plus, une modification précise que dorénavant, les maquettes ne pourront plus voler lors des spectacles aériens mettant en vedette des avions à l'échelle réelle.

En 2007, il y a eu un incident impliquant une maquette ordinaire servant au vol de formation, que pilotait un nouveau venu au sein de notre passe-temps. Une fois de plus, bien peu de détails sont disponibles mais nous pouvons en arriver à certaines conclusions. Le pilote avait apparemment piloté sa maquette depuis un bon moment et un deuxième instructeur a pris la relève. Les piles de l'émetteur se sont affaiblies et l'avion s'est éloigné, libre de tout contrôle (un fly-away). Quelqu'un a été blessé à une certaine distance du terrain. Il peut être difficile de comptabiliser le temps durant lequel un émetteur a servi lorsque des élèves-pilotes et différents instructeurs font partie de l'équation. Le problème est plus prononcé compte tenu du fait que l'émetteur est de bas de gamme et qu'il n'y a pas moyen de savoir combien de réserve ont encore les piles rechargeables. L'autre problématique, c'est de voir à quel point les mécanismes antidéfaillance (fail-safe) peuvent sauver la mise. Si la maquette s'était écrasée avant de s'éloigner, cela aurait empêché une blessure et un voisin en furie. Ce ne sont là que des composantes de 25 \$.

En terminant, je devrais vous souligner que nous travaillons de concert avec notre ajusteur, Steve Penner de Crawford & Co. (de Hamilton, en Ontario) afin de mettre au point une stratégie qui vise à obtenir davantage de renseignements de façon plus ponctuelle. Nous espérons qu'avec ces améliorations à l'exactitude des détails entourant un incident, nous aurons davantage de données à partir desquelles travailler afin d'utiliser les anciennes réclamations à titre d'outil de gestion du risque, ce qui maintiendra nos réclamations au minimum. Le succès de cette stratégie dépendra du niveau de coopération des clubs eux-mêmes; sans rapport immédiat des incidents, nous ne pourrions faire grand-chose. Nous ajusterons aussi notre procédure de compte-rendu. De-mandez à l'écoute, pourrait-on dire. ✈

Pacifique

suite de la page 34

cette restructuration aurait pu être faite. Notre plan est simple : tout reste tel quel jusqu'à ce que les deux zones aient procédé à leur assemblée automnale respective. Si nous tentions de changer quoi que ce soit maintenant, ce serait un cauchemar pour tout le monde, surtout pour l'équipe au siège du MAAC. Le temps et les coûts encourus seraient très importants.

Eh bien, c'est tout ce que j'ai à dire pour ce rapport-ci. J'espère vous voir cette saison. ✈

Quebec

From page 36

sary of MAAC, I invite all members to make an additional effort to attend more activities various clubs are putting on in this province and in neighbouring provinces. Don't forget that if you want visitor, you have to also visit. I still feel I am repeating myself but this is also part of my duties as the Zone Director.

In closing, I eagerly wait for your photos and articles so as to publish them in this zone report. Happy flying. ✈

Insurance

From page 43

all claims in a timely manner. We hope that with improvements to the accuracy of incident details, there will be more to work with in our efforts to use past claims as a risk management tool and thereby, keep our claims to a minimum. The success of this strategy will depend on the level of cooperation from the clubs themselves as without immediate reports of the incidents, little can be done. We will be fine-tuning the reporting procedures as well, so stay tuned. ✈

Here is my first report as the new Public Relation Chairman. I would like to take this opportunity to say a special thanks to Richard Fahey for a job well done. Richard, I wish you the best in your future endeavours. Thank you for the information on my membership in the St. Catharines Model Airplane Club in the 60s and the crests. This was the predecessor the Niagara Region Model Flying Club! Wow, was it that long ago? I also found out that my neighbours of 30 years or so were also players in this club and sport. Thanks!

I recently met with Mike Taras, a former member of the Niagara Region Model Flying Club and the following is his story. From this point on, take it away Mike!

"Hi Roy. We met at Central Hobbies on Monday and, as discussed, I'm e-mailing you to give you some information on the UAV I am building for Resonance Ltd., a company in Barrie. I started building and flying R/C aircraft when I was 12 and I joined the Niagara Region Model Flying Club shortly after I had my first plane built. At the time, I was the second youngest member of the club, next to your son, and my dad would drive me out to the field two to three times a week so I could fly and chat with all the club members.

"When I entered high school, I drifted from the hobby due to time constraints and, unfortunately, for four years I did not partake in any R/C flying. In my first year of post-secondary school, in the Bachelor of Photonics program at Niagara College -- 4 years having to do with the science of light, lasers, holography, etc. -- I learned how to design objects in AutoCAD. This reignited my passion for building aircraft and I started to design a Focke-Wulf 190 A8 WWII fighter. I bought the Saito 3-cylinder radial engine to power it, pneumatic landing gear, and the JR 9103 radio for 9 servo channels. I designed the model in 3D and had the parts laser cut out of balsa. The plane is only partly assembled, due to time and



Mike Taras with the electro Telemaster and his Video Goggle set-up. / Mike Taras et son Telemaster électrique muni d'une installation vidéo avec lunettes.

money constraints, but the project will be finished some day.

"Soon after starting the Focke-Wulf project, I began reading internet forums and following with great interest those who were remotely piloting their R/C aircraft with wireless video equipment, and even some who dared to program autopilots for their planes. Roughly one year later, I landed a co-op position at Resonance Ltd., a company that specializes in remote gas detection. The company president, William Morrow expressed interest in an R/C plane as it pertained to carrying one of his sensors to remote places, such as the caldera of a volcano. I told him that with time and some research, I could make an aerial platform capable of completing this task, based on hobby equipment. I ended up choosing the 6-foot Telemaster electro as the UAV airframe, and began researching wireless video systems and the range that can be expected of them. I ended up looking further, and decided to install a fully functional onboard computer running Windows XP into the plane. This computer is running software which I programmed to take readings from an onboard GPS and control the plane to follow pre-programmed waypoints - essentially making

the Telemaster autonomous.

"The UAV is currently undergoing testing for the autopilot, which in the past has worked but only for returning the UAV home, not for following a search pattern, for example. This capability is almost completed, however, and the UAV is expected to be fully functional within a month - just in time to take part in the UVS Canada student UAV competition being held in Galetown, New Brunswick on May 8 - 10.

"The UAV is designed to have at least a 5-km range for video transmission, but thanks to cellular modems for the telemetry link, its autonomous range is dependent only on its battery capacity, currently 8 Amp-hours, giving approximately 45 minutes of flight time at a cruising speed of 40 kph. For most missions it can be manually video-piloted, but its autonomous search pattern capability can also be useful."

I wish you the best of luck in your future endeavours, Mike!

Here are some links of Michael's: Outdated UAV homepage <http://mike.taras.googlepages.com/index.htm> UVS Canada UAV Competition: <http://uvscanada.org/content.php?sec=8>

Voici mon premier rapport à titre de président du Comité des relations publiques. Je remercie Richard Fahey pour le travail qu'il a accompli. Richard, je vous souhaite bonne chance dans vos projets futurs. Merci aussi pour les renseignements que vous m'avez laissés sur mon adhésion au sein du St. Catharines Model Airplane Club dans les années 1960 et pour les écussons. Ce club était le prédécesseur du Niagara Region Model Flying Club! Wow, est-ce que ça fait si longtemps? J'ai aussi découvert que mes voisins qui habitent à côté depuis 30 ans ont joué un rôle au sein du club et de notre sport. Merci!

J'ai récemment fait la connaissance de Mike Taras, un ancien membre du Niagara Region Model Flying Club et ce qui suit est son histoire. Je le laisse vous la raconter!

"Bonjour Roy, nous nous sommes rencontrés chez Central Hobbies lundi et, comme discuté, je vous envoie un courriel afin de vous donner des renseignements sur l'engin volant non habité (UAV) que je construis pour Resonance Ltd, une entreprise de Barrie. J'ai commencé à construire et à faire voler des avions télécommandés lorsque j'avais 12 ans et je suis devenu membre du Niagara Region Model Flying Club peu après avoir assemblé ma première maquette. À l'époque, j'étais le deuxième plus jeune membre au sein du club – après votre fils – et mon père me conduisait au terrain deux ou trois fois par semaine afin de piloter et de jaser avec les autres membres du club.

"Lorsque je suis entré au secondaire, je me suis éloigné de mon passe-temps en raison d'un manque de temps et, malheureusement, je n'ai participé à aucune activité RC pendant quatre ans. En première année de photographie au Niagara College – quatre ans au cours desquels j'ai étudié la science de la lumière, les laser, l'holographie etc. – j'ai appris comment concevoir des objets grâce au programme AutoCAD. Ça a relancé ma passion de construire des avions et j'ai commencé à concevoir un chasseur Focke-Wulf 190 A8 de la Seconde Guerre mondiale. J'ai acheté un moteur Saito radial à trois cylindres, un train d'atterrissage pneumatique ainsi que l'émetteur JR 9103 à neuf voies.

J'ai conçu la maquette en 3D et j'ai fait découper au laser les composantes de balsa. Je n'ai que partiellement assemblé cette maquette en raison de contraintes de temps et d'argent mais je terminerai ce projet un jour.

"Peu après avoir entamé le projet du Focke-Wulf, j'ai commencé à lire les forums de discussion dans Internet et j'ai suivi avec beaucoup d'intérêt les progrès qu'accomplissaient les modélistes qui faisaient voler leur maquette grâce à de l'équipement vidéo sans fil et les modélistes qui programmaient un système de pilotage automatique. Environ une année plus tard, je me suis retrouvé en stage co-op chez Resonance Ltd., une entreprise qui se spécialise en détection de gaz. Le président William Morrow s'est dit intéressé par un avion télécommandé parce que celui-ci pourrait emporter l'un de ses capteurs en des lieux éloignés ou difficilement accessibles, tel que le sommet d'un volcan. Je lui ai dit qu'avec du temps et de la recherche, je pourrais monter une plateforme aérienne qui puisse remplir cette mission grâce à de l'équipement propre à l'aéromodélisme. J'ai choisi un Telemaster électrique d'une envergure de six pieds à titre de cellule UAV et j'ai commencé à effectuer de la recherche sur les systèmes vidéo sans fil et sur la portée à laquelle je pouvais m'attendre pour une diffusion de signal vidéo. J'ai poussé davantage ma recherche et j'ai décidé d'installer un ordinateur entièrement fonctionnel basé sur Windows XP à bord de l'avion. Cet ordinateur fait fonctionner le logiciel que j'ai programé afin d'effectuer la lecture depuis un système GPS embarqué, ce qui contrôle l'avion afin qu'il suive des points de repère programmés – ce qui rend le Telemaster essentiellement autonome.

"Cette maquette UAV en est au stade des essais de pilotage automatique, ce qui a fonctionné par le passé mais uniquement afin de ramener l'avion au bercail, et non afin d'établir un patron de recherche, par exemple. La programmation de cette capacité est presque terminée et l'UAV devrait fonctionner d'ici un mois – juste à temps pour que je puisse participer à la compétition des UAV conçus par des étudiants à Gagetown (Nouveau-Brunswick), du 8 au 10 mai.

"Cette maquette UAV est conçue afin

de posséder une portée de transmission vidéo de 5 km, mais grâce à des modems cellulaires servant au lien télémétrique, sa portée autonome n'est limitée que par la capacité de la pile, qui est actuellement de 8 ampères-heure, ce qui lui donne un temps de vol d'environ 45 minutes à une vitesse de croisière de 40 km/h. Pour la plupart des missions, on peut piloter manuellement cet avion mais son patron autonome de recherche sera aussi utile."

Bonne chance dans vos projets, Mike! Voici quelques liens du projet de Michael: Page périmée.
mike.taras.googlepages.com/index.htm
Compétition étudiante pour les UAV
uvscanada.org/content.php?sec=8 ✈

Control Line

From page 49

By the way, I am far from the expert on this subject. Please contact the MAAC office, or MAAC President, Richard Barlow, for more information on your particular situation.

JACK HUMPHREYS NEW MAAC HALL OF FAME RECIPIENT

For many of us who have known Jack Humphreys as long serving FAI Chairman, Constitution Chairman, Zone Director emeritus, and oft times FAI Control Line team manager. It should come as no surprise that the MAAC executive have recently seen fit to include him in the MAAC Hall of Fame!

I have known Jack since my teenage years. When I first joined the Balsa Beavers as a junior member, he organized my first flight of a large U-Control model, which I believe was a well-used Flite Streak with an old O.S. MAX .35, as an initiation into serious modeling.

Over the years, we have enjoyed together a wide range of activities in both model and full-size aviation, as we also jointly owned a Schleicher Ka6-CR sailplane for many years, and shared some instructing duties at York Soaring, a full-scale gliding club.

So congratulations Jack, the recognition is long overdue. And I haven't got the room in this column to mention half of your accomplishments, so please forgive me for what I have left out! ✈

I have just returned from a trip to Egypt (but no, I am not still "in de Nile") where a trip to the Cairo Museum of Antiquities revealed to me that the ancient makers of pyramids and temples were also avid model makers!

It is interesting to realize that our love of model making extends well back into recorded history, and that replicating boats and buildings fascinated the Egyptians to the extent that many wooden models from those far-off days still survive to this day.

I suppose that models were useful to them in terms of designing buildings, or in providing funerary objects that could provide the tomb owner with items that mystically would become full-size boats and tools in the afterlife that was such an important part of their beliefs.

It is interesting that our own perspective of models is somewhat different in that our creations are miniature airplanes in their own right! Our models do not have to duplicate an existing full-size design, but instead have become special use aircraft that often outperform their man-carrying cousins!

It is true that scale models are fascinating in that they attempt to reproduce in the most realistic manner the operation and appearance of full-size man-carrying machines, but I would venture the thought that the greatest number of airplane models are designed and built by their creators so that they might too experience something of the freedom of flight without ever having to leave the ground.

It is somewhat sad to contemplate, therefore, that with the large numbers



Jack Humphreys, recent MAAC Hall of Fame recipient, with electric control line scale model of Fokker Universal airliner. / Jack Humphreys, nouvellement intronisé au Temple de la renommée du MAAC, avec une maquette électrique de vol circulaire du Fokker Universal.

of almost ready-to-fly models becoming available at a relatively reasonable price, the ability, and know-how required to create the perfect model airplane may soon become as much of a mystery to our successors as the construction of the Great Pyramid is for us today!

F2D TRIALS

We have decided again this year to use the overall points standing from Can-Am F2D events to provide us with the three qualifying team members that will represent Canada in FAI Combat at the next Control World Championships in 2010.

If you want more information on the dates and locations of the F2D contests that are going to be eligible for use in the points standing, please contact Brad LaPointe of Dresden, Ontario. His email address is bradlf2d@kent.net.

F2A (SPEED) AND F2D (TEAM RACE) TRIALS

So far, no one has come forward to of-

fer decentralized trials dates for F2A or F2C. Should any one be interested in holding trials for these events, I would suggest that you are probably too late to provide proper notice for same at this late date. It is possible that some fall dates could be arranged, but in order to do so, you had better contact me without further delay!

CONTROL LINE AND THE NEW MAAC INSURANCE REQUIREMENTS

The old practice of finding an unused soccer field or baseball diamond as a convenient site for some sport control line flying is no longer allowable under new insurance requirements mentioned in the last issue of Model Aviation Canada (April 2009). So even if your private flying field is

on property that the owner has given you his permission to use, you will have to make sure that it meets the minimum standards required in the MAAC Safety Code, and then get it registered as a club field through the chartered club field insurance program.

Therefore, if your group is not a Chartered Club, I guess you will have to consider forming it into one to retain your MAAC insurance coverage whilst you are flying.

Yes, the good old days, when you could just reel out the lines and fly anywhere, I am afraid, are over.

But please don't blame your local Zone Director, or MAAC Executive for this change. It has been a hard job for them to get insurance of any sort over the past few years, and we are lucky that we still have it, even if we have to make sure we cross the Ts and dot the Is in order to retain our coverage!

continued on page 48

Je reviens d'un voyage en Égypte. Une expédition au Musée des antiquités du Caire m'a révélé que les artisans des pyramides et des temples étaient aussi des modélistes invétérés!

Il est intéressant de constater que notre amour des maquettes recule très loin dans l'histoire connue et que l'art de reproduire les bateaux et les édifices ont tellement fasciné les Égyptiens que plusieurs maquettes de bois de ces temps reculés ont survécu jusqu'à ce jour.

J'imagine que ces maquettes étaient pratiques pour désigner des édifices ou pour offrir des objets funéraires qui se transformeraient en navires et outils à l'échelle réelle pour les besoins du défunt dans l'au-delà, une vie après la mort qui était si solidement ancrée dans leurs croyances.

Il est intéressant de souligner que selon notre perspective moderne, nos créations ailées sont des avions miniatures en bonne et due forme! Nos maquettes n'ont pas besoin de reproduire un appareil à l'échelle réelle; certaines sont devenues si spécialisées que leurs performances éclipsent celles de leurs cousins qui peuvent transporter un pilote!

Les copies volantes sont fascinantes en ce qu'elles tentent de reproduire de façon aussi réaliste que possible le fonctionnement et l'apparence des machines qui transportent des passagers mais je me hasarderai à penser que le plus grand nombre de maquettes sont conçues et construites par leur créateur de sorte à ce qu'ils vivent eux aussi la liberté du vol sans pour autant quitter le sol. C'est triste de se rendre compte qu'avec le très grand nombre de maquettes presque prêtes à voler qui sont disponibles à prix abordable, cette faculté, ce savoir-faire de créer l'avion miniature parfait pourrait bientôt devenir source de mystère pour nos successeurs, de la même façon que la construction de la Grande pyramide est devenue un mystère pour nous!

ÉPREUVES DE F2D

Une fois de plus cette année, nous avons décidé d'utiliser le pointage des épreuves Can-Am F2D afin de trouver trois membres d'équipe qui représen-



Chris Brownhill's profile scale model of Cornell Trainer (WWII) in Norwegian colours. OS Max .40 LA Power. The model is a modified Hangar 9 ARF PT-19, with 3-line throttle bellcrank. / La maquette profil de Chris Brownhill d'un appareil d'entraînement Cornell (de la Seconde guerre mondiale) en livrée norvégienne. Le moteur est un O.S. Max .40 LA. La maquette presque prête à voler (ARF) est un PT-19 modifié de Hangar 9, muni d'un bellcrank à trois filins (le troisième étant pour le régime moteur).

teront le Canada au combat FAI lors du prochain championnat de vol circulaire en 2010.

Si vous voulez d'autres renseignements sur les dates et les endroits où se dérouleront les concours de F2D qui compteront pour ce pointage, veuillez communiquer avec Brad LaPointe de Dresden (Ontario). Son adresse courriel est le bradlf2d@kent.net.

JACK HUMPHREYS NOUVEAU MEMBRE DU TEMPLE

Ceci s'adresse à plusieurs d'entre nous qui avons connu Jack Humphreys en sa qualité de président du Comité FAI depuis des lustres, président du Comité de la charte (constitution), directeur de zone émérite et souvent gérant de l'équipe de vol circulaire FAI. Vous ne serez pas surpris d'apprendre que l'exécutif du MAAC a récemment cru que le temps était venu de nommer notre homme au Temple de la renommée du MAAC!

Je connais Jack depuis mon adolescence. Lorsque je suis devenu membre junior des Balsa Beavers, M. Humphreys a coordonné mon premier vol sur gros appareil de vol circulaire. C'était un vieux Flite Streak muni d'un tout aussi vieux moteur O.S. Max .35, si ma mémoire ne me fait pas défaut et c'était toute une initiation au modélisme.

Au cours des années, nous avons passé beaucoup de temps à exercer des activités de modélisme mais aussi en aviation à l'échelle réelle, puisque nous possédions

en copropriété un Schleicher Ka6-CR pendant plusieurs années et nous avons partagé les tâches d'instructeur chez York Soaring, un club de vol à voile.

Félicitations à Jack, cette reconnaissance a tardé à venir. Et je n'ai pas d'espace dans cette chronique pour énumérer la moitié de vos réalisations. Veuillez me pardonner ce que je n'ai pas inséré!

ÉPREUVES DE F2A (VI- TESSE) ET F2D (COURSE EN ÉQUIPE)

Jusqu'à maintenant, personne ne s'est avancé pour offrir des dates pour la tenue des épreuves de qualification F2A ou F2C. Si cela intéresse quelqu'un, je vous suggère que vous êtes probablement trop tard pour arriver à faire parvenir un avis à temps aux intéressés. Certaines dates pourraient être coordonnées mais pour ce faire, il faudrait que vous m'appeliez au plus vite!

NOUVELLES EXIGENCES EN MATIÈRE D'ASSURANCE

La vieille pratique selon laquelle les modélistes pouvaient trouver un terrain de soccer vacant ou un terrain de baseball en guise d'emplacement de vol rapide et pratique, tout cela est derrière nous en raison des nouvelles exigences de notre protection d'assurance, ce qui était d'ailleurs mentionné dans le dernier numéro de Model Aviation Canada (en avril). Ainsi, même si votre terrain de vol se trouve sur la propriété d'un type qui vous a donné la permission de l'utiliser, vous devrez vous assurer qu'il réponde aux normes minimales du Code de sécurité du MAAC et vous devrez ensuite l'inscrire à titre de terrain de club par le biais du programme d'assurance pour les clubs à charte.

Conséquemment, si votre groupe n'est pas un club à charte, j'imagine que vous devrez vous pencher sur la possibilité d'en créer un afin de préserver votre protection d'assurance MAAC pendant que vous pilotez vos maquettes. J'ai bien peur que la belle époque d'étendre vos filins pour ensuite prendre la voie des airs n'importe, c'est bel et bien fini.

suite à la page 82

INSURANCE LIMITATIONS NOTICE TO ALL MAAC MEMBERS

Following ongoing dialogue with our insurance broker Aon, it has been clearly stated by them that our current liability insurance policy basically covers:

1. MAAC
2. Member clubs
3. Members while engaged in modeling activities at registered fields and at MAAC or club events.
4. Volunteers
5. Property owners of the club fields or of other MAAC or club event properties.
6. Warning Signs are mandatory at MAAC sanctioned events and at registered club fields (in Canada) with the Safety Code adhered to at all times.

The actual policy wording taken from a very important endorsement that is the subject of this message is copied below:

MEMBERS AS ADDITIONAL INSURED APPLICABLE TO THE COMMERCIAL GENERAL LIABILITY FORM

The following is added to Section 11- WHO IS AN INSURED - as item 2. (e):

"The Named Insured's members and affiliate members in good standing of the Model Aeronautics Association of Canada, but only while engaging in the operation of model aircrafts, model watercrafts, model vehicles or model rockets at events and activities organized by the named Insured."

This means that 'individual' or 'casual' members operating models when essentially 'unorganized' at a park, a school yard, their home property, someone else's property, or at a pond or lake are not covered by MAAC insurance.

LIMITES DE L'ASSURANCE AVIS À TOUS LES MEMBRES DU MAAC

À la suite d'un dialogue continu avec notre courtier d'assurances Aon, ce dernier nous a clairement fait savoir que notre couverture d'assurance à l'heure actuelle comprend :

1. Le MAAC
2. Les clubs membres
3. Les membres pendant qu'ils pratiquent une activité d'aéromodélisme à des clubs dûment enregistrés, ainsi que lors d'événements du MAAC ou d'un club.
4. Les bénévoles
5. Les propriétaires des terrains d'un club ou de propriétés où se déroulent des événements du MAAC ou d'un club.
6. Les panneaux d'avertissement sont obligatoires lors des événements parrainés par le MAAC ainsi qu'aux terrains de clubs dûment enregistrés (au Canada) et que le Code de sécurité doit être observé en tout temps.

Vous pouvez lire ci-dessous le libellé (traduit libéralement) de la politique, extrait d'un endossement très important qui constitue la raison d'être de ce message :

LES MEMBRES EN TANT QU'ASSURÉS SUPPLÉMENTAIRES APPLICABLES AU FORMULAIRE D'ASSURANCE RESPONSABILITÉ COMMERCIALE GÉNÉRALE

Ce qui suit a été ajouté à la section 11 – QUI EST ASSURÉ – à titre d'article 2. (e) :

"Les personnes assurées par la Partie nommée sont les membres et les membres affiliés en règle des

We have sought coverage extensions without success so far and our broker has advised us that this is unlikely to change in any major way.

Members will have to look to their own personal public liability insurance usually found in a homeowner or similar policy for coverage in these non-club and non-club/MAAC event circumstances. The homeowner policies usually have common 'aircraft' exclusions but policies seldom have the term "aircraft" defined in the policy. Our broker points out that when this is the case there is a good argument that Transport Canada's definition for "model aircraft" basically that being any recreational aircraft that is less than 35Kg, would apply and that "model aircraft" could then be covered by homeowner type policies.

Members may feel that they do not need MAAC insurance if their homeowner policy provides them with coverage. Unfortunately, no coverage would be provided for MAAC, their club, or landlords. It is important that this is clearly understood. As in the past, members' homeowner insurance could be called into play in any claim.

There is continuing dialogue with our broker to address some language issues on our policy, essentially housekeeping items that we hope will avoid further confusion in the future.

TO SUMMARIZE

The current liability insurance provided by MAAC is not intended to cover the modeling activities of members when they are 'on their own', such as the operation of models in their back yard, on someone else's property, in a park, at a school yard or lake. In other words, whenever the activity is not MAAC or

club organized.

Members will have to look to their own personal public liability insurance usually found in a homeowner policy for coverage in these circumstances. If such coverage is available, please be aware that it does not cover MAAC, property owners or clubs.

Members are therefore advised to consult with their own insurance broker for confirmation that their personal insurance policy does not limit their coverage.

It is worth repeating that coverage is basically limited to:

1. MAAC
2. Member clubs
3. Members while engaged in modeling activities at registered fields and at MAAC or club events.
4. Volunteers
5. Property owners of the club fields or of other MAAC or club event properties

We are working to see what additional coverage can be affordably obtained to cover the 'individual' or 'casual' members' modeling activities at private locations when they have the property owner's permission. It is most unlikely that coverage for the operation of models in public locals such as parks will ever be obtained due to the very high, perceived risk by the insurers.

DISCLAIMER

Please note that this document is not intended as a full explanation of our insurance coverage but rather as a summary of the salient issues that the Board wants all members to fully understand. The full insurance policy is on the web page.

Modélistes aéronautiques associés du Canada, mais seulement lorsqu'ils se livrent au fonctionnement de maquettes d'avions, d'embarcations, de véhicules ou de fusées lors d'événements et d'activités qu'organise la Partie nommée."

Ceci signifie que les membres 'individuels' ou 'occasionnels' qui, 'sans organisation,' font évoluer des maquettes dans un parc, une cour d'école, sur leur propriété domiciliaire, sur la propriété de quelqu'un d'autre, ou à un étang ou un lac ne sont pas protégés par l'assurance du MAAC.

Jusqu'à maintenant, nous n'avons pas réussi à nous doter de prolongements d'assurance et notre courtier nous a avisé que cela ne changera probablement pas de quelque façon que ce soit.

Les membres qui veulent se faire assurer dans le contexte d'activités non reliées à un club ou non reliées à un événement de club ou du MAAC devront se tourner vers leur propre assurance responsabilité (en des lieux publics) qu'ils retrouvent ordinairement dans une police de propriétaire de domicile ou dans une politique semblable. Les polices assurant les propriétaires de domicile excluent ordinairement les « aéronefs » mais les polices incluent rarement une définition de la terminologie « aéronefs ». Notre courtier a souligné que lorsque c'est le cas, on peut croire que c'est la définition de Transports Canada d'une « maquette d'avion » qui aurait préséance, c'est-à-dire que tout aéronef de loisirs qui pèse moins de 35 kg est considéré comme une « maquette d'avion » et qu'il pourrait alors être couvert par des polices d'assurance de type propriétaire résidentiel.

Les membres peuvent penser qu'ils n'ont pas besoin d'une assurance du MAAC si leur police d'assurance résidentielle leur offre une protection. Malheureusement, aucune protection ne serait alors

offerte à l'endroit du MAAC, de leur club ou de leur propriétaire terrien (où se trouvent les clubs). Il est important de bien comprendre cela. Mais par le passé, l'assurance du propriétaire de maison pourrait être appelée à jouer un rôle, advenant quelque réclamation que ce soit.

Nous entretenons toujours le dialogue avec notre courtier afin de traiter de problématiques de langage au sein de notre politique, essentiellement des points d'éclaircissement, ce qui, nous l'espérons, évitera toute confusion à l'avenir.

POUR RÉSUMER :

L'assurance responsabilité qu'offre présentement le MAAC n'a pas comme objectif de protéger les activités des membres qui font évoluer seuls leurs maquettes, comme le fonctionnement de maquettes dans leur cour arrière, sur la propriété de quelqu'un d'autre, dans un parc, dans une cour d'école ou sur un lac. En d'autres mots, lorsque l'activité n'est pas organisée par le MAAC ou par un club.

Les membres devront se tourner vers leur assurance responsabilité personnelle (en des lieux publics) qu'on retrouve ordinairement au sein d'une police pour les propriétaires de domicile s'ils veulent se faire protéger en ces circonstances. Si une telle protection est disponible, soyez bien conscients qu'elle ne couvre pas le MAAC, les propriétaires terriens (où se trouvent les clubs) ou les clubs.

Conséquemment, nous conseillons aux membres de consulter leur propre courtier d'assurance afin de se faire confirmer que leur police d'assurance personnelle ne limite pas leur protection.

Il vaut la peine de répéter que la protection se limite à :

suite à la page 59

HIFLIGHT

RADIO CONTROL

Canada's largest
R/C Distributor

1/4 Scale J-3 Piper Cub PNP

HANGAR 9

Wingspan: 106 in (269 cm)
Overall Length: 68 in (172.7 cm)
Wing Area: 1630 sq in (150.2 sq dm)
Flying Weight: 15.36 lb (6.97 kg)
Engine Size: Zenoah G20ei (ZENE20EI)
20cc electronic ignition gas engine (installed)



HAN4575 \$1559.99

Taylorcraft 20cc ARF

HANGAR 9

Wingspan: 80.5 inches (2045mm)
Overall Length: 63.5 inches (1615mm)
Wing Area: 1152 sq inches (74.5 sq dm)
Flying Weight: 14 - 15.5 lbs (6.4 - 7.1 kg)
Engine Size: 1.00 - 1.60 2 stroke,
1.20 - 1.80 4-stroke, 20 - 26cc gas



HAN4900 \$659.99

Blade mCX S300 RTF

Eflite

Main Rotor Diameter:
7.5 in (190mm)
Gross Weight: 1 oz (28 g)
Length: 6 in (150mm)



EFLH2300 \$167.99

Toledo Special 40 ARF

HANGAR 9

Wingspan: 69.5 in (1765.3mm)
Overall Length: 50.8 in (1290.75mm)
Wing Area: 702.8 sq in (45.3 sq dm)
Flying Weight: 6.25 lb
Engine Size: Glow 2-cycle .40-.46,
4-cycle .56-.72



HAN4860 \$323.99

It's live!

Visit our all-new online store
www.hiflightrcshopping.com

Browse thousands of products from all of your favorite manufacturers

RV-9 450 ARF

Eflite

Wingspan: 50.0 in (1270mm)
Overall Length: 38.0 in (920mm)
Wing Area: 385 sq in (24.8 sq dm)
Flying Weight: 36-40 oz (1020-1135 g)
Motor Size: 450-480 size
brushless motor



EFL2775 \$203.99

Novus CP 2.4GHz Nano Sized RTF Heli

Heli-Max

Rotor Diameter: 12" (305mm)
Length: 10.7" (272mm)
Width: 2" (50mm)
Height: 3.74" (95mm)
Weight: 2.4 oz (68.4g) with supplied battery



HMXE0804 \$263.99

Funtana 125 ARF

HANGAR 9

Wingspan: 69.5 in (1765mm)
Overall Length: 68.5 in (1745mm)
Wing Area: 1108 sq in (71.5 sq dm)
Flying Weight: 8-8.5 lb (3.63-4.03 kg)
Engine Size: .60-1.00 2-stroke,
.90-1.25 4-stroke; 20cc gas



HAN4750 \$359.99

Novus FP Micro 2.4GHz RTF Heli

Heli-Max

Rotor Diameter: 7.9" (200mm)
Length: 9" (229mm)
Width: 1.6" (41mm)
Height: 3" (76mm)
Weight: 1.8 oz (51.3g) with supplied battery



HMXE0802 \$191.99

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our all-new online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-485-2103

Now selling directly
to the public at large!

HIFLIGHT

RADIO CONTROL

SU-31 E-Performance Series 3D EP ARF

Wingspan: 41" (1040mm)
Wing Area: 343 sq in (22.1 sq dm)
Weight: 27.5 - 31 oz (780 - 880g)
Motor: Rimfire 35-30-1250 outrunner
35A ESC for Brushless Motors
Battery: LiPo 1250 - 1500mAh 11.1V



GPMA1547 \$131.99

Eagle 580 Matt Chapman 85-100cc ARF

Wingspan: 100" (2540mm)
Wing Area: 1892 sq in (122 sq dm)
Weight: 24 - 28lb (10880 - 12700g)
Wing Loading: 29 - 34 oz/sq ft (88 - 104g/sq dm)
Length: 96" (2440mm)
Engine: (85 - 100cc) gasoline,
Desert Aircraft DA-85 or DA100



GPMA1286 \$1199.99

Blackjack 55 Catamaran RTR with G26

Length: Hull: 55 in (1397mm) Total: 61.5 in (1562mm)
Beam: 17 in (432mm)
Engine Size: Zenoah G26M 2-cycle engine
Weight: 14.5 lb (6.5 kg)
Radio: JR XR3i FM
Hull Material: Fiberglass composite



PRB2850 \$1439.99

Blackjack 26 Brushless Catamaran RTR

Length: 26 7/8 in (660mm)
Beam: 8 3/8 in (210mm)
Motor Size: A3630-1500 water-cooled brushless
Radio: Pro Boat 2-channel AM 27MHz
Speed Control: Water-cooled 45A programmable brushless
Hull Material: Fiberglass composite



PRB3300 \$359.99

www.hiflightrcshopping.com

- View product photos
- Study technical specs
- Compare features
- Build a wish list
- Check availability
- Order 24/7

New products
added weekly!



10CG 2.4GHz Integrated R6014HS

Includes:
Futaba 10CG Transmitter with Module
NT85700B 9.6V 700mAh NiCd Transmitter Battery,
FUTM1460 NR4J 600mAh NiCd Receiver Battery,
FUTM1280 FBC-19B RX, TX Wall Charger, FUTM1830
R6014FS Receiver, FUTL7644 Switch Harness
8" (203mm) Servo Extension Neck Strap, FUTM5690



FUTK9255 \$779.99

ElectriFly Triton2 EQ AC/DC Chgr w/Bal LCD

Battery Types, # cells:
1-24 NiCd, NiMH (1.2-28.0V)
1-6 LiPo, Li-Ion, LiFe (3.3, 3.6 or 3.7V cells)
6, 12, 24V Pb (2V per cell)
Fast Charge Current: 0.1-8.0A linear NiCd, NiMH,
auto mode 0.1-8.0A for lithiums



GPMM3156 \$239.99

R617FS 2.4GHz FASST Receiver 7Ch

Futaba R617FS 2.4GHz FASST
7-Channel Park Flyer to
Giant Scale Aircraft Receiver.



FUTL7627 \$119.99

R6014FS 2.4GHz FASST Rx 14Ch

Futaba R6014FS 2.4GHz
FASST 14-Channel Park Flyer to
Giant Scale Aircraft Receiver.



FUTL7644 \$239.99

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our retail store at
5503 82 Ave
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):
Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed

HIFLIGHT

RADIO CONTROL

Dealer Inquiries Welcome!

Team **GREAT HOBBIES**

PREMIUM Li-POS



Premium Performance
Plus Quantity Discounts up to 35% off

Why suffer with a poor quality battery just to get a cheap price?

Buying cheap batteries is like putting bad gas in your tank... your performance suffers.

The Purchase of a Team Great Hobbies Premium Li-Po is an investment in the highest performance, Period! They are the latest technology, with the highest power to weight output of any Li-Po on the market! They feature Ultra-plug compatible connectors and balancing leads for use with most chargers and accessories. Take advantage of our bulk buy and get cheap prices without sacrificing performance. Whether it's the hole-shot in that big race, power for extreme 3D, or that longer flight time, Team Great Hobbies Premium Li-Pos have you covered with performance and price. Order 2 or more of the same battery and request code TGHDEAL1 and save 15%, 4 or more, save 25%, 6 plus save 35%! Want to Mix & Match instead? Request code TGHDEAL2. You pay full price for most expensive and take 20% off all other TGH batteries purchased at same time. Discounts are not retro active and batteries must be on the same invoice.

GREAT HOBBIES

Helps you save more with our new...

GAS ENGINE SUPER COMBO CC SALE!

GHAIR

DLE gas engines

EG AIRCRAFT

SPE ENGINES

Save from \$26 to \$111!

Purchase a DLE or SPE engine and a suitable GHA or EGA aircraft on the same invoice and save the equivalent of your CC size. The bigger your engine the bigger your savings.

Combo with a SPESPE26 save \$26. Combo with DLEDL111 save \$111.

Please order part number GHPCCSALE to online, phone or instore orders to qualify.
Sale is not retro active and aircraft and engine must be ordered at the same time. This is a limited time offer.



Model Aviation CANADA

*Let Everyone
Know!*

*MAAC Clubs are
eligible for a 40%
discount on regular
advertising rates
when promoting
their events!*

*for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca*

PARKER MODEL LTD.

IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3

WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS

GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX
WALKERA



**E sky
BIG OUTDOOR LAMA
E-KIH-E020**

READY TO FLY OUT OF THE BOX
STABLE TO FLY INDOORS
STRONG ENOUGH TO FLY OUTDOORS
4 CH TRANSMITTER WITH DIGITAL SERVOS
11.1V 800 mAh LI-POLYMER BATTERY & CHARGER INCLUDED
ROTOR DIAMETER: 460 mm (18.11")
WEIGHT: 410g (14.62 oz)

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME



Over 50 Years of FUN !!

1-877-PMHOBBY



**Many quality products from
These and other Manufacturers:**



New website! - Thousands of products now on-line

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4



Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

2009 Canadian Control Line Nationals



AT **The Bean Field**

Dresden, Ontario
August 21, 22 & 23



sanctioned

FRI AUG 21 (Sport Race start time 8:30 a.m.)

LA .25 Sport Race, 80MPH Combat, Jim Walker



SAT AUG 22 (F2D Combat start time 8:30 a.m.)

FAI F2D Combat, C/L Sport Scale, Profile Scale



SUN AUG 23 (F2B Stunt start time 8:30 a.m.)

FAI F2B Stunt*, Profile Stunt, F2B Team Trials*



Rain Date for F2B Trials T.B.D.

for more details: info@balsabeavers.ca web: www.balsabeavers.ca

Location: 30167 Esterville Rd., Dresden, Ontario

Contact: Brad LaPointe 519-683-4087 e-mail: bradlf2d@ciaces.com



NATS SITE COORDINATES
 N 42° 37.533' W 082° 08.639'
 EAC 30167 Esterville Rd.

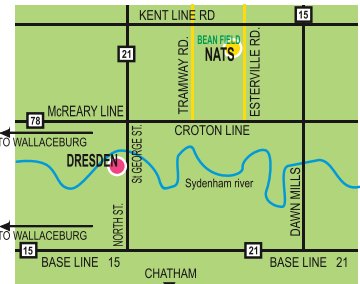
HOTELS: WALLACEBURG
OAKS INN - 80 McNaughton Ave. 1-888-627-1433
www.oaksinnhotel.com

DAYS INN - 76 McNaughton Ave. 1-519-627-0781
 These are the only hotels in Wallaceburg but are the closest to Dresden

HOTELS: CHATHAM
TRAVEL ODDGE - 555 Bloomfield Rd
 1-519-438-1200

Many more hotels in Chatham try the phone directory or online search.

GOOGLE MAPS.COM for directions to nearby Chatham and other cities.



Hosted by: The Balsa Beavers MFC and the Bean Field Flyers
 CD's: Combat - Brad LaPointe. Other events: Chris Brownhill
 MAAC Rules. Balsa Beavers rules for LA .25 Sport Race see website.

SITE DETAILS: 2 cut grass circles with 1 nearby combat practice pitch.
 Basic camping space available, with toilets, barbecue and picnic facility.
 No running water or electricity.

Pre-Registration/RSVP

Open: \$25.00 (\$U.S. or CAN) registration fee includes 1 event. \$5 per extra event to a maximum of \$35.00. Junior: Jr. competitors free of charge!!!

Name (First & last): _____

Address: _____

MAAC or AMA#: _____ Open _____ Jr _____ (X)

Phone # _____

e-mail (please use caps) _____

Please Pre-Register and **bring cash to the field** in U.S. or Canadian funds. Do not mail payment.

Bring your up to date 2009 MAAC or AMA insurance cards with you. **NO CARD, NO ENTRY!!!**

EVENTS ENTERED (x): LA 25 SPORT RACE _____ 80MPH COMBAT _____ JIM WALKER _____ F2D COMBAT _____

SPORT SCALE _____ PROFILE SCALE _____ F2B PRECISION AEROBATICS (STUNT) _____ PROFILE STUNT _____

CANADIAN F2B TEAM TRIALS (EXTRA \$25.00 - Canadian citizens only) _____

Mail pre-registry/RSVP to: CD Chris Brownhill, 63 Savona Dr. Toronto ON, M8W 4V2 Ph: 416-255-1289 e-mail: cbrownhill@sympatico.ca

CRC

Canadian Rally Championship

Championnat des Rallyes Canadiens



See It All...

2009 Schedule

February 6,7 février

May 29, 30 mai

June 26, 27 juin

September 11,12 septembre

October 2,3 octobre

November 20,21 novembre

Rallye Perce Neige
Rocky Mountain Rally
Rallye Baie des Chaleurs
Rallye Defi
Pacific Forest Rally
Bancroft Rally of the Tall Pines

Revoyez tout...

le championnat 2009

Maniwaki, Québec
Calgary, Alberta
New Richmond, Québec
Ste-Agathe, Québec
Merritt, British Columbia
Bancroft, Ontario



SUBARU

YOKOHAMA

Photo: Andrew Harvey/Flatovercrest.com

THE FRIENDS WE MAKE.

This column has absolutely nothing to do with Control Line Precision Aerobatics.

At an indoor electric flying session in April, I watched as several people tried to free a small radio-controlled model that was caught in the mesh just below the top of the golf dome we were flying in. They were about to give up and so I went to the manager of the golf dome and told him I had a forty-foot telescoping mast that could reach the model. He said yes, bring it in. I went to the car, assembled the pole and returned to the dome where most people had given up on retrieving the model. The manager and a couple of flyers helped me raise the mast and direct it to the model. We were a bit too high on the first attempt and then just like that, the model was free. In the process of trying to lower the tip to the height of the model a bolt on the tip of the mast snared the mesh that had been holding the model. Before anything could be said, the mast had been twisted and was now firmly enmeshed. We tried every conceivable way of moving the mast to no avail. Several people tried in

vain to free the mast, but it was not going anywhere. The manager / owner of the dome began talking about bringing in a scissor lift to get it down. He had used one last year to install some of the same netting that now imprisoned my pole. He was talking about spending \$300 to \$400 for the rental of the lift and almost the same amount to have it trucked to the site. He had not directly said so, but I got the feeling he was expecting me to pay. There was no possible way I could have afforded to pay for this. So as night approached, there was the mast that I use daily in my photography business stuck to the ceiling and hanging as a new target for any golfer who wanted to try to pick it off.

Three days passed and the owner of the dome had made no progress in bringing in something to retrieve the mast. Then a call from flying buddy Pat MacKenzie put me on to a person who was volunteering to put up an eighteen foot ladder and snip the mesh with a sixteen foot tree-pruning shear. I called the dome manager and he said he did not want to cut the mesh at all. It was quickly becoming apparent that I was running out of options. Leaving the pole was not an option as I cannot work without it.

Another modeling friend, Csaba Lemak, had offered to bring in his forklift to try to free the mast. Then with just a quick phone call, he confirmed that he would help and I was to show up at his machine shop at nine o'clock the next morning. There was what appeared to be just one problem: it needed a very heavy trailer since it weighed five thousand pounds. Before I could find a suitable trailer, he had arranged the loan of one from a friend of his, whom also owned a machine shop. Just after nine in the morning, we were off to retrieve the trailer. We hooked the trailer up and returned to Csaba's shop. As Csaba drove the forklift onto the trailer the floorboards gave way and the wheels fell through dangling in space. We were well and truly stuck!

Using some steel plate, we were able to back the forklift off of the trailer and repaired the boards. Again, we drove the lift up onto the trailer and now, the new wood broke as well. Some more hectic effort had the lift off the trailer and then we decided that we needed to get a different trailer. Csaba drove us to a U-Haul location and on the way there, stopped at a

little eatery and we went inside for some lunch. When I went to pay for our meals, the owner of the restaurant rang in \$0.00 and said that Csaba had already paid. After arguing with the owner to let me pay, he just said no. We sat down to a great meal of home-made food. Then back to his shop to get the lift.

This time we were able to get the forklift onto the trailer without too much problem. Well, not quite. While we were trying to position the lift on the trailer, the trailer moved forward and made a nice little slit in the metal of Csaba's truck. OOPS! It was now around one thirty in the afternoon. (Remember that Csaba has a business to run). Off we go for an hour-long trip out to the golf dome on some relatively quiet roads. The strain on Csaba's truck was noticeable. This was not something you want to do to your vehicle on a regular basis. We arrive at the dome and once inside, ran the hoist up to its highest point to see how close we would be. We were still ten feet short. Now Csaba puts a ladder in the parts bin that was mounted on the forks. Into a safety harness and up he went. The mast was quickly removed and we were on our way home.

After taking the U-Haul trailer back, we went to his house to get some lumber to repair the first trailer. Back to the shop to cut and fit the new floor boards. Then quickly, we take the first trailer back because the owner needed it for five o'clock. Finally back to Csaba's shop and we clean up our mess and we sit down for a while to relax. That's right: Csaba spent the entire day, used his own truck, used his own forklift, repaired the first trailer, bought me lunch and missed a day's work just so I could retrieve my mast. During one of our trips, I argued with Csaba to let me pay him or buy him dinner or something, anything. He said that I was a friend of Pat's and that was all he needed since Pat had helped him. So without further ado, let me issue a very public Thank You Csaba!!

Csaba owns MBN Automation Ltd. located in Toronto. They do high-quality tool and die work and can be reached at 905-738-3566.

I originally said that this column had nothing to do with Control Line Precision Aerobatics. But then again, maybe it has everything to do with it. ✈

Limites de l'assurance suite de la page 51

1. Le MAAC
2. Les clubs membres
3. Les membres pendant qu'ils pratiquent une activité d'aéromodélisme à des clubs dûment enregistrés, ainsi que lors d'événements du MAAC ou d'un club.
4. Les bénévoles
5. Les propriétaires des terrains d'un club ou de propriétés où se déroulent des événements du MAAC ou d'un club.

Nous travaillons à vérifier quelle protection supplémentaire peut être obtenue à coût raisonnable afin de couvrir les activités des membres « individuels » ou « occasionnels » en des lieux privés, lorsqu'ils obtiennent la permission du propriétaire du terrain. Il est très peu probable que nous obtenions un jour une protection entourant le vol de maquettes en des lieux publics, tel des parcs, en raison de la perception de risque très élevé qu'entretiennent les assureurs à cet égard.

DÉGAGEMENT DE RESPONSABILITÉ :

Veuillez noter que ce document n'est pas destiné à offrir une explication complète de notre protection d'assurance mais qu'il se veut plutôt un sommaire des principales problématiques que le Conseil d'administration veut que tous les membres comprennent. La police d'assurance intégrale se trouve au portail Web (du MAAC.)

Ce document est une traduction du document officiel, version anglaise.

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

Kim Doherty

32008

Chair

9052745087

kdohertry@sympatico.ca

CES AMIS QUE NOUS RENCONTRONS.

Cette chronique n'a absolument rien à voir avec l'acrobatie de précision en vol circulaire.

Lors d'une séance de vol intérieur à l'aide de maquettes électriques, j'ai observé plusieurs personnes en train de tenter de libérer une petite maquette qui s'était logées dans le filet juste dessous la toit du dôme de golf sous lequel nous pilotions nos appareils. Ces gens étaient à veille d'abandonner lorsque je me suis présenté au gérant et je lui ai dit que j'avais un mât télescopique de 40 pieds dans ma voiture, ce qui pourrait rejoindre l'avion.

Il m'a dit d'accord, apportez-le. Je me suis rendu à l'auto, j'ai assemblé cette pôle et suis retourné à l'intérieur où les gars s'étaient effectivement découragés. Le gérant et deux autres pilotes m'ont aidé à soulever la pôle et à la guider vers la maquette. Nous étions un peu trop élevés lors de la première tentative et puis, l'instant d'après, la maquette avait été délogée. Pendant notre tentative, un boulon vissé à l'extrémité de ma pôle s'est logé à son tour dans la maille du filet qui avait emprisonné la maquette. En deux temps, trois mouvements, mon mât avait pivoté et était pris. Nous avons tout essayé, sans succès. Plusieurs personnes ont tenté de déloger mon accessoire, sans succès. Le gérant/propriétaire a commencé à parler de faire venir une plateforme à actionnement en ciscaux afin de le récupérer. Il a dit s'être servi d'un tel appareil l'année précédente afin d'installer le filet. Il a parlé d'une dépense de 300 à 400 \$ pour louer cette plateforme et que la transporter sur place en coûterait autant. Il ne l'a pas dit directement mais j'ai eu l'impression qu'il s'attendait à ce que je défraie ces coûts. Je n'aurais pu me payer cela. À mesure que la journée avançait, voici que mon outil essentiel de travail – je fais de la photo – était pris au toit; il devenait une cible pour les golfeurs entreprenants.

Trois jours ont passé et le propriétaire du dôme n'avait pas trouvé de solution. Mon copain de vol Pat MacKenzie m'a appelé pour me donner le nom de quelqu'un qui se portait volontaire afin de disposer une échelle de 18 pieds et de couper la maille du filet à

l'aide de cisailles pour émonder les arbres. J'ai appelé le gérant du dôme qui m'a dit qu'il ne voulait pas couper une seule maille. Très rapidement, mes options diminuaient. Je ne pouvais envisager d'abandonner mon mât télescopique puisque je ne peux travailler sans celui-ci.

Un autre ami modéliste, Csaba Lemak, m'avait offert de déplacer son chariot élévateur afin de libérer mon mât. Après un appel téléphonique hâtivement logé, il a confirmé qu'il m'aiderait et je devais me rendre à son atelier d'usinage le lendemain matin à 9 heures. Il y avait un problème : le chariot élévateur nécessitait une remorque capable de soutenir les 5 000 livres qu'il pesait. Avant que je puisse m'attaquer à ce problème, Csaba s'était arrangé avec un ami, aussi propriétaire d'un atelier d'usinage. Peu après 9 heures, nous nous mettions en route pour récupérer cette remorque dont nous avons besoin. Nous l'avons attachée et sommes revenus à l'atelier de Csaba. Lorsque ce dernier a déplacé sa machine sur la remorque, le plancher a cédé et les roues se sont retrouvées dans le vide. Ce que nous étions malpris!

À l'aide de panneaux de métal, nous avons réussi à faire reculer le chariot élévateur et nous avons réparé le plancher. Nous avons fait un deuxième essai de chargement et cette fois, le bois nouvellement installé a aussi cédé. Une fois de plus, nous avons réussi à faire reculer le chariot élévateur et nous avons décidé que nous avons besoin d'une autre remorque. Csaba a conduit son camion jusqu'à un concessionnaire U-Haul et en route, nous nous sommes arrêtés pour manger. Lorsque je me suis présenté au comptoir pour payer, le propriétaire a tapé 0.00 \$ dans son tiroir-caisse et m'a dit que Csaba avait déjà payé. Après m'être argumenté avec ce tenancier, il a maintenu son refus. Nous avons dégusté un succulent repas-maison. Il fallait ensuite retourner à l'atelier afin d'embarquer le chariot-élévateur.

Cette fois, nous avons réussi la manœuvre sans trop de problèmes. Eh bien, pas tout à fait. Pendant que nous tentions de positionner le véhicule sur la remorque, celle-ci s'est déplacé vers l'avant et a fait une entaille sur le flanc du camion de Csaba. OUPS! Il était

maintenant 13 h 30. (Souvenez-vous : Csaba doit diriger son entreprise.) Nous avons entrepris l'aller d'une heure vers le dôme de golf en empruntant des routes secondaires. Le camion de mon nouvel ami peinait à la tâche. Vous ne voudriez le soumettre à une telle charge de façon régulière. Nous sommes arrivés au dôme et une fois à l'intérieur, nous avons actionné le mécanisme de levage à son point le plus élevé afin de voir où nous en étions. Il nous manquait dix pieds. Csaba a placé une échelle dans son tiroir à pièces, monté sur les fourches de sa machine. Il a revêtu un harnais de sécurité et voilà, il était rendu en haut. Mon mât télescopique a été rapidement récupérée et nous nous sommes mis en route.

Après avoir rendu la remorque U-Haul, nous nous sommes rendus au domicile de Csaba afin de réparer la première remorque. Nous nous sommes arrêtés à son atelier afin de couper et de positionner les planches du nouveau plancher. Nous avons rapidement fait route vers le propriétaire de la remorque parce qu'il en avait besoin à 17 heures. Nous sommes retournés à l'atelier de Csaba pour nettoyer notre dégât et pour enfin nous asseoir. C'est tout à fait cela : Csaba a monopolisé sa journée entière, a utilisé son propre camion, a utilisé son propre chariot élévateur, a réparé la première remorque, m'a payé à dîner et a perdu une journée de travail uniquement afin que je récupère mon mât télescopique. Pendant l'un de nos voyages, j'ai insisté auprès de Csaba pour qu'il me laisse lui payer à souper ou quelque chose du genre. Il m'a répondu que j'étais un ami de Pat et que cela lui suffisait puisque Pat l'avait aidé. Sans plus tarder, laissez-moi adresser un MERCI très public à l'endroit de Csaba!

Csaba est propriétaire de MBN Automation Ltd. à Toronto. Cet atelier effectuait du travail d'usinage et de moulage de précision et on peut les joindre au 905 738-3566.

Au début de cette chronique, j'ai dit que ce qui allait suivre n'avait rien à voir avec l'acrobatie de précision au sein du vol circulaire. Enfin, peut-être cela a-t-il tout à voir avec notre discipline. ✈

COX ENGINES

In the last issue, I noted that Estes had ceased to manufacture engines and parts and had sold off all stocks. However, I have since learned that all inventories are safely in Canadian hands, namely Bernie Eisele of Williams Lake, BC, and production will be resumed.

In Bernie's own words, "Some years ago, I decided to revive my passion for Cox products and discovered that there was little available on the market. I began buying on-line and eventually ended up speaking with representatives of Estes, the owners of the Cox brand. I was repeatedly assured that, a few engines and propellers aside, there was nothing left in stock. However, I began to dig deeper and spoke with some of the Cox 'old-timer' staff, who hinted there might be boxes of undiscovered treasures in their warehouses and I ended up discovering dozens of Cox products that no one seemed to know about.

"Over the course of a couple of years, I purchased lot after lot of their inventory, culminating at the end of January 2009 where I, together with a colleague, bought out the entire remaining Cox inventory. My wife Xena and I set up shop on eBay under the name of Xenalook, specializing exclusively in the distribution of Cox branded product and today, we have in stock over \$500,000.00 of Cox product, amongst such over 35,000 engines, 60,000 propellers and tens of thousands of spare parts.

"Furthermore, we have partnered up with a model engine manufacturer for the acquisition of various tools, dies and moulds for the purpose of producing assorted, hard-to-find, Cox parts and will also be manufacturing carb bodies, tanks, high compression glow heads, wrenches, spinners, gaskets, glow head shims, needles, etc, etc in the near future.

"We are in this for the long run and pride ourselves in our superior customer service. Although we currently sell via our eBay store <http://stores.shop>.



A fine Interstate Cadet by Peter Allnut. Enlarged to 58" span from an Earl Stahl plan of a 39" rubber model, this beauty weighs 19 ounces and flies very well on a Mills.75cc diesel. Peter recently placed 2nd in a scale contest with a time of 8 ½ minutes, only a few seconds short of the winning model. / Le très beau Interstate Cadet de Peter Allnut. Peter a agrandi des plans originaux d'Earl Stahl d'une maquette élastique de 39 pouces. Dotée d'une nouvelle envergure de 58 pouces, cette beauté pèse 19 onces et vole très bien, mûe par un Mills diesel de .75 cc. Peter s'est récemment classé deuxième lors d'un concours de copies volantes à l'aide d'un chrono de 8 minutes et demie, tout juste quelques secondes derrière la première place.

ebay.ca/XENALOOK, we also sell off eBay. By e-mailing us at ebay@xenalook, ca one can experience our 'customers

are our family' philosophy. Also, we are in the process of setting up an off-eBay store on our own web server and should be up and running in soon. <http://xenalook.ca> will also point to our website once it is up and running. Right now it defaults to our mail server."

Good news for all users of these ever-popular engines and we wish Bernie and his wife every success with this ambitious venture.

OLIVER TIGER

An appropriate follow-up to the above is to note that the world famous Oliver brand of engines are now being produced once again in England by Tom Ridley with John Oliver as consultant. Presently, Tom is working on Tigers Mk 3, 4, and even a small initial batch of Mk 5s; Tiger Cubs and Majors. Inquiries to tom.ridley@clinthill.co.uk

SPITFIRE TRIMMING

Following his in-depth article on trimming such in the February issue, Hugh Sirrs has provided an addendum

continued on page 62



Tony Matthews, a noted F1B flyer from the Toronto FF Group, is also deeply involved with catapult glider design and structure development. Seen here at Lost Hills in February, he displays his very successful 18" span MatCat, weighing 22.5 grams. This model is now available as a kit from A2Z/Peck Polymers. / Tony Matthews, un modéliste émérite de F1B du groupe de vol libre de Toronto, s'implique aussi activement au sein des designs de planeurs catapultes et de la conception des structures. On l'aperçoit ici à Lost Hills en février, où il exhibait son MatCat (envergure de 18 pouces) qui a connu beaucoup de succès. Le poids est de 22,5 grammes. Cette maquette est disponible en kit chez A2Z/Peck Polymers.

LES MOTEURS COX

Dans le dernier numéro de la revue, je mentionnais qu'Estes avait cessé de fabriquer les moteurs et les pièces Cox et que qu'elle avait vendu tous les stocks. Toutefois, j'ai appris depuis que tous les inventaires se retrouvent maintenant entre les mains d'un Canadien, Bernie Eisele de Williams Lake (Colombie-Britannique) et que la production reprendra.

Je laisse à Bernie le soin de raconter en ses propres mots :

"Voilà plusieurs années, j'ai décidé de raviver ma passion pour les produits de marque Cox et j'ai découvert que bien peu de choses étaient disponibles sur le marché. J'ai commencé à acheter en ligne et je me suis éventuellement retrouvé à parler à des représentants d'Estes, les propriétaires de Cox. On m'a assuré à plusieurs reprises qu'exception faite de quelques moteurs et hélices, il n'y avait plus rien en stock. Je me suis toutefois mis à fouiller cela et j'ai parlé de vieux routiers qui avaient travaillé chez Cox; ces derniers ont fait miroiter l'idée qu'il y avait des boîtes de trésors cachés dans leurs entrepôts et j'ai découvert des douzaines de produits Cox dont tout le monde semblait ignorer l'existence.

"Au cours des quelques prochaines années, j'ai acheté lot après lot de leur inventaire si bien qu'à la fin janvier 2009, un collègue et moi avons acheté tout ce qui restait de l'inventaire Cox. Ma femme Xena et moi avons créé une boutique en ligne sur eBay appelée Xenalook, qui se spécialise en distribution des produits Cox et aujourd'hui, nous avons plus de 500 000 \$ de produits Cox (plus de 35 000 moteurs, 60 000 hélices et des dizaines de milliers de pièces de rechange).

"De plus, nous avons fait équipe avec un fabricant de moteurs réduits en vue d'acquérir divers outils et moules dans le but de fabriquer des pièces Cox difficiles à trouver. Nous fabriquerons aussi des ensembles de carburateur, des réservoirs, des bougies à compression supérieure, des clés, des capuchons d'hélice, des joints, des shims pour glow heads, des aiguilles d'ajustage et autres composantes dans un avenir rapproché.

"Nous entendons nous investir là-dessus pendant plusieurs années et nous éprouvons une fierté toute particulière à offrir du service personnalisé. Bien que

nous vendions les produits par le biais de notre boutique sur eBay (<http://stores.shop.ebay.ca/XENALOOK>), nous vendons aussi hors de ce réseau. Si vous nous envoyez un courriel au ebay@xenalook.ca vous constaterez que nous honorons notre philosophie selon laquelle nos clients sont notre famille. Aussi, nous sommes en train d'organiser une boutique non reliée à eBay sur notre propre serveur Web et le tout devrait être fonctionnel sous peu. Si vous tapez <http://xenalook.ca>, le lien vous dirigera vers notre site Web une fois qu'il sera en fonction. Pour l'instant, votre requête sera redirigée vers notre serveur de courriel."

Ce sont d'excellentes nouvelles pour tous les usagers de ces moteurs très populaires et nous souhaitons du succès à Bernie et à sa femme dans cette aventure ambitieuse.

MOTEURS OLIVER TIGER

Il est de mise de faire suivre ces nouvelles par une autre semblable. Les moteurs Oliver Tiger, connus mondialement, sont à nouveau fabriqués en Angleterre par Tom Ridley, tandis que John Oliver a été retenu à titre de consultant. Tom travaille afin d'offrir la gamme des Mark 3, 4 et une petite quantité de Mark 5 ainsi que des Tiger Cubs et des Majors. Vous pouvez écrire à Tom en tapant le tom.ridley@clinthill.co.uk (suivi d'une barre oblique dans le sens contraire.

AJUSTEMENT DU SPITFIRE

Afin de donner suite à son article sur l'ajustement de son Spitfire, Hugh Sirrs m'a fourni un deuxième article qui explique sa technique en détails. Malheureusement, l'espace ne me permet pas de le reproduire dans cette chronique et de toutes les façons, d'ici à ce que ça passe dans cette chronique, il se serait écoulé trop de temps entre le premier et le deuxième article. Je remercie Hugh parce qu'avec sa permission, il me ferait plaisir d'envoyer à quiconque le demande un courriel comportant le document que j'ai balayé numériquement ou encore, d'envoyer une photocopie en papier par courrier ordinaire.

Finalement... c'est l'été! Je vous souhaite de bons vols... veuillez aussi emporter votre caméra... et envoyez-moi des photos en haute résolution de vos créations et de vos activités! ✈

Free Flight

From page 61

further expanding and clarifying his techniques. Sadly, space does not permit me to include same and it may be before such space becomes available too much time may have passed since the original item saw print. So, with my thanks to Hugh, I would be happy to e-mail a scan or mail a print to any reader requesting a copy.

Finally ... it's summer! Good flying ... please take the camera, too ...and send in high-resolution photos of your creations and activities! ✈

Radio Spectrum

From page 63

cause glitches on the spread spectrum radio receivers.

As for 2.4 GHZ Spread Spectrum users, they are advised to check their manufacturer's website for the best practices to ensure optimum operating parameters. Here are a couple of links. Spektrum <http://www.spektrumrc.com/Community/InstallationBestPractices.aspx> and Futaba <http://2.4gigahertz.com/faq/index.html>

I would now like to talk about fail-safe systems. Fail-safe is a safety feature built into your radio receiver or your Electronic Speed Control (ESC). If the receiver loses the link from the transmitter after a certain period of time, the receiver goes to fail-safe mode. Most receivers or your E.S.C. will program the throttle to go to idle. Please note our MAAC Safety Code requires 'That all powered R/C aircraft, equipped with fail-safe function have it programmed so that the throttle is set to idle. The other controls can be set as the pilot sees fit.'

With the new Spread Spectrum radios using 2.4 GHZ depending on the make and model of your radio, you will get various options for fail-safe programming. With certain models, only the throttle is fail-safe programmable and with others all channels are fail-safe programmable. Some brands have the servos go to a pre-determined setting, while others may go back to the last input signal received by the plane's receiver. Test your fail-safe settings on the ground to ensure they do indeed work. Check with the manual for further guidance on this subject. ✈

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi

Chair
250-374-3683

26605

mebetuzzi@shaw.ca

For this month's article, I have some pertinent tips for obtaining the best possible results when using Spread Spectrum radio systems. To obtain the maximum strength signal transmitted by your Spread Spectrum transmitter, it is very important that the antenna be pointed vertical. By pointing your antenna vertical, or in other words perpendicular to the ground, you get a 30 DB gain in transmitted signal to your plane's receiver. With Spread Spectrum receivers, it is very important that you have one antenna or set of antennas on the horizontal plane and the other one or set on the vertical plane. Also some receiver antennas need to be set 90 degrees apart. Please follow the manufacturer's recommended guidelines to get maximum signal to your receivers. Try it for yourself, with different orientations of the antenna during your range checks. I did and was amazed at the increase in distance with the antenna in the vertical position. You will get a dramatic increase in expected range coverage using a vertically positioned anten-

na. Keep in mind that your expected levels and range of control will be affected by water, moisture in the air, trees, and leaves. Spektrum and JR make an item called a 'Flight Log' The Flight Log provides the following information:

Antenna fades – represents the loss of a bit of information on that specific antenna. Typically, it's normal to have as many as 50 – 100 antenna fades on any one of the antennas during a flight. If any single antenna experiences over 500 fades in a single flight, the antenna should be repositioned in the aircraft to optimize the RF link.

Frame Loss – represents simultaneous antenna fades on all attached receivers. If the RF link is performing optimally, frame losses per flight should be less than 20.

System voltage - receiver pack voltage

Hold – a hold occurs when 45 contiguous (one right after the other) frame losses occur. This takes about one second. If a hold occurs during flight, it's impor-

tant to re-evaluate the system, moving the antennas to different locations and/or checking to be sure the transmitter and receivers are working correctly.

Other manufacturers who make data and or glitch recorders are EMS Jomar, Eagle Tree, and Shadow wing.

Another item to consider when using Spread Spectrum is to have a minimum of a 5-cell receiver battery pack. If you are using multiple high current-draining digital servos, consider installing a voltage regulator, using a dual battery setup, or using Smart-Fly, Weatronics, or Duralite systems or similar products. Other flyers are using A123 or Li-On batteries and following the manufacturers' recommendations. I will have more extensive information in upcoming columns.

A lot of R/C flyers using gasoline engines equipped with CD type ignition systems have switched over to 2.4 GHZ spread spectrum. One of the reasons is that that ignition noise does not affect or

continued on page 62

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi

Chair
250-374-3683

26605

mebetuzzi@shaw.ca

J'ai des conseils pertinents afin d'obtenir les meilleurs résultats lorsque vous utilisez les systèmes de guidage par spectre élargi (spread spectrum). Afin d'obtenir un signal de puissance maximale de la part de votre émetteur, il est très important que s'assurer que l'antenne est bien verticale. Ce faisant – en d'autres mots, l'antenne est perpendiculaire au sol, vous bénéficierez d'un gain de 30 DB du signal se rendant au récepteur de votre maquette. Ces récepteurs nécessitent que l'antenne ou ensemble d'antennes soit à l'horizontale et que l'autre antenne ou ensemble d'antennes soit à la verticale. Certaines antennes doivent aussi être placées à 90 degrés. Veuillez suivre les recommandations du fabricant afin de soutirer un signal maximal de vos récepteurs. Essayez diverses orientations de vos antennes durant votre vérification de portée (range check). C'est ce que j'ai fait et j'ai été émerveillé de l'augmentation de la distance que j'ai obtenue une fois l'antenne placée à la verticale. L'antenne placée à la verticale augmente votre portée de fa-

çon dramatique. Gardez en tête cependant que la portée de votre système est affectée par l'eau, l'humidité dans l'air, les arbres et les feuilles. Spektrum et JR offrent un article qu'ils appellent un "carnet de vol". Celui-ci renferme les renseignements suivants :

Perte de signal (fade) des antennes – représente la perte de données sur cette antenne spécifique. Typiquement, il est normal que votre système connaisse de 50 à 100 épisodes de perte sur l'une ou l'autre des antennes au cours d'un vol. Si une seule antenne est en proie à plus de 500 tels épisodes, vous devriez repositionner dans la maquette afin d'optimiser le lien de réception (RF).

Frame loss – représente la perte de données simultanément sur toutes les antennes. Si le lien de réception (RF) fonctionne de façon optimale, ces incidents ne devraient pas se produire plus de 20 fois.

Voltage – il s'agit du voltage du récepteur.

Pause (hold) – une pause se produit lorsqu'il y a 45 pertes frame losses suc-

cessives. Cela prend environ une seconde. Si une pause de produit durant le vol, il importe de réévaluer le système en déplaçant les antennes d'un endroit à l'autre ou en vérifiant le fonctionnement de l'émetteur et des récepteurs.

D'autres fabricants offrent des appareils d'enregistrement de problèmes : EMS Jomar, Eagle Tree et Shadow Wing.

Il y a autre chose à considérer lorsque vous utilisez un émetteur à spectre élargi : il faut vous doter d'un ensemble de piles embarquées (récepteur) d'au moins cinq éléments. Si vous avez recours à plusieurs servos numériques – qui bouffent beaucoup d'énergie – songez à installer un régulateur de voltage, à utiliser une installation de piles en double ou encore, à utiliser des systèmes Smart-Fly, Weatronics ou Duralite. D'autres pilotes utilisent des piles A123 ou Li-On et suivent les instructions du fabricant. Je vous offrirai d'autres renseignements plus approfondis dans mes prochaines chroniques.

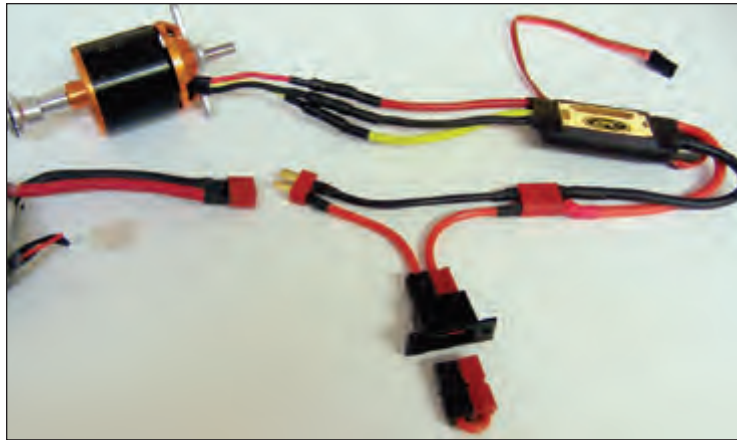
suite à la page 82

Depuis la parution de la dernière chronique sur les maquettes électriques, les directeurs du MAAC m'ont nommé afin de poursuivre mes tâches à titre de président du Comité des maquettes électriques pour une autre année. Merci beaucoup aux membres sortants Rob Pike et J. Alan Biggerstaff pour votre participation cette année. Ces deux monsieurs sont remplacés par Bruce Delahoy (d'Aurora, en Ontario) et William Richards (de London, en Ontario).

CHARGEONS!

Au moment où vous lirez ces lignes en juin, les vols à l'extérieur auront repris depuis un petit moment partout au pays mais au moment où j'écris ceci, à la fin avril, j'ai été obligé de jeter plus d'un ensemble de piles de récepteur (Rx). J'imagine que la plupart d'entre vous ne vous en servez pas à bord de vos avions ou hélicoptères électriques parce que vous préférez avoir recours aux BEC afin d'alimenter vos récepteurs. Mes planeurs électriques possèdent tous une pile de récepteur et un avion acrobatique m'a donné beaucoup de fil à retordre en ce que je ne peux obtenir une vérification de portée convenable à moins que son récepteur ne soit alimenté par pile. (Oui, j'ai essayé plusieurs méthodes.)

Ce que j'ai appris à nouveau ce printemps, c'est que les piles à base de nickel perdront bel et bien de leur efficacité avec le temps, peu importe avec quels soins nous voyons à la recharge régulièrement au cours de l'hiver. Selon Isidor Buchmann de Richmond (Colombie-Britannique), éditeur d'un livre en ligne sur les piles, Batteries in a Portable World, les éléments à base de nickel peuvent être reconditionnés en les déchargeant à 1C pour 0,9 v par élément, et ensuite à 0,4 v/élément à la plus basse capacité qu'offre votre appareil chargeur ou déchargeur. Rechargez à un courant de presque 1C. Je l'ai essayé et un ensemble de piles a été ressuscité à environ 90 % de sa capacité affichée tandis que d'autres ne sont remontés qu'à 75 % de leur capacité affichée. Je n'ai conservé que l'ensemble que j'avais rechargé à 90 %.



Sample wiring of a shorting plug between the ESC and the main power pack. See text for more detail. / Le filage d'une fiche de court-circuit entre le contrôleur de vitesse et l'ensemble de piles. Lisez le texte pour les détails.

Compte tenu que l'utilisation sécuritaire de nos maquettes dépend souvent de la fiabilité des piles du récepteur, ne prenez pas de chance avec des piles de récepteur douteuses – remplacez-les!

Un contrôleur de vitesse (ESC) peut-il faire démarrer un moteur même s'il n'est branché à un récepteur? Il y a un moment que j'effectue de la recherche là-dessus à l'aide de forums de discussion en ligne et les opinions divergent beaucoup. Jusqu'à maintenant, je ne peux conclure quoi que ce soit. Un membre de notre comité, Rod McRae (de la Colombie-Britannique) a apporté sa contribution afin de suggérer un dispositif de sécurité qui isolera électriquement un contrôleur de vitesse de sa source d'alimentation. Voici son article... et merci!

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ POUR MAQUETTES ÉLECTRIQUES

par Rod McRae

"La propulsion électrique a lancé le besoin de mettre au point une gamme de dispositifs de sécurité qui sont uniques à l'univers des maquettes électriques. Le modéliste doit toujours se souvenir qu'une fois que la pile est branchée au contrôleur de vitesse, le moteur est en fonction et qu'il peut démarrer immédiatement. Vous devez faire très attention d'éviter les blessures causées par une hélice qui tourne ou les pales du rotor d'un hélicoptère.

"Quelques contrôleurs de vitesse ne seront pas armés si vous placez votre manette des gaz à mi-chemin sur votre émetteur avant de brancher la pile. Lorsque vous êtes prêt à faire décoller

votre appareil, vous n'avez alors qu'à déplacer votre manette vers le bas régime et le contrôleur de vitesse s'armera. Cependant, j'ai constaté que quelques-uns des contrôleurs ESC en provenance de la Chine et équipés d'un circuit éliminateur de piles (BEC) qui font leur entrée sur le marché ne fonctionnent pas de cette façon et que l'éliminateur BEC est armé aussitôt que vous branchez la pile dans le contrôleur de vitesse.

"Les modélistes adeptes des maquettes électriques devraient savoir que les contrôleurs de vitesse en fonction peuvent, en certaines circonstances, faire démarrer un moteur même si le circuit BEC se trouve à off ou que le récepteur n'est pas allumé et qu'il n'y pas de signal du récepteur vers le contrôleur de vitesse.

"Compte tenu de la grande variété de contrôleurs de vitesse disponibles, il ne semble pas y avoir une méthode infallible de démarrage par la position de la manette des gaz sur votre émetteur. Toutefois, il y a une façon très efficace de contrôler le moment où votre moteur démarrera : placez un commutateur d'armement (arming switch) dans la borne + de votre pile.

"Le croquis 1 illustre ces connections. Vous n'avez qu'à brancher la pile dans votre contrôleur de vitesse en laissant la fiche de court-circuit à l'extérieur jusqu'à ce que vous soyez prêt à faire voler votre maquette. Vous n'aurez alors qu'à brancher cette fiche et votre contrôleur de vitesse et votre moteur seront alors fin prêts. Cette méthode contrôlera à quel moment votre contrôleur de vitesse est en fonction et que le moteur peut ainsi démarrer.

"Cette fiche d'armement est disponible commercialement ou encore, vous pouvez facilement l'assembler à l'aide de fiches que vous aurez choisies, un peu de fil et un peu de soudure."

J'espère que tout le monde profitera une fois de plus du temps chaud qui s'annonce. Veuillez m'envoyer vos comptes-rendus, histoires ou comptes-rendus d'un rassemblement pour publication dans une prochaine chronique. ✈

Since the last Electric column the MAAC directors have named me to continue as Chair of the Electric committee for another year. Many thanks to outgoing committee members Rob Pike and J. Alan Biggerstaff for your participation last year. Both gentlemen are replaced by new members Bruce Delahoy, from Aurora, ON and William Richards from London ON.

CHARGING AHEAD

By the time you read this in June, outdoor flying will be well underway across the country but as I write this, in late April, I've been scrapping receiver (Rx) battery packs. I suspect most of you don't use them in your electric planes & helis, opting for the more convenient BEC to power your receivers. My electric gliders all have dedicated Rx batteries and one troublesome acrobatic plane will absolutely not give me a good range check unless its Rx is battery powered. (Yes, I've tried many things).

What I've learned, again, this spring is that nickel-based Rx packs do fade away over time, no matter how carefully we manage them with regular charging over the winter. According to Isidor Buchmann of Richmond, BC, publisher of the online battery book, *Batteries in a Portable World*, nickel-based cells can be reconditioned by discharging them at 1C to 0.9v/cell, then down to 0.4v/cell at the lowest rate your (dis)charger can handle. Recharge at close to 1C current. I tried this out and one pack was revived to about 90% of rated capacity while others could barely manage 75% of rated capacity. I only kept the 95% capacity pack.

Considering that the safe use of our Rx-pack-equipped aircraft depends on reliable Rx batteries, do not take any chances with iffy packs – replace them!

Can a powered speed controller (ESC) start a motor when it's not connected to a Rx? I've been researching this question on a few on-line discussion groups and the opinions on this question come down on all sides. So far, it's not possible to conclude anything, so committee member Rod McRae, from BC, contributes his idea for a safety feature to electrically isolate an ESC from its power source, below. Thanks Rod.



Jean Tardif, from the Escadrille du Haut-Richelieu in Saint-Hubert, Québec, scratch-built this beautiful Benny Howard DGA-5 "Ike" racer. This 56" span, balsa & ply plane is covered with Solartex & dope and is powered by a Hacker A50-14L turning an 18x10 prop on 6 Lipo cells putting out 1125 watts. / Jean Tardif, de l'Escadrille du Haut-Richelieu à Saint-Hubert (Québec) a construit artisanalement ce magnifique Howard DGA-5 Ike de course. Cette maquette de balsa et de contreplaqué possède une envergure de 56 pouces, est recouverte de Solartex et de vernis et est mûe par un Hacker A50-14L qui fait tourner une hélice de 18 X 10 à l'aide de six éléments LiPo de 1 125 watts.

SAFETY FEATURE FOR ELECTRIC POWERED MODELS

By Rod McRae

"Electric power has introduced the need for a number of safety features that are unique to electric powered models. The modeller must always be aware of the fact that once the power battery is connected to the ESC, the motor is live and can start immediately. Extreme care must be taken to avoid injury from a spinning prop, or helicopter blades.

"Some Speed Controllers will not arm if you set the throttle stick at the mid position before connecting the battery, and when you are ready to fly, move the throttle stick to the low, or start position, at which time the ESC will arm and you are ready to power up. However, I have observed that with some of the Chinese ESCs, equipped with battery eliminator circuits (BECs), recently introduced into the market place, this will not work, and the ESC is armed immediately when the battery is plugged into the ESC.

"Electric modelers should be aware that powered-up ESCs can, under some circumstances, start a motor even though

the BEC circuit may be switched off or the receiver not powered up and there is no receiver signal to the ESC.

"With the great variety of ESCs available for models, there does not appear to be a simple safe motor starting procedure that is controlled by the throttle position on the transmitter. However, there is one very effective means to control when the motor will start, that is by putting an "Arming Switch" in the + battery lead.

"Figure 1 illustrates these connections. Just plug the battery into the ESC, leaving the shorting plug out until you are ready to fly, then plug in the shorting plug and your ESC and motor is now live and ready to run. This will effectively control when the ESC is powered up and the motor can start.

"This arming plug is available commercially or can easily be assembled with plugs of your choice, a little wire and some soldering time."

I hope everyone is enjoying the warm weather once again. Please send me your stories or story ideas or event coverage for future columns. ✈



R/C FLOAT PLANE

Gordon Olson 55749

Chair
807-543-2760 gordolson@voyageur.ca

As I write this (in the middle of a spring snowstorm), it is hard to believe float flying will soon be upon us. I know some of you have the privilege of flying off water all year long. Not so for all of us.

I hope that by the time you read this, most of you will have had the enjoyment of participating in some wonderful take-offs and landings from water. If you have not had the opportunity to enjoy this part of our sport, check the calendar of events in the back of this magazine or on the MAAC website to see if there is a Float Fly in your area. Check it out, talk to the pilots, find out how easy it is to convert one of your planes to be able to fly from water and experience what the early aviation explorers did when opening up the northern part of our magnificent country.

I wish to welcome new committee members Gerald Ward and Karl Kingston and welcome back Doug MacMillan, Ross Gammage and William Davies to the RC Floatplane Committee.

Pilots, please remember safety should come before fun. If you have not already



PBV Catalina coming in for a landing. This model was built by John Pirozek and flown by Mark Sharpe. / Un Catalina PBV approche pour l'amerrissage. John Pirozek a construit la maquette qu'a pilotée Mark Sharpe.

done so, check that aircraft over for loose hinges and control horns, check the batteries, do the range check to ensure you will have full control, and most of

all, before that first take-off check that your antenna is fully extended. ✈

HYDRAVIONS

Gordon Olson 55749

Chair
807-543-2760 gordolson@voyageur.ca

Au moment où j'écris cette chronique (au beau milieu d'une tempête printannière), il est difficile de croire que nous procéderons bientôt à des séances de vol à l'aide d'hydravions. Je sais bien que certains d'entre vous avez le privilège de décoller depuis l'eau tout au long de l'année. Mais ce n'est pas le cas pour nous tous.

J'espère que d'ici à ce que vous lisiez ceci, la plupart d'entre vous aurez vécu le bonheur d'effectuer des décollages et des amerrissages depuis l'eau. Si vous n'avez pas encore goûté à ce volet de notre sport, jetez un coup d'œil au calendrier des événements à venir dans la section arrière de cette revue ou au site Web du MAAC; vérifiez s'il



John and Ray Baker, in the rescue boat, retrieving aircraft whose engine quit out on the lake. / John et Ray Baker se trouvent dans le bateau de récupération afin de recueillir les hydravions dont le moteur a cessé de tourner au moment d'arriver sur le lac.

y aura un rassemblement d'hydravions dans votre région. Rendez-vous sur place, parlez aux pilotes et découvrez à quel point il est facile de convertir l'un de vos avions afin qu'il évolue sur l'eau et vivez

ce qu'ont ressenti les pionniers lorsque l'aviation a ouvert les grandes contrées nordiques de notre magnifique pays.

Je souhaite la bienvenue aux nouveaux membres de notre comité, Gerald Ward et Kark Kingston. J'accueille à nouveau les anciens membres Doug MacMillan, Ross Gammage et William Davies.

Avis aux pilotes : veuillez vous rappeler que la sécurité passe avant le plaisir. Si vous ne l'avez pas encore fait, vérifiez votre maquette pour tout composante un peu lâche (pentures, control horns), vérifiez les piles, procédez au test de portée (range check) et surtout, avant ce premier décollage, assurez-vous que vous avez déployé votre antenne. ✈





GIANT SCALE

Tom Russell

22036

Chair

905-426-9475

mansterrussell01@aol.com

Hello Giant Scale flyers! My name is Tom Russell and I have recently been appointed as the new Chairman of the MAAC Giant Scale Committee. Brian Wattie leaves big shoes to fill as he has done a super job as Committee Chairman for the past thirteen years! Thank you Brian for all your hard work and excellent accomplishments. In taking over as the chairman, I am delighted with the opportunity and challenge to share information with you on a subject that I really enjoy.

First, I want to give a bit of background about myself. I have been a modeller for 30 years with at least 15 years actively involved in the Giant Scale discipline. It was Brian Wattie who got me interested in this part of the hobby by taking me with him to an IMAA (International Miniature Aircraft Association) rally in the United States. At that time, I was flying planes such as a Giant Stinger and a PICA 1/5 scale Waco YMF. Those seemed really big to me at that time. I now fly aircraft that are in the 100-inch wingspan range.

I love to fly warbirds with piston engines. However, I enjoy watching jets go through their paces as well! You jet flyers must have incredibly steady hands! I retired four years ago from a career at Scotiabank and now spend my winters in Florida (it is a tough life) and my summers at our summer home in South-Western Ontario.

I am a member of the Chatham Aero-



The new Mustang before first flight at the Bay City Flyers Field. / Un nouveau Mustang avant son vol inaugural au terrain des Bay City Flyers.

nauts as well as the Seaton Valley Flyers, a club I helped found over 20 years ago. I also have a membership at The 400 Club, a fantastic club just south of Barrie where I can fly some of my bigger planes. The Seaton Valley Club helped me run an IMAA rally at The 400 Club's field for eight years. That was a lot of work but also a lot of fun.

That is enough about myself. Now I need to get to know more about you folks out there who fly those big beautiful aircraft. Send me some pictures of your projects, events, or questions you may have that relate to this aspect of the hobby. I would like this column to be a useful, informative dialogue that relates to

Giant Scale.

To get the ball rolling I have one topic I would like some feedback on. While in Florida, I fly with several fellows who compete at Top Gun every year. They are telling me that the ethanol now being added to gasoline is damaging the pumping mechanism in their gasoline engines. This seems to be a common complaint down there. Since returning home, I have asked some of my flying buddies about this issue and to date, no one seems to be having any such problem in Canada. I would appreciate some feedback from you.

Until next time, I'll see you at the field.



PETITS-GROS

Tom Russell

22036

Chair

905-426-9475

mansterrussell01@aol.com

Allô les pilotes de petits-gros! Je m'appelle Tom Russell et on m'a récemment nommé à titre de nouveau président du Comité des petits-gros du MAAC. Brian Wattie a établi la barre bien haute et il a effectué un travail du tonnerre au cours des 13 dernières années! Merci Brian pour ce travail acharné et vos accomplissements. Je prends la relève et je suis enchanté de saisir cette occasion – et le défi – de partager de l'information avec vous sur un sujet qui me plaît beaucoup.

En premier lieu, je vous veux donner quelques détails à mon sujet. Je suis modélisateur depuis 30 ans, 15 au sein desquels je me suis activement mêlé des grosses

copies volantes, les petits-gros. C'est justement Brian Wattie qui m'a intéressé à ce volet de notre passe-temps en m'amenant à un ralliement de l'International Miniature Aircraft Association (IMAA) aux États-Unis. À l'époque, je pilotais des maquettes comme le Giant Stinger et un Waco YMF à l'échelle 1/5 (de Pica). Je croyais alors que ces avions étaient gros. Maintenant, je pilote des maquettes qui se situent dans les environs de 100 pouces d'envergure.

J'adore piloter les coucous de guerre qui étaient propulsés par des moteurs à piston. Cependant, j'aime bien voir de jets effectuer leur routine entre les mains de

leur pilote! Vous, les pilotes de jets, devez assurément avoir la main ferme! Il y a quatre ans, j'ai pris ma retraite de la Banque Scotia et je passe maintenant mes hivers en Floride (oui, la vie est dure, hein?) et mes étés à notre maison d'été dans le Sud-ouest de l'Ontario.

Je suis membre des Chatham Aero-nauts et des Seaton Valley Flyers, ce club que j'ai contribué à fonder, il y a plus de 20 ans. Je possède aussi une adhésion au 400 Club, un club fantastique situé tout juste au Sud de Barrie, là où je fais évoluer mes plus grosses copies volantes. Le Seaton Valley Club m'a aidé à coordonner

suite à la page 82





VOL INTÉRIEUR TÉLÉCOMMANDÉ

Art Lane

18441L

Chair

(519) 685-7002

art2lane@rogers.com

En premier lieu, je m'excuse de ne pas avoir inclus de chronique dans le numéro d'avril de Model Aviation Canada. Compte tenu de problèmes de santé, je n'allais pas très bien et n'ai pu me résoudre à écrire quelque chose. Je suis presque remis, si bien que je vous offre quelque chose pour le numéro de juin...

Avant d'entamer mon texte, je voudrais insister sur le soin que vous devez apporter à vous protéger contre le Soleil lorsque vous faites voler vos maquettes à l'extérieur. Cet astre a toujours été là mais dernièrement, j'ai été foudroyé par le "grand C" et je me plie à des traitements par radiation. Croyez-moi, ce n'est pas plaisant et c'est pourquoi j'ai pensé vous rappeler que lorsque vous êtes en train de voir à la sécurité lorsque vous faites voler vos maquettes, de grâce, faites de même avec votre peau qui absorbe ces rayons. Un bon chapeau à larges bords est toujours préférable à une casquette. Vous protégerez peut-être votre nez mais vos oreilles et votre cou seront toujours exposés, que cela fasse votre affaire ou non.

J'en ai assez dit, mais pensez-y, pour votre propre protection.

J'ai reçu une lettre de Gerry Lutley des Apple Valley Flyers de Nouvelle-Écosse, ainsi que quelques photos. Je laisse à Gerry le soin de vous raconter ce qui suit :

"Le vol intérieur est devenu très populaire au sein de notre club en hiver depuis un an. Nous avons lancé ce programme il y a deux ans et nous sommes passés de trois adeptes à 17.

"Les vols sont prévus chaque dimanche



The Apple Valley Flyers indoor site in Nova Scotia. / Les locaux de vol intérieur des Apple Valley Flyers, en Nouvelle-Écosse.

au centre communautaire de la base de Greenwood; en moyenne, dix pilotes sont de la partie. L'aire de vol consiste en un terrain unique de ballon-panier, ce qui nous convient. Les membres y font voler toutes sortes de machines de vol intérieur dont des hélicoptères, des appareils prêts à voler à voilure fixe et des appareils de construction artisanale. Cette activité s'est avéré un très bel ajout à notre club; les séances de vol et les discussions qui s'ensuivent ont vite fait passer l'hiver."

Il semble bien que nous avons tous connu un hiver très long partout au pays... Dieu merci, il y a les sites de vol intérieur!

Bien que l'emplacement de vol de Gerry semble trop petit aux yeux de certains, cela montre tout ce que nous pouvons faire avec les maquettes ARF et les hélicoptères, le tout agrémenté d'une bonne dose d'ingéniosité. Il est de plus en plus fréquent de voir des modélistes construire leur micro-maquette et avec l'avènement de l'équipement à bord des Vapor du fabricant Park Zone, les possibilités sont quasi-illimitées.

J'aimerais bien entendre parler de plusieurs d'entre vous. Avis aux groupes. Ça

rend la lecture encore plus intéressante (au sein de cette chronique).

Le groupe LIFT a connu une bonne saison entre Novembre et avril, avec une moyenne de dix modélistes par séance de vol. Leur invité, l'Allemand Dominic Gloss, a beaucoup apprécié son séjour au Canada et a beaucoup fait voler une maquette en leur compagnie cette saison.

Le concours du Dart a eu lieu encore une fois cette année et le gagnant éventuel était – encore – Gene Bond d'Indianapolis (Indiana). Il s'est livré à du limbo dans son garage en raison du temps maussade, d'autant plus que son temps de loisirs était limité. Au lieu de tenter sa chance à l'épreuve limbo conventionnelle depuis le sol, il s'est exécuté grâce aux rails sur lesquels monte sa porte de garage! Ce concours a été chouette. Frank Weaver (Victoria en Colombie-Britannique) est arrivé au troisième rang. Un type dont le nom virtuel est Tripodd333 – je n'ai pas retenu son vrai nom et son adresse – est arrivé bon deuxième. Comme je l'ai dit, cet événement se veut agréable et il a lieu à chaque année en mettant en vedette les célèbres Darts.

suite à la page 69



First off, I apologize for no article in the April issue of Model Aviation Canada. Due to health problems, I was a little under the weather and just couldn't get myself to do the write-up. I'm almost back on line now, so here goes for the June issue...

Before starting, I would like to emphasize the care needed to protect one self against the sun while flying outdoors. It has always been there, the sun that is, but lately I have been hit with 'the big C' and am taking radiation treatments for this. It's not fun, believe me, and I thought I would just remind you fellows, while practicing safety with your flying by all means, practice safety with your skin which is subject to those sunrays. A good hat with a wide brim is better than a ball cap. Not only does it protect your schnoze but your ears and neck which are always in the sun whether you like it or not.

Enough said, think about it, for your own protection.

I received a letter from Gerry Lutley of the Apple Valley Flyers of Nova Scotia along with a couple of pictures. I'll let Gerry tell you all about it.

"Indoor flying during the winter months has become very popular with our



'The Gang' at Fanshaw, from left to right, Dominic Gloss (Germany), Bryan Mailoux (Tillsonburg), Kevin Perry (Ingersol), Keith Schnieder (London), Art Lane (London) and Frank Klenk (Tillsonburg). / La "bande" de Fanshaw. De g. à dr. : Dominic Gloss (Allemagne), Bryan Mailoux (Tillsonburg), Kevin Perry (Ingersol), Keith Schnieder (London), Art Lane (London) et Frank Klenk (Tillsonburg).

club during the past year. We started this program two years ago with three members and have now grown to 17 active flyers.

"Flying is scheduled each Sunday at Greenwood Air Base Community Center with an average of ten members showing up. The flying area consists of a single sized basketball court, which has proven to be quite adequate. All types of indoor aircraft are flown including helicopters, fixed wing RTFs and hand-built. This activity is a great addition to our club for both flying and hangar talk and helps pass the long winter."

Seems like all of us across the country this year have had one heck of a long winter... Thank goodness for indoor sites!

While Gerry's flying site seems small to others, it just goes to show you what can be done with today's ARFs and micro helicopters and with a little ingenuity. Scratch building micros is coming into being now and with the equipment in the Parkzone Vapor planes, the models are endless as to what you can come up with.

Wish I could hear from more of you indoor groups, makes for good reading.

The LIFT indoor gang has had a good season from last November to April this

year with an average of ten people per day of flying. Their guest, Dominic Gloss from Germany, certainly enjoyed his stay here in Canada and did a lot of flying with them over the season.

The little Dart fun contest was held again this year and the eventual winner was, again, Gene Bond of Indianapolis, Indiana. His attempt at the limbo this year was in his garage, since the weather and his time to fly this was limited to what he could do at home. I must say, instead of the usual limbo being attempted from the ground up, he did his from the garage door rails on the ceiling! In all, it was a fun event with Frank Weaver, of Victoria, BC, placing third in the event. Placing second was a chap, handle name, Tripodd333, unfortunately I missed his real name and place of residence. Like I said, this is a fun event held each year with the famous Darts, and I'm looking forward to more entering next year.

OK, it's outdoors we go... Another indoor season is over so let's all practice SAFETY, check your models, batteries, and don't forget to do that important range check before every flight... Think safety and we'll see ya'all in the fall...

Fly safely, and have a ball. ✈

Vol intérieur télécommand suite de la page 60
J'ai bien hâte de voir davantage de modélistes s'inscrire l'année prochaine.

D'accord, on passe à l'extérieur... Une autre saison de vol intérieur est terminée, si bien que nous devons nous exercer à la SÉCURITÉ lorsque nous irons dehors avec nos maquettes et piles. N'oubliez pas non plus d'effectuer un test de portée (range check) avant vos vols. Pensez sécurité et je vous reverrai cet automne...

Pilotez en sécurité et amusez-vous! ✈

ACROBATIE DE PRÉCISION

Harry Ells 21034

Chair
905-342-2128 www.canadaf3a.org

La saison des concours est presque arrivée et je veux vous informer des événements qui se dérouleront en 2009. Vous n'aurez qu'à consulter l'horaire en fin de texte en version originale en anglais (nul besoin de l'insérer en français, par souci d'espace). Laissez-moi savoir si des événements sont mal répertoriés ou s'ils sont annulés. Vous trouverez davantage de renseignements au site Web de l'acrobatie de précision, au <http://www.canadaf3a.org> ou dans le calendrier des événements à venir dans la revue Model Aviation Canada.

Les grandes nouvelles émanant de la rencontre du comité CIAM (de la Fédération aéronautique internationale), c'est que le Championnat mondial de F3A en 2011 aura lieu à Muncie (Indiana). Les renseignements dont je dispose à l'heure actuelle font état de la tenue de l'événement fin juillet, début août, suivi de près par les US NATS. Ce serait une très bonne occasion d'assister à un championnat mondial en des lieux et même d'y participer. J'ai noté quelque chose d'intéressant : les participants devront piloter leur maquette à l'aide d'un système de 2.4 MHz. J'imagine que la régie radio sera abandonnée. Demeurez à l'écoute! Je vous donnerai d'autres renseignements à mesure que j'en reçois.

J'ai réussi à entreprendre mon pèlerinage annuel à Toledo. Cette année, l'expositif m'a semblé un peu différent. Des vendeurs réguliers n'étaient pas là, mais il y en avait de nouveaux. Quelques-uns se sont déplacés de leur aire habituelle. L'achalandage m'a semblé à peu près normal, si ce n'est qu'on se déplaçait un peu mieux. Les produits électriques poursuivent leur percée au sein de notre passe-temps et je crois que la prochaine grande étape, ce sera les maquettes électriques de type Electric Ducted Fan (EDF).

J'ai passé beaucoup de temps à parler à Jason Shulman, de Shulman Aviation. Il montrait le nouveau moteur Fury outrunner pour le F3A. Il pèse 565 grammes et peut faire tourner des hélices de l'ordre de 20 x 15 à 22 x 13. Ce moteur ressemble beaucoup en dimension au Plettenberg 30-10 EVO et je m'attends à ce que sa performance lui ressemble aussi. Le prix devrait être de 325,00 \$US. Je ne dispose pas encore de tous les chif-

fres de performance. Ce sera difficile de supplanter ce moteur pour le prix et la performance qu'il offre.

J'ai aussi parlé à Chris Stephenson au kiosque de Thunder Power. Cette entreprise a redessiné sa gamme de piles et cela m'excite. Pendant plusieurs années, au sein de notre discipline de l'acrobatie de précision, les piles Thunder Power Pro Lite 5300 ont donné le ton à l'industrie. Plusieurs pilotes utilisent encore ces piles originales et il est assez commun d'obtenir une vie utile de 150 à 200 cycles. La nouvelle génération des Pro Lite V2 visent à améliorer ces piles et d'offrir jusqu'à 20 % davantage de puissance, une meilleure vie utile et un prix moindre. Elles peuvent être déchargées de façon continue à 20C et peuvent soutenir un cycle de décharge profonde pouvant atteindre 40C. Ces piles livrent davantage de voltage sous des charges typiques ou importantes. Encore mieux, elles offrent de 20 à 30 % plus de capacité utilisable avec de la puissance semblable ou supérieure que d'autres piles à décharge continue de 20C ou 30 C. Dans le monde de la F3A, la pile qui nous intéresse le plus est offerte en configuration 5S-2P, pèse 590 grammes et mesure 41x68x104 mm. Il faut en brancher deux en série, ce qui procure davantage d'options lors de l'installation et de plus, je crois qu'elles répondent aux nouvelles exigences de transport chez les lignes aériennes.

Pour les applications normales de maquettes d'avion, ces nouvelles Pro-Lite devraient être sensationnelles puisque je

ne crois pas que nous avons besoin des rythmes de décharge supérieurs qu'elles offrent. Pour les autres applications comme les hélicoptères, les EDF, les courses autour de pylônes et les applications pusher nécessitant des Kv élevés, Thunder Power offre la nouvelle série Pro Power. Ces piles remplaceront la série V2, pèsent environ la même chose que les piles à décharge continue de 20C à 25 C. Elles offriront plus de 25 % davantage de puissance et encore plus important, elles auront quatre fois plus de cycle de vie.

Thunder Power annonce aussi les piles Sport Race et Pro Race pour les applications ressemblant aux courses de voitures. La technologie Pro Race (un rythme continu de décharge de 40C) commence à se répandre dans le giron des avions télécommandés et je m'attends à ce que ce type de piles soit offert pour les applications qui bouffent les kV. J'ai hâte d'essayer cela sur mes avions de vol intérieur, l'hiver prochain.

Enfin, veuillez gardez en tête la cueillette de fonds afin de financer les déplacements de l'équipe canadienne de F3A. Les t-shirts sont disponibles en format petit, grand et très grand et au choix de couleurs de blanc, rouge et gris charbon. Il vous en coûtera 20 \$ et les frais d'expédition pour vous en procurer un. Les membres de l'équipe et moi-même en avons. Pour toute mise à jour sur l'équipe ou pour commander, vous pouvez visiter le site Web de l'équipe au www.f3acanada.org. ✈



Thunder Power 5300 Pro Lite V2 batteries. / Les piles Thunder Power 5300 Pro Lite V2.

Contest season is upon us and I want to keep you informed of the 2009 events. Use the included chart as a quick reference guide. Please let me know if an event is not correct, has not been listed or gets cancelled. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics website at <http://www.canadaf3a.org> or in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada.

The big news from the recently held CIAM (FAI) meeting is that the 2011 F3A World Championships will be held in Muncie, Indiana, USA. The information that I currently have is that the event will be held at the end of July and the beginning of August with the US Nats to follow immediately afterwards. This would be a great opportunity to see a World Championships at a great site and to also participate in the Nats. One item I have found interesting is that participants will be required to fly on 2.4 MHz. I expect that this will do away with the need for transmitter impound. Stayed tuned! I will provide updated information when it comes my way.

I did manage to make the annual pilgrimage to Toledo. This year the show seemed a little different to me. Some regulars were not there, but there were new manufacturers. Some vendors moved from their traditional floor locations. Attendance seemed about normal, but traffic seemed to move better. Electric continues to make bigger in-roads into the hobby and I think that the next big phase will be Electric Ducted Fans (EDFs).

I spent some time speaking with Jason Shulman at Shulman Aviation. They had their new Fury F3A outrunner on display. It weights 565 grams and will turn props in the 20x15 to 22x13 range. It is very similar in size and shape to the Plettenberg 30-10 EVO and I expect that it will perform in the same range. The price of the motor is expected to be around \$325.00 US. Not all



Fury F3A outrunner form Shulman Aviation. / Le moteur Fury F3A outrunner de Shulman Aviation.

the performance numbers are out yet. It should be very hard to beat this motor for the price and performance.

I was also able to speak with Chris Stephenson at the Thunder Power Booth. Thunder Power has redesigned their battery line and I am quite excited about it. For many years in Precision Aerobatics, Thunder Power Pro lite 5300 batteries set the industry standard that all other batteries were measured against. Many are still using these original cells and it is not uncommon for them to go 150 to 200 cycles. The new Pro Lite V2 batteries are aimed at improving these very popular batteries with 20 % more power,

increased cycle life and priced at a lower cost. They are capable of continuous discharge rates of up to 20C and burst discharge rates up to 40C. They deliver higher voltage under typical and heavy loads and offering up to 20% more power than the previous Pro Lite batteries. Best of all, they provide 20 to 30% more usable capacity with similar or more power than other 20C to 30C continuous discharge batteries. In F3A, the battery that we are most interested in comes in a 5S – 2P configuration, weights 590 grams and measures 41x68x104 mm. Two are needed in series, this provides for more options in installation an moreover, I believe they meet requirements for airline travel.

For normal aircraft applications, these new Pro Lite batteries should be great as I do not believe that we need higher discharge rates than these provide. For other applications such as helicopters, EDFs, Pylon Racing or high kV pusher applications, Thunder Power has the all new Pro Power series. These will

continued on page 74

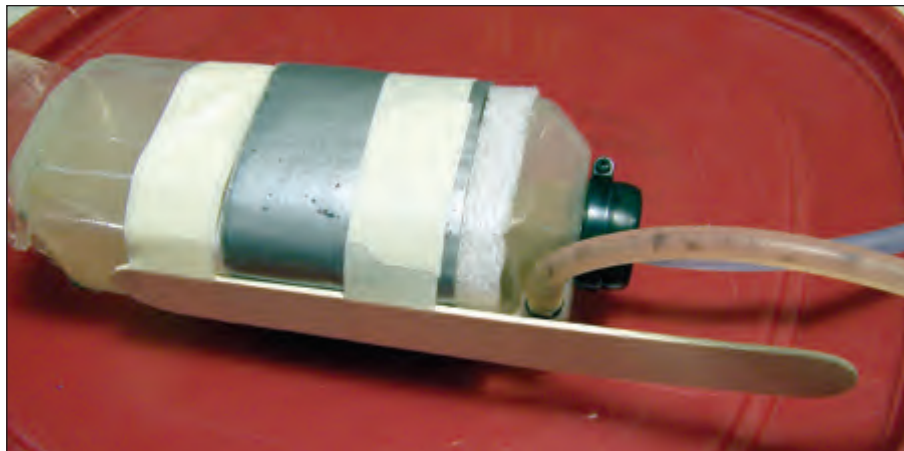
2009 Precision Aerobatics Events

April 18, 19	Mission, BC.	Simon Durkin simondurk@shaw.ca
May 16, 17	Surrey, BC.	Scott Esplen scottee@dccnet.com
June 6, 7	Calgary, AB	Chad Northeast
June 20, 21	Victoria, BC.	Dave Reaville patternwestnews@shaw.ca
July 4, 5	Cobourg, ON.	Harry Ells harryells@airnet.ca
July 25, 26	Oakville, ON.	Jim Eichenberg jeichen@idirect.com
July 25, 26	Chilliwack BC.	Brad Baigent bbaigent@stella-jones.com
		Hartley Hughson hhughson@dccnet.com
August 1, 2	Edmonton, AB.	Dave McGowan davemcgowan@shaw.ca
August 22, 23	Chatham ON.	Brad Slaughter bslaught@kogeco.ca
September 5, 6	Lindsay, ON.	Harry Ells harryells@airnet.ca
September 12, 13	Mission, BC.	Paul Bedford kiwipaul@telus.net

Je dois entamer ma chronique avec une correction à quelque chose qui a paru dans ma chronique précédente. Je vous avais fait part du nouveau record national qu'a établi Roy Andrassy à Phoenix lors de l'épreuve Q40 Classic, en février. Les vérificateurs ont examiné la demande et ont déterminé que Roy n'avait pas satisfait le chrono de rechange; celui-ci doit avoir été réalisé à l'intérieur de 5 % du temps officiel. Si bien qu'un nouveau record n'a pas été établi. Toutefois, Roy détient toujours le chrono canadien le plus rapide en Q40, à 61.38 secondes. Nous visons donc ce chrono mais Roy relève toujours la barre.

Depuis Phoenix, la grosse excitation à l'intérieur des aires de puits, c'est au sujet du design Sweet V Q40. S'il se trouve une maquette qui pourrait supplanter le chrono de Roy, ce pourrait être celle-ci. J'ai piloté la mienne autour des pylônes à notre terrain de Calgary et elle continue de m'impressionner de par ses qualités de vol tout très fluides. Je crois que ce qui me frappe le plus, c'est l'ABSENCE de mauvaises caractéristiques. Toute maquette de courses autour de pylônes possède de petites nuances qui impliquent qu'on les comprenne en la pilotant. Jusqu'à maintenant, j'estime que l'avion Sweet V est très prévisible. Cet appareil vole bien... point. Doug Houston et Roy se sont procurés ces oiseaux et plusieurs autres kits se rendent jusqu'à nous dans le Nord. Vous n'aurez qu'à les surveiller sur le circuit. Vous ne pouvez manquer l'empennage en V unique de cette maquette Q40.

La Calgary Miniature Pylon Racing Association a bouclé sa série Club 20 hivernale pour une autre année. C'était un hiver plutôt venteux mais les gars ont inscrit 12 courses du dimanche et en ont compté dix pour les besoins du classement. Une fois la neige (presque) partie à la mi-avril, Roy Andrassy est sorti grand gagnant et a supplanté Delbert Godon (deuxième place) et Cecil Graval (troisième place). La lutte a été très chaude entre Roy et Delbert, et ce, jusqu'à la toute dernière course de cette saison. Le jeune James Graval – fils de Cecil – a piloté lors de sa première course Club 20 cet hiver à l'aide d'un Nexstar .40 et s'est très bien débrouillé. Il a réussi à guider son appareil tout juste au-dessus des pylônes et à le main-



Tongue depressor taped to the side or bottom of fuel tank to prevent the lines from becoming kinked if you have a hard landing. / Ce bâtonnet pour la langue est collé sur le côté ou le fond du réservoir d'essence afin d'empêcher les conduites de se replier et de se boucher si votre atterrissage est plus dur.

tenir bien stable, comme s'il filait sur des rails. Je crois que James est prêt pour le Quickie 500 l'hiver prochain. Allez papa : construisez!

Le printemps est arrivé si bien que les adeptes de la course ont tendance à laisser leur jugement faiblir un peu. On m'a récemment convaincu de faire un vol d'essai de la maquette F5D de calibre mondial de Delbert Godon. Ce design D2005 russe vole de façon très sûre. Delbert utilisait une hélice à pale unique qui émettait des bruits bizarres. Toutefois, la preuve réside dans le chronomètre et j'ai réalisé un chrono d'environ 60 secondes sur parcours de dix tours. On pourrait me convaincre de m'inscrire au Championnat mondial qui aura lieu à Muncie (Indiana) en 2010 et c'est un endroit que je connais bien. Semble-t-il d'ailleurs qu'ils ont des toilettes portatives acceptables... Roy et Delbert me chuchotent des choses à l'oreille afin de me convaincre de passer du côté sombre de la course autour de pylônes. À suivre. Nous verrons si je succombe.

PETITS TRUCS PARE-CHOC POUR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

Collez un bâtonnet pour la langue ou un bâton de popsicle sur le côté ou le dessous de votre réservoir afin d'empêcher les lignes à carburant de se plier (et de se boucher) si jamais votre maquette subit un atterrissage un peu rude et que le réservoir glisse vers l'avant. Vous éviterez ainsi un score de zéro au moment où vous vous dirigerez à la ligne de départ



A length of flexible braided steel cable with 1/8 inch pieces of brass tubing soldered to the ends makes a nifty fuel line puller. / Une certaine longueur de câble flexible auquel ont été soudés des tubes de laiton d'un huitième de pouce aux extrémités, voilà qui fait un bien bel outil afin d'extraire les conduites de carburant.

de votre prochaine course pour découvrir que votre moteur ne veut plus démarrer. Vous pouvez aussi faire ce qu'a essayé Ed Smith. Installez votre réservoir dans le sens contraire, contre le pare-feu de votre appareil. C'est ce que notre mec fait depuis des années et ça marche!

OUTIL DE RÉCUPÉRATION DE CONDUITE DE CARBURANT

Les maquettes de courses autour de pylône nécessite que l'on surveille sans cesse le réservoir et les conduites de carburant. Cela implique que l'on retire souvent ces composantes de la maquette et qu'on les remplace. Cet outil-ci facilite l'installation des conduites et du réservoir dans le fuselage. Prenez une certaine longueur de câble d'acier flexible

suite à la page 78

I must begin my article with a correction to my column in the last issue. I had reported that Roy Andrassy set a new national fast time record in Phoenix at the Q40 Classic in February. The auditors have reviewed the application and determined that Roy did not meet the necessary back-up time which is required to be within 5% of the fast time application. So a new record was not set. However, Roy still holds the Canadian fast time for Q40 at 61.38 seconds. We have a time to shoot for, but Roy is always raising the bar.

Since Phoenix, all the buzz in the pit area is about the Sweet V Q40 design. If there is a design that might beat Roy's fast time, it could be the Sweet V. I've had mine around the pylon poles at our field in Calgary and it continues to impress me with its smooth flying characteristics. I think the biggest thing that hits me is it's LACK of any quirky habits. Every pylon racer has its little nuances that require some compensation here and there as a pilot. So far, I find the Sweet V to be very predictable. It just flies really well... period. Doug Houston and Roy have got their birds flying now and more are heading up north. Look for them on the race course. You can't miss the unique V-tail of this Q40 bird.

The Calgary Miniature Pylon Racing Association completed its winter Club 20 racing series for another year. It was a blustery winter for racing but the boys put in 12 race Sundays and counted 10 for total points. After the snow had (nearly) cleared in mid-April, Roy Andrassy emerged victorious over second-place Delbert Godon and third-place Cecil Graval. It was a very close points battle between Roy and Delbert right down to the last heat race of the winter. Young James Graval, Cecil's son, competed in Club 20 for the first time this winter with a Nexstar .40 powered trainer and did really well. James can hang that big bird up above the pylons right in the groove. I think James is ready for a Quickie 500 next winter so Dad better get building!

Spring is in the air and with that, pylon racers tend to go astray with bad judgment. I was recently wooed into taking a test rip on Delbert's F5D world-class electric pylon model. The D2005



Participants in the Club 20 Winter Racing Series in Calgary, Alberta at the CMPRA club field. Standing l. to r.: James Gravel, Cecil Graval, Ted Ellefson, Jack Ellefson, Peter Thannhauser. Kneeling l. to r.: Roy Andrassy, Delbert Godon. / Les participants lors de la série hivernale Club 20 à Calgary (Alberta) au terrain du club CMPRA. Debout de g. à dr. : James Graval, Cecil Graval, Ted Ellefson, Jack Ellefson, et Peter Thannhauser. Agenouillés, de g. à dr. : Roy Andrassy et Delbert Godon.

design from Russia flies very smoothly. Delbert was running a single blade propeller that made very strange sounds. However, the proof is in the stopwatch and I turned a ten-lap time right around the 60-second mark. I may be tempted to enter the F5D team trials in September in Calgary. In 2010, the World Championships are being held in Muncie Indiana, a place that I am very familiar with. Apparently, they also have acceptable porta-potties... Roy and Delbert are whispering sweet nothings in my ear to sway me to the dark side of pylon racing. The jury is still out. We'll see if I succumb to the Force.

THIS ISSUE'S NIFTY RACING TIPS

FUEL TANK BUMPER:

Tape a tongue depressor or popsicle stick to the side or bottom of your fuel tank to prevent the lines from becoming kinked if you have a hard landing and the tank slides forward. This will prevent the dreaded zero when you go to the start line for your next race and discover that your motor won't start. Alternately, you can do what Ed Smith does and install your tank BACKWARDS with the rear of the tank against the firewall. Serious-

ly, Ed has been doing this for years and it works!

FUEL LINE PULLING TOOL:

Pylon race planes require constant monitoring of the fuel tank and fuel lines. This requires frequent removal and installation of the tank into the model. This tool makes it easy to pull your fuel lines and fuel tank into place in the fuselage during installation. Take a length of flexible braided steel cable and solder to pieces of 1/8 inch brass tubing on to the ends. From the outside, push one end of the cable through the hole in the fuselage used for the fuel feed line and push the other end of the cable through the hole used for the pressure line. Push the respective fuel lines on to the brass tubing ends of the pull-through cable. Carefully pull the cable ends back out of the fuselage and wiggle the fuel lines through the holes in the model. Your fuel tank follows along as you guide it all into place... done.

That's it for this time around. See you in the corners. You go high, I'll go low – and STAY THERE ! ✈

Une fois de plus cette année, j'aimerais rappeler aux clubs et aux organisateurs que je veux faire la promotion de vos rassemblements de copies volantes dans cette chronique. Afin de m'aider, je vous demande de me soumettre quelques lignes de ce que vous voudriez voir paraître. Ce qui suit, ce sont deux exemples de ce qui m'a été soumis. Les deux événements sont de très haut calibre et ils sont organisés par des clubs bénéficiant de beaucoup de ressources et d'aptitudes organisationnelles. Cela facilite de beaucoup l'agrément qu'y éprouvent les pilotes visiteurs et je vous recommande chaudement de rendre visite à l'un d'eux ou aux deux si vous le pouvez.

Norm McLellan et les Chatham Aeronautes nous souhaitent la bienvenue lors de leur 11e rassemblement de copies volantes, Wings and Wheels 2009. Celui-ci aura lieu du 17 au 19 juin à l'Aéroport municipal de Chatham. Les lieux seront fermés à toute circulation aérienne d'appareils à l'échelle réelle, à l'exception d'une quelconque urgence. Vous pourrez faire décoller votre maquette depuis des pistes pavée et gazonnée et les vols débiteront à midi pour se terminer à 17 heures le vendredi, de 10 heures à 17 heures le samedi et le dimanche. Les copies volantes effectueront des vols en continue pendant ces heures et des vols de démonstration se dérouleront le samedi et le dimanche.

Toutes les copies volantes sont les bienvenues, qu'elles soient statiques ou capables de vol, y compris les jets. Le camping est gratuit et bien qu'il n'y ait pas de raccordements électriques disponibles, les toilettes sont fournies. Il en coûte 10 \$ pour s'inscrire. Il y aura des prix pour les pilotes et les conjointes. Le samedi soir met en vedette un souper BBQ au bifteck. Le souper ne coûte que 15 \$ pour les adultes et 5 \$ pour les enfants. Norm m'assure que les bil-

lets pour ce repas partent habituellement très vite alors ne ratez pas cette occasion! De plus, il y aura exposition statique d'avions à l'échelle réelle, une exposition de voitures classiques, des événements pour les enfants ainsi que des vendeurs de nourriture et des fabricants/distributeurs sur place. Inscrivez-vous à l'avance et recevez une trousse de bienvenue spéciale! Vous pouvez visiter le site Web au www.chathamaeronauts.com pour y voir les formulaires d'inscription et d'autres détails.

Paul Brine et les Kitchener Waterloo Flying Dutchmen veulent que tout le monde vienne célébrer le 100e anniversaire du vol motorisé au Canada lors de la 40e édition du spectacle aérien Airshow au terrain de St. Jacobs (Ontario) les 12 et 13 septembre. Ce rassemblement est l'un des plus imposants en Amérique du Nord; des concurrents de l'Ontario, de l'Est du Canada et du Nord-est des États-Unis y convergent. Les modèles peuvent se rassembler pour une fin de semaine de vols, d'expositions statiques et de camaraderie.

Il y aura une grande variété de copies volantes, depuis des maquettes à turbine aux bons vieux biplans en exposition statique, mais la plupart prendront la voie des airs au cours de la fin de semaine. Des pilotes venant d'aussi loin que l'Alberta, la Californie et le Royaume-Uni se sont rendus au cours des éditions précédentes. Les vendeurs de produits RC seront au rendez-vous, de même que des concessions de nourriture. Il y aura des prix pour les pilotes tout au long de la fin de semaine ainsi que des tirages.

Les séances de vol débiteront à 9 heures chaque jour et se poursuivront jusqu'à 17 heures le samedi et jusqu'à 16 heures le dimanche. Le spectacle aérien à la demi à 13 heures les samedi et dimanche mettront en vedette des maquettes rappland diverses époques, des avions uni-

ques et des hélicoptères. Nous aurons une épluchette de blé d'inde le vendredi soir et un souper le samedi soir, après quoi les participants auront droit à une démonstration de vol nocturne.

Les frais d'entrée ont été fixés à 5 \$ quotidiennement ou à seulement 1 \$ pour les enfants âgés de moins de 12 ans. Les pilotes qui s'inscrivent n'auront pas à payer leur admission mais veuillez n'apporter que des copies volantes ou des copies stand-off scale. Il vous faudra exhiber votre carte de membre MAAC ou AMA pour faire voler votre maquette. Les niveaux sonores conformes à la FAI seront appliqués.

Du camping est disponible sur place ou encore, vous pourrez choisir parmi de nombreux motels et hôtels ou terrains de camping dans la région de Kitchener/Waterloo. Pour de plus amples détails sur le spectacle aérien de cette fin de semaine ou sur le club, rendez-vous au site Web du club au www.kwflyingdutchmen.com, écrivez un courriel au scale@kwflyingdutchmen.com ou encore, appelez Paul Brine au 519 787-5144. ✈

R/C Scale

From page 75

you can take in the spectacular night flying display.

Daily admission is \$5 or just \$1 for those under 12 years of age. There is no charge for registered pilots but please bring scale and stand-off scale models only. MAAC or AMA membership is required to fly. Muffler/FAI sound level rules will be enforced.

Camping is available on site or there are many hotels/motels and camping facilities in the Kitchener/Waterloo area. For more information on the airshow or the club, check out the club website at www.kwflyingdutchmen.com, e-mail scale@kwflyingdutchmen.com or call Paul Brine at 519-787-5144. ✈

Precision Aerobatica

From page 71

replace the extreme V2 series and weigh similar to most 20C to 25C continuous discharge batteries. They will provide upwards of 25% more power but more importantly, four times more cycle life.

Thunder Power is also producing Sport Race and Pro Race batteries for car-type applications. The Pro Race

Technology (40C continuous discharge rate) is starting to spill over into the airplane line and I expect that we will be seeing these types of batteries moving into high kV applications. I look forward to trying them on my indoor planes next winter.

Finally, please keep in mind that the Canadian F3A Team fundraising is on-

going and T-shirts are available. They come in three sizes and for now, small, large and extra large. They are also available in white, red and charcoal. The cost is \$20 plus shipping and each team member and I have a supply. For updates on the team and online ordering, you can visit the team website at www.f3acanada.org ✈

R/C SCALE

Dennis Pratt

52272

Chair

519-966-0296

denpratt@cogeco.ca

Again this year I would like to remind all of the clubs and event organizers that I would like to promote your scale events in my column. To help me do this, I ask that you submit a short blurb as you would like to see it published. Following are two examples that have been submitted to me for this column. Both events are top notch and run by clubs with strong resources and organizational skills. This makes for a very enjoyable time for all participants and I highly recommend making the effort to attend and participate at either or both of them.

Norm McLellan and the Chatham Aeronauts would like to issue a warm welcome to everyone to come join them for their 11th annual Scale event, Wings & Wheels 2009. The event takes place July 17, 18, and 19 at the Chatham Municipal Airport. The airport will be closed to general aviation for the event except for emergencies. You will be able to fly from paved and grass runways with the flying starting at noon till 5 p.m. on Friday and 10 a.m. to 5 p.m. on Saturday and Sunday. There will be continuous Scale flying during these hours with noon-time demo flights both Saturday and Sunday.

All scale aircraft are welcome, static or flying and all jet models are welcome. There is free camping and while there are no hook-ups, toilets are provided. Event registration is \$10.00. There will be prizes for pilots and the wives, Saturday night features a steak bar-b-que with prime steak grilled to order. The dinner cost is only \$15 for adults and \$5 for children. Norm assures me this usually sells out early so make sure you don't miss out! As well, there will be a full-scale aircraft static display,

classic car display, combat events, children's events as well as food vendors and manufacture/vendors on site. Pre-register and receive a special welcome pack! Visit our web site at www.chatham-aeronauts.com for registration forms and more details.

Paul Brine and the Kitchener Waterloo Flying Dutchmen want everyone to come and celebrate the 100th anniversary of powered flight in Canada at the KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Airshow. The event will be at the KWFD field in St. Jacobs, ON, and will be held on September 12 and 13. This event is one of the largest in North America, drawing participants from Ontario, eastern Canada and Northeastern United States, and provides scale modelers the opportunity to get together for a weekend of flying, static displays and comradeship.

There will be a wide variety of scale aircraft from turbines to old time biplanes on static display, most of which will be flown over the two-day event. Pilots from as far away as Alberta, California, and the United Kingdom have attended. Radio control hobby vendors will be on site, as well as food and beverage vendors. We have pilot prizes throughout the weekend and raffles on both Saturday and Sunday.

Flying begins at 9 a.m. each day and continues until 5 p.m. Saturday and 4 p.m. Sunday. The half-time "airshow" at 1:00 p.m. on both Saturday and Sunday features aircraft from various eras, unique planes and helicopters. We have a corn roast on Friday night, and a dinner on Saturday night, after which

continued on page 74

R/C SCALE AEROBATICS

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

bob@rcflier.com

The 2009 MAAC Scale Aerobatic Nationals will be held in Ottawa, Ontario from July 31 to August 2. The Stetson Flyers in Ottawa have generously offered to host the event and their club has a wonderful venue for this event. We can attest to the fact that the members are incredibly gracious hosts as this was the venue for the 2004 MAAC Scale Aerobatic Nationals. You can get a sneak peek at the field installations at <http://www.stetsonflyers.com>.

The National Championship is the premier event on the Canadian Scale Aerobatic circuit and we expect 50-60 pilots from Ontario, Québec, the Atlantic provinces, the United States and, fingers crossed, we are trying to make it possible for a contingent from the Canadian West to attend as well. This competition, in addition to being part of the MAAC Nation-

als, will also count towards the IMAC North Central Regional Championship and the Ontario Points Championship.

The competition is open to everyone. Pilots please visit www.ScaleAerobaticsCanada.com to register and for periodic updates. On this website, you will also find all the information you need to compete in Scale Aerobatics in Canada, including IMAC rules, this year's sequences, registration forms for competitions, and profiles of the pilots who compete on the circuit.

SPONSORS

At this time, we are honoured to count amongst our supporters Redplane, Smart-Fly, Carden Aircraft, Aeroworks, Unipro, Azure Hobbies, and Jersey Modeler, and we are in the process of lining up more sponsors for the event. All spon-

sors will have their logo & link on www.ScaleAerobaticsCanada.com and in the event program. If you are interested in showcasing your business or know someone who would, please contact us. Opportunities include donations to the pilots' draw and pilot packages, and sponsorship of the t-shirts or trophies.

VOLUNTEERS

If you will be in the Ottawa region that weekend and would like to volunteer on one or several of the days, contact us! You can be part of a fun event and the inside scoop on Scale Aerobatics. Perhaps it will entice you to discover an entire new side of the hobby and join us in the competition next year!

For more information, please contact Isabel at isabel@penelopeRC.com, (514) 636-8150 or Skype [isabel_deslauriers](https://www.skype.com/user/isabel_deslauriers). ✈

ACROBATIE DE COPIES VOLANTES

Bob Hudson

9709L

Chair

905-858-2396

bob@rcflier.com

Les Épreuves canadiennes d'acrobatie de copies volantes du MAAC auront lieu à Ottawa en 2009, du 31 juillet au 2 août. Les Stetson Flyers, situés non loin de la capitale fédérale, ont généreusement offert d'accueillir ce concours et leur club est un lieu tout indiqué pour cet événement. Nous pouvons en attester, vu que c'était le lieu des Épreuves de 2004. Vous pouvez jeter un coup d'œil aux installations en vous rendant en ligne à www.stetsonflyers.com.

Le Championnat national et l'événement de marque sur le circuit canadien et nous attendons entre 50 et 60 pilotes de l'Ontario, du Québec, de l'Atlantique, des États-Unis et – nous nous croisons les doigts là-dessus – nous tentons de faire en sorte qu'un contingent de l'Ouest canadien soit aussi de la partie. Ce concours, en plus d'être partie intégrante des NATS du MAAC, qualifie aussi les pilotes au Championnat IMAC du Centre-nord ainsi qu'au Championnat ontarien de pointage.

La compétition est ouverte à tout le monde. J'invite les pilotes à se rendre au www.ScaleAerobaticsCanada.com afin de s'inscrire et d'y lire des mises à jour périodiques. Vous trouverez aussi en ligne tous les renseignements nécessaires afin

de livrer combat au sein de l'acrobatie de copies volantes au Canada, y compris les règlements du MAAC, les séquences de vol pour cette année, les formulaires d'inscription pour les compétitions et les profils des pilotes concurrents sur le circuit.

COMMANDITAIRES

Nous sommes honorés de compter plusieurs noms prestigieux chez les commanditaires : Redplane, Smart-Fly, Carden Aircraft, Aeroworks, Unipro, Azure Hobbies et Jersey Modeler. Nous en récolterons d'autres. Tous les commanditaires verront leur logo et leur lien Web affichés chez www.ScaleAerobaticsCanada.com ainsi que dans le programme officiel. Si vous voulez faire connaître votre entreprise ou que vous connaissez quelqu'un qui serait intéressé, veuillez communiquer avec nous. Les occasions de commandite comprennent des dons lors des tirages pour les pilotes, des trousseaux pour les pilotes et la commandite de t-shirts ou de trophées.

BÉNÉVOLES

Si vous vous trouverez dans la région d'Ottawa cette fin de semaine-là et que vous voudriez offrir vos services bénévolement pendant une journée ou toute

la fin de semaine, communiquez avec nous! Vous pouvez aussi participer à cet événement plaisant et voir les coulisses de l'acrobatie de copies volantes. Peut-être voudrez-vous par la suite découvrir cette nouvelle facette du vol télécommandé et vous inscrire l'année prochaine?

Pour de plus amples détails, communiquez avec Isabel au isabel@penelopeRC.com ou en téléphonant au 514 636-8150 ou en tapant [isabel_deslauriers](https://www.skype.com/user/isabel_deslauriers) sur Skype. ✈

Sailplane

From page 77

2008 at the Southern Ontario Glider Group Inc. flying site when Bob Hammett flew his Airtronics Legend open class model to a height of 4,126 feet according to an on-board altimeter.

If you have information on any other record that should be recorded and recognized by this association, please contact me directly at stanley.shaw@sympatico.ca.

Next column, we will publish Phil Landry's construction article of building foam wings for his ASK-13. Stay tuned and many happy thermal flights! ✈

Spring has officially arrived and the flying season has begun again! Hope you have done all the checks and balances out on the models and that they are ready to fly! I would hate to think that you were too busy to check over your model to prevent a crash from happening! Don't forget to cycle those battery packs too!

There have been some interesting experiences concerning batteries according to several members of the Canadian Model Aero-tow Society (CMAS). Frank Pilih was of the opinion that Nickel Hydrides are too unpredictable to their true capacity. He has charged and discharged the RX packs and he had no consistent capacity rating to go by for the RX pack. Therefore he is going back to Nickel Cadmium RX packs since he has found they are more consistent in their capacity rating with charging and discharging cycles. They also can take fast charges easier than Ni-Hydrides.

On the other hand, Hans Reypa was quite enthusiastic for the A123 type batteries. His experience with the 1100 or 2200 mah packs has been very good. Once they are fully charged, they do not lose their charge over a long time like Ni-Hydrides or Ni-Cads packs. He suggested A123 batteries for Rx applications using the 2200 mah battery size if weight is not a priority. Apparently, the higher capacity Ni-Hydrides do not fast charge very well so capacity is somewhat unknown unless they are fully charged the day before usage.

In my opinion, Ni-Hydrides which have always been charged the day before have given good service. I have used 3300 and 3600 mah capacity Rx pack for several years with no trouble. It would appear that high capacity Ni-Hydrides, over 4000 mah or more have some problems. It would be interesting to hear what others have experienced with Ni-Hydrides battery packs of this size.

In the last issue of *RC Sport Flyer*, page 32 shows how to measure the current in your radio system or servo installation. It is a very good idea to check out your system's current draw and find out whether your batteries are suitable for the application. As the author points out, 'I'll end by saying it is so much better to err on the side of educated action than to



Joseph Baltaza with his 1/4 scale Reiher at the SOGGI field last fall. This beauty is scratch-built from plans. / Joseph Balthaza et son Reiher à l'échelle un quart au terrain du Club SOGGI, l'automne dernier. Cette beauté a été construite artisanalement depuis des plans.

lose a very expensive airplane or worse.' So go out and buy a six-inch servo extension and a multi-meter, cut the negative lead and insert the multimeter to read the ampere scale. Check your system and servos for their current load and there you have the answer to a puzzling part of the radio system. Now you know the rest of the story!

While looking back through old copies of *The Task and The Gull* I realized that no one has published any results for record thermal flight for either R/C sailplanes or Scale Sailplanes. As committee chairman I therefore researched the archives of both these newsletters and my own reports to give you the following results.

According to the last issue of *The Gull* in 1987 the list for the longest flight thermal duration (unassisted by thermal devices) were as follows :

Two Meter sailplane class: Steve Smith, flight was 1 hour , three minutes and 15 seconds

Standard Class: no record. Note that Steve hand-launched the Prophet model!

Open Class: Jack Nunn, flight was 3 hours, 47 minutes (Astro-Maggie model)

Flying Wing design: Reg Bower, flight

was 14 minutes and 52 seconds (original design)

Slope Duration Open class: Stan Shaw. Flight was 8 hours and 15 minutes. (Gemini standard class model was flown in 1984.)

In 1988 the Dash for Cash cross-country event established an Open record of 53 kilometers in 3 ½ hours by Joe Bedford and Gerry Bower of Ottawa. In 1990 Pat Flynn of Michigan, U.S.A. established an Open course record of 74.7 kilometers flying an Astro Maggie thermal sailplane in the Dash for Cash event. No time was given for the flight. The last Dash for Cash event in 1993 showed that Pat Flynn flew 29 km in 49 minutes to win the event, according to *The Gull*. All were unofficial except Stan Shaw's slope record that was recorded and a certificate issued by MAAC.

According to the MAAC Scale Soaring Medal of Achievement records, Gudmund Thompson, Ottawa, flew his Discus 2c model with a span of 5.14 meters for 91 minutes on September 23, 2007 at Ferris, Ontario. Kurt Fritz flew his DG-300 ¼ scale model (3.75 meter span) for 90 minutes and 30 seconds on the same day!

The last unofficial record was done in
continued on page 76



PLANEURS COPIES VOLANTES ET TÉLÉCOMMANDÉS

Stanley Shaw

2481

Chair

519-763-7111 stanley.shaw@sympatico.ca

Le printemps est officiellement arrivé et la saison de vol a débuté une fois de plus! J'espère que vous avez procédé à toutes les vérifications de centrage sur vos maquettes et qu'elles sont prêtes à voler! Je n'ose pas penser à ce scénario selon lequel vous étiez trop pressé de vérifier tout ça afin de prévenir un écrasement! N'oubliez pas d'effectuer quelques cycles sur vos piles!

Plusieurs membres de la Canadian Model Aero-Tow Society (CMAS) ont vécu des expériences intéressantes avec des piles. Frank Pilih pense que celles au nickel-hydrure sont trop imprévisibles. Il en a chargé et déchargé des piles de récepteur et clame n'avoir jamais obtenu une bonne lecture de capacité sur les piles embarquées (à bord de la maquette). Il retourne aux piles au nickel cadmium parce qu'il pense qu'elles sont plus fiables tout au long du cycle de recharge et de décharge. Selon lui, elles endurent mieux aussi les recharges rapides que les Ni-Hydrures.

De l'autre côté, Hans Reypa était tout feu tout flamme pour les piles A123. Il a vécu de belles expériences avec ses ensembles de 1 100 et de 2 200 mah. Une fois entièrement chargées, ces piles ne perdent pas leur charge à long terme comme c'est le cas pour les Ni-Hydrures et Ni-Cad. Il a suggéré que les piles A123 pouvaient parfaitement convenir aux applications de récepteur... enfin, si votre maquette peut soutenir le poids des éléments de 2 200 mah. Paraît-il que les piles Ni-Hydrures de capacité plus importante n'endurent pas très bien les recharges rapides, si bien que leur capacité véritable est inconnue, à moins qu'on les recharge à fond une journée avant de s'en servir.

À mon avis, les piles Ni-Hydrure qui ont été chargées la veille ont toujours bien servi. J'utilise des piles de récepteur de 3 300 et de 3 600 mah de capacité depuis des années et je n'ai jamais eu de problèmes. Ce sera intéressant de voir ce qu'ont vécu les autres avec des piles Ni-Hydrure de capacité semblable.

Dans le dernier numéro de RC Sport Flyer, la page 32 montre comment mesurer le courant de votre système radio ou de votre servo. C'est une très bonne idée de vérifier combien de courant nécessite votre système et, ce fai-

sant, vous saurez si vos piles conviennent à votre application. Comme le fait valoir l'auteur "Je conclurai en déclarant qu'il est tellement mieux que de se ranger du côté d'un geste calculé que de perdre une maquette d'avion ou pire." Allez au magasin de passe-temps, achetez un fil de rallonge de six pouces pour votre servo et un multi-meter, coupez l'extrémité négative et insérez le multi-meter afin de lire l'échelle des ampères. Vérifiez votre système et vos servos pour y lire votre charge de courant et vous aurez votre réponse. Vous connaissez la suite!

Tandis que je feuilletais de vieux numéros de The Task et The Gull, je me suis aperçu que personne n'avait publié de résultats pour des records de vols thermiques, que ce soit pour des planeurs ou des copies volantes de planeurs. À titre de président du Comité, j'ai effectué une recherche dans les archives de ces deux bulletins ainsi que mes propres rapports et je vous donne les résultats suivants.

Selon le dernier numéro de The Gull en 1987, la liste du plus long vol thermique (sans aide de dispositifs qui décèlent les thermiques) était comme suit :

Planeurs deux mètres : Steve Smith (vol de 1 heure, 3 minutes et 15 secondes)

Planeurs standards : aucun record. Notez que Steve a lancé son Prophet à la main!

Planeurs libres : Jack Nunn (vol de 3 heures, 47 minutes avec un Astro-Maggie)

Ailes volantes : Reg Bower (vol de 14 minutes, 52 secondes avec un design de sa propre conception)

Durée de vol de pente, catégorie libre : Stan Shaw (vol de 8 heures, 15 minutes avec un Gemini standard en 1984)

En 1988, le concours Dash for Cash a établi un record pour planeurs libres (Open) de 53 km en 3,5 heures par Joe Bedford et Gerry Bower d'Ottawa. En 1990, Pat Flynn du Michigan a établi un record pour parcours libre (Open) de 74,7 km à l'aide d'un Atro-Maggie lors du Dash for Cash. Aucun chrono n'a été donné pour ce vol. Le dernier Dash for Cash s'est déroulé en 1993; Pat Flynn a piloté son appareil sur une distance de 29 km en 49 minutes, selon The Gull.

Toutes ces performances étaient officielles, à l'exception du record de Stan Shaw qui, lui, a été consigné et homologué par un certificat du MAAC.

Selon les archives des Médailles d'accomplissement en copies volantes de planeurs du MAAC, Gudmund Thompson d'Ottawa a piloté son Discus 2c d'une envergure de 5,14 m pendant 91 minutes le 23 septembre 2007 à Fergus (Ontario). Kurt Fritz a piloté son DG-300 à l'échelle un quart (envergure de 3,75 m) pendant 90 minutes et 30 secondes le même jour!

Le dernier record officiel a été établi en 2008 au terrain du Southern Ontario Glider Group Inc. lorsque Bob Hammett a piloté son Legend d'Airtronics (catégorie open) jusqu'à une altitude de 4 126 pieds selon un altimètre embarqué.

Si vous avez de l'information sur tout autre record qui devrait être consigné et reconnu par le MAAC, veuillez communiquer directement avec moi au stanley.shaw@sympatico.ca.

La prochaine chronique mettra en vedette un compte-rendu de Phil Landry relativement à sa construction d'ailes en styromousse pour son ASK-13. Demeurez à l'écoute et je vous souhaite de bons thermiques! ✈

Courses autour de pylônes suite de la page 72
et soudez un morceau de tube de laiton d'un huitième de pouce aux extrémités. Depuis l'extérieur, poussez une extrémité du câble dans le trou du fuselage servant à la conduite d'alimentation de carburant. Poussez l'autre extrémité du câble à travers le trou normalement réservé à la conduite pour maintenir la pression dans le réservoir. Poussez sur les conduites de carburant respectives pour qu'elles glissent sur les extrémités de laiton de votre câble. Tirez avec précaution sur les extrémités à l'extérieur du fuselage et déplacez les conduites de carburant en les faisant sautiller jusqu'à ce qu'elles soient passées par les trous d'accès de votre maquette. Votre réservoir suivra jusqu'à ce qu'il soit en place... Vous avez fini.

C'est tout pour cette fois. On se reverra dans les virages. Passez en altitude, j'irai plus bas... et y RESTEZ LÀ! ✈



RC SPORT FLYER

Bruce Dealhoy 22555

Chair
905-841-103 bdealhoy@sympatico.ca

By the time that you read this, the 2009 flying season will be well underway. For those who hang out on RC Canada (<http://rccanada.ca>), there always seems to be an ongoing discussion of what MAAC is or is not doing for the recreational or sport flyer. This is totally at odds with the participation in this year's RC Sport Flyer Committee. With the exception of the South-East Zone, no one stepped forward to put their name down to help out. It does make me think that the people on RC Canada are talking to hear themselves talk.

I know that people keep talking about what a sport flyer is. I think that the definition is easy: a 'sport flyer' is a modeler who's interested in building and/or flying models. You'll notice that I didn't say compete, since some sport flyers will take part in club and Fun Fly events but don't want to enter at the Nationals or go beyond what they're currently doing. There is nothing wrong with that! It's the people who are doing things for their own enjoyment who've been some of the instigators of some of the more radical facets of the hobby, which have now become areas of competition. And they still call themselves sport flyers. Go figure.

Some sport flyers are there only for

their own enjoyment, others just like tinkering and don't want to get involved with 'club politics', 'competition' or 'the old boys club.' You really can't nail down a specific category or type of model or even type of flyer. Skills will range from the just-winged to people with decades of flying experience. Some like only ARFs; others don't care about flying as they are more interested in scratch or kit building. They're all sport flyers, like we're all Canadians.

By now, you've also seen some comments on our insurance coverage and its impact on our activities. Namely, that if you aren't flying at a MAAC registered (or sanctioned) field, you're not going to be covered by the insurance plan. There have been some interesting threads on RC Canada which deal with people trying to get insurance coverage using their household policy and why we should be members of MAAC. I'm not saying that it's a good idea or a bad one. However, I think that MAAC got into providing insurance for the membership so the clubs would not have to keep checking to make sure that all of their members carried current insurance. I also did a quick check on how expensive MAAC is. Based upon the Toronto price for a large cof-

fee at Tim Hortons, you're looking at a large double-double a week as the price of membership.

Of course, I'm also probably preaching to the converted here.

I know that RC sport flying crosses a whole range of other disciplines and probably touches on the activities of just about every other RC committee. I guess that you could call us the 'silent majority'.

Don't forget that this space is for you. If anyone has ideas on what types of articles you'd like to see, whether techniques for building, pointers to interesting websites, kit reviews, please drop me a line and let me know.

What am I up to this year? I'm into electrics with the Toronto Electric Model Aircraft Club (TEMAC) and I am finishing off a SAPAC JAS-39 Gripen EDF (mine is the one in 1950s RCN colours that you see on RC Canada and RC Groups) as well as a SIG Kougarr conversion, plus a bunch of park flyers (not going to be flown at the park but at the TEMAC field), and probably another Avro Arrow rendition if I get really bored.

What are you up to? ✪

PILOTES SPORTIFS

Bruce Dealhoy 22555

Chair
905-841-103 bdealhoy@sympatico.ca

Au moment où vous lirez ceci, la saison de vol 2009 sera bien entamée. Pour ceux qui consultent RC Canada (<http://rc-canada.ca>), il semble toujours y avoir de la discussion sur ce que le MAAC fait – ou non – pour le pilote récréatif ou sportif. Cela est tout à fait le contraire de la participation dont a bénéficié notre comité cette année. À l'exception de membres de la zone du Sud-Est, personne ne s'est avancé pour donner son nom et aider au roulement de notre nouveau comité. Je ne peux m'empêcher de penser que les gens qui écrivent ainsi dans le forum de RC Canada aiment bien s'entendre parler.

Je sais que les gens continuent de parler de ce qu'est un pilote sportif. Je crois que la définition est facile : un « pilote sportif », c'est un modéliste qui s'intéresse à la construction/pilotage de maquettes volantes. Vous remarquerez

sans doute que je n'ai pas dit qu'il aime être concurrent puisque certains pilotes sportifs participeront à des événements de club et de Fun-fly mais ne veulent pas s'inscrire aux Épreuves canadiennes ou aller plus loin que ce qu'ils font à l'heure actuelle. Il n'y a rien de mal là-dedans! Les personnes qui font quelque chose ainsi pour le plaisir ont été les instigateurs de quelques-uns des volets plus radicaux de notre passe-temps, des volets qui se sont transformés en nouvelles catégories de compétition. Et ces gens aiment encore s'appeler des pilotes sportifs. Cherchez à comprendre.

Certains pilotes sportifs veulent s'amuser et d'autres aiment autant « patenter » et ne veulent pas se mêler de la politique de club, de la compétition ou du « club des vieux garçons ». Vous ne sauriez même pas cibler une catégorie pré-

cise, un type de maquette qu'ils préfèrent piloter ou même une catégorie précise de pilote. Quant aux aptitudes, les pilotes sportifs peuvent être nouvellement accrédités de leurs « ailes » ou posséder des décennies d'expérience de ces avions miniatures. Certains n'aiment que les presque prêts à voler (ARF); d'autres aiment moins le vol et affectionnent la construction artisanale ou de kit. Ils sont tous des pilotes sportifs, tout comme nous sommes tous des Canadiens.

Vous aurez sans doute aussi lu quelques commentaires relativement à la protection d'assurance et de son impact sur nos activités. Entre autres, si vous ne faites pas voler votre maquette à un club parrainé (endossé) par le MAAC, vous ne serez pas protégé par son plan d'assurance. Quelques bons filons de discussion ont été affichés chez RC Canada

suite à la page 82

La dernière fois que je vous ai écrit, je vous signalais que j'écrivais ma dernière chronique et me voici une fois de plus; mais uniquement une autre fois. Pourquoi? J'exprime ma tristesse relativement à fin – semble-t-il – de chroniques sur la Société des anciens modélistes dans la revue Model Aviation Canada. Semble-t-il que personne ne veut de ce travail.

Si quelqu'un s'avancait, je continuerais certainement du matériel. Il y aura certainement un rapport sur le Great Grape Gathering à Geneseo (état de New York) en septembre ainsi que sur les autres concours auxquels je peux me rendre dans l'Est du continent.

Histoire de fournir du matériel, j'ai inclus cet article que l'ancien président du Comité SAM, Roy Bourke, avait écrit relativement à la mise au point de nos plus récents systèmes radio. La technologie du spectre élargi (Spread Spectrum) n'est pas une invention moderne mais plutôt l'évolution d'un concept qui a fait son apparition il y a presque 70 ans, grâce aux travaux d'une vedette de cinéma et d'un musicien.

SPECTRE ÉLARGI : L'HISTOIRE par Roy Bourke

"L'idée de sautiller d'une fréquence à l'autre a été développée il y a plus de 60 ans, au début de la Seconde Guerre mondiale à titre de méthode afin de faire en sorte que l'ennemi ne pourrait écouter ou brouiller les signaux radio. L'idée originale et le brevet a été attribué à l'une des plus célèbres vedettes du cinéma de l'époque, Hedy Lamarr, une jeune Autrichienne très intelligente qui détestait les Nazis et qui a mis au point cette idée avec l'aide d'un ami musicien, George Antheil.

"Hedy Lamarr est née Hedwig Eva Maria Kiesler. Alors qu'elle n'avait pas encore 20 ans, Hedy a épousé Fritz Mandl, un homme qui comptait 30 ans de plus qu'elle. M. Mandl était un marchand d'armes et il vendait des munitions à l'Allemagne. Il était un type très contrôlant qui faisait surveiller Lamarr en tous temps. Un soir, après une fête, Hedy a drogué sa bonne et s'est échappé à Londres par train. Pendant qu'elle se trouvait dans la capitale britannique, elle a signé un contrat auprès des studios MGM et est déménagée à Hollywood, où elle est dev-

enue une vedette du cinéma.

"Aussi intelligente que belle, Hedy s'est liée d'amitié avec un musicien déjà bien établi, George Antheil. Les deux se sont rencontrés à une fête à Hollywood et ils ont discuté de la guerre qui frappait l'Europe et la menace que faisaient peser l'Allemagne et Hitler sur l'Amérique. L'après-midi suivant, M. Antheil s'est rendu au domicile de Mme Lamarr et ils ont discuté de ce qu'ils pouvaient faire pour arrêter le Führer.

"Avec l'aide d'Antheil, Lamarr a mis au point un nouveau type de système de guidage pour les torpilles. Bien que son éducation n'ait jamais inclus des écoles privées où l'on enseignait des cours techniques, Hedy avait absorbé beaucoup de renseignements sur les armes lorsqu'elle était mariée à Mandl. Elle était présente lors des rencontres d'affaires de son mari et son cerveau ne cessait jamais de fonctionner.

"Hedy savait que les torpilles guidées étaient beaucoup plus efficaces à frapper une cible, un vaisseau en mer, par exemple. Le problème, c'était que les torpilles radioguidées pouvaient aisément être brouillées par l'ennemi. Ni Antheil ni elle-même n'étaient des scientifiques mais un après-midi, elle s'est aperçue que son acolyte et elle parlaient en changeant continuellement de fréquence. À ce mo-

ment-là naissait le concept qu'en changeant constamment de fréquence, elle ne pouvait être brouillée.

"M. Antheil a attribué la majeure part du crédit de l'invention à Mme Lamarr mais il a mis au point la technique de passage d'une fréquence à l'autre grâce en s'inspirant du piano qui joue tout seul et en utilisant un cylindre modifié de ce type de piano dans la torpille et dans l'émetteur, de sorte à ce que les fréquences soient toujours modifiées de la même façon.

"Le tandem a offert son invention brevetée aux militaires américains, alors en guerre contre l'Allemagne et le Japon. Leur but unique était d'arrêter l'avance des Nazis. Malheureusement ou comme on pouvait s'y attendre, l'establishment militaire n'a pas pris au sérieux leur nouvelle invention. Leur invention n'a jamais été utilisée au cours du deuxième conflit mondial.

"Au cours des années 1950, le brevet de cette invention est parvenu à échéance et les ingénieurs chez Sylvania ont 'redécouvert' le sautellement des fréquences. Ils l'ont appelé 'spread spectrum'. Ces dispositifs électroniques ont été conçus à l'époque de la crise des missiles cubains en 1962. La carrière cinématographique de Hedy ralentissait. Elle avait refusé le rôle féminin principal dans Casablanca et

suite à la page 81

ontarioadhesives

Exclusive Canadian Distributor for

Tired of sneezing? Runny nose? Allergic reactions to CA?
TRY SUPER 'PHATIC!

- No fumes or vapours to irritate eyes, nose or sinuses
- Very thin, excellent wicking action into wood
- Lighter than CA (loses 50% of its weight as it dries)
- Does not bond to skin, washes off with soap and water
- Has greater elasticity than CA, doesn't dry brittle
- Once dry, it's sandable and waterproof
- Sets up in approximately 20 minutes, full strength in 2 hours
- Bonds wood, plastic, and foam
- Produces tougher joints than CA

Available at: Action Hobbies, Kingsville, Ontario, Pinnacle Hobby, Markham, Ontario, Hobbies & Beyond, Lindsay, Ontario, Lakefield Hobbies, Lakefield, Ontario, Hover Haven, Chatham, Ontario, and Leading Edge Hobbies, Kingston, Ontario

We are actively seeking more hobby stores to serve you better!

Come visit us at: www.ontarioadhesives.ca

Last month I thought I had written my last column and here I am once more; but only once more. Why? I want to express my regret about the apparent end of SAM reporting in MAC Magazine. It seems no one wants the job.

If someone should step forward, I will certainly continue to contribute what material I can. It's a sure thing that there will be a report on the 2009 Great Grape Gathering in Geneseo, NY, in September, and any other contests I am able to attend here in the Eastern part of the continent.

To fill out this column, I've included an article by past SAM Chairman Roy Bourke on the development of our latest RC systems. Spread spectrum is not a modern invention, but a development from a concept that emerged almost 70 years ago from the work of a movie star and a musician.

HISTORY OF SPREAD SPECTRUM

By Roy Bourke

"The idea of frequency-hopping was developed over 60 years ago at the beginning of World War II as a method of preventing the enemy from monitoring or jamming radio signals. The original idea, and subsequent patent, was attributed to one of the most glamorous movie stars of the day, Hedy Lamarr, a very smart Austrian girl who hated the Nazis and developed the idea with the help of a musician friend, George Antheil.

"Hedy Lamarr was born Hedwig Eva Maria Kiesler. When not yet twenty, Hedy married Fritz Mandl, a man thirty years her senior. Mandl was an arms merchant, selling munitions to Germany, and was a very controlling person who had Lamarr watched at all times. One night at an evening party, Hedy drugged her maid and escaped on a train to London. While in London, she signed a con-

tract with MGM and moved to Hollywood to become a film star.

"Beautiful, and smart as a whip, Hedy befriended a maverick musician, George Antheil. They met at a Hollywood party where they discussed the war in Europe and the threat to America from Germany and Hitler. The following afternoon, Antheil went to Lamarr's home to discuss what they could do to stop Hitler.

"With Antheil's help, Lamarr designed a new kind of guidance system for torpedoes. Even though her formal education consisted of private schools without technical training, she had absorbed quite a bit about weaponry during her marriage to Mandl. Her role was the proverbial 'arm piece.' She was present at all of her husband's business meetings, but her brain was always in high gear.

"Hedy knew that guided torpedoes were much more effective at hitting a target, a ship at sea for example. The problem was that radio-controlled torpedoes could easily be jammed by the enemy. Neither she nor Antheil were scientists, but one afternoon she realized that they were talking and changing frequencies all the time. At that moment, the concept of frequency-hopping was born with the concept that a constantly changing frequency cannot be jammed.

"Antheil gave Lamarr most of the credit, but he developed a 'player piano' switching technique using a modified roll from a player piano in both the torpedo and the transmitter, the changing fre-



quencies would always be in synch.

"They offered their patented device to the U.S. military, then at war with Germany and Japan. Their only goal was to stop the Nazis. Unfortunately, or predictably, the military establishment did not take them or their novel invention seriously. Their device was never put to use during World War II.

"By the 1950s, the patent on the device had expired when engineers at Sylwania 're-discovered' frequency hopping. They called it 'spread spectrum.' These electronic devices were designed for use during the Cuban Missile crisis in the sixties. Hedy's film career was winding down. She had turned down the lead in the movie Casablanca and made a few other bad career decisions. Eventually, Lamarr was given the EFF (Electronic Frontier Foundation) Award for her achievement. Antheil was also honoured.

"Today, spread spectrum devices using microchips make pagers, cellular phones and communication on the internet possible. Many units can operate at once using the same frequencies. Most important, spread spectrum is the key element in anti-jamming devices used in the government's \$25-billion Milstar system that controls all the intercontinental missiles in U.S. weapons arsenal." ✈

SAM suite de la page 80
avait fait d'autres choix de carrière peu
reliants. Éventuellement, Mme Lamarr
s'est vu remettre le prix de l'Electronic
Frontier Foundation pour sa réalisation.
M. Antheil a aussi été honoré.

"Aujourd'hui, les dispositifs utilisant
la technologie du spectre élargi à l'aide
de microprocesseurs rendent possibles les com-

munications par téléphone cellulaire et
par Internet. Plusieurs unités peuvent
ainsi fonctionner en même temps en uti-
lisant les mêmes fréquences. Encore plus
important, cette technologie constitue
l'élément principal en antibrouillage de
signaux radio au sein du système Milstar
– un projet de 25 milliards \$ – qui con-
trôle les missiles intercontinentaux de
l'arsenal américain." ✈

Plusieurs pilotes qui utilisent des moteurs à essence sur leur maquette, dont l'allumage est assuré par des systèmes de type CD, sont passés aux émetteurs de 2.4 GHZ. L'une des raisons est que le "bruit" de l'allumage n'affecte pas et ne cause pas de pépins pour les récepteurs de spectre élargi.

Quant aux utilisateurs de cette technologie de 2.4 GHZ, on leur recommande de vérifier le site Web du fabricant de leur système afin d'y lire quelles sont les meilleures pratiques afin d'obtenir les meilleurs paramètres. Voici quelques liens :

Spektrum – <http://www.spektrumrc.com/Community/InstallationBestPractices.aspx>

Futaba – <http://2.4gigahertz.com/faq/index.html>

J'aimerais maintenant vous entretenir des systèmes antidéfaillance (fail-safe). Il s'agit d'une caractéristique programmée dans votre récepteur ou votre contrôleur de vitesse. Si le récepteur perd le signal en provenance de votre émetteur pendant un moment, le récepteur passe au mode antidéfaillance. La plupart des récepteurs ou votre contrôleur de vitesse seront programmés de sorte à ce que votre servo des gaz règle votre moteur au ralenti. Veuillez noter que le Code de sécurité du MAAC stipule "Que toutes les maquettes motorisées télécommandées soient équipées d'une fonction antidéfaillance qui a programmé la manette des gaz à passer au ralenti. Les autres contrôles peuvent être réglés comme le souhaite le pilote." (traduction libre)

Avec les nouveaux émetteurs de spectre élargi de 2.4 GHZ, selon la marque et le modèle de votre émetteur, vous bénéficierez de diverses options de programmation antidéfaillance. Sur certains modèles, seule la commande des gaz est programmable; sur d'autres modèles, toutes les voies sont programmables. Chez certaines marques, les servos se déplacent à une position prédéterminée; d'autres servos pourraient ne se positionner qu'où leur bras se trouvait au moment de la perte du signal en provenance du récepteur. Faites des essais de vos paramètres antidéfaillance au sol afin de vous assurer qu'ils fonctionnent. Pour en savoir plus long, vérifiez dans votre manuel. ✈

da et font état de personnes qui essaient d'obtenir de la protection à l'aide de leur assurance domiciliaire et pourquoi nous devrions être membres du MAAC. Je ne dis pas que c'est une bonne idée ou non. Toutefois, je crois que le MAAC s'est mêlé d'assurance pour ses membres de sorte à ce que les clubs n'aient pas à constamment vérifier la protection dont bénéficiaient les membres. J'ai aussi brièvement vérifié ce que coûte le MAAC. Selon les prix en vigueur chez les beigneries Tim Hortons de la région de Toronto, votre adhésion au MAAC vous coûte le prix d'un gros café double-double par semaine.

Bien sûr, je suis probablement en train de sermoner aux convertis.

Je sais que le vol RC sportif touche une grande variété de disciplines et qu'il touche probablement aux activités d'à peu près tous les autres comités ayant trait au vol télécommandé. Je crois bien qu'on pourrait nous appeler la majorité silencieuse.

De grâce, ne blâmez pas votre directeur de zone ou l'exécutif du MAAC pour ces changements. Ces bénévoles ont eu tout le mal du monde à obtenir une protection d'assurance de quelque format que ce soit depuis quelques années et nous sommes chanceux de pouvoir encore en profiter.

un ralliement IMAA au terrain du 400 Club pendant huit années. C'était beaucoup de travail mais autant de plaisir.

J'en ai suffisamment dit à mon sujet. Je dois maintenant en savoir plus long au sujet de vous tous qui pilotez des petits-gros. Envoyez-moi des photos de vos projets, événements, vos questions ayant trait à notre secteur d'activité. J'aimerais que cette chronique se transforme en dialogue utile pour notre discipline.

Afin de partir le bal, j'aimerais entendre vos commentaires sur quelque chose. Pendant que je suis en Floride, je pilote des maquettes avec des copains qui deviennent concurrents annuellement au réputé Top Gun. Ils m'ont dit que l'éthanol qui est maintenant ajouté à l'essence endommage leur pompe à essence. Ça semble être une plainte assez commune là-bas. Depuis que je suis revenu à la maison, j'ai demandé à mes amis s'ils vivaient le même problème et jusqu'à maintenant,

N'oubliez pas que cet espace vous est réservé. Si quelqu'un a des idées sur le type d'articles que vous aimeriez pouvoir y lire, qu'il s'agisse de techniques de construction, d'une direction menant à des sites Web, de comptes-rendus de construction à partir de kits, veuillez communiquer avec moi et parlez-moi en.

Qu'est-ce que je prépare cette année? J'aime bien les maquettes électriques et je fais partie du Toronto Electric Model Aircraft Club (TEMAC). Je termine un jet électrique EDF JAS-39 Gripen (de SAPAC) – le mien aura la livrée aux couleurs de la RCN des années 1950, comme les photos que vous apercevez chez RC Canada et RC Groups – ainsi qu'une conversion électrique du Sig Kougur. Je prépare aussi des Park Flyers (que je ne piloterai pas au parc mais bien au terrain du TEMAC) et si je m'ennuie, j'assemblerai probablement une autre version de l'Avro Arrow.

Et qu'en est-il de vous? Quels projets mijotez-vous? ✈

Nous devons toutefois mettre les barres sur les t et les points sur les i afin de bénéficier de cette protection!

En passant, je ne suis pas un expert en la matière. Veuillez communiquer avec le siège du MAAC ou notre président Richard Barlow afin d'en savoir plus long sur cet état des choses. ✈

ça ne semble pas être le cas au Canada. J'aimerais que vous m'en parliez.

D'ici la prochaine chronique, au plaisir de vous voir au terrain de vol. ✈

Don Wilson Superior Balsa Wood

BC White Spruce
36" - 48" lengths
in 2, 3, 4 and 6" widths

Stick wood 36" and 48" lengths
Spruce 36, 48, 60 and 72" lengths

For quote email your list to Don.

lcdw@sympatico.ca

For complete price sheet
email or phone Don

(905) 945-5647

116 Main Street East
Grimsby, Ontario L3M 1N8

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

A-7012 Ogden Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca

11 MacDonald Ave.
Winnipeg, MB 204-947-2865
eliminator-rc.com

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
5503 82 Ave
Edmonton, AB 877-986-9430
hiflightrc.com

Hobby Hobby

Classified website for hobby


ENGLISH **FRENCH**



Buy! Sell! Trade!
FOR HOBBYIST ONLY

Post free ads at <http://hobbyclassified.com>

128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com



HOLDEN R.C. HOBBY HANGAR

TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH. 780-688-3959 FX. 780-688-3364 Email: horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

LEADING EDGE HOBBIES

Hwy 401 699 Gardiners Rd
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4
Gardiners Rd toll free 866-389-4878
Progress Ave. www.leadingedgehobbies.com

■ We are at the corner of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest Full Line Hobby Store For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control

- Planes • Boats • Cars • Helicopters

Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com



Hobby Wholesale

ontarioadhesives

Exclusive Canadian Distributor for



www.OntarioAdhesives.ca

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.

Whitby ON
www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE. 403-291-2733
Calgary, AB www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

Sunrise R/C

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

12131, 54 St. 800-463-6033
Edmonton AB
SunriseRC.com

BUSINESS CARD AD

only \$200 for 6 issues
or \$45 for each issue.

Editor@ModelAviation.ca
403-282-0837



ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT

Radio Controlled Model Aircraft Supplies

Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
0B 0J0 Fax (780) 373-2522

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com

Eliminator-RC Hobby Supply

Flight Pack

Tired of ARFs? ... Want Kits?
On Site Vinyl Graphics Cutting
CAD, CNC Cutting & Building Tables
Want more info??

Call: (905)296-7665 or
e-mail: flightpack@primus.ca

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled model aircraft, helicopters, cars, boats, plastics, rockets, die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

June 6 - Competition - Alberat

IMAC Kickoff - Chris Hammond - 7804443619 - nitroracer@shaw.ca - Meridian Model Flyers presents the first Alberta IMAC event of the 2008 season. This is a Scale Aerobatics/IMAC contest. This is a 1 day season kickoff event, Saturday June 6. Start time is 8am sharp. Classes are restricted to Basic, Sportsman and Intermediate. Unknowns will handed out Saturday morning and flown in the last round. Fee is \$20. Fireside BBQ after the event. All flyers with MAAC membership and spectators are welcome. Kelly Field is located in Stony Plain Alberta: From Edmonton, travel West on highway 16A You will travel through Spruce Grove and in to Stony Plain Turn Right onto Park Dr (Tim Hortons on corner) Turn Left at 3-way stop and then Right on to Golf Course Rd Kelly Field is about 1km down the road at the top of the hill For further details contact Chris Hammond 780 444 3619 ; nitroracer@shaw.ca

June 6 - Competition - CRAMS Precision Aerobatics Contest - Chad Northeast - - chad@f3acanada.org - CRAMS is holding a precision aerobatics contest on June 6-7 at the CRAMS field in Calgary. Pilots meeting at 8:30 on Saturday and wheels up 9am on both days. All classes to be flown, FAI will fly P-09 and F-09 if there is interest in flying it. Will have lunch served on both days. Awards to third place in all classes, as well an award for highest percentage score overall. Please send intentions to attend to Chad Northeast by email at chad@f3acanada.org

June 13 - Fun Fly - Stampede Open Fun Fly - Bob White - 403-472-1035 - bob@hammerheadgraphics.ca - Stampede Open Fun Fly. Open to all current MAAC members. All types of aircraft and helicopters welcome - from foamies to giant scale. On site bbq for lunch and all pilots entered into draw prizes. Event runs for one day and starts at 9am. Come out and have

fun! Contact Bob at 403-472-1035 or bob@hammerheadgraphics.ca Visit us at www.scrmc.ca

June 14 - Fun Fly - Long Distance Event - 55 miles - Ray Brosinsky - 403-845-5289 - rbrosins@telus.net - Rocky Barnstormers R/C Long Distance Event 55 miles. Meet before 9 AM at Rimbey full scale airport and fly to Barnstormer Airport at Rocky Mountain House a distance of 55 miles.

June 19 - Fun Fly - ERCHA 09 FunFly - Ernie Smith - - ernie.smith@bt.konicaminolta.ca - Welcome once again to the Edmonton Remote Controlled Helicopter Associations annual Helicopter FunFly.

June 20 - Fun Fly - Fathers Day Float Fly - Claude Latulippe - 403 3292292 - - Windy West R/C Club Lethbridge will be holding their Father's Day Float Fly on June 20 at Park Lake Provincial Park. Visitors welcome. Lunch available, small fee.

June 20 - Fun Fly - G26 Fathers Day Fun Fly - Perry Dascavich - 780-688-3959 - horchoha@telusplanet.net - June 20 & 21 The Holden RC International Flying Club invites you to the 'G26 Fathers Day Fun Fly'. No entry fee required. All MAAC registered participating pilots eligible for Zenoah G26 draw at noon Sunday, June 21. Food services close by. Non serviced camping on site. Contact Perry Dascavich @ 780-688-3959. Maps and directions at www.holdenrchooby.com

June 20 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Jack Durgan - (780) 354-2408 - jdurgan@telus.net - The Peace Country Aeromodelers will host their annual fun fly at the club's field, Bacon's Farm on Saturday and Sunday, June 20 and 21. For further information, please contact Jack Durgan at (780) 354-2408 or email jdurgan@telus.net

June 20 - Fun Fly - Valley of Hope Fun Fly - Wil Vohs - 403-728-3341 - - Valley Of Hope Fun Fly and Pig Roast w/Pot Luck Supper Saturday night. 22nd Annual. Self Contained Camping.

\$5.00 fee for supper goes to Stars Air Ambulance

June 21 - Fun Fly - Meridian Model Flyers shoot for the STARS - David Geddes - 780-963-5860 - dgeddes@telusplanet.net - Meridian model Flyers presents their annual Fathers day shoot for the STARS fun fly in support of STARS air ambulance. Please join us for a day of flying with all proceeds going to Stars air ambulance a on site concession will be available. All flyers with MAAC membership and spectators are welcome. Kelly Field is located in Stony Plain Alberta: From Edmonton, travel West on highway 16A You will travel through Spruce Grove and in to Stony Plain Turn Right onto Park Dr (Tim Horton's on corner) Turn Left at the T intersection and then Right on to Golf Course Rd Kelly Field is about 1km down the road at the top of the hill Left hand side. For further details contact Dave at dgeddes@telusplanet.net or 780 963 5860

June 26 - Fun Fly - Western Canada Largest Canada Day Fun Fly - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY-Western Canada Largest Canada Day Fun Fly Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Canada Day Fun Fly! NO Pilot Registration Fees NO Camping Fees On Site food concession Tribute to all past R/C Flyers Bring a plane and come and see what the Buzz is all about in Elk Point! Ph 780-724-2635 Ron or 780-724-4457 Jody email jlecopoy@telus.net

June 27 - Fun Fly - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly - Reg Blackwell - 780-373-3843 - - Alberta's Littlest Airport 30th Annual Fun Fly. June 27 & 28. Pilot registration \$10.00, camping \$20.00. Come and join us for our 30th year of welcoming modellers to our field.

July 1 - Fun Fly - July 1/09 - Roger hall - (403) 507-2404 - hallrd@telusplanet.net - July 1 Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Starts at

CALENDAR OF EVENTS



10:00 am. All flyers welcome. Concession available. Follow the signs. Contact Roger Hall at (403) 507-2404. Club's website: www.drcff.net

July 1 - Air Show/Demo - Canada Day Air/Show Demo - Bruce Cutting - 780-998-9335 - bruce.cutting@epsb.ca - Fort Saskatchewan R/C Flying Club is hosting a Canada Day Air Show and Demo on July 1/09. There will be a concession on site and portable power also. Open to all current MAAC Members if you want to Demo one of you favorite planes, feild has about 650 ft of grass runway east/west with open skies in all directions. Area set up for Heli's. No rain day sch. Contact Hans Mausolf 780-998-2368, Darrell Adams 780-942-4369

July 3 - Fun Fly - Western Canada Float Fly Classic - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Western Canada Float Fly Classic in its 17th annual Year. Elk Point Remote Control Flyers welcome you to come see what float flying is all about. Stoney Lake Flying site. Prebook for camping early! It fills up fast! Ph 780-724-2635 Ron or 780-724-4457 Jody email jlecopoy@telus.net Stoney Lake Campground booking 780-724-2381

July 11 - Record Trials - Combat - C La Tulippe or G Buck - 403 345 3224 or 403 345 5596 - cc.latulippe@yahoo.com - Windy West R/C Club, Lethbridge is holding the first annual combat event at the club field.

July 11 - Competition - Calgary Aerobatic Stampede - Gordon Wilhelm - (403) 450-6948 - gvwilhelm@hotmail.com - Calgary Aerobatic Stampede July 11/12 2009 at the CRAMS field in Calgary, Alberta. Come out for the second of four IMAC contests in Alberta this year. Enjoy the friendly scale aerobatic competition in Basic, Sportsman, Intermediate and Advanced and take in the world famous Calgary Stampede as well. Free pancake breakfast on Sunday morning for all spectators and pilots. Basic camping available at field (no services). \$25 entry fee is waived for all first time Basic class pilots. Contact Gordon Wilhelm at gvwilhelm@hotmail.com for more information.

July 11 - Fun Fly - Len Young Memori-

al Fun Fly - Ray Shannon - 403-527-0824 - RLshannon@shaw.ca - The Medicine Hat RCers would like to invite all MAAC members to enjoy another great fun fly at the Len Young field in Medicine Hat on July 11 and 12. All types of aircraft welcome. No fees, and free on site camping, just call ahead for field information. BBQ on Saturday. Contact Ken Latam at 403-527-9419 or Ray Shannon at 403-527-0824 for more information.

July 12 - Fun Fly - Ponoka RC Flyers Annual Fun Fly - Lonnie Key - 403 598-6076 - - Ponoka RC Flyers Annual Fun Fly will be held on Sunday July 12. Registration begins at 9:00 am. Open to all current MAAC members. Airplanes and Helis welcome. On site BBQ. Free camping available. \$5.00 Pilot registration gives pilot entry to draw prizes. For more information contact Lonnie @ 403 598-6076 or at: lkey@platinum.ca

July 18 - Fun Fly - Tofield Miniture Aircraft Association Funfly - Bruce Bender - (780)473-3719 - bwbender@shaw.ca - TOFIELD MINATURE AIRCRAFT AOCIATION FUNFLY: July 18 & 19th. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available on Saturday mid day. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountaintire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca.

July 24 - Fun Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Doug Shaver - 780-622-1912 - skyventures@hotmail.com - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly, July 24 - 26 at Paddle River Dam Reservoir. Contacts; Doug Shaver, Phone - 780-622-1012, Email - skyventures@hotmail.com - Peter Cary, Phone - 780-486-2278, Email - petercflyer@shaw.ca

July 25 - Competition - CMPRA Q500/Q40 Pylon Race - Randy Smith - 403-547-1086 - pylon.guy@shaw.ca.

ca - CMPRA Pylon Race, Jul 25-26. Sat/Sun Q500/Q40 resp at Indus Field. 50\$ entry fee per event, includes lunches, prizes to 3rd place. Contact Randy Smith pylon.guy@shaw.ca or 403-547-1086.

August 1 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - Dave McGowan - davemcgowan@shaw.ca - WCPC participants will enjoy a new venue this year. For the first time the WCPC will be held at the ERCS east field vice the west field for the past fifteen years. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Please be our guest & enjoy the WCPC challenge & ERCS fine hospitality. "Come Fly The Line"

August 8 - Fun Fly - 7th Annual Fun Fly - Brian Tucker - 780-898-1870 - kmashon@telusplanet.net - Valley Model Aeronautics 7th Annual Fun Fly. August 8-9. Time 10 am till dusk. Free admission, camping available(no hook ups). MAAC rules apply

August 9 - Air Show/Demo - Air Show/Demo - Bill Derkson - 780-456-3312 - - ERCS Annual Air Show Aug. 9th Open to all the public, come and see the hobby of radio control flying, there will be a variety of airplanes on display as well as Demonstrations of the unique flying skills our members and participants promoting our hobby. No entry fee but a donation to the food bank will be appreciated. Pilot's Meeting at 10:30 am flying will start at 11:00 am. Event will take place at the north Field 167 Ave-140 St. for more info please call Bill Derkson 780-456-3312 or Rick Zap 780-991-1000

August 15 - Fun Fly - Annual August Fun/Fly - Don McGowan - 780-963-4586 - djstnpln@shaw.ca - 15/16 August - Meridian Model Flyers-Stony Plain, AB -Come out and enjoy two days of low pressure flying. Although there are no fees, all pilots must register and show proof of MAAC or equivalent membership. Pilots will be expected to honour all MAAC and local rules and guidelines. Unserviced camping is available. beginning on the evening of the 14th - please call ahead to ensure

CALENDAR OF EVENTS



someone is there to meet you. Saturday evening will feature a fire for old fashioned weiner/marshmallow roasting where the usual lies may be traded. A concession will be in operation for refreshments. The field is within a five minute drive of numerous restaurants and hotels. We are 20 minutes away from West Edmonton Mall and within an easy drive of several excellent hobby stores. This will be primarily a fixed wing event - helis by invitation only. Directions to field: From Edmonton, travel West on Hwy 16A to Stony Plain and turn North(Right) on Park Drive (Tim Hortons on corner), then immediate left at 3-way stop. Go to first Right(North) on Golf Course Road and continue on approx. one Km - 'Kelly Field' on left(West side of road - marked with sign. Contact Don McGowan at 780-963-4586(djstnpln@shaw.ca) or Chris Hammond at 780-444-3619.

August 22 - Fun Fly - Annual Corn Roast - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net - Camrose Modellers Association Annual Corn Roast, August 22. Pilot registration \$10.00

August 28 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to the 3rd annual Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No camping Fees Bring your own steak and you are welcome to bring a Potluck dish for all! Come see the Elk Point Field! Ph Ron 780-724-2635 or Jody 78-724-4457 email jlecopoy@telus.net

August 29 - Fun Fly - CARFF Sailplane Day - Eraldo Pomare - 4033432072 - pomare@telusplanet.net - Aug. 29 2009 CARFF Sailplane Day - Aero-Tow, winch, hand launch etc. No entry fee. Self contained camping at field if you want to stay the weekend. Questions/more info: contact Eraldo Pomare, 403-343-2072, pomare@telusplanet.net

August 29 - Competition - IMAC Contest - Chris Hammond or Heinz Fischer - 780 444 3619 or 403 345 3975 - nitroracer@shaw.ca - Windy West

R/C Club is hosting an IMAC event on August 29 and 30. It being organised by Chris Hammond of Edmonton and is one of a series of three events in Alberta this year. First time flyers can enter free and fly any type of aircraft.

September 5 - Fun Fly - ERCS Electric Fun Fly - Dave Corscadden - 780-4780650 - - Edmonton Remote Control Society Electric Fun Fly, open to all Clubs come out and have a fun relaxing day of flying anything Electric powered. Saturday September 5th 10:00 AM to 3:00 PM, NO ENTRY FEE. ERCS North Field 167 ave and 140 st. Concession, Prizes Must have Valid MAAC For More Info Contact Dave Corscadden 780-478-0650 or Email At webmaster.ercs.ab.ca

September 11 - Fun Fly - T & T Fun Fly - Ernie Smith - - ernie.smith@bt.konicaminolta.ca - The ERCHA Season wrap up party! Come on out for the late season fun and see everyone one more time before we put the nitros away for the year!

September 12 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Eric Thomsen - 403 327 6216 - heaveni@shaw.ca - Windy West R/C Club is holding the Annual Lou Geist Memorial float fly on September 12 at Park Lake. All float flyers welcome. Lunch available for a small fee.

September 12 - Team Trials - 2009 F5D Electric RC Pylon Team Trials - Roy Andrassy - 403-274-5103 - royandrassy@shaw.ca - 2009 F5D Electric RC Pylon Team Trials. The qualification trials for the 2010 Electric RC Pylon World Championships will be held in Calgary, Alberta at the Indus flying field, home of the Calgary Miniature Pylon Racing Association, www.cmpra.com Date: September 12-13/2009, Contact Person: Roy Andrassy: 403-274-5103; royandrassy@shaw.ca; 240 Sandpiper Circle NW, Calgary, Alberta, T3K 3T9 Contest Director: Randy Smith, 403-547-1086; pylon.guy@shaw.ca All participants intending to qualify for the 2010 Canadian F5D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Roy Andrassy by August 15. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect. Any ques-

tions or concerns, please contact Roy Andrassy or Randy Smith. MAAC membership required

September 12 - Competition - Alberta IMAC Finals - Chris Hammond - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca - Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Capital City Flyers in Edmonton September 12-13 2009 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. There are contests in Stony Plain, Calgary, Lethbridge and Edmonton this summer! We are running a provincial points series and this will be the event where we crown our 2009 champions! All classes will be flown except freestyle Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots Further information: Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 www.capitalcityflyers.com

September 13 - Fun Fly - 2009 Fall Combat - Muryl Marler - 780-910-2567 - - Sept. 13 /2009 ERCS Fall Combat Start: 11:00 am Location: Ercs Cloverbar Field (130 ave, 2nd st) Entry fee: \$15 Contact: Muryl Marler - 780-910-2567 All MAAC rules apply (any CSA, UL approved helmets are allowed) .47 and smaller planes allowed. Everyone welcome.

September 18 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turnoff (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship)

September 18 - Fun Fly - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association - Doug Shaver - 780-622-1012 - skyventures@hotmail.com - MOFFA - Mostly Old Float Flyers Association Fun Float Fly, September 18 - 20, at Clear Lake Camp Grounds. Contacts:

CALENDAR OF EVENTS



Doug Shaver - Phone - 780-622-1012, Email - skyventures@hotmail.com
Peter Cary - Phone - 780-486-2278, Email - petercflyer@shaw.ca

October 3 - Fun Fly - Fall Fun Fly - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289 - rbrosins@telus.net - Fall Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club at Barnstormer Airport N/C

October 17 - Display - Annual Auction - Roger Hall - (403) 507-2404 - hallrd@telusplanet.net - October 17: The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their 'Annual Fall Auction' at the Olds College Alumni Centre, Olds, Ab. Doors open at 10:00 am. Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concessions. More information at www.drcff.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404

January 1, 2010 - Fun Fly - Polar Fun Fly - Ray Brosinsky, Bernie Ernewein, George Kemper - 403-845-5289 - rbrosins@telus.net - Polar Fun Fly - Rocky Barnstormers R/C Club 24th Annual - Weather matters not. Noon to 4 PM

ATLANTIC - B

June 6 - Fun Fly - Fredericton Float Fly - Gordon Smith - 506-461-4431 - gmsmith69@gmail.com - Fredericton Float Fly, Saturday June 6 Mactaquac Provincial Park, starting at 9:00 am. Registration is free, MAAC membership card required, Canteen on site. For further info, contact Gordon Smith @ gmsmith69@gmail.com or 506-455-9952

June 20 - Fun Fly - Margaree Fathers Day Fun Fly - Paul Isnor - 1-902-562-7221 - paul.isnor@ns.sympatico.ca - The annual Margaree Fathers Day Fun Fly for is on again. The Dates are June 19, 20 and 21 2009. The main day is June 20. We will be having a barbecue again this year. The registration fee is \$10.00 with your Maac card to be presented at registration. We hope to see all fliers who can make it for an exciting week-end. YOU can contact me Paul Isnor at 1-902-562-7221 or 1-902-565-4105 or e-mail me at paul.isnor@ns.sympatico.ca

June 21 - Fun Fly - Father's Day - Tom Wilson - - tomnjoan@nb.sympatico.ca - Father's Day Fun Fly Riverside Mod-

ellers Association.

June 27 - Fun Fly - Dr. Ed's Float Fly - Bob Kennedy - (506) 849-0452 - captbob@nbnet.nb.ca - SJMFC Annual Dr. Ed's Float Fly at Cody's, NB Directions will be posted via Club's email Proof of MAAC membership required MAAC warning signs will be posted and MACC Safety Rules followed.

July 11 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Andreas Ritter - (902) 275-2286 - aritter@eastlink.ca - South Shore RC Flying Club Annual Fun Fly. July 12th 2009. No Landing Fees. BBQ Lunch. Come on out and have good time flying from 9:00 am on until 5:00 pm.

July 18 - Competition - Second Annual Atlantic Scale Aerobatic/IMAC Challenge - Mark Ramsay - 506-750-1234 - - July 18th and 19th - Once again taking place at the MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will build upon last year's groundbreaking event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic...even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns and an optional 4 minute freestyle. Noon time 3D heli demonstrations by Colin Bell both Saturday and Sunday. Prizes for all registered pilots will be awarded. Registration fee will be 20\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required...no exceptions. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://users.eastlink.ca/~gregettinger/index> <http://www.lobstercove.ca/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi?board=IMAC> <http://www.scale-aerobaticscanada.com>

July 18 - Fun Fly - float fly - john shortall - 7093680893 - jshortall@avint.net -

ST.John's rc flyers Beaver Pond float fly July 18/09 (rain date July19/09}

July 18 - Display - Hillsborough Days - Tom Wilson - - tomnjoan@nb.sympatico.ca - Hillsborough Days, all day flying at the Field. Bring your models & have fun!

July 25 - Competition - Scale Aerobatic/IMAC Event - Graham Armour - 709 643 5501 - grahamarmour@nf.sympatico.ca - "Scale Aerobatic/IMAC Event - July 25-26. The Bay St. George Flyers will hold a Scale Aerobatic/IMAC event on Saturday, July 25. Rain Date July 26. All are invited. Planned categories will be basic and sportsman. If there are entries in intermediate or other categories, we will accommodate that too. Don't forget, you can fly any aircraft you wish in the basic category. - no IMAC experience required. Entry \$10.00. Prizes will be awarded, and a barbecue will be provided after flying on Saturday. This will be the Third Annual Western NL Scale Aerobatic contest, and our new facility on the East ramp of Stephenville Airport (CYJT) has it all. There is plenty of parking, with hotels and serviced RV parking nearby. We are located on Carolina Avenue - if you are travelling East on Main Street in Stephenville, just continue on that Road and you'll see our flight line on the right. Again, all are welcome to come and enjoy our West Coast Hospitality! Don't forget, the Gander Fun Fly is normally held during the First week-end of August (1-3), so you can make a vacation of it - come fly our contest (we will host a fun fly on Sunday, if it is not required for the contest) then continue to Gander for the Fun Fly, which has traditionally been the largest RC event in NL. Join us for some great fun and great flying! Contact: Graham Armour - 709 643 5501 grahamarmour@nf.sympatico.ca Club Website <http://www.bsgflyers.org>

July 31 - Fun Fly - Fun Fly 2009 - Mark French - 709 256 4012 - mfrench@ns.sympatico.ca - Fun Fly 09 sponsored by the Screaming Eagles R/C Flying Club to be held at the Gander International Airport on July 31-Aug 2. This three day fulfilled event, starting with a meet & greet Friday, followed by two days of flying on a paved runway. The

CALENDAR OF EVENTS



Screaming Eagles have hosted this event for many years and each year the number of flyers keeps growing. Let this be the year that you join us!!

August 1 - Fun Fly - Apple Valley Flyers Fun Fly - Dave Arenburg - 902-538-7203 - wingbolt@xcountry.tv - August 1 - Fun Fly - The Apple Valley Flyers of Nova Scotia will be holding their Annual Fun Fly at their flying field on Long Point Rd., Kings Co., N.S. on Aug. 1 (Rain date Aug. 8). Both fixed wing and helicopters are welcome. Flying will commence at 9:00 am and a lunch will be available. Landing fee \$5.00. For information - contact Dave Arenburg at 902-538-7203. For direction to the field, see the Club web site @ www.appleflyers.vze.com

August 8 - Fun Fly - signal hobbies fun fly - john shortall - 7083680893 - jshortall@avint.net - Signal Hobbies fun fly at Bell Island air strip aug.8 09 (rain date aug.9 09)

August 8 - Fun Fly - Pokemouche Fun Fly - Ken Godin - 506 395-7591 - pup1941@yahoo.ca - Pokemouche Fun Fly 2009 Aug 8&9 2009 the Club R/C peninsula acadienne is hosting a fun fly at the Airport as part of the CMA (Congres Mondial Acadienne) celebrations. A 3000 ft paved runway with lots of space to fly what you have to fly from foamies 3D planes or helis. Canteen on site. For more information contact Ken Godin at 506-395-7591 or Regis Landry at 506-727-5225

August 28 - Fun Fly - Eastern Canada fun-fly - Conrad Parent - (506)445-2692 - crp@nbnet.nb.ca - 28-29-30 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 28-29-30 Août à l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le vendredi 28, Fun-Fly ouvert au publique les 29-30, cantine, hangar pour la nuit, prix de présence (tirage le samedi soir). Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com. L'aéroport

est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@sympatico.nb.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca ou www.lesaillesdumadawaska.com August 28-29-30 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 28-29-30 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 28, Fun-Fly open to the public 29-30, concession, hangar for night storage, pilots draws (Saturday evening). Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@sympatico.nb.ca or ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com

September 6 - Competition - Riverside Scale Aerobatic Challenge - Mark Ramsay - 506-750-1234 - marcramsay@hotmail.com - September 5th and 6th - Taking place at the Riverside Modelers field in Hillsborough NB (20 minutes from Moncton), this will be a 2 day scale aerobatic contest. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic...even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns and an optional 4 minute freestyle. Registration fee will be 20\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required...no exceptions. The field has a large parking lot that will remain open for those who wish to camp with either an RV or tent. For more information, please

email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://users.eastlink.ca/~gregettinger/index> <http://www.lobstercove.ca/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi?board=IMAC> <http://www.scaleaerobaticscanada.com>

September 12 - Fun Fly - Year-end Corn Boil & Fun Fly - Tom Wilson - - tomnjoan@nb.sympatico.ca - End of the season Fun Fly & Corn Boil, bring your models, fly them & enjoy some delicious corn-on-the-cob for free.

BRITISH COLUMBIA - C

June 6 - Fun Fly - Fort St. John Annual Fun Fly - Lloyd Gibson - 250-787-7573 - llgibson@explornet.com - The Fort St. John Radio control Club will be holding it's annual fun fly and BBQ on june 6th and 7th.. flying starts at 10 AM. RV parking is available but there are no hookups. Location is Madison flying Field at magnificent Baldonnel B.C. For information call Lloyd Gibson at 250-787-7573 or email at llgibson@explornet.com

June 13 - Fun Fly - 100 Mile Model Flyers 108 FUN FLY - John Code - 250 3951219 - thecode@telus.net - 108 Fun Fly; Come and fly with us at the 108 airport. Fly what you brought and have fun. On site dry camping, paved runway, concession and door prizes. Golf, Tennis, and Health spa within short walk. All pilots must be current MAAC members.

June 14 - Fun Fly - June 14 RAM Fun Fly - Tom Newfield - 250-837-9529 - tn2k@telus.net - June 14th RAM Fun Fly Starts at 9am Lester's Hobbies will be on site with a full display. 500 Foot Runway Bring yer floats as the water might be high enough for those who want to float fly. Location: 4.5KM South of Revelstoke Airport 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West Email Ken or Tom for a map. For Info contact: Visit our website: www3.telus.net/rrcm Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130. Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529. Lester's Hobbies 1-888-475-5082. Camping: (BE SURE TO CALL FOR RESERVATIONS) Williamson Lake Campground 1817 Williamson LK RD 250-837-5512 Smokey Bear Campground Trans-Canada HWY West Rev 250-837-9573

CALENDAR OF EVENTS



- KOA Revelstoke Kampground 2411 KOA RD 250-837-2085 Lamplighter Campground 1760 Nixon 250-837-3385 To those who want to come a day or 2 (or more) early call one of us and we will ensure you can get to the field. Fly as much as you want.
- June 21 - Fun Fly - Les Gibson Memorial Father's Day Fun fly - Ron Townson - Same as above - rwtownson@shaw.ca - Les Gibson Memorial/Father's Day fun Fly June 21 2009 at the Summerland R.C. Flyer's field in summerland... follow signs to the Kettle Valley Railroad Station, Field is about 1/2 Km west of the station...see gate in fence on the left...Gate opens at 8 AM Lunch and beverages available this is a fun fly not a contest..come on out and enjoy the flying and camaraderie..for further information, contact Tom Beveridge 250-494-0815 or Ron Townson 250-494-9196
- June 21 - Fun Fly - Fathers Day Electric Fun Fly - Brad Trent - 604 584 4440 - btrent@shaw.ca - Burnaby Lake Flyers host the Fathers Day Electric Fun Fly, June 21st. Open to all current MAAC/AMA members. This is a low-key fun fly event, with events and prizes throughout the day. Bring a beater electric model for the balloon bust, it's a hoot. Contact Dave at trindas@telus.net or Brad at btrent@shaw.ca, with more info and directions at www.hoods-up.com
- June 21 - Fun Fly - Houston Fun fly - Ted Dean - 250-847-9102 - Paved Runway, Onsite camping, Saturday night dinner, and breakfast Sunday morning provided.. June 19 through 21 2009
- June 27 - Fun Fly - Mission Wings Heli Fun Fly - Jeff Nye - 604-468-6780 - a_ronin@hotmail.com - Mission Wings Model Flying club is happy to announce it will be re-instituting it's Heli Fun Fly after a 2 year sabbatical, and we would like to invite all Heli Flyers to come out and enjoy our great wide open field. MAAC or AMA card Required to fly. All Helis Welcome. 3D Helis, Scale Helis, and all power types. Nitro, Gasoline, Electric and even turbine. A lot of great pilots are already planning to attend, and we hope to see you there! No Entrance Fee. Date is June 27th at the Mission Wings Club field, see www.missionwings.com event section for map to the field. Please contact Jeff Nye, President for information at 604-468-6780 or a_ronin@hotmail.com
- July 1 - Display - Canada Day Parade - Lloyd Gibson - 250-787-7573 - llgibson@explornet.com - This is a Canada Day Static display and exhibit
- July 4 - Fun Fly - 13th Annual High Country Flyers Big Bird - Norm Bryson - 250-573-4989 - nhbryson@telus.net - The 13th Annual High Country Flyers 'Big Bird' event, Kamloops BC. July 4-5. Registration 8:00am, Flying 9:00am-3:00pm. No landing fees. Dry camping for registered pilots. 750 foot grass runway. Concession on site. Saturday night 'Pot-Luck' barbeque. Pilot Prizes. Location: Morrison Field - take Hwy #5 (Coquihalla) 3 hours north of Vancouver, exit 336 - travel 6km towards Logan Lake - field on your left. Open flying after 3:00pm. Contact Norm Bryson, 5769 Dallas Drive, Kamloops BC V2C 4X3, 250-573-4989, nhbryson@telus.net. Website: www.highcountryflyers.homestead.com
- July 17 - Competition - British Columbia Scale Classic - Mike Allman - 250-558-0758 - rolydd@telus.net - British Columbia Scale Classic-VRCAS: July 17,18 and 19- US Scale Masters Qualifier. Friday night Pizza Hangar Party, Saturday night Pot Luck Supper. Dry camping at the VRCAS field 10Kms north of Vernon on L&A cross Rd off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A (North of Swan Lake). Pilot's Choice Award, Raffles, 50/50's and draw prizes. Static judging and Safety Inspections starting Friday at 2:00PM, flying Saturday and Sunday 9:00AM, Pilots meeting at 8:30AM. 6 rounds total, \$25.00 dollar entry fee per model. Pre-registration encouraged! Contact Roly Worsfold 250-374-4405/ rolydd@telus.net Mike Allman 250-558-0758 website WWW.VRCAS.ORG
- July 19 - Competition - Electric Fun Scale - Brad Trent - 604 584 4440 - btrent@shaw.ca - Burnaby Lake Flyers is continuing with its low pressure fun scale format, for electric models only (City noise bylaw), where the competing pilots are the judges of each others scale models and flying skills. Join us at the Burnaby Lake East Sports Complex, on Sun., July 19th at 9:00AM with your electric power scale model, for static display and judging, with flying starting at 11:00AM. Contact Brad at btrent@shaw.ca, or 604 584 4440. Further info at www.hoods-up.com
- July 25 - Competition - Western Canada Stunt Championships - Chris Cox - 604-596-7635 - cpartner@telus.net - Model Aviation Canada stunt contest Western Canada stunt championships Rice Mill Road Richmond B.C. Flying starts at 9AM.. Sat July 26 Classic Stunt... NW Profile Stunt Sunday July 27 4 classes of MAAC precision aerobatics..awards to 3rd place for more information call chris 604-596-7635 or Alan..778-242-8478
- July 25 - Competition - Pattern in the Valley - Hartley Hughson - 604 885 5085 - hhughson@dccnet.com - Pattern in the Valley July 25th 26th 09. Pilots meeting at 9:30, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee, coffee, muffins and lunch will be provided. First time pattern contestants free. Good chance to see what it is all about and free to boot. For more pattern info go to (<http://members.shaw.ca/pattern-westnews/>) This will be held at the Fraser Valley R/C Flyers club, Fairfield, field, Chilliwack.. Dry camping at the field, motels nearby in Chilliwack. Co CDed by Brad Baigent and Hartley Hughson. Contact Brad 604 999 9220, bbaigent@stella-jones.com or Hartley 604 885 5085, hhughson@dccnet.com
- July 31 - Fun Fly - Heli Fun Fly - Todd Bergstrom - 250-491-3613 - tberg001@yahoo.ca - We are pleased to Host our Clubs 9th annual KORC Heli Fun Fly July 31- Aug 2! It will be a weekend to remember!! Starting on Friday afternoon at 4:30 with pilot registrations and practice. Continuing on Saturday morning at 8:30am for the electric helis and 9am for the nitros, with contests and pilot prizes through out the day! Finishing off with night flying that evening after a Pilot BBQ. We will carry on Sunday with the same starting times and go till 4:30pm again with fun and surprises for all who attend! A Pilot fee of \$20.00 covers the weekend and BBQ on Saturday night. (other guests pay \$10.00 for the BBQ)

CALENDAR OF EVENTS



August 1 - Fun Fly - Houston Fun Fly - Dave Hopper - daverh@telus.net - To Sink It Float Fly at Burns Lake On Site Camping...Contact Dave Hopper 250-692-3035 for driving instructions to site.

August 1 - Fun Fly - Chilliwack Heli Funfly - George Martin - 604-825-2942 - ptahobbies@telus.net - Welcome to first Annual Chilliwack Heli FunFly . All heli pilots big and small are welcome to come and rip it up . There is camping available so those of who whom live some distance away have a place to stay .There will be all day open flying with a few skill testing games in the mix. We will have prizes and a good time so come on out and have some fun . Cheers and good flying George Martin

August 8 - Fun Fly - Mission Wings Scale Fun Fly - Jeff Nye - 604-468-6780 - a_ronin@hotmail.com - Mission Wings Model Flying Club is having it's 1st Annual Scale Fun Fly. All Flyers and Aircraft are welcome. Planes, Helis, Nitro, Gas, Electric and Turbine. Come out to a great wide open field with hundreds of feet of grass runway and see some of the other great looking scale aircraft that will be out. This is a fun scale event, all scale types of aircraft, True Scale, Fun Scale, semi-scale, all are welcome. Everything from Military to Civilian, Warbirds to Jets, Helis and Bi-planes, we'd like to see all your great scale models. No Entry Fee, Pilots meeting at 10:30AM at the Mission Wings club Field. Contact is Jeff Nye, President phone 604-468-6780 or email a_ronin@hotmail.com

August 16 - Fun Fly - Penticton Memorial Cam Ruess Float Fly - Ken Ireson - krireson@telus.net - Penticton Model Aviation Memorial Cam Ruess Float Fly and corn roast. Aug.16th 2009 at Pyramid Provincial Park Picnic Area, 7km north of Penticton on Hwy 97. Flying starts at 7am till 2pm. Hot Dogs and corn roast at noon. Lots of fun flying on Lake Okanagan. no fee!

August 16 - Fun Fly - Jacques Heyrman Memorial Fly-in - Brad Trent - 604 584 4440 - btrent@shaw.ca - Burnaby Lake Flyers annual tribute to one of our founding members, and his 50 year dedication to the betterment of the

R/C flying hobby in B.C., and Canada. Come out to the Burnaby Lake East Sports Complex on Sun., Aug. 16th, for a relaxed day of electric flight in memory of our friend and mentor. Directions and club info at www.hoods-up.com

August 23 - Fun Fly - N.S. with B.C. Control Line Fun Fly - Paul Bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - Fourth Annual control line fun fly sunday Aug 23 2009 Pilots meeting at 9:30 AM Flying starts at 10.... refreshments all day contact Paul Bedford...kiwipaul@telus.net or Paul Dranfield pdran@telus.net for information, and detailed directions to the field.

August 29 - Fun Fly - BIG BIRD FUN FLY - Neale Caney - 250-575-9149 - nealeandmaria@live.co.uk - Come and enjoy this one day event. You can fly for two days with other flyers. The concession will be set up at 8 am. Prizes to be won and 50/50 draws through out the day.

September 4 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net - 3rd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In. At the VRCAS flying field located 10Kms north of Vernon on L&A Cross Road. Turn off of Hwy97 Stepping Stones or 97A north of Swan Lake. 8:00 AM till dusk daily, self contained camping, raffle draws, 50/50 draws, pilot draws, peoples choice award and more! Contact Steve Hughes 250-546-0612, Greg Milne 250-542-8132 Lorne Hansen 250-549-7312 email: debsteve@sunwave.net Website: www.vrcas.org

September 8 - Fun Fly - Fall Classic 2009 - Robert Reading - 250-675-2620 - robfay@telus.net - This is one of Western Canada's largest float fly events. It is held at Sandy Point Resort, approximately 5 KM west of Salmon Arm on the Shuswap Lake. Come early and fly all week, Registration starts on Tuesday September 8th ... \$15.00 per pilot. The main event will be on Friday Saturday and Sunday. Contact the club at info@slams.ca or Rob Reading for more information 250-675-2620 robfay@telus.net

September 12 - Competition - B.C.

Precision Aerobatics Championships - Paul bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net - B.C. Precision Aerobatics Championship Sept 12 and 13 2009..Held at the mission Wings field in Mission B.C. All classes flown, trophies to 3rd place...Entry fee is \$ 30 new first time pilots...no fee.....entry includes evening meal Saturday, and refreshments both days...pilot's meetings at 9AM sharp both days.

September 16 - Fun Fly - Gerard McHale Memorial Jet Rally - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca - Come fly with us on this LONG paved runway. We fly from 8am to dusk. Dry camping available and hotels 5 min. away in town. Lots of room for parking and a paved starting area and taxi way to runway. Full scale planes welcome, we have NOTAMS posted for the event days and maintain radios for communications with same. 100LL and Jet A fuel available. Flying on the Monday Sept.21 may be available, contact us if wanted.

September 19 - Fun Fly - Float fly - Jim Davis - 250-365-7695 - wkmc@shaw.ca - float fly hosted by the West Kootenay Model Club at the New Denver Centennial Camp ground *please note this is a 2 day event and is Maac Sanctioned....for more information, contact Jim Davis at 250-365-7695 or email at wkmc@shaw.ca

September 19 - Fun Fly - ELETRIC FUN FLY - RON BELANGER - 250-768-2453 - rbelange@okanagan.net - WE EXTEND AN INVITATION TO ALL ELCETRIC FLYERS, HELIS, GLIDERS AND PLANES TO COME AND ENJOY TWO GREAT DAYS OF FLYING. THERE WILL BE A CONCESSION AT THE FIELD. DRY CAMPING IS AVAILABLE. 50/50 DRAWS THROUGH OUT THE DAY. PRIZES ALSO TO BE WON.

MANITOBA N/W ONTARIO - D

June 6 - Fun Fly - Rabbit Lake Float-fly - Gord Olson - 807-543-2760 - gordolson@voyageur.ca - Join us for two days of Float Flying at one of the best sites in central Canada and if you are interested, a \$ 15.00 steak supper on Sat. Night. For more information, contact Gord Olson by phone 807-543-2760, or e-mail gordolson@voyageur.

CALENDAR OF EVENTS



ca For a map, check out site on the MAAC Website

June 7 - Fun Fly - Saints RC Model Airplane Club - Don Mott & Ed Tinkler - (204) 339-6022 - tinkler5@mts.net - Saints Annual Fun Fly - Date June 7 located at Filmore Road & Clande Boye Road. Food & Drinks available - Pilot prizes. Silent auction and prize draw - 4 acre grassfield in impeccable condition. Contact for event: Dont Mott (204) 339-6022 or Ed Tinkler (204) 668-1707 tinkler5@mts.net

June 25 - CANCELLED - Fun Fly
- **Asessippi Fun Fly & Airshow - Steve Souchuk - (204) 773-2921 - leestev@mts.net -**

July 5 - Fun Fly - President's Day Fun Fly - Len Cymbal - Pres@WRCC.INFO - 3rd Annual WRCC President's Day Fun Fly Come join us for a day of flying and this year our premier event will be 'Foamy' electric pylon racing! See our website for details, but there will be categories for newbies to veterans! There is a chicken BBQ planned for the evening with all the trimmings, tickets will be available at the Fun Fly. RAIN DATE JULY 12

July 11 - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers Dryden Fun Fly - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - The Patricia Region Aero Modelers are hosting their summer fun fly July 11-12 2009 at their field in Dryden. Last year the weather was rotten, but we have pre-ordered sunny skies and calm winds. Grab a plane or two and come out for a berger and some flying. There may even be a little air-to-air combat. For more information, or directions email Bill Brisson bbrisson@drytel.net

July 12 - Fun Fly - WHAM Fun Fly - Tom Whitburn or Geoff Child - - tswhitburn@shaw.ca - July 12. Fun Fly. Winnipeg Headingley Aeromodellers (WHAM) Fun Fly - WHAM Field on Saskatchewan Ave. Winnipeg, MB Open to all current members of MAAC or AMA. Food, beverages, prizes and a draw. \$5.00 landing fee. Contact Tom Whitburn (204) 832-7880 or Geoff Child (204) 831-6934. WHAM website: www.whamrc.org

July 18 - Fun Fly - Rainy River Internationals Fun Fly - Bill Hagarty -

807-852-3251 - whagarty@aol.com - Rainy River International welcomes you to our 2009 Fun Fly. July 18th and 19th. Plenty of room for dry camping at the field. Hotels available in town, book early - they fill up FAST. Your \$15.00 entry fee includes the best fish fry you'll ever have. Not only fish, but great baking too. Come join the many pilots from Winnipeg, Steinbach, Portage La Prairie, Kenora, Dryden, Thunderbay, Mankato, Bemidji, Minneapolis. Any inquiries, contact Bill Hagarty 807-852-3251

July 25 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Annual Fun Fly - Ken McMullan - - kenmc@tbytel.net - Lakehead Aeromodellers annual funfly July 25-26 at the clubs feild. Enjoy good food with lots of fun in the air and some draw prizes.

August 5 - Competition - Perky Race - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net - Perky Race - Wednesday, August 5 at 6:00 pm. Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Perky (postal elligible) Contest race held at our field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. Check our website for a map: www.wpcfc.org Entry fee \$ 1.00. Prizes for fastest time, average time and concourse. For more information, call Bruce @ (204) 895-4971

August 8 - Fun Fly - Bonny Bay Float Fly - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net - The Dryden Patricia Region Aero Modelers are proud to be hosting the Bonny Bay Float Fly at the Bonny Bay Camp again this year. Last year's event was great, and the weather could not have been better, and this year we have ordered more of that great weather. The gang ant Bonny Bay Camp will be making supper for us on Saturday evening, and we do ask that pilots and friends pre-register for the event so we know how many to expect for dinner. For More information or to pre-register contact Bill bbrisson@drytel.net or see our web site www.patriciaaeromodelers.com

August 14 - Fun Fly - GMF09 - Gimli Model Fest 2009 - Todd Shulba & Jeff Esslinger - www.gimlimodelfest.com - jeff.esslinger@westernturbo.com - August 14, 15, 16 - Gimli Model Fest 2009 www.gimlimodelfest.com En-

joy 3+ days for fun and sun. Plenty of space to park your RV (dry camping). Come a week early if you like. www.westernturbo.com Lots of activities for the entire family, beaches, water, fishing, ice-cream. Book your hotels early - they fill up fast. www.westernturbo.com

September 12 - Competition - Funtest - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net - Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Annual Funtest. September 12 & 13 Saturday from 10:00 until 5:00, Sunday 10:00 until 3:00 at our flying field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. See www.wpcfc.org for map. Events include open and beginner stunt, .15 profile, .36 profile, class I and class II, carrier; balloon bust; slow rat race; perky race; 1/2 A and speed limit combat; mixed nuts and bolts. A \$ 10.00 entry fee covers all events, both days. Prizes and draws, Sunday after event. For more information, contact Bruce Feaver @ (204) 895-4971

September 13 - Fun Fly - Fall Fun Fly - Glenn Maxwell - (204) 239-5174 - gmaxwell@escape.ca - September 13 - Fun Fly - Fall Wind Up - Portage Planes R/C Club R/C Fliers are having a fall wind-up fun fly at the club field. Flying starts at 10:00 am, hotdogs and snacks available at reasonable prices. Open to all current MAAC/AMA members, come out and have some fun, prizes will raffled off during the event. Registration Fee is \$ 10.00

September 19 - Fun Fly - End of summer rendez-vous - Gord Olson - (807) 543-2760 - gordolson@voyageur.ca - You and your family are invited to two (2) days of flying and great fun on September 19 & 20, at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Gord Olson (807) 543-2760, gordolson@voyageur.ca

MIDDLE - E

CALENDAR OF EVENTS



June 6 - Fun Fly - Warm Up Float Fly - John Snowdon - 905 227 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - June 6th - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees! You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map.

June 13 - Fun Fly - CMAS AEROTOW, Springvale Opener - Dick Colley - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - CMAS AEROTOW, Springvale Opener. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Opener Aerotow at Springvale on June 13th - 14th. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 5 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot (Spotters require a keen eye and the patience of Jove) and you will learn much about Aerotowing. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening This is a CMAS Medal Program event Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com>

June 13 - Fun Fly - Christie Conservation Float Fly - Laddie Mikulasko - 905 628 2749 - lmikulasko@cogeco.ca - June 13-14 - Burlington R/C club will host Annual Float Fly at the Christie Conservation Area Park. The park is located on #5 highway, west of #6 highway. Watch for signs. The flying is from 10 AM to 4PM both days. For more information, call Laddie Mikulasko at (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060.

June 20 - Fun Fly - Simcoe R/C Fun Fly - Kerry Bushell - 519/443-4392 - kebushell@kwic.com - SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Flying starts 10:00am to 3:00pm. Bring your favourite planes, meet old and new friends. Come and celebrate our 30th Anniversary. Take

Hwy 24 south approximately 5 miles north of Simcoe. Turn west on Windham Road 12 to the Demaree Sod Farm. For more information please contact Kerry Bushell at (519) 443-4392 or email <kebushell@kwic.com>

June 20 - Competition - Bud's Golden Oldies - Stan Shaw - (519) 763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca - The Southern Ontario Gliders Group Inc. will be hosting 'Bud's Golden Oldies' on Saturday June 20th 2009, (Rain date June 21) at the Binbrook Road and Fletcher Road site. From 10:00am - 4:00pm. Open Class sailplanes of designs 25 years or older. Entry Fee \$10.00.

June 20 - Fun Fly - FATHER'S DAY SCALE RALLY - Al Race - 905/637-0739 - allan.lesley@cogeco.ca - SCALE RALLY AND FUN FLY. Burlington Radio Control Modellers will host our third annual Scale Rally. Saturday, June 20th. From 0900 to 1500. Open to any scale aircraft. Jets welcome. No landing fee. Food, Fun and Fellowship. Registration from 8:00am - fly all day... Buddy box flights for spectators. Noon Demos. Contact Al Race at 905/637-0739 and/or email: allan.lesley@cogeco.ca

June 27 - Fun Fly - Fun Fly -Jet/Scale Rally - Sam Martyk - 905-646-0405 - smartyk2@cogeco.ca - June 27th -Fun Fly - Second Annual Jet/Scale Rally and Fun Fly at the NRMFC Walker's Field. All are welcome with a special invitation to all large scale prop and jet flyers. Our new field has 500' of improved grass runway with clear approaches. Come on out for a day of great flying. Field is located on the corner of Thorold Town Line Road and Uppers Lane, just 10 minutes from Niagara Falls. Rain date is Sunday, June 28th. Contact Sam Martyk at 905-646-0450 or smartyk2@cogeco.ca

June 27 - Fun Fly - Royland Aerotow Fun Fly/ DMFV Cup - Stan Shaw - 519-763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca - Royland Glider Flyers Aerotow/ DMFV Cup June 27-28 Hosted by Royland Glider Flyers Scale and non scale glider Aerotow fun fly , as well as DMFV cup Pilots meeting 9:00 AM both days. Entry Fee \$5.00 , with all proceeds donated to landowner to help

defray costs associated with field maintenance. All participants must hold a current MAAC membership, and all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome at no charge. A great opportunity for anyone interested in this aspect of the sailplane hobby to come out and see how it is done. Both tug and sailplane pilots are more than willing to answer your questions and share their experience with you. Sailplanes will be both scale and non scale as well as vintage and will range in size from under 4 meters to in excess of 6 meters. Bring along your lunch and deck chair for an enjoyable day out. For further info. or directions please call: Stan 519-763-7111 Jim 519-941-1582

June 27 - Fun Fly - Rubber Free Flight - Warren Kelley - (905) 822-0318 - wkelly@hotmail.com - Rubber Free Flight. No entry fee. June 27th (rain date June 28th). Phone Warren Kelley for more info. (905) 822-0318.

July 4 - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - Jim Daly - 905 821 8169 - jamesdaly@sympatico.ca - Jul 4 & 5 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 6th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 4th and 5th at The Flying Tigers Smith Field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$35.00, \$30.00 for IMAC Members. Students 15 to 18, \$25.00, \$20.00 for IMAC Members. 14 and under FREE. Please pre-register at www.scaleaerobaticscanada.com when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have

CALENDAR OF EVENTS



your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD – Jim "Yakov" Daly – jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2009 IMAC Sequences and current information on the contest.

July 11 - Fun Fly - CMAS Springvale Skills Challenge - Dick Colley - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - CMAS AEROTOW, Springvale Skills Challenge. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Skills Challenge Aerotow at Springvale on July 11th – 12th. Sailplane and Tug Pilots will match their flying skills in a friendly series of challenges to hone Aerotowing and Flying skills. Spectators are welcome. Photographers, submit your pictures in the "Picture of the Day" Contest. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com>

July 12 - Fun Fly - 6th annual RC Helicopter fun fly - Joe Bajkor OR Sam Rinaldis OR Duane Bouyea - - jbjakor@cogeco.ca - This is a great event every year. All heli pilots welcome, from beginners to experts. One of the best airfields in Ontario with burgers, pop, and water available. Washrooms on site. There will be two 'fun' contests: auto spot landing and obstacle course. For directions and info check <http://www.flyingtigers.ca/> or email jbjakor@cogeco.ca Rain Date: Sunday July 19th

July 12 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Bill Woodward - (519) 653-4251 - vivienwoodward@rogers.com - The CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB invites you to join it's members on July 12th at their annual Fun Fly. The location is the CMACI field (43 22 52.78 N., 80 09 52.33 W.) on Foreman Road which is off Hwy 97, east of Galt and about 1KM before Valens Conservation Area. Spectators are welcome.

Entry fee for flyers is \$5.00. Lots of fun and prizes. Rain date of July 19/09. For more information contact Bill Woodward, Tel. (519) 653-4251 or email <vivienwoodward@rogers.com>

July 18 - Fun Fly - Garth Mitchel Memorial Floay Fly - John Snowdon - 905 227 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - July 18th & 19th - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day 'Garth Mitchell Memorial Float Fly' at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID! No docking fees! Bring your camping gear and stay over night in this beautiful park. Plug-ins are available. Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> or John Friesz <johnbf@niagara.com> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> for directions

July 18 - Fun Fly - Otto Bandman Club Day - Les Peer - (905) 275-5622 - - The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be conducting their annual, 'OTTO BANDMAN CLUB DAY' event on July 18th. (Rain date, July 19th) at the Fletcher Road site... Open class sailplane duration. CD-Stan Shaw... <stanley.shaw@sympatico.ca> CD- Assistant- Les Peer.

July 18 - Competition - StoneyCreek IMAC - Ralph Biancaniello - 905-643-0038 - rbiancaniello@sympatico.ca - StoneyCreek Hawks IMAC July 18 & 19 For registration and info please follow this link. <http://www.scaleaerobatics.ca/> Thank you and see you there.

July 25 - Fun Fly - Heli Fun Fly - Jeff Vince - 519 572-3563 - jvince@gmail.com - All day helicopter fun fly at one of Ontario's best fields. Onsite food, washrooms and hydro hook-up for charging. All welcome, from beginner to expert pilots and spectators. Closest to the spot auto and drag-racing contests. Saturday July 25 - 10am to 5pm. Night flying after dark if there is interest. Rain Date: Sunday July 26th

July 25 - Fun Fly - CMAS Springvale Open Invitational - Dick Colley - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com

com - CMAS AEROTOW, Springvale Open Invitational. (Previously the Can/Am) CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Open Invitational Aerotow at Springvale on July 25th – 26th. Sailplane and Tug Pilots from near and far are invited to enjoy the open skies and 2000' runways which make Springvale a favorite with all who fly there. Spectators are welcome. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold (Flights exceeding 60 minutes duration). Pilots Meeting at 9:00am each day CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com>

August 8 - Fun Fly - Southern Ontario Model Airshow (SOMA) - Roy Rymer - 905/685-1170 - zd-e@maac.ca - SOMA- SOUTHERN ONTARIO MODEL AIRSHOW-Our 5th Year of fun. This event will be held again at the Stoney Creek Airfield, 684 Mud Street East, Stoney Creek. The cost for admission is only \$5.00 per car. All proceeds from the event will be given to the children's local charity and is partly sponsored by CHML/Y108 and the Lions Club. There will be a noon flying show with some spectacular demonstrations. Come out and join us for two great days and the chance to win a 'door prize'. Event held by the: Niagara Region Model Flying Club, Burlington RC Modellers, Hamilton Flying Tigers and the Stoney Creek Hawks. Hope to see you there! For further information call Roy Rymer @ 905/685-1170 or email at : zd-e@maac.ca. www.somaairshow.com

August 15 - Fun Fly - RCMF Fun-Fly - Bob Gunter - - rgunter1@cogeco.ca - The Rose City Model Flyers will be hosting their annual fun-fly Saturday August 15th at their airfield (Marshville Airpart). Travel east off Hwy 3 down Feeder Rd and look for the RCMF sign. If traveling from Welland, head west on Forks Rd and left onto Feeder Rd. It is approx. 1 km down the road on the left side...look for the sign. There will be contests, Bar B Q, raffles etc. The rain date will be Sunday Au-

CALENDAR OF EVENTS



gust 16. All MAAC members are welcome to fly...bring the family.

August 23 - Fun Fly - CMAS AEROTOW, Springvale Closer - Dick Colley - 905-296-4027 - colleydogge@execulink.com - CMAS AEROTOW, Springvale Closer. CMAS (Canadian Model Aerotow Society) hosts the Season Closer Aerotow at Springvale on August 22nd - 23rd. Sailplanes (Scale and non-Scale with aileron control) to 5 meters will be hauled skyward by the tugs available. Spectators are welcome. Drop by and chat or even volunteer to act as a spotter for a sailplane pilot and you will learn much about aerotowing and probably extend your vocabulary. MAAC or AMA Membership is required. Landing fee is \$5.00 per day. Bottled water will be provided for all pilots. Bring your own Lunch. Camping (no hookups) is available on site from Friday evening. This is a CMAS Medal Program event. One of the best locations for achieving a Gold Pilots Meeting at 9:00am each day. CD: Dick Colley 905-296-4027 or email <colleydogge@execulink.com>

August 29 - Fun Fly - Stoney Creek Hawks Fun Fly - Jeffrey Johnston - 905-517-8940 - offtheedge_isme@hotmail.com - This will be a Fun Fly hosted by the Stoney Creek Hawks. For information visit <http://www.stoney-creekhawks.com/> or call event director. No Fees, August 29, 10:00am

September 5 - Fun Fly - End of Float Flying Season - John Snowdon - 905 2247 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca - Sept 5th - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map.

September 6 - Competition - BIG BIRD BASH - Dick Colley - (905) 296-4027 - colleydogge@execulink.com - The Southern Ontario Glider Group Inc. (SOGGI) will be hosting the annual Big Bird Bash on Sunday September 6

(Rain Date Sept. 7th/09 at the *Fletcher Road site. Registration at 9:30am. Event at 10:00am. Wingspan 100 inches or higher. Entry Fee of \$10.00. CD-Dick Colley (905) 296-4027. *Call to verify site. 101 Braeheid Ave., Waterdown, Ontario. LOR 2H5. Email <colleydogge@execulink.com>

September 12 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen 40th Annual Scale Air Show - Paul Brine - see above - scale@kwflyingdutchmen.com - Sept 12-13. KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and standoff scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions

September 13 - Competition - Fall Stunt - Geoff Higgs - 905/358-5570 - September 13. Profile & MAAC Stunt at Niagara Falls Max Brigaade C/L Site. Crowland Park. Contact Geoff Higgs. 905/358-5570

September 26 - Fun Fly - Royland Glider Aerotow Season Closer - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jp-donnelly@rogers.com - Royland Glider Aerotow Season Closer Sept.26-27,2009 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Sailplane Aerotow event Pilots meeting 9:00 AM Entry fee \$5.00, with all proceeds donated to landowner to help defray costs associated with field maintenance. All pilots must have current MAAC membership and all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome - at no charge. This has been a great event in years past with booming thermals and several flights in excess of 90 minutes. Last organized event to get out and fly those new sailplanes. Don't forget to bring your lunch and deck chairs for a really enjoyable day out in the great Fall season. For more info. or directions please call: Jim 519-941-1582 Stan 519-763-7111

NORTHERN - F

June 6 - Fun Fly - Eighth annual fun fly - Ron Roy - 705 262 0111 - ronljroy@ntl.sympatico.ca - June

06,2009 Rain Date June 07. Timmins Golden Hawks 8th annual fun fly. Refreshments available. Dinner for Pilots Available on Saturday evening. Prizes Fun and Safety are the priorities for this event. Contact Ron Roy at 705 262 0111 Or ronljroy@ntl.sympatico.ca

June 20 - Fun Fly - Fun Fly - Yvon Levasseur - (705) 694-1598 - oakman40@vianet.ca - On June 20 and 21 Sudbury Model Aircraft Club will be holding their annual Fun Fly. Come and fly at the SMAC field. 200' X 600' of runway. Food and beverage all day. Large parking area and overnight camping area. Prizes and draws. Candy drop for the kids. Families welcome!

June 27 - Fun Fly - Greater Sudbury Modelers Fun Fly - Gaston Boissonneault - 705 969-6728 - gbjets@cyberbeach.net - June 27 Greater Sudbury Modelers June 27 and 28 2009 GSM will be holding their annual Fun Fly, come and join us to fly from our 80ft x 800ft runway. Food and beverages available on both days. Contact: Gaston at 705 969-6728

July 11 - Fun Fly - Zone fun Fly - grant mackay - 705 566 5413 - lprevost_ca@yahoo.ca - July 11-12 Northern Ontario Zone Fun Fly Come one and all to the best fun fly of the season. Prizes, raffles, food and refreshments galore! bring your flying treasures and show off your skills. Impound for 72mhz, none for 2.4ghz Cost only \$10.00 cambrianrcflyers.ca

July 18 - Fun Fly - TARMAC fun fly - Same - 705 969 6424 - nadeaud@nt.net - Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome.

July 25 - Fun Fly - 3rd Electric Fun Fly - Jerzy Bak - 705-495-1803 - jerzyb@efni.com - JULY 25/09 - 3rd Electric Fun Fly hosted by NIPMAC - North Bay, Ont on Saturday, July 25/2009, time 9:00AM-5:00PM at Cranberry Field, \$10.00 pilots fee. Prizes for pilots and draws. Current MAAC membership is required. Contact: Jerzy Bak at (705)495-1803 or jerzyb@efni.com for details

August 15 - Fun Fly - NIPMAC Annual Fun Fly - Chris May - 705-474-

CALENDAR OF EVENTS



3627 - chris.mike.may@gmail.com
- Aug 15-16 - NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet. Entry fee \$5.00. Food and drinks available. 500' grass \X\ runways. 9:00am until dusk. For more information contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com <http://nipmac.vianet.ca/>

August 22 - Competition - Northern Ontario IMAC Challenge (NOIC) - Lee Prevost - 705 522 3550 - lprevost_ca@yahoo.ca - NOIC a go once again! This is the 5th NOIC and we welcome new pilots who want to try their hands at a low key and friendly IMAC competition! All classes will be flown including freestyle with trophies to 3rd place. Camping at field but no hook-ups. IMAC members must show their memberships to get discount. Practice Friday, and things start promptly at 8 am on Saturday. Come and have fun!

September 19 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Chris May - 705-474-3627 - chris.mike.may@gmail.com - NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission from 9:30am to 4:30pm. Food and drinks available. Contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com for more info. <http://nipmac.vianet.ca/>

OTTAWA VALLEY - G

G - June 6 - Competition - ORCC Annual Thermal Duration Contest - Brian Buchanan - 613-824-3723 - BandCBuchanan@gmail.com - Please join the ORCC glider flyers for 2 days of fun level glider competition. Day one will be thermal duration with a winch launch and man-on-man scoring. Points scored in this event will count towards the MATS, C2VM, ORCC Interclub Glider Series. This event is an open class competition open to all gliders. Some winches will be provided but if you have one, please bring it along. Day 2 will be a Limited Motor Run glider contest. This is a fun event open to all electric powered gliders. Registration will open at 9:00am both days and the entry fee will be \$15 for 2 days and \$10 for one day.

June 6 - Fun Fly - Algonquin Aeromodellers Annual Fun Fly - Tom Savage - (613) 735-2240 - tsavage@nrtco.

net - June 6 - Fun Fly - The Algonquin Aeromodellers are hosting the annual Fun Fly. Join us at the Schenk Savage field for flying and camaraderie. There will be a barbeque and prize presentations after the flying. Free camping on site. (No services.) Tom Savage - 613-735-2240

June 6 - Fun Fly - 2009 Ed Rae Memorial Fun Fly - Hal MacDonald - - halmacd@sympatico.ca - Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks.

June 13 - Fun Fly - Ottawa Remote Control Club (ORCC) night fun fly - Ernesto Benedito - -1309.9529 - ebenedito@trigence.com - Ottawa Remote Control Club (ORCC) night fun fly - On the evening of June 13 of 2009, the Ottawa Remote Control Club (ORCC) will hold a night fun fly event to add more spice to the IMAC event (June 13/14) Only self illuminated, electric powered and slow park flyer planes and/or helicopters will be allowed. High performance airplanes will not be permitted. You will need an aircraft that is illuminated such that its outline can easily be seen at all attitudes. Blinking lights are not allowed as the main method of illumination. (However some secondary blinking lights are allowed). The event director has the right to refuse any aircraft that is not adequate for the event. During the first part of the evening all pilots will be required to pass a flight test for their night flying wings. Landing fee is \$5 which includes some refreshments. Flying starts at 9-9:30pm. Pilots briefing at 8:30pm. Limited camping available, no hook-ups. For directions visit http://www.ottawarcclub.ca/field_drummond.php

June 13 - Fun Fly - 2009 Fun Fly series - Dave Holmes - 905 846-0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flies this summer to build

awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

June 13 - Fun Fly - 10th Annual Ottawa Electric Fun-Fly - Pierre Audette - - pfaudette@videotron.ca - The Rideau R/C Flyers Club is hosting the 10th annual regional electric fun-fly on June 13, which brings out modelers from throughout our zone and beyond. The club field features a newly extended paved runway to suit all types of electric models, from powered gliders to ducted fans. Door prizes donated by sponsors will be available to registered pilots (\$5 fee). A pancake breakfast and barbecue lunch will be provided for a modest fee as well. Rain date June 14.

June 13 - Competition - Ottawa IMAC Contest - Dave Rees or Tom Hastie - - dave_rees@hotmail.com - June 13,14 - Ottawa IMAC Contest - Ottawa ON - Ottawa Remote Control Club IMAC Contest - all classes Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired. Nightflying Saturday night at the field. Contact Tom at vic.epresident@ottawarcclub.ca or Dave at dave_rees@hotmail.com for more info. \$30 entry fee includes pilot draws and other extras, payable Saturday morning before event, reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit <http://www.engsoc.org/~thastie/>

June 20 - Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers Fathers Day Fun Fly - Rolly Siemonsen - 613 389 3631 - rollys@sympatico.ca - June 20-21 2009 Kingston Radio Control Modellers are hosting their 34th Annual Fathers Day Fun Fly. There will be plenty of skill events as well as chance events for both beginners and seasoned veterans! Loads of camping (no hookups) Canteen on site both days. Saturday night BBQ dinner, followed by a camp fire. Flying starts at 9am both days, with open flying throughout the day. Awards at 3pm Sunday. Fee \$25.00 for both days includes 1 meal ticket. Contact: Mike Siemonsen CD seemo@sympatico.ca

CALENDAR OF EVENTS



June 27 - Fun Fly - 14th Annual Kingston Electric Fun Fly - Martin Irvine - 613-389-5579 - irvine.martin@gmail.com - June 27th & 28th - Kingston Electric Fun Fly at the Wilton field, (off the 401 at exit 599). Come for a weekend of relaxed flying with pilots from all over southern Ontario, Quebec and the Northern US. Awards in a variety of classes, (Best Scale, Most Beautiful, Most Original, etc). \$10/day, \$15 for the weekend. CD Martin Irvine 613-389-5579 or >irvine.martin@gmail.com< Visit www.krcm.org for a detailed map

June 27 - Fun Fly - 2009 Classic and Warbirds Fun Fly - Don Glandon - don.glandon@hotmail.com - Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00 some great prizes will be awarded to the registered pilots. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession.

July 4 - Fun Fly - Ottawa Valley Zone Float Fly - Karl Kingston - 613-938-9573 - belanger.roger@sympatico.ca - Cornwall Aero Modellers Club will be hosting the Ottawa Valley Zone Float Fly in Guindon Park in Cornwall. Come and join us, there will be a BBQ canteen and prizes including a set of SIG size .40 floats. A club trainer on floats will also be available with instructors for newcomers to float flying. A \$10.00 landing fee and proof of MAAC or AMA membership will get you registered. WEB site: <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

July 5 - Fun Fly - ORCC Warbird Fun Fly - Michael Toner - 613-297-4902 - mdscientist61@yahoo.ca - The ORCC Warbird Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Sunday July 5 2009. Landing fee \$10 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). All types of warbirds large or small, fixed wing or heli are welcome. Because this is intended to be a fun event, we will be rather generous with the definition of a warbird. A limited selection of peel-and-stick insignas will be available. Come and show

us your warbirds!

July 18 - Fun Fly - The Dynamic Hobbies SMALL Event - Ken Park - 613 823-1933 - ken_park_99@yahoo.com - The Dynamic Hobbies SMALL Event hosted by the Rideau RC Flyers Saturday 18th Rain date Sunday 19th The Dynamic Hobbies SMALL event is all about having FUN! - SMALL is for models with up to a maximum engine size of .28 2-stroke or .30 4-stroke engine. All Electric models should try to be near equal size or power (ie be in the spirit of SMALL) Open flying from 9AM-4PM Registration includes lunch 10\$ - Get in on the Gigantic multi-prized raffle at 2pm. - All Sponsorship and donations are most welcomed. Bring stuff for Flea Market! - Please check our event web site for updates throughout the year. <http://www3.sympatico.ca/k.d.park/SM07.html> <http://www.rideauflyers.com>

July 18 - Fun Fly - 2009 Fun Fly Series - Dave Holmes - 905 846 0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flies this summer to build awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

July 25 - Fun Fly - Upper Canada Zone Fun Fly - Dave Asquini - 613-599-8999 - dasquini8999@rogers.com - Ottawa Valley Upper Canada Zone Fun Fly July 25-26 at the Russ Beach Airfield, 5 Min. North-East of Smiths Falls on Roger Stevens Drive. 9:00AM start both days, camping w/o hook ups. Canteen on site for both days, steak dinner for Saturday evening. 4000ft paved runway, separate control line circle and new this year a separate helicopter flight line. We will run the 30 minute shifts again for prop and turbines. Tons of prizes. MAAC/AMA required. For more information contact Claude Melbourne crs3@sympatico.ca or Dave Asquini dasquini8999@rogers.com or check out the website www.bmaclub.ca Come join the fun and bring a friend and if you don't have one come anyway and you just might find one.

July 31 - Competition - MAAC Scale Aerobatic Nats - Isabel Deslau-

riers - 514-636-8150 - isabel.deslauriers@mail.mcgill.ca - All classes Basic through Unlimited will be flown with peer judging. Awards will be presented to third place. Unknowns will be flown Sportsman & up. Freestyle will also be flown. This contest will be part of the North Central Region and the Ontario Points race. The field will be open for practice Thursday afternoon. We will be sharing the space with the club members. Registration will be open until July 1st. For entry fees, registration and more details, please visit www.ScaleAerobaticsCanada.com. If you are interested in providing sponsorship or helping out, please contact isabel@peneloperc.com.

August 8 - Fun Fly - Carrier - Pierre Couffon - pierre@couffon.com - Carrier Event / Fun Fly at Rideau Flyers Test your landing skills! 2 classes, warbird and open \$5.00 landing fee

August 8 - Fun Fly - Night Fun Fly - Mike Anderson - 613 258 5817 - mike_anderson@xplornet.com - Please join us on the evening of Saturday, August 8 as the Rideau RC Flyers host the second annual night flying event. Only self-illuminated, electric-powered, slow-flyer aircraft & electric helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse an unsuitable aircraft to fly. Proof of MAAC membership and \$5 will get you registered. Pilots briefing is at 7:45 pm. A nearly full moon rises at 9:11 pm and the sun sets at 8:21 pm. Supper served after 6 pm. Visit www.rideauflyers.com for map to field. Special Awards. Please contact Mike Anderson (mike_anderson@xplornet.com or 613 258 5817) for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event.

August 8 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Roger Bélanger - (613) 931-9524 - belanger.roger@sympatico.ca - Cornwall Aero Modellers Club will be hosting it's annual Fun Fly on August 8th at our field in Cornwall. Join us for a fun filled day, loopy contests and lots of prizes. Canteen will be available with food and drinks. An ARF R/C model plane will be raffled. A \$10.00 landing fee and MAAC or AMA proof of membership will get you registered.

CALENDAR OF EVENTS



Visit our WEB site for more information

August 15 - Fun Fly - 2009 Fun Fly Series - Dave Holmes - 905 846 0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flys this summer to build awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

August 15 - Competition - Inter-club Thermal Duration Series Round 4 - Brian Buchanan - 613-824-3723 - BandCBuchanan@gmail.com - Round 4 of the MATS, C2VM, ORCC Inter-club Glider Challenge. This is an open class thermal duration contest. Tasks will be determined by the CD on the day of the event. Scoring will be man-on-man. Entry fee is \$5 and registration will open at 9:00am with first flight at 10:00am.

August 15 - Fun Fly - 2009 Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Scott Clarke - helifunfly@rcaviator.com - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession.

August 22 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - Michael Toner - 613-297-4902 - mdscentist61@yahoo.ca - The Ottawa Remote Control Club's annual Electric Fun Fly will be held at Drummond Field on Saturday August 22 2009. A landing fee of \$10 includes a delicious BBQ lunch. Open flying starts at 9AM following the pilots' safety briefing. Camping is available on site for tents through to RVs however there are no hook-ups. All types and sizes of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. Come and join us for a relaxing day of fun and flying with your ORCC friends. This event is renowned for its great raffle and door prizes thanks to our generous sponsors. This year's event will be no exception.

August 22 - Fun Fly - 22nd Annual

Kingston IMAA Giant Rally - Dave Penchuk - dave.penchuk@sympatico.ca - August 22-23 - 22nd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com>

August 29 - Fun Fly - Brockville Model Aeronautics Club Annual Open House - Claude Melbourne - 613-802-5000 - crs3@sympatico.ca - The Brockville Model Aeronautics Club will be hosting it's Annual Open House Fun Fly on Saturday August 29th starting at 9:00am (rain day Sunday). Fixed and rotary wing aircraft welcome. Food and drinks available. For field directions, please visit www.bmaclub.ca

September 12 - Fun Fly - Arnprior Aero-Tow - Gudmund Thompson - 613 852-0648 - gudmund@sympatico.ca - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its ninth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 12 and 13 September 2009. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass run-

way with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes.

September 12 - Fun Fly - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally - Scott Clarke - giantscale@rcaviator.ca - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged.

September 26 - Fun Fly - 2009 Fun Fly Series - Dave Holmes - 905 846 0515 (VoIP) - dholmes1@xplornet.com - Prince Edward R C Flying Club is holding a series of fun flys this summer to build awareness in our community and to give all flyers a chance to show their skills and creations. No landing fees, canteen on site, just come out and have fun.

September 26 - Fun Fly - 2009 New Flyers Fun Fly - Daniel Marcotte - stetsonflyers@gmail.com - Stetson Flyers welcomes all the new flyers who participated in the 2009 Stetson Flyers Wings program. Even if you did not get your wings, you are welcome to fly with one of the instructors attending the event. It will be also be a chance to thank our instructors who devoted most of their Tuesday nights for us. All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. Access to our field will be restricted to new flyers only. Prizes are included in the landing fee of \$5.00. An on-site canteen will be available for food and soft drinks.

PACIFIC - H

June 20 - Competition - VRC-MS Precision Aerobatics Contest - Dave Reaville - 250-727-8918 - patternwestnews@shaw.ca - Victoria Precision Aerobatics Contest - June 20th & 21st - CD Dave Reaville dkrev@shaw.ca All classes flown- FAI will fly P & F. \$25 entry. Dry Camping available. Includes lunch & dinner.

July 1 - Fun Fly - July 1st celebration - Bill Foote - 250-956-4850 - foote@recn.ca - Celebration of July 1st. Port McNeill Airport Fun flying. Facilities will be available all week. People can fly in the days before July

CALENDAR OF EVENTS



1st and after. Lots of secure camping within the airport grounds.

July 11 - Fun Fly - 3rd Annual VRCMS Electric Fly-In - Wayne Powell - 250-652-3992 - faif3a@telus.net - Come join us for our 3rd annual VRCMS electric fly-in! This is a non-competitive, relaxed event, complete with steak or chicken BBQ dinner on Saturday night. A canteen will be available for lunch and snacks, a 30' canopy for shade, and several generators and chargers will be on site as well (bring your own charge cords). Camping and hotel accommodation are near by. We had over 60 aircraft last year from foamies to the Martin Mars waterbomber, so bring out your favourites and have some fun with your fellow e-flight fans!

July 12 - Fun Fly - BIG Bird Fun Fly - Leo Katila - (250) 722-2180 - maac35@shaw.ca - All aircraft sizes are welcome to our Big Bird Fun Fly organized by the Nanaimo Modelairs at the Nanaimo Lakes Log Sort Site. For more information, please contact Leo Katila at (250) 722-2180 or maac35@shaw.ca

July 17 - Fun Fly - PDQ Flyers Mid Summer Splash Float Fly - Bill Rollins - 250-248-5545 - bdrollins@shaw.ca - The PDQ Flyers 'Mid Summer Splash Float Fly' will be held at the First Lake Old Mill Campsite on July 17th, 18th and 19th. Flying starts at 2:00 pm Friday and 9:00 am Saturday and Sunday. Flying ends Sunday afternoon at 3:00 pm. Please email me or phone to reserve a campsite. There is a \$10 a day camping fee, paid to me to help pay for the event. See www.pdqflyers.com and the MAAC web site for further details, directions and a map. Contact Bill Rollins Phone: 250-248-5545 or email: bdrollins@shaw.ca

August 1 - Fun Fly - Electric Silent Fly - Don Varnadore - (250) 468-7250 - gator8287@hotmail.com - Electric Silent Fly on August 1 at 10:00 am at the Parksville District Qualicum Flyers Ass. (PDQ)'s flying field. For more information, contact Don Varnadore at (250) 468-7250 or gator8287@hotmail.com

August 15 - Air Show/Demo - Victoria's Largest Little Airshow - Mike Scholefield - (250) 727-5404 -

mmscho@shaw.ca - August 15th & 16th 2009. The VRCMS will be hosting 'Victoria's Largest Little Airshow' to raise funds for two (2) charity organizations from 10:00 am until 5:00 pm both days. Qualified pilots & scale planes only are welcome. There is no entry fee. Aircraft inspections will be done on Friday 14th between 10:00 am until 4:00 pm For more information, contact Mike Scholefield: mmscho@shaw.ca or Mark Byrne: mark@crcproducts.ca

October 3 - Fun Fly - Fall wrap up - Bruce Berry - (250) 468-5249 - bberry@shaw.ca - PDQ Flyers ' Fall wrap up Fun Fly on Saturday October 3rd at our PDQ's Flying Field in Nanoose Bay, BC.

QUEBEC - I

June 13 - Display - Exposition - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca - Le Club Aéro-modélisme Saguenay Inc. exposera des modèles réduits d'avions et hélicoptères, samedi le 13 juin et dimanche le 14 juin 2009 dans un hangar sur le site du spectacle aérien international de Bagotville. Pour information, Alain Tremblay, tél: (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca Bienvenue à tous de venir nous rencontrer à notre kiosque durant cette fin de semaine.

June 13 - Fun Fly - Fun-Fly-Aquatique (Float-Fly) - Jacques Catellier - 418-246-5074 - jacques64@globetrotter.net - Le Club les Ailes de l'Aigle Montmagny L'Islet inc et le Camping Municipale de Lac Frontière, invitent les pilotes et leur famille à venir participer à cet événement. Possibilité de restauration et gîte: L'Hotel Motel Lac Frontière réservation tel:418-245-3451, Camping Municipal avec service près du lac (nombre de places limitées) réservation tel:418-245-3553, courriel:municipalitelacfrontiere@globetrotter.net, possibilité de camping sauvage gratuit avec toilette à proximité. Remis au 14 juin en cas de mauvais temps. Bienvenue à tous.

June 20 - Fun Fly - Fun Fly Aéroport De Montmagny - Marc Coulombe - 418-248-3612 - MARCCOUL@GLOBETROTTER.

NET - Juin les 20 et 21 LE CLUB LES AILES DE L'AIGLE MONTMAGNY-L'ISLET à l'Islet INC Le Club Les Ailes De L'Aigle Montmagny L'islet inc invite les amateurs et pilotes au Spectacle Aérien de Modèles Réduits les 20 et 21 juin 2009 à l'aéroport de Montmagny Pilotes d'avions, hélicoptère et de jets, vous aurez une piste asphaltée sans aucun frais d'inscription. Prix Présence pour les pilotes. Camping a 4 km au camping municipal de Montmagny, http://www.campingpointeauxoies.com/ Hotel et restaurant. Piste cyclable Bienvenue à tous. Info Marc Coulombe MARCCOUL@GLOBETROTTER.NET

July 4 - Fun Fly - Festival 2009 - Roch Simard - 819-357-1706 - roch.simard@tlb.sympatico.ca - Le Club Modélistes Sol-Air de Victoriaville vous invite au Festival 2009 les 4 et 5 juillet 2009 à l'Aéroport André Fortin de Victoriaville. Nous célébrerons les 60 ans de la MAAC. Pilotes d'avions, hélicoptères et jets vous êtes les bienvenus. Souper pour les pilotes et leur famille le samedi soir, coût à déterminer, réservation sur place le matin de l'inscription. Vol libre électrique samedi soir, (foam planes). Projection sur écran géant en soirée. Camping sur place (sans service) Hotel et restaurant, piste cyclable (route verte) Plage pour baignade et Centre commercial à 5 minutes de l'aéroport. Bienvenue à tous. (GPS N46 06.77 W 71 55.73). Info.: Roch Simard (819)357-1706 ; roch.simard@tlb.sympatico.ca

July 11 - Competition - Competition IMAC de Montmagny 2009 - meme - meme - ricbiro@globetrotter.net - Le Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny L'Islet invite tous les pilotes IMAC à la Compétition IMAC de Montmagny 2009 les 11 et 12 Juillet 2009, à la piste du club sur la toute Cendrée Lafeuille à l'Islet. Toutes les classes représentées. Enregistrement 35\$ pour tous. 15\$ pour les compétiteurs Basic de première fois. Souper poulet BBQ le samedi soir. Possibilité de Unknowns. Info Richard Biron ricbiro@globetrotter.net

July 25 - Fun Fly - FUN-FLY CLUB AIR MODÉLISTE - Jean-Jacques Marier - 418 871 1455 - jjmarier@sympatico.ca - Adrénaline au rendez-vous! Fes-

CALENDAR OF EVENTS



tival Aérien Annuel du Club Air Modéliste à notre champ d'aviation de Saint-Étienne de Lauzon. - Aire de piquenique - Camping sauvage - Estrades - Info: Jacques Mercier (418) 831-3869; Jean-Jacques Marier (418) 871-1455; jjmarier@sympatico.ca ; www.clubairmodeliste.com

August 1 - Fun Fly - FLOAT-FLY LAC-AYLMER - Érik Audet - (418) 682-2669 - catss@videotron.ca - Une invitation d'Érik Audet, d'André Laroche et de l'organisation du Tour Cyclistes Beaulac-Gartby. Info: Érik Audet (418) 682-2669; André Laroche (418) 449-4040

August 8 - Fun Fly - VOL À L'ÉCHELLE CLUB AIR MODÉLISTE - Jacques Mercier - (418) 831-3869 - - Avis aux nostalgiques ! Il s'agit d'une présentation amicale de vol à l'échelle d'avions à hélice, à réaction, civiles et militaires. Aire de piquenique - Estrades - Camping sauvage REMIS AU DIMANCHE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS Bienvenue à tous !

August 15 - Fun Fly - Fun Fly épluchette - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son fun fly épluchette annuel les 15 & 16 août 2009 inclusive-ment. Hot-dogs et blé d'Inde seront disponibles sur place. Bienvenue à tous avec vos modèles réduits à notre piste de vol de St-Jean Vianney (à Shipshaw, Saguenay). Pour information, Alain Tremblay, tél. (418) 543-6358, courriel: alan_tremblay@videotron.ca

September 5 - Fun Fly - Funfly 2009 - André Pépin - 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com - Le club d'aéromodélisme les Phoenix vous invite à son funfly annuel à son magnifique terrain de Saint-Jean-de-la-Lande près de St-Georges de Beauce. Profitez de notre piste gazonnée de 600 pieds pendant la fin de semaine de la Fête du travail, soit les 5 et 6 septembre 2009. Bienvenue aux avions, jets et hélicoptères. Camping sans service, restauration et toilettes sur le site. Feu de camp Phoenix mémorable chaque soir. À ne pas manquer !

ST. LAURENT - J

June 13 - Fun Fly - Vol Aquatique AMIDAIR 2009 - Raymond Forget - 450-

681-5323 - rgforget@videotron.ca - Vol Aquatique AMIDAIR 13 Juin 2009 Au bout de la 24E rue à Laval Ouest.

June 20 - Competition - Compétition IMAC de Amidair - Guillaume Teoli - 514-942-3923 - elmo@infotsr.com - Le Club Amidair invite tous les pilotes d'avion acrobatiques à la Compétition IMAC de Mirabel, les 20 et 21 Juin 2009. Toutes les classes sont représentées de même que le 'free style'! Les frais d'inscription sont de 45\$ pour toutes les catégories et il y a un rabais de 10\$ pour tous les pilotes ayant une carte de membre 2009 du IMAC ou avec une pré-inscription. Possibilité de Unknowns. Information: Guillaume Teoli courriel: elmo@infotsr.com Merci à notre commanditaire principal Swagelok www.swagelok.com

June 27 - Fun Fly - Fun Fly des membres - Jacques Bellefeuille - jacques.bellefeuille@sympatico.ca - Fun-Fly interne pour les membres du club Air Calm et leurs famille.

August 1 - Fun Fly - Festival aérien - Serge Auger - (819) 878-3253 - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 1 et 2 août 2009. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Party sous le chapiteau samedi soir. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet : www.angelfire.com/pq/asbestos/aeromodels/accueil.html Position GPS de la piste : 45,735N 71,970W Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253.

August 8 - Fun Fly - Scale Rally - Éric Girard - 450-961-0563 - egirard@locweld.com - Le club d'aéromodélisme MARS vous invite à son « SCALE RALLY 2009 » à son magnifique terrain de Lachenaie près de Terrebonne, sur la rive nord du Saint-Laurent. Profitez de notre piste gazonnée de 500 pieds pendant la fin de semaine du 8-9 Août 2009. Bienvenue aux pilotes et leurs modèles réduits à l'échelle (avions, jets et hélicoptères).

Camping sans service, restauration et toilettes sèches sur le site. À ne pas manquer !

August 15 - Competition - IMAC Ste-Julie - Denis Dionne - 450-922-6100 - dedionne@videotron.ca - Competition IMAC Ste-Julie le 15-16 août 2009 Présente par le club modeliste Antigravite. Toute les classes representes, free style si demande. Bienvenue a tous

August 29 - Competition - IMAC - Asbestos 2009 - Yves Lemire - 450-679-0281 - lemire.yves@gmail.com - IMAC - Asbesto 2009 Date: 29-30 Aout 2009 Début: 09:30 AM Analyse sonore obligatoire Catégories: Basic, Sportsman, Intermediare, Advanced et Unlimited Coût: \$10 Basic et \$35 pour toutes les autres catégories. Pour plus d'information, visitez: http://www.clubaeromodelesasbestos.com/

September 19 - Fun Fly - Fun Fly 2009 - Jacques Bellefeuille - jacques.bellefeuille@sympatico.ca - Samedi et Dimanche le 19 et 20 Septembre le Club AirCalm de Lachute tiendra son Fun-Fly annuel et invite tout les pilotes des autres Club a venir pour cette super fin de semaine. Un service de restauration sera sur place pour vous servir et aussi vous avez la possibiliter de camping et caravaning sur notre site avec service l'électricité. Nous avons une belle piste de 600 pieds asphalter admission est gratuite pour tous les pilotes et spectateurs -- http://www.aircalm.org

September 19 - Competition - Quebec IMAC Finals - Ray Buyugurel & Isabel Deslauriers - 514-636-8150 - webmaster@peneloperc.com - The Quebec finals have moved to a new location! We will be happy to host you this year at the Saint-Lazare airport, with generous thanks to Cooper Aviation and the flying club. This location is about 55km (35 minutes) west of Montreal. For more information, visit www.ScaleAerobaticsCanada.com This contest will be the last contest in which pilots will be able to accumulate points towards the Quebec points championship. It will be weighed equally as other contests in Quebec this year. On Sunday, 1st, 2nd and 3rd place awards will be given out for both the weekend's contest and the points championship.

CALENDAR OF EVENTS



All classes and Freestyle will be flown.

SASKATCHEWAN - K

June 13 - Competition - Pylon Race Weekend - Rod Kelln - 585-0361 - rodkelln@sasktel.net - The Regina Windy Flyers will be hosting their annual CPPRA District Pylon Races, Saturday June 13th and Sunday June 14th at their club field. Canadian 500 will commence at approximately 9:00 am Saturday, minimum 5 rounds will be flown. The Q40 event (faster!!) on Sunday, same time. New pilots and out of district pilots welcome, AMA or MAAC must be shown at registration, CPPRA engine and airframe rules. Spectators and want-to-be racers! Welcome. Concessions on site. For more information you may contact Rod Kelln at: rodkelln@sasktel.net or you may visit the Regina Windy Flyers website at: <http://nonprofits.accesscomm.ca/reginaflyers/> for map, directions, etc.

June 13 - Fun Fly - Cross Country Challenge - Glen Chase - (306) 773-1436 - glen.c@sasktel.net - Yes it's back, Swift Wings Cross Country Challenge! On June 13 at 1:00 pm The only rule is no Spads and your bird must fly the entire course. You will need Plane Pilot Navigator and Vehicule (best open box 1/2 ton) fuel for approx. 100 km. There will be up to 7 pit stops for refueling. Field will be open for the weekend and anyone wishing to camp. The place is at Skyline Park in Swift Current Sk. For further information, contact Glen Chase (306) 773-1436 or email glen.c@sasktel.net

June 19 - Fun Fly - Provincial fun fly/Air show - Lylemudd - lylemudd@shaw.ca - The Hub City Radio Control Club is excited to host the Saskatchewan Provincial Fun Fly and Air Show, on June 19, 20, and 21. RV's and campers are welcome. It is our pleasure to invite any radio control club and radio control enthusiast to participate at the fun fly and also our air show. This year's air show is the one-hundredth anniversary of flight in Canada. The Provincial Fun Fly event will focus on sportsmanship, fun and entertainment for every pilot for the purpose of promoting our hobby. We encourage everyone to bring their nitro and or electric planes, helicopters, etc. Friday June 19th, fun fly and air show: -let's

fly -the main idea of the afternoon is to fly and get to know each other -runway opens at 12:00 noon, and we fun fly until dark Saturday June 20th Fun Fly -let's fly -the runway will be open from 9:00 am until 12:00 noon -this turns into a Scale Fun Fly from 12:30pm till around 4:00pm -the Provincial Fun Fly resumes and continues until dark. -the main idea of the day is to fly and get to meet each other -concession Sunday June 21st Air Show -let's fly -the runway is open from 9:00am till 1:00pm -Air Show starts at 1:30 pm, and runs until 4:00 pm.those flying at the fun fly are welcome to sign up and fly at the Air Show also -frequency control on-duty for Air Show -a wide range of aircraft will be seen and flown- Facilities -grass runway -camping grounds -toilets -picnic tables -electricity for RV's at no cost -electrical outlets for electric planes or helicopters -near-by restaurants and motels What to bring: -Nitro/electric planes, helicopters or anything that flies -lawn chairs, umbrellas, sun block mosquito repellent, .C.A. (haha)

June 20 - Competition - Arthur York Centennial Model Aircraft Contest - Orville Olm - 306-955-1643 - oolm@shaw.ca - ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST Celebrating the history of Aviation and 100 years of flight in Canada. Enter your scale model in this Hub City R/C Club sponsored event and help us make it the biggest contest ever. Almost any aircraft type will qualify even if it just landed in Canada or is in a museum. Bring your model to the Sask. Provincial Fun Fly on June 19-21 or send us photos of your model. For complete details on the eight event categories, please go to www.hcrcc.org or contact Orv. Olm at oolm@shaw.ca, phone 306-955-1643

June 20 - Fun Fly - Scale Contest/Fun Scale - Duncan Campbell - (306) 374-6917 - duncanterry@shaw.ca - Aircraft and flight will be judged on a casual basis. The ground judging will be conducted by spectators and pilots. Flight judging will be conducted by the pilots. Builder/flyer teams are welcome. The only entrance criteria is that the aircraft be scale.

July 18 - Fun Fly - Canadian Prai-

rie Giants Rally - Robert Kleinsteuber - (306) 778-6039 - kleinsteuber@sasktel.net - July 18 - 10th annual IMAA Canadian Prairie Giants Rally - Host club: Swift Wings R/C Flying Club. Place: Skyline Park, 10 km north of Swift Current & 4 km west on Skyline road. July 18 & 19, field will be open on the 17th for early birds. Registration fee \$ 15.00 includes Saturday night supper. IMAA rules apply: 80' wing span for monoplanes, 60' span for biplanes & 140' combination span & length for jets or 1/4 scale or larger for all types. 600' X 200' grass, 200' X 20' concrete runways. Concession. Sanitary facilities on site. Unlimited unserviced camping area 115 v, 15 amp sites available, first come basis. You must be a MAAC, IMAA or AMA member. For more information, contact event co-ordinator Robert Kleinsteuber at (306) 778-6039 email: kleinsteuber@sasktel.net

July 25 - Fun Fly - Spad Wars - Arthur Hare - (306) 773-7414 - ahare@shaw.ca - All Spad enthusiasts, Swift Wings will hold a weekend of Spad combat, fun flying and Spad pylon When: July 25 & 26 Where: at Chase Field / Skyline Park is the place. Contact Arthur Hare at (306)773-7414 email: ahare@shaw.ca Free camping is available

August 16 - Air Show/Demo - Air Show - Glen Chase - (306) 773-1436 - glen.c@sasktel.net - August 16 Swift Wings R/C Flying Club will be holding their semi annual AIR SHOW. All flyers wishing to demonstrate their favorite bird are welcome and most appreciated. The place is Chase Field in Skyline Park, 7 km north on Hwy # 4 then 3 km west on Skyline road. Show will be from 1:30 pm to 3:30 pm Sunday. For further information, contact Glen Chase at (306) 773-1436 or glen.c@sasktel.net

September 5 - Fun Fly - Float Fly - Grant Johnson - (306) 882-2170 - g.v.johnson@sasktel.net - Fairview Dam Float Fun Fly. September 5-6-7. Location: from Elrose on Hwy # 4, travel 23 km west on Hwy # 44, turn south, travel 3 km to Fairview Dam sign. Turn right and follow road to dam and camping site. Bring your

CALENDAR OF EVENTS



trailer and enjoy free camping and good float flying!

SOUTH EAST - L

- June 4 - Competition - Gord Silver Memorial Precision Aerobatic Contest - Harry Ells - 905-342-2128 - harryells@airnet.ca - July 4th and 5th - Gord Silver Memorial Precision Aerobatics Contest at the Pine Ridge Flyers club field. All classes and FAI P09. Registration 8:30am. harryells@airnet.ca or www.canadaf3a.org
- June 6 - Display - Display - BOB ZACHARCZUK - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HOLDING A DISPLAY OF MODELS TO PROMOTE THE CLUB AND ITS AIRSHOW. THE DISPLAY WILL BE ON SATURDAY JUNE 6 IN THE HOPEDALE SHOPPING MALL LOCATED IN THE NORTHEAST CORNER OF THE INTERSECTION OF REBECCA AVE AND 3RD LINE IN OAKVILLE
- June 6 - Fun Fly - Spring Fun Fly - Larry Heise - (705) 657-1502 - lheise@sympatico.ca - Spring Fun Fly Youngs Point RC Model Flyers annual fun fly. All MAAC members welcome. Starts 9am and runs to after lunch. A BBQ will be the for lunch.
- June 6 - Fun Fly - Huronia Radio Control Club - Hector Wismayer - (705) 487-0776 - hewismayer@rogers.com - Come to our 2009 Huronia Radio Control Club Fun Fly, June 6th at 10am. At the HRCC field. On the south side of 10th line, about 1/2 km east of the town of Stroud, Ontario. No fee for spectators and a \$5 landing fee for pilots includes a hot dog and a pop. See you there!
- June 13 - Display - DISPLAY - BOB ZACHARCZUK - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HAVING A DISPLAY OF MODELS TO PROMOTE THE CLUB AND ITS AIR SHOW. THE DISPLAY WILL BE HELD ON SATURDAY, JUNE 13 (RAIN DATE JUNE 14). THE DISPLAY WILL BE HELD IN FRONT OF THE METRO SUPERMARKET IN THE NORTH OAKVILLE SHOPPING CENTRE LOCATED IN THE NORTH EAST CORNER OF

THE INTERSECTION OF 8TH LINE AND UPPER MIDDLE ROAD

- June 13 - Competition - Toronto & District Control Line Championships - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - June 13&14 Toronto & District Control Line Championships Saturday: 9:00AM - LA .25 Sport Racing, Profile Scale, Jim Walker, 80 MPH Combat (Double Elimination) Sunday 9:00AM - Profile Stunt, FAI Stunt, Sport Scale, F2D Combat (Double Elimination) Entry Fee: 10.00 per event, Juniors Free Contact: Chris Brownhill email: cbrownhill@sympatico.ca Telephone: 416-255-1289 Location: Centennial Park, Etobicoke, Ontario
- June 20 - Fun Fly - PRCMFC 100th Anniversary of Flight in Canada - Richard Orr, Pres - 705 749 9385 - dorr41@cogeco.ca - 100th Anniversary of Flight in Canada Fun Fly will be held at the PETERBOROUGH RADIO CONTROL MODEL FLYING CLUB 'Brown Field', Saturday June 20/09, rain date Sun 21. This is a flying and display event for all licensed MAAC members featuring aircraft that were built in Canada, or had some historic connection with aviation in Canada. We will try to recreate an historic aerodrome and flight control. Heli's and fixed wing of all types welcome. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com) or Richard Orr (dorr41@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont'
- June 21 - Air Show/Demo - Annual Airshow - Bob Zacharczuk - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HAVING ITS ANNUAL AIRSHOW IN SUPPORT OF THE FARE SHARE FOOD BANK ON FATHER'S DAY, JUNE 21. THE SHOW WILL BE HELD 12:30 P.M. TO 3:00 P.M. AT THE CLUB FIELD IN DRUMQUIN PARK IN MILTON. FOOD AND DRINKS WILL BE AVAILABLE. THERE WILL BE A VARIETY OF MODELS PERFORMING INCLUDING WAR BIRDS, ACROBATIC, GLIDERS, ROCKETS. AFTER THE SHOW THE PUBLIC IS INVITED TO TRY FLYING TRAIN-

ERS UNDER THE DIRECT SUPERVISION OF THE CLUB'S INSTRUCTORS. TO GET TO THE FIELD FROM THE SOUTH TAKE TRAFALGAR ROAD NORTH TO BRITANIA ROAD AND TURN LEFT AT THE LIGHTS. PROCEED ABOUT 200 YARDS TO THE PARK ENTRANCE ON YOUR RIGHT (NORTH SIDE) OPPOSITE TERRA NURSERIES. FROM THE NORTH TAKE TRAFALGAR ROAD SOUTH TO BRITANIA ROAD AND TURN RIGHT. THE PUBLIC IS ASKED TO PROVIDE A DONATION OF FOOD OR CASH FOR THE FOOD BANK BY WAY OF ADMISSION

- July 25 - Competition - Oakville Precision Aerobatic Contest - Jim Eichenberg - (905) 849-9721 - jeichen@idirect.com - 2009 Oakville Precision Aerobatic Contest. July 25th and 26th. Hosted by the Oakville Milton Flying Club. MAAC Sanctioned Event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, Masters and F.I.A. Pre-Registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with pre-registration or \$45.00 on the day of the contest. Do not send money, Pay at the contest. Registration 0700 H to 0830 H Saturday, Start time 0900 H Saturday sharp. Points will be awarded toward the Southeast Zone Championship Trophies. CAMPING NOT AVAILABLE AT FIELD. Arrangements can be made to camp at OMFC South Field. No Hook Ups. Check with the C.D. if you wish to camp.
- August 2 - Fun Fly - Keswick War Bird Rally and Swap Meet - Cliff Gibson - 289-221-4522 - gibsoncliff@netscape.net - The Keswick Model Aircraft Club is pleased to be hosting our first "War Bird Rally / Swap Meet" August 2nd 2009 (rain date Aug 3 2009). Flying is open to all MAAC & AMA members (Cards will be checked). Any aircraft that was used in ANY military conflict can be flown. Door prizes and raffle prizes along with food & drinks will be available. Limited flight line space is available as well as limited spots in the swap meet. Lots of room and parking for guests. Registration will be on a first reply bases. Cost are To Be Determined (if you do not like the price we will remove your name from the list). at this time (Jan 25th) no further information is available. Please email the

CALENDAR OF EVENTS



contest director as he will be sending out information as it becomes available, most likely on or before March 13 2009. gibsoncliff@netscape.net

August 8 - Fun Fly - Oakville Aerotow - Frank Pilih - Frank Pilih - frank@virtuhost.com - This is our tenth year hosting this event. We usually get some of the best weather conditions during this time of year, last year was an exception. Lunch will be served both days and the traditional Saturday dinner is available for those that wish to attend. There is fee of \$20.00 for lunch (both days) or \$35.00 which includes the Saturday dinner. Refreshments are also included. Visitors are most welcome and for those that smoke we have a designated area for you. Frank Pilih frank@virtuhost.com or 416-251-1619

August 15 - Fun Fly - George From Memorial War Bird Fly In - Doug Martin - 905-477-1173 - seatonvalleyrc@sympatico.ca - Please join us for our Annual George From Memorial War Bird Fly-in at our Claremont field. WW1 and WW2 airplanes very welcomed. Rain date Sun Aug 16th. No fees for fliers or spectators for this fantastic fly-in. A light lunch will be available. Our field is located north west of the town of Claremont on Side Line 20, See our Web site seatonvalleyrc.ca for map and further information. For any further information, contact Doug Martin at 905-477-1173 or seatonvalleyrc@sympatico.ca

August 21 - Competition - Kawartha Classic Scale - Peter Conquergood - 705-738-6349 - info@kawarthaclassicscale.com - Aug 21-23. RC Scale Contest. Kawartha Classic Scale Contest; Southeast Ontario Zone Scale Championship; Eastern Canada Qualifier for the United States Scale Masters; and the US Top Gun Qualifier. All-in-one great event, hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Stand-off, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship Award. See the MAAC website for Scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for

more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Pre-Registration Fee is \$45.00 until Aug 8th, which includes 2 lunches. Registration after Aug 8th will be \$50.00. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4Km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact Peter Conquergood at (705)738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com

August 21 - Team Trials - FAI F4C (RC Scale) Team Trials - Peter Conquergood - 705-738-6349 - info@kawarthaclassicscale.com - Aug 21-23. FAI F4C (RC Scale) Team Trials. Trials to select the candidates to represent Canada at the 2010 RC Scale World Championships in Poland will be held in conjunction with KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST, all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Competition Rules for the Team Trials can be seen on the FAI Sporting Code website: <http://www.fai.org/aeromodelling/documents/sc4> Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Registration cut-off date is August 8. No Registration fee for the Team Trials. Two lunches for the pilot are included. An on-site dinner is planned for Saturday for \$12. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact CD Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com or e-mail RC Scale Chairman Dennis Pratt at denpratt@cogeco.ca .

August 29 - Fun Fly - August Fun Fly - Larry Heise - (705) 657-1502 - lheise@sympatico.ca - Fun Fly Young's Point August Fun Fly All MAAC members are welcome to attend. 9AM to after lunch. BBQ will

be present for lunch.

September 5 - Competition - 4th Annual Precision Aerobatics Competition - Harry Ells - K9A 4J7 - haryells@airnet.ca - 4th Annual Precision Aerobatics Contest Sept 5th & 6th at The Kawartha Lakes R/C Club field. \$25.00 registration 8:30am Saturday. All classes and FAI P09. haryells@airnet.ca or www.canadaf3a.org

September 19 - Air Show/Demo - Long Sault Flyers 6th Annual Scale Rally - Don McCrum - 705-749-6495 - mccrum98@peterboro.net - Long Sault Sixth Annual Scale rally Saturday, September 19th, 2009 10 am start, rain date Sept 20, 2009 Scale and stand off scale encouraged but all flight tested models are welcome Non Competitive flying, food and prizes 10 dollar entry fee, draw prizes at 2pm contact Don McCrum at 705-749-6495 or visit the WEB SITE www.lsflyers.com e mail Don at mccrum98@peterboro.net for more info

September 19 - Fun Fly - Float Fly - Larry Heise - (705) 657-1502 - lheise@sympatico.ca - Float Fly Young's Point annual Float fly on Buckhorn Lake ALL MAAC MEMBERS WELCOME Starts 9am and runs to after lunch. BBQ will be present. See website for more details.

September 26 - Competition - Balsa Beavers 52st Anniversary Celebration - Chris Brownhill - 416-255-1289 - cbrownhill@sympatico.ca - Sept. 26&27 2009 Balsa Beavers MFC 52nd Anniversary Event Saturday: 1/2A Musciano Events (Carved Block and Open), 1/2A Profile Scale F2D Combat (Double Elimination) Sunday: 1400 Lap (100 Mile) Sport Race Marathon Starting time: 9:00 AM Both Days Entry Fees: \$ 10.00 per event, (\$10.00 fuel charge for Marathon) 1/2A Events Free, Juniors Free All Proceeds to Weston King Neighbourhood Centre Location: Centennial Park, Etobicoke, Ontario Contact: Chris Brownhill Telephone: 416-255-1289 email: cbrownhill@sympatico.ca

October 3 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Cecil 'Woody' Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com - Keswick Model Aircraft Club Fall Float

CALENDAR OF EVENTS



Fly. October 3rd at the Sibbald Point Provincial Park, Keswick, Ontario. If it will still float, and still fly, bring it to our season wind-up. Terrific flying site, great food, great friends. No contest, no prizes, just a fun fly. Cecil 'Woody' Wood, 905-889-2238 or woody10@rogers.com

SOUTH WEST - M

June 13 - Fun Fly - Saugeen Flyers Fun Fly - stephen kemp - 519 364 7256 - ssskemp@hotmail.com - Come to the Saugeen Flyers Fun Fly for a day of modelling fun and relaxation. Food will be available. All are welcome.

June 13 - Fun Fly - Club Fun Fly - Stefan Jackson - 519-542-5557 - sjansj@cogeco.ca - June 13,2009 Bluewater R/C Flyers Club Fun Fly starting at 9:00AM. Club field is located southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Come out for a day of enjoyable flying. Contact Stefan Jackson at 519-542-5557.

June 13 - Air Show/Demo - Trianer Days - Steve Raper - 519 539 8454 - - Come and try RC flying. Club supplied planes and instructors. No charge. Children must be accompanied by an adult, age restriction will be at the instructors discretion. See website for more info www.woodstockrcflyingclub.ca

June 14 - Fun Fly - New Hamburg R/C Club Fun Fly - Steve Martin - 519-662-3961 - sjm_61@yahoo.com - Sunday, June 14 - New Hamburg R/C Clubs 20th Annual Fun Fly at their Club field. From Highway 7&8 Head North on Nafziger Rd. to Carmel-Koch Rd. Turn Right and go 2 kms. We are on the left beside the river. Refreshments available. No events. No entry fee, great flying site. Contact Steve Martin @ 519-662-3961 for more information

June 14 - Fun Fly - Electric Only Fun Fly - Brian Bain - 519-688-0510 - bain1@execulink.com - Come on out to our first ever Electric Only Fun Fly. We are not a big club but you can't beat the fun you will have at this Fun Fly. We have one of the best fields in the Zone so come on out and join us.

June 19 - Fun Fly - Wingham Jets - Angus McDonald - 519-291-

1960 ext 229 or 519-292-9597 - angusmc@golden.net - 1st annual Wingham Jets, located 1 mile east of Wingham at the beautiful Richard W. LeVan airport. 75' by 4000', Friday for pilots only for preflights and maidens, Saturday 10-4 and Sunday 10-3. Times may be adjusted for attendance and weather.

June 20 - Fun Fly - Forest City Summer Fun Fly - Joe Cunningham - 519-666-0194 - Cunningham@execulink.com - Forest City Flyers - Summer Fun Fly One day event, no entry fee. Camping at field, no hookups. Registration at 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194, email Cunningham@execulink.com

June 27 - Fun Fly - Ottervill Fun Fly - Rene Goossens - (519) 879-6854 - rnegoossens@execulink.ca - June 27 & 28 - Fun Fly - Otterville Fun Fly - ORFC - Otterville Radio Control Flying Club 18th annual Fun Fly. 2 days on June 27 and 28 from 10:00 am to 6:00 pm. Win \$ 1000 cash for being first fixed wing aircraft to fly through the barn. Fly an airplane and receive a free meal. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take 401 to Woodstock and 30 minutes south on Hwy 59 to New Road. On site comaping - no hook-ups. Contact Rene Goossens at (519) 879-6854 for more information

June 28 - Fun Fly - Stratford Model Club Funfly - same - flykuhl@cyg.net - Come to one of the easiest fields to fly at in the Southwest zone. Prizes for all participants as well as great food and fun.

July 4 - Fun Fly - Owen Sound Barnstormers Fun Fly - Ken Robinson - 519-371-3457 - ken.e.robinson@gmail.com - The Owen Sound Barnstormers R/C Flyers invite all Glow, Gas & Electric Maac 2009 members to our annual fun-fly to be held at Cruikshank's Field on Sat. July 4 from 9AM- 4PM. No Fees, No Fuss, Just Fun & Flying. Refreshments available on site. Contact Paul Weitendorf (519)372-1136 pweitendorf@rogers.com or Ken Robinson (519)371-3457 ken.e.robinson@gmail.com

July 4 - Fun Fly - Club Scale Rally - Paul Kelly - 519-336-4873 - - July 4 Blue-

water R/C Flyers Club Scale Rally at the club field. Club field is located southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Bring your scale model aircraft for a day of relaxed flying. Contact Paul Kelly at 519-336-4873

July 11 - Fun Fly - 18th Annual Scale Rally - Stuart Schroeder - (519) 344-1253 - ssschro@ebtech.net - Saturday July 11 (rain date: Sunday July 12) Forest Lakeside Flyers 18th annual 'Scale Rally' at their club field, west of Hwy # 21 on Proof Line Road, approximately 4 km north of Forest, Ontario. Refreshments available. Great flying Site. Lots of visitors. Flying from 9:00 am until 4:00 pm

July 12 - Fun Fly - Mac Rowe Memorial FunFly - Steve Raper - 519 539-8454 - - July 12 2009 10:00 - 3:00 All types of planes helis welcome. Food booth, pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Visit our website for more information. www.woodstockrcflyingclub.ca

July 18 - Air Show/Demo - Wings and Wheels - Cliff Russell - (519) 352-6108 - cliff.russell@sympatico.ca - Wings and Wheels event on July 18 and 19 at the Chatham-Kent Municipal Airport sponsored by the Chatham Aeronauts. The Saturday night dinner will be a steak BBQ with all the fixings to be held at the airport. Cost will be \$ 15.00 and tickets are limited. For more information, contact Cliff Russell at (519) 352-6108 or cliff.russell@sympatico.ca

July 18 - Fun Fly - Kincardine Cloudbusters Fun Fly - Andris Freimanis - 519-396-9074 - freimanisa@tnt21.com - 'Saturday, July 18th - 9:00 am to 4:00 pm - Kincardine Cloudbusters Model Flying Club Fun Fly at the Kincardine and Township Airport (entrance via the 5th concession - follow the signs). Static and aerial model plane displays. Free admission. Food and refreshments available. Bring a lawn chair. Rain date is on Sunday, July 19th. For further information call Andris Freimanis, (519) 396-9074, freimanisa@tnt21.com. Visit our website at www.BMTS.com/~wightman\'

July 25 - Fun Fly - Saugeen Fyers Summer Bash Fun Fly - stephen kemp -

CALENDAR OF EVENTS



519 364 7256 - ssskemp@hotmail.com - Have a fun day of relaxation and model flying at a picturesque site . Food will be available. All are welcome

August 1 - Air Show/Demo - Memorial Scale Rally - Mike Nicolson - (519) 337-7031 - michael.nicolson@sympatico.ca - All Scale Model Aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants(no hook ups). Pilots Choice Award for Best of Show. Contact Mike Nicolson at (519) 337-7031 or michael.nicolson@sympatico.ca. Rain date / fun fly August 2.

August 8 - Fun Fly - Forest City Flyers - Memorial Scale Rally - Joe Cunningham - 519-666-0194 - Cunningham@execulink.com - Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind Ford Plant, Talbotville. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hookups. Registration at 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194 - email: Cunningham@execulink.com

August 15 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Brian Bain - 519-688-0510 - bain1@execulink.com - Come on out and join us for a great breakfast, great flying conditions and a great lunch. We do not have planned events but there will be some pilots draws. Come on our and join us again this year.

August 22 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - George Negraiff - (519) 524-4808 - gnegraiff@hurontel.on.ca - August 22/09 Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Skyharbour Modelers of Goderich. Held at John Empson Memorial (field located south of Goderich, off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre) Food and drinks available. Flyers and spectators are requested to bring a non-perishable food item for the food bank. Everyone welcome. For more information, contact George Negraiff at (519) 524-4808

August 22 - Competition - SWZ Pattern Championships for Precision Aerobatics - Paul V McDonnell - (519) 354-1845 - pvmcdonnell@sympatico.ca - August 22-23,2009 Southwest Zone Pattern Championships for Precision Aerobatics. Trophies to 3rd place. All MAAC classes. Entry fee \$25.00

with pre-registration; \$35.00 without. \$10.00 for Sportsman. Registration 8:00-9:00 a.m. Saturday. First flight 9:30a.m. plan to join us Sat. nite for a steak dinner & corn roast. Motel & other info on our website www.chathamaeronauts.com. Contact Brad Slaughter (519) 351-1969 E-mail bslaughter@cogeco.ca

September 5 - Fun Fly - Labour Day Weekend Fun Fly - Andy Richardson - andrewrichardson@rogers.com - Labour Day Weekend open Fun Fly at London Come join us at the River Road Field for a fun fly on Saturday, September 5 (rain date September 6). There will be flying games and prizes to be won. Food and drink will be available. No entry fee, but donations of dry food goods will be accepted and given to the London food bank. Contact: Andy Richardson at andrewrichardson@rogers.com

September 12 - Competition - Chatham CAN-Am IMAC Contest - Don McLellan - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com - Septemb 12-13 Chatham CAN-AM IMAC Contest sponsored by the Chatham Aero-nauts Club. All classes to be flown including freestyle. \$ 30.00 entry fee. Flying to start at 10:00 am sharp. Camping and charging at the field. Motels nearby. Concession booth at the field. CD Don McLellan (519) 436-0914 email: goneflyin@ciaccess.com See www.chathamaeronauts.com

September 26 - Competition - Sunparlor Heavy Lift 2009 - Dennis Pratt - 519-966-0296 - denpratt@cogeco.ca - The Sunparlor Heavy Lift Competition for 2009 will be held at the Sunparlor RC Flyers field. This competition is open to all and any persons who wish to assemble a team. The pilot must be a MAAC or AMA member. The object is to design and build an aircraft model to lift the maximum amount of weight. You must use a stock OSFX .61 for power. No greater than 1000 square inches of wing including the horizontal tail and elevator. The payload must be secured inside the fuselage. A \$50 entry fee for each team and/or entry with all moneys to be returned to the contestants as trophies and prizes. Contact Dennis Pratt 2714 Bramley Crescent Windsor Ontario N8W 4X4

2010 F5D Electric RC Pylon Team Trials

The qualification trials for the 2010 F5D Electric RC Pylon World Championships will be held in Calgary, Alberta at the Indus flying field, home of the Calgary Miniature Pylon Racing Association; www.cmpra.com

September 12,13 / 2009

Contact: Roy Andrassy
403-274-5103
royandrassy@shaw.ca
240 Sandpiper Circle NW
Calgary, Alberta, T3K 3T9

C/D: Dave Sawers
davesawers@hotmail.com

All participants intending to qualify for the 2010 Canadian F5D RC Pylon team please submit your intention to compete and an entry fee of \$50.00 to Roy Andrassy by August 15, 2009. Qualification guidelines as per MAAC RC Pylon Committee in effect.

Any questions or concerns, please contact Roy Andrassy or Randy Smith.

MAAC membership required

519-966-0296 denpratt@cogeco.ca
Web information <http://home.cogeco.ca/~denpratt/>

September 26 - Fun Fly - Season Finale - Al Harse - 519-862-2184 - September 26. Bluewater R/C Flyers Season Finale at the club field located at 2590 Petrolia Line. This is southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Contact Al Harse 519-862-862-2184.

November 15 - Swap Shop - London Model Aircraft Club Swap Meet - Joe Denis - 226-663-6680 - joedennis69@rogers.com - 21st. Annual London Model Aircraft Club Swap Meet, Sunday, November 15th. 9:00 A.M. - 2:00 P.M. Entry fee \$5.00, children under 12 - free, tables \$20.00. Last year over 130 tables were rented, so book early. Aircraft, cars, helicopters, boats for sale. Contact Joe Dennis at 226-663-6680, or go to www.lmac.on.ca for details.



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Robert E. Milligan	2004	Hal Lorimer	2008
John Hamilton Parkin	2004	Roy P. Nelder	2004	Cecil Wood	2009
John T. Dilly	2004	Cliff Boyer	2007		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critères pour le prix

- Un individu / organisation / compagnie qui a démontré du succès à faire avancer le modélisme aéronautique au Canada avant 1949:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique
 - à démontrer des qualités de chef en modélisme aéronautique
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - who gave guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- Selection committee (consisting of the president, public relations chairman, archives chairman and/or a M.A.A.C. member who has been an active member for 30 years) should give consideration to a candidate's lifetime achievements in modeling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modeling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish	2009	Charlie Mills	2009	Lloyd Shales	2009
---------------	------	---------------	------	--------------	------

CRITÈRES POUR LE PRIX DE L'ACCOMPLISSEMENT

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référer au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	1991	Mike Thomas #1964	1996	Cliff Swartz #1498	2003
Ken Groves #875	1991	Reg Dunning #2	1996	Ron Chapman #2097	2003
Branson St. John	1991	Bruce Lester #3	1996	Chris Brownhill #3797	2004
Gerald Shaw #4477	1991	Wilf St. John #5	1996	Jean Chevalier #5004L	2004
John Bortnak #825	1991	Roy Dolson #11	1996	Donald Paquette #2125L	2005
Frank Rutland #521	1992	H. R. Screation #12	1996	Laddie Mikulasko #7216L	2005
Jack McGillivray #1025	1993	Jim W. Graves #13	1996	Allan Baker #354L	2006
Paul Durant	1994	Val Ure #714	1997	Louis Lebel #13641L	2006
Lillian Hockin #7	1994	Dave Henshaw #226	1998	Don W. McTaggart #3952L	2007
Ben Webb #8	1994	Jack Luck	1999	Andrew Lennon #6912	2007
Frederick Stull #9	1994	Harry Barnard #7233	2000	Andrew Coholic #26287L	2008
Lavalle Walter #1	1994	Ray Gareau #369	2001	Roy Bourke #204L	2008
Robert Moore #6	1994	George Ens #1285	2001	Jack Humphreys #1797	2009
Doug P. Collis #10	1994	John Marett #651	2001	Ivan Kristensen #5619	2009
Robb Webb	1994	Brenton Reusch #1331	2002	Ivan Pettigrew #19374	2009
Donald G. Prentice #5359	1995	T. Gerard McHale #7146	2003		

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères du prix

- Un individu qui a démontré du succès à obtenir et à avancer les fins et les objectifs du MAAC comme décrit dans la constitution et sans limiter la généralité de ce qui est susdit, ce qui suit:
 - à stimuler, rehausser, aider et développer l'avancement scientifique dans le sport du modélisme aéronautique; et/ou
 - à démontrer des qualités de chef dans le champ du modélisme aéronautique; et/ou
 - à donner des conseils dans la direction des affaires affectant le modélisme aéronautique à un niveau national.
- Le récipiendaire doit être, ou avoir été, un membre du M.A.A.C. pour au moins dix (10) années consécutives.
- Le comité de sélection (qui consiste du président, du président des relations publiques, du président des archives et/ou d'un membre du MAAC qui a été membre actif pour 30 ans) devrait considérer les réussites du candidat de toute une vie de modélisme, de participation aux concours, de disciplines de vol, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et/ou de conception de modèles et d'accomplissements extraordinaires.
- La date limite pour la réception des mises en candidature est le 1er novembre.
- Pour les instructions sur la méthode à suivre pour présenter les critères de votre mise en candidature, veuillez contacter le bureau du MAAC ou vous référez au site web du MAAC pour obtenir le formulaire requis. Seul les formulaires officiels seront acceptés.

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement with regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - to foster, enhance, assist in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - to demonstrate leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - to give guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years.
- Selection committee (consisting of the President, Public Relations Chairman, Archives Chairman and/or a MAAC member who has been an active member for thirty (30) years) should give consideration to a candidates lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- For instructions on how to present the criteria in your nomination, please contact the MAAC office or obtain the correct forms from the MAAC website. Only official forms will be accepted.

\$1,500 BURSARY / BOURSE de \$1,500

A bursary in the amount of \$1,500 will be awarded to a student enrolled in a post-secondary aviation training course at a recognized Aviation College in Canada. Selection by a panel of aviation industry judges will be based on resumes submitted by M.A.A.C. members, providing confirmation of such enrollment, post-marked or faxed prior to February 1, 2010. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments by school officials, high school or college, references from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and references from MAAC members and/or clubs. These are the things the selection committee is using to determine who they select for the bursary awards.

Une bourse de \$ 1,500 sera offerte à un étudiant inscrit dans un cours d'aviation post-secondaire dans un collège aéronautique reconnu au Canada. La sélection sera faite par un jury de personnalités de l'industrie de l'aviation et sera basée sur les demandes soumises par les membres du M.A.A.C. qui pourront confirmer l'adhésion au collège, avec un cachet de la poste ou une télécopie avant le 1er février 2010. Les demandes gagnantes inclueront une lettre de présentation du candidat, commentaires des autorités scolaires, écoles secondaires ou collèges, références d'employeurs, etc., sous forme d'un curriculum vitae. Des informations détaillées sur toutes les activités à l'intérieur de l'aéromodélisme et/ou du club devront être incluses dans le résumé; vos succès scolaires; participation avec des groupes/activités communautaires; d'autre hobby; votre intérêt continue avec les activités du MAAC; votre intérêt à poursuivre vos plans et aspirations dans l'industrie de l'aviation et des références des membres/clubs du MAAC. Ceux-ci sont les critères sur lesquelles le comité de sélection déterminera les récipiendaires des bourses.

**MAAC - Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON
L7L 6A5 Tel. (905) 632-9808 Fax. (905) 632-3304**

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

WANTED: blue prints and plans for MIDWEST AT-6 Kit #177 A Sport-Scale Military Trainer. scalisi@rogers.com

FOR SALE: RC Sig Cadet MK11 never been flown. Enya 45 pulse core 72.030 radio well built model. \$225.00
Gord 705 739 3621 Barrie

FOR SALE: Vailly Aviation 92" Hurricane (not built) Century Het Retracts, 5" aluminum wheels and tires, plans, all accessories and wood kit (excluding stringers and sheeting.) \$1200 value for \$600. Also Zenoah 62 c/w Bisson inverted muffler \$630 value for \$375, bench run only. I'll pay shipping. Keith (403) 644-2191 (Calgary)

FOR SALE: Brian Taylor Spitfire, 83" w/s. \$250.00. Holman short kit includes laser-cut parts, cowl, canopy, spinner, plans. 705-687-0821.

FOR SALE: astro motors, 2 - 25's 6 Turn, 1/4" shaft, \$50 each. FAI 15 6 Turn, 5/32" shaft, \$35. FAI 05, 1/8" shaft, \$25. Shipping Extra. larryt@vaxxine.com

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes Trainer 60 (not the PT60).
(306)627-3787 or dforness@sasktel.net

FOR SALE: brand new, completely built ready to fly model aircraft. Variety of types. 204-728-2345

FOR SALE: Quarter scale NOB Dave Boddington kit of 1912 Blackburn Monoplane. For experienced modelers only. Will fly elegantly with a .60 two-stroke engine but much better with a larger four-stroke. \$335. ninocampana@shaw.ca. 705-253-2737 Sault Ste Marie, ON

FOR SALE: Scale, RC. Complete-a-Pac kit Gloster Gladiator 56" W/S \$200. Gord 705 739 3621 Barrie

FOR SALE: 1/5 scale Waco F-6 completely built (modified PICA kit.) 905-822-4421

FOR SALE: Top Flite 1/7 scale Mustang and Thunderbolt, NIB. 905-822-4421

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.
1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- ➔ Over 100 years of combined modelling experience
- ➔ Full-line hobby shop
- ➔ Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE Cⁱ RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY
TOLL-FREE ORDER LINE
1-866-248-0352
(204) 589-2037
www.CellarDwellerHobby.com

Sunparlor Heavy Lift Contest 2009

September 26 and 27

Registration and test flights on the 25th

MAAC sanction # is: 2009-180

The objective is to build/design an aircraft that can lift as much weight as possible given the dual design constraints of power available and wing span limit.

There will be a maximum number of entries of 30 only, accepted on a first come first served basis.

Information, rules, and registration forms on the web site:
home.cogeco.ca/~denpratt/HeavyLift2009.html

Or you can contact:
Dennis Pratt:
Phone 519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

HOBBY



WHOLESALE

BUSINESS HOURS **OPEN HOLIDAYS**
 (Mountain Standard Time)
 Mon-Wed: 10 am - 6 pm Sat: 10 am - 5 pm
 Thurs & Fri: 10 am - 9 pm Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8

Tel: 780-434-3648

Fax: 780-434-3660

Toll-Free: 1-877-363-3648

WWW.HOBBYWHOLESALE.COM

HITEC

FREE SHIPPING*

SERVOS

FREE SHIPPING*

HS-35	Feather Ultra	\$ TBA
HS-45HB	Premium Feather	\$ 18.50
HS-50	Super Sub Micro	\$ 17.99
HS-55	Sub Micro	\$ 12.50
HS-56HB	Sub Micro Karbonite	\$ 24.50
HS-65HB	Mighty Feather	\$ 24.50
HS-65MG	Mighty Feather	\$ 33.99
HS-75BB	Retract	\$ 30.99
HS-77BB	Low Profile	\$ 26.99
HS-85MG	Mighty Micro	\$ 31.99
HS-85BB	Mighty Micro	\$ 22.50
HS-81	Sub Micro	\$ 14.99
HS-82MG	Micro Metal Gear	\$ 20.99
HS-82HD	Micro	\$ 17.50
HS-125MG	Thin Wing	\$ 33.50
HS-225BB	Mighty Mini	\$ 19.99
HS-225MG	Mighty Mini	\$ 26.99
HS-311	Standard	\$ 9.99
HS-422	Deluxe Standard	\$ 13.50
HS-425BB	Deluxe BB Standard	\$ 15.50
HS-485BB	Deluxe HD BB	\$ 16.50
HS-625MG	Deluxe High Speed BB	\$ 34.50
HS-635HB	High Torque Dual BB	\$ 23.99
HS-645MG	Deluxe High Torque BB	\$ 34.50
HS-755BB	1/4 Scale Bearing Karbonite	\$ 27.99
HS-765HB	Sail Arm	\$ 39.50
HS-785HB	Sail Winch	\$ 49.99
HS-805BB	Mega 1/4 Scale	\$ 37.50
HS-965MG	Super Speed	\$ 66.50
HS-985MG	Super Torque	\$ 66.50

DIGITAL SERVOS

HS-5055MG	Digital Sub Micro	\$ 24.50
HS-5056MG	Digital Micro	\$ 37.99
HS-5065MG	Digital Micro	\$ 40.50
HSG-5083MG	Digital Micro Gyro	\$ 46.99
HS-5085MG	Digital Mighty Micro	\$ 41.99
HS-5125MG	Digital Wing	\$ 54.50
HS-5245MG	Mini High Torque	\$ 42.99
HS-5485HB	Digital Sport	\$ 21.99
HS-5625MG	Digital Super Speed	\$ 54.99
HS-5645MG	Digital Super Torque	\$ 54.99
HS-5745MG	Digital 1/4 Scale	\$ 69.50
HS-6635HB	Karbonite Digital	\$ 45.99
HS-6965HB	Digital Coreless	\$ 78.99
HS-6975HB	Digital Coreless	\$ 78.99
HS-7940TH	High Speed Ti Gear	\$ 133.99
HS-7950TH	Mega Torque Ti Gear	\$ 133.99
HS-7955TG	V2 High Torque	\$ 111.99
HS-7965MG	V2 High Speed	\$ 84.99
HS-7966	Karbonite V2 High Speed	\$ 78.99
HS-7975	Karbonite V2 High Speed	\$ 78.99
HS-7985MG	V2 High Torque	\$ 86.50

NOTE: MG: Metal Gears; BB: Ball Bearings;
 HD: Heavy Duty; TG: Titanium Gears

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
 * Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
 * Some size and weight restrictions apply.
 * Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)

SERVO PROGRAMMERS

FREE SHIPPING*

HFP-20 Digital Servo Programmer/Tester [44430] \$ 144.99	HFP-21 PC Programmer for Digital Servos [44440] \$ 25.99	HFP-21 Plus PC/Field Programmer for Digital Servos [44460] \$ 47.99
---	---	--

2.4GHz RADIOS

FREE SHIPPING*

Aurora 9 2.4GHz

191240 - \$ 569.99	
- Standard Version	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 9 Ch Rx	
- 4-HS5485 Servos (Digital)	
191242 - \$ 499.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 9 Ch Rx	
191244 - \$ 449.99	
- 2.4GHz Tx/Rx Combo	
- Aurora 9 Ch Tx NEW	
- Optima 7 Ch Rx	

Optic 6 2.4GHz

158241 - \$ 254.99	
- Standard 2.4GHz	
- Optima 7 Ch Rx	
- 4-HS 325HB Servos	
158242 - \$ 209.99	
- 2.4GHz Tx/7 Ch Rx	
- Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	
158243 - \$ 249.99	
- 2.4GHz Tx/2-7 Ch Rx	
- 2-Optima 7 Ch Rx	
- 2.4GHz Tx	

Spectra 2.4GHz Conversions

29411 - \$ 99.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 6 Ch Rx	
29412 - \$ 109.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 7 Ch Rx	
29415 - \$ 149.99	
- Spectra 2.4GHz Module	
- Optima 9 Ch Rx	

FLIGHT PACKS

FREE SHIPPING*

All crystals are only \$ 7.99 with purchase of flight pack.

ELECTRIC HELI PACK PRO

4-HS 65HB Micro Servos Mini-6S 6 Ch Rx HIT25585		\$ 114.99
---	--	-----------

ELECTRIC HELI PACK

4-HS56HB Servos 1-Micro05S Rx Works with all radios HIT25581		\$ 129.99
---	--	-----------

MICRO 05 PACK

3-HS55 Servos 1-Micro05S Rx Works with all radios HIT25555		\$ 52.99
---	--	----------

MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos Mini 6S 6 Ch FM Auto-Shift Rx HIT28881		\$ 61.99
--	--	----------

MINI MICRO PACK

3 HS-55 Servos 1 Mini 6S Rx HIT28855		\$ 59.99
--	--	----------

NEUTRON MICRO PACK

3 HS-81 Micro Servos 1 Neutron 6 Ch Dual Conversion Rx HIT28955		\$ 79.99
--	--	----------

NEUTRON MINI PACK

3 HS-81 Micro Servos Neutron 6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx HIT28981		\$ 79.99
---	--	----------

ECONOMY PACK

4 HS-322 Servos 1 Mini 6 Rx HIT28832		\$ 86.99
--	--	----------

UNIVERSAL PACK II

4 HS-425BB Deluxe Servos Supreme II S 8 Ch FM Auto-Shift Rx Rechargeable Rx Battery & Switch Harness w/Charge Plug HIT23942		\$ 103.99
---	--	-----------

RECEIVERS

FREE SHIPPING*

Available for any radio

FREEDOM 9S	9 Ch Syn. Dual Conversion Auto Shift		\$ 53.99
FUSION 9	9 Ch Syn. Aircraft Rx		\$ 67.50
MICRO 05S	5 Ch FM Rx		\$ 20.50
MINI 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 21.99
NEUTRON 6S	6 Ch FM Dual Conversion IPD Rx		\$ 39.99
OPTIMA 6	6 Ch 2.4GHz Rx HIT28410		NEW \$ 47.99
OPTIMA 7	7 Ch 2.4GHz Rx HIT28414		NEW \$ 66.99
OPTIMA 9	9 Ch 2.4GHz Rx HIT28425		NEW \$ 91.99
SUPREME IIS	8 Ch Auto Shift Select		\$ 36.50

No PST.

Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

SALE PRICES ARE LIMITED. WHILE QUANTITIES LAST!

**P
L
Y
W
O
O
D

B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESAL
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer FREE SHIPPING and all club members that are registered with us a 2% REBATE to their club.*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*
22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

TOPFLITE
MONOKOTE STANDARD COLORS
 Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99
 (\$ 13.99 each)
 [Reg. \$16.99 each]
FREE SHIPPING*

SPEKTRUM **FREE SHIPPING***

- AR6000 Receiver**
SPM6000 - \$ 59.99
- Works with DX-6/DX-7 Radio
- Only weighs 7 grams
- 2.4 GHz only
- AR6100 Receiver**
SPM6100 (6 Ch) - \$ 59.99
- Works with DX-7 only
- Weighs only 3.5 grams
- DSM2 Technology
- AR6200 Receiver**
SPM6200 - \$ 94.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Ultralite only 10 grams
- Dual Link
- AR6300 Receiver**
SPM6300 - \$ 59.99
- DSM2 6 Ch Rx
- Weighs only 2 grams
- AR7000 7 Ch Receiver**
SPM6070 - \$ 119.99
- DSM2 Technology
- Works with DX-7 only
- Full range for use in any aircraft
- AR7100 7 Ch Heli Receiver**
SPMAR7100 - \$ 179.99
- AR500**
SPMAR500 - \$ 69.99
- 5 Ch Receiver
- AR7100R 7 Ch Heli Receiver**
SPMAR7100R - \$ 254.99
- Includes Rev Limiter
- AR9000 Receiver**
SPMAR9000 - \$ 194.99
- DSM2 Technology
- AR9100 Receiver**
SPMAR9100 - \$ 254.99
- DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
- Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale
- Remote Receiver**
SPM9545 - \$ 36.99

- DX5e Radio**
SPM5500 - \$ 119.99
- Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
- AR500 Full Range Receiver
- Delta Wing Mixing; - HI/LO Rates
- DX6i Radio**
SPM6600 - \$ 229.99
- Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- Airplane and Heli Programming
- 6 Channels; - 10 Model-Memory
- AR6200 Receiver
- DX6i Microlite Radio**
SPM6620 - \$ 249.99
Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
- 6 Channels/10 Model-Memory
- Air and Heli Programming
- AR6100 6 Ch Microlite Receiver
- 4-DSP75 Servos
- DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio**
\$ 409.99 each
SPM2710 - Sport Flyer
SPM2712 - Sport Heli
- First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
- 20 Model-Memory
- Airplane/Heli Software
- 4-DS821 Digital Servos
- AR7000 Receiver
- DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite** - \$ 389.99 each
SPM2720 - MicroLite Air
SPM2722 - MicroLite Heli
- 3-S285 Servos
- 1-AR6100 Receiver
- Digital Servo Programmer**
SPMDSP - \$ 28.99
- Servo Reversing
- High-Speed Input
- Three-Point and Dead Band Programming
DSP60
SPMDSP60 - \$ 21.50
- Sub Micro; - 6.0 g Digital Servo
DSP75
SPMDSP75 - \$ 19.99
- Sub Micro; - 7.5 g Digital Servo
- Deluxe Transmitter Case**
SPM6701 - \$ 74.99
- Custom fit for deluxe radios
- AR6300 Nanolite Flight Pack**
SPM6300F - \$ 119.99
- AR6300 Rx; - 4-DSP60J Servos

- 4.8V - 700mAh - \$ 16.99
- 6.0V - 700mAh - \$ 19.99
- 4.8V - 1100mAh - \$ 27.99
- 6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
- 4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
- 6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

700mAh	\$ 34.99
1100mAh	\$ 44.99
2700mAh	\$ 49.99

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Equinox Cell Balancer \$ 39.99
 [GREAT PLANES] GPMM3160
 * Provides a safe platform for charging
 * Regulates voltage from 2-5 Cell LiPo Packs
 * Can be used with a LiPo compatible charger

Triton Junior - \$ 79.99
 [GREAT PLANES] GPMM3152
 * D/C Peak Charger

Triton 2 EQ - \$ 229.99
 [GREAT PLANES] GPMM3156
 Charger, Cycler, Balancer
 * Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH
 * Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ - \$ 149.99
 [GREAT PLANES] GPMM3155
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
 * Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells
 * Charge 1-14 Cell NiMH, NiCD Batteries
 * Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C - \$ 154.99
THUNDER POWER! THP610
ALL-IN-ONE-CHARGER
 Charger, Discharger w/Balancer
 * 1 to 14 cells NiCd/NiMH
 * 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123
 * 0.25 to 10.0 Amps

ZAP **ADHESIVES** **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for \$ 29.97 (\$ 9.99 each).
 Available in thin, medium, thick
 [Reg. price \$ 11.99 each]

GREAT PLANES
Pro Epoxy (9oz)
 \$ 11.99 each or 3 for \$ 29.97

6 min. (GPMR6045)	45 min. (GPMR6048)
30 min. (GPMR6047)	Finishing Resin (GPMR6049)

BOB SMITH CA GLUE **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for \$ 19.99 (\$ 6.66 each).
 Available in thin, medium, thick

Futaba **FREE SHIPPING***

(Advanced Spread Spectrum Technology)
 * Full Range 2.4 GHz System

FlightPower **EON LITHIUM BATTERIES** **FREE SHIPPING***

Lithium Polymer
Now 50% Longer Life
10% Higher Discharge Rates

EON LITE		EON 28	
350 mAh 2S 7.4V	\$ 22.50	400 mAh 2S 7.4V	\$ 29.99
350 mAh 3S 11.1V	\$ 33.50	400 mAh 3S 11.1V	\$ 43.99
820 mAh 2S 7.4V	\$ 30.50	800 mAh 2S 7.4V	\$ 35.99
820 mAh 3S 11.1V	\$ 44.99	800 mAh 3S 11.1V	\$ 52.99
1350 mAh 2S 7.4V	\$ 39.50	1500 mAh 2S 7.4V	\$ 48.99
1350 mAh 3S 11.1V	\$ 59.99	1500 mAh 3S 11.1V	\$ 73.99
1600 mAh 2S 7.4V	\$ 43.99	1800 mAh 2S 7.4V	\$ 52.99
1600 mAh 3S 11.1V	\$ 64.99	1800 mAh 3S 11.1V	\$ 77.99
2100 mAh 2S 7.4V	\$ 54.99	2190 mAh 2S 7.4V	\$ 67.99
2100 mAh 3S 11.1V	\$ 82.50	2190 mAh 3S 11.1V	\$ 99.99

6EX 2.4GHZ
 FUTK6900 - \$ 249.99
 - 6 Ch Computerized Radio
 - R617 6 Ch Rx; - 6 Model Memory
 FUTK6901 - \$ 299.99
 - R617FS 6 Ch Rx
 - 4-S3004 Servos

7C 2.4GHz Fasst
 - 7 Ch Computerized Radio
 - Incl: R617FS Receiver & 4-S3152 Servos
 FUTK7000-Aircraft; FUTK7001-Heli \$ 409.99 each

-Tx & R617FS Rx
 FUTK7004-Aircraft; FUTK7005-Heli \$ 329.99 each

10C 2.4GHz Fasst
 - 10 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Receiver
 FUTK9250-Aircraft; FUTK9251-Heli \$ 689.99 each

12FG 2.4GHz Fasst
 - R6014FS Receiver
 - 1700mAh Tx Battery
 - 1500mAh Rx Battery
 FUTK9275-Aircraft; FUTK9276-Heli \$ 929.99 each

12Z 2.4GHz Fasst
 FUTK9300 - \$ 1799.99
 - 12 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx

14MZ 2.4GHz Fasst
 FUTK9400 - \$ 2749.99
 - 14 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx

RECEIVERS

Fasst R6004FF [FUTL7624] - \$ 62.99
 * 4 Ch 2.4GHz Micro Rx; * Only 0.13 oz

Fasst R608FS [FUTL7638] - \$ 159.99

Fasst R6014FS [FUTL7644] - \$ 229.99

Fasst R617FS [FUTL7627] - \$ 114.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices

25th Anniversary Giveaway Contest!



\$25,000

Great Hobbies will be awarding \$25,000 in total prizes through the remainder of 2009. There will be \$2500 worth of prizes awarded in each of the nine months of April through December 2009. These prizes will consist of one prize worth \$1000 and six prizes worth \$250 each. There will be one grand prize worth \$2500 awarded at the end of 2009. All prizes will consist of the winning amount as store credit towards a shopping spree to purchase product of the winner's choice.

And if you shop with Great Hobbies, there is nothing else you have to do to enter. We'll add up your total purchases for any given prize period and will award you with one automatic entry for every \$25 dollars or portion thereof you spend with us on product. No purchase necessary, please check our website or call for full contest details.

As always, We Will Not Be Undersold!

Great Hobbies has always had a price matching guarantee and now to help celebrate our 25th anniversary we are going one step further. If you see a product nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will beat it by 25% of the difference! Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it! It's that simple! See website for details and acceptions.

Be sure to sign up for our e-News to get the latest on product releases and special offers!

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping,
and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFLD residents just
add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering
with searchable catalog

Technical Assistance Hours:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday