

Model Aviation

CANADA



Published by Morison Communications



**IMPORTANT INSURANCE
ANNOUNCEMENT
ANNONCE IMPORTANTE
RELATIVEMENT À L'ASSURANCE
PAGE 43**

Canada Post Publication agreement number 40012482

Return Undeliverable CDN addresses to: Model Aeronautics Association of Canada
Unit 9, 5100 South Service Rd., Burlington ON L7L 6A5

HOBBY HOBBY

Canada's Best Stocked Hobby Shop!

EST. 1984

CHECK OUT OUR WEB SITE!
www.hobbyhobby.com

E-FEST 2009 DVD



NEW! \$24.99

GREAT PLANES
REAL FLIGHT
W/Controller
\$149.99

*Over 50 Aircraft!
*Over 20 Flying Sites

GREAT PLANES
REAL FLIGHT
W/Controller
\$244.99

*Over 70 Aircraft!
*Over 25 Flying Sites

FS ONE FLIGHT SIM
\$99.99
W/Controller

*Accurate Aerodynamics!
*25 Flying Sites!
*25 Airplanes!
*11 Helicopters!

GO-PRO HERO R/C CAMERA
\$249.99

*Waterproof & Shockproof!
*up to 56 minutes of video!
*Up to 140 still photos!
*includes USB/RCA cable.
*Includes mounts!
(SD card not included.)

10LA W/Muf	\$ 81.99	120AX W/Muf	\$339.99
15LA W/Muf	\$ 87.99	160 FX W/Muf	\$379.99
25LA W/Muf	\$ 94.99	FS 30 Sur. W/Muff	\$215.99
35AX W/Muf	\$165.99	FS 40 Sur. W/Muff	\$269.99
46LA W/Muf	\$ 99.99	FS 56A W/Muff	\$379.99
65LA W/Muf	\$149.99	FL 70 FL W/Muff	\$258.99
25FX W/Muf	\$119.99	FS 81A W/Muff	\$429.99
46AX W/Muf	\$164.99	FS 91 Sur.II	\$379.99
55AX W/Muf	\$199.99	FS 91 Sur.II pmp	\$469.99
61FX W/Muf	\$228.99	FS 110A W/Muff	\$499.99
75AX W/Muf	\$279.99	FS 120 Sur.	\$479.99
91FX W/Muf	\$287.99	FS 120 Sur.pmp	\$529.99
		FS 200-U Sur.	\$549.99
		FS 200S-P	\$759.99

GREAT PLANES
EXTRA 300 SP ARF
Two Piece Wing!
\$249.99

Span: 55"
Area: 590 sq.in.
Length: 53"
Wt: 5.5 - 6.5 lb.
Engine: .46-.55 2/stroke
.52-70 4/stroke
Elecric: .80 Rimfire
Radio: 4-5 Chan, 4-5 servos

GREAT PLANES
SU-31 3D ARF
Fiberglass Cow!
\$139.99

Span: 41"
Area: 343 sq.in.
Length: 38"
Wt: 27.5 - 31 oz
Motor: Brushless
Radio: 4 Channels, 4 servos

DSM2 ALPHA 40 RTF
\$379.99

Span: 63"
Area: 710 sq.in.
Length: 52.5"
Wt: 5.25 lb.
Engine: Evolution 46
Radio: Spektrum DX5e Included!

MICRO SUKHOI SU-6M 8NF
\$129.99

Span: 15.75"
Area: 295 sq.in.
Length: 14.25"
Wt: 8 - 1.1 oz
Motor: Brushless 250 Outrunner
Radio: Spektrum TX Required

SAITO Sale

FA40aW/Muf	\$285.99
FA 56 W/Muf	\$289.99
FA62a W/Muf	\$309.99
FA 72 W/Muf	\$329.99
FA 82a W/Muf	\$379.99
FA 91s W/Muf	\$389.99
FA100W/Muf	\$419.99
FA115W/Muf	\$459.99
FA125a W/Muf	\$499.99
FA 150 W/Muf	\$549.99
FA 180 W/Muf	\$589.99
FA 220a W/Muf	\$739.99
FG-20 Ignition	\$699.99
FG-36 Ignition	\$949.99

Thunder Tiger Raptor
Heli-Max
ALIGN
Helis & Parts
IN STOCK!
CENTURY
PARTS! HIROBO
PARTS! KYOSHO

Effite BLADE CX3
NEW!
Heading Hold Gyro!
2.4 GHz
Lipo Battery & Charger included!
Compatible with all Spektrum DSM2!
\$214.99

Effite RTF BLADE CP PRO
NEW!
Radio, Heading Hold Gyro, Charger, Lipo Battery included!
Rotor Diameter: 20.3"
Area: 389 sq.in.
Length: 20.7"
Wt: with battery 11.5 oz
Motor: 370 Brushless
Radio: 6 Channels
2.4 GHz
\$317.99

Effite PT-19 R/C or U-Control! ARF
NEW!
\$214.99

Span: 45"
Area: 310 sq.in.
Length: 36"
Wt: 27 - 29 oz
Motor: Brushless 450/480
Radio: 4 Channels, 4 servos

Effite 250 ARF NIEUPOORT 17
NEW!
\$87.99

Span: 34.5"
Area: 295 sq.in.
Length: 24"
Wt: 8 - 8.5 oz
Motor: Brushless 250 Outrunner
Radio: 3 Channels, 2 servos

2.4 GHz SPEKTRUM RADIO SYSTEMS
No More Frequency Concerns!

DX5E no servos	\$126.99
DX6i no servos	\$249.99
DX7 Air Ar7000/4-821	\$449.99
DX7 Air Micro/3-285	\$429.99
DX7 Heli Ar7000/4-821	\$449.99
DX7 Heli Micro/4-285	\$429.99
DX7 Special Edition	\$419.99

SPEKTRUM RECEIVERS

AR500 full range	\$ 75.99
AR6000 park flier	\$ 63.99
AR6100 top pin	\$ 63.99
AR6100E end pin	\$ 63.99
AR6200 full range	\$ 99.99
AR6300 NanoLite	\$ 75.99
AR7000 full range	\$125.99
AR7100 Heli RX	\$189.99
AR7100R Heli Rev	\$279.99
AR9000 9ch.	\$214.99
AR9100 9ch.	\$279.99

T-REX 250 500 690 ALIGN PARTS!

250-Kit Combo	\$284.99
250-Combo	\$337.99
250-Super Combo	\$539.99
450SE V-1 ProBlade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	\$ 379.99
450SE V-2 Carb. Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	639.99
450SE V-2 Wood Blade, Lipo, Mtr & Esc Incl.	619.99
450S-CF (CDE) Motor & Esc Included.	359.99
450S-CF (CDE) Kit only.	289.99
450S Alum.(CDE)CCPM KIT only	199.99
500-CF Carb. Blade, Mtr & Esc Incl.	619.99
500-FG Carb. Blade, Mtr & Esc Incl.	569.99
600-CF Mtr, Esc & 3A BEC Included	749.99
600-Pro Nitro	649.99
600-Nitro	489.99
600-Pro Nitro Combo/OS 50 Hyper	\$1049.99
600-SuperPro Combo/OS 50 Hyp/Carb Blade	\$1249.99
700-Nitro Pro Combo (without engine)	\$ 929.99

VISA MasterCard

1-800-352-9971 TOLL FREE ORDERS ONLY

1-905-858-7978 TECHNICAL ASSISTANCE & LOCAL ORDERS

1-905-819-9640 FAX LINE

128 QUEEN ST. SOUTH MISSISSAUGA, ONT. L5M 1K8

STORE HOURS

MONDAY	11:00AM - 7:00PM
TUESDAY	11:00AM - 7:00PM
WEDNESDAY	11:00AM - 8:00PM
THURSDAY	11:00AM - 9:00PM
FRIDAY	11:00AM - 9:00PM
SATURDAY	10:00AM - 6:00PM
SUNDAY	GONE FLYING

www.hobbyhobby.com

Prices subject to change without notice.

WE SELL EVERYTHING
YOU NEED...
AND MORE!

HOBBY WHOLESale

**YOUR CANADIAN
HOBBY SUPERSTORE**



www.hobbywholesale.com

BUSINESS HOURS

(Mountain Standard Time)
Mon-Wed: 10 am - 6 pm
Thurs & Fri: 10 am - 9 pm
Sat: 10 am - 5 pm
Sun: 11 am - 4 pm

6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton, Alberta T6H 2H8
Tel: 780-434-3648
Fax: 780-434-3660
Toll-Free: 1-877-363-3648
www.hobbywholesale.com

PLANES * CARS * TRUCKS * BOATS * HELICOPTERS * RADIOS * MODELS * TRAINS * ROCKETS * KITES

Eflite HELI **FREE SHIPPING***

Blade CP Pro 2

EFLH1350 - *Ready to Fly*
Includes: 6 Ch 2.4GHz Radio,
Direct Drive Tail Motor, G110
Heading Lock Gyro, Li-Poly
Battery/Charger

\$ 312.99



Blade CX-3

EFLH2000 - Coaxial Rotor Design
Includes: Heading Hold Gyro, 5 Ch-
Spektrum DSM2 Radio, Li-Po
Battery/Charger, Licensed
MD 520N Scale Body

\$ 249.99



Blade CX-3 'NOW AVAILABLE'

Bind and Fly Version
EFLH2280 - **\$ 212.50**

Blade 400 3D RTF

EFLH1400
Includes: - Spektrum DX6i Radio,
AR6100e DSM2 Rx, G110 Heading Lock
Gyro, 420H Brushless Motor, 25 AMP
ESC, 1800mAh 11.1V Li-Po Battery

\$ 589.99



Blade 400 3D PNP

EFLH1475
Add your own transmitter, receiver
and battery
Includes: Brushless Motor,
25 Amp ESC, Servos, Gyro

\$ 349.99



Blade mCX

EFLH2200
- Ultra-micro Size (weighs only 1.0z)
- Coaxial Counter Rotating Blades
- 4 Ch 2.4GHz Radio
- Li-Po Battery/Charger

\$ 162.50



HOBBY WHOLESale

BIG SAVINGS

SAVE 10%

off ALL

items priced

\$ 450.00 or less.

Coupon must be present at time of order.

Heli-Max AXE CX Micro
HMXE09 - **\$ 124.99**
Ready to Fly Coaxial Helicopter
10.6 in Rotor Span; 4 Ch Radio; Weighs
only 2.65 oz; Li-Po Battery/Charger

parkzone NEW
Sukhoi Su-26m
PKZ3580 (Bind-n-Fly)
Just add your own DSM2 Transmitter
Includes:
- AR6400 Rx
- 110mAh Li-Po Battery **\$ 124.99** **FREE SHIPPING***

HANGAR 9
FS One w/Controller
HANS2000 - **\$ 124.99**
- Highly Accurate Flight Models and
Aerodynamics
- Realistic Ground Handling
- Realistic Damage
- More than 25 Flying Sites
- State of the Art Graphics
- Extensive 3D Flying Field Options

FREE SHIPPING*

FS One w/o Controller
HANS3000 - **\$ 99.99**
- Includes USB Interface to connect
to your own Radio System

GREAT PLANES **SIMULATOR**
RealFlight G4.5
GPMZ4430
Includes many new features:
- Truer than ever physics
- Preset difficulty levels
- Over 25 flying sites
- Over 70 aircraft **\$ 249.99**

See inside back cover for more great deals!

CLUB POINTS PROGRAM

2% of every dollar spent at HOBBY WHOLESale
will be rebated to your registered MAAC club.

Earning extra money for your club could not
get any easier. Every purchase made by your
members will earn your club a 2% rebate.

DON'T DELAY - REGISTER YOUR CLUB TODAY!



Call: 1-877-363-3648

FREE SHIPPING*

on any item advertised in MAC whether
it is our advertisement or the competitor's.
If we carry that product we will not only
match it, but buy it from us and we will
ship it for FREE.*

* Customer must request MAAC deal at time of purchase.
* Wood and fuel are excluded from free shipping offer.
* Some size and weight restrictions apply.
* Insurance is extra.

(Offer applicable to current issue only. Not retroactive to previous purchases.)
No PST. Only 5% GST or 13% HST, where applicable.

IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control
Hobby Source

*Service,
Selection,
Price!*



IDEAL HOBBIES

12 Commerce Park Dr, Unit K, Barrie, Ontario L4N 8W8

1-705-725-9965

PHONE LINE

1-705-725-6289

FAX LINE

1-800-799-2484

TOLL FREE ORDER LINE

www.idealhobbies.com



BUSINESS HOURS

MONDAY	11:00 AM - 7:00 PM
TUESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
WEDNESDAY	11:00 AM - 7:00 PM
THURSDAY	11:00 AM - 8:00 PM
FRIDAY	11:00 AM - 8:00 PM
SATURDAY	10:00 AM - 5:00 PM
SUNDAY	CLOSED



Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd.
Burlington ON L7L 6A5
905-632-9808 Fax 905-632-3304
maachq@on.aibn.com www.maac.ca

In 1949, eleven enthusiastic modellers assembled to form an organization for those interested in model aviation. Their vision was for an association to officially represent the aircraft modeling fraternity in Canada. Today, MAAC has grown to a membership of over 13,000, representing all facets of our exciting hobby.

EXECUTIVE COMMITTEE

President - Richard Barlow #5744L
- RR1 A8 Lemon Point, Prescott, ON K0E 1T0
- 613-348-1696 Pres@maac.ca
Vice President - Claude Melbourne
Secretary/Treasurer - Linda Patrick
Board Members: Walter Chikmoroff (Alberta)
- Roy Rymer (Middle)

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A) - Walter Chikmoroff 6320L

PO BOX 1245, Crossfield, AB T0M 0S0
403-946-9939 - zd-a@maac.ca

Atlantic (B) - Regis Landry 10555L

11665 Hwy 11, Pokemouche, NB E8P 1J4
506-727-5225 - zd-b@maac.ca
www.maacatlanticzone.ca

British Columbia (C) - Ronald Dodd 57326

47551 Ballam Rd, Chilliwack, BC V2P 6H5
604-792-6814 - zd-c@maac.ca -

Manitoba - NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Jeff Esslinger 64851
221 Athlone Dr., Winnipeg, MB R3J 3L6
204-895-2615 - zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E) - Roy Rymer 61172

1546 8th Ave., St Catharines, ON L2R 6P7
905-685-1170 - zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F) - Kevin McGrath 6401L

40 Parkshore Ct
Sault Ste. Marie, ON P6A 5Z3
705-759-1670 - zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G) - Claude Melbourne 58082

3104 Hwy 29 RR4, Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000 - zd-g@maac.ca

Pacific (H) - Bill Rollins 27460L

Box 1376, Parksville, BC V9P 2H3
250-248-5545 - zd-h@maac.ca

Québec (I) - Richard Biron 40356

364 Kirouac, Montmagny QC G5V 4B1
418-248-2918 - zd-i@maac.ca

St. Lawrence (J) - Steve Woloz 7877

5763 Mac Alear, Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241 - zd-j@maac.ca

Saskatchewan (K) - Heinz Pantel 42484

1116 Horace St, Regina, SK S4T 5L4
306 781-7400 - zd-k@maac.ca

SouthEast Ontario (L) - Robert Hudson 9709 -

6173 Silken Laumann Way
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396 - zd-l@maac.ca

SouthWest Ontario (M) - Frank Klenk 32001

450 Broadway St
Tillsonburg, ON N4G 3S7
519-842-8242 - zd-m@maac.ca

Linda Patrick (Secretary/Treasurer) - linda_maachq@on.aibn.com
Diane Westgate (Bilingual Administrative Secretary) - diane_maachq@on.aibn.com
Mary Lynne McKinnon (Membership) - marylynne_maachq@on.aibn.com

OFFICE STAFF

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday. If visiting between 11:30 am and 1:00 pm, please phone in advance. Bilingual service is available during office hours, Monday, Tuesday, Thursday and Friday. / Les heures d'ouverture du siège social sont du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30. Téléphonez à l'avance si vous prévoyez nous visiter entre 11 h 30 et 13 h. Le service bilingue est disponible tous les lundi, mardi, jeudi et vendredi.

COMMITTEES

The following is a list of committee chairmen. Please contact the office, the chairman or refer to the MAAC web page for a list of committee members in your zone.

ACC DELEGATE

Dave Larkin 3577L
RR1 13435 Loyalist Pkwy
Picton ON K0K 2T0
613-476-6824
dslarkin@kos.net

ARCHIVES

Peter Mann 38L
31 Manor Park Crescent
Guelph ON N1G 1A2
519-822-9582

YOUTH AND BEGINNER

Milt Barsky 1380L
1039 Lemar Rd
Newmarket, ON L3Y 1S2
milt.barsky@sympatico.ca
905-836-5678
Chris Singleton 29028
453 William St.
Cambridge, ON N3M 3W6
captainbalsa@execulink.com
519-650-4915

CHAIR OF CHAIRMEN

Claude Melbourne 58082
Hwy 29 RR4
Brockville, ON K6V 5T4
613-802-5000
zd-g@maac.ca

CONSTITUTION

Fred Messacar 25381L
84 Royal Salibus Way
Brampton ON L6V 3J7
905-457-5634
messacar@rogers.com

CONTROL LINE

Chris Brownhill 3797L
63 Savona Dr.
Toronto, ON M8W 4V2
416-255-1289
cbrownhill@sympatico.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty 32008
PH8-1515 Lakeshore Rd E
Mississauga, ON L5E 3E3
905-274-5087
kdoherty@sympatico.ca

DISABILITY AWARENESS

Randy Brown 45752L
16 Third Ave.
St. Thomas ON N5R 4J7
519-631-2134
webmaster@Iflyrcairplanes.com

FAI

Jack Humphreys 1797L
2830-3 Midland Ave. Scar-
borough ON M1S 1S4
416-291-5809
jhumph@interlog.com

FREE FLIGHT INDOOR

Frederick Tellier 9125L
3160 Sussex Crt.
Windsor ON N8T 2C6
519-944-1933
fred-tellier@cogeco.ca

FREE FLIGHT (Sport & Competition)

Jim Moseley 38286L
19 Banner Cr
Ajax, ON L1S 3S8
905-683-3014
jimoseley@look.ca

GETTING & KEEPING FLYING FIELDS

Claude Melbourne 58082L
3104 County Rd 29
Brockville, ON K6V 6Y6
613-802-5000
zd-g@maac.ca

INSURANCE

Larry Roussele 30252
2733 Station Rd/
Abbotsford, BC V4X 1H3
larryrou@shaw.ca
Tel: 604-857-8929

JET

Wayne Beasley 52780
23 Ritchie Way
Sherwood Park, AB
T8A 5T6
780-449-1896

MUSEUM

Steve Woloz 7877
5763 Mac Alear
Cote St. Luc, QC H4W2H2
514-944-8241
zd-j@maac.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
Box 1525 - 257 Farah Ave.
New Liskeard ON P0J
1P0 705-647-6225
smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Richard Fahey 2961L
827 Shadeland Ave
Burlington, ON L7T 2M2
905-637-5469
rjfaheyflies@yahoo.com

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Michael Anderson 17752
RR3 22Kingfisher Cr.
Kempyville, ON K0G 1J0
613-258-5817
mike_anderson@xplornet.com

R/C FLOAT PLANES

Gordon Olson 55749
Site 14 Box 3 RR 1
Keewatin ON P0X 1C0
807-543-2760
gordolson@voyageur.ca

R/C GIANT SCALE

Brian Wattie 5089L
7 Furlong Cr.
Kanata ON K2M 2J1
613-591-1937
brian.wattie@sympatico.ca

R/C HELICOPTER

Phil Noel 14670
10511 Santa Monica Dr.
Delta, BC V4C 1P8.
604-591-1867
pnoel@dccnet.com

R/C INDOOR

Art Lane 18441L
9-617 Wharcliffe Rd. S
London ON N6J 2N7
519-685-7002
art2lane@rogers.com

R/C PRECISION AEROBATICS

Harry Ellis 21034
RR4 - 3872 Jamieson Rd.
Cobourg ON K9A 4J7
905-342-2128
hells@eagle.ca

R/C PYLON

Randy Smith 13141
111 Hawkhill PI NW
Calgary AB T3G 2V4
403-547-1086
pylon.guy@shaw.ca

R/C SAILPLANE / R/C SCALE SAILPLANE

Stanley Shaw 2481L
39-383 Edinburg Rd
Guelph, ON N1G 2K7
519-763-7111
stanley.shaw@sympatico.ca

R/C SCALE

Dennis Pratt 52272L
2714 Bramley Cr
Windsor, ON N8W 4X4
519-966-0296
denpratt@cogeco.ca

R/C SCALE AEROBATICS

Bob Hudson 9709L
6173 Silken Laumann Way,
Mississauga, ON L5V 1A3
(905) 858-2396
bob@rcflifer.com

R/C SCALE COMBAT

Ted Banks 3936L
1196 Kaladar Dr.,
London ON N5V 2R5
519-455-6565
marbanks@rogers.com

R/C SPORT FLYERS

Bruce Dealhoy 22555
8 Foreth Cr
Aurora, ON L4G 3E8
905-841-1035
bdealhoy@sympatico.ca

RADIO SPECTRUM

Mark Betuzzi 26605
250-374-3683
mebetuzzi@shaw.ca

SAFETY

Larry Fitzpatrick 11286L
18 Oakdale Ave
St. Catharines, ON L2P 2B9
905-685-5500
tech@ont.net

SAM

Jim Anderson 41088L
135 Margaret Pl.
Brockville ON K6V 6Y6
613-342-5613
janderson@ripnet.com

SPACE MODELLING

John Hugh Boyd 61382
15 McNicol Cres.
Ajax, Ontario L1Z 1Y8
905 427-9742
jhboyd@crs-info.org

TRANSLATION

Jacques Des Becquets
21112
Casier postal 808
920, rue Marston
Appartement 48
L'Orignal (Ontario)
K0B 1K0
aeroplane@primus.ca

WEB PAGE MONITOR /UPDATE

Peter Schaffer
1256 Heenan Place
Kenora, ON P9N 2Y8
807-468-7507
pschaffer@kmts.ca

Model Aviation CANADA



April 2009 - Vol. 40 No. 2

Contents

President's Report	5
MAAC Application	7
MAAC Order Form	8
Zone Reports	9
Committee Reports	32
Important Insurance Announcement	43
Annonce importante relativement à l'assurance	43
Hobbyshops Canada	70
Calendar of Events	71
Trading Post	90
The Last Page	91



Brian McKeigan attended the 100 year anniversary flight of a Silver Dart replica at Baddeck Nova Scotia in February and sent this picture of one of the flights!

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications
www.morisoncom.com

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
Ph 403-282-0837 Fax 403-282-0849
www.modelaviation.ca

Advertising

Keith Morison
adsales@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689 Fax 403-282-0849
Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyrighted by the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada.

Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40us outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at Box 61061 Calgary, Alberta T2N 3P9. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to articles@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

Feb. Issue - January 1
April Issue - March 1
June Issue - May 1
August Issue - July 1
Oct. Issue - September 1
Dec. Issue - November 1

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
Box 61061 Calgary, AB T2N 3P9
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:

First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 adsales@modelaviation.ca.



PRESIDENT'S REPORT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

April is here, and with it the start of a new flying season. Let me emphasize yet again how critical it is that we fly safely. Nowadays with most models being ARFs, there is not the same emotional attachment that we used to see when each model was a labour of love and the result of months of painstaking work. When the simple matter of doling out more cash is the only result of a crash, those with deep pockets tend to throw caution to the wind far too often. Even if it is not your pride and joy, please fly it as though it were.

More than one member, concerned about the new status of the payment of

our insurance deductible, has contacted me. One person was particularly strong in his objections. As you are likely aware, under our liability policy, the deductible used to be \$2,500 and the modeler

it, as it makes a lot of sense.

Our deductible was, largely because of our poor claims record of late, raised to \$5,000. It was decided that the club involved would pay a deductible of \$500 to MAAC, and would in turn collect half of that amount, or \$250 from the modeler involved in the accident. A lone flyer, who is not a club member, would pay the full \$500. MAAC is now paying \$4,500 instead of \$2,000. There are numerous reasons why these changes

IMPORTANT INSURANCE ANNOUNCEMENT PAGE 43

involved paid \$500 with MAAC paying the rest. The change that has been implemented came as a suggestion from a member, rather than the Board of Directors, but the Board decided to implement

were made.

The modeller is covered for five million dollars. The club is also covered for five million. In the case of a serious ac-

continued on page 6

MOT DU PRÉSIDENT

Richard Barlow 5744L

MAAC President
613-348-1696 Pres@MAAC.ca

Le mois d'avril est arrivé et cela signifie qu'une nouvelle saison de vol est sur le point de commencer. Laissez-moi insister une fois de plus sur l'importance – c'est critique – de vous assurer que vous pilotez vos maquettes de façon sécuritaire. De nos jours, puisque la plupart des maquettes sont des presque prêtes à voler (les ARFs), plusieurs modélistes ne ressentent pas le même attachement émotif que nous vivions lorsque chaque avion miniature était le fruit d'un travail de moine réparti sur plusieurs mois. Lorsque le seul résultat d'un écrasement, c'est que certains modélistes fouillent dans leur poche pour en extraire suffisamment d'argent pour une maquette de remplacement, ils ont tendance à faire fi des précautions à prendre. Même si votre appareil n'est pas source de fierté et de plaisir pour vous, veuillez le piloter comme si c'était le cas.

Plusieurs membres qui s'inquiètent de notre nouvelle politique de paiement depuis notre franchise d'assurance ont communiqué avec moi. Une personne en particulier formulait des objections bien senties. Comme vous le savez probablement, sous notre assurance-responsabil-

ité, la franchise était anciennement de 2 500 \$ et le modéliste dont la maquette s'était écrasée devait payer 500 \$ tandis que le MAAC payait le reste. Le changement qui est entré en vigueur est le résultat d'une suggestion de la part d'un membre plutôt que de la part du Conseil

sons.

Le modéliste est protégé pour la somme de cinq (5) millions \$ Le club est protégé pour la même somme. Lorsque surviennent des accidents sérieux, tout le monde se fait actionner (poursuivre).

La protection du club est aussi blindée que celle du modéliste, alors il est juste que la franchise soit séparée en deux. Le club reçoit autant de bénéfices (de protection) que le modéliste. C'est là de quoi encourager le pilote solitaire à se joindre à un club si sa franchise s'en trouve réduite; une adhésion au club est habituellement aussi synonyme d'une meilleure formation et des normes resserrées. Les membres d'unclub auront davantage tendance à dire quelque chose à un modéliste qui commet une bétise jugée non sécuritaire, surtout s'ils savent que le club au complet pourrait en souffrir. L'exécutif des clubs feront davantage attention aux personnes qui utilisent leur terrain. Toutes ces choses-ci, c'est du positif. Ce pourrait être une simple coïncidence mais le rythme des accidents a chuté depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle politique.

suite à la page 6

ANNONCE IMPORTANTE RELATIVEMENT À L'ASSURANCE PAGE 43

d'administration. Les directeurs ont décidé de l'appliquer puisque celle-ci avait de l'allure.

Notre franchise a été augmentée à 5 000 \$, en grande part en raison de notre feuille de route moins reluisante, ces dernières années. Nous avons décidé que le club en cause payerait la franchise de 500 \$ au MAAC et que ses dirigeants recouvreraient la moitié de cette somme (soit 250 \$) auprès du modéliste impliqué. Un pilote solitaire qui n'est pas membre d'un club se verrait devoir payer 500 \$ au complet. Le MAAC paye maintenant 4 500 \$ au lieu de 2 000 \$. Ces changements ont été apportés pour plusieurs rai-

sons.

Le modéliste qui m'a écrit en premier relativement à la situation s'objectait aux changements avec comme prémisse que c'était injuste pour les clubs et qu'une série d'accidents aurait tôt fait de dilapider les fonds d'un petit club. Au chapitre d'être juste ou non, comme je l'ai mentionné auparavant, le club bénéficie de la même protection que le membre et se bute au même coût de franchise. Relativement à l'angle financier, gardez en tête que lorsque notre franchise a doublé, le MAAC n'a pas refilé cette augmentation à ses membres et a décidé de maintenir la franchise exigible au modéliste fautive à 500 \$ afin de protéger les clubs qui sont plus petits. Si un petit club connaît un nombre suffisant d'accidents et que ses finances s'en trouvent épuisées, quelque chose cloche assurément au chapitre de ses procédures de sécurité.

La réalité, c'est qu'il deviendra de plus en plus dispendieux de se procurer de l'assurance, les franchises seront plus élevées et il y aura davantage de restrictions sur la façon et où nous pouvons faire voler nos maquettes. C'est une vérité plutôt déplaisante. La seule façon de renverser cette tendance, c'est d'éviter de loger des réclamations. La tendance doit cesser si nous voulons survivre.

Je suis reconnaissant envers le membre qui m'a écrit. Cette question n'a jamais été clairement expliquée et j'espère que ce que je viens d'écrire vient de changer cet état des choses. Le modéliste demeure anonyme mais je le remercie d'avoir ramené ce sujet à l'avant-plan. Tous les membres du MAAC ont le droit de suggérer des pistes et de remettre en question des aspects du fonctionnement du MAAC. Communiquez avec votre directeur de zone, le président du comité approprié ou avec le président (moi) si vous nourrissez des inquiétudes. Le MAAC existe pour ses membres alors n'hésitez pas à vous impliquer.

Il y a quelque temps lorsque je rendais visite au Kingston RC Modellers Club, on m'a présenté le dirigeant de la fédération des modélistes de Cuba qui lui aussi, était en visite. Les Cubains n'ont pas souvent l'occasion de voyager à l'étranger mais voici qu'il était en sol canadien et qu'il nous lançait un appel pour que nous remettions tout matériel de modélisme dont nous ne nous servons plus. À force de lui parler, je me suis rendu compte qu'un groupe était actif dans son pays mais que les matériaux dont nous avons tous besoin sont presque impossibles à obtenir. Les Cubains sont très imaginatifs – c'est peu dire – et arrivent à remplacer des composantes que nous trouvons le plus facilement du monde. Mon épouse et moi sommes récemment partis en vacances à Cuba et nous avons apporté autant de matériel que nous pouvions. Nous avons lancé un appel local à la récolte et nous en avons beaucoup reçu. Nous avons apporté des émetteurs et des hi-starts pour les planeurs. Les Cubains étaient tout à fait ravis.

J'encouragerais quiconque songe à partir en vacances à Cuba à songer à apporter de tels objets de modéliste. Peu importe ce que vous avez délaissé, ils s'en serviront. Les membres du club de Kingston peuvent aussi livrer cette marchandise. Passez votre inventaire au peigne fin et voyez ce que vous pouvez faire afin de donner un coup de main. Nous ne nous rendons pas toujours compte de la chance que nous avons puisque nous pouvons nous procurer ce dont nous avons besoin. Communiquez directement avec moi si vous voulez de plus amples renseignements. Passez une très belle saison de vol! ✈

cident, everyone involved gets sued. The coverage for the club is as strong as it is for the modeller, so it is only fair that the deductible be split. The club receives as much benefit as the modeller. It is an incentive for the lone wolf to join a club if it makes his deductible lower, and club membership normally means better training and more rigorous standards. Members of clubs are more likely to say something about unsafe practices if they know that the entire club could be affected. Club executives are going to be more cautious about who they allow to fly at their field. All of these things are positive. It may be coincidence, but the accident rate has dropped since the changes were made.

The modeller who first wrote to me about this situation was objecting to the change on the grounds that it was unfair to clubs and that a series of accidents could wipe out the resources of a small club. As regards to the fairness, as was pointed out earlier, the club gets the same coverage as the member, and faces the same deductible costs. Concerning the financial angle, bear in mind that when our deductible doubled, MAAC did not pass on the increase, choosing to leave the \$500 as it was in order to protect smaller clubs. If a small club has enough accidents to wipe them out, then something must be radically wrong with their safety procedures.

The reality of the situation is that insurance is going to become more expensive, deductibles are going to be higher and there will be more restrictions on how and where we fly. This is an unpleasant truth. The only way to slow, or reverse, this trend is to avoid having any claims. It is not rocket science – we are drifting towards being uninsurable. The trend has to stop if we are to survive at all.

I am very grateful to the member who wrote to me. This matter was never explained properly, and I hope that this report changes that. The modeller remains anonymous, but has my thanks for bringing things to the forefront. All MAAC members have the right to suggest and question what they see in MAAC's operations. Contact your Zone Director, the appropriate committee chairman or the President with your concerns. MAAC exists for its members so don't be afraid to get involved.

Some time ago, when visiting the Kingston RC Modellers Club, I was introduced to the head of the Cuban modeling federation who was there on a visit. It is not often that Cubans can travel abroad, but he was here and was appealing for any discarded or unused modeling materials. On talking to him, I found that there is a flourishing group in his country, but that materials and supplies are almost unobtainable. Cubans are imaginative, to say the least, in what they use as substitutes for things that we take for granted. My wife and I recently vacationed in Cuba and brought with us as much as we could carry. We had put out an appeal locally, and received a lot of help. We brought radios and hi-starts for gliders. The Cubans were delighted.

I would urge anyone planning a holiday to Cuba to give thought to bringing modeling materials with them. Whatever you discard, they can use. Pat and I go annually and will transport anything that reaches us. The Kingston club members are also in a position to deliver goods. Dig through your inventories and see what you can do to help. We do not realize how lucky we are to have access to everything we need. Contact me directly if you need more information.

Have a great flying season! ✈



MODEL FLYERS APPLICATION 2009

DEMANDE DE PERMIS DE MODÉLISTE 2009



MODEL AERONAUTICS ASSOCIATION OF CANADA / MODÉLISTES AÉRONAUTIQUES ASSOCIÉS DU CANADA

5100 SOUTH SERVICE RD., UNIT #9, BURLINGTON ON L7L 6A5

www.maac.ca maachq@on.aibn.com Tel: (905) 632-9808 Fax: (905) 632-3304

MAAC # _____ 1 Year / An _____ 1/2 Year / An _____ 15 months / 15 mois _____ 3 Years / Ans _____

New & 10+ Year Former Member
nouveau membre / de plus de 10 ans

Member Type / Type d'adhésion

Junior Member/Membre Cadet

(Under 18 years as of Jan. 1/09 - Moins de 18 ans au 1 janvier)

Jan 1 - Dec 31/09

\$10.00

(no magazine / sans la revue)

\$21.00

(with magazine / avec la revue)

Sep 1/09 - Dec 31/09

\$5.00

\$10.50

\$37.50

Sep 15/09 - Dec 31/10

\$10.00

\$21.00

\$75.00

Jan 1/09 - Dec 31/11

N/A

N/A

\$203.00

(CDN residents only)
(uniquement pour résident Canadien)

Birthdate / Date de naissance: _____ / _____ / _____
month/mois day/jour year/année

Birthdates are required for verification of member type and kept confidential
Date de naissance requise pour vérification, renseignements confidentiels

Language/Langue (E/F) _____ Occupation / Emploi _____

Current year fees are non-refundable
Cotisation annuelle non remboursable Bi-monthly publication is supplied to members commencing at renewal
Les publications bimensuelles sont envoyées à tous les membres à partir du renouvellement

Name / Nom: _____
First / Prénom Initial / Initiale Last / Nom

Address / Adresse: _____
Street, Avenue, Blvd, rue, chemin, etc. Unit / app #

City / Ville: _____ Province: _____ Postal Code Postal: _____

I AM A RESIDENT OF / JE SUIS UN RÉSIDENT DU: CANADA UNITED STATES / ETATS-UNIS OTHER

(provide proof of 2009 AMA status)
(avec preuve d'adhésion AMA pour 2009)

Home / résidentiel TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

Work / travail TEL: _____ FAX: _____ EMAIL / COURRIEL: _____

MAAC CLUB AFFILIATION(S) / CLUB AFFILIÉ à MAAC: _____

How did you become aware of MAAC? Friend/Ami Family/Famille Club Radio/TV Web

Comment avez-vous connu MAAC? Hobby Show: _____ Hobby Shop: _____

Interest Category / Catégories d'intérêts

(please check all that apply / cochez les cases appropriées):

- Sport (just for fun/juste pour le plaisir)
- R/C Float Plane / Hydravion à flotteurs R/C Helicopter / Hélicoptère
- R/C Precision Aerobatics / Acrobatie de précision
- R/C Scale Aerobatics / Acrobatie à l'échelle R/C Pylon / Pylône
- R/C Sailplane / Planeur R/C Scale Sailplane / Maquette de planeur
- R/C Scale / Maquette R/C Giant Scale / L'échelle géante
- R/C Open Combat / Combat libre R/C Scale Combat / Combat de copies volantes
- Control Line / Vol circulaire Control Line Stunt / Vol circulaire acrobatique
- R/C Electric Aircraft / Maquettes électriques Free Flight Outdoor / Vol libre extérieur
- Free Flight Indoor / Vol libre intérieur Jet / Avion à réaction
- Rocket / Fusée R/C Car / R/C Auto
- SAM (Society of Antique Modelers / société des anciens modélistes)
- R/C Boat / R/C Bateau R/C Indoor / Vol intérieur télécommandé

Primary Interest / Intérêt principal: _____

Do you compete in any of the above categories?

Participez-vous à des compétitions dans une catégories ci-haut mentionnées?

Local / Locale Regional / Régionale National / Nationale International / Internationale

What event / Quel événement? _____

(World Championship competitors use FAI designation / Utilisez l'identification "FAI" si vous êtes un compétiteur de classe mondiale)

I will report any incident without delay. I acknowledge that as a member I am responsible for \$500 of the \$2500 insurance deductible when I have caused an incident to occur. (Should the incident occur at your club field, the club is responsible for half and the member the second half of \$500. The member/club portion of the deductible is payable to MAAC at the time of reporting).

I understand that engaging in air modeling activities may be dangerous. I have read and will abide by the rules and regulations that have been established, or will in future be established, by the Model Aeronautics Association of Canada. I understand that my failure to comply with the rules and regulations of MAAC may result in denial of my membership and/or in failure of insurance coverage for any damages or claims. I also acknowledge that while operating a model aircraft in any of the 50 United States, insurance coverage will be provided by the Model Aeronautics Association of Canada and I will abide by both the AMA and MAAC Safety Codes. Where the two codes are in disagreement, the more stringent of the two shall apply. I will use only approved United States frequencies for radio control aircraft while flying in the 50 United States.

SIGNATURE: _____ DATE: _____

parent or guardian must sign if applicant is under the age of 18 and agrees to provide the appropriate supervision to the applicant
Le parent ou tuteur du candidat âgé de moins de 18 ans doit signer et accepter d'offrir la surveillance adéquate au candidat

Donations / Dons:

Museum Fund / Musée \$ _____

Team Travel Fund / Fonds de voyage pour équipe \$ _____

Competition Fund / Fonds pour compétition \$ _____

Flying Field Protection Fund / Fond de la Protection des Champs \$ _____

Other (specify) / Autre (spécifiez) (_____) \$ _____

Total \$ _____

Method of Payment / Méthode de Paiement:

fax/email confirmation carries a \$5.00 service fee.
Pour une confirmation par fax ou courriel, il y aura un frais de service de \$ 5.00.

Please send me a fax/email confirmation. My number/address is below.
Bien vouloir me faire parvenir une confirmation par fax ou courriel à l'adresse ou numéro ci-dessous mentionné.

Fax / email/courriel: _____

MEM/COTISATION + CONFIRM + DONATION/DONS + OTHER/AUTRE = TOTAL

Cheque Enclosed/Chèque Inclus

VISA Mastercard

Card #: _____

Exp.: _____

SIGNATURE: _____

Je déclarerai tout incident sans délai. En tant que membre, je reconnais que je devrai effectuer un paiement de 500,00\$ pour le deductible d'assurance de 2500,00\$ lorsque j'ai causé un incident. (Si l'incident survient à votre club, ce dernier est responsable de la moitié du deductible de 500,00\$ du membre. La portion membre/club du deductible est payable à MAAC au moment de la déclaration de l'incident).

Je conviens que la pratique de l'aéromodélisme peut causer certains dangers. J'ai lu et je respecterai les règlements qui sont présentement établis, ou le seront dans le futur, par l'Association. Je comprends qu'à défaut d'observer le Code de Sécurité, ceci pourrait résulter en la perte de la couverture d'Assurance pour tous dommages ou réclamations. Je reconnais aussi que lorsque je ferai voler un modèle dans n'importe lequel des 50 états des États-Unis, je serai couvert par l'assurance de l'Association et j'obéirai au Code de Sécurité du MAAC ainsi que celui du AMA. S'il y a conflit entre les deux Codes, le plus sévère des deux sera de rigueur, et que j'utiliserai uniquement les fréquences approuvées par les États-Unis pour les modèles télécommandés.

Please allow 3-5 weeks for application to be processed
Prévoir allouer 3 à 5 semaines pour réception du permis.



General Order Form / Bon de Commande Générale

PRINT CLEARLY / IMPRIMER CLAIREMENT



Name/Nom: _____ MAAC # _____
 Address/Adresse: _____
 Street _____ Apt. # _____
 City/Ville: _____ Prov: _____ Postal Code: _____
 Tel: (_____) _____ Fax: (_____) _____ Email: _____

	Quantity/é	TOTAL
Decals: Wings/Ailes –Small/ Petit	\$ 0.65	_____
Wings/Ailes –Medium/Moyenne	\$ 0.70	_____
Wings/Ailes –Large/Grande	\$ 0.75	_____
All three/Toutes les trois	\$ 2.00	_____
Tri-colour/Cercle MAAC tricolore	\$ 1.50	_____
Bumper Sticker / Autocollant pour pare-choc	\$ 5.00	_____
Numbers/Chiffres – 2" (priced per#, Specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.50	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Numbers/Chiffres – 3" (priced per#, specify Qty/prix unité, quantité)	\$ 0.75	_____
_____ 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____ 8 _____ 9 _____ 0		
Pins/Épingles: Brass Lapel Pin/cuivre	\$ 4.00	_____
Tri-colour Plastic Pin/tricolore plastique	\$ 2.00	_____
Hat Pins/à chapeau (specify Qty/quantité)	\$ 2.50	_____
_____ Pattern Pilot _____ Engine Collector _____ Speed Pilot _____ Combat Pilot _____ Sport Pilot _____ I Fly R/C		
_____ Soaring Pilot _____ Free Flight Pilot _____ R/C Widow _____ Pylon Racer _____ Stunt Pilot _____ Model Wife		
_____ Scale Pilot _____ Old Timer Pilot _____ Chief Mechanic _____ Quarter Scaler _____ Chopper Pilot _____ Rat Racer		
Namebadge / Insigne de nom (Namebadge orders may take up to 12 weeks to process) (specify name and club or location as it should appear - nom, club et/ou location)	\$ 7.00	_____
Nom: _____ Club/Location: _____		
Clothes/Vêtements: T-Shirt	\$ 17.50	_____
_____ Large _____ XLarge _____ XXLlarge		
MAAC Hat / Chapeau du MAAC (specify Qty/ quantité)	\$ 15.00	_____
_____ MAAC Instructor	\$ 20.00	_____
Visor/ visière	\$ 15.00	_____
Misc.: MAAC Crest / Écusson du MAAC	\$ 2.00	_____
50th Anniversary Crest / Écusson du 50 ième anniversaire	\$ 10.00	_____
Frequency Board/ tableau de fréquences	\$ 15.00	_____
Warning Sign / pancarte d'avertissement	\$ 5.00	_____
Cub Kit (minimum 5)	\$ 3.00	_____
Medallions/ Médailles (specify Qty/ quantité)	\$ 6.00	_____
_____ Gold/or _____ Silver/argent _____ Bronze		
Rule Books/livre de règlements (specify quantities/ quantité)	\$ 5.00	_____
_____ R/C Scale _____ R/C Car _____ R/C Helicopter _____ R/C Soaring _____ R/C Precision Aerobatics		
_____ R/C Pylon _____ Free Flight _____ Control Line _____ Indoor _____ Scale Aerobatics		
_____ Electric _____ Jets _____ Scale Sailplane _____ Rockets _____ Giant Aircraft		
MAAC Flag/ drapeau	\$ 30.00	_____
10K Gold MAAC Ring/ Bague en or 10k (specify size/grandeur)	\$ 275.00	_____

Pictures available at www.maac.ca under MAAC e-Store

Subtotal/Sous-total \$ _____

Shipping/ Frais de poste: (add \$3.00 for orders of \$5-\$20, add \$5.00 for orders of \$20-\$100, and \$10 for orders over \$100) \$ _____

GST: (5%, applies to subtotal and shipping charge for all provinces except NS, NB and NF) \$ _____

HST: (13%, applies to subtotal and shipping charges for the provinces of NS, NB and NF) \$ _____

Ontario PST: (8% applies to subtotal only for ON) \$ _____

TOTAL: (subtotal plus shipping plus applicable taxes) \$ _____

Payment/Paiement: Cheque Enclosed (payable to MAAC) / Inclus (paiement chèque à MAAC) **Total Amount:** \$ _____

VISA MC Card # _____ Expiry _____ / _____

Signature: _____

MAIL FORM TO / POSTEZ AUX:

Model Aeronautics Association of Canada / Modélistes Aéronautiques Associés du Canada
5100 South Service Road, Unit 9, Burlington, ON, L7L 6A5

If paying by credit card, form may be faxed to / si paiement est par carte de crédit, faxez au FAX: 905-632-3304.
Please allow 6 to 8 weeks for delivery. Prévoir 6 à 8 semaines pour réception.

ALBERTA (A)

Walter Chikmoroff 6320L

Zone Director
403-946-9939 zd-a@maac.cac@maac.ca

Well here we are again, spouting words of wisdom (tongue in cheek).

As I have found over the years, there are people out there who have far more wisdom than me. One has to listen to others to find this wisdom. When I first started flying R/C models, the equipment was not very reliable and we had many crashes, but we persevered. The thing that fascinated me was watching a modeler who was at the field flying Free Flight and he was having far more success than I was with radio control. Frank Palmer was the modeler. He was flying a World War I scale model with small diesel engines which had pendulum rudder and elevator control and it was able to ROG and land almost at his feet. Now, that was wisdom at its finest, because he knew how to build and trim a model to fly better than I was able to fly the Falcon 56 that I was continually crashing.

Now what's this all about? Well, I ran into a group of modelers who are flying free flight indoors in a small gym and getting one- to two-minute flights. I hope that the pictures bring back some memories as it did for me and for the new modelers, it shows that there is more out there than just radio control.

We are getting prepared for the AGM in March. As you noticed, the agenda, followed by the resolutions, recommendations and budget were published in the February issue of Model Aviation Can-



Grant Sauerberg winds up his Walnut Scale Shindon. / Grant Sauerberg remonte le moteur de son Shindon (Walnut Scale).

ada. There is a large workload that has to be done over the weekend. I have had several members ask about why we cannot get the Model Aviation Canada magazine in the language of choice or on the internet. I hope to have some answers for you went we come back from the AGM.

The following is a short report from Gord Wilhelm:

SCALE AEROBATICS IN ALBERTA

"Attention all Scale Aerobatics pilots (Yak, Extra, Ultimate, Edge, Pitts etc)! Scale Aerobatics (IMAC) is alive and growing in Alberta. There will be four

contests this season: June 6 at Meridian Model Flyers in Stony Plain (Edmonton); July 11/12 at CRAMS in Calgary; August 29/30 in Lethbridge at Windy West Flyers and the Provincial Finals in Edmonton at Capital City Flyers on September 12/13. This is double the number of contests that were held in 2008! The final event in Edmonton will also be the Provincial finals for the new Alberta Scale Aerobatics Championships. With four contests, we are running a provincial points series for each class with some great prizes for the winners. We will also crown 'Mr. Precision' based on the pilot with the best average raw score over the season (regardless of class flown).

"Put these events on your calendar and come out as a pilot or spectator. Remember, there is a class for every skill level, from rookie pilot right up to world-class aerobatic veterans. IMAC flying is fun and addictive. You do not need a large fancy airplane. Come give it a try, you'll enjoy the experience. You can fly any type of aircraft in the Basic class and there are no contest fees for first time Basic pilots."

For more information on how to get involved, contact Chris Hammond in Edmonton (nitroracer@shaw.ca) or Gordon Wilhelm in Calgary (gwwilhelm@hotmail.com). Additional information can be found on the IMAC website mini-iac.com. ✈



Grant Sauerberg's 17 gram Velie Monocoupe. / Le Velie Monocoupe de Grant Sauerberg, qui pèse 17 grammes.

Eh bien, nous y voici une fois plus : nous transmettons quelques paroles sages (sarcasme).

Au fil des années, j'ai appris qu'il y a des gens qui ont beaucoup plus de sagesse que moi. On n'a qu'à écouter les autres. Lorsque j'ai commencé à piloter des avions télécommandés, l'équipement n'était pas très fiable et nous les adeptes subissions bien des écrasements mais nous avons tenu bon. Ce qui me fascinait, c'était de voir débarquer au terrain un modéliste qui faisait voler une copie volante DE VOL LIBRE et qu'il remportait beaucoup plus de succès que moi, bien que doté d'une télécommande. Frank Palmer était cet homme. Il faisait voler une copie volante de la Première Guerre mondiale mûe par un petit moteur diesel. Les gouvernails étaient dotés d'un mécanisme de pendule. Frank faisait décoller sa maquette depuis le sol et celle-ci atterrissait presque à ses pieds. Ça, c'est de la sagesse à son meilleur parce qu'il savait comment construire et ajuster une maquette bien mieux que je pilotais mon Falcon 56 qui s'écrasait continuellement.

Où vais-je en venir? Eh bien, j'ai rencontré un groupe de modélistes qui font voler des maquettes de vol libre dans un petit gymnase et ils accomplissent des vols d'une ou de deux minutes. J'espère que les photos raviveront toutes sortes de souvenirs puisque ça a été le cas pour moi. Aux nouveaux modélistes, ça vous montre qu'il existe autre chose que les maquettes télécommandées.

Nous nous préparons à l'Assemblée générale annuelle qui aura lieu à la fin mars. Comme vous l'avez remarqué, l'ordre du jour, les résolutions, les recommandations et le budget ont été publiés dans le numéro de février de Model Aviation Canada. C'est une grande charge de travail et tout devra être traité en une seule fin de semaine. Plusieurs membres m'ont demandé pourquoi nous ne pouvons obtenir un exemplaire de Model Aviation Canada dans la langue de notre choix ou par le biais d'Internet. J'espère pouvoir obtenir des réponses lorsque nous reviendrons de l'AGA.

Gord Wilhem m'a soumis ce qui suit :

MODEL AVIATION CANADA

APRIL 2009



Grant Sauerberg's 5 gram NoCal P40. / Le P-40 (NoCal) de Grant Saueberg, qui pèse 5 grammes.

L'ACROBATIE DE COPIES VOLANTES EN ALBERTA

"Attention amateurs d'acrobaties de copies volantes (Yak, Extra, Ultimate, Edge, Pitts, etc.)! L'acrobatie de copies volantes (IMAC) se porte si bien en Alberta qu'elle est en croissance. Il y aura quatre concours cette saison : le 6 juin aux Meridian Model Flyers à Stony Plain (Edmonton); les 11 et 12 juillet au CRAMS à Calgary; les 29 et 30 août à Lethbridge chez les Windy West

Flyers ainsi que les Finales provinciales à Edmonton au terrain des Capital City Flyers, les 12 et 13 septembre. C'est le double du nombre des concours qui ont eu lieu en 2008! L'événement final à Edmonton sera la Finale provinciale en prévision du nouveau championnat d'acrobatie de copies volantes. Grâce à ces quatre concours, nous monterons un pointage de série à l'intérieur de chacune des catégories et nous offrirons de bien beaux prix aux gagnants. Nous couronnerons aussi un M. Précision selon le meilleur score brut en moyenne au cours de la saison (sans égard à la catégorie au sein de laquelle il évolue).

"Inscrivez ces événements à votre calendrier et présentez-vous en tant que pilote ou en tant que spectateur. Souvenez-vous, il existe une catégorie pour chaque aptitude de pilotage, depuis le novice jusqu'aux vétérans. Le vol au sein de l'IMAC fait des acro en plus d'être agréable. Vous pouvez piloter n'importe quel type d'avion au sein de la catégorie Basic et il n'y a pas de frais d'inscription pour ceux qui tentent leur chance pour la première fois en Basic."

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Chris Hammond à Edmonton (nitroracer@shaw.ca) ou avec Gordon Wilhem à Calgary (gwwilhelm@hotmail.com). Vous trouverez d'autres renseignements au site Web de l'IMAC, au mini-iac.com. ✈



Harry Volk's collection of Peanut models. / La collection de maquettes (échelle Peanut) de Harry Volk.

ATLANTIC (B)

Regis Landry

10555L

Zone Director
506-727-5225

zd-b@maac.ca

By the time you are reading this article, the AGM is behind us and it's time to get ready for the flying season again. Make sure that your batteries are cycled and in good shape and also check air-frame, linkages, engine and radio system are all in top shape and ready to go.

As you all know, February 23 marked the 100th anniversary of powered flight in Canada at Baddeck, Nova Scotia, on the Bras D'or lake. I was all ready to leave home early Sunday morning to be in Baddeck by late afternoon so that I could be on site for Monday's event. Saturday evening, I received a call that Monday may not be a good day because of bad weather and that they will be doing some test flying Sunday and the weather forecast looked good for that day. Needless to say, it did not take long for me to pack up and leave Saturday evening. I made it as far as Moncton, had a few hours of sleep and left at 5 a.m. to get to Baddeck a little after 10 a.m. Sunday.

By the time I got on site, they already had done a test flight but they had a mishap with the front wheel and it was being repaired. By 1:30 p.m. the Silver Dart was almost ready to go for another flight but it needed some more adjustment.

At around 2 p.m. the Silver Dart lifted to about 7 m above the ground for a dis-



The Pilot Bjarni Tryggvason and Régis Landry after the test flights of February 22. / Le pilote Bjarni Tryggvason et Régis Landry après les vols d'essai du 22 février.

tance of about 1 km. What a sight and thrill to see! It looked very stable and steady for the whole length of the flight. At about 2:10 p.m. it did another flight with the same results and very smooth all the way and again at about 2:20 pm but this time the Silver Dart was doing some slight banking left or right and we thought it was the wind causing it but it

was the pilot doing it and again the flight ended very smoothly.

During the same time frame as the Silver Dart flights were some low fly-pasts by a Golden Hawk F-86 Sabre jet piloted by no other than Chris Hadfield. Next was one of the Snowbirds and also two CF-18 jets having their turn at it and one of them having the 100th anniversary

marking in blue white and gold colors.

Who ever imagined 100 years ago what the Silver Dart would do for Canadian aviation and all the changes that happened since? This was a very memorable day in Baddeck and a special thank you to Brian & Arlene McKeigan for their hospitality during my visit to Cape Breton and it also a great way to celebrate my birthday on the same day.

Happy landings and I hope to see you somewhere this summer. ✈



The Silver Dart getting ready for test flight. / Le Silver Dart est prêt pour son vol d'essai.

Bonjour tout le monde,

Au moment où vous lirez ma chronique, l'Assemblée générale annuelle aura eu lieu et c'est le temps de préparer la prochaine saison de vol. Assurez-vous de recharger vos piles et vérifiez votre cellule (airframe), les raccords, votre moteur et votre système radio de sorte à ce qu'ils soient en parfait ordre de fonctionnement.

Comme vous le savez tous, le 23 février a marqué le centième anniversaire du vol motorisé au Canada, à Baddeck (Nouvelle-Écosse) et plus précisément sur le lac Bras-d'or. J'étais prêt à quitter la maison le dimanche matin afin d'arriver à Baddeck en fin d'après-midi de sorte à ce que j'assiste à l'événement du lundi. Le samedi soir, j'ai reçu un appel téléphonique de quelqu'un m'annonçant que le lundi ne serait peut-être pas une bien bonne journée pour le vol d'une réplique en raison du mauvais temps qui arrivait; l'équipe ferait néanmoins quelques vols d'essai le dimanche et le bulletin météo s'annonçait beau pour cette journée-là. Il va sans dire que je me suis hâté de faire ma valise et de partir le samedi soir. J'ai conduit jusqu'à Moncton, j'ai dormi quelques heures et j'ai quitté Moncton à 5 heures du matin afin d'être à Baddeck peu après 10 heures, dimanche.

Lorsque je suis arrivé sur place, l'équipe avait déjà procédé à un vol d'essai mais la roue avant avait eu quelques petits problèmes et ils étaient en train de la réparer. Vers 13 h 30, le Silver Dart était presque prêt mais il nécessitait d'autres ajustements.

Vers 14 heures, le Silver Dart s'est élevé à environ 7 mètres du sol et a parcouru environ un kilomètre. Quel spectacle envoûtant! L'aéronef semblait très stable tout au long de son vol. Vers 14 h 10, son pilote a accompli un autre vol avec les mêmes résultats puis encore à 14 h 20. Cette fois, le Silver Dart effectuait un léger virage vers la gauche ou la droite et nous pensions que le vent le gênait. En réalité, c'était le pilote qui actionnait les commandes et une fois de plus, le vol s'est très bien déroulé.

Pendant ce temps, un F-86 Sabre aux couleurs des Golden Hawks et piloté par nul autre que l'astronaute Chris Hadfield a effectué des passes en rase-mottes. Ont



Cockpit of the Silver Dart. / Le cockpit du Silver Dart.



Lycoming engine of the Silver Dart. / Le moteur Lycoming du Silver Dart.

suivi l'un des Snowbirds et deux CF-18; l'un d'entre eux avait été peint en bleu, blanc et or pour marquer ce centenaire.

Qui aurait pensé voilà 100 ans que le Silver Dart lancerait l'industrie aéronautique que nous connaissons et qu'il inaugurerait tant de changements? C'était une journée mémorable à Baddeck et je

remercie tout particulièrement Brian et Arlene McKeigan de leur hospitalité lors de mon séjour au Cap-Breton. C'était aussi une façon bien chouette de célébrer ma fête, la même journée.

Bon atterrissages et j'espère vous voir à quelque part, cet été. ✈

BRITISH COLUMBIA (C)

Ronald Dodd

57326

Zone Director
604-792-6814

zd-c@maac.ca

By the time you read this, another Annual General Meeting will be history. This year, it is being held in Nova Scotia, and as I'm writing this, I'm wondering if maybe snow boots and winter clothing may be a good idea to take along with me.

I had a chat this month with Mike Allman about the Scale Classic event that is to be held from July 17 to 19 this summer in Vernon.

Last year's event was well attended with 29 entrants. For those who don't know, this is a U.S. Scale Masters qualifier, and is run under their rules program with static judging on the Friday afternoon / evening and up to six flying rounds during the following two days. The classes offered in this event were split into six categories: Fun Scale (Novice and intermediate), Open, Advanced, Expert, and Team. The top 30% of any of the classes qualify to go to the Scale Masters held every September somewhere in the USA. Doing well at the Scale Masters can lead to an invitation to attend Top Gun.

The Fun Scale and Open classes cater to ARFs and are a great way to get started in scale competition. No documentation is required in Fun Scale, and they split the class so that novices don't feel intimidated flying against more experienced modelers. A picture of a like/full-sized aircraft that you have modeled is required in the Open class in order to gain some static points.

The Advanced class allows models that may have been built by someone other than the competitor, but does not require all the documentation and three-views that are necessary in Expert and Team classes and static judging is done from a distance of fifteen feet. The builder of the model rule applies in the top two classes and static judging is done from a distance of four feet.

Ten flying manoeuvres are required to complete a flight. Takeoff, level fly past at under twenty feet altitude, a horizontal figure eight, and landing are mandatory (I thought landings were mandatory in any flying.) Five optional manoeuvres are allowed. Realism of flight is the basis of the tenth scored element. Visit www.scalesmasters.org for rules and requirements info.

With this year's Scale Masters be-



This 1/5 scale P 47 belongs to Craig Green. / Ce P-47 à l'échelle 1/5 appartient à Craig Green.

ing held virtually in our own back yard in Wenatchie, WA from September 10 to 13, it's a sure bet that our own event slated for July 17 to 19 will be the biggest that B.C. has had since the 2000 Scale Nationals in Vancouver.

Contestants in past years have travelled from as far as Alberta and Oregon, so we're anticipating a good turn-out from the Pacific Northwest. There will be a pizza and pop hangar party on Friday night, a beef dip potluck dinner on Saturday....bring a contribution (salad/dessert/munchies).

There will be an on-site concession, hobby vendors, draw prizes, 50/50 draws, a raffle for some killer scale booty, and a pilots choice award. Bring your foamies for some evening recreational flying... this doesn't sound like any fun at all does it?

The site is located 10 km North of Vernon B.C. past Swan Lake on L&A cross road off Highways number 97 or 97A...watch for the M.A.A.C. airplane signs and BONUS...it's one of the best flying sites in B.C. ! Entry fees are only \$25.00 per model...visit www.vrcas.org for maps and contact information. R.V. parking is somewhat limited this year, so I would encourage you to register early if you want a spot at the field. For those wanting hook-ups, there are three R.V. parks on Swan Lake which is within five minutes driving time from the field (www.vrcas.org)

continued on page 42

"An Awesome Experience"

RENO AIR RACES

AND

EVERGREEN AVIATION
& SPACE MUSEUM

Sept 15-22, 2009

- 8 Days Motorcoach Transportation
- 3 Nights Shilo Inn, Salem, OR (incl. Breakfast)
- Full Day at Evergreen Museum (includes both museums and Imax theatre)
- 4 Nights Circus Circus Hotel, Reno, NV
- Shuttle Service to the Races
- Side trip to

Lake Tahoe / Carson City Virginia City

- Farewell Wine & Cheese Party
- Originates in Kamloops*

with pick-ups in Merritt, Hope, Chilliwack & Abbotsford

*special motel rate w/free parking in Kamloops and Abbotsford

All for \$ 679 CAD (pp-dbl) no taxes

\$ 669 trpl. \$ 1009 single

(based on 50 passengers-spouses welcome cancellation & medical ins. available)

To secure YOUR seat send a \$50

Refundable Deposit by June 1st to

SUN FUN TOURS

#101- 929 Laval Crescent

Kamloops, BC V2C 5P4

1-877-786-3860

for info contact tour directors

John and Bernice Swallow

1-250-260-1836 banjos@shaw.ca

MODEL AVIATION CANADA

APRIL 2009

13

Au moment où vous lirez ceci, une autre Assemblée générale annuelle aura eu lieu. Cette année, elle a lieu en Nouvelle-Écosse et au moment où je rédige cette chronique, je me demande si les bottes d'hiver et manteaux assortis devront être rangés dans mes bagages.

Ce mois-ci, j'ai eu une conversation avec Mike Allman relativement au rassemblement Scale Classic qui aura lieu du 17 au 19 juillet à Vernon.

L'événement de l'année dernière a réuni 29 concurrents. Pour ceux qui ne le savent pas, ce rassemblement permet aux gagnants de se présenter aux U.S. Scale Masters et il est soumis aux règlements américains pour les juges statiques du vendredi après-midi / soirée et les rondes de vol peuvent être au nombre de six au cours des deux prochains jours. Les catégories ont été scindées en six : Fun Scale (pour les novices et les intermédiaires), Open (libre), Advanced, Expert et Team (équipe). Les concurrents dans les 30 % premiers au sein de chacune des catégories se qualifient pour les Scale Masters qui, eux, ont lieu en septembre à quelque part aux États-Unis. Si vous réussissez bien aux Scale Masters, vous pourriez être invité à participer au réputé Top Gun.

Les catégories Fun Scale et Open (libre) s'adressent aux maquettes presque prêtes à voler (les ARF) et s'avèrent une bien bonne façon de se lancer dans la compétition des copies volantes. Aucune documentation n'est requise pour Fun Scale et les organisateurs divisent cette catégorie de sorte à ce que les novices ne soient pas intimidés lorsqu'ils se mesurent en vol à des modélistes plus expérimentés. Une photo d'un aéronef qui ressemble ou à l'échelle réelle que vous avez reproduit, c'est requis au sein de la catégorie libre afin de récolter un score statique.

La catégorie Advanced autorisent la présentation d'une maquette que quelqu'un d'autre que le concurrent a construit mais elle ne requiert pas la documentation complète ni les diagrammes trois-vues que l'on retrouve chez les catégories Expert et Équipe. De plus, les juges au statique jettent un coup d'œil à une distance de 15 pieds. Le règlement relativement au constructeur de la maquette s'adresse aux deux catégories de haut niveau et les juges au statique ef-



This 108" wingspan, electric powered, Buffalo belongs to Frank Musil from Vernon, BC and was winner of the Pilot's Choice Award at the 2008 BC Scale classic event. / Ce Buffalo électrique et d'une envergure de 108 pouces est l'œuvre de Frank Musil de Vernon (Colombie-Britannique) et a remporté le Prix du choix des pilotes lors du BC Scale Classic en 2008.

fectuent leur travail depuis une distance de quatre pieds.

Vous devez exécuter dix manœuvres afin de compléter un vol. Le décollage, une passe en palier (vol rectiligne) sous la barre des 20 pieds d'altitude, un huit à l'horizontale et les atterrissages sont obligatoires (je pensais que les atterrissages étaient obligatoires lors de tout vol). Cinq manœuvres facultatives sont autorisées. Le réalisme en vol constitue la base du dixième élément de pointage. Consultez le www.scalemasters.org pour y lire les règlements et les renseignements requis.

Puisque les Scale Masters de cette année se dérouleront pratiquement dans notre cour arrière à Wenatchie (état du Washington) entre les 10 et 13 septembre, il y a fort à parier que notre propre concours, prévu du 17 au 19 juillet, sera le plus important qu'ait connu la Colombie-Britannique depuis que les Épreuves canadiennes ont eu lieu à Vancouver, en 2000.

Par le passé, les concurrents ont beaucoup voyagé pour se rendre, certains venant de l'Alberta et de l'Orégon, si bien que nous nous attendons à une bonne participation provenant du Nord-ouest du Pacifique. Il y aura un party de hangar à la pizza et à la boisson gazeuse le vendredi soir, un souper-partage à la trempette

de bœuf le samedi... apportez une contribution (salade/dessert/grignotines).

Sur place, il y aura une concession alimentaire, des vendeurs de commerces de passe-temps, des tirages de prix, des tirages 50/50, un tirage afin de remporter plusieurs prix prestigieux, ainsi qu'un prix du Choix des pilotes. Apportez vos foamies pour des vols de loisirs en soirée... Si cela ne vous semble pas agréable, je ne sais que dire.

L'emplacement de vol est situé à 10 km au Nord de Vernon (C.-B.), après Swan Lake sur L&A Cross Road, un peu en retrait des autoroutes 97 ou 97A... Surveillez l'affiche du MAAC. En prime, c'est l'un des plus beaux terrains de vol de toute la Colombie-Britannique! Les frais ne seront que de 25 \$ par maquette. Rendez-vous au www.vrcas.org pour obtenir des cartes, les directions et les renseignements afférents aux personnes ressources. Cette année, l'espace réservé aux véhicules récréatifs est plutôt limité si bien que je vous encourage à vous inscrire tôt si vous voulez obtenir un emplacement au terrain de vol. Ceux qui désirent être branchés, il y a trois terrains de véhicules récréatifs à Swan Lake et ils se trouvent à cinq minutes du terrain. (www.swanlakeresort.com).

Si vous ne vous êtes jamais inscrit à

suite à la page 42



MANITOBA/NORD-OUEST ONTARIO (D)

Jeff Esslinger

64851

Zone Director
204-895-2615

zd-d@maac.ca

Well, the time has come for the conclusion of an event that members have come to enjoy so much over the years, an event that has run for decades. Steve and Harold have hosted flyers from Saskatchewan, Manitoba, Ontario and North Dakota for decades. We'll miss the bunkhouse, steaks, camping, open flying skies and a great flying site. I encourage everyone, if you have not made it to Asessippi in the past, to come out as this is your last chance.

ASESSIPPI FUN FLY AND AIRSHOW, JUNE 26 TO JULY 1ST

After 30 years, Asessippi will be hosting its last Fun Fly & Airshow. Asessippi welcomes you to the last round up June 26 to July 1st, 2009, Airshow Sunday June 28 at 1:00 pm. Camping at the bunk house or at the field free. Bunk house rooms are \$10.00 per person per night, bring sleeping bags or bedding. For bunk reservations, call (204) 773-2921. Motels: Russell Inn at (204) 773-2186, Jolly Lodger (204) 773-2921. For more information, call Steve at (204) 773-2921 or (204) 821-5087, e-mail: leesteve@mts.net. Saturday night BBQ, swap shop: buy, sell or trade any RC goods. Landing fee \$15.00 includes BBQ, bunk house, washrooms & showers, washer & dryer. There are 40 beds available, set up with 2 or 3 bunk beds in each room.

Peter Schaffer, Assistant Zone Director, provides us this commentary:

"Flying our RC aircraft is all about team work. It takes a team of dedicated support and technical specialists to prepare an aircraft for a mission. Think about the documentary videos that you have seen of deck crew getting an aircraft ready to launch off an aircraft carrier flight deck. Each specialist wears an assigned colored jersey to identifying his/her trade. There are avionics specialists, engine specialists, riggers, weather specialists, fuel technicians, a launch leader, a mission planner, a communication specialist, flight coordinator, flight deck maintenance crews, ground marshal, air traffic control, security, public relations folks, just to name a few.

"All those skill sets are utilized and the coordination replicated when RC pilots go flying.



The team, from left, student pilot Peter Schaffer, ground controller Chuck Bond, safety officer John Baker, and flight deck leader Ray Baker who is restraining the aircraft. / L'équipe, de g. à dr. : Peter Schaffer (élève-pilote), Chuck Bond (contrôleur au sol), John Baker (officier de sécurité) et Ray Baker (chef de pont), qui retient l'avion.

"The mission planner calls the weather specialist for an update. The weather specialist analyzes the info he has gathered from the TV weather channel, the aviation weather report and by looking at the tops of the trees in the back yard or the waves on the lake. The weather forecast looks favorable. The winds are light and the temperature will be a balmy -5 C. The flight deck crew has confirmed that the runway conditions for ski flying at Rabbit Lake are ideal. There is one meter of ice covered by a half-meter of hard packed snow, courtesy of heavy snow machine traffic. The communications specialist contacts the pilots via telephone or e-mail. The particulars of the mission are confirmed.

"The pilots move their aircraft from their home hangar along with the support equipment from their warehouse/maintenance facility to the flying site. The ground marshal controls the mayhem in the pit area. The riggers (airframe specialists) assemble the aircraft and ensure that all the mechanical things, such as elevators, ailerons etc., are connected. The avionics technician checks the battery capacity on the receiver and transmitter. They, along with the rigger, confirm that all the moving surfaces actually perform as expected. In addition, they perform a radio range check.

"The fuel technician fills the aircraft. Pilots must be pampered. It is important that the pilots keep their fingers from getting cold prior to flying. Fingers that have come in contact with fuel freeze quickly. The fuel handlers can put their hands back into their gloves and or pocket after fueling. The start up is next. The engine head may have to be preheated with a butane torch. The ground crew holds the aircraft in position during the engine start. Chocks are useless with skis. The ground power unit (glow plug) is attached. The engine is spooled up with the external starting unit. The fuel injection specialist adjusts the prime by blocking the end of the exhaust system with a multi-task gloved finger. They are also responsible for adjusting the needle valve to maximize the power output with the current air qualities. The pilot's hands are not chilled by the prop wash.

"Tugs are not utilized to move the aircraft from the apron to the runway threshold. They can either be taxied there on their own or carried to the site. The pilot confirms the wind direction by looking at the high tech weather vane on top of the rowing club's roof. The Ground Controller confirms that the snow machines are far away and that the school children who were snowshoe-

continued on page 41





MANITOBA/NORTHWEST ONTARIO (D)

Jeff Esslinger

64851

Zone Director
204-895-2615

zd-d@maac.ca

L'été marquera la fin d'un événement qui était répété depuis des décennies. Steve et Harold ont été les hôtes de bon nombre de modélistes provenant de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario et du Dakota du Nord depuis des décennies. Nous nous ennuyons du bunkhouse, des biftecks, du camping, du vaste ciel dans lequel faire voler nos avions et d'un emplacement de vol sensationnel. Eh bien, voici le temps de faire cesser cet événement, un rassemblement que les pilotes ont toujours aimé. J'encourage tout le monde à venir à Aseissippi si vous ne l'avez jamais encore fait. C'est votre dernière chance.

FUN-FLY ET SPECTACLE AÉRIEN À ASESSIPPI

Après 30 ans, Aseissippi accueillera son dernier Fun-fly et spectacle aérien. Le dernier tour de piste se déroulera du 26 juin au 1er juillet 2009. Le spectacle aérien aura lieu le dimanche 28 juin à 13 heures. Vous pourrez camper au bunkhouse (10 \$ personne/nuite) et apportez votre sac de couchage ou vos draps) ou gratuitement au terrain de vol. Réservations : 204 773-2921. Les motels environnants sont le Russell Inn (204 773-2186), le Jolly Lodger (204 773-2921). Pour de plus amples renseignements, communiquez avec Steve au 204 773-2921 ou au 204 821-5087. L'adresse courriel est leesteve@mts.net. Il y aura un barbecue le samedi soir, une vente-échange d'articles télécommandés. Les frais d'atterrissage seront de 15 \$ et comprendront le barbecue, l'accès au bunkhouse, aux toilettes et aux douches, ainsi qu'à une laveuse et sècheuse. Quelque 40 lits sont disponibles si l'on place deux ou trois lits superposés dans chaque chambre.

Peter Schaffer, directeur de zone adjoint, nous offre ce commentaire :

"Piloter nos avions télécommandés, c'est du travail d'équipe. Ça prend des spécialistes de l'appui et techniques dévoués afin de préparer un avion pour une mission. Pensez aux documentaires vidéo que vous avez vus d'une équipe à bord d'un porte-avions s'affairant à préparer le lancement d'un aéronef. Chaque spécialiste porte un dossard de couleur indiquant son rôle. Il



John Baker gets ready for a winter flight. / John Baker se prépare à effectuer un vol hivernal.

s'agit de spécialistes en avionique, en motorisation, poseurs, spécialistes de la météo, en carburant, un chef de lancement, un planificateur de mission, un spécialiste des communications, un coordonnateur de vol, des équipes d'entretien du pont, un chef des opérations au sol, des contrôleurs aériens, la sécurité ainsi que des responsables de relations publiques.

"Toutes ces habiletés sont utilisées et sont coordonnées lorsque les pilotes de maquettes télécommandées procèdent à un vol.

"Le planificateur de la mission appelle le spécialiste de la météo afin d'obtenir une mise à jour. Ce dernier analyse les renseignements qu'il a récolté du canal météo, du bulletin météo pour les aéronefs et en regardant la cime des arbres dans la cour arrière ou les vagues sur le lac. Les prévisions météo sont favorables. Les vents sont légers et le mercure oscille à -5 degrés Celsius. L'équipe du pont a confirmé que les conditions de la piste en prévision du vol sur skis à Rabbit Lake sont idéales. Il y a un mètre de glace et un demi-mètre de neige bien aplatie recouvre le terrain après le passage de plusieurs motoneiges. Le spécialiste des communications communique avec les pilotes par téléphone ou courriel. Les détails de la

mission sont confirmés.

"Les pilotes déplacent leurs avions du hangar de la base – et l'équipement d'appui – jusqu'au terrain de vol. Le chef des opérations au sol contrôle le carpharnäum dans les puits. Les monteurs (spécialistes des cellules aéronautiques) assemblent les avions et s'assurent que toutes les composantes mécaniques comme les élévateurs, les ailerons et autres sont branchées. Le technicien en avionique vérifie la capacité de la pile du récepteur et de l'émetteur. De concert avec le monteur, confirmation est obtenue que les surfaces de contrôle se débattent comme elles le devraient. De plus, ils procèdent à un test de la portée.

"Le technicien en carburant fait le plein. Les pilotes doivent être chouchoutés. Il importe qu'ils ne se gèlent pas les doigts avant d'accomplir leur devoir. Les doigts qui ont manipulé du carburant gèlent plus rapidement. Les manipulateurs en carburant peuvent remettre leurs mains dans leurs poches après cette opération. Ensuite, le démarrage. La tête du moteur peut avoir besoin d'un peu d'encouragement à l'aide d'une torche au butane. L'équipe au sol tient l'avion en position pendant le démarrage. Les cales de roue sont inutiles avec des skis. La génératrice

suite à la page 42





MIDDLE ONTARIO (E)

Roy Rymer

61172

Zone Director
905-685-1170



zd-e@maac.ca

Hi one and all,

Well, we are well on our way to the summer enjoyment of flying outside after all that winter work. I hope you all fared well with Santa and we all have a great summer. Less rain for me please!

As I write this, the AGM is just around the corner and the politicking is getting hot. I only wish that the ones who get in do a great job for not only the MAAC organization but especially for its members. The executive is only there to serve its membership and guide it in its future well-being. Keep in mind that these poor souls are only volunteers and there is absolutely no remuneration for their time. Many times, as a matter of fact, we serve above and beyond the call of duty. The one thing we all have in common is the organization's well-being. Please be reasonable in your demands and considerate as we are just volunteers and members alike.

If you would like to help, call your friendly neighbourhood zone director and give him some input. Better yet, put pen to paper and send your thoughts to him for the Board's review. There are only 13 directors for our 12,000 members. That is certainly a lot more input and would push the committees in a more positive direction. Let's get those reports and/or comments in. Thanks.

I would like to emphasize again the following:

1. When sending in a sanction event, please make an attempt to do this through the MAAC website. This saves time and mistakes in retyping the events. Furthermore, the turnaround time is only 1 or 2 days compared to mailing and waiting 1 or 2 weeks.

2. When registering your club, remember that it can now be done for a three-year term! This is a great way of reducing the paperwork. I hope you took



To celebrate the centennial of flight in Canada, Andy Smith of the Hespeler Model Aviators built a 1/24 scale Silver Dart. The model is based on the original drawings and the only significant deviation Andy made was to enlarge the rudder. On the day of the centennial, he flew the Silver Dart indoors. It flies much like the real one, underpowered and with minimal stability in yaw and roll. One servo worked the canard and the other was rigged to move both the ailerons and rudder together. / Histoire de célébrer le centenaire du premier vol motorisé au Canada, Andy Smith des Hespeler Model Aviators a construit un Silver Dart à l'échelle 1/24. Cette maquette s'inspire de l'un des dessins originaux et la seule concession moderne qu'Andy a faite, c'est d'augmenter la surface du gouvernail de direction. La journée même du centenaire (23 février), il a piloté son Silver Dart à l'intérieur. À l'instar de la machine à l'échelle réelle, la maquette était sous-motorisée et n'était pas très stable. Un servo actionnait l'empennage canard tandis qu'un deuxième était couplé aux ailerons et au gouvernail de direction.

advantage of this.

3. Last but not least, please enjoy the summer and make it accident-free. Check your planes out thoroughly and have a friend check them as well. It only takes one mistake or an overlooked area to cause a crash that will not only damage your plane but maybe cause an accident that we all may regret.

I look forward to be on the Executive Board again as I do have some work that is not finished. I would like to see the MAAC office a little more fluid in its operation, including things such as the ease of filing club registrations, accidents report (hopefully none) and generally retrieving info about insurance and other first-line information for its members. I would also like to see MAAC generally more proactive in its approach to getting and keeping new members. Let's keep in mind that if it wasn't for a lot of new and older members' input, MAAC would not be the association it is. MAAC thrives on this input and your thoughts are certainly welcome and needed.

I would also like to ask the clubs in the Middle Zone to send in a report so I can

air it in Model Aviation Canada. This is a great way to get out the news of a great event happening in one of the clubs. Keep in mind that pictures are worth at least thousand words, so send them in as well.

The SOMA (Southern Ontario Model Airshow) event is alive and well. The tentative time for the SOMA this year is August 8 and 9. Please plan to be there. All moneys raised at this event will be going to the 'Sick Kids.' This event is put on by the Stoney Creek Hawks, Burlington Radio Model Flyers, Niagara Region Model Flying Club and the Hamilton Flying Tigers. This year's committee has been formed and we are pressing ahead. Please see your club's committee for SOMA and ask to be a volunteer or call me. The only thing we are crossing our fingers for is a big reduction of rain. The grass did well last year but the event was a bit waterlogged. We actually had a new lake form, dubbed 'Lake Soma' by one of the committee members, at the Stoney Creek Airfield. Please call me if you would like to help out. www.somaairshow.com. Thanks and many thanks. ✈

Bonjour tout le monde,

Eh voilà, nous sommes en voie de connaître un autre été à faire voler nos avions à l'extérieur après avoir travaillé dessus au cours de l'hiver. J'espère que le père Noël vous a gâté et que vous pourrez en profiter cet été. Je me souhaite moins de pluie!

Au moment où j'écris ceci, l'Assemblée générale annuelle est sur le point d'avoir lieu et la politique va bon train. J'espère seulement que les nouveaux élus accompliront du bon travail non seulement pour le MAAC mais surtout pour ses membres. L'exécutif n'est là que pour servir ses membres et guider (l'organisme) afin d'en assurer la bonne santé. Gardez aussi en tête que ces personnes ne sont que des bénévoles et qu'ils ne sont aucunement payés pour le temps qu'ils y consacrent. En fait, en de nombreuses occasions, nous nous dévouons au-delà de ce qu'on attend de nous. Nous avons tous à cœur le bien-être de notre organisme. S'il-vous-plaît, soyez raisonnable lorsque vous formulez des demandes et ayez un peu d'égard; nous sommes des bénévoles et des membres, tout comme vous.

Si vous voudriez donner un coup de main, appelez votre directeur de zone et faites-lui part de vos intentions et de vos commentaires. Mieux encore, écrivez vos commentaires et faites-les parvenir au directeur de zone qui, lui, s'assurera qu'ils parviennent au conseil d'administration. Il n'y a que 12 directeurs pour 12 000 membres. Davantage de commentaires permettraient aux comités de prendre la bonne direction. Nous attendons de vos comptes-rendus et commentaires. Merci.

Une fois de plus, j'aimerais insister sur les points suivants :

1. Lorsque vous nous envoyez un formulaire d'événement parrainé, essayez de le faire par le biais du site Web du MAAC. Ça épargne du temps et des erreurs lorsque ces renseignements sont retapés. De plus, le temps de traitement de ces données est réduit à une ou deux journées plutôt qu'à une semaine ou deux, si vous envoyez le tout par la poste.

2. Lorsque vous enregistrez votre club, souvenez-vous que c'est maintenant possible de le faire pour une période de trois ans! C'est une très bonne façon de réduire le travail administratif. J'espère que



Breaking News! Richard Barlow came to one of the Middle Zone functions. I felt sorry for the poor soul driving all that way and he was going to pay for his banquet ticket. I didn't! He won the \$100.00 gift certificate and he didn't even share it with me! / Nouvelles de dernière minute! Richard Barlow s'est rendu à l'une des fonctions officielles de la zone Milieu. Ça me faisait de la peine d'apprendre que notre pauvre président avait tant roulé et qu'il voulait payer son billet de banquet. Moi, je n'ai pas payé le mien! Richard a remporté la carte-cadeau de 100 \$ et il ne l'a même pas partagé avec moi!

vous vous en êtes prévalus.

3. Enfin, amusez-vous cet été et faites en sorte que nous n'ayons pas d'accidents. Vérifiez soigneusement vos maquettes et demandez à un ami de les examiner. Si vous omettez un endroit ou une composante, il n'en faut pas plus pour causer un accident; vous risquez de non seulement endommager votre avion mais aussi de causer un accident que nous regretterons tous.

J'ai hâte de siéger à nouveau au sein du conseil d'administration puisque j'ai du travail que je n'ai pas terminé. Je souhaiterais que le siège du MAAC soit un peu plus fluide dans ses opérations, y compris lorsque vient le moment de classer l'enregistrement des clubs, les rapports d'accident (j'espère qu'il n'y en aura pas) et en général, lorsque vient le moment de récupérer des renseignements relativement à la protection d'assurance et aux renseignements de première ligne dont les membres ont besoin. J'aimerais aussi que le MAAC adopte une approche un peu plus proactive relativement au recrutement et à la rétention de ses nouveaux membres. Ne perdons pas de vue

que si ce n'était des réactions et commentaires des membres (vétérans comme nouveaux), le MAAC ne serait pas ce qu'il est. Le MAAC grandit grâce à cette rétroaction et ces commentaires sont non seulement bien accueillis mais ils sont nécessaires.

J'aimerais aussi demander aux clubs au sein de la zone du Milieu de m'envoyer des comptes-rendus de sorte à ce que je les reproduise à l'intérieur des pages de Model Aviation Canada. C'est une bien bonne façon de transmettre des nouvelles et des comptes-rendus des événements qui se déroulent dans les clubs. Souvenez-vous aussi qu'une photo, ça vaut 1 000 mots, alors envoyez-moi en.

Le Southern Ontario Model Airshow (SOMA) se porte bien. Nous avons tentativement réglé les dates de l'édition de cette année, soit les 8 et 9 août. Veuillez prévoir y faire un tour. Tous les profits générés iront à l'Hôpital pour enfants malades. Cet événement est organisé par les Stoney Creek Hawks, Burlington Radio Model Flyers, Niagara Region Model Flying Club et les Hamilton Fly-

suite à la page 40

John Godard is gone.

He had been in failing health for the last few years and died after a brief final illness on December 27th 2008. John was an active builder, flyer and a real booster of the Cambrian RC Club. He was involved in training new fliers and contributing wherever he could and he seldom missed an event in our zone until health really slowed him down last summer.

John also served as our representative on MAAC Committees, particularly the Safety committee, for many years. He was nominated for this position again at our AZM last October, which he attended although he was far from well.

Our condolences to his loving and supportive wife Sharon. Adieu John and happy flying.

The rest of our column this month is devoted to an article penned by Ron Roy, our Deputy Zone Director, who updates us all in the very fast growing area of winter indoor flying, which is such a natural for our zone.

Safe flying and I shall see many of you this summer!



The start of the building seminars, Gaston Boissonneault, president of the Greater Sudbury Modellers starts cutting out some foam for yet another homebuilt foam aircraft. / Début de l'atelier. Le président du club Greater Sudbury Modellers entreprend de couper de la mousse au fil chaud afin d'assembler une maquette artisanale.

INDOOR ACTIVITY

By Ron Roy

"Greetings all!

"Winter is not the favourite time of year for many Canadian modellers, however for the Sudbury Model Aircraft Club

(SMAC), the Greater Sudbury Modellers (GSM), the Nipissing Model Aircraft Club (NIPMAC) in North Bay area, Cambrian Radio Control Flyers, Sault-Sainte-Marie Model Airplane R/C Club and the Timmins Golden Hawks (TGH), winter can be, and usually is, one of the most fun times to be had.

"Several members from these clubs enjoy flying their homebuilt and purchased foams in local school gyms and, if they are fortunate enough, maybe even in an arena. The SMAC, Cambrian and GSM clubs have even grouped together to provide weekend workshops for these members during the winter on a regular basis.

"In Sudbury, the model building often starts in the workshop at Gaston Boissonneault's residence, where the necessary supplies are most often available. At least a half-dozen modellers get instructions, guidelines, assistance, encouragement, and supplies and, by the end of the day, the successful creation of small and light electric powered foam aircraft is complete and these are now ready to fly. The only interruption in the building is a brief pause for pizza at lunch time.

"After the group building seminar, the Sudbury SMAC and GSM group gath-

continued on page 41



From left, Tom Thomson, John Pearson and Larry Connors, all from Sudbury Model Aircraft Club, getting ready to go home after a day of building foam aircraft at Gaston's workshop. / De g. à dr. : Tom Thomson, John Pearson et Larry Connors, tous du Sudbury Model Aircraft Club, s'apprêtent à repartir chez eux après avoir passé une journée entière à construire des foams dans le sous-sol de Gaston.

"John" Godard n'est plus.

La santé de celui-ci déclinait ces dernières années et il est décédé après avoir livré un bref combat, le 27 décembre 2008. John était un constructeur, un pilote et un chef de file tout ce qu'il y a de plus actif au sein du Cambrian RC Club. Il s'impliquait en montrant aux nouveaux pilotes comment faire voler leur maquette et contribuait de toutes sortes de façons lorsqu'il le pouvait. Il manquait très rarement un événement au sein de la zone jusqu'à ce que sa santé le ralentisse, l'été dernier.

John a aussi servi en tant que notre représentant au sein de plusieurs comités du MAAC, particulièrement à la sécurité, pendant plusieurs années. Il a été nommé à ce poste encore lors de notre Assemblée annuelle de zone en octobre dernier; il était de la partie mais il n'allait pas bien.

Nous transmettons nos condoléances à sa femme Sharon. Adieu John et bons vols là-haut.

Le reste de la chronique de ce mois a été rédigé par Ron Roy (directeur adjoint au sein de la zone) qui nous met au parfum d'un volet de notre passe-temps qui connaît beaucoup de croissance en hiver et ce qui est tout indiqué dans notre zone.

Bons vols sécuritaires et je verrai plusieurs d'entre vous cet été!

DE L'ACTIVITÉ À L'INTÉRIEUR

par Ron Roy

"Bonjour tout le monde!

"L'hiver n'est pas le temps de l'année préféré pour bon nombre de modélistes canadiens. Mais pour le Sudbury Model Airplane Club (SMAC), les Greater Sudbury Modellers (GSM), le Nipissing Model Aircraft Club (NIPMAC) de la région de North Bay, les Cambrian Radio Control Flyers, le Sault-Sainte-Marie Model Airplane R/C Club ainsi que les Timmins Golden Hawks (TGH), l'hiver est ordinairement l'un des plus beaux moments que nous passons ensemble.

"Plusieurs membres de ces clubs s'amuse à piloter leurs foamies de fabrication artisanale ou achetés à l'intérieur de gymnases locaux et, s'ils ont de la chance, ils ont parfois accès à un aréna. Les clubs SMAC, Cambri-



This is a typical Friday evening in North Bay with dozens of enthusiastic modellers, with many juniors among them. / Un vendredi soir typique à North Bay; des douzaines de modélistes enthousiastes et parmi eux, plusieurs jeunes.

an et GSM se sont même regroupés afin d'offrir des ateliers de fin de semaine pour ces membres assez régulièrement durant l'hiver.

"À Sudbury, la construction est souvent entamée à l'atelier au sous-sol chez Gaston Boissonneault, où l'on retrouve bien des matières premières. Au moins une demi-douzaine de modélistes obtiennent des instructions, des lignes directrices, se font à la fois guider et encourager, obtiennent des matériaux sur place. Résultat : en fin de journée, ils ont réussi à créer une petite machine volante électrique en mousse qui ne demande qu'à voler. La seule interruption que connaissent ces constructeurs, c'est de faire une brève pause pizza.

"Après un tel atelier de construction, le groupe formé de membres du SMAC et du GSM se donne rendez-vous le dimanche à brunch au restaurant Homestyle Diner, pour ensuite converger vers l'École secondaire publique de Hanmer avec leurs foamies en main. Les vols n'ont de cesse que pour effectuer des réparations à l'aide d'un fusil à colle ou de colle cyanoacrylate compatible avec tout type de mousse. Les vols se poursuivent ainsi jusqu'à l'heure du souper.

"Les membres du NIPMAC à North Bay, eux, font voler leurs maquettes le vendredi soir au campus Commerce Court vers 17 h 30. Le public est toujours accueilli amicalement et cet accueil a justement fait en sorte que plusieurs nouveaux membres se sont greffés au groupe, et ce, depuis quelques années déjà. Pour leur part, les membres du TGH à Timmins

font voler leurs maquettes au gymnase de la O'Gorman Intermediate School, le samedi matin.

"Cette forme de vol télécommandé gagne des adeptes très rapidement. Au rythme où vont les choses, il ne serait pas impossible que nous puissions assister un jour à des Fun-flies ou même à des compétitions de vol intérieur. Qui sait? Y a-t-il un tel événement prévu à quelque part? Les modélistes de Sault-Sainte-Marie ont déjà loué des lieux précisément dans ce but. Quel dévouement!

"La camaraderie que l'on retrouve à ces événements est typique au sein de ce passe-temps et vous rencontrerez les meilleures personnes au monde. J'ai eu le très grand plaisir de me rendre à quelques-uns de ces ateliers de construction à Sudbury un peu avant Noël. Lorsque je suis retourné chez moi, mon enthousiasme s'en trouvait renouvelé et j'avais une autre maquette à piloter! Quelques semaines plus tard, j'étais de retour à Sudbury afin de récolter une autre maquette et des matériaux afin de poursuivre ma construction. Je m'aperçois maintenant que l'hiver, ce n'est pas si mal! Si vous pilotez des maquettes à l'intérieur, assurez-vous toutefois d'enregistrer votre lieu de vol auprès du MAAC.

"Après tant d'années passées à constater que le modéliste nord-ontarien moyen est forcé à demeurer dans son atelier afin de construire de nouvelles maquettes, exception faite de quelques rencontres ça et là, c'est maintenant ex-

suite à la page 42



OTTAWA VALLEY (G)

Claude Melbourne 58082

Zone Director
613-802-5000

zd-g@maac.ca

I received the following article for this issue of the magazine and I thought it more than appropriate. This article has perfect timing with the 100-year anniversary of flight celebrations in Canada, so without further ado, here is a story of a dedicated group of men and their flying machine.

SILVER DART RC MODEL

by R. G. Williamson and Nigel Chippindale
Stetson Flyers

"The Stetson Flyers Silver Dart project came about as the result of a request from the Canada Aviation Museum for a flying model that could be displayed on the occasion of the 100th Anniversary of powered flight in Canada. On February 23, 1909, J.A.D. McCurdy of the Aerial Experiment Association flew the Silver Dart on the ice of Bras-d'Or Lake at Baddeck, Nova Scotia.

"Gerry Nadon, former President of the Stetson Club and a staff member at the Museum, invited volunteers to form a team to design and build the model. The first meeting of the Silver Dart Team was held in August 2008, and over the next few weeks, the design gradually emerged.

"Simon Nadler took on the role of construction team leader, and chief draftsman, with Michel Carrière and Rick Williamson sharing the building duties. Marc Shaw undertook the covering



The design and construction crew, left to right: Michel Carrière, Simon Nadler, Marc Shaw, Rick Williamson and Nigel Chippindale, pose with their 1/7 scale Silver Dart at the Canada Aviation Museum. / L'équipe de conception et de construction. De g. à dr. : Michel Carrière, Simon Nadler, Marc Shaw, Rick Williamson et Nigel Chippindale. Ils exhibent leur Silver Dart à l'échelle 1/7 au Musée de l'aviation du Canada.

and finishing of the wings, while Brad Hullin and Chris Miles assisted. Nigel Chippindale was project coordinator. Discount Hobbies in Orléans, Ontario, and the Canada Aviation Museum supported the project.

"Work proceeded through the fall and into the winter, much of it in Simon's basement workshop in Embrun, Ontario. By the time the Silver Dart model was rolled out in February, over 600 hours of effort had been expended by the team.

"The model is 1/7th scale with a 7ft span and weighs around 7lb, for a wing loading of about 14oz/sq ft. It was intended to be large enough to be easily seen in public demonstration flying while still being readily transportable in a van without major disassembly. Electric power was the obvious choice for several reasons, not least the fact that the prop was relatively inaccessible inside the open fuselage structure. More than ample power is provided by a 4S1P 3700mAh LiPo battery, with a Plettenberg Orbit 15-14 driving a pusher 10x6 prop.

"The original aircraft had single surface wings with an unusual 'bowed' biplane aspect in front elevation. We were unwilling to rely on the rigging struts and wires to maintain this complex shape (in view of potential flying temperatures ranging from -10C to 30C) and decided to 'lock-in' the bowing with a deeper, more conventional flat-bottomed airfoil (Aquila, 9%) that would not be too obvious a departure from scale in most views. Each wing panel was therefore built on its own 'bent' jig with a leading edge and main spar of spruce, both horizontally laminated to set the bend. In addition, non-scale washout of 3 degrees was incorporated in the jigs to improve handling.

"One of the aerodynamic contributions of the original design
continued on page 41



Michel Carrière, from left, Simon Nadler and Rick Williamson with the Stetson Flyers' Silver Dart Model. / De g. à dr. : Michel Carrière, Simon Nadler et Rick Williamson avec la maquette du Silver Dart des Stetson Flyers.

J'ai reçu l'article suivant pour ce numéro de la revue et je croyais qu'il était tout à fait approprié. Le moment est bien choisi puisque le Canada célèbre le centième anniversaire du premier vol motorisé d'un bout à l'autre du pays. Sans plus tarder, voici l'histoire d'un groupe dévoué d'hommes et de leur machine volante.

UNE MAQUETTE TÉLÉCOMMAN- DÉE DU SILVER DART

par R.G. Williamson et
Nigel Chippendale – Stetson Flyers

"Le projet du Silver Dart des Stetson Flyers a vu le jour après une demande qu'a formulée le Musée de l'Aviation du Canada; il souhaitait la construction d'une maquette volante qui pourrait être exposée à l'occasion du centième anniversaire du premier vol motorisé au Canada. Le 23 février 1909, J.A.D. McCurdy, de l'Aerial Experiment Association, a piloté le Silver Dart depuis le lac gelé Bras- d'Or, à Baddeck (Nouvelle-Écosse).

"Gérald Nadon, un ancien président du club Stetson Flyers et un membre du personnel du Musée, a invité des bénévoles à former une équipe afin de concevoir et de construire la maquette. La première réunion de l'équipe du Silver Dart a eu lieu en août 2008 et pendant plusieurs semaines, le design a graduellement pris forme.

"Simon Nadler a assumé le rôle de chef de la construction et de maître dessinateur; Michel Carrière et Rick Williamson se sont partagé la tâche de construire la maquette. Marc Shaw s'est occupé du recouvrement et de la finition des ailes tandis que Brad Mullin et Chris Miles ont donné un coup de main. Nigel Chippendale était le coordonnateur du projet. Discount Hobbies d'Orléans (Ontario) ainsi que le Musée de l'aviation du Canada ont appuyé le projet.

"Les travaux se sont étalés sur l'automne et l'hiver et ont eu lieu en grande partie dans le sous-sol de Simon à Embrun (Ontario). Au moment où nos intrépides ont dévoilé le Silver Dart terminé en février, cette équipe y avait consacré plus de 600 heures.

"La maquette est à l'échelle 1/7, possède une envergure de sept pieds et pèse environ sept livres, ce qui donne une charge alaire d'environ 14 onces/pied carré. L'équipe voulait que l'avion ait des

dimensions assez imposantes pour que le public puisse le voir aisément durant tout vol de démonstration tout en s'assurant qu'il pouvait être transporté à l'intérieur d'une fourgonnette sans rencontrer trop de problèmes. La motorisation électrique était un choix évident pour plusieurs raisons, notamment par le fait que l'hélice serait enchevêtrée dans un amas de structures formant le fuselage ouvert. Une pile LiPo 4S1P de 3700 mAh, un moteur Plettenberg Orbit 15-14 et une hélice propulsive (vers l'arrière) de 10 X 6, cette combinaison est très puissante.

"Le biplan original était doté d'ailes à surfaces uniques (le recouvrement n'était que sur le dessus), des ailes qui étaient courbées lorsqu'on le regardait depuis l'avant. Nous ne voulions pas uniquement nous fier aux haubans et aux fils de fer pour que cette structure garde sa forme complexe (d'autant plus que nous espérions faire voler le Silver Dart miniature sous un mercure pouvant aller de -10 degrés Celsius à 30 degrés). Nous avons décidé de construire les ailes avec cette courbe prononcée et d'avoir recours à un profil d'aile semi-symétrique (Aquila à 9%), ce qui ne jurerait pas trop avec le profil de la copie volante, peu importe l'angle dans lequel on l'examinerait. Conséquemment, chaque panneau d'aile a été assemblé sur un gabarit "courbé"; le bord d'attaque ainsi que le longeron principal sont en épinette, tous deux laminés sur le plan horizontal afin d'établir la courbure voulue. De plus, du washout de 3 degrés – ce n'était pas le cas sur l'avion réel – a été incorporé dans ces gabarits afin d'améliorer le comportement du Silver Dart en vol.

"L'une des contributions aérodynamiques du design original était d'utiliser des ailerons au lieu d'avoir recours à la torsion des ailes, comme c'était l'habitude au tournant du siècle dernier. À l'instar de toutes les surfaces de contrôle de cette machine peu conventionnelle, les ailerons étaient entièrement fonctionnels et ils revêtaient l'aspect de triangles en bout d'ailes avec pentures incorporées sur leur bord d'attaque. Une fois de plus, les ailerons de la maquette ont été façonnés avec un profil à dessous plat qui ressemble à celui des ailes. Le différentiel de débattement est important (les ailerons s'actionnent beaucoup plus vers le haut que vers le bas).

"Le plan canard biplan, construit à l'origine en profils plats, a été modifié afin de comporter lui aussi un profil semblable aux ailes, dans l'espoir d'améliorer la plage de l'angle d'attaque disponible. Aussi, le pivot de cette unité a été légèrement abaissé afin d'allouer un peu plus de débattement. Quant au gouvernail de direction entièrement fonctionnel, nous avons préservé la section plate mais nous avons légèrement augmenté sa surface alaire puisque la dérive verticale affiche un mouvement de levier plutôt court. Les ailerons (sujets à potentielle- ment beaucoup de lacet inverse), se trouvent au bout des ailes.

"Le fuselage comportait sa part de défis structurels qui ont été résolus en utilisant de l'épinette pour les sections centrales et des tubes de fibre de carbone afin de "reproduire" les structures en tiges de bambou avant et arrière du Silver Dart original. Les joints de fibre de carbone complexes ont été renforcés par de petits bouts de tige à souder qui ont été individuellement pliés et joints avant qu'ils ne soient collés en place.

"Finalement, notre pilote était à l'origine une poupée de style G.I. Joe des années 1970. Sa tête a été remodelée, elle a reçu une greffe de hanches en métal et Diane Bent lui a confectionné un accoutrement de pilote de 1909. Ce pilote pèse environ 3 onces et représente assez fidèlement l'intrépide M. McCurdy.

"Au moment d'écrire ce compte-rendu, la maquette a terminé ses essais de taxi et de petits bonds en l'air, ce qui montre qu'elle possède suffisamment de puissance et d'aérodynamisme pour lever de terre. Elle attend l'arrivée de roues d'époque et subit de petites modifications reliées à son contrôle, selon l'expérience de vol que nous avons amassée jusqu'à maintenant. Ces paramètres comprennent le bon placement du centre de gravité et un ajustement de l'incidence du plan canard.

"La maquette a été placée en montre au Musée le 22 février dernier à l'occasion du lancement officielle des célébrations entourant le centenaire du vol motorisé au Canada. Nous avons l'intention de procéder à des essais à l'extérieur lorsque le temps se réchauffera un peu et nous procéderons au vol d'essai tôt cet été." ✈



PACIFIC (H)

Bill Rollins

27460L

Zone Director
250-248-5545

zd-h@maac.ca

Hello everyone.

The 2009 Pacific Scheduling/ Swap Meet went over very well again. There was a very good turn-out but sadly, there was not much support from the clubs on either end of the zone. If you missed the meeting and need to get an event sanctioned, go to the MAAC website and on the top left corner just below the MAAC emblem, you will see "Events". In the drop down box is "Register an Event". Once you do so, I will be e-mailed the details and, presto, it's done. Remember though you need to be a Contest Director to do so. If you are not designated as a CD (look on your 2009 MAAC membership card, it will say CD) go to the MAAC website, "Forms/Documents", "2009 Club Renewal Package" and you will see the CD Application. Follow the directions on the application and get it to me, so I can sign it and get it in to the office, before the event.

The following report is from our Deputy Zone Director, Dick Bell:

"I would like to digress a little from the normal zone report and discuss a few items that I feel are of importance to the modeling fraternity.

"Firstly, I am very concerned about the myopic view of the agricultural land authorities in Quebec and the predicament of fliers there. In retrospect, we had a similar problem with the B.C. government about twenty years ago. We were using the land for non-agricultural purposes i.e. model aircraft flying. We hired a lawyer, went to court and presented our case. The judge ruled in our favour for the following reasons:

- 1) We were licensed by the Federal Government via our radio frequencies.*
- 2) The Province did not control the airspace above the land over 500 feet. An interesting case was presented in that the Province of Manitoba had tried to collect sales taxes on liquor served on Air Canada flights while the aircraft was traversing the province. This was ruled invalid because the Province of Manitoba did not have jurisdiction of the airspace as it was controlled by Ottawa.*
- 3) We had permission of the owner of the land to use the land for takeoff and landing.*



James Rode with his beautiful Extreme Flight Extra 300 at the PDQ Flyers Field. The Extra is powered with a DL-50. / James Rode et son magnifique Extra 300 (d'Extreme Flight) au terrain des PDQ Fliers. L'Extra est mû par un DL-50. Photo by Peter Jubb

"I know it is costly to fight court cases, especially when one is arguing with a government agency. The hearing took a few hours, the ruling was immediate, and thus considerable cost was avoided.

"If our Quebec friends do not choose to go the court route, my suggestion is to look for federally- controlled land of some sort, or to approach a native reserve for a possible lease arrangement. This is completely out of Quebec government control. We found that the Natives are receptive to modeling and a lot of goodwill can be generated by teaching Native youth to fly via a club trainer. Many reserves have suitable flying sites.

"My second concern in this newsletter is that of insurance. MAAC has worked diligently to secure insurance for us and many insurance companies are reluctant to insure our activities. Home owners insurance, as far as I can determine, is not an option, is more expensive, and would be reluctant to pay a claim. It does not insure the owner of the field from which you are flying, and could be extremely costly in the event of a serious accident. We must all adhere to club safety rules and always have that, foremost in our

thoughts. Enough said!

"Our zone is endeavouring to find a suitable float-fly site, and with late snow-falls on Vancouver Island, it has set us back on our quest schedule.

"The list of scheduled events is as follows:

"The Annual Joel Clarkson Scale Event that is usually held at the Comox military base has now been rescheduled for this year to the PDQ Fliers field (DND site). This event will be chaired by Bill Martin, a notable scale flier himself. The scale event will be held on May 30 and 31.

"The Victoria Airshow, a great event for charity, will take place on August 14 through 16. It is an excellent show with top-notch Island fliers, such as Mike McCrindle of Courtenay and many others.

"Another charitable event is the Lake Cowichan Annual Float Fly held in September. Please endeavour to support these worthy causes.

"Again we wish the Quebec fliers the best in these trying times. Contact: dick.doc@shaw.ca

continued on page 25

Bonjour tout le monde,

La rencontre 2009 de la vente-échange/planification de la saison s'est encore une fois très bien déroulée. La participation était bonne mais malheureusement, il n'y a pas eu beaucoup d'appui de la part des clubs d'une extrémité à l'autre de la zone. Si vous avez manqué cette réunion et que vous voulez faire parrainer un événement, rendez-vous au site Web du MAAC et dans le coin supérieur à gauche, tout juste sous le logo du MAAC, vous trouverez l'onglet "Events". Si vous ouvrez le menu défilant de cet onglet, vous lirez "Register an Event". Une fois que vous aurez accompli cette étape, les détails me parviendront par courriel et voilà, c'est fait. Rappelez-vous cependant que pour ce faire, vous devez être un directeur de zone. Si vous n'êtes pas désigné en tant que tel (jetez un coup d'œil à votre carte de membre du MAAC et vous y lirez "CD"), rendez-vous au site Web du MAAC, à la rubrique "Forms/Documents", "2009 Club Renewal Package" et vous verrez le formulaire afférent aux directeurs de concours. Suivez les directives sur le formulaire et faites-le moi parvenir de sorte à ce que je le signe et que je puisse l'expédier au siège de notre association avant même l'événement.

Les comptes-rendus suivants nous proviennent du directeur adjoint de la zone, Dick Bell :

"J'aimerais faire une entorse au rapport de zone habituel afin de discuter de quelques points que je crois importants au sein de la confrérie des modélistes.

"En premier lieu, je suis très inquiet de l'étroitesse d'esprit des autorités des terres agricoles au Québec et aux problèmes que vivent les modélistes là-bas. En rétrospective, nous avons connu un problème semblable avec notre gouvernement de la Colombie-Britannique, il y a une vingtaine d'années. Nous utilisions des terres pour une activité non agricole, c'est-à-dire pour faire voler nos maquettes. Nous avons embauché un avocat et nous sommes rendus en cour et avons présenté notre cause. Le juge nous a donné raison pour les raisons suivantes :

1) Nous étions détenteurs d'un permis par le gouvernement fédéral par le biais de nos fréquences.

2) La Colombie-Britannique ne con-



Chris Smith presenting Bill Foote with a completed Chipmunk ARF in appreciation for his service with the Port McNeil RC Flying Club. / Chris Smith présente un Chipmunk ARF à Bill Foote en reconnaissance pour les services qu'il a rendus au Port McNeil RC Flying Club. Photo by Bill Rollins

trôlait pas l'espace aérien au-dessus des terrain à une altitude de 500 pieds. Une cause intéressante a été présentée : le Manitoba avait tenté de percevoir sa taxe de vente sur l'alcool servi à bord des vols d'Air Canada lorsqu'un aéronef de ce transporteur volait dans son espace aérien. La cause n'était pas valide puisque le Manitoba n'avait aucune juridiction sur l'espace aérien; Ottawa en régissait les paramètres.

3) Nous avons la permission du propriétaire du terrain de faire décoller et de faire atterrir nos avions.

"Je sais qu'il est dispendieux d'amener une cause devant les tribunaux surtout lorsque quelqu'un défie une agence gouvernementale. L'audience a pris quelques heures mais le juge a rendu sa décision immédiatement et des coûts assez importants ont été épargnés.

"Si nos amis du Québec choisissent de ne pas s'adresser aux tribunaux, je leur suggère de commencer à chercher des parcelles de terrain qui sont régis par le gouvernement fédéral ou d'approcher les dirigeants d'une réserve autochtone afin de possiblement en arriver à un bail de location. Ces terres échappent au contrôle du Québec. Nous nous sommes aperçus que les Autochtones sont réceptifs au modélisme et que beaucoup de bonne foi

peut être bâtie en enseignant aux jeunes autochtones comment faire voler une maquette à l'aide d'un avion d'entraînement. Plusieurs réserves possèdent des terrains qui conviendraient au vol d'avions télécommandés.

"Ma deuxième inquiétude dans ce bulletin, c'est la question de l'assurance. Le MAAC a travaillé très fort afin d'obtenir une protection pour nous et plusieurs entreprises hésitent maintenant à assurer nos activités.

"L'assurance de propriétaire de maison, d'après ce que je peux en tirer, n'est pas une option; elle coûte plus cher et votre courtier hésiterait à payer une telle réclamation. Votre assurance maison n'assure pas le propriétaire du terrain d'où vous volez et ça coûterait horriblement cher si un accident sérieux se produisait. Nous devons tous observer les règlements de club en matière de sécurité et devons toujours nous préoccuper de ce volet de nos activités. J'en ai suffisamment dit!

"Notre zone tente de localiser un site de vol propice aux hydravions et comme nous avons eu droit à des précipitations de neige assez tard sur l'île de Vancouver, notre horaire de recherche en a souffert.

suite à la page 26



QUÉBEC (I)

Richard Biron 40356

Zone Director  418-248-2918 zd-i@maac.ca

Bonjour à tous,

Pour débiter, je tiens à réitérer mes sincères condoléances à la famille de Marcel Dequoy, modéliste de la région de Chambly, qui a pris son dernier envol en février dernier, après un long combat contre la maladie. Nous nous souviendrons longtemps de Marcel effectuant des passes à haute vitesse avec son jet Panther lors de plusieurs Fun-flies de la province.

Au moment où vous lirez ces lignes, l'Assemblée générale annuelle de MAAC 2009 aura eu lieu à Sydney en Nouvelle-Écosse, à la fin mars. Je vous donnerai un compte-rendu dans le prochain rapport.

Maintenant, quelques nouvelles de la zone. Voici un bref rapport du Fun-fly

d'hiver du Club Sol-Air de Victoriaville, de la part de Claude Dupuis, vice-président du club :

«Le 28 février dernier, le Club Sol-Air de Victoriaville a tenu son Fun-fly d'hiver annuel. Malgré la température de -15 degrés C et des vents du nord, près de 20 pilotes en provenance du Club Air Modélistes de Québec, du Club Phoenix de la Beauce et du Club Sol-Air ont participé à l'événement. Nous avons pu profiter d'un super brunch aux spaghettis pour rassasier et surtout réchauffer les gens présents. Le tout s'est déroulé sans bris majeurs, prouvant encore que les pilotes n'ont pas trop perdu leur habileté pendant la saison froide. Comme à l'habitude, cette rencontre fut un grand succès. Je vous invite à garder le moral, car l'été s'en vient.»

Je tiens à féliciter les organisateurs de ce Fun-fly d'hiver, ainsi que tous les participants.

Voici un résumé de ce qui nous attend dans la zone Québec dans les mois à venir. Ce sont les événements qui ont été enregistrés en date du 1er mars 2009.

4 avril 2009 - Exposition annuelle Club Aéromodélisme Saguenay

13 juin 2009 - Exposition au spectacle aérien de Bagotville, Club Aéromodé-

lisme Saguenay

13 juin 2009 - Vol sur flotteurs Lac Frontière, Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny

4-5-Juillet 2009 - Fun-fly annuel Club Sol-Air Victoriaville

11-12 Juillet 2009 - Compétition IMAC de Montmagny, Club Les Ailes de l'Aigle Montmagny

15-16 Aout 2009 - Funfly annuel, Club Aéromodélisme Saguenay

5-6 Sept.2009 - Fun-fly annuel, Club Phoenix en Beauce.

N'oubliez pas qu'il est très important d'enregistrer toutes vos activités soit sur le site Web du MAAC ou par courrier à moi-même. Ainsi, le propriétaire du site de votre activité sera assuré en responsabilité par l'assureur de votre association. Aussi, comme nous sommes près du début de la saison de vol 2009, je demanderais à tous les responsables de la sécurité des clubs de s'assurer que vos installations sont conformes aux exigences de sécurité de l'association.

Je vous remercie de votre collaboration et au plaisir de se rencontrer sur les pistes cet été. ✈

Pacific

From page 23

"Remember that flying is much like life... it is better to be over the hill than under the hill!"

Thank you Dick for this report. Remember to check www.pdqflyers.com or www.maac.ca under Pacific for an updated list of the scheduled events for 2009. Hope to see you all sometime this flying season. ✈

QUÉBEC (I)

Richard Biron 40356

Zone Director  418-248-2918 zd-i@maac.ca

Hello everyone,

To start off, I would like to express my sincere condolences to the family of Marcel Dequoy, a Chambly-area modeler who undertook his last flight in February after a long bout with a disease. We will remember for quite a long time the low-level speedy passes Marcel liked doing with his Panther jet during many Fun Flies throughout the province.

When you read this report, MAAC's 2009 Annual General Meeting will have taken place in Sydney, Nova Scotia, at the end of March. I will fill you in when writing my next report.

On to zone news. Here is a brief report from Claude Dupuis, Vice President of Club Sol-Air in Victoriaville, in regard to a winter Fun Fly :

"On February 28, Victoriaville's Club Sol-Air held its annual winter Fun Fly. Despite temperatures in the vicinity of -15 degrees Celsius and high winds from the North, approximately 20 pilots from Club Air Modélistes (Québec City), Club Phoenix (in the Beauce region) and Club Sol-Air showed up. We enjoyed a wonderful spaghetti brunch, which not only fed participants but it warmed them up a bit. There was no serious crunch-up, proving once again pilots have not lost their touch even during the cold season. As usual, this meet was a great success. I urge you to keep your chin up as summer is coming."

Congratulations to all the organizers and participants.

Because of concerns for editorial

space, you will find a summary of events to watch out for during the next few months in the original French column. These are the ones which were registered and sponsored through me, as of March 1st, 2009.

Don't forget to register all your events, be it through MAAC's website or by writing me. This way, your landowner will be insured by our association underwriter. Also, as we near the start of the 2009 flying season, I would ask all club safety officers to ensure the flying fields are up to snuff with MAAC's safety rules.

I thank you for your collaboration and I look forward to meeting you on the runways this summer. ✈



ST. LAURENT (J)

par Paul Burrage

ACTIVITÉS HIVERNALES

Le temps file lorsque vous vous amusez, surtout si vous faites voler votre "oiseau" préféré mais, comme d'habitude, l'hiver prend tout son temps à partir. Plusieurs modélistes ont passé bien des heures à assembler, construire, recouvrir et préparer de nouveaux ajouts à leur hangar. Pour ceux d'entre nous qui n'avez pas construit un nouveau projet, il est très important de soumettre votre flotte à une inspection en règle afin que ces maquettes ne prennent la voie des airs lors de la nouvelle saison de vol.

Quelques-uns d'entre nous ont passé plusieurs heures avec des amis lors de séances de vol intérieur dans des gymnases à l'intérieur de la zone, dont à Pincourt et à Napierville. J'ai vu plusieurs hélicoptères et des foamies électriques très légers pesant tout juste 3,5 onces et ayant une envergure de 30 pouces. Il y a aussi eu beaucoup d'activité à l'extérieur sur des lacs gelés partout en province. Cela vous montre à quel point nos amis au sein de ce passe-temps veulent faire voler leurs maquettes en compagnie de leurs confrères.

EXPOSITION STATIQUE AU CENTRE CANADIEN DU PATRIMOINE AÉRONAUTIQUE

Steve, moi-même et d'autres membres de notre équipe sommes en train de préparer une exposition statique au Centre canadien du patrimoine aéronautique (CCPA) à Sainte-Anne-de-Bellevue (Québec), qui se déroulera le 23 mai prochain au cours de son ouverture officielle. Nous sommes honorés d'être invités à participer aux côtés d'un groupe de personnes si dévouées dont la passion pour l'aviation est semblable à la nôtre. Il y aura toutes sortes de maquettes en montre, des avions de combat aux appareils acrobatiques, des maquettes à moteur conventionnel et à moteur électrique, et toutes ces maquettes seront disposées à côté de répliques d'avions à l'échelle réelle comme le Blériot Scarabée et autres projets en cours de restauration. Le Centre offrira des tournées guidées et plusieurs expositions statiques. Vous êtes invités à venir faire un tour.

ATELIER POUR LES JUGES IMAC

Le 21 février, le même endroit a été l'hôte d'un atelier très informatif pour les juges de la discipline IMAC; nos hôtes étaient Isabel Deslauriers et Ray Buyakgurel. La participation a été très bonne; certains participants nous sont même arrivés de Toronto. Isabel a effectué un travail du tonnerre en expliquant les critères dont se servent les juges, le dictionnaire Aresti et les symboles associés, et quelle était la meilleure façon d'atteindre un score élevé. Que vous soyez un novice ou un pilote d'expérience, il y a eu beaucoup de matière à apprendre.

Il y avait aussi des conférenciers invités. Steve Dionne a expliqué comment se préparer à une compétition et quelles sont les méthodes afin de se détendre avant une compétition. Denis Plante a animé une discussion fort intéressante sur l'organisation et l'ajustement de maquettes acrobatiques, ce qui s'avère la meilleure façon d'obtenir de bons résultats sur le circuit de l'IMAC.

CPTAQ EXISTENCE HARMONIEUSE

Il nous fait plaisir de vous annoncer que le 2 mars, le Tribunal de la Cour d'appel du Québec nous informait qu'il avait débouté une décision de la CPTAQ qui interdisait toute activité au terrain du Club Brossair. C'est une victoire pour Brossair et cela pourrait créer un précédent pour d'autres clubs en proie à la même situation.

Il nous fait aussi plaisir de vous rapporter que deux réunions ont eu lieu en compagnie de M. Levis Yokell, le directeur de la CPTAQ à Longueuil, et qu'une autre réunion était prévue pour le 11 mars. Le but de ces rencontres est d'explorer – en collaborant – de quelle façon le MAAC peut exister de façon harmonieuse à l'intérieur des critères de la Loi sur la protection des terres agricoles (au Québec). De plus, nous examinerons comment ces mêmes personnes pourraient même nous aider à créer d'autres terrains de vol sans la moindre confrontation avec quelque entité locale ou provinciale que ce soit. De notre avis, seule une collaboration entière et honnête entre des représentants désignés du MAAC et les autorités gouvernementales appropriées feront en sorte que nous éviterons d'autres disputes à l'avenir. Encore

Steve Woloz

7877

Zone Director
514-944-8241

zd-j@maac.ca

mieux, notre existence sera encouragée et appuyée.

Ainsi, nous sommes très heureux d'apprendre comment s'est soldée la cause Brossair, mais nous ne pouvons pas penser et encore encore adopter l'attitude selon laquelle nous gagnerons grâce à la force. Nous devons nous appliquer et montrer que nous respectons et nous conformons aux règlements de sécurité du MAAC et que nous utilisons des lignes directrices du "gros bon sens" lorsqu'il s'agit de vivre et de coexister de façon harmonieuse avec les communautés dont nous partageons la cour arrière.

Bons vols cette saison. ✈

Pacifique

suite de la page 24

"La liste des événements prévus va comme suit :

"Le rassemblement annuel Joel Clarkson Scale Event qui a habituellement lieu à la base militaire de Comox a été déplacé pour cette année au terrain des PDQ Fliers (un terrain du ministère de la Défense nationale). Bill Martin, un modéliste de copies volantes renommé, en assurera la présidence. Les copies volantes sont invitées à se rassembler les 30 et 31 mai.

"Le Victoria Airshow, un bien bel événement dont les profits sont versés à différentes œuvres, aura lieu du 14 au 16 août. C'est un excellent spectacle qui attire des pilotes de premier ordre comme Mike McCrindle (de Courtenay) et plusieurs autres.

"Nous comptons aussi un autre événement à but caritatif, le Lake Cowichan Annual Float Fly, qui a lieu en septembre. Veuillez appuyer ces bonnes causes.

"Une fois de plus, nous souhaitons de bonnes choses aux pilotes québécois durant ces temps plus difficiles. Communiquez avec dick.doc@shaw.ca.

"Rappelez-vous que piloter des maquettes, ça ressemble beaucoup à la vie... il est préférable d'être over the hill (trop vieux) qu'under the hill!"

Merci Dick pour ce rapport. Souvenez-vous de vous rendre au www.pdq-flyers.com ou au www.maac.ca sous la rubrique Pacific pour y lire une liste à jour des événements prévus au calendrier 2009. J'espère vous revoir au cours de la saison de vol en 2009. ✈

SAINT-LAURENT (J)

by Paul Burrage

WINTERTIME ACTIVITIES

Time flies when you are having fun especially if you are in the air with your favourite bird but, as usual, winter is taking forever to end. Many an avid radio control airplane enthusiast has spent uncountable hours this winter season assembling, building, covering and preparing what will be some very beautiful new additions to their hangars. For those of us who didn't build a new project do not forget, it is very important to give your existing fleet a complete inspection before taking to the air for a new season of flying.

Some of us have also spent many hours with friends enjoying some indoor flying at a few gymnasiums around the zone, notably in Pincourt and Napierville. I have witnessed many a tiny helicopter and some incredibly light electric foamies weighing in at a mere 3.5 ounces with a wingspan of 30 inches. There was also quite a bit of outdoor flying going on as

well on various frozen lakes around the province. It just shows how much our friends in this hobby desire to be in the air enjoying their favourite pastime with like-minded individuals

UPCOMING CANADIAN AVIATION HERITAGE CENTER STATIC DISPLAY

Steve, myself and the other members of our team are in the midst of preparing a static display at the Canadian Aviation Heritage Center (CAHC)/Centre canadien du patrimoine aéronautique (CCPA) in Sainte-Anne-de-Bellevue, Québec, which will take place on May 23 during their Grand Opening. We are honoured to be invited to participate alongside such a dedicated group of individuals whose passion for aviation matches our own. There will be all types of models on display from warbirds to aerobatic aircraft, fuel and electric powered, next to full scale flying replicas of the Blériot Scarabée and other fine specimens of restoration projects. There will be tours given of the Heritage Center as well as many interesting static displays. You are encouraged and invited to attend.

IMAC JUDGING SEMINAR AT CAHC

On February 21, there was a very informative IMAC judging seminar hosted by Isabel Deslaurier and Ray Buyakgurel at the CAHC/CCPA. The turn-out was very good with some of the participants coming from as far as Toronto. Isabel did a superb job of explaining the judging cri-

Steve Woloz 7877

Zone Director
514-944-8241 zd-j@maac.ca

teria, the Aresti dictionary and symbols and the best way to achieve a high score. Whether you were a novice or experienced pilot, there was a lot to learn.

There were also some guest speakers. Steve Dionne discussed how to prepare for a competition and methods to relieve the stress and nerves of competing. Denis Plante gave a very interesting and informative discussion on set-up and trimming precision aerobatic aircraft, which is the best way to achieve a positive result when attempting to compete on the IMAC circuit.

CPTAQ UPDATE PHILOSOPHY OF HARMONIOUS CO-EXISTENCE

We are pleased to advise all readers that on March 2, we have been informed that the Quebec Appeals Tribunal has overruled a decision by the CPTAQ prohibiting the Club Brossair to fly out of their established field in Brossard. This is a victory for Brossair and it may also set a precedent for other clubs similarly challenged.

We are also pleased to report that two meetings have occurred with Mr. Levis Yokell, the director of the CPTAQ in Longueuil, and a follow-up meeting is scheduled for March 11. The purpose of our meetings is to explore, in a collaborative way, how MAAC can exist harmoniously within the guidelines of the Farmland Protection Act. In addition, (we will explore) how they may even help us in establishing new sites totally without confrontation with any local or provincial bodies. It is our opinion that an open and honest collaboration between designated MAAC representatives and the appropriate government authorities can avoid future disputes and more important, encourage and support our existence.

Thus, whereas we are most pleased to learn of the Brossair ruling, we cannot think or afford to adopt the attitude that we will win with force. We must exert every effort to demonstrate that we respect and abide by the MAAC safety rules and that we use common sense guidelines of living and co-existing harmoniously in the backyards of the communities we share.

Happy flying for the upcoming season.



LES SPÉCIALISTES DU TÉLÉGUIDÉ



THE RC SPECIALISTS

Complete line of RC parts and supplies at great prices!
Grand éventail de matériaux et de pièces d'appareils téléguidés à prix très avantageux!

Over 15,000 items in stock
Plus de 15 000 articles en magasin.

Denise and Jean-Guy will be pleased to serve you in person, or you can always visit us online.

www.Hobby2000Gatineau.com

Denise et Jean-Guy se feront un plaisir de vous assister en personne, ou vous pouvez toujours venir nous visiter en ligne.

1095 St-Louis, Gatineau, Quebec
(819) 568-6888 (819) 561-4774

Hobby2000Gatineau@videotron.ca

CLUBS!
Promote your events
and receive a
40% discount
on regular ad rates
in MAC Magazine
contact
Keith Morison 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca

L'hiver se termine et la saison de vol à l'extérieur s'en vient. C'est le temps de commencer à effectuer le cyclage des piles, de vérifier les avions et de procéder aux petites réparations. Si vous êtes le moins comme moi, bien que nous ayons disposé de tout l'hiver pour faire cela, nous avons tendance à attendre à la dernière minute. Je crois bien que c'est un cas typique d'une poussée d'adrénaline et de l'excitation de pouvoir sortir et faire voler les appareils.

Cette année sera très excitante puisque plusieurs événements sont déjà prévus. Par exemple, il y aura le SHAG, notre rassemblement d'hélicoptères qui a lieu à Saskatoon le 1er mai prochain. Pour ceux qui ne s'y sont jamais rendus, c'est un must. Le Fun-fly de Saskatoon fait équipe avec le Arthur York Centennial Model Aircraft Contest promet lui aussi. Celui-ci aura lieu le 20 juin. Pour les autres événements, vérifiez le site Web du MAAC dans la rubrique des événements à venir, en page 86 de ce numéro.

CONCOURS ARTHUR YORK MISE À JOUR

Les membres du Hub City Radio Control Club et les organisateurs du Fun-fly de la zone travaillent d'arrache-pied en prévision du Arthur York Centennial Model Aircraft Contest afin de faire en sorte qu'il soit le plus important événement à célébrer l'histoire de l'aviation et les 100 ans du vol motorisé au Canada. Inscrivez votre copie volante, qu'il s'agisse d'une maquette télécommandée, de vol circulaire, de vol libre ou statique.

Cette compétition est d'abord visuelle et sans pression; votre maquette n'a pas besoin de voler. Nous espérons que tout le monde va participer. Presque n'importe quel type d'aéronef sera admissible, même s'il n'a fait qu'atterrir au Canada ou qu'il réside maintenant dans un musée canadien, en autant que le modéliste puisse le prouver. Par exemple, si vous possédez un Messerschmitt BF109 et que vous vous demandez s'il pourrait être admissible, eh bien, il s'en trouve un justement au Musée national de l'aviation à Ottawa. Vous pouvez construire une maquette précisément pour le concours tout comme vous pouvez inscrire un avion que vous possédez déjà.

Un membre du club de Saskatoon, Art



L'exposition des Regina Windy Flyers pendant la Journée d'accueil du Regina Flying Club. / Display by Regina Windy Flyers at the annual Open House of the Regina Flying Club.

Cey, s'affaire présentement à terminer sa copie volante de l'amphibie Consolidated PBY afin de lui donner l'allure de l'appareil à bord duquel son compagnon de club – et vétéran de la RCAF – George Merkel et son équipage ont sillonné le Grand Nord canadien afin de le cartographier, il y a 50 ans. C'est ce genre d'enthousiasme pour l'histoire aéronautique que nous recherchons!

Transportez votre maquette au Saskatchewan Provincial Fun Fly entre les 19 et 21 juin ou envoyez des photos de celle-ci. Nous accueillerons les photos de partout au Canada ainsi que de par le monde par le biais du courrier ou du courriel. Pour obtenir des détails complets relativement aux huit catégories offertes, veuillez nous rendre au www.hcrcc.org ou communiquez avec Orv Olm au oolm@shaw.ca ou encore, composez le 306 955-1643.

Le huitième rassemblement annuel des copies volantes de l'IMAA, que l'on connaît ici dans l'Ouest comme étant le Canadian Prairie Giant Rally, a eu lieu à Swift Current les 12 et 13 juillet 2008. La météo était incertaine, si bien que nous n'avons pas accueilli autant de gens que ce que nous avions souhaité mais la deuxième journée était meilleure et une douzaine de pilotes se sont amusés. Même trois pilotes albertains se sont

jointes aux pilotes locaux. Les femmes ont préparé des mets tout aussi succulents que l'année précédente.

Si vous n'avez pas fait voler un avion en notre compagnie à Swift Current dernièrement, vous devriez le faire. Nous possédons l'une des meilleures installations de l'Ouest du Canada, y compris un club house entièrement équipé avec cuisine – frigo, cuisinière, congélateur et la télévision satellite pour les enfants. Oui, nous avons l'électricité et des prises de courant pour votre véhicule récréatif. Nous avons l'eau courante dans les toilettes de sorte à ce que vous puissiez vous laver les mains et notre gros abri dans l'aire des puits est le lieu de rencontre privilégié des copains qui veulent se tenir ensemble et se raconter des histoires. Le terrain a récemment été rebaptisé en l'honneur de Glen Chase qui, depuis 30 ans, a été le meneur de sa transformation afin de donner ce que l'on connaît aujourd'hui.

Maintenant que je suis officiellement à la retraite, je devrais être en mesure de me rendre à davantage d'événements et de clubs – j'espère – et de rencontrer des membres et d'effectuer quelques vols d'agrément avec vous.

D'ici la prochaine chronique, bons vols. ✈

Winter is slowly coming to the end and the outdoor flying season is around the corner. It's time to start getting the batteries cycled, check the planes and do the minor repairs that need fixing. Now, if you are like me, having all winter to do that, one tends to wait to the last minute. I guess it's the adrenalin rush and excitement of finally getting outdoors and blasting through the skies.

This year will be exciting as we have quite a few events already listed. For example, SHAG, which is our helicopter event held in Saskatoon May 1, 2009. For those who have never seen a helicopter event, this is a must see. The Saskatoon Fun Fly that has combined with the Arthur York Centennial Model contest is another event that will be exciting to see. This event will be held on June 20. For other events, check out the MAAC website and the event listings on page 86 of this issue.

ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST UPDATE

The Hub City Radio Control Club members and the Zone Fun Fly organizers are hard at work on the Arthur York Centennial Model Aircraft Contest to make it the biggest event ever to celebrate the History of Aviation and 100 years of flight in Canada. Enter your scale model, be it R/C, CL, FF or Static, in this Canadian Aviation History Scale event.

This is a visual (the model doesn't have to fly) and low-key competition in which we hope everyone will participate. Almost any aircraft type will qualify, even if it just landed in Canada or resides in a Canadian museum, as long as the modeler can provide evidence to that fact. For instance, if you have a Messerschmitt BF 109 and wonder how this would qualify, well, there just happens to be one in the Canadian Aviation Museum in Ot-



Canadian Prairie Giant Rally coordinator Harry Bassendowske's 91" Cub powered by a 20 CC Zenoah gas engine. Radio is a JR 9303 with an XPS 2.4 GHz module. / Le coordonnateur du Canadian Prairie Giant Rally, Harry Bassendowske, et son Cub d'une envergure de 91 pouces et mûr par un Zenoah à essence de 20 CC. L'émetteur est un JR 9303 muni d'un module XPS de 2.4 GHz.

tawa. You can build a subject specifically for the contest or use a plane that you already have.

Local Saskatoon Club member Art Cey is hard at work finishing his R/C scale Consolidated PBY Amphibian to look like the aircraft fellow club member and RCAF Veteran George Merkel and his crew flew 50 years ago while mapping Canada's North. This is the kind of enthusiasm for our aviation history they are looking for!

Bring your model to the Saskatchewan Provincial Fun Fly on June 19-21, 2009 or send us photos of your model. We welcome entries from across Canada and worldwide via mail or e-mail. For complete details on the eight event categories, please go to www.hcrrc.org or contact Orv Olm at oolm@shaw.ca or 306-955-1643.

The Eighth Annual IMAA Giant Scale event, known here as the Canadian Prairie Giant Rally, was held at Swift Current on July 12 and 13, 2008. The weather was somewhat questionable so attendance was not what we had hoped for, but day two was better and about a dozen pilots had a good time flying. Three pilots from Alberta even came to join the locals for this event. The ladies in concession served the usual good food again this year.

If you haven't flown with us at Swift Current lately, you should do that. We have one of the finest facilities in Western Canada including a fully equipped club house with a full kitchen – fridge, stove, deep freeze and satellite TV for the kids. Yes, we have electricity, with outlets for your RV. We have running water in the toilets so you can wash your hands and our huge sun shade for pilots in the pits is a favourite spot for pilots to hang out and tell a few stories.

The field was recently renamed Chase Field in recognition of Glen Chase who has been the driving force for the past 30 years developing this fine flying field.

Now that I'm officially retired, I should be able to get around to more events and clubs, I hope, and meet some of the members and do some recreational flying with you.

Until next time, good flying. ✈



Bill Bond and Robert Kossatz at Bill's shop looking over some of the planes that he has (or should I say that he still has left). / Bill Bond et Robert Kossatz dans l'atelier de Bill tandis qu'ils examinent quelques-unes des maquettes de Bill (devrais-dire... ou du moins, ce qu'il lui reste).

Nous sommes le 1er mars au moment où je vous écris. Je viens de jeter un coup d'œil dehors et il fait tempête. La neige, la pluie et le froid cesseront-ils un jour? Histoire de ne pas perdre la boule, j'espère que vous vous affairez à construire. Le mois de mars est très occupé puisque les ventes-échange battent leur plein. J'ai hâte d'assister à l'Assemblée générale annuelle et de me rendre à Toledo et tous deux auront déjà eu lieu au moment où vous lirez ceci. J'espère que le printemps sera agréable.

J'ai récemment parlé à George Ens, du Woodstock R/C Flying Club afin de récolter l'historique de notre stand du MAAC à Toledo. Paraît-il que nous devons reculer de plusieurs années, à l'époque où l'exposition avait lieu dans l'édifice original, avant même l'aréna. Ce stand a été créé afin de nous permettre (les Canadiens) de nous arrêter pour nous reposer pendant que nous étions en train de visiter les allées ainsi que de déposer les articles que nous avons achetés. Au fil des années, plusieurs membres de la zone Sud-ouest ont transporté puis passé des heures au stand. Je veux particulièrement remercier George Ens, Tony Paladino et Bryan Hewitt qui y ont consacré de longues heures. Je sais bien que j'ai manqué plusieurs noms dans cette phrase précédente mais que voulez-vous... c'est la mémoire qui défaille.

Quelques clubs m'ont fait parvenir leur bulletin mensuel et je l'apprécie beaucoup. Ces documents me donnent des renseignements et des photos dans le cadre de cette chronique-ci. Veuillez m'insérer dans votre liste de courriel si je ne m'y trouve pas déjà. La réaction des clubs relativement à cette chronique est très bonne, si bien que je vous dis de continuer de me faire parvenir ces renseignements.

Tony Paladino, président du Woodstock R/C Flying Club, m'a fait parvenir ce qui suit :

"Puisqu'il voulait célébrer les 60 ans du MAAC et les 100 ans du vol motorisé au Canada, le Woodstock R/C Flying Club a participé aux célébrations qui avaient lieu à l'Escadron 427 de l'Air Force Association of Canada, à la vieille base aérienne de Crumlin, à London (Ontario). Le London Model Aircraft Club a organisé une bien belle exposition de ma-



Bill Fry (middle) of the Skyharbour Modelers of Goderich receives his Lifetime Club Membership Award from club president George Negraiff, right, and club past president Jim Vogel. / Bill Fry (au centre) des Skyharbour Modelers de Goderich reçoit son adhésion à vie des mains du président George Negraiff (à droite) et du président sortant Jim Vogel.

quettes disposées sur plusieurs tables et Phil Hicks a dévoilé son Vickers Wellington qui est encore en construction.

"En plus des officiers de la 427 et des membres, d'autres groupes centrés sur l'aviation ont participé à cette fête, dont la Harvard Association, la Recreational Aircraft Association, les Forest City Women Pilots ainsi que le fabricant Diamond Aircraft. Des membres actuels des Forces armées canadiennes ont fêté avec nous, de même qu'un cadet du Collège militaire royal. Des souvenirs ont été distribués et un grand gâteau, des craquelins et du café ont été servis.

"Naturellement, la maquette du Silver Dart a constitué la principale attraction mais le public a aussi admiré notre écusson du MAAC 2009 (qui reproduit le Silver Dart)."

Merci Tony.

Ce rapport nous provient cette fois du bureau de George Negraiff, des Skyharbour Modelers :

"Les Skyharbour Modelers de Goderich ont honoré Bill Fry en lui remettant une adhésion à vie du club en reconnaissance de tout le travail qu'il a investi au sein du club. Il est un membre fondateur des Skyharbour Modelers, l'un de trois modélistes qui ont fait démarrer le club

en 1970. Il a occupé tous les postes au sein de l'exécutif à de nombreuses reprises, il est un membre Leader et notre instructeur en chef. Officieusement, il est aussi notre tondeur d'herbe en chef. Félicitations, Bill!"

Merci George de nous avoir fourni ces quelques lignes.

J'ai bien hâte de rendre visite à d'avantage de clubs au cours de leurs réunions, tout comme je veux vous remettre un rapport de l'AGA. Envoyez-moi un courriel si vous voulez que je me déplace jusqu'à chez vous. Gardez vos ailes parallèles à l'horizon. ✈

South West

From page 31

ed to the club. He is a founding member of Skyharbour Modelers, one of three fellows who started the club in 1970. He has held every club executive position several times, is a Leader Member and our Chief Instructor. Unofficially he is also our chief 'grass cutter.' Congratulations Bill!"

Thank you George for the report.

I look forward to visiting some more club meetings yet as I wish to give a report on the AGM to you. Send me an e-mail if you would like a visit. Keep your wings level. ✈

SOUTH WEST ONTARIO (M)

Frank Klenk

32001

Zone Director
519-842-8242

zd-m@maac.ca

It's March 1st as I write. Looking out my window it's a blizzard. Will the snow, rain and cold ever stop? To keep your sanity in check, I hope you are busy building. March is a busy month, with swap meets in full swing. I look forward to the AGM and Toledo and they will both be in the history books when you read this. Let's hope for a pleasant spring.

I recently spoke to George Ens of the Woodstock R/C Flying Club to get some history on the MAAC booth at Toledo. That booth goes back many years, to the original building, before the arena. It was originally established to give us Canadians a place to stop and rest a bit as we toured the show and a spot to drop off purchases. Over the years, many members from the Southwest Zone have been involved in transporting and manning the booth. I especially wish to thank George Ens, Tony Paladino and Bryan Hewitt for all of your time. I know I have missed a lot of names in that last sentence, brain fade...what can I say.

Some clubs have been sending me their monthly newsletter and I really appreciate that. These give me information and pictures for this column. Please put me on your e-mail list if I am not already. The input from clubs for this column has been very good, so keep it coming gentle-



On the right a smiling Phil Hicks with his Vickers in the bones and on the left, a proud modeler with his Silver Dart. / À gauche, un fier modéliste avec son Silver Dart; à droite, un Phil Hicks souriant montre son squelette du Vickers Wellington.

men.

From the desk of Tony Paladino the President of the Woodstock R/C Flying Club comes the following report:

"To celebrate the 60 years of MAAC and the 100 years of powered flight in Canada, the Woodstock R/C Flying Club participated at the celebrations held at

the 427 Wing of the Air Force Association of Canada, located at the old Crumlin Air Base in London, ON. The London Model Aircraft Club organized a beautiful display of models on several tables and Phil Hicks presented his excellent Vickers Wellington that is still under construction.

"Along with the 427 officers and members, other aviation-oriented groups participated namely the Harvard Association, the Recreational Aircraft Association, the Forest City Women Pilots and Diamond Aircraft. Serving members of Canadian Forces celebrated with us as well as a cadet from Royal Military College. Souvenirs were distributed and a large cake, cheese, crackers & coffee were served.

"Naturally, the Silver Dart model was the main attraction but the public also admired our MAAC 2009 crest (depicting the Silver Dart)."

Thank you Tony.

From the desk of George Negraiff of the Skyharbour Modelers comes the following report:

"The Skyharbour Modelers of Goderich have honored Bill Fry with a lifetime club membership in recognition of all the work and effort Bill has contribut-

continued on page 30



11-year old Andrew Hancock receives his 'wings' from Stratford club treasurer Murray Zulauf (MAAC 406) on August 15th, 2008. Behind Murray is Andrew's instructor, club president Ted Kuhl, Ted says 'Andrew is a natural.' / Andrew Hancock, âgé de 11 ans, reçoit ses "ailes" de pilote des mains du trésorier du club de Stratford, Murray Zulauf (numéro de MAAC 406), le 15 août 2008. Derrière Murray se trouve l'instructeur d'Andrew, le président du club Ted Kuhl. Ted a fait savoir qu'Andrew "est un naturel".

Vos archives subissent un brouhaha à l'heure actuelle en raison d'un cadeau que nous a fait le directeur de la zone Sud-Est, Bob Hudson : il s'agit d'étagères et de classeurs. Les étagères ont été montées durant les vacances de Noël et nous sommes à y apporter les derniers ajustements. Une fois que nous aurons placé ces 220 pieds d'étagères, nous commencerons à relocaliser plusieurs de nos articles afin de faciliter leur accès. Nous libérerons aussi l'une des deux pièces que nous avions jusqu'à maintenant afin que les documents du MAAC y soient entreposés. Résultat : la majeure partie de ce qui constitue la bibliothèque se retrouvera dans la pièce plus spacieuse, là où se trouvent déjà les classeurs pour les jeux de plans, les affiches et les coupures de presse. Quant au matériel d'archives, il se retrouvera dans la pièce plus exigüe à l'arrière.

Vous pouvez aisément vous imaginer qu'avec tout ce matériel à déplacer, nous demeurerons en plein carpharnaüm pendant encore plusieurs mois. Mais à la fin de l'exercice, notre collection de livres, revues, photographies et autres sera d'autant plus utile; plusieurs tels artefacts seront conservés dans des contenants plus appropriés. Malheureusement, seuls les membres qui viendront visiter les lieux en personne y auront accès. À ces membres vivant trop loin, nous offrons encore un service de recherche et de photocopies, tel que nous l'avions mentionné dans le cadre de plusieurs autres chroniques.

En temps et lieu, peut-être pourrions-nous dresser une liste complète des plans qui se trouvent dans ces archives. Peut-être pourrions-nous offrir un service de vente de plans si la demande y est. Après tout, à ce que nous sachions, ce sont les seuls plans encore disponibles. Toutefois, un tel service ne serait considéré que dans un avenir encore lointain. Ce n'est certainement pas quelque chose que nous pourrions offrir de sitôt.

Pour ajouter à cette confusion, Dick Fahey nous a apporté plusieurs nouveaux jeux de plans à ajouter à notre collection. Il s'agit de plans d'Easybuilt et de Model Craft Hobbies ainsi que de quelques-uns de Model Airplane News, ce qui ajoute à notre collection. Il a aussi ajouté deux sacs de RCM&E Magazine. Ces plans et les revues, bien sûr, bénéficieront à nos

membres. Merci, Dick.

Est-ce que l'un d'entre vous s'est inscrit au concours de maquettes de la RCAF en 1959? Si c'est votre cas, le Hub City Radio Control Club aimerait entendre parler de vous. Ses membres voudraient savoir quel a été votre score et quel avion vous avez reproduit.

Le concours de la RCAF en 1959 faisait partie de la célébration du cinquantenaire du premier vol d'un plus-lourd-que-l'air au Canada. Cinquante ans plus tard, les modélistes de la Saskatchewan présentent un concours postal de copies volantes afin de célébrer les 100 ans du vol au Canada ainsi que le cinquantième anniversaire du concours de la RCAF.

Le concours de la Saskatchewan s'appelle le Arthur York Centennial Model Aircraft Contest en l'honneur d'Arthur York, l'un des juges lors du concours de la RCAF. Vous trouverez les renseignements afférents au concours dans le rapport de la zone Saskatchewan (K) à la page 51 du numéro de février de la revue. Pour de plus amples renseignements relativement à ce concours postal, veuillez vous rendre au www.hcrrc.org. Si vous vous inscrivez ou si vous leur envoyez de l'information parce que vous aviez participé au concours de la RCAF, de grâce, envoyez-nous en une copie aux fins d'archives. C'est triste mais il nous manque des photos et les renseignements sur les modélistes et nous voudrions savoir ce que vous aviez construit.

Et maintenant, passons aux bonnes nouvelles.

Vous savez que depuis plusieurs années, je recherche des renseignements portant sur J. Wallace McBride, de Winnipeg et ce qui l'avait motivé à entreprendre des essais de divers profils d'aile pour des maquettes de vol intérieur. Jusqu'à maintenant, ces requêtes étaient tombées dans l'oreille d'un sourd mais quelqu'un y a donné suite et m'a envoyé des renseignements sur M. McBride ou "Wally" comme on le surnommait, semble-t-il.

J'envoie un GROS MERCI à Ken Ritchie de Winnipeg pour avoir déterré ce qui semble être l'histoire de M. McBride après son passage à l'université ou au collège. Bien que l'information ait été succincte, ce sont les premiers renseignements que nous avons reçus relativement à M. McBride et ils sont bien accueillis

puisque'ils formeront la base de futures recherches. Nous résumerons ce que nous savons maintenant à son sujet dans le cadre d'une prochaine chronique mais pour le moment, j'aimerais poser des questions à la cantonnade selon les renseignements dont m'a fait part Ken.

Dans les notes de Ken, on lit que (M. McBride) "a conçu ses propres ailes pour les maquettes d'avion, dont l'un a détenu un record de vol non motorisé pendant 52 ans". C'est une affirmation intéressante parce qu'elle ne donne aucune date de ce record et ce même record n'est pas consigné à une quelconque liste de records canadiens de maquettes qui sont apparus dans Canadian Aviation au cours des années qui ont précédé la guerre.

Ce record était-il à l'échelle locale et reconnu par la Model Aircraft League of Manitoba (MALM) dans les années 1930? Cette maquette était-elle d'un planeur pour le vol intérieur ou extérieur? Où et quand ce record a-t-il été établi? Quel était ce chrono de record? Nous espérons trouver réponse à ces questions et que nous recevrons d'autres renseignements concernant Wally McBride. En particulier, nous aimerions savoir ce qu'il a fait à Winnipeg et quand et où il a obtenu son baccalauréat.

Cela met fin à mon rapport pour ce numéro-ci. Si vous voulez communiquer avec moi, on peut me joindre à Archives_maachq@yahoo.ca. Si cela ne fonctionne pas, vous pouvez toujours m'envoyer un message par le biais de l'une des adresses "maachq". Maintenant, je retourne à ce fouillis dans les archives. ✈

Archives *From page 33*
glider or an outdoor glider? When and where was the record flight made? What was the record time? We hope that answers to these questions can and will be found and that further information on Wally McBride will be forthcoming. In particular, we would like to know of his life in Winnipeg and when and where he obtained his university degree.

That concludes the report for this issue. If you want to contact me, I can be contacted at Archives_maachq@yahoo.ca. If that doesn't work, you can always send a message to me at any of the maachq addresses. Now back to work making order out of our chaos. ✈

Your archives is in a rather chaotic state at the present thanks to the gift of shelving and filing cabinets by Southeast Zone Director, Bob Hudson. The shelves were erected during the Christmas break and the finishing touches are being given to them now. Once the 220 feet of shelves are in place, we shall start to relocate many of the current holdings in order to provide better and easier access to the material. We shall also be vacating one of the two rooms we have been using to date in order that it can be used for storage of MAAC office records. The result will be that most of the library will end up in the large outer room along with the plans file, posters and clippings files. The archival material will tend to be restricted to the smaller room at the rear.

You can imagine that with all the material which has to be moved from here to there, we shall be in almost utter chaos for several months. But out of this chaos will arise a better, more accessible and more useable collection of books, magazines, photographs etc., many of which will be re-housed in more appropriate containers. Unfortunately, all of this will be available only to those of our members who are able to visit the facility in person. For members who are unable to do so, we still offer a searching and copying service as has been described in earlier reports.

In time, we may even be able to compile a complete list of the plans which have come into the archives. We may even consider providing a plan service if there is a demand for such. Af-

ter all, some of the plans are, as far as we know, the only ones available. However, such a service is something to be considered for the far distant future. It is certainly not something which we can or will make available at the present.

To add to the confusion, Dick Fahey brought us several more plans for the collection. These are some Easybuilt and Model Craft Hobbies plans and a couple of Model Airplane News which are new to the collection. He also added two bags of the RCM&E Magazine. The plans and magazines will, of course, end up in the collection for the edification of our members. Thanks, Dick.

Did any of you enter a model in the RCAF model airplane contest in 1959? If you did, the Hub City Radio Control Club would like to hear from you. They would like to know of your results, what model you made etc.

The 1959 RCAF contest was part of the celebration of 50 years of flight in Canada and now, 50 years later, the Saskatchewan modellers are holding a scale model postal contest to celebrate the 100th year of flight in Canada and the 50th anniversary of the RCAF contest.

The Saskatchewan contest is named the Arthur York Centennial Model Aircraft Contest after Arthur York who was one of the judges of the RCAF contest. You can find information on this contest in the Saskatchewan (K) Zone Report (p.51) in the February issue of the magazine.

For information on their postal contest, check their www.hcrcc.org. If you enter or send them information about your participation in the RCAF contest, please send us a copy for the archives. We sadly lack photos and information of individual modellers activities and would like to know what you built.

And now for some good news.

You know that for years, I have been seeking help in locating information about J. Wallace McBride of Winnipeg and what started him on his experiments with various airfoils for indoor models. Until now, those oft repeated requests seem to have fallen on deaf ears but someone has acted upon the request and has sent in some information about McBride, or 'Wally' as he seems to have been known.

A big THANK YOU goes to Ken Ritchie of Winnipeg for unearthing what appears to be the story of McBride after he left university/college. Although the information is very brief, it is the first information we have received about McBride and is most welcome since it provides us a basis for further searches. We will summarize what we know about him in a later report but at this time, I would like to pose questions which arise from information Ken provided.

In the notes from Ken, it is stated that 'he designed his own wings for model planes, one of which held a non-powered flight record for 52 years.' This is an interesting statement because it gives no date for this record and such a record is not recorded in the lists of Canadian model records which appeared in Canadian Aviation in the pre-war years.

Was this a local record which was recognized by the MALM (Model Aircraft League of Manitoba) in the 1930s? Was the model an indoor

continued on page 32

Je suis persuadé qu'au moment où vous recevrez ce numéro de Model Aviation Canada ainsi que cette chronique, la météo sera plus clémente pour le vol de maquettes télécommandées qu'à l'heure actuelle! Cet hiver n'a pas été propice à des sorties pour s'amuser dans la neige. Franchement, je manque de patience envers le Bonhomme hiver parce que j'ai tellement hâte de saisir à nouveau une poignée de maquette et de sentir l'odeur de la bonne vieille castor oil!

Puisque le beau temps nous reviendra, nous pouvons au moins passer au mode "saison de vol" dans nos têtes et commencer à planifier les activités de l'année. Plusieurs événements d'envergure valent la peine qu'on s'y rende. Le rassemblement de vol circulaire de John Brodak s'en vient à la mi-juin et se déroule maintenant sur plusieurs jours et comprend plusieurs épreuves de même que l'acrobatie de précision. Le voyage jusqu'en Pennsylvanie n'est pas trop compliqué pour les modélistes qui habitent l'Est du Canada et le concours est en train de devenir aussi populaire que les Épreuves nationales de l'AMA!

En Ontario, les Bean Field Flyers et les Balsa Beavers ont aussi planifié des événements intéressants. Vous n'avez qu'à vous brancher sur l'éther (c'est une farce... dans Internet) au site Web des Balsa Beavers au balsabeavers.ca et vous y trouverez tous les renseignements dont vous avez besoin.

L'exécutif du MAAC a approuvé la tenue des Épreuves canadiennes de vol circulaire en 2009 au terrain de fèves à Dresden (Ontario) du 21 au 23 août. Presque toutes les catégories seront représentées. Vous devriez trouver un formulaire de participation ainsi que l'horaire des épreuves dans ce même numéro-ci de Model Aviation Canada. Pour renchérir, je rappelle à tout le monde que ce sera un rassemblement disputé sur le gazon. Ce sera une pelouse très bien entretenue et non un champ de foin coupé à la hâte! Pour ceux qui sont trop jeunes pour s'en souvenir, le concours disputé lors de l'Exposition centrale (la CNE) au cours des années 1960 et 1970 était d'ailleurs organisé sur la pelouse. Les courses étaient disputées à cet endroit précis, de même que les concours de cop-

ies volantes et je ne me souviens pas que cela ait posé quelque problème que ce soit. Bien sûr que les adeptes du vol circulaire acrobatique ne s'en plaignaient pas et de toutes les façons, la plupart des concours de l'époque avaient lieu sur du gazon. Personne ne s'en formalisait.

À titre de renseignement pour les pilotes de copies volantes, nous ne jugerons pas sévèrement les maquettes parce que les modélistes ont recours à des roues de plus grande dimension dans le cercle gazonné. Les juges seront probablement cléments même si une maquette se renverse en fin de course en raison de la surface non asphaltée. Nous tenterons l'expérience cette année à Dresden et si les réactions sont bonnes, nous songerons à répéter l'exercice l'année prochaine!

De toutes les façons, si vous modifiez le programme selon les circonstances, je suis persuadé que ce sera une expérience agréable et au moins, le gazon n'endommage pas une maquette à la façon de l'asphalte lors d'un atterrissage en vol inversé ou lorsque votre maquette termine sa course sur le nez!

LE PT-19 DE HANGAR 9

Voici qu'un autre important fabricant de maquettes nous offre un appareil presque prêt à voler à un prix plus que raisonnable.

Hangar 9 offre son PT-19 en une livrée de bleu et jaune, en deux versions. L'une comprend presque tout ce dont vous aurez besoin afin de faire voler votre avion, y compris le moteur, le réservoir, l'hélice, les filins, la poignée et les roues pour un prix alléchant de 250 \$. L'autre version du kit comprend tout ce que j'ai nommé précédemment sauf le moteur, pour 100 \$ de moins. Le kit complet comprend le moteur Evolution .36 mais si vous achetez l'autre version, n'importe quel moteur de .35 à .46 devrait faire l'affaire, en autant que vous puissiez modifier le support moteur tandis que vous assemblez les quelques composantes de la maquette.

L'assemblage du bellcrank est très robuste puisqu'il est monté sur le dessus comme en dessous du pivot. Les trous sont enrobés de cuivre tandis que les filins lead-out ont été pincés à l'aide de manchons de cuivre.

Bien que j'ai planifié de le retirer afin d'installer un bellcrank de type Roberts pour trois filins, cette installation d'origine m'a impressionné dès sa sortie de sa boîte. Mon appareil sera modifié de sorte à ressembler à un Cornell que faisait voler la Royal Norwegian Air Force lors de la Deuxième Guerre mondiale à Toronto. J'ajouterais le cockpit typiquement utilisé afin de lutter contre nos hivers canadiens (semble-t-il que même à cette époque, l'hiver était froid) et je collerai des cocardes norvégiennes au lieu des cocardes américaines de la version de production.

Je crois que je pourrai l'inscrire au sein de la catégorie Fun Scale lors des Épreuves nationales de l'AMA et je crois aussi que ce serait une maquette bien amusante pour le vol sportif ou à titre d'avion d'entraînement pour la voltige!



Control Line

From page 35

an Evolution .36 engine in the complete kit, but any .35 to .46 size engine should do, providing you are willing to modify the motor mounts a trifle while you are building it.

The bell crank assembly is very sturdy, with mounting provided at both top and bottom of the pivot shaft. The bell crank wire holes are bushed with brass, with the leadout wire ends being crimped with copper sleeves.

Even though I planned to remove it so that I could install a three-wire Roberts type bellcrank, I was impressed with the installation as it came in the box.

My example, I couldn't resist the thing, you see, will be changed slightly to represent a Cornell flown by the Royal Norwegian Air Force in WWII, in Toronto.

I will add the canopy used for Canadian flying operations (it got cold here in winter it seems, back then), and stick on the Norwegian markings in place of the USAAF stars applied on the stock version.

I think I can get away with flying it as a Fun Scale entry at the AMA Nationals and it would be also a hoot as sport model, or stunt trainer I am sure!



I am sure that by the time you receive this edition of Model Aviation Canada, and this column too, the weather should be more conducive to flying model airplanes than it is at the present! This has not been a good winter for getting out and playing in the snow. Frankly, my patience is running out with Old Man Winter as I am dying to wave a control line handle around again, and smell some castor oil!

With the better weather being soon on the way, we can move our minds, at least, into the flying season, and start to plan the year's activities. Several large events are worth attending. John Brodak's now famous Control Line event comes up in mid-June, and now runs for several days, including many popular events, as well as Precision Aerobatics. The trip to Pennsylvania is no big deal for the Easterner, and the contest is becoming as well attended as the AMA Nationals!

In Ontario, the Bean Field Flyers and Balsa Beavers also have several events planned. Just connect yourself through the ether (AKA the internet) to the Balsa Beaver website at balsabeavers.ca and all will be revealed.

The MAAC executive has approved the 2009 Canadian Control Line Nationals at the "Bean Field", in Dresden, Ontario on August 21, 22, 23, 2009, with most of the popular Ukie events being offered. You should be able to find an entry form, with a schedule of events in this same issue of Model Aviation Canada.

Just in the way of providing a bit of extra information on the C/L Nationals, I would remind everyone interesting in attending that this will be a grass field event. This will be good grass mind you, and not a hastily mown hayfield!

For those too young to remember it, the CNE Contest held at the Canadian National Exhibition in the 1960s and 1970s was also run on a manicured grass surface. Racing events were run there, as well as Control Line Scale, and I don't remember any particular difficulty in doing so. Certainly, the Control Line Stunt people didn't complain, and anyway, as many contests in those days were run on grass, it was no big deal at the time.

Just for the Scale flyer's information,



Hangar 9 PT-19 "ARF" Control Line model modified with Royal Norwegian Air Force markings and 3-wire Roberts bellcrank for Fun or Profile Scale. The model is Suitable for .36 to .46 engines. / Une maquette presque prête à voler (ARF) du PT-19 (de Hangar 9) modifiée afin de représenter la livrée de la Royal Norwegian Air Force et munie d'un bellcrank Roberts de trois filins pour les épreuves Fun ou Profile. Les moteurs passant de .36 à .46 de cylindrée conviendront parfaitement.

we will not be downgrading models that use larger than scale size wheels on the grass circle. And, probably, the judges will be kind if a model turns over on landing because of the non-asphalt surface.

So, we will try the experiment this year at Dresden, and if the response is reasonable, we will consider holding it again next year!

Anyway, if you modify your program to suit, I am sure that it will be an enjoyable experience, and, at least, grass doesn't tear up a model the same as asphalt does after an inverted landing, or nose over!

HANGAR 9 PT-19

Well, another large producer of model kits has made an excellent almost-ready-to-fly U-Control model available at a very reasonable price.

Hangar 9 is offering their PT-19 in an attractive yellow and blue colour scheme, with two variants. One is the complete kit which includes almost everything you need to fly it, including the engine, tank, propeller, lines, handle and wheels for approximately a mere \$250. The other version of the kit includes all of the above, less the engine, for about \$100 less. The model is provided with

continued on page 34

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

Kim Doherty

32008

Chair
9052745087

kdoherty@sympatico.ca

En premier lieu, je vous transmets mes excuses pour ne pas avoir préparé une chronique dans le dernier numéro de la revue. On m'a rapidement conduit à l'hôpital la veille de Noël et j'ai passé plusieurs jours à m'amuser au sein de gadgets sophistiqués de diagnostic. Ça va mieux maintenant.

La première chose dont je veux vous parler, c'est que si nous n'avez pas lu le plus récent numéro de Model Aviation Canada, je vous rappelle les dates des Épreuves canadiennes 2009 de vol circulaire – il s'agit des 21, 22 et 23 août. Elles auront lieu au terrain privé de Brad LaPointe, un ranch, à Dresden (Ontario). Vous y trouverez deux cercles gazonnés très bien entretenus et un troisième cercle, cette fois pour pratiquer. Nous organiserons tant le concours national de F2B que les épreuves de qualification d'équipe F2B de la FAI. J'espère vous rencontrer sur place!

Eh bien, on y va! Une autre saison de vol arrive et nous fera sortir le fruit de plusieurs heures de travail et de plusieurs années de pratique. Êtes-vous prêt? Avez-vous construit une nouvelle maquette? Peut-être vous êtes-vous arrangé sournoisement pour vous astreindre à 600 vols de pratique l'année dernière lorsque personne ne vous a aperçu? De toutes les façons, dehors la visite et pilotez... et si possible, devenez un concurrent.

Je m'inquiète de la participation dans les hautes sphères de la CLPA; elle décline. Je suis persuadé que la situation économique actuelle n'aide en rien. Je crois qu'il pourrait être difficile de constituer une équipe complète de F2B en prévision du championnat mondial de 2010. La compétition relevée de vol circulaire acrobatique se meurt-elle? Communiquez avec moi et faites-moi part de vos impressions.

J'aimerais aussi lancer une idée qui ferait en sorte que la sélection des membres remplaçants au sein de l'équipe de la FAI soit plus grande advenant la situation où l'équipe ne compte pas le maximum des trois membres après l'épreuve de qualification d'équipe ou lorsque la personne désignée après l'épreuve ne peut plus se rendre.

Je propose que nous accordions le

statut de personne remplaçante aux personnes suivantes (en ordre de précedence) :

1. Des membres de l'équipe précédente qui s'est présentée au championnat mondial
2. Un concurrent qui se hausse au sein des 20 meilleurs lors des Épreuves américaines (U.S. Nats) jusqu'à deux ans auparavant
3. Un concurrent qui obtient un score se situant en-deça de 1 % de toute personne qui a déjà été membre des deux équipes précédentes américaines de F2B de la FAI lors d'un concours auquel ont pris part au moins dix (10) concurrents au sein de cette classe.

La désignation de membre remplaçant, dans ce cas-ci, ne conférerait aucun autre droit que celui d'être considéré comme membre remplaçant d'une équipe, si sa participation est requise. Toutes les décisions seraient basées sur la date, l'heure et le classement lorsque la personne a satisfait la norme de qualification. C'est tout juste une idée. Laissez-moi savoir ce que vous en pensez.

Que serait un numéro de Model Aviation Canada sans une séance de pontification de l'Oracle de Mississauga (Sud)? Au peuple, je lui dis : changez vos câbles plus souvent.

Eh oui, les filins métalliques, ça s'use aussi! Ils commencent à se former en

spiraux au fil des manœuvres que vous accomplissez à l'aide de votre maquette. Ces spirales sont-elles bonnes! Bien sûr que non! Elles sont très mauvaises et peuvent transformer une approche toute douce en cauchemar. Éventuellement, ces petites spirales dans les filins les empêchent de bien glisser l'une contre l'autre. Cela se produit notamment dans les lignes emmêlées.

Tandis que nous parlons de lignes, parlons du diamètre. Toutes choses confondues et égales (aucun étirement et capacité de réussir le test à la la tire), les lignes de diamètre réduit sont mieux "remorquées" en vol par votre maquette. La différence de sensation entre un diamètre (tordu) de .018 et d'un filin solide de .014 est importante. Ça pourrait vous intéresser de savoir que des filins de combat de fabrication russe (en carbone et plaquées de cuivre) ne s'étirent presque pas et qu'elles possèdent un diamètre de .016. Maintenant que je vous ai encouragé à adopter des filins de plus petit diamètre, je vous dirai que si vos lignes s'étirent, vous aurez des problèmes dans des conditions venteuses.

Finalement, je ne saurais conclure cet évangile pontifical sans recourir à un procédé de purification. On peut penser à l'esprit, le corps et l'âme mais, d'avantage à propos, ce serait vraiment bien de nettoyer vos filins avant chaque vol. ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to our 12,000+ members!

With **Colour** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

Clubs enjoy a 40% discount for event advertisements.

for more information contact:

Keith Morison 403-282-0837 or editor@ModelAviation.ca

CONTROL LINE AEROBATICS

Kim Doherty

32008

Chair
9052745087

kdoherly@sympatico.ca

First, an apology for not producing a column in last month's mag. I was whisked to the hospital on Christmas eve and spent several days playing with high-end diagnostic toys. Things appear fine now.

First order of business. If you did not read last month's mag, this is to bring to your attention the dates for the 2009 Canadian Control Line Nationals – August 21, 22, 23. The Nats are to be held at Brad LaPointe's private flying ranch located in Dresden, Ontario. There will be two finely manicured grass circles and a third practice circle. We will be holding both the national F2B contest and the FAI F2B Team Trials at the same time. Hope to see you there!

Another flying season is upon us with all the promise that the past winter's hard work and years of practice can bestow on us. Are you ready? Did you build a new model? Maybe you snuck in an extra 600 practice flights last year when no one was looking. In any case, get out there and fly and if you can, compete.

I have some fairly strong concern that participation at the higher levels of CLPA is on the decline. I am quite sure that the current economic situation is not helping. I think it may be difficult to field a full F2B team for the 2010 W/Cs. Is top level stunt dead or dying? Drop me a line to let me know how you feel.

I would also like to openly broach an idea with you that would provide for more choice in FAI team alternates in a situation where the team is not fully comprised of the maximum three people after the team trial or in such cases where the trials designated alternate cannot attend.

I would propose that we award alternate status to the following individuals (in order of precedence) :

1. Team members from the previous W/Cs team.
2. A competitor who places in the top 20 at the U.S. Nats within the previous two years.
3. A competitor who scores within 1% of any person who has been a member of the previous two U.S FAI F2B teams at a contest with a minimum of ten entrants in the class.

The designation as an alternate in this case would confer no rights to the individual other than to be considered as a supplementary team member when and if required. All decisions would be based on the date, time and placing when the individual met the qualification standard. Just an idea. Let me know what you think.

So what would an issue of Model Aviation Canada be without some form of pontification from the Oracle at Mississauga (southern).

To the masses, I say unto you: Change your lines more often.

Yes, lines wear out! They also begin to form almost imperceptible spirals as more and more patterns are completed. Are these spirals good? Heck No! They are very bad and can make an otherwise smooth performance look bad. Eventually these little spirals in the lines begin to stop the lines from sliding smoothly against each other. This occurs in both solids and twisted lines.

While we are on the subject of lines, lets talk about diameter. All things being equal (no stretch and able to pass the pull test), smaller diameter lines are easier for your plane to pull through the air. The difference in feel from .018 twisted to .014 solids is quite a bit. You may also be interested in the Russian-made high carbon brass-plated combat lines which have virtually no stretch and are .016 in diameter. Now, having urged you to move to smaller diameter lines, I will say that if your lines stretch (at all) you will have problems in the wind.

Finally, no pontification can be considered complete and pontificatory if it does not embrace some element of cleansing. Mind, body and soul come to mind but more à-propos would be if you just cleaned your lines before every flight. ✪



2009 Advertising Rates

	6x	1x	3x
3 pgs gloss	\$1,750	\$2,195	\$1,975
3 pgs	\$1,475	\$1,830	\$1,640
2 pgs gloss	\$1,250	\$1,560	\$1,375
2 pgs	\$1,040	\$1,300	\$1,140
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1 pg	\$585	\$735	\$660
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210
1/6 pg	\$125	\$165	\$145

LE CONCOURS ARTHUR YORK

Il y a 100 ans, le Canada est entré dans l'ère aéronautique grâce au vol du Silver Dart. Un demi-siècle plus tard, la RCAF a commandité ce qui a été vraisemblablement été le plus important concours de copies volantes au Canada afin d'en célébrer l'anniversaire.

Le Hub City Club de Saskatoon tente de recréer ou même de surpasser cet événement grâce à l'aide de Arthur York, le seul juge encore vivant – parmi les six – de 1959.

Les maquettes inscrites au concours seront jugées lors du Fun-fly provincial de la Saskatchewan le 20 juin prochain et le concours est ouvert à tous les avions qui ont joué un rôle dans l'histoire aéronautique canadienne mais si les véritables appareils n'ont fait qu'atterrir brièvement en sol canadien. Cela ouvre la porte bien grande aux appareils des pionniers comme le Silver Dart jusqu'aux avions modernes, qu'ils soient militaires ou civils et qui ont volé au Canada. Une bonne documentation historique influencera les juges mais le pointage sera subjectif, si bien qu'il ne sera pas obligatoire de présenter des diagrammes trois-vues ou des plans.

Il y a plusieurs catégories – libre, jeunesse, plastique et ARF – mais la catégorie libre risque d'attirer le plus de modélistes, quoique il sera possible d'inscrire des maquettes de vol circulaire, de vol télécommandé et statiques. Chaque catégorie jouira aussi d'une section postale virtuelle grâce à laquelle des modélistes de n'importe où au pays pourront soumettre deux photos de chaque maquette ainsi que de la documentation ou une preuve du rôle qu'a joué l'appareil véritable dans l'histoire canadienne.

Vous trouverez tous les détails de cet événement auprès d'Orville Olm à l'adresse courriel oolm@shaw.ca ou par le biais du site Web du club, au hcrcc.org.

Ce concours offre une chance en or aux modélistes de soumettre des maquettes aux juges en juin et surtout aux modélistes qui assemblent des copies volantes d'un bout à l'autre de notre pays; j'espère que tous ces adeptes encourageront avec enthousiasme ce projet.



Paul Davies, Ontario, sent this photo of his "Curtiss Robin" built from plans published in *Air Trails*, April 1946. Span is 30", weight 51 grams and, with a 10" prop, is presently flying well on only four strands of 1/8" though Paul expects to upgrade to six strands when a larger flying site is available to him / L'Ontarien Paul Davies nous a envoyé cette photo de son Curtiss Robin, construit à partir de plans publiés dans la revue *Air Trails* en avril 1946. Envergure : 30 pouces, poids : 51 grams et grâce à une hélice de 10 pouces, cette maquette vole très bien, mûe par un élastique à quatre torons de 1/8 pouce. Paul voudrait augmenter le caoutchouc à six torons lorsqu'il aura accès à un emplacement de vol plus grand.

NOUVEAU CHAPITRE DU FLYING ACES CLUB À CALGARY

Un nouveau club sous la bannière des FAC est en voie de formation à Calgary et il a des liens avec le groupe SAM 52, ce qui signifie que des concours de copies volantes, d'Old Timer et d'autres auront lieu dans ce coin. Tentativement, des organisateurs espèrent offrir un concours et rassemblement en août ou septembre. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le docteur Bernard Guest, au bguest@ucalgary.ca ou par téléphone au 403 238-1499. Calgary a toujours été un foyer d'activité de vol libre et nous espérons que cette aventure ravivera les passions une fois de plus.

MOTEURS COX

Estes a terminé son implication relativement à la fabrication et aux moteurs et pièces Cox. Tous les stocks dont il disposait ont été liquidés. Il y a beaucoup d'activité sur E-bay, un médium qui deviendra probablement la source par excellence des moteurs, pièces et bougies

restants. Il est très triste de voir cesser les activités d'un nom si bien connu dans la petite histoire de l'aéromodélisme. Les modélistes avaient droit à de la performance grâce à ces petits moteurs de qualité.

NOTE DE PIED DE PAGE

Au moment où cette chronique parviendra à l'imprimerie, l'Assemblée générale annuelle du MAAC sera passée à l'histoire. Au moment où je vous écris, je ne sais pas si c'est moi ou quelqu'un d'autre qui écrira la prochaine chronique. Toutefois, j'insiste une fois de plus pour vous dire qu'il est essentiel de nous faire parvenir vos commentaires et réactions si vous voulez toujours que cette chronique soit publiée. Nous avons grand besoin de photos nettes (d'une dimension minimale de 900 X 600 pixels – le plus gros, le mieux c'est) – ainsi que les détails entourant les maquettes. Tout type de maquette de vol libre à l'extérieur nous intéresse, qu'elle soit une copie volante, une maquette sportive ou de compétition. ✈

FREE FLIGHT SCALE, SPORT AND COMPETITION

Jim Moseley 38286L

Chair
905-683-3014 jjmoseley@look.ca

THE ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST

One hundred years ago, Canada entered the Air Age with the flight of the Silver Dart. Fifty years later, the RCAF sponsored what is thought to have been the largest model aircraft contest in this country, to celebrate the golden anniversary.

The Hub City Club in Saskatoon is now attempting to replicate, or better, that event with the assistance and cooperation of Arthur York, who is the sole surviving member from the panel of six judges of the 1959 event.

The contest entries will be judged at the Saskatchewan Provincial Fun Fly on June 20 and are open to scale models of all aircraft that have had involvement in Canadian history, even if it mere-

ly landed on Canadian soil. This opens up a vast field of subjects ranging from pioneer machines like the Silver Dart to modern craft, military and civil, known to be flown in Canada. Good historical documentation will influence the judges but scoring will be mainly subjective so three-views and plans need not be supplied.

There are various classes – Open, Youth, Plastic and ARF – of which the first is more likely to be of interest to readers of this column though C/L, R/C and Static models are also eligible. Each class also has a 'Virtual Postal Section' by which modellers from anywhere in this country can submit two photographs of each model together with historical documentation or evidence of its connection with Canadian aviation history.

Full details of the event and class-

es can be obtained from Orville Olm at oolm@shaw.ca or via the club website at hcrcc.org.

This contest offers a great opportunity for local members to supply models for judging in June, and especially so for scale modellers throughout the country to submit photos, etc. for consideration; I hope that all will support this ambitious and worthy enterprise with enthusiasm.

NEW 'FLYING ACES CLUB' CALGARY

A new FAC club is being formed in Calgary with a link to the local SAM 52 group, by which means a series of events for both Scale, Old Timer and other classes will be held in that area. Tentative plans are for an initial contest and flying gathering in August or September. For further information, please contact Dr. Bernard Guest, bguest@ucalgary.ca, 403-238-1499. Calgary has been a hotbed of F/F activity in the past and one hopes that this venture will assist in restoring this activity once again.

COX ENGINES

Estes have now terminated their interest in the manufacture and supply of Cox engines and parts, all stocks of which have now been disposed of. The purchaser of same is very active on Ebay, which is now likely to be the premier source of remaining engines, spares, glow heads, etc. It is sad to see the passing of such a prominent name in modelling history, performance and also a source of practical small engines of quality.

FOOTNOTE

By the time this reaches print, the MAAC AGM will be history so, at this time, I have no idea whether I or another member will be writing further columns. However, I would emphasise once again that constant feedback from readers is essential if such are to continue, with a desperate need for crisp clear photos of a minimum size of 900x600 pixels (the larger, the better) accompanied by full details of the model. Any type of outdoor F/F model is of interest, whether scale, sport or competition.

Good flying in 2009! ✈

MODEL AVIATION CANADA

APRIL 2009

39



Frank Loates displays a replica of his 42.75" span Wakefield design which he flew in the 1949 World Championship, as built by Les Sayer of Oshawa. Frank is one of the pioneers of Canadian modelling from the latter 30's, flew for Canada in two W/Championships and was notable until fairly recent years for his immaculate building standards – due to health reasons he is no longer active but retains a keen interest in all things freeflight, coupled with an outstanding memory of the past. Should anyone be interested in recreating this design, the writer has Frank's own professional drawings – those offered from a British source are inaccurate in some respects. / Frank Loates exhibe une réplique de son design Wakefield (envergure de 42,5 pouces) qu'il a fait voler lors du championnat mondial de 1949, tel que construite par Les Sayer, d'Ottawa. Frank est l'un des pionniers de l'aéromodélisme canadien de la fin des années 1930. Il a représenté le Canada lors de deux championnats mondiaux et était reconnu jusqu'à récemment pour la finition sans reproche de ses maquettes. Compte tenu de certains problèmes de santé, il a été forcé à l'inactivité mais s'intéresse toujours tout autant à tout ce qui est du domaine du vol libre... et il a une mémoire du tonnerre. Si quelqu'un veut reproduire ce design, l'auteur de ces lignes possède les dessins personnels de Frank. Ceux que l'on retrouve depuis une source britannique sont inexacts en plusieurs points.

INDOOR FREE FLIGHT

As you have noticed, I had nothing in the last issue, as there was no information available to report. It has been a very slow year for Indoor Free Flight activities with nothing reported to me. I am not sure where the future of Indoor modelling in MAAC is heading but it seems that in most areas, RC has taken over at the local gyms. I am not saying this is bad or even undesirable but the flying of these heavier much faster models has made it more difficult for rubber model flying especially the lighter duration models thus the interest seems to be lower.

F1D TEAM SELECTION

The 2010 F1D World championships will be held in Belgrade, Serbia at the same building as 2008. I hope that

the world financial crisis does not prevent enough teams entering to allow this event to occur. We will again run a decentralized team trial program this year, in the months of October, November and December. All that is required to hold a trial in your local area is a MAAC sanction, a category 1 site, a CD, and two timers. If anyone is planning a trial date, let me know so I can pass the info along to the other potential flyers.

USIC

I would like to remind everyone that this great contest is coming up again this year the dates are May 27 through 31. If you have never attended, this is probably the best location available for an Indoor contest in North America. Applications can be downloaded from the AMA web-

Fred Tellier 9125L

Chair
519-944-1933 fred-tellier@cogeco.ca

site. I will not be able to attend this year as my wife is having a knee replaced around the same time.

KENT STATE

This cat 2 contest and record trials will be on Saturday April 25 from 8 am until 6 p.m. at the Kent State University field house Kent, Ohio. AMA events are Hand Launch glider, Standard and Unlimited catapult glider, EZB, F1L, Limited Penny plane and Mini stick, plus FAC classes. Contact Mike Zand 216 524 3480 imzand@hotmail.com or Don Slusarczyk don@slusarczyk.com.

That's all I have for this issue, send me some photos or any info on flying in your local area and the next report will be longer. ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Comme vous l'avez remarqué, je n'ai rien inclus dans le plus récent numéro de la revue puisque je n'avais pas de renseignements à vous transmettre. L'année a été bien lente pour le vol libre intérieur; encore là, personne ne m'a fait parvenir quoi que ce soit. Je ne sais pas au juste ce que réserve l'avenir de notre discipline au sein du MAAC mais il semble qu'en la plupart des endroits, le vol télécommandé a pris le dessus dans les gymnases. Je ne dis pas que c'est mauvais ou même indésirable mais le vol de ces maquettes plus lourdes et rapides fait en sorte qu'il est plus difficile de procéder à des séances de vol de maquettes légères à propulsion élastique, plus particulièrement les maquettes de vol de durée. Conséquemment, l'intérêt pour ce type de maquettes est beaucoup moins prononcé.

SÉLECTION DE L'ÉQUIPE F1D

Le Championnat mondial 2010 de F1D aura lieu à Belgrade (Serbie), au même édifice qu'en 2008. J'espère que la crise financière mondiale n'empêchera pas les équipes de s'inscrire, ce qui compromettrait l'événement. Une fois de plus, nous organiserons une épreuve décentralisée de qualification d'équipe cette année, en octobre, novembre et décembre. Tout ce qu'il vous faut pour organ-

iser votre propre séance de qualification dans votre région, c'est un endossement du MAAC, un plafond de catégorie 1, un directeur de concours et deux chronométreurs. Quiconque prépare déjà une date, faites-le moi savoir afin que je puisse relayer l'information aux autres concurrents potentiels.

USIC

J'aimerais rappeler à tout le monde que ce merveilleux concours aura lieu cette année du 27 au 31 mai. Si vous ne vous y êtes jamais rendu, cet endroit est probablement le meilleur pour tout concours de vol intérieur en Amérique du Nord. Vous pouvez télécharger les formulaires de participation directement du site Web de l'AMA. Je ne pourrai y prendre part cette année parce que ma femme se fera remplacer un genou à la même époque.

KENT STATE

Ce concours sous un plafond de catégorie 2 et les épreuves de qualification afférentes auront lieu le samedi 25 avril entre 8 heures et 18 heures à la field house de la Kent State University à Kent (Ohio). Les catégories de l'AMA seront Hand Launch Glider, Standard et Unlimited catapult glider, EZB, F1L,

Limited Penny plane et Mini stick, en plus des catégories FAC. Communiquez avec Mike Zand au 216 524-3480 ou par courriel au imzand@hotmail.com ou avec Don Slusarczyk à l'adresse courriel don@slusarczyk.com

C'est pour ce numéro. Envoyez-moi des photos ou tout renseignement relativement aux vols dans votre région et vous ferez en sorte que le prochain compte-rendu sera plus long. ✈

Milieu *suite de la page 18*
ing Tigers. Le comité de cette édition est formé et est déjà à l'œuvre. Veuillez rencontrer l'exécutif de votre club ou appelez-moi afin d'offrir vos services bénévolement. Tout ce que nous souhaitons, c'est qu'il y ait moins de pluie. L'année dernière, le gazon était très fourni mais il y avait trop d'eau. Un mini-lac s'est même formé sur place au terrain de Stoney Creek (Pointe-aux-Roches pour les francophones), ce qui a fait dire à un membre du comité que nous étions en présence du "lac Soma". Appelez-moi si vous voulez donner un coup de main. Le lien vers l'organisme : www.somaairshow.com. Merci beaucoup. ✈

ers on Sundays for a traditional noon-time brunch at the Homestyle Diner, then on to École publique secondaire de Hanmer, a high school, with the foamies. The flying is continuous, with countless meetings between the airplanes and the walls. Have no fear, there is always a glue gun and some foam-safe CA available to help affect the necessary repairs when required. The flying goes on until near dinner time.

"The North Bay NIPMAC members fly on Friday nights at the Commerce Court Campus starting around 5:30 or so. The public is always welcome, and this alone has succeeded in obtaining new members, many of which have stayed around for years. The Timmins TGH members fly at O'Gorman Intermediate School gym on Saturday mornings.

"This form of RC is catching on very quickly. At the present rate of progress, it is not impossible that the future will see some indoor Fun Flies, perhaps even competitions. Who knows? Is there a Nationals event being planned somewhere? The Sault-Sainte-Marie modellers have rented a facility just for this use. This is dedication!

"The camaraderie at these events is typical of this hobby and you will meet some of the nicest people. I had the distinct pleasure of attending one of these building seminars in Sudbury, a few weeks before Christmas. When I went home, I had a renewed enthusiasm, not to mention another airplane to fly. A few weeks later, I was back in Sudbury picking up another aircraft and some supplies to build a few more. Now, winter is not so bad after all! If you are flying indoors, just make sure you register the location as a flying site with MAAC.

"After so many years of seeing the Northern Ontario modeller being forced to the workshop to build a new supply of aircraft and perhaps attend a few meetings in the winter, it is exciting to see such winter activity. In the springtime, we hurry up and fly all summer before the snow arrives again! No need to rush now.

"Sadly, the Northern Ontario zone is spread over an area well in excess of 80,000 square miles, making it somewhat difficult for group zone winter events, considering the size of the zone and the typical Canadian weather in the winter.

"The advantages of winter flying indoors are obvious. Your flying skills can improve all winter because the area inside a school gym is very restricted (obviously) and changes in direction are almost constant. Flying in a straight line in a gym is not recommended for any length of time. In the spring, there is no need for refresher training. The club members get together much more often during these six winter months which now go by so much quicker.

"If your club doesn't fly in the winter, you are missing out on some good clean winter fun!" ✈

ing along the lake have stopped behind the pits to watch the aircraft take off. The pressure is on not to flub. The steam catapult is not required. The aircraft are up in the deep blue sky in short order. The landing signals officer has an easy time of it because everyone is able to line up on the wide runway known as the frozen lake. Our grass runways are going to seem awful short and narrow in the spring.

"The flying part of the day is over. The aircraft are disassembled and loaded back into the vehicles that brought them. It is now off to the Log Cabin Restaurant for debriefing and coffee. The topics of conversation are wide ranging. Did you know that the best way to save fuel is to lose aircraft in bush in the spring and look for it all summer? Furthermore, did you hear about how a pilot of a full-scale Norseman landed his aircraft when a ski was hanging down because the restraint device that held the ski in flight position had broken? The pilot had the passenger chop a hole in the floor of the aircraft above the ski. The passenger held the ski in position with a shotgun stuck through the hole. This was not an option when one of the RC aircraft had a similar problem during our mission.

"So here is the point. It is the people that make this hobby great. They have great skill sets and are multi-taskers. They are not single dimension folks. Their shirts would be of many colors. Everyone pitches in. It is a team effort. So get off the couch and participate." ✈

was the use of ailerons instead of the then-conventional wing-warping. As with all control surfaces on this unusual machine, the ailerons were of the 'full-flying' type, being small triangular wing tip sections, hinged at the leading edge. Again, the model ailerons are of flat bottom section similar to the wing, and incorporate considerable differential in their action (much more up travel than down).

"The biplane foreplane, originally with flat, single surface airfoils, was modified to use a flat bottom section similar to the wing, with a view to improving the usable angle of attack range. Also, the pivot point for this unit was lowered slightly to allow more 'up' and 'down' elevator. As for the full-flying fin/rudder, we maintained the flat section, but increased the area slightly, as the fin is short-coupled, while the ailerons (with considerable potential for adverse yaw) are at the tips of the relatively long span wings.

"The fuselage presented some interesting structural challenges which were resolved by the use of spruce for the main centre-section members, and carbon fiber tubing to represent the original fore and aft bamboo structures. The complex carbon fiber joints were internally reinforced by short lengths of welding rod, individually bent and joined before being glued into place.

"Finally, our pilot is derived from an 'action figure' doll from the 1970s, with suitably re-sculpted head, currently fashionable metal hip implants, and appropriate 1909 attire provided by Diane Dent. He weighs about 3 oz and seems to be an adequate representation of the intrepid Mr. McCurdy.

"At the time of writing the model has completed taxiing trials and short hops, which demonstrate that it has plenty of power and lift. It awaits the arrival of its scale wheels and completion of a number of minor control-related modifications based on experience to date. These include centre of gravity and foreplane incidence adjustments.

"The model was placed on display at the Museum on February 22 for the launch of the Canadian Aviation Centennial Year celebrations. Plans call for a careful program of outdoor testing and development once the weather warms up, leading to flight tests in early summer." ✈

Manitoba / NW Ontario *suite de la page 16*
(bougie incandescente) est raccordée. Le moteur est préparé au démarrage. Le spécialiste de l'injection ajuste l'alimentation en bloquant le tuyau d'échappement avec une main gantée. Ces personnes sont aussi responsables d'ajuster l'aiguille assurant le mélange puissance (carburant)/air. Les mains du pilotes échappent au souffle de l'hélice.

"Des véhicules remorqueurs ne sont pas utilisés afin de déplacer les appareils au seuil de la piste. Ils le font d'eux-mêmes ou ils sont transportés. Le pilote confirme la direction du vent en observant la girouette sophistiquée au-dessus du toit du club d'aviron. Le contrôleur au sol confirme que les motoneiges sont loin et que les écoliers qui faisaient de la raquette sur le lac se sont arrêtés dans l'aire des spectateurs afin d'observer les avions décoller. Il ne faut pas rater son coup. La catapulte à vapeur ne sera pas requise. Les avions s'élancent rapidement dans le ciel. L'officier des atterrissages n'a aucun mal à guider les appareils jusqu'à la terre ferme puisque tout le monde n'a qu'à s'aligner sur l'immense étendue gelée qui s'appelle le lac. Nos pistes en pelouse sembleront bien courtes et étroites au printemps.

"La portion vol est terminée pour la journée. Les avions sont démantelés et chargés à bord des véhicules. Les pilotes se dirigent vers le restaurant Log Cabin afin de subir un debriefing et prendre un café. Les sujets de conversation ne manquent pas. Saviez-vous que la meilleure façon de conserver le carburant est de perdre votre maquette dans les buissons au printemps et de passer tout l'été à la rechercher? De plus, avez-vous déjà entendu parler comment le pilote d'un Norseman à l'échelle réelle a fait atterrir son aéronef tandis qu'un des skis était à la verticale après le bris d'un câble de retenue? Le pilote a ordonné à son passager de faire un trou à travers le plancher, au-dessus du ski. Le passager a retenu le ski à l'aide d'une carabine. Seulement, lorsqu'un avion télécommandé s'est retrouvé en pareille posture en mission, il ne jouissait pas de cette option.

"Voici où je veux en venir. Ce sont les gens qui rendent ce passe-temps absolument sensationnel. Ils possèdent de très bonnes aptitudes et sont capables d'accomplir plusieurs tâches à la fois. Ils ne sont certainement pas des personnes qui voient les choses en une seule dimension. Leurs gilets seraient de plusieurs couleurs. Tout le monde donne un coup de main. C'est un travail d'équipe. Allez, levez-vous du divan et participez." ✈

Columbie-Britannique *suite de la page 14*
un concours de copies volantes auparavant, vous devez vous présenter à celui-ci. L'atmosphère est détendue et vous recevrez toujours de l'aide si vous en avez besoin. Si votre seule maquette copie volante est un Cub ou un Taylorcraft ARF, pratiquez quelques manœuvres typiques à une vitesse réaliste, présentez-vous et essayez cela. Je vous garantis que vous vous amuserez beaucoup. J'espère vous y voir.

Je suis un fou des copies volantes, si bien que je me dois de me rendre à ce rassemblement, cet été. J'espère que plusieurs d'entre vous déploieront l'effort d'y aller aussi. Le plaisir est toujours garanti lorsqu'un groupe de modélistes se rassemblent pendant une fin de semaine.

C'est à peu près tout pour l'instant. D'ici ma prochaine chronique, gardez les roues vers le bas lorsque vous effectuez votre atterrissage "obligatoire", pilotez de façon sécuritaire et surtout, amusez-vous. ✈

Nord *suite de la page 20*
citant d'être témoin d'une telle activité hivernale. Ce printemps, nous nous dépêcherons à piloter nos appareils jusque tard dans l'été avant que la neige ne revienne! Nous n'aurons plus à nous presser.

"Malheureusement, la zone Nord Ontario est vaste – plus de 80 000 milles carrés – ce qui rend très difficiles ces événements hivernaux au sein de la zone, d'autant plus que l'hiver canadien typique ne nous gâte pas.

"Les avantages du vol intérieur l'hiver sont évidents. Vos habiletés de pilotage s'amélioreront tout au long de l'hiver parce que l'aire de vol d'un gymnase est plutôt réduite et il faut constamment changer de direction. Le vol rectiligne dans un gymnase n'est pas recommandé. Au printemps, nul besoin de se refaire les pouces. Les membres d'un club se rencontrent plus souvent au cours de ces six mois... qui passent beaucoup plus vite, dorénavant.

"Si personne au sein de votre club ne vole l'hiver, vous manquez bien des parties de plaisir!" ✈

British Columbia *From page 13*
swanlakeresort.com).

If you have never entered a Scale event before, this is the one to attend. The atmosphere is laid back and there's lots of help available if you need it. If your only scale model is a Cub, or an ARF Taylorcraft, practice flying some prototypical manoeuvres at realistic speeds and come out and give it a go. I guarantee you will have a great time, hope to see you there.

I am somewhat of a scale nut, so this will be a must attend for me this summer, and I hope a lot of you will make an effort to be there too. It's always a good time when a bunch of modelers get together for a weekend.

That's about it for this time, so until next time, keep the wheels on the bottom side when you do your 'mandatory' landing, fly safely and most importantly, have a good time out there. ✈

Limites de l'assurance *suite de la page 43*

1. Le MAAC
2. Les clubs membres
3. Les membres pendant qu'ils pratiquent une activité d'aéromodélisme à des clubs dûment enregistrés, ainsi que lors d'événements du MAAC ou d'un club.
4. Les bénévoles
5. Les propriétaires des terrains d'un club ou de propriétés où se déroulent des événements du MAAC ou d'un club.

Nous travaillons à vérifier quelle protection supplémentaire peut être obtenue à coût raisonnable afin de couvrir les activités des membres « individuels » ou « occasionnels » en des lieux privés, lorsqu'ils obtiennent la permission du propriétaire du terrain. Il est très peu probable que nous obtenions un jour une protection entourant le vol de maquettes en des lieux publics, tel des parcs, en raison de la perception de risque très élevé qu'entretiennent les assureurs à cet égard.

DÉGAGEMENT DE RESPONSABILITÉ :

Veillez noter que ce document n'est pas destiné à offrir une explication complète de notre protection d'assurance mais qu'il se veut plutôt un sommaire des principales problématiques que le Conseil d'administration veut que tous les membres comprennent. La police d'assurance intégrale se trouve au portail Web (du MAAC.)

Ce document est une traduction du document officiel, version anglaise.

INSURANCE LIMITATIONS NOTICE TO ALL MAAC MEMBERS

Following ongoing dialogue with our insurance broker Aon, it has been clearly stated by them that our current liability insurance policy basically covers:

1. MAAC
2. Member clubs
3. Members while engaged in modeling activities at registered fields and at MAAC or club events.
4. Volunteers
5. Property owners of the club fields or of other MAAC or club event properties.
6. Warning Signs are mandatory at MAAC sanctioned events and at registered club fields (in Canada) with the Safety Code adhered to at all times.

The actual policy wording taken from a very important endorsement that is the subject of this message is copied below:

MEMBERS AS ADDITIONAL INSURED APPLICABLE TO THE COMMERCIAL GENERAL LIABILITY FORM

The following is added to Section 11- WHO IS AN INSURED - as item 2. (e):

"The Named Insured's members and affiliate members in good standing of the Model Aeronautics Association of Canada, but only while engaging in the operation of model aircrafts, model watercrafts, model vehicles or model rockets at events and activities organized by the named Insured."

This means that 'individual' or 'casual' members operating models when essentially 'unorganized' at a park, a school yard, their home property, someone else's property, or at a pond or lake are not covered by MAAC insurance.

LIMITES DE L'ASSURANCE AVIS À TOUS LES MEMBRES DU MAAC

À la suite d'un dialogue continu avec notre courtier d'assurances Aon, ce dernier nous a clairement fait savoir que notre couverture d'assurance à l'heure actuelle comprend :

1. Le MAAC
2. Les clubs membres
3. Les membres pendant qu'ils pratiquent une activité d'aéromodélisme à des clubs dûment enregistrés, ainsi que lors d'événements du MAAC ou d'un club.
4. Les bénévoles
5. Les propriétaires des terrains d'un club ou de propriétés où se déroulent des événements du MAAC ou d'un club.
6. Les panneaux d'avertissement sont obligatoires lors des événements parrainés par le MAAC ainsi qu'aux terrains de clubs dûment enregistrés (au Canada) et que le Code de sécurité doit être observé en tout temps.

Vous pouvez lire ci-dessous le libellé (traduit libéralement) de la politique, extrait d'un endossement très important qui constitue la raison d'être de ce message :

LES MEMBRES EN TANT QU'ASSURÉS SUPPLÉMENTAIRES APPLICABLES AU FORMULAIRE D'ASSURANCE RESPONSABILITÉ COMMERCIALE GÉNÉRALE

Ce qui suit a été ajouté à la section 11 – QUI EST ASSURÉ – à titre d'article 2. (e) :

"Les personnes assurées par la Partie nommée sont les membres et les membres affiliés en règle des

We have sought coverage extensions without success so far and our broker has advised us that this is unlikely to change in any major way.

Members will have to look to their own personal public liability insurance usually found in a homeowner or similar policy for coverage in these non-club and non-club/MAAC event circumstances. The homeowner policies usually have common 'aircraft' exclusions but policies seldom have the term "aircraft" defined in the policy. Our broker points out that when this is the case there is a good argument that Transport Canada's definition for "model aircraft" basically that being any recreational aircraft that is less than 35Kg, would apply and that "model aircraft" could then be covered by homeowner type policies.

Members may feel that they do not need MAAC insurance if their homeowner policy provides them with coverage. Unfortunately, no coverage would be provided for MAAC, their club, or landlords. It is important that this is clearly understood. As in the past, members' homeowner insurance could be called into play in any claim.

There is continuing dialogue with our broker to address some language issues on our policy, essentially housekeeping items that we hope will avoid further confusion in the future.

TO SUMMARIZE

The current liability insurance provided by MAAC is not intended to cover the modeling activities of members when they are 'on their own', such as the operation of models in their back yard, on someone else's property, in a park, at a school yard or lake. In other words, whenever the activity is not MAAC or

club organized.

Members will have to look to their own personal public liability insurance usually found in a homeowner policy for coverage in these circumstances. If such coverage is available, please be aware that it does not cover MAAC, property owners or clubs.

Members are therefore advised to consult with their own insurance broker for confirmation that their personal insurance policy does not limit their coverage.

It is worth repeating that coverage is basically limited to:

1. MAAC
2. Member clubs
3. Members while engaged in modeling activities at registered fields and at MAAC or club events.
4. Volunteers
5. Property owners of the club fields or of other MAAC or club event properties

We are working to see what additional coverage can be affordably obtained to cover the 'individual' or 'casual' members' modeling activities at private locations when they have the property owner's permission. It is most unlikely that coverage for the operation of models in public locals such as parks will ever be obtained due to the very high, perceived risk by the insurers.

DISCLAIMER

Please note that this document is not intended as a full explanation of our insurance coverage but rather as a summary of the salient issues that the Board wants all members to fully understand. The full insurance policy is on the web page.

Modélistes aéronautiques associés du Canada, mais seulement lorsqu'ils se livrent au fonctionnement de maquettes d'avions, d'embarcations, de véhicules ou de fusées lors d'événements et d'activités qu'organise la Partie nommée."

Ceci signifie que les membres 'individuels' ou 'occasionnels' qui, 'sans organisation,' font évoluer des maquettes dans un parc, une cour d'école, sur leur propriété domiciliaire, sur la propriété de quelqu'un d'autre, ou à un étang ou un lac ne sont pas protégés par l'assurance du MAAC.

Jusqu'à maintenant, nous n'avons pas réussi à nous doter de prolongements d'assurance et notre courtier nous a avisé que cela ne changera probablement pas de quelque façon que ce soit.

Les membres qui veulent se faire assurer dans le contexte d'activités non reliées à un club ou non reliées à un événement de club ou du MAAC devront se tourner vers leur propre assurance responsabilité (en des lieux publics) qu'ils retrouvent ordinairement dans une police de propriétaire de domicile ou dans une politique semblable. Les polices assurant les propriétaires de domicile excluent ordinairement les « aéronefs » mais les polices incluent rarement une définition de la terminologie « aéronefs ». Notre courtier a souligné que lorsque c'est le cas, on peut croire que c'est la définition de Transports Canada d'une « maquette d'avion » qui aurait préséance, c'est-à-dire que tout aéronef de loisirs qui pèse moins de 35 kg est considéré comme une « maquette d'avion » et qu'il pourrait alors être couvert par des polices d'assurance de type propriétaire résidentiel.

Les membres peuvent penser qu'ils n'ont pas besoin d'une assurance du MAAC si leur police d'assurance résidentielle leur offre une protection. Malheureusement, aucune protection ne serait alors

offerte à l'endroit du MAAC, de leur club ou de leur propriétaire terrien (où se trouvent les clubs). Il est important de bien comprendre cela. Comme par le passé, l'assurance du propriétaire de maison pourrait être appelée à jouer un rôle, advenant quelque réclamation que ce soit.

Nous entretenons toujours le dialogue avec notre courtier afin de traiter de problématiques de langage au sein de notre politique, essentiellement des points d'éclaircissement, ce qui, nous l'espérons, évitera toute confusion à l'avenir.

POUR RÉSUMER :

L'assurance responsabilité qu'offre présentement le MAAC n'a pas comme objectif de protéger les activités des membres qui font évoluer seuls leurs maquettes, comme le fonctionnement de maquettes dans leur cour arrière, sur la propriété de quelqu'un d'autre, dans un parc, dans une cour d'école ou sur un lac. En d'autres mots, lorsque l'activité n'est pas organisée par le MAAC ou par un club.

Les membres devront se tourner vers leur assurance responsabilité personnelle (en des lieux publics) qu'on retrouve ordinairement au sein d'une police pour les propriétaires de domicile s'ils veulent se faire protéger en ces circonstances. Si une telle protection est disponible, soyez bien conscients qu'elle ne couvre pas le MAAC, les propriétaires terriens (où se trouvent les clubs) ou les clubs.

Conséquemment, nous conseillons aux membres de consulter leur propre courtier d'assurance afin de se faire confirmer que leur police d'assurance personnelle ne limite pas leur protection.

Il vaut la peine de répéter que la protection se limite à :

suite à la page 42



Canada's largest
R/C Distributor

Now live!

Visit our all-new online store
www.hiflightrcshopping.com

New products
added weekly!



Browse thousands of products from your favorite manufacturers

- View product photos
- Study technical specs
- Compare features
- Build a wish list
- Check availability
- Order 24/7



All your favourite products now available direct!



72 MHZ Stock Reduction Sale!

(While supplies last. Don't delay. Quantities are limited.)

Limited
quantities
available



**Universal Supreme
FM Flight Pack II**



INCLUDES:
4 x HS-425 Servos
1 x Supreme Receiver
1 x Switch
1 x 4 cell NiCd Pack

HIT23942 **\$89.99**



Optic 6 Electro



INCLUDES:
1 x Electron Receiver
4 x HS-65HB Servos
1 x Micro Switch
1 x TX Charger

HITOEM **\$229.99**



**Eclipse PCM
Spectra Radio**



INCLUDES:
1 x PCM Receiver

HIT172724 **\$199.99**

Don't forget to sign up for our mailing list for occasional special promotions, industry news, and more!

Visit our all-new online store at
hiflightrcshopping.com

Email:
mail@hiflightrcshopping.com

Call us toll-free across Canada
1-877-986-9430

Edmonton Local:
780-485-2003

Fax:
780-485-2103

gross paper

Now selling directly
to the public at large!



Win a \$1000 Aeroworks ARF!

Every order you place qualifies you to win a free Aeroworks 75 CC Yak 54! We'll even throw in free shipping (up to \$100).

Contest ends 2 PM (M.S.T.) May 16, 2009.
Shop often to increase your chances of winning.

Online, phone, fax, and in-store orders qualify. Retail orders only.
Void where prohibited by law. Visit our website for further details.



Visit our all-new online store at www.hiflightrcshopping.com!



Limited quantities available

72 MHZ Stock Reduction Sale!

(While supplies last. Don't delay. Quantities are limited.)



Optic 6 Sport System



INCLUDES:
1 x Mini 6S FM Receiver
(Auto-shift)
3 x HS-81 Servos

HIT159723 \$149.99



Optic 6 Spectra With PCM Rx



INCLUDES:
1 x PCM Receiver
HPD-07RH

HIT158725 \$199.99



Eclipse 7 System



INCLUDES:
4 x HS-422 Servos
1 x Supreme II Receiver
1 x 600 mah 4.8V NiCd

HIT171721 \$199.99

Prices and availability are subject to change without notice and do not include applicable sales taxes.

Visit our retail store at
5503 82 Ave
Edmonton, Alberta, Canada

Hours of operation (MST):

Mon-Tues-Weds-Fri: 10-6 PM
Thursday: 10-8 PM
Saturday: 10-5 PM
Sunday/Holidays: Closed



Dealer Inquiries Welcome!

GHAIR

We have added more aircraft from the factory we visited last spring to our GHA line of ARF's. It was amazing to see the whole process from computer lazer cutting of parts, all the way to applying the finish trim colors. Great build quality and awesome flying performance at an affordable price.



70' Extra 260 26cc ARF Red/Blk
GHA26001B
\$349.99



71' Ultimate 50cc ARF Yel/Red
GHA50007B
\$689.99



68' SU-26 26cc ARF Red/Blk/Wht
GHA26003B
\$399.99

Gas Engine Super Combo CC Sale!



Save from \$26 to \$111!

Purchase a DLE or SPE engine and a suitable GHA or EGA aircraft and save the equivalent of your CC size. The bigger your engine the bigger your savings. Combo with a SPESEP26 save \$26. Combo with DLEDL111 save \$111.

87" Extra 260 50cc ARF Red/Wht
GHA50005B
\$649.99



72" Katana 50cc ARF Red/Yel
GHA50006C
\$649.99



58" Ultimate 26-30cc ARF
GHA3001A
\$489.99



Find these and many more exciting GHAir aircraft listed on our website.



For 25 Great Years we've been C
exciting and educational

GREAT HO

Great Service • Great Selection

www.greathobbies.com

17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

Why suffer with a poor quality battery just to get a Cheap Price?

Get the best Team Great Hobbies 25C and 35C Premium packs at huge savings with our Quantity Discounts.

Order 2 or more of the same battery and save 15%, 4 or more of the same and save 25%, 6 or more of the same and save 35%. Want to mix and match instead? Pay full price for the most expensive battery and take 20% off all others purchased at the same time. Discounts are not retro active, batteries must be ordered on the same invoice.

Please request "Quantity Discount" or "Mix and Match" at time of order.



TGH011L1C	Li-Po 110mAh 3.7V Blade mCX	14.99
TGH028L2C	Li-Po 280mAh 7.4V 25C	24.99
TGH028L3C	Li-Po 280mAh 11.1V 25c	34.99
TGH050L2C	Li-Po 500mAh 7.4V 25C	29.99
TGH050L3C	Li-Po 500mAh 11.1V 25C	39.99
TGH085L2C	Li-Po 850mAh 7.4V 25C	29.99
TGH085L3C	Li-Po 850mAh 11.1V 25C	39.99
TGH090L2C	Li-Po 900mAh 7.4V 25C	34.99
TGH090L3C	Li-Po 900mAh 11.1V 25C	49.99
TGH120L235	Li-Po 1200mAh 7.4V 35C	29.99
TGH120L335	Li-Po 1200mAh 11.1V 35C	44.99
TGH155L3C	Li-Po 1550mAh 11.1V 25C	49.99
TGH220L335	Li-Po 2200mAh 11.1V 35C	74.99
TGH220L3C	Li-Po 2200mAh 11.1V 25C	69.99
TGH220L435	Li-Po 2200mAh 14.8V 35C	99.99
TGH420L3C	Li-Po 4200mAh 11.1V 25C	164.99
TGH420L5C	Li-Po 4200mAh 18.5V 25C	224.99
TGH480L3C	Li-Po 4800mAh 11.1V 25C	149.99
TGH560L3C	Li-Po 5600mAh 11.1V 25C	239.99

E-News!

If you haven't already signed up for our E-News, be sure to do it right away. We are now sending them out on a regular basis with specials only E-News subscribers will see. Don't miss out!

Price Match Guarantee!

We Will NOT Be Undersold!

Great Hobbies has always had a price matching guarantee and now to help celebrate our 25th anniversary we are going one step further. If you see a product nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will beat it by 25% of the difference! . . . and this includes any special offers or discounts that any Canadian competitor may offer.

Just show us the Canadian URL where the product is priced lower and we'll beat it! It's that simple!

The price guarantee does not apply to competitors advertising that states "clearance", "close-outs", "bankruptcies", etc. Other than that, if, in the normal course of business, a competitor is able and willing to sell it for the price advertised, our price match guarantee will apply. We do not match typographical errors in competitors' ads or websites nor will we match pricing when we know the information to be in error or out-dated. If we are wrong and you are able to purchase the product at the price advertised then simply send us the competitor's invoice/receipt so that we receive it within 30 days of the date on the invoice/receipt and we will credit your account with 25% of the difference between our current price and the price at which the item was purchased. You can then use that credit towards your next purchase at Great Hobbies.

Great Hobbies will endeavour to keep our everyday advertised pricing as competitive as possible for full details on our Price Match Guarantee check out our website.

en Canada's source for
nal family fun!

HOBBIES

ion • Great Prices



1-800-839-3262

TOLL FREE CUSTOMER SERVICE AND TECHNICAL SUPPORT LINE

Fax: 1-888-478-2580

E-mail: mail@greathobbies.com

Model Aviation CANADA

*Let Everyone
Know!*

*MAAC Clubs are
eligible for a 40%
discount on regular
advertising rates
when promoting
their events!*

*for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca*

PARKER MODEL LTD.

IMPORTING HIGH QUALITY R.C. EQUIPMENT SINCE 1989

SUITE 296-701 ROSSLAND ROAD EAST
WHITBY, ONTARIO, CANADA
L1N 9K3

WEB SITE: WWW.PARKERMODEL.COM
E-MAIL: PARKERMODEL@ROGERS.COM

FOAM SHEETS
CARBON RODS
ELECTRIC AIRPLANES
ELECTRIC HELICOPTERS
ALUMINUM SPINNERS
LI-PO BATTERIES
CHARGERS
BRUSHLESS MOTORS
SPEED CONTROLLERS
R/C SETS
GYROS
EXTENSION CORDS
SWITCHES & WIRES
SERVOS
PROPELLORS

GWS
E-SKY
PARK-N-POWER
ST MODEL
DUALSKY
MT MOTOR
OTTER
BLUE BIRD
TELEBEE
SONIX
APOGEE
G-T CHARGER
MAXX
WALKERA



**E sky
BIG OUTDOOR LAMA
E-KIH-E020**

READY TO FLY OUT OF THE BOX
STABLE TO FLY INDOORS
STRONG ENOUGH TO FLY OUTDOORS
4 CH TRANSMITTER WITH DIGITAL SERVOS
11.1V 800 mAh LI-POLYMER BATTERY & CHARGER INCLUDED
ROTOR DIAMETER: 460 mm (18.11")
WEIGHT: 410g (14.62 oz)

WHOLESALE ONLY
NEW DEALERS WELCOME

PM Hobbycraft

Over 50 Years of FUN !!

1-877-PMHOBBY



Many quality products from
These and other Manufacturers:



New website! - Thousands of products now on-line

www.pmhobbycraft.ca

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4



Toll Free 1-877-764-6229
phone (403) 291-2733
Fax (403) 291-5324

2009 Canadian Control Line Nationals



AT **The Bean Field**

Dresden, Ontario
August 21, 22 & 23



sanctioned

FRI AUG 21 (Sport Race start time 8:30 a.m.)

LA .25 Sport Race, 80MPH Combat, Jim Walker



SAT AUG 22 (F2D Combat start time 8:30 a.m.)

FAI F2D Combat, C/L Sport Scale, Profile Scale



SUN AUG 23 (F2B Stunt start time 8:30 a.m.)

FAI F2B Stunt*, Profile Stunt, F2B Team Trials*



Rain Date for F2B Trials T.B.D.

Location: 30167 Esterville Rd., Dresden, Ontario

Contact: Brad LaPointe 519-683-4087 e-mail: bradlf2d@ciaces.com



DRESDEN, ONTARIO

NATS SITE COORDINATES
 N 42° 37.533' W 082° 08.639'
 EAC 30167 Esterville Rd.

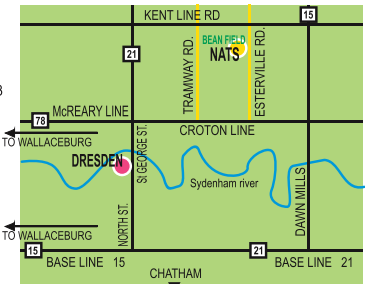
HOTELS: WALLACEBURG
OAKS INN - 80 McNaughton Ave. 1-888-627-1433
 www.oaksinnhotel.com

DAYS INN - 76 McNaughton Ave. 1-519-627-0781
 These are the only hotels in Wallaceburg but are the closest to Dresden

HOTELS: CHATHAM
TRAVEL ODDGE - 555 Bloomfield Rd
 1-519-438-1200

Many more hotels in Chatham try the phone directory or online search.

GOOGLE MAPS.COM for directions to nearby Chatham and other cities.



for more details: info@balsabeavers.ca web: www.balsabeavers.ca

Hosted by: The Balsa Beavers MFC and the Bean Field Flyers
 CD's: Combat - Brad LaPointe. Other events: Chris Brownhill
 MAAC Rules. Balsa Beavers rules for LA .25 Sport Race see website.

SITE DETAILS: 2 cut grass circles with 1 nearby combat practice pitch.
 Basic camping space available, with toilets, barbecue and picnic facility.
 No running water or electricity.

Pre-Registration/RSVP

Open: \$25.00 (\$U.S. or CAN) registration fee includes 1 event. \$5 per extra event to a maximum of \$35.00. Junior: Jr. competitors free of charge!!!

Name (First & last): _____

Address: _____

MAAC or AMA#: _____ Open _____ Jr _____(X)

Phone # _____

e-mail (please use caps) _____

Please Pre-Register and **bring cash to the field** in U.S. or Canadian funds. Do not mail payment.

Bring your up to date 2009 MAAC or AMA insurance cards with you. **NO CARD, NO ENTRY!!!**

EVENTS ENTERED (x): LA 25 SPORT RACE _____ 80MPH COMBAT _____ JIM WALKER _____ F2D COMBAT _____

SPORT SCALE _____ PROFILE SCALE _____ F2B PRECISION AEROBATICS (STUNT) _____ PROFILE STUNT _____

CANADIAN F2B TEAM TRIALS (EXTRA \$25.00 - Canadian citizens only) _____

Mail pre-registry/RSVP to: CD Chris Brownhill, 63 Savona Dr. Toronto ON, M8W 4V2 Ph: 416-255-1289 e-mail: cbrownhill@sympatico.ca

CRC

Canadian Rally Championship

Championnat des Rallyes Canadiens



See It All...

2009 Schedule

February 6,7 février

May 29, 30 mai

June 26, 27 juin

September 11,12 septembre

October 2,3 octobre

November 20,21 novembre

Rallye Perce Neige
Rocky Mountain Rally
Rallye Baie des Chaleurs
Rallye Defi
Pacific Forest Rally
Bancroft Rally of the Tall Pines

Revoyez tout...

le championnat 2009

Maniwaki, Québec
Calgary, Alberta
New Richmond, Québec
Ste-Agathe, Québec
Merritt, British Columbia
Bancroft, Ontario



SUBARU

YOKOHAMA

Photo: Andrew Harvey/Flatovercrest.com

RADIOI SPECTRUM

Mark Betuzzi

Chair
250-374-3683

26605

mebetuzzi@shaw.ca

Due to an oversight on my part, I missed submitting an article for the last edition of Model Aviation Canada, I am sorry about that. I am flying all around this month with all sorts of short NOTAMS to all R/C flyers.

Please note that when the MAAC frequency chart was revised, three Amateur channels were omitted from the Chart – B6, B7 & B8, 53.6 MHz, 53.7 MHz and 53.8 MHz. If your club requires these designations for your chart, contact Linda at MAAC's main office for the stickers to add to your club's M.A.A.C. Frequency chart.

Ohm's Law – $I = E/R$. (I) Current in Amperes is equal to Voltage (E) in Volts divided by resistance (R) expressed in Ohms.

The best explanation of a battery is to think of it as a water reservoir.

The height of the water behind the dam wall is the pressure in Volts, The amperes or rate of current flow is the flow in gallons or amperes, and the resistance in Ohms is the size of the pipes or wires leaving the reservoir or your battery. Change any one of these values and it affects the other values.

With batteries, there is a multitude of choices out there right now, depending on the type of application for the battery. We have Nickel Cadmium (NICAD), Nickel Metal Hydride (NIMH), Lithium Polymer (Li-Poly), Lithium Ion (LION), and now Lithium Magnesium. Each type of battery has to be correctly charged and or discharged to get the maximum life and



Mark Betuzzi with his new Aeroworks Edge 540 T c/w a Spread Spectrum Spektrum radio and a .91 FX OS two-stroke engine. / Mark Betuzzi et son Edge 540 T (du fabricant Aeroworks), guidé par un émetteur Spektrum Spread Spectrum. L'Edge est mû par un OS FX .91 à deux temps.

use from.

This is the time of year to give all your planes electronics a thorough check-over. Cycle and test all your batteries. Inspect all of your connections, the on-off power switch, the servo connections, the receiver, wiggle and tug on all the connections to see if there are any intermittent and or frayed wires. Ensure a comprehensive range test is performed before that first flight.

Spread spectrum radios using a band of channels in the 2.4 GHz range continue to be winning over the masses of R/C flyers. All the major brands including Airtronics and Hitec now have spread spectrum systems. Modules are also available to convert existing 72

MHZ module-equipped transmitters over to 2.4 GHz. Spread Spectrum.

Spektrum issued two product notices on their popular DX6i, full-range transmitter. Check Spektrumrc.com for more details under News.

The M.A.A.C. Radio Spectrum committee still advises to continue complying with section 4.4, item 4 of the M.A.A.C. safety code – As a minimum, transmitter frequencies (shall) be controlled utilizing a MAAC Frequency Board and pilot frequency pins.

See you on the flight line. ✈

SPECTRE RADIO

Mark Betuzzi

26605

Chair
250-374-3683

mebetuzzi@shaw.ca

Compte tenu d'un oubli de ma part, je n'ai pas réussi à soumettre une chronique dans le numéro précédent de Model Aviation Canada. Je m'en excuse. Je suis un peu partout ce mois-ci à distribuer des NOTAMS à tous les modélistes pilotes.

Veuillez noter que lorsque le tableau des fréquences du MAAC a été révisé, trois fréquences Amateur ont été oubliées – B6, B7 et B8, 53.6 MHZ, 53.7 MHZ et 53.8 MHZ. Si votre club doit munir son tableau de ces fréquences, communiquez avec Linda au siège du MAAC afin de vous procurer des décalques que vous pourrez ensuite coller au tableau de fréquences de votre club.

La Loi de Ohm – $I = E/R$ (I) Courant en ampères égale le voltage (E) en volts, divisé par la résistance (R) exprimée en Ohms. La meilleure façon de vous expliquer la pile, c'est de vous faire une image d'un réservoir d'eau. La hauteur de l'eau derrière la paroi d'un barrage est la pression (en volts). Les ampères (ou le rythme du débit de courant), c'est le débit en gallons (ou ampères). La résistance en Ohms, c'est

la dimension des conduits (ou fils) qui quittent le réservoir (ou votre pile). Changez n'importe quelle de ces valeurs et cela affectera les autres valeurs.

Lorsqu'on parle de piles, le choix est vaste maintenant, selon le type d'application. Nous avons les piles de nickel cadmium (NICAD), les nickel metal Hydride (NIMH), les lithium polymer (Li-Poly), les lithium ion (LION) et maintenant, les lithium magnésium. Chaque type de pile doit être chargée correctement et/ou déchargée afin d'en soutirer le maximum de vie utile.

C'est le temps de l'année durant lequel vous devriez inspecter soigneusement les composantes électroniques de votre maquette. Faites cyler et testez vos piles. Inspecter toutes vos connexions, l'interrupteur on-off, les connexions des servos, le récepteur. Agitez et tirez sur les connexions afin de voir si le contact se fait de façon intermittente. Assurez-vous de procéder à une vérification de portée (range test) avant le premier vol.

Les émetteurs de spectre élargi (Spread Spectrum) utilisent une gamme de voies chez les 2.4 GHZ et ils gagnent de plus en plus d'adeptes. Toutes les grosses marques de renommée, y compris Airtronics et Hitec, en possèdent maintenant. Des modules existent maintenant afin de convertir les émetteurs à module 72 MHZ en émetteurs 2.4 GHZ de spectre élargi.

Spektrum a diffusé deux avis relativement à son populaire émetteur DX6i (portée régulière). Rendez-vous au Spektrumrc.com, sous la rubrique « News » pour en savoir davantage.

Le comité du spectre radio du MAAC recommande toujours aux modélistes d'observer la section 4.4, article 4, du Code de sécurité du MAAC – Au minimum, les fréquences d'émetteur doivent être contrôlées à l'aide d'un tableau des fréquences du MAAC et d'épingles de fréquence.

Au plaisir de vous voir sur la ligne de vol. ✈

NOISE / BRUIT

Terry Smerdon

23540L

Chair
705-647-6225 smerdon@ntl.sympatico.ca

Spring is about to make an appearance in most areas of the country as you read this. Now is the time to really check over your equipment that sat idle over the winter while you worked on that masterpiece that is almost ready to maiden. Along with checking the batteries, servo connections, etc., have you given any thought to making your plane quieter?

Some ideas to consider are soft mounting the engine, choosing a quieter muffler, selecting a different prop to cut tip speed yet still give adequate power.

Modelers are very innovative people. Your creative solutions to noise concerns can be shared with others through this column. All it takes is an e-mail or letter.

I also ask that any clubs which have taken a proactive approach please advise us of their programs. Flying fields are too hard to find, take a lot of hard work to develop, just to lose it to a noise complaint.

Hope to hear from you soon! 'Til next time – quiet does it! ✈

Le printemps fera bientôt son apparition annuelle en la plupart des lieux au pays au moment où vous lirez ces quelques lignes. C'est le temps idéal afin de soigneusement vérifier votre équipement qui n'a pas servi au cours de l'hiver pendant que vous étiez en train de travailler sur ce chef-d'œuvre qui est presque prêt à effectuer son baptême de l'air. En plus de vérifier les piles, les connexions aux servos et autres composantes, avez-vous songé à rendre votre maquette plus silencieuse?

Voici quelques suggestions : vous pourriez monter votre moteur sur un support offrant des coussinets, vous pourriez choisir un silencieux plus silencieux ou choisir une hélice qui diminuera la vitesse de l'extrémité de ses pales sans pour autant compromettre la puissance.

Les modélistes sont très innovateurs. Vous pouvez partager vos solutions créatrices avec les autres par le biais de cette chronique. Tout ce que ça prend, c'est un courriel ou une lettre.

Je demande aussi à tout club ayant adopté une approche proactive à la diminution du bruit de nous faire part du programme qu'ils ont mis au point. Les terrains de vol sont trop difficiles à trouver, ils nécessitent beaucoup de travail pour les transformer et ce serait vraiment décevant de les perdre en raison d'une plainte contre le bruit.

J'espère entendre parler de vous bientôt! D'ici la prochaine chronique, pilotez... silencieusement! ✈

This month's column comes from fellow committee member Xavier Mouraux from Laval, (Québec) who adds a few thoughts on living with LiPos. Thanks Xavier!

LIPO POWER CONSIDERATIONS

"In a previous column, Mike explained how to choose the battery to power an airplane. Once the voltage and the capacity of the battery is determined, it is necessary to decide how many you need. I will mention some points to be considered when making your choice.

"In addition to Mike's calculations to determine the capacity of the battery, we should think about the lifespan that we expect from the battery. A battery that is used to the maximum of its capacity will age more quickly. It is perhaps acceptable for a F3A participant for which the weight is very important, but not for a sport pilot.

"If the plane can take a little extra weight without affecting the performances too much, increase the capacity of the battery by 10% or 20%. Keep your flight time and your maximum current as originally planned. It is a good idea to use a 'wattmeter' or something similar to check if your calculations were good. You will be able to check that the voltage under load does not go down lower than 3V per cell, for LiPo. The latest models keep flight data in memory, which is even more useful.

"According to what I have found in the four years that I have used LiPo batteries, it seems that their useful lifespan is approximately two years. After that, they lose power. Their capacity does not seem to decrease but the voltage under load drops, forcing the pilot to use more throttle to compensate and the current consumption increases and the duration of flight is decreased.

"As I mentioned above, if the battery is used to its maximum current regularly, this phenomenon will occur more quickly. I was able to see this by comparing the life of my F3A airplane batteries, which work very hard, with those of my scale models that I don't run as hard. I personally have not noticed a charging current effect on the lifespan but some think that charging with a maximum of 1C will make the battery last longer.



Jean Tardif, from the Escadrille du Haut-Richelieu in Saint-Hubert, Québec, enjoyed some winter flying earlier this season with his 96" wingspan Spook. The original design, with a gull wing, dates back to 1940. Jean took the 48" WS plans from a 1990 issue of RCM and doubled it to 96". Then he scratch built it in balsa and covered it with Solartex and dope finish in the winter of 2002. / Jean Tardif, de l'Escadrille du Haut-Richelieu in Saint-Hubert (Québec) a eu beaucoup de plaisir cet hiver avec son Spook, d'une envergure de 96 pouces. Le design original aux ailes en forme de mouette remonte à 1940. Jean a prélevé les plans (envergure des ailes, 48 pouces) dans un numéro de 1990 de la revue RC Modeler et en a doublé les dimensions. Il a ensuite assemblé cet avion à l'aide de balsa et l'a recouvert de Solartex et de l'enduit dope au cours de l'hiver 2002.

"Anyway, when we get to 5S and more, charging at more than 1C needs a good source of power for the charger. For the small batteries that are not very expensive, I find that it is worth charging with 2C if they can take it, according to the manufacturer. Of course, it must be done with a charger and a balancer that communicate to be safe.

"Charging at 1C takes approximately one hour to fill an 'empty' battery. However, if the capacity is increased as I suggested without lengthening the flight, the battery will be proportionally less discharged and it would take less time to charge at 1C. Therefore, if we want to make several flights in less than one hour while at the field, we need more than one battery.

"If you want to make more flights at the field than the number of batteries you have, it is necessary to plan for a 12V source for the charger. For the 2S and 3S batteries, it is possible to use the car battery a few times without problems. However, for the 4S batteries and higher, it would be preferable not to use the

car too often to avoid the risk of damage to its battery. It would be better to use a deep cycle battery (RV or marine type), or a power supply if 120V is available.

"Another point to be considered is the number of flights per year. While this may sound exaggerated, it would not be sensible to have four batteries simply because you want to make four flights in a row maybe twice a year. After two years, each battery will have made four flights but will be already old and less powerful. Moreover, with the battery technology evolving so quickly, it is probable that two years later, better batteries will be available. The chargers also evolve but at least, they do not age when they are on the shelf. It's better to have two chargers in order to charge the batteries more quickly at the field.

I suggest you think about all that was mentioned above before spending a lot of money on batteries. It's better to put your money on one (or two) good charger(s) with balancer that allows you to charge efficiently and safely." ✪

La chronique de ce mois-ci nous provient d'un collègue au sein du comité, Xavier Mouraux de Laval (Québec). Il y va de ses commentaires relativement aux piles LiPo. Merci Xavier!

LES LIPO: QUELQUES CONSIDÉRATIONS

"Lors d'une précédente chronique, Mike expliquait comment choisir la batterie pour propulser un avion. Une fois le voltage et la capacité de la batterie déterminés, il faut choisir combien on doit en acheter. Je vais mentionner quelques points à considérer pour faire un bon choix.

"Il faut savoir qu'en plus des calculs de Mike afin de déterminer la capacité de la batterie, il faut penser à la durée de vie qu'on espère obtenir de la batterie. Une batterie qui est utilisée au maximum de ses capacités va vieillir plus rapidement. C'est peut-être acceptable pour un concurrent de F3A pour qui le poids est très important, mais pas pour un pilote du dimanche. Si l'avion peut prendre un peu de surpoids sans trop affecter les performances, augmentez la capacité de la batterie de 10 % ou 20%. Gardez votre temps de vol et votre courant maximum tel que Mike l'a expliqué. Il est toujours recommandé d'utiliser un wattmeter ou quelque chose du genre afin de vérifier si les calculs étaient bons. Vous pourrez ainsi vous assurer que le voltage sous charge ne descend pas plus bas que 3V par cellule (pour des LiPo). Les modèles récents gardent en mémoire les données du vol, ce qui est encore plus pratique.

"D'après ce que j'ai trouvé comme information depuis quatre ans que j'utilise les LiPo, il semble que leur durée de vie utile avec des performances stables soit d'environ deux ans. Après ça, elles perdent en puissance pure. La capacité ne semble pas diminuer mais c'est vraiment le voltage sous charge qui baisse. Ça fait qu'on utilise davantage la manette des gaz pour compenser; la consommation de courant augmente alors. La durée de vol est donc diminuée. Comme je mentionnais plus haut, si la batterie est utilisée à son maximum de courant régulièrement, ce phénomène va se produire plus rapidement. J'ai eu l'occasion de le vérifier en comparant la vie des batteries de mon F3A qui travaillent très fort à celles de mes copies volantes que je fais travailler



This backlit shot really shows off the structure. The 22x14 prop is driven by an Astroflight cobalt 60 with a 2.7:1 gear drive, powered by 32 NiMH cells for about 1200 watts of power. Jean can put in 25-minute flights at half throttle on this 9 lb plane and fly it on floats or wheels. / Cette photo avec éclairage depuis l'arrière montre avantageusement la structure. L'hélice de 22 x 14 tourne grâce à un moteur Astro Flight cobalt 60 accouplé à un engrenage de réduction 2.7 :1. Quelque 32 piles NiMH génèrent environ 1 200 watts de puissance. Jean peut effectuer des vols de 25 minutes à mi-régime; son avion pèse tout de même neuf livres et peut voler tout aussi bien sur flotteurs que sur roues.

moins fort.

"Je n'ai pas personnellement remarqué d'effet du courant de charge sur la durée de vie, mais certains modélistes pensent qu'en chargeant à un maximum de 1C, la batterie durera plus longtemps. De toute façon, lorsqu'on arrive dans des batteries de 5S et plus, charger à plus de 1C implique une source de puissance élevée pour le chargeur. Pour les petites batteries de vol intérieur qui ne coûtent pas très cher, je trouve que ça vaut la peine de les charger à 2C si elles peuvent l'encaisser, d'après le fabricant. Bien sûr, ça doit être fait avec un chargeur et un balanceur qui communiquent ensemble pour que cette méthode soit sécuritaire.

"Comme on le sait, en chargeant à 1C, ça prend environ une heure pour charger une batterie 'vide'. Cependant, si on a augmenté la capacité comme je le suggérais plus tôt sans allonger le vol, la batterie sera proportionnellement moins déchargée et ça prendra donc moins de temps à la charger à 1C. Donc, si on veut faire plusieurs vols en moins d'une heure pendant qu'on est au terrain, il faut plusieurs batteries. Si on peut charger à 2C ou plus, ça sera évidemment plus rapide.

"Si on veut effectuer plus de vols au terrain que le nombre de batterie qu'on a, il faut prévoir une source 12V pour le chargeur. Pour les batteries 2S et 3S, il est possible d'utiliser la batterie auto-

mobile pour quelques charges sans problème. Cependant, pour les batteries 4S et plus, il serait préférable de ne pas utiliser l'auto trop souvent au risque d'endommager la batterie. Il vaudrait mieux prévoir une batterie de type marin (deep cycle), ou une source d'alimentation (power supply) si du 120V est disponible.

"Un autre point à considérer est le nombre de vols par année. En exagérant, il ne serait pas rentable d'avoir 4 batteries simplement parce que deux fois par année, on veut réaliser quatre vols de suite au terrain. Après deux ans, chaque batterie aura accompli quatre vols mais elle sera déjà vieille et moins performante. De plus, comme la technologie des batteries évolue très rapidement, il est probable que deux ans plus tard, de meilleures batteries soient disponibles. Les chargeurs évoluent beaucoup aussi mais au moins, ils ne vieillissent pas lorsqu'ils sont rangés. Il peut donc être préférable de pouvoir compter sur deux chargeurs afin de charger les batteries plus rapidement au terrain.

"Je vous suggère de penser à tout ça avant de vous lancer dans de grosses dépenses de batteries. Mieux vaut mettre votre argent sur un (ou deux) bon(s) chargeur(s) avec balanceur qui vous permet(tent) de recharger efficacement et en sécurité." ✈



HELICOPTER

Phil Noel

14670

Chair

604-591-1867

pnoel@dccnet.com



Bill Weston and his 30 powered H-500D. / Bill Weston et son H-500D .30.

Just in case anyone noticed that there was no R/C heli article in the last issue, please accept my apologies. I was hoping I would get some material from some others but it seems I was only dreaming.

I trust many have spent a good deal of time since my last article flying their smaller electric helis somewhere indoors where there was no wind, good lighting and good fellowship. Unlike in the past few years, the local group who would usually spend every second Monday at a local school gym with our electric helis and planes, did not do so, this year. So I was relegated to flying mine around the plants in the house... thank God we have a high ceiling.

At the time I am writing this, I would imagine most are still experiencing winter weather and still dreaming of being able to get out to the club field regularly in order to get their larger, outdoor rotorcraft into the air. Usually over the winter months, those of us fortunate enough to live on the West coast do get a fair number of opportunities to get out to our club field and keep the rust out of our thumbs. But this year, I did not get

any such opportunities from the end of October on to mid-February. Fortunately, in the past two weeks, we have been able to get out a number of times.

It is with great sadness that I have to report the passing of Bill Weston, one of the pioneers of R/C heli flying out here in the lower mainland. When I moved here in 1981, he was one of the first fellows I met who was beating the air into submission with an old Heli-Boy. Once he became comfortable with his flying proficiency, he really became interested in scale helicopters and flew mostly scale over the past 15 years or so. During the last few summers, we would often find him out during weekdays at the Ridge Flyers or the RCFBC facilities, flying his 550-sized electric A109 with retracts or his 30-sized nitro H500 and Jet Ranger 30 helicopters, which he had rigged to sling a bucket with different loads. He had become very proficient at dropping the loads where he wanted them.

After retiring from the BC Ambulance service, he spent his winter months flying in Vegas and his summer months here.

So, it was also a pleasure to see him return every summer and lend his scale set-up knowledge and his great sense of humor to all who had the chance to fly with him. He will certainly be missed. I would like to take this opportunity to offer all our condolences to his wife Lynda, his son Marc (also an R/C flyer) and his daughter Lisa.

I have received a few heli event dates of consequence. Kicking off the season as usual, is the annual SHAG 2009 event that is scheduled to be held at the Hub City Flyers field in Saskatoon over the weekend of May 1 to 3. You can get all the info for it on this website: <http://70.64.101.172/events/SHAG09/default.php>

Next is the Ottawa Radio Control Club event scheduled for May 23 (rain date the 24.) www.ottawarcclub.ca

Next is the Calgary heli event scheduled for the weekend of July 17 to 19. www.helicalgary.com

On the weekend of August 15 and 16 is the Ottawa Stetson Flyers annual event. www.maac.ca/events/event_details.php?eid=1533 ✈

HÉLICOPTÈRES

Phil Noel

14670

Chair

604-591-1867

pnoel@dccnet.com

Au cas où quelqu'un a remarqué, il n'y avait pas de chronique d'hélicoptères dans le dernier numéro de la revue et veuillez accepter mes excuses. J'espérais recevoir du matériel de quelqu'un mais semble-t-il que je rêvais.

Je crois bien que plusieurs pilotes ont fait voler des hélicoptères miniatures depuis ma dernière chronique, cette fois à l'intérieur où il n'y a pas de vent, du bon éclairage et de la camaraderie. À l'opposé de ce qui s'est passé ces dernières années, le groupe local qui passait normalement chaque deuxième lundi soir à un gymnase d'école avec des avions et hélicoptères électrique, ça ne s'est pas produit cette année. J'ai alors fait voler le mien dans la maison et je l'ai fait contourner les plantes... Dieu merci, le plafond est haut.

Au moment où je vous écris ceci, j'imagine que la plupart d'entre vous êtes aux prises encore avec de la météo hivernale et que vous rêvez encore à pouvoir vous rendre régulièrement au club afin de faire voler vos plus grosses machines. Au cours des mois d'hiver, ceux d'entre nous qui vivons sur la côte Ouest pouvons sortir à notre terrain à plusieurs reprises et maintenir notre dextérité aux manettes.

Cette année, je n'ai pas tellement eu la chance de le faire, entre la fin octobre et la mi-février. Heureusement, j'ai remédié à la situation au cours des deux dernières semaines.

C'est avec beaucoup de tristesse que je dois vous rapporter le décès de Bill Weston, l'un des pionniers du vol télécommandé des hélicoptères ici sur le continent. Lorsque je suis déménagé ici en 1981, Bill était l'un des premiers types que j'ai rencontrés et il fouettait l'air à l'aide d'un vieux Heli-Boy. Une fois qu'il a développé ses aptitudes, il s'est beaucoup intéressé aux copies volantes et a surtout fait voler ce type de maquettes au cours des 15 années suivantes. Au cours des quelques derniers étés, on le trouvait en semaine au club Ridge Flyers ou au RCFCBC, en train de piloter son A109 électrique de dimension 550 ou encore, son H500 au nitro et son Jet Ranger .30. Il avait justement conçu un contenant qu'il utilisait pour ramasser des chargements. Il était devenu très habile à décharger ses cargaisons là où il les voulait.

Après avoir pris sa retraite du BC Ambulance Service, Bill passait ses mois d'hiver dans la région de Las Vegas et

ses mois d'été ici. Il nous faisait très plaisir de le voir revenir à chaque été et de transmettre ses connaissances en ajustement des hélicoptères copies volantes. Il avait un sens de l'humour qui a marqué tout le monde qui pilotait en sa compagnie. Nous nous ennuierons beaucoup de lui. Je veux offrir mes condoléances à sa femme Lynda, son fils Marc (aussi adepte des maquettes télécommandées) ainsi qu'à sa fille Lisa.

J'ai reçu quelques dates de rassemblements d'hélicoptères. Le SHAG lance la saison au terrain des Hub City Flyers à Saskatoon du 1er au 3 mai. Vous trouverez les renseignements au site Web <http://70.64.101.172/events/SHAG09/default.php>.

Vient aussi le rassemblement de l'Ottawa Radio Control Club le 23 mai (remis au lendemain en cas de pluie). Info au www.ottawarclub.ca.

Ensuite, ce sera le rassemblement de Calgary du 17 au 19 juillet. Info au www.helicalgary.com.

Les 15 et 16 août, ce sera au tour des Stetson Flyers d'inviter les pilotes d'hélicos. Info au www.maac.ca/events/event_details.php?eid=1533. ✈

Morison

COMMUNICATIONS

CONTRACT PUBLISHING
POSTER DESIGN AND PRINTING
MEDIA RELATIONS
PHOTOGRAPHY
BRANDING / MARKETING
COMMUNICATIONS CONSULTING

403-282-0837

Keith@MorisonCom.com

Jets

suite de la page 57

Puisque je parle de gros événements, cette année est lancée avec double fracas : Leamington (Ontario) et Princeton (Colombie-Britannique) organisent chacun un événement à la fin mai, tandis que les Wingham Jets auront lieu en juin et Tofield attend les adeptes albertains en juillet. Comme toujours, si vous vous déplacez à ces événements, vérifiez en premier auprès des organisateurs s'il y a eu des changements.

Le comité des jets ralentit ses activités pour cette année. Notre année s'étale d'une Assemblée générale annuelle du MAAC à l'autre. Au moment où vous lirez ces lignes, celle de 2009 sera terminée et la nouvelle année du comité aura débuté avec de nouveaux membres au sein de chacun des comités. Notre gros projet, c'était un examen approfondi de la section se rapportant aux turbines dans le Code de sécurité du MAAC. Ça a été fait et il pourrait se passer une autre année calendrier avant que des changements ne soient apportés. Le synchronisme dépendra de ce qui se passera à l'AGA et aux réunions du Conseil d'administration à la fin mars. Nous allons de l'avant, nous nous retrouvons en bonne position et tout le monde devrait avoir hâte de vivre une autre année fabuleuse de vols de jets. ✈



JETS

Wayne Beasley 52780

Chair
780-449-1896 f16flier@yahoo.ca

When you read this sometime in April, the flying season will be just around the corner, or even under way in more temperate areas. Right now would be a good time to make sure your jets are ready for the upcoming flying season. Many experienced jet pilots would have already done their preventive maintenance over the off-season. For the benefit of the newcomers to turbines, it is an excellent practice to go through your jets thoroughly. If it moves, check it. If it is connected to anything else, check it. If it carries fuel, air, or electronics, check it! And especially check your batteries to ensure they are healthy enough for the upcoming flying season. There is nothing worse than being grounded in the middle of a big event because some fiddly little thing let you down.

Speaking of big events, this flying year is starting off with a double bang with events in Leamington, Ont. and Princeton BC at the end of May, followed by Wingham Jets in June, and Tofield for the Alberta guys in July. As always, if you are travelling to any of these events, check with the organizers first to see if there have been any changes.

The Jet Committee is winding down its



Dean Wichmann's fabulously scaled out Eurofighter. It has full lighting, including the instrument panel and HUD! / L'Eurofighter de Dean Wichmann. Cet appareil fabuleusement détaillé possède des feux de signalisation, un tableau de bord et tableau HUD fonctionnels!

activities for this year. The Committee year runs from AGM to AGM. By time you read this, the 2009 AGM will be over, and a new committee year started, with new committees all round. Our big project this year was a comprehensive review of the Turbine section of the MAAC Safety Code. This has been done and submitted to the Safety Committee. Howev-

er, as the whole safety code is being overhauled, it may be another calendar year before everything is enacted. The timing will depend on what happens at the AGM and Board meetings at the end of March. Moving forward, we are in a great position, and everyone should look forward to another fabulous year of jet flying. ✈

JETS

Wayne Beasley 52780

Chair
780-449-1896 f16flier@yahoo.ca

Lorsque vous lirez ceci en avril, la saison de vol sera sur le point de débiter ou elle aura même commencé si vous vivez dans un climat plus propice. C'est le bon moment de vérifier vos jets pour qu'ils soient prêts pour la nouvelle saison. Plusieurs pilotes expérimentés ont déjà procédé à de l'entretien préventif pendant la saison morte. Pour le bénéfice des nouveaux venus aux turbines, c'est une excellente pratique d'examiner vos avions de fond en comble. Si ça bouge, vérifiez ça. Si c'est branché à autre chose, vérifiez ça. Si ça transporte du carburant, de l'air ou des électrons, vérifiez ça! Vérifiez surtout vos piles afin de vous assurer qu'elles sont en forme pour la saison de vol. Il n'y a rien de pire que d'être cloué au sol pendant un rassemblement parce qu'un petit gadget peut avoir cédé.

suite à la page 56



Bandit over Wingham... / Un bandit au-dessus de Wingham... photo by George Garlock



The stylish and helpful F3A T-shirt now available through the F3A team members and Precision Aerobatic Committee. / Ce t-shirt élégant de la F3A est disponible auprès des membres de l'équipe canadienne et du Comité d'acrobatie de précision.

La saison des concours est presque arrivée et je voulais vous transmettre des renseignements relativement aux événements qui se dérouleront cette année. Veuillez utiliser ce qui suit en guise de guide rapide. Si un événement n'est pas tout à fait bien décrit, qu'il ne figure pas à la liste ou qu'il a été annulé, veuillez m'en avvertir. Vous trouverez d'autres renseignements au site Web de l'acrobatie de précision, au Canadaf3a.org ou dans le calendrier des événements de Model Aviation Canada.

Cette saison, le Pattern Primer de Mission (Colombie-Britannique) a été transformé en rassemblement de deux jours. Les participants y apprendront les séquences, manœuvres et l'ajustement de leurs appareils. Veuillez noter que les concours d'Airdrie et de Chatham sont tentatifs à l'heure actuelle.

(Histoire de conserver de l'espace ré-

dactionnel, veuillez consulter le calendrier des concours prévus dans le texte original en anglais.)

La plus grosse tâche à laquelle s'attaque le Comité de l'acrobatie de précision annuellement, c'est de mettre à jour nos séquences et les règlements. Cette année, le seul changement qu'a effectué le comité se trouve dans la séquence des Masters (maîtres). Cette nouvelle séquence la synchronisera avec celle en vigueur aux États-Unis. J'ai inclus la liste des manœuvres (Par souci d'espace rédactionnel mais aussi par familiarité davantage avec la terminologie anglaise, prière de lire la séquence dans le texte original en anglais.). Pour d'autres renseignements, veuillez vous tourner vers le livre de règlements et vers les renseignements sur les juges au site Web de l'acrobatie de précision, au CanadaF3A.org.

Mon dernier sujet est un travail de vente pour notre équipe de F3A. Celle-ci, formée de Chad Northeast, Dezso Vaghy et Dan Venables voyagera à Pombal (Portugal) en août prochain afin de prendre part au Championnat mondial de F3A. Un tel voyage est dispendieux et le gros des dépenses est défrayé par les concurrents eux-mêmes. Si on compte le billet d'avion pour eux et leurs avions, la location de véhicule, le logement et les repas, ça monte vite. Histoire de les aider à récolter des fonds, l'équipe vend des t-shirts qui sont offerts en trois formats : petit, large et très large. Ils sont disponibles en blanc, rouge et gris charbon. Chaque gilet se vend 20 \$, en plus des frais d'expédition; chaque membre et moi-même en avons. Pour obtenir des mises à jour relativement à l'équipe et pour commander en ligne, vous pouvez vous rendre en ligne au F3ACanada.org.



PRECISION AEROBATICS

Harry Ells

21034

Chair

905-342-2128

www.canadaf3a.org

Contest season is almost upon us and I wanted to bring you some information of the events that will take place this year. Please use the following chart as a quick reference guide. Also to stay up to date, please let me know if an event is not correct, has not been listed or cancelled. More detailed information can be found on the Precision Aerobatics Website at Canadaf3a.org or in the Calendar of Events section of Model Aviation Canada.

This season, the Pattern Primer in Mission, BC is a two-day event, with information on schedules, manoeuvres and trimming. Note that the Airdrie and Cha-

tham contests are tentative at this time.

The major task undertaken each year by the Precision Aerobatics Committee is updating our schedules and rules. This year, the only change made by the committee is the Masters sequence. The new sequence will synchronize our Masters schedule with that in the U.S. I have included the list of the manoeuvres. For more detailed information, please refer to our rulebook and judging information on the PAC website CanadF3A.org.

My last topic is a sales ad for our F3A team. The team of Chad Northeast, Dezo Vaghy and Dan Venables will be travelling to Pombal, Portugal in August this

year to compete in the F3A World Championships. Travelling to a World Championships is not cheap and the major cost is borne by the competitors themselves. With air travel for themselves and planes, vehicle rental, accommodation and meals, it really adds up. To help raise some funds, the Team is selling T-shirts. They come in three sizes and for now, small, large and extra large. They are also available in white, red and charcoal. The cost is \$20.00 plus shipping and each team member and I have a supply. For updates on the team and online ordering, you may visit the team website at F3ACanada.org. ✈

2009 Precision Aerobatics Masters Schedule

1. Takeoff
2. Half Clover with 2/4 pt. Roll Up, 1/2 Roll Down
3. Humpty Bump (pull, pull, pull) 2/4 pt. Roll Up
4. Eight Point Roll
5. Half Cuban Eight, 2/2 pt. Roll Down, Exit Inverted
6. Avalanche with 1 1/2 Snap (from bottom)
7. Half Square Loop on Corner with 1/2 Rolls, Exit Inverted
8. Eight Sided Loop (from top), Exit Inverted
9. Reverse Humpty Bump with 1/2 or 1/4 Rolls Down and Up, Exit Upright
10. 45 Degree Down, 1 1/2 Positive Snap Roll, Exit Inverted
11. Stall Turn with 1/2 Rolls Up and Down, Exit Inverted
12. Inverted Four Point Roll
13. Humpty Bump (push, pull, pull), 2/4 pt Roll Up, 1/2 Roll Down, Exit Upright
14. Figure M with 3/4 Rolls
15. Top Hat with 1/4 Rolls
16. Two 2/2 pt. Rolls Reversed
17. Immelman Turn
18. Hour Glass with 2/4 pt. Roll Down (mid entry, top first), Exit Inverted
19. Mid-Entry Figure 9 (top first)
20. Double Immelman with Full Rolls
21. Half Square Loop with 2/2 pt. Roll Up, Exit Inverted
22. 2 1/2 Turn Inverted Spin
23. Landing

2009 Precision Aerobatic Dates Across Canada

April 18 & 19 Mission, BC.	Simon Durkin	simondurk@shaw.ca
May 16 & 17 Surrey, BC.	Scott Esplen	scottee@dccnet.com
June 6 & 7 Calgary, AB	Chad Northeast	
June 20 & 2 Victoria, BC.	Dave Reaville	patternwestnews@shaw.ca
July 4 & 5 Cobourg, ON.	Harry Ells	harryells@airnet.ca
July 11 & 12 Airdrie, AB	Bob Charles	
July 25 & 26 Oakville, ON.	Jim Eichenberg	jeichen@idirect.com
July 25 & 26 Chilliwack BC.	Brad Baigent Hartley Hughson	bbaigent@stella-jones.com hughson@dccnet.com
August 1st & 2nd Edmonton, AB.	Dave McGowan	davemcgowan@shaw.ca
August 15 & 16 Chatham ON.	Brad Slaughter	bslaughter@cogeco.ca
September 5 & 6 Lindsay, ON.	Harry Ells	harryells@airnet.ca
September 12 & 13 Mission, BC.	Paul Bedford	kiwipaul@telus.net



The new Sweet Vee, unique V-tail Q40 racer from Adrenaline Products. .40 size racing engine from Nelson Competition Engines, APC 7.4 x 7.6 carbon propeller turning 24,000 rpm, wingspan 56 inches, weight – 4.0 lbs, speed 190 mph. / Le nouveau Sweet Vee pour la course Q40, unique de par son empennage en V (d'Adrenaline Products). Le moteur .40 provient de Nelson Competition Engines; l'hélice est une APC 7.4 X 7.6 en carbone et tourne à 24 000 tours/minute. Le Sweet Vee possède une envergure de 56 pouces, pèse 4.0 livres et vole à 190 milles à l'heure.

Je reviens de l'un des plus importants concours de courses de maquettes autour de pylônes en Amérique du Nord. Le Quarter Midget Classic a eu lieu à Phoenix (Arizona). Le premier événement de la saison de course était organisé par les Speedworld RC Flyers à Sun City (toujours dans le même état) et 80 des meilleurs pilotes au monde y étaient. Les Canadiens s'y sont rendus : Roy Andrassy, Doug Houston, Hank Kauffman et moi-même (de Calgary), ainsi que Terence Palaschuk, de Regina. Mon père Jim et la femme de Doug, Jan, nous encourageaient depuis l'aire des puits.

Le concours de Phoenix est le premier gros concours Q40 de l'année après la pause hivernale. Il y a toujours de quoi de nouveau. Cette année, la rumeur faisait état des performances du nouveau Sweet Vee (disponible chez Adrenaline Products, d'Orégon, état du Washington). Le Sweet Vee est un dérivé de l'appareil à l'échelle réelle Swee'Pea à empennage en V qui a causé toute une sensation, il y a plusieurs années. Le kit est très complet, est très rapide et est facile à assembler. Son empennage en V et son dièdre prononcé des ailes le rend

unique dans le giron des designs d'avions de course.

Après avoir joué une fois de plus de malchance en pratique – j'ai perdu mon Proud Bird dans le désert de l'Arizona – j'ai emprunté le nouveau Sweet Vee de Darrol Cady. J'ai aimé son comportement à vitesse élevée, si bien qu'il est devenu mon oiseau de choix tout au long du concours. Après seulement quatre vols d'essai et d'ajustement pour le centrage, j'ai fait de la course à l'aide de cette maquette lors du Q40 Classic et j'ai obtenu deux chronos de 63 secondes en dix tours. C'est mon meilleur résultat lors d'un concours de courses autour de pylônes. Cela témoigne des qualités intrinsèques du design et à quel point son concepteur Jerry Small l'a soigné. Will Naemura (adrenaline-products.com) est le dirigeant et il distribue cette nouvelle maquette.

Autre événement digne de mention au Q40 Classic de Phoenix : Roy Andrassy a établi un nouveau chrono de 60.48 secondes pour dix tours. Il pilotait l'un de ses Polecats fiables et rouge fluo, qu'a conçus et construits Bruce de Chastel de

Big Bruce Racing, en Australie. Bravo, Roy! Vous placez la barre bien haute pour les autres.

La première course de la saison au Canada aura lieu les 13 et 14 juin au terrain des Regina Windy Flyers. Les épreuves Quickie 500 sont prévues pour le samedi et le Q40 aura lieu le dimanche. Si vous passez par Regina à la mi-juin, venez faire un tour à ce terrain de vol et observez les courses excitantes. ✪



I just returned from one of the biggest pylon racing contests in North America. The Quarter Midget Classic was held in Phoenix, Arizona. This season opener event was hosted by the Speedworld RC Flyers in Sun City, Az and the competition was attended by 80 of the worlds best RC pylon race pilots. From Canada, the contest was attended by Roy Andrassy, Doug Houston, Hank Kauffman and myself of Calgary as well as Terence Palaschuk from Regina. My father Jim Smith and Doug's wife Jan cheered us on from the pit area.

The contest in Phoenix is the first big Q40 contest of the year after the winter hiatus. There is always something new and exciting at the Q40 Classic. This year, the buzz was all about the new Sweet Vee kit available from Adrenaline Products of Oregon, WA. The Sweet Vee

is a derivation of the full-scale V-tail pylon racer of years ago known as the Swee' Pea. The kit is very complete and

After yet another stroke of bad luck in practice, thus losing my Proud Bird to the Arizona desert, I borrowed Da-

rrol Cady's new Sweet Vee and took it for a spin around the pylons. I liked how it handled easily at speed that I made it my primary bird for the contest. After only four test flights for trim and balance, I raced the model in the Q40 Classic and turned two races at 63 seconds for ten laps. This is my fastest personal time at a pylon contest. This speaks to how solid the design features are and that the model has been well thought out by designer, Jerry Small. Will Nae-mura of adrenaline-products.com is the prin-

ciple involved in manufacturing and distributing the new model.

Another notable event at the Phoenix
continued on page 62



Team Canada takes to the Arizona skies at the Q40 Classic RC pylon race in mid-February. From left, kneeling: Terence Palaschuk, Randy Smith. From left standing, Roy Andrassy, Hank Kauffman, Jim Smith, Doug Houston. / Équipe Canada s'apprête à s'élancer dans le ciel de l'Arizona. De g. à dr., agenouillés : Terence Palaschuk, Randy Smith. Debout, dans le même ordre : Roy Andrassy, Hank Kauffman, Jim Smith et Doug Houston.

incredibly fast and easy to assemble. Its V-tail and healthy amount of wing dihedral make it unique among the traditional RC pylon racer designs.

Model Aviation CANADA

2009 Advertising Rates

	6x	1x	3x
1 pg gloss	\$700	\$885	\$785
1/2 pg	\$360	\$450	\$410
1/3 pg	\$235	\$300	\$265
1/4 pg	\$185	\$230	\$210

Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to 12,000+ members!

With **Colour** now available on every page you can request placement where YOU want it.

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue.

Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:
Keith Morison 403-282-0837 or
editor@ModelAviation.ca

L'Assemblée générale annuelle est derrière nous et nous avons tous bien hâte de sortir afin d'effectuer quelques vols printanniers. Vous aurez droit aux avertissements habituels de vérifier votre équipement afin de faire voler vos maquettes. Acceptez ces conseils et s'il-vous-plaît, examinez vos avions de fond en comble et de la coupole d'hélice à l'empennage et épargnez-vous le chagrin de perdre votre chef-d'œuvre.

Vous trouverez l'annonce pour les Épreuves de qualification d'équipe F4C de copies volantes télécommandées dans ce numéro de la revue; faites savoir le plus tôt possible aux organisateurs si vous avez l'intention d'y prendre part. Cet événement est organisé conjointement avec le Kawartha Classic Scale et avec le championnat au sein de la zone. Ce sera aussi une étape de qualification vers les Scale Masters et Top Gun. Vous trouverez les détails et les personnes ressources en consultant le : kawarthacassicscale.com.

Orv Olm de Saskatoon et le Hub City Radio Control Club m'ont demandé de les aider à faire connaître un concept très intéressant et détendu de compétition de copies volantes. Il l'explique très bien en ses propres mots :

CONCOURS ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT

"Il y a 100 ans, le Canada est devenu le premier pays au sein de l'Empire britannique à voir voler une machine volante plus lourde que l'air. Le Silver Dart a quitté notre sol sous les manœuvres de John McCurdy, et tous deux sont entrés dans l'histoire.

"Il y a 50 ans, en 1959, la RCAF a commandité un concours national de copies volantes afin de célébrer le cinquantième anniversaire de cet événement. Des six juges, un seul vit encore et il s'agit d'un enthousiaste et pionnier des avions miniatures, M. Art York.

"Afin de célébrer le centenaire de l'envolée du Silver Dart et d'honorer ce pionnier de l'aéromodélisme et juge du concours d'il y a 50 ans, le Hub City Radio Control Club, de même que le directeur de la zone Saskatchewan, veulent commanditer un autre concours en 2009.

"Le but, c'est de construire ou

d'apporter des détails de finition à une maquette d'un avion qui a joué un rôle dans l'histoire aéronautique canadienne. Les sujets s'étendent des premières machines des pionniers comme le Silver Dart aux aéronefs modernes, tant militaires que civils, en autant que vous puissiez montrer qu'ils ont volé au Canada. De la bonne documentation historique (photos et autres) influenceront les juges, certes, mais le procédé de pointage sera surtout subjectif, si bien qu'il n'est pas nécessaire de joindre des diagrammes trois-vues et des plans.

"Le juge en chef M. York et ses assistants sélectionneront les gagnants au sein de quatre catégories lors du Fun-fly provincial qui aura lieu au terrain du Hub City Radio Control Club le 20 juin 2009. Histoire de mousser la participation pan-canadienne et internationale, des soumissions postales sous forme de photos et de documents historiques seront acceptés au sein d'une classe séparée dans chacune des catégories. Les intéressés pourront soumettre ceux-ci par le biais de la poste conventionnelle ou électroniquement, par courriel.

"Les seuls critères pour l'inscription de votre (vos) maquette(s) sont :

1. La maquette doit reproduire un aéronef pour lequel un modéliste doit prouver qu'il a été associé à l'histoire de l'aviation au Canada même les appareils n'auraient fait qu'atterrir en sol canadien.

2. Vous pouvez construire un aéronef précisément pour les fins du concours ou encore, vous pouvez avoir recours à une maquette que vous possédez déjà.

3. Envoyez deux photos de cette copie volante ainsi que de la documentation historique ou une preuve de son lien avec l'histoire de l'aviation au Canada.

"Les catégories du concours sont :

Libre: Pour tous les modélistes qui ont assemblé une maquette de façon artisanale ou à l'aide d'un kit (tout matériau sauf les maquettes de plastique) et qu'a détaillée le concurrent. Il peut s'agir de maquettes télécommandées, de vol libre, de vol circulaire ou simplement statique.

Jeunesse: Pour les modélistes du primaire et du secondaire qui voudraient construire des maquettes comme celles

qui sont décrites précédemment mais cette fois, y compris les maquettes de plastique.

Maquettes de plastique: Pour tous les modélistes qui veulent assembler une maquette de plastique

Presque prêtes à voler (les ARFs): Pour les modélistes/pilotes qui ont très peu de temps à consacrer : vous pouvez utiliser un ARF disponible commercialement ou une maquette que quelqu'un d'autre a construite en autant que vous l'avez détaillée ou refait la livrée (co-cordes et autres signes distinctifs) vous-même afin que cet aéronef soit dans l'esprit du concours.

"Rappelez-vous que ce projet est davantage une célébration qu'un concours et que nous voulons recevoir de nombreuses inscriptions. Voyons donc si nous pouvons dépasser les 500 inscriptions lors du concours d'il y a 50 ans!

"Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au site Web HRCC.org ou communiquez avec Orv. Olm, 45, Kirk Crescent, Saskatoon (SK) S7H 3B1

Tél. : 306 955-1643 ou par courriel au oolm@shaw.ca ."

Allons tout le monde, c'est un concept très intéressant et nous devrions appuyer de telles nouvelles idées. Assemblez quelque chose et participez. ✈

RC Pylon

From page 61

Q40 Classic was the achievement by Roy Andrassy in setting a new Canadian fast time record of 60.48 seconds for ten laps. Roy was flying one of his trusty fluorescent red Polecats designed and built by Bruce De Chastel of Big Bruce Racing in Australia. Doug Houston called the race for Roy and earned his steak and lobster dinner. Way to go Roy! You are always raising the bar for all of us.

The first pylon race of the season in Canada will be held June 13, 14, hosted by the Regina Windy Flyers. Quicke 500 is scheduled for Saturday and Q40 will take to the skies on Sunday. If you find yourself in Regina in mid-June, head out to the RWF club field and take in the excitement of RC pylon racing. ✈

The AGM has come and gone and we are now looking forward to some early spring flying. You will get the typical warnings to check your equipment before flying. Take that advice and please go over your planes from tip to tail and save the grief of losing your pride and joy.

You will find the ad for the RC Scale (F4C Team Trials) in this edition so if you intend to participate, please let the event organizers know as soon as you can. This event is run in conjunction with the Kawartha Classic Scale and Zone Championship. This will also be a Scale Masters and Top Gun Qualifier. The website with all information and contacts is: kawarthaclassicscale.com.

Orv Olm of Saskatoon and the Hub City Radio Control Club have asked my help to spread the word on a very interesting concept of relaxed scale competition. He explains it best in his own words:

THE ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST

"One hundred years ago Canada became the first country in the British Empire to have a powered heavier than air flying machine capable of flight. The Silver Dart left our soil under the control of John McCurdy and flew into history.

"Fifty years ago in 1959, the RCAF sponsored a National Model Aircraft Contest to celebrate the 50th anniversary of

this historical event. Of the six judges, only one survives and he is Saskatoon's own pioneer model airplane enthusiast, Mr. Art York.

"To celebrate the Centennial and to honour a model aircraft pioneer and judge from the contest 50 years ago, the Hub City Radio Control Club, along with MAAC's Zone Director for SK, wish to sponsor another contest in 2009.

"The object is to build or finish a model aircraft that has had some part in Canadian Aviation History. Subjects can range from pioneer machines like the Silver Dart to modern craft both military and civilian, as long as you can show that they were flown in Canada. Good historical documentation (photos etc.) will influence the judges but scoring will be mainly subjective so three-views and plans need not be shown.

"Chief judge Mr. York and his assistants will select the four category winners at the Provincial Fun Fly to be held at the Hub City Radio Control Club field on June 20, 2009. In order to promote national and international participation, postal submissions in the form of photos and historical documentation will be accepted in a separate class in each category. These may be submitted via mail or internet e-mail.

"The only criteria for your entries are:

1. Any scale aircraft that the modeler can show had anything to do with Canadian aviation history qualifies even if it only landed on Canadian soil.
2. You can build a subject specifically for the contest or use a plane that you already have.
3. Send us two photos of the model along with the historical documentation or evidence of its connection with Canadian aviation history.

"Contest Categories:

Open: For all model builders with models scratch or kit built (any media except plastic model kits) and finished by the contestant. They may be R/C, free flight, control line or static display models.

Youth: For model builders in primary and high school with models the same as above but including plastic model kits.

Plastic Model: For all plastic model kit builders.

ARF (Almost Ready to Fly): For model builder/fliers with limited time.: You may use a commercially produced ARF or a model built by someone else so long as you have finished or refinished it yourself to make it qualify with the spirit of the contest.

"Remember that this is more of a celebration than a contest so we want lots of entries; let's see if we can better the 500 or so that they had in the event fifty years ago!

"For more information go to HRCC.org or contact:

Orv. Olm 45 Kirk Crescent, Saskatoon SK. S7H 3B1
306-955-1643, oolm@shaw.ca"

Come on guys and gals, this is an interesting concept and we should support these new ideas so put something together and enter. ✈

You are invited to:

KAWARTHA CLASSIC SCALE

UPTHEAST ONTARIO ZONE SCALE CHAMPIONSHIP
EASTERN CANADA US SCALEMASTERS QUALIFIER
TOP GUN QUALIFIER

Friday, Saturday, and Sunday August 21 to 23, 2009

Hosted by the Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc.

Events: Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert, and Team Scale
Also FAI F4C (RC Scale) Team Trials

Located in the heart of the beautiful Kawartha Lakes. Bring your family for a vacation.

See our Website: www.kawarthaclassicscale.com for details: accomodation, location, rules.
E-mail: info@kawarthaclassicscale.com, or see www.MAAC.ca Event's Section

Sponsors:

- Hobby King
- MAAC
- Lakeside Hobby & Game
- AIRTRONICS
- ontarioadhesives



Corro construction class of 2009. / La classe 2009 de construction à l'aide de Coroplast.

Le printemps flotte dans l'air ou du moins, il devrait être arrivé d'ici à ce que vous lisiez cette chronique. Tout au long de l'un des pires hivers que nous ayons connus, Jeff Truemner a piloté ses maquettes presque tous les dimanches après-midi, peu importe le vent qui rugissait et les tempêtes de verglas. Il est peu surprenant qu'on l'appelle Ice Man. Entre-temps, nous les autres mortels avons passé plusieurs dimanche après-midi à regarder par la fenêtre et à boire du café dans le clubhouse en attendant une météo plus douce. J'avais l'intention de rédiger quelque chose sur une construction toute simple de skis en Coroplast, jusqu'à ce que je m'aperçoive que par le temps que les lecteurs auraient ce numéro de la revue en main, la neige serait partie. Je crois bien que je vais conserver cet article de construction des skis jusqu'en décembre prochain.

LES DIPLÔMÉS DE 2009

Par une journée enneigée de janvier, je n'ai pas eu trop de mal à trouver le domicile de Johnny Gough d'entre les bancs de neige dans les rues de Dorchester (On-

tario). Bien que j'aie oublié mon GPS, je savais instantanément que j'étais arrivé au bon domicile lorsque j'ai vu le nombre de voitures garées dans la rue – il m'a

même semblé qu'aucun voisin ne pourrait sortir de chez lui.

Une fois entré dans le garage chauffé
suite à la page 65

ontarioadhesives

Exclusive Canadian Distributor for

Tired of sneezing? Runny nose? Allergic reactions to CA?
TRY SUPER 'PHATIC!



- No fumes or vapours to irritate eyes, nose or sinuses
- Very thin, excellent wicking action into wood
- Lighter than CA (loses 50% of its weight as it dries)
- Does not bond to skin, washes off with soap and water
- Has greater elasticity than CA, doesn't dry brittle
- Once dry, it's sandable and waterproof
- Sets up in approximately 20 minutes, full strength in 2 hours
- Bonds wood, plastic, and foam
- Produces tougher joints than CA

Available at: Action Hobbies, Kingsville, Ontario, Pinnacle Hobby, Markham, Ontario, Hobbies & Beyond, Lindsay, Ontario, Lakefield Hobbies, Lakefield, Ontario, Hover Haven, Chatham, Ontario, and Leading Edge Hobbies, Kingston, Ontario
We are actively seeking more hobby stores to serve you better!
Come visit us at: www.ontarioadhesives.ca

Spring is in the air and or at least, it should be by the time the reader sees this. Throughout the worst winter we have seen for many years, Jeff Truemner has flown almost every Sunday afternoon regardless of bitter winds and ice storms. No wonder we call him 'Ice Man.' Meanwhile, the rest of us mere mortals spent many a Sunday afternoon looking out the window, and drinking coffee in the clubhouse and waiting for warmer weather. I was planning a little write-up on simple coroplast ski construction when I realized that by the time the reader sees it, the snow will be long gone so I guess I had better save the ski construction article for next December.



Dan Fetter with his shiny new Japanese Tony. / Dan Fetter et son rutilant Tony japonais.

THE CLASS OF 2009

On a snowy day last January, I didn't have too much trouble finding Johnny Gough's house among the deep snow banks along the side streets of Dorchester, Ontario. In spite of the fact that I forgot my GPS, I knew I was at the right house when I saw a large number of cars lined up along the street – even though it looked like none of the neighbours could

even get out of their driveways.

Once inside the heated garage, I found myself surrounded by eager students of the fine art of corro bending. As a corro building instructor, Johnny joins the ranks of Dan Paluzzi, Jeff Truemner and Bob Reiber who have already contributed much to our unique sport. Johnny's corro class has been a great inspiration and several more aircraft have been completed and flown already. One strange thing

about corro building is that everyone has a different technique and we all learn from each other. Best wishes to my fellow Combat modelers as I look forward to another exciting combat flying season.

May good sportsmanship prevail. 'Till we meet in the sky. ✈

Combat de copies volantes suite de la page 64

fé, je me suis retrouvé entouré d'élèves friands d'apprendre comment plier le Coroplast. À titre d'instructeur, Johnny a rejoint les rangs de Dan Paluzzi, Jeff Truemner et de Bob Reiber, ces derniers ayant énormément contribué à notre sport unique. La classe de Johnny a toujours été très inspirante et plusieurs maquettes ont été terminées et volent déjà. L'une des particularités de la construction à l'aide du Coroplast, c'est que tout le monde possède une technique différente et que nous apprenons tous les uns des autres. Je transmets mes meilleurs vœux à mes compagnons adeptes du combat et j'ai bien hâte de revivre une autre saison enlevante de combat.

Que l'esprit sportif l'emporte... jusqu'à ce que nous nous affrontions dans le ciel. ✈



Johnny Gough says "Did I mention that these corro planes are tough?" / Johnny Gough a dit : "Est-ce que je vous ai mentionné à quel point les maquettes de Coroplast sont robustes?"



PLANEURS COPIES VOLANTES ET TÉLÉCOMMANDÉS

Stanley Shaw **2481**

Chair
519-763-7111 stanley.shaw@sympatico.ca

Pouvez-vous endurer encore six semaines d'hiver? Je crois que celui-ci est comme à l'ancienne : trop de neige! Enfin, c'est tout juste ce qu'il vous faut pour demeurer à l'intérieur et assembler la machine de vos rêves! J'aime même être tenté de faire du vol intérieur avec un Citabria électrique (de Park Zone). Ici à Guelph, nous pouvons nous servir d'un dôme de soccer et c'est idéal pour le vol électrique puisque la surface est lisse et que le plafond est élevé. Andy Smith a construit un petit Silver Dart électrique qu'il espérait faire voler le 23 février en l'honneur du premier vol du Silver Dart. Des organisateurs ont procédé aux vols d'essai d'une réplique à l'échelle réelle à Hamilton, la semaine dernière (au moment où je vous écris) et aussitôt été transportée en Atlantique afin de procéder à des vols la même journée! Qui a déjà osé affirmer que l'aviation est plate?

Quiconque a suivi les péripéties du Schweizer 2-33 que Tom Martin voulait produire sous forme de gros kit – pas celui à l'échelle 1/5 que construisent Ted Toth et Richard Fahey conjointement avec les Cadets de l'air – auront de quoi se réjouir. Un kit à l'échelle 1/4 sera disponible cette année. Le prix n'a pas en-

core été fixé.

Parlant des kits en construction cette année : John Clemmer et Keith Bonner construisent chacun un ASK-18 de Skybench. Werner Klebert devrait avoir terminé son ASW-15 cette année. Avec un peu de chance, Phil Landry aura aussi terminé son ASK-13 cette année et peut-être aura-t-il aussi réparé son ASK-8!

Les avions remorqueurs seront nombreux cette année. Le design de Phil Soden a été repris par Peter Schaffer (notre préposé au site Web du MAAC) à Kenora (Nord-ouest ontarien). J'aimerais bien entendre parler de ce que construisent les gens dans l'Ouest ou dans l'Est. Écrivez-moi et envoyez-moi une photo.

Les membres du Central Ontario Glider Group qui ont fait l'acquisition d'un Onyx (pour la compétition F3J) ont connu leur part de problèmes. Apparemment, le stabilisateur a été quelque peu écrasé en cours de fabrication et cette composante a fait défaut en vol en une occasion. Espérons que la situation sera corrigée à l'aide de nouveaux stabilisateurs et que les maquettes seront prêtes à 100 % pour la saison 2009.

(Par souci d'espace, vous retrouverez le calendrier 2009 des rassemblements

de la Canadian Model Aerotow Society – CMAS – dans le texte original en anglais.)

Prenez bonne note que le rassemblement JR Aerotow de Champlain (état de l'Illinois) aura lieu du 18 au 21 juin. Tous les événements de la CMAS sont approuvés par le MAAC afin d'offrir la meilleure protection qui soit au propriétaire du terrain, aux pilotes et aux spectateurs. À chacun des lieux, vous trouverez des panneaux d'avertissement ainsi que des tableaux de fréquence. Nous nous soucierons particulièrement de la sécurité lors de tous les événements cette année. Faisons en sorte que cette année soit aussi sécuritaire qu'agréable et que tous les pilotes s'amuseront.

Je voudrais vous parler de quelque chose que j'ai failli oublier. J'ai reçu un courriel de www.radiocarbonart.com relativement à des DVD qui peuvent améliorer vos aptitudes de pilotage. Vous pouvez même jeter un coup d'œil à leur sélection de produits et visionner des extraits! Peut-être apprendrez-vous quelque chose de nouveau dans l'art de piloter des planeurs télécommandés, que ce soit du F3 ou du DLG (lancer-main à la façon d'un disque)! ✈

Model Aviation CANADA



Advertise in Model Aviation Canada

Get your message out to our members!

With **Colour** now available on every page you can request placement where **YOU** want your ad to be seen!

This cost effective display advertising is available for as low as \$125 per issue. Full Page ads start from only \$585!

for more information contact:
Keith Morison - 403-282-0837
editor@ModelAviation.ca

R/C and Scale Sailplane From page 67

September 26, 27

Season Closer at Fergus, Ontario

September 12, 13

Arnprior Aerotow at the Arnprior Galetta field.

Note that the JR Aerotow held at Champlain, IL is June 18 to 21. All the CMAS events are sanctioned with MAAC to provide the highest level of protection for the landowner, flyers and spectators. All these locations will have warning signs posted and frequency control boards for the flyers. Safety will be especially adhered to at all events this year. Let's make this year a safe and enjoyable one for all flyers.

One more thing that almost slipped my mind but I received an e-mail from www.radiocarbonart.com about how to improve your soaring skills fast with training DVDs! Check out their selection and free previews to boot! You might just learn something new about R/C soaring, be it F3 or DLG! ✈





Keith Bonner's ASK-18 under construction. Note his arrangement for aligning the formers of the fuselage! / L'ASK-18 de Keith Bonner en construction. Regardez comment il aligne les formers du fuselage!

Can you take another six weeks of winter? I think this winter has really been an old-fashioned winter with far too much snow! It is just the thing to keep you inside and building that dream ship! I have even been tempted to do some indoor flying with an electric Citabria by Park Zone. Here in Guelph, we have an indoor soccer dome that is ideal for indoor flying with its smooth surface and high ceiling. Andy Smith has built a small electric-powered Silver Dart that he hoped to fly on February 23 in honor of the original Silver Dart's flight. A full size was test flown in Hamilton last week (as I write this) and shipped down East to do the anniversary flight on the same day! Who said that aviation is dull?

Everyone who has been following the story of the Schweizer 2-33 trainer and Tom Martin's attempt to produce a respectable size kit, not the 1/5 scale that is presently being built by Ted Toth and Richard Fahey in conjunction with the

Air Cadets, can now look forward to a 1/4 scale kit this year. The price is not yet established.

Speaking of what kits are being assembled this year: John Clemmer and Keith Bonner are both building the ASK-18 kit from SkyBench. Werner Klebert should have the Graupner ASW-15 ready to fly this year. Hopefully, Phil Landry will have completed this ASK-13 this year and repaired the ASK-8 as well!

The tugs are plentiful this year with another of Phil Soden's tug design finished by Peter Schaffer, our own MAAC Web Page Monitor, up in Kenora, Ontario. I would like to hear what is being built out West or East. Drop me a line or photo anytime.

The Central Ontario Glider group members who purchased an Onyx F3J glider have had their problems. Apparently the stab was somewhat crushed in the production process and has failed in flight on one occasion. Hopefully, the

situation will be resolved with new stabs and the models will be 100% for the 2009 season.

The CMAS events for 2009 are as follows:

May 23, 24

Season Opener at Fergus, Ontario

June 13, 14

Season Opener at Springvale, Ontario

June 27, 28

DMFV Cup at Fergus, Ontario

July 11, 12

Skills Challenge Team Event at Springvale, Ontario

July 25, 26

CMAS Open Invitational at Springvale, Ontario

August 8, 9

the Oakville MFC, South field

August 22, 23

CMAS Aerotow at Springvale, Ontario

continued on page 66

En fin de chronique en février, j'ai indiqué que ce serait ma dernière chronique en tant que président du comité SAM. J'aurais dû savoir que l'Assemblée générale annuelle ne se déroulait pas avant la fin du mois de mars, tant et si bien que le nouveau président n'entrera pas en fonction d'ici ce temps-là. Mais ce sera bel et bien ma dernière chronique et je contribuerai par le biais de matériel dont pourra se servir mon successeur.

Je dois m'excuser pour une erreur que j'ai commise – une seule, j'espère – dans les renseignements que j'ai accumulés au sujet du Canadian Gas Model Club. J'ai parlé d'une « Mme Hawkins » comme étant une femme qui faisait partie du groupe fondateur et j'ai mentionné qu'elle était l'une des sept fondatrices du MAAC. La bonne épellation aurait dû être « Hockin ». Bien sûr, pour les jeunes membres du CGMC, elle était « Ma Hockin » et, je n'en doute point, toute une dame.

J'ai reçu une lettre de Lloyd Shales de Kingston (Ontario) qui m'a transmis d'autres renseignements au sujet du CGMC. « Je ne suis pas certain du moment durant lequel je me suis inscrit au CGMC mais ce devait être autour de 1945. Mon numéro de membre était le 27. Je me suis inscrit au MAAC à Toronto et j'ai reçu le numéro 230 afin de déménager à Kingston en 1950 et je n'ai plus eu de contact avec le CGMC par la suite. » M. Shales a aussi noté qu'en 1950, une adhésion était de 5,00 \$. Ceux d'entre vous qui connaissez l'Est ontarien se souviendront de M. Shales comme étant le propriétaire du magasin de passe-temps du même nom.



A very young Lloyd Shales is holding his Brown 60 powered Scientific Mercury at a 1960 meet in Toronto./ Un très jeune Lloyd Shales tient son Mercury (de Brown Scientific), mû par un Brown 60, lors d'un rassemblement à Toronto en 1960.

Dennis Osbourne, de Greenwood (Colombie-Britannique), m'a écrit afin de me décrire ses activités de modélisme à l'aide de maquettes antiques à propulsion élastique. Il m'a décrit une situation intéressante : les élus de sa municipalité lui ont interdit de faire voler ses maquettes à un aéroport local – après avoir délibéré pendant des mois – et ils ont autorisé les membres du club d'avions télécommandés à se prévaloir du privilège qu'il s'était fait refuser. Heureusement, le club lui permet de lancer ses maquettes dans le même secteur.

Au moment où j'écris cette chronique, je peux assurément parler au nom de la plupart des modélistes en vous affirmant que j'en ai marre de l'hiver. Comme je veux vous remonter le moral, j'ai inséré une photo du Stinson Detroiter sur flotteurs de Dennis. Peut-être arriverez-vous à distinguer son changement de logo : il a substitué le logo de l'appareil par « Pride of Detroit ».

Peut-être ne pouvons-nous pas chang-

er la météo mais nous pouvons nous y adapter. Mon club local, le Brockville Model Aeronautics Club, a organisé deux rassemblements et dégustations au chili jusqu'à maintenant cet hiver. Presque toutes les maquettes sont chaussées de skis. Plusieurs types de moteurs sont utilisés mais on ne retrouve aucune maquette à propulsion élastique. Alors, mangeons-nous le chili en nous faisant geler l'arrière-train? Bien sûr que non. Le club compte un clubhouse depuis l'été dernier et celui-ci est équipé d'un réchaud au propane. Si vous ne pouvez combattre l'hiver, autant composer avec celui-ci.

Finalement, le 49e concours annuel Great Grape Gathering aura lieu les 18, 19 et 20 septembre au terrain du Historical Air Group Museum à Geneseo (état de New York). Comme toujours, vous retrouverez de nombreuses épreuves SAM de vol libre ainsi que quelques-unes de FAC, l'AMA et NFFS. ✈

At the end of my February column, I indicated that it could be my last column as SAM Chairman. I should have known that the AGM is not until the end of March so the new Chairman would not take office until after then. But this will be my last column except for what I contribute for the new Chairman to use.

I must also apologize for a mistake, only one I hope, in the information about the Canadian Gas Model Club. I listed 'Mrs. Hawkins' as part of the founding group for that club and then mentioned that she was one of seven who founded MAAC. The correct spelling should be Hockin. But of course to the young members of the CGMC, she was 'Ma Hockin,' and undoubtedly a great lady.

I've received a letter from Lloyd Shales of Kingston, Ontario with more information on the CGMC. Lloyd said, 'I'm not sure when I joined the CGMC but it was probably about 1945. My membership number was 27.



A beautifully finished Stinson Detrouter by Dennis Osbourne and it's had many flights. / Un Stinson Detrouter impeccable construit par Dennis Osbourne; il a souvent volé.

I joined MAAC in Toronto with #230 before moving to Kingston in 1950 and had no further contact with CGMC.' He also noted that in 1950 membership was \$5.00. Those of you from Eastern Ontario will remember Lloyd as the owner of the hobby shop in Kingston that bore his name.

Dennis Osbourne of Greenwood, BC, wrote to tell me of his rubber free flight activities. One interesting note was that the town officials denied him the right to use the local airport, after deliberating for months, and then gave the local RC club the privilege he had asked for. Fortunately, the club allows him to piggyback in their area.

As I write this, I can surely speak

Mrs. Hockin was one of seven founders of MAAC. Here, she is doing what she loved: working at a model meet. / Mme Hockin faisait partie des sept fondateurs du MAAC. On la voit ici en train de faire ce qu'elle adorait : travailler pendant un rassemblement de maquettes.



for most modelers when I say I'm tired of winter. To keep our spirits up, I've included a photo of Dennis's Stinson Detrouter on floats. You may be able to see that he replaced the Stinson Detrouter logo with "Pride of Detroit".

We may not be able to change the weather, but we can adapt to it. My local club, the Brockville Model Aeronautics Club, has had two Chili Flies so far this winter. Almost all models are on skis of course. Various power plants are used, but no rubber power. But do we eat the chili while freezing our buns? Not on your life. The club now has a clubhouse installed just this summer and equipped with a propane heater. If you can't lick 'em, join 'em.

And finally, the 49th annual Great Grape Gathering will be held on September 18, 19 and 20 at the Historical Air Group Museum field in Geneseo, New York. As usual, there will be many SAM free flight events as well as a sprinkling of FAC, AMA and NFFS events. ✈

HOBBYSHOPS CANADA

Your guide to local hobbyshops and Canadian distributors and manufacturers



actionhobby.ca
ACTION HOBBY CANADA LTD.

R/C Planes, Boats, Cars, Helicopters
Diecast - Plastic Kits - Rockets - Kites

Doug & Donette Hyslip

A-7012 Ogden Road SE Store: 403 236-5098
Calgary Alberta Orders: 1 866 415-5098
Canada T2C 1B4 info@actionhobby.ca



**ALBERTA'S
LITTLEST
AIRPORT**

Radio Controlled Model Aircraft Supplies

Box 6 Phyllis Blackwell
Bawlf, Alberta Phone (780) 373-3953
0B 0J0 Fax (780) 373-2522

Cellar Dweller Hobby Supply Ltd.
1560 Main St.
Winnipeg, MB 866-248-0352
cellardwellerhobby.com



Flight Pack

Tired of ARFs? Want Kits?
On Site Vinyl Graphics Cutting
CAD, CNC Cutting & Building Tables
Want more info??

Call: (905)296-7665 or
e-mail: flightpack@primus.ca



IDEAL HOBBIES

Central Ontario's Radio Control Hobby Source

Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad

12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line

www.idealhobbies.com

Eliminator-RC Hobby Supply
11 MacDonald Ave.
Winnipeg, MB 204-947-2865
eliminator-rc.com

Great Hobbies
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PEI 800-839-3262
5144 - 75th Street
Edmonton, AB 800-839-3262
greathobbies.com

HiFlight R/C Ltd.
5503 82 Ave
Edmonton, AB 877-986-9430
hiflightrc.com

Classified website for hobby


ENGLISH FRENCH



Buy! Sell! Trade!
FOR HOBBYIST ONLY

Post free ads at <http://hobbyclassified.com>

Hobby Hobby
128 Queen St. South
Mississauga, ON 905-858-7978
hobbyhobby.com



TUE. & THURS. 6PM - 10PM SAT. 10AM - 6PM
PH.780-688-3959 FX.780-688-3364 Email:horchoha@telusplanet.net
BOX 126, HOLDEN AB. T0B-2C0 49224 RGE RD 160
1-866-888-3959 www.holdenrchoobby.com

**LEADING EDGE
HOBBIES**

Hwy 401 699 Gardiners Rd
Hwy #2 Kingston, ON K7M 3Y4
Gardiners Rd toll free 866-389-4878
Progress Ave. www.leadingedgehobbies.com

We are at the corner
of Gardiners and Progress
Take exit 611 from Hwy 401

Visit Ontario's Largest
Full Line Hobby Store
For all Your Hobby Needs!

MODEL LAND LTD

Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models

3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com



ontarioadhesives

Exclusive
Canadian Distributor for



www.OntarioAdhesives.ca

Hobby Wholesale
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com

Parker Model Ltd.
296, 701 Rossland Rd. E.
Whitby ON
www.parkermodel.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
www.PMHobbycraft.ca 877-764-6229

Redline Hobby Ltd.

Fine Products and
Superior Service

308 McDonald St., Regina SK S4N 6P6
Ph. (306) 721-4322 Fax (306) 721-3443
Email: redlinehobby@SaskTel.net

St-Jean Téléguidé

Division de Gestion Magnan Morrissette Inc.



Benoit Magnan
Carole Morrissette

450 347-9436
514 833-4093
bmagnan@sympatico.ca
Hangar 27, aéroport de Saint-Jean-sur-Richelieu, QC J3B 7B5

Sunrise R/C
12131, 54 St. 800-463-6033
Edmonton AB
SunriseRC.com

BUSINESS CARD AD

only \$200 for 6 issues
or \$45 for each issue.

Editor@ModelAviation.ca
403-282-0837

CALENDAR OF EVENTS



A LISTING OF MAAC SANCTIONED EVENTS

To have your event placed here, an event form must be filled out and forwarded to your Zone Director for approval.

Please specify on the form EXACTLY what you wish to appear in the magazine. The club's registration for the current year must be paid for any events to be listed. Contact the office if you have any questions regarding the content of your listing. / Si vous désirez que votre épreuve soit publiée ici, veuillez remplir un formulaire d'autorisation pour compétition et le faire signer et approuver par le Directeur de Zone. Le tout doit être soumis trois (3) mois à l'avance. Le paiement pour l'enregistrement du club de l'année courante est requis pour faire publier les épreuves. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le bureau.

ALBERTA - A

- May 2 - Display - CARFF ANNUAL AUCTION SALE - Central Alberta Radio Fun Flyers (CARFF) - Sylvan Lake Community Center - Plan to attend CARFF's annual action on Saturday May 2nd, 2009. This is the largest model aircraft auction in western Canada, drawing people and aircraft from the four western Provinces. Doors open at 9:00AM for consignment with sale starting at 11:00AM. FOR MORE INFORMATION AND DETAILS SEE CARFF WEBSITE AT carff.ca - Wayne Hutmacher - 403-342-2801 - whutmacher@shaw.ca
- May 16 - Fun Fly - Spring Crack Up - Windy West R/C Club Lethbridge - Club Field - Windy West R/C Club Lethbridge will be holding their annual 'Spring Crack Up' Fun Fly on May 16 at the club field. - Mike Pratt - 403 328 5420 - mxpratt@telus.net
- May 23 - Fun Fly - CRAMS Spring Fun Fly - Calgary Radio Aeromodellers Society (CRAMS) - CRAMS Field, Calgary, Alberta - Come on out to the annual CRAMS Spring Fun Fly to be held on May 23rd 2009 at the CRAMS Field in Calgary, Alberta. - Michael Dick - (403) 606 5084 - michael.dick@shaw.ca
- May 24 - Fun Fly - Spring Combat - Edmonton Remote Control Society - ERCS Cloverbar Field - May 17/2009 ERCS Spring Combat Start: 11:00 am Location: ErCs Cloverbar Field (130 ave, 2nd st) Entry fee: \$15 Contact: Muryl Marler - 780-910-2567 All MAAC rules apply (any CSA, UL approved helmets are allowed). 47 and smaller planes allowed. Everyone welcome. - Muryl Marler - 780-910-2567 -
- June 6 - Competition - Alberat IMAC Kickoff - Meridian Model Flyers - Meridian Model Flyers (Kelly Field) - Meridian Model Flyers presents the first Alberta IMAC event of the 2008 season. This is a Scale Aerobatics/IMAC contest. This is a 1 day season kick-off event, Saturday June 6. Start time is 8am sharp. Classes are restricted to Basic, Sportsman and Intermediate. Unknowns will handed out Saturday morning and flown in the last round. Fee is \$20. Fireside BBQ after the event. All flyers with MAAC membership and spectators are welcome. Kelly Field is located in Stony Plain Alberta: From Edmonton, travel West on highway 16A You will travel through Spruce Grove and in to Stony Plain Turn Right onto Park Dr (Tim Hortons on corner) Turn Left at 3-way stop and then Right on to Golf Course Rd Kelly Field is about 1km down the road at the top of the hill For further details contact Chris Hammond 780 444 3619 ; nitroracer@shaw.ca - Chris Hammond - 7804443619 - nitroracer@shaw.ca
- June 19 - Fun Fly - ERCHA 09 FunFly - ERCHA - ERCHA Field - Welcome once again to the Edmonton Remote Controlled Helicopter Associations annual Helicopter FunFly. - Ernie Smith - - ernie.smith@bt.konicaminolta.ca
- June 20 - Fun Fly - Fathers Day Float Fly - Widy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Windy West R/C Club Lethbridge will be holding their Father's Day Float Fly on June 20 at Park Lake Provincial Park. Visitors welcome. Lunch available, small fee. - Claude Latulippe - 403 3292292 -
- June 20 - Fun Fly - G26 Fathers Day Fun Fly - Holden RC International Flying Club - Holden RC International Airport - June 20 & 21 The Holden RC International Flying Club invites you to the 'G26 Fathers Day Fun Fly'. No entry fee required. All MAAC registered participating pilots eligible for Zenoah G26 draw at noon Sunday, June 21. Food services close by. Non serviced camping on site. Contact Perry Dascavich @ 780-688-3959. Maps and directions at www.holdenrcho-
- by.com - Perry Dascavich - 780-688-3959 - horchoha@telusplanet.net
- June 21 - Fun Fly - Meridian Model Flyers shoot for the STARS - Meridian Model Flyers - Kelly Field Stony Plain AB - Meridian model Flyers presents their annual Fathers day shoot for the STARS fun fly in support of STARS air ambulance. Please join us for a day of flying with all proceeds going to Stars air ambulance a on site concession will be available. All flyers with MAAC membership and spectators are welcome. Kelly Field is located in Stony Plain Alberta: From Edmonton, travel West on highway 16A You will travel through Spruce Grove and in to Stony Plain Turn Right onto Park Dr (Tim Horton's on corner) Turn Left at the T intersection and then Right on to Golf Course Rd Kelly Field is about 1km down the road at the top of the hill Left hand side. For further details contact Dave at dgeddes@telusplanet.net or 780 963 5860 - David Geddes - 780-963-5860 - dgeddes@telusplanet.net
- June 26 - Fun Fly - Western Canada Largest Canada Day Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - FUN FLY-Western Canada Largest Canada Day Fun Fly Elk Point Remote Control Flyers welcome you to the annual Canada Day Fun Fly! NO Pilot Registration Fees NO Camping Fees On Site food concession Tribute to all past R/C Flyers Bring a plane and come and see what the Buzz is all about in Elk Point! Ph 780-724-2635 Ron or 780-724-4457 Jody email jlecopoy@telus.net - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net
- June 27 - Fun Fly - Alberta's Littlest Airport Annual Fun Fly - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport 30th Annual Fun Fly. June 27 & 28, 2009. Pilot registration \$10.00, camping \$20.00. Come and join us for our 30th year of wel-

CALENDAR OF EVENTS



coming modellers to our field. - Reg Blackwell - 780-373-3843 -

July 1 - Fun Fly - July 1/09 - Didsbury R/C Fun Flyers - Didsbury R/C's club field - July 1, 2009 Fun Fly sponsored by the Didsbury R/C Fun Flyers. Starts at 10:00 am. All flyers welcome. Concession available. Follow the signs. Contact Roger Hall at (403) 507-2404. Club's website: www.drcff.net - Roger hall - (403) 507-2404 - hallrd@telusplanet.net

July 3 - Fun Fly - Western Canada Float Fly Classic - Elk Point R/C Flyers - Stoney Lake - FUN FLY- Western Canada Float Fly Classic in its 17th annual Year. Elk Point Remote Control Flyers welcome you to come see what float flying is all about. Stoney Lake Flying site. Prebook for camping early! It fills up fast! Ph 780-724-2635 Ron or 780-724-4457 Jody email jlecopoy@telus.net Stoney Lake Campground booking 780-724-2381 - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net

July 11 - Competition - Calgary Aerobatic Stampede - Calgary Radio Aero Modellers Society - CRAMS field in Calgary - Calgary Aerobatic Stampede July 11/12 2009 at the CRAMS field in Calgary, Alberta. Come out for the second of four IMAC contests in Alberta this year. Enjoy the friendly scale aerobatic competition in Basic, Sportsman, Intermediate and Advanced and take in the world famous Calgary Stampede as well. Free pancake breakfast on Sunday morning for all spectators and pilots. Basic camping available at field (no services). \$25 entry fee is waived for all first time Basic class pilots. Contact Gordon Wilhelm at gwwilhelm@hotmail.com for more information. - Gordon Wilhelm - (403) 450-6948 - gwwilhelm@hotmail.com

July 11 - Fun Fly - Len Young Memorial Fun Fly - Medicine Hat RCers - Medicine Hat - The Medicine Hat RCers would like to invite all MAAC members to enjoy another great fun fly at the Len Young field in Medicine Hat on July 11 and 12, 2009. All types of aircraft welcome. No fees, and free on site camping, just call ahead for field information. BBQ on Saturday. Con-

tact Ken Latam at 403-527-9419 or Ray Shannon at 403-527-0824 for more information. - Ray Shannon - 403-527-0824 - RLshannon@shaw.ca

July 11 - Record Trials - Combat - Windy West R/C Club - Club Field - Windy West R/C Club, Lethbridge is holding the first annual combat event at the club field. - C La Tulippe or G Buck - 403 345 3224 or 403 345 5596 - cc.latulippe@yahoo.com

July 18 - Fun Fly - Tofield Miniature Aircraft Association Funfly - Tofield Miniature Aircraft Association - Tofield Airport - TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT AOCIATION FUNFLY: July 18 & 19th. Located at the Town of Tofield Airport, 30 minutes East of Edmonton on Highway 14. Airport closed to full scale traffic for a fun weekend of model aircraft flying. Open to all MAAC members. Open to the public. All types of models are welcome, no landing fee. Concession available on Saturday mid day. Barbeque Saturday evening. Camping and charging facilities are available on site. For more information; Len Kreiser @ (780)467-6943 or f082@fountainfire.com. Bruce Bender @ (780)473-3719 or bwbender@shaw.ca. - Bruce Bender - (780)473-3719 - bwbender@shaw.ca

July 25 - Competition - CMPRA Q500/Q40 Pylon Race - CMPRA - CMPRA Indus Site - CMPRA Pylon Race, Jul 25-26, 2009. Sat/Sun Q500/Q40 resp at Indus Field. 50\$ entry fee per event, includes lunches, prizes to 3rd place. Contact Randy Smith pylon.guy@shaw.ca or 403-547-1086. - Randy Smith - 403-547-1086 - pylon.guy@shaw.ca

August 1 - Competition - Western Canadian Pattern Championships - Edmonton Radio Control Society - ERCS Cloverbar Field - WCPC participants will enjoy a new venue this year. For the first time the WCPC will be held at the ERCS east field vice the west field for the past fifteen years. There will be a Sportsman event run on Saturday and another Sportsman event run on Sunday, with a \$10.00 entry fee for each event. There is self contained camping on-site and a concession during the day will be provided. Please

be our guest & enjoy the WCPC challenge & ERCS fine hospitality. "Come Fly The Line" - Dave McGowan - - davemcgowan@shaw.ca

August 9 - Air Show/Demo - Air Show/Demo - ERCS - North Field - ERCS Annual Air Show Aug. 9th Open to all the public, come and see the hobby of radio control flying, there will be a variety of airplanes on display as well as Demonstrations of the unique flying skills our members and participants promoting our hobby. No entry fee but a donation to the food bank will be appreciated. Pilot's Meeting at 10:30 am flying will start at 11:00 am. Event will take place at the north Field 167 Ave-140 St. for more info please call Bill Derkson 780-456-3312 or Rick Zap 780-991-1000 - Bill Derkson - 780-456-3312 -

August 15 - Fun Fly - Annual August Fun/Fly - Meridian Model Flyers Assoc. - Meridian Model Flyers Assoc. Field - 15/16 August, 2009 Meridian Model Flyers-Stony Plain, AB -Come out and enjoy two days of low pressure flying. Although there are no fees, all pilots must register and show proof of MAAC or equivalent membership. Pilots will be expected to honour all MAAC and local rules and guidelines. Unserved camping is available. beginning on the evening of the 14th - please call ahead to ensure someone is there to meet you. Saturday evening will feature a fire for old fashioned weiner/marshmallow roasting where the usual lies may be traded. A concession will be in operation for refreshments. The field is within a five minute drive of numerous restaurants and hotels. We are 20 minutes away from West Edmonton Mall and within an easy drive of several excellent hobby stores. This will be primarily a fixed wing event - heli by invitation only. Directions to field: From Edmonton, travel West on Hwy 16A to Stony Plain and turn North(Right) on Park Drive (Tim Hortons on corner), then immediate left at 3-way stop. Go to first Right(North) on Golf Course Road and continue on approx. one Km - 'Kelly Field' on left(West side of road - marked with sign. Contact Don McGowan at

CALENDAR OF EVENTS



780-963-4586(djstnpln@shaw.ca) or Chris Hammond at 780-444-3619.
- Don McGowan - 780-963-4586 - djstnpln@shaw.ca

August 22 - Fun Fly - Annual Corn Roast - Camrose Modellers Association - Alberta's Littlest Airport - Camrose Modellers Association Annual Corn Roast, August 22, 2009. Pilot registration \$10.00 - Frank Blonke - 780-672-7692 - blonke@telusplanet.net

August 28 - Fun Fly - Elk Point Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly - Elk Point R/C Flyers - Elk Point R/C Flying Field - FUN FLY- Elk Point Remote Control Flyers welcomes you to the 3rd annual Fall (Fallout) Corn Roast and Fun Fly! Tribute to all past R/C Pilots No Pilot Fees No camping Fees Bring your own steak and you are welcome to bring a Potluck dish for all! Come see the Elk Point Field! Ph Ron 780-724-2635 or Jody 780-724-4457 email jlecopoy@telus.net - Ron Lesyk - 1-780-724-2635 - jlecopoy@telus.net

August 29 - Competition - IMAC Contest - Windy West R/C Club, Lethbridge - Windy West Field - Windy West R/C Club is hosting an IMAC event on August 29 and 30. It being organised by Chris Hammond of Edmonton and is one of a series of three events in Alberta this year. First time flyers can enter free and fly any type of aircraft. - Chris Hammond or Heinz Fischer - 780 444 3619 or 403 345 3975 - nitroracer@shaw.ca

August 29 - Fun Fly - CARFF Sailplane Day - CARFF - CARFF Field - Aug. 29 2009 CARFF Sailplane Day - Aero-Tow, winch, hand launch etc. No entry fee. Self contained camping at field if you want to stay the weekend. Questions/more info: contact Eraldo Pomare, 403-343-2072, pomare@telusplanet.net - Eraldo Pomare - 4033432072 - pomare@telusplanet.net

September 5 - Fun Fly - ERCS Electric Fun Fly - Edmonton Remote Control Society - North ERCS Field - Edmonton Remote Control Society Electric Fun Fly, open to all Clubs come out and have a fun relaxing day of flying anything Electric powered. Saturday

September 5th 10:00 AM to 3:00 PM, NO ENTRY FEE. ERCS North Field 167 ave and 140 st. Concession, Prizes Must have Valid MAAC For More Info Contact Dave Corscadden 780-478-0650 or Email At webmaster. ercs.ab.ca - Dave Corscadden - 780-4780650 -

September 11 - Fun Fly - T & T FunFly - ERCHA - ERCHA Field - The ERCHA Season wrap up party! Come on out for the late season fun and see everyone one more time before we put the nitros away for the year! - Ernie Smith - - ernie.smith@bt.konicaminolta.ca

September 12 - Competition - Alberta IMAC Finals - Capital City Flyers - Capital City Flyers Field - Alberta IMAC Provincial Finals Hosted by the Capital City Flyers in Edmonton September 12-13 2009 Cap off a great Alberta IMAC (Scale Aerobatics) season with us. There are contests in Stony Plain, Calgary, Lethbridge and Edmonton this summer! We are running a provincial points series and this will be the event where we crown our 2009 champions! All classes will be flown except freestyle Pilots Meeting 8:30am Sound testing at CD's discretion (cans and 3-blades strongly recommended) Dry camping available on-site Concession on-site \$20 contest fee; free for first time Basic Pilots Further information: Chris Hammond nitroracer@shaw.ca 780 444 3619 www.capitalcityflyers.com - Chris Hammond - 780 444 3619 - nitroracer@shaw.ca

September 12 - Fun Fly - Lou Geist Memorial Float Fly - Windy West R/C Club - Park Lake Provincial Park - Windy West R/C Club is holding the Annual Lou Geist Memorial float fly on September 12 at Park Lake. All float flyers welcome. Lunch available for a small fee. - Eric Thomsen - 403 327 6216 - heaveni@shaw.ca

September 13 - Fun Fly - 2009 Fall Combat - Edmonton Remote Control Society - ERCS Cloverbar Field - Sept. 13 /2009 ERCS Fall Combat Start: 11:00 am Location: ErCS Cloverbar Field (130 ave, 2nd st) Entry fee: \$15 Contact: Muryl Marler - 780-910-2567 All MAAC rules apply (any CSA, UL approved helmets

are allowed) .47 and smaller planes allowed. Everyone welcome. - Muryl Marler - 780-910-2567 -

September 18 - Fun Fly - Dogfight over Benalto - Stettler Aero Modelers - Gary Hillman Field - Dogfight over Benalto From North Hwy 2 (QEII) West on Hwy 11 to Sylvan Lake turn-off (Secondary 781) South 5 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand Road (between Range road 24 & 25) and then south 1/4 mi to flying field and campground. From South Hwy 2 (QEII) west on Hwy 54 at Innisfail to Secondary 781, north 6 miles to Township Rd 380, west 8 miles to Sand road, south 1/4 mile to flying and camping. (no services at campground, just good fellowship) - Howard Fenske - 403-742-3092 - rohofen@telus.net

October 17 - Display - Annual Auction - Didsbury R/C Fun Flyers - Olds College Alumni Centre - October 17, 2009: The Didsbury R/C Fun Flyers will be holding their 'Annual Fall Auction' at the Olds College Alumni Centre, Olds, Ab. Doors open at 10:00 am . Auction starts at 12:00 noon. Door prizes and concession. More information at www.drcff.net or contact Roger Hall at (403) 507-2404 - Roger Hall - (403) 507-2404 - hallrd@telusplanet.net

ATLANTIC - B

June 20 - Fun Fly - Margaree Fathers Day Fun Fly - Cape Breton R C Modelers - Margaree Airport - The annual Margaree Fathers Day Fun Fly for is on again. The Dates are June 19, 20 and 21 2009. The main day is June 20. We will be having a barbecue again this year. The registration fee is \$10.00 with your Maac card to be presented at registration. We hope to see all fliers who can make it for an exciting week-end. YOU can contact me Paul Isnor at 1-902-562-7221 or 1-902-565-4105 or e-mail me at paul.isnor@ns.sympatico.ca - Paul Isnor - 1-902-562-7221 - paul.isnor@ns.sympatico.ca

July 18 - Competition - Second Annual Atlantic Scale Aerobatic/IMAC Challenge - Miniature Aircraft Society of Truro - Truro - July 18th and 19th - Once again taking place at the

CALENDAR OF EVENTS



MAST field in Truro, (<http://www3.ns.sympatico.ca/mast>) this 2 day scale aerobatic contest will build upon last year's groundbreaking event. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic...even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns and an optional 4 minute freestyle. Noon time 3D heli demonstrations by Colin Bell both Saturday and Sunday. Prizes for all registered pilots will be awarded. Registration fee will be 20\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. A BBQ will be up and running for both days for any who are interested. Sound testing as per the 2009-2010 scale aerobatics competition regulations will be followed at CD's discretion. Proof of MAAC or AMA membership is required...no exceptions. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://users.eastlink.ca/~gregettinger/index> <http://www.lobstercove.ca/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi?board=IMAC> <http://www.scaleaerobaticscanada.com> - Mark Ramsay - 506-750-1234 -

August 1 - Fun Fly - Apple Valley Flyers Fun Fly - Apple Valley Flyers - Apple Valley Flyers, Long Point Road - August 1, 2009 - Fun Fly - The Apple Valley Flyers of Nova Scotia will be holding their Annual Fun Fly at their flying field on Long Point Rd., Kings Co., N.S. on Aug. 1, 2009 (Rain date Aug. 8, 2009). Both fixed wing and helicopters are welcome. Flying will commence at 9:00 am and a lunch will be available. Landing fee \$5.00. For information - contact Dave Arenburg at 902-538-7203. For direction to the field, see the Club web site @ www.appleflyers.vze.com - Dave Arenburg - 902-538-7203 - wingbolt@xcountry.tv

August 28 - Fun Fly - Eastern Canada fun-fly - Les Ailes du Madawaska

- Aéroport Municipal d'Edmundston - 28-29-30 Aout Le club Les Ailes du Madawaska tiendront leur magnifique "FUN-FLY de l'EST du Canada", les 28-29-30 Août à l'Aéroport Municipal d'Edmundston, un endroit de rêve pour une rencontre entre les modélistes de partout dans les provinces de l'Est canadien. Vol libre le vendredi 28, Fun-Fly ouvert au publique les 29-30, cantine, hangar pour la nuit, prix de présence (tirage le samedi soir). Campings sur le terrain (sans service), camping provincial et motels a moins de 10 km. Aussi pour la famille piste cyclable www.petit-temis.com et les magnifiques Jardins Botaniques du Nouveau Brunswick www.jardinbotaniquenb.com. L'aéroport est situé a la frontière Québec/Nouveau Brunswick sur l'autoroute #2 (Trans-Canadienne) Pour information : Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@sympatico.nb.ca ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca ou www.lesaillesdumadawaska.com August 28-29-30 "Les Ailes du Madawaska" will be hosting the "Eastern Canada Fun Fly" on august 28-29-30 at the Edmundston municipal airport, the perfect meeting place for Eastern Canadian pilots. Free flying on Friday 28, Fun-Fly open to the public 29-30, concession, hangar for night storage, pilots draws (Saturday evening). Camping on site (no hook-up), Motels and provincial camping at less than 10 km. Also for the family, cycling trail www.petit-temis.com and New Brunswick Botanical Gardens www.jardinbotaniquenb.com. The airport is located on the Trans-Canada highway #2 at the Quebec/New Brunswick border. For more information Paul Belzile (506) 739-5894 pbelzile@sympatico.nb.ca or ou Conrad Parent (506) 445-2692 crp@nbnet.nb.ca or www.lesaillesdumadawaska.com - Conrad Parent - (506)445-2692 - crp@nbnet.nb.ca

September 6 - Competition - Riverside Scale Aerobatic Challenge - Riverside Modelers - Riverside Modelers Association - September 5th and 6th - Taking place at the Riverside Modelers field in Hillsborough NB (20

minutes from Moncton), this will be a 2 day scale aerobatic contest. As always, we welcome any and all pilots who want to come out and have a good time...especially those who have never flown scale aerobatics before. The basic class is the perfect no-stress opportunity to have fun and get started in scale aerobatics. As always, any aircraft is eligible for basic...even your trainer! All classes from Basic to Unlimited will be flown including Unknowns and an optional 4 minute freestyle. Registration fee will be 20\$ to help cover costs. Pilots must be at the field by 8:00 am and ready to fly at 9:00 am. Proof of MAAC or AMA membership is required...no exceptions. The field has a large parking lot that will remain open for those who wish to camp with either an RV or tent. For more information, please email Mark at marcramsay@hotmail.com or visit the following sites: <http://users.eastlink.ca/~gregettinger/index> <http://www.lobstercove.ca/cgi-bin/yabb/YaBB.cgi?board=IMAC> <http://www.scaleaerobaticscanada.com> - Mark Ramsay - 506-750-1234 - marcramsay@hotmail.com

BRITISH COLUMBIA - C

April 18 - Fun Fly - Mission Pattern Primer - Mission Wings - Mission Wings Field - 2009 Pattern Primer. Mission Wings field April 18 and 19 2009 starts at 10 AM each day. No entry fee, and lunch is provided.. Come on out and get some trimming help, instructions and information about pattern flying...You don't need to have a pattern plane, to participate, bring what ever you generally fly, and have fun learning with us...we provide some very knowledgeable people to help you . - Simon Durkin - 604-339-9655 - simondurk@shaw.ca

April 25 - Competition - NWSS Spring Tune Up - Oakalla Hawks - Anderson's Turf Farm - Join the Oakalla Hawks for their 25th annual Spring Tune Up to be held at Anderson's Turf Farm in beautiful Mission, BC. Day 1 is a single class event in competition for the famous Rusty Spring trophy. Day 2 is an official NWSS season's points contest featuring Open, 2M and REIS classes. Oakalla Hawks pride them-

CALENDAR OF EVENTS



selves on hosting friendly, accessible contests with lots of support for beginning competitors. There's no better way to learn and have fun than at the Spring Tune Up. Hope to see you there! Contact: Ron Turner, (604) 987-0617 - Ron Turner - 604-987-0617 - raturne@shaw.ca

May 16 - Competition - Dave Armstrong Memorial - RCFCBC - RCFCBC - Come out to the annual Dave Armstrong Memorial Precision Aerobatics competition. This event will provide lunch, muffins and coffee for breakfast, lots of pilots,, competition and camaraderie for all. Watch out for possible prizes and guests. Dry camping is available on site. - Scott Esplen - 604-583-4518 - scottee@dccnet.com

May 16 - Fun Fly - Prince George Aeromodelers Fun Fly - Prince George Aeromodelers - Black Water Flying site - Come join us again this year at our Black Water Site for some great flying and good fun. There will be games of skill. Dinner at the feild Saturday night. Free camping on site (no services.)Prizes will be handed out to piolets. - Don Reeves - 250 613 0151 - zoo_fool@telus.net

May 27 - Fun Fly - Spring Jet Warmup - Princeton RC Jet Fliers - Princeton Airport - Come and fly on a LONG paved runway. RV parking available and CLOSE to town, 5 min. away with good accomodations. This event allows first/test flights other than the weekend when specators are there. We fly from 8am to dusk so LOTS of flying time. We maintain radios for communication with full scale pilots and NOTAMs are filed for the event times. You CAN arrive by full scale planes and some do, just follow comm. rules. 100LL and Jet A fuels available. - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca

May 30 - Competition - B,C, Coastal Challenge - RCFCBC - RCFCBC - B,C Coastal Challenge May 30 & 31 2009..IMAC-Scale Aerobatics. All classes will be flown Basic through Unlimited, 4 minute Free-Style Saturday afternoon. Seniors class 60 years and older. Pilots meeting 9am sharp both days. Go to www.rcfcbc.com for

directions. BBQ lunch both days,Lots of dry camping (no hook-ups). Special Chinese food Dinner on Saturday night. Please Pre-Register on www.Imacnw.com *This makes planning a whole lot easier, for Contest Director. All points awarded go towards the Northwest Regionals.(*Must Register + \$20.00 at www.mini-iac.com if you want to accumulate points in the Northwest Region.) Jerry Ruschein-ski jr_lawnman@hotmail.com 604 532 5810 - Peter Butschek - 604 888 2159 - daddiekat@shaw.ca

May 30 - Fun Fly - SHUSWAP SPRING EVENT - GRINDROD AIRFORCE - SANDY POINT CAMPGROUND - SHUSWAP SPRING FLOAT FLY 9 days of float flying on one of BC's best lakes. This is the 33rd year for this the longest float event in BC. Retrieval boat \Resque 1\ will be available from Sat. May30 to June 7.-Registration and frequency control will start on Friday 5th for the weekend main event. flyer camping discounts will apply for the duration of the event only. contact Trevor by email-norsworthy@sunlite.ca or Jack Lake- elake@telus.net for further info and to be included in future mailings REMEMBER THE CAMPGROUND DOES NOT ACCEPT DOGS - Trevor Norsworthy - 250-832-5250 - norsworthy@sunlite.ca

June 6 - Fun Fly - Fort St. John Annual Fun Fly - Fort St. John R.C. Club - Madison Field Fort St. John - The Fort St. John Radio control Club will be holding it's annual fun fly and BBQ on june 6th and 7th.. flying starts at 10 AM. RV parking is available but there are no hookups. Location is Madison flying Field at magnificent Baldonnel B.C. For information call Lloyd Gibson at 250-787-7573 or email at llgibson@explornet.com - Lloyd Gibson - 250-787-7573 - llgibson@explornet.com

June 13 - Fun Fly - 100 Mile Model Flyers 108 FUN FLY - 100 Mile Model Flyers - 108 Airport - 108 Fun Fly; Come and fly with us at the 108 airport. Fly what you brought and have fun. On site dry camping, paved runway, concession and door prizes. Golf, Tennis, and Health spa within short walk. All pilots must be current MAAC

members. - John Code - 250 3951219 - thecode@telus.net

June 14 - Fun Fly - June 14 RAM Fun Fly - RAM (Revelstoke Aeromodelers) - Revelstoke Aeromodelers Field - June 14th RAM Fun Fly Starts at 9am Lester's Hobbies will be on site with a full display. 500 Foot Runway Bring yer floats as the water might be high enough for those who want to float fly. Location: 4.5KM South of Revelstoke Airport 50, 56, 10.25 North 118, 09, 33.17 West Email Ken or Tom for a map. For Info contact: Ken Kushner (skyhawk2@telus.net) 250-837-6130. Tom Newfield (tn2k@telus.net) 250-837-9529. Lester's Hobbies 1-888-475-5082. Camping: (BE SURE TO CALL FOR RESERVATIONS) Williamson Lake Campground 1817 Williamson LK RD 250-837-5512 Smokey Bear Campground Trans-Canada HWY West Rev 250-837-9573 KOA Revelstoke Kampground 2411 KOA RD 250-837-2085 Lamplighter Campground 1760 Nixon 250-837-3385 To those who want to come a day or 2 (or more) early call one of us and we will ensure you can get to the field. Fly as much as you want. - Tom Newfield - 250-837-9529 - tn2k@telus.net

June 21 - Fun Fly - Houston Fun fly - B.V.R.C. Flyers - Houston airport - Paved Runway, Onsite camping, Saturday night dinner, and breakfast Sunday morning provided.. June 19 through 21 2009 - Ted Dean - 250-847-9102 -

June 21 - Fun Fly - Les Gibson Memorial Father's Day Fun fly - Summerland R.C. Flyers - Summerland RC Flyers field - Les gibson Memorial/Father's Day fun Fly June 21 2009 at the Summerland R.C. Flyer's field in summerland...follow signs to the Kettle Valley Railroad Station, Field is about 1/2 Km west of the station...see gate in fence on the left...Gate opens at 8 AM Lunch and bevereges available this is a fun flt not a contest..come on out and enjoy the flying and camaraderie..for furthe information, contact Tom Beveridge 250-494-0815 or ron Townson 250-494-9196 - Ron Townson - Same as above - rwtownson@shaw.ca

July 1 - Display - Canada Day Parade

CALENDAR OF EVENTS



- Fort St. John R.C. Club - downtown Fort St. John - This is a Canada Day Static display and exhibit
- Lloyd Gibson - 250-787-7573 - llgibson@explornet.com
- July 4 - Fun Fly - 4th of July Electric Fun Fly - Radio Control Flying Club of BC - Radio Control Flying Club of BC - Fraser Valley 4th of July Electric Fun Fly - Fun for the whole family at RCFCBC (Lando Field). Our aim is to make this THE PREMIER ELECTRIC FUN FLY EVENT in the lower mainland. Come early, stay late, fly all day (and nite flying too)! Demo's, prizes, 50/50 raffle, and other neat stuff to entertain the whole family. No registration or fees - just support whatever you feel led to, and have a great time with family and friends. Contact Brant by email at: hapirocks@shaw.ca or Michael at: mclange@telus.net for further info. Lots of Dry Camping available. Check out www.rcfcbc for directions to our awesome site.
- Brant Gladstone - 604-536-3567 - hapirocks@shaw.ca
- July 4 - Fun Fly - 13th Annual High Country Flyers Big Bird - High Country Flyers - Morrison Field Logan Lake - The 13th Annual High Country Flyers 'Big Bird' event, Kamloops BC. July 4-5, 2009. Registration 8:00am, Flying 9:00am-3:00pm. No landing fees. Dry camping for registered pilots. 750 foot grass runway. Concession on site. Saturday night 'Pot-Luck' barbecue. Pilot Prizes. Location: Morrison Field - take Hwy #5 (Coquihalla) 3 hours north of Vancouver, exit 336 - travel 6km towards Logan Lake - field on your left. Open flying after 3:00pm. Contact Norm Bryson, 5769 Dallas Drive, Kamloops BC V2C 4X3, 250-573-4989, nhbryson@telus.net. Website: www.highcountryflyers.homestead.com - Norm Bryson - 250-573-4989 - nhbryson@telus.net
- July 17 - Competition - British Columbia Scale Classic - VRCAS - VRCAS Flying Field - British Columbia Scale Classic-VRCAS: July 17,18 and 19-US Scale Masters Qualifier. Friday night Pizza Hangar Party, Saturday night Pot Luck Supper. Dry camping at the VRCAS field 10Kms north of Vernon on L&A cross Rd off Hwy 97 (Stepping Stones) or 97A (North of Swan Lake). Pilot's Choice Award, Raffles, 50/50's and draw prizes. Static judging and Safety Inspections starting Friday at 2:00PM, flying Saturday and Sunday 9:00AM, Pilots meeting at 8:30AM. 6 rounds total, \$25.00 dollar entry fee per model. Pre-registration encouraged! Contact Roly Worsfold 250-374-4405/rolydd@telus.net Mike Allman 250-558-0758 website WWW.VRCAS.ORG - Mike Allman - 250-558-0758 - rolydd@telus.net
- July 25 - Competition - Pattern in the Valley - Fraser Valley R/C Flyers - Fraser Valley R/C Flyers Fairfield field - Pattern in the Valley July 25th 26th 09. Pilots meeting at 9:30, wheels up at 10:00. All classes to be flown. \$25.00 registration fee, coffee, muffins and lunch will be provided. First time pattern contestants free. Good chance to see what it is all about and free to boot. For more pattern info go to (<http://members.shaw.ca/patternwestnews/>) This will be held at the Fraser Valley R/C Flyers club, Fairfield, field, Chilliwack.. Dry camping at the field, motels nearby in Chilliwack. Co CDed by Brad Baigent and Hartley Hughson. Contact Brad 604 999 9220, bbaigent@stella-jones.com or Hartley 604 885 5085, hhughson@dccnet.com - Hartley Hughson - 604 885 5085 - hhughson@dccnet.com
- August 1 - Fun Fly - Houston Fun Fly - Bulkley Valley R.C. Flyers - Burns Lake - To Sink It Float Fly at Burns Lake On Site Camping...Contact Dave Hopper 250-692-3035 for driving instructions to site. - Dave Hopper - daverh@telus.net
- August 1 - Fun Fly - Chilliwack Heli Funfly - Fraser Valley RC Flyers - Fraser valley Rc flyers Field - Welcome to first Annual Chilliwack Heli Fun Fly . All heli pilots big and small are welcome to come and rip it up . There is camping available so those of who whom live some distance away have a place to stay .There will be all day open flying with a few skill testing games in the mix. We will have prizes and a good time so come on out and have some fun . Cheers and good flying
- George Martin - George Martin - 604-825-2942 - ptahobbies@telus.net
- August 23 - Fun Fly - N.S. with B.C. Control Line Fun Fly - Mission Wings - mission Wings Field - Fourth Annual control line fun fly sunday Aug 23 2009 Pilots meeting at 9:30 AM Flying starts at 10....refreshments all day contact Paul Bedford... kiwipaul@telus.net or Paul Dranfield pdran@telus.net for information, and detailed directions to the field. - Paul Bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net
- September 4 - Fun Fly - Larry Christensen Memorial Fly In - VRCAS - Vernon RC Aeromodelers site L&A Cross Rd - 3rd Annual Larry Christensen Memorial Labor Day Fly In. At the VRCAS flying field located 10Kms north of Vernon on L&A Cross Road. Turn off of Hwy97 Stepping Stones or 97A north of Swan Lake. 8:00 AM till dusk daily, self contained camping, raffle draws, 50/50 draws, pilot draws, peoples choice award and more! Contact Steve Hughes 250-546-0612, Greg Milne 250-542-8132 Lorne Hansen 250-549-7312 email: debsteve@sunwave.net Website: www.vrcas.org - Steve Hughes - 250-546-0612 - debsteve@sunwave.net
- September 8 - Fun Fly - Fall Classic 2009 - Shuswap Lake Aero Modelers - Sandy Point Resort, Shuswap Lake - This is one of Western Canada's largest float fly events. It is held at Sandy Point Resort, approximately 5 KM west of Salmon Arm on the Shuswap Lake. Come early and fly all week, Registration starts on Tuesday September 8th ... \$15.00 per pilot. The main event will be on Friday Saturday and Sunday.Contact the club at info@slams.ca or Rob Reading for more information 250-675-2620 robfay@telus.net - Robert Reading - 250-675-2620 - robfay@telus.net
- September 12 - Competition - B.C. Precision Aerobatics Championships - Mission Wings - Mission Wings Flying Field - B.C. Precision Aerobatics Championship Sept 12 and 13 2009.. Held at the mission Wings field in Mission B.C. All classes flown, trophies to 3rd place...Entry fee is \$ 30 new first time pilots...no fee.....entry includes

CALENDAR OF EVENTS



evening meal Saturday, and refreshments both days...pilot's meetings at 9AM sharp both days. - Paul bedford - 604-463-8271 - kiwipaul@telus.net

September 16 - Fun Fly - Gerard McHale Memorial Jet Rally - Princeton RC Jet Fliers - Princeton Airport - Come fly with us on this LONG paved runway. We fly from 8am to dusk. Dry camping available and hotels 5 min. away in town. Lots of room for parking and a paved starting area and taxi way to runway. Full scale planes welcome, we have NOTAMs posted for the event days and maintain radios for communications with same. 100LL and Jet A fuel available. Flying on the Monday Sept.21 may be available, contact us if wanted. - Bart Ramsay - (778) 999-2694 - rcbart@shaw.ca

MANITOBA N/W ONTARIO - D

June 6 - Fun Fly - Rabbit Lake Float-fly - Lake of the Woods Aero Modelers - Garrow Park in Kenora, Ontario - Join us for two days of Float Flying at one of the best sites in central Canada and if you are interested, a \$ 15.00 steak supper on Sat. Night. For more information, contact Gord Olson by phone 807-543-2760, or e-mail gordolson@voyageur.ca For a map, check out site on the MAAC Website - Gord Olson - 807-543-2760 - gordolson@voyageur.ca

June 7 - Fun Fly - Saints RC Model Airplane Club - Saints RC Model Airplane Club - Saints RC Flying Field - Saints Annual Fun Fly - Date June 7, 2009 located at Filmore Road & Claude Boye Road. Food & Drinks available - Pilot prizes. Silent auction and prize draw - 4 acre grassfield in impeccable condition. Contact for event: Dont Mott (204) 339-6022 or Ed Tinkler (204) 668-1707 tinkler5@mts.net - Don Mott & Ed Tinkler - (204) 339-6022 - tinkler5@mts.net

June 25 - Fun Fly - Asessippi Fun Fly & Airshow - Asessippi R/C Flyers - Asessippi Provincial Park - Asessippi Fun Fly & Airshow, June 26 to July 1st. After 30 years, Asessippi will be hosting their last fun fly & airshow. Asessippi welcomes you to the last round up June 26 to July 1st, 2009. Airshow Sunday June 28 at 1:00 pm.

Camping at bunk house or at the field free. Bunk house rooms are \$ 10.00 per person per night, bring sleeping bags or bedding. For bunk reservations, call (204) 773-2921. Motels: Russell Inn at (204)773-2186, Jolly Lodger (204) 773-2921. For more information, call Steve at (204) 773-2921 or (204) 821-5087, email: leestev@mts.net Saturday night BBQ, swap shop: buy, sell or trade any RC goods. Landing fee \$15.00 includes BBQ, bunk house, washrooms & showers, washer & dryer. There are 40 beds available, set up with 2 or 3 bunk beds in each room. - Steve Souchuk - (204) 773-2921 - leestev@mts.net

July 11 - Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers Dryden Fun Fly - Patricia Region Aero Modelers - Patricia Region Aero Modelers flying field - The Patricia Region Aero Modelers are hosting their summer fun fly July 11-12 2009 at their field in Dryden. Last year the weather was rotten, but we have pre-ordered sunny skys and calm winds. Grab a plane or two and come out for a berger and some flying. There may even be a little air-to-air combat. For more information, or directions email Bill Brisson bbrisson@drytel.net - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net

July 12 - Fun Fly - WHAM Fun Fly - WHAM - WHAM Flying Field - July 12, 2009. Fun Fly. Winnipeg Headingley Aeromodellers (WHAM) Fun Fly - WHAM Field on Saskatchewan Ave. Winnipeg, MB Open to all current members of MAAC or AMA. Food, beverages, prizes and a draw. \$5.00 landing fee. Contact Tom Whitburn (204) 832-7880 or Geoff Child (204) 831-6934. WHAM website: www.whamrc.org - Tom Whitburn or Geoff Child - - tswhitburn@shaw.ca

July 18 - Fun Fly - Rainy River Internationals Fun Fly - Rainy River Intl RC Club - Rainy River Intl RC Club - Rainy River International welcomes you to our 2009 Fun Fly. July 18th and 19th. Plenty of room for dry camping at the field. Hotels available in town, book early - they fill up FAST. Your \$15.00 entry fee includes the best fish fry you'll ever have. Not only fish, but great baking too. Come

join the many pilots from Winnipeg, Steinbach, Portage La Prairie, Kenora, Dryden, Thunderbay, Mankato, Bemidji, Minneapolis. Any inquiries, contact Bill Hagarty 807-852-3251 - Bill Hagarty - 807-852-3251 - whagarty@aol.com

July 25 - Fun Fly - Lakehead Aeromodellers Annual Fun Fly - Lakehead Aeromodellers - Club Site - Lakehead Aeromodellers annual funfly July 25-26 at the clubs feild. Enjoy good food with lots of fun in the air and some draw prizes. - Ken McMillan - - kenmc@tbaytel.net

August 5 - Competition - Perky Race - Perfect Circle Flying Club - Club 's Flying Field - Perky Race - Wednesday, August 5, 2009 at 6:00 pm. Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Perky (postal elligible) Contest race held at our field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. Check our website for a map: www.wpcfc.org Entry fee \$ 1.00. Prizes for fastest time, average time and concourse. For more information, call Bruce @ (204) 895-4971 - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net

August 8 - Fun Fly - Bonny Bay Float Fly - Patricia Region Aero Modelers - Bonny Bay Camp Dryden Ontario - The Dryden Patricia Region Aero Modelers are proud to be hosting the Bonny Bay Float Fly at the Bonny Bay Camp again this year. Last year's event was great, and the weather could not have been better, and this year we have ordered more of that great weather. The gang ant Bonny Bay Camp will be making supper for us on Saturday evening, and we do ask that pilots and friends pre-register for the event so we know how many to expect for dinner. For More information or to pre-register contact Bill bbrisson@drytel.net or see our web site www.patriciareagioneromodellers.com - Bill Brisson - 807 937 5638 - bbrisson@drytel.net

August 14 - Fun Fly - GMF09 - Gimli Model Fest 2009 - MB/NWON Zone D - Gimli Manitoba - August 14, 15, 16 - Gimli Model Fest 2009 www.gimlimodelfest.com Enjoy 3+ days for fun and sun. Plenty of space to park your RV (dry camping). Come a

CALENDAR OF EVENTS



week early if you like. www.western-turbo.com Lots of activities for the entire family, beaches, water, fishing, ice-cream. Book your hotels early - they fill up fast. www.westernturbo.com - Todd Shulba & Jeff Esslinger - www.gimlimodelfest.com - jeff.esslinger@westernturbo.com

September 12 - Competition - Funtest - Perfect Circle Flying Club - Club's flying field - Winnipeg Perfect Circle Flying Club's Annual Funtest. September 12 & 13, 2009 Saturday from 10:00 until 5:00, Sunday 10:00 until 3:00 at our flying field on Springfield road, one mile east of Hwy 59. See www.wpcfc.org for map. Events include open and beginner stunt, .15 profile, .36 profile, class I and class II, carrier; balloon bust; slow rat race; perky race; 1/2 A and speed limit combat; mixed nuts and bolts. A \$ 10.00 entry fee covers all events, both days. Prizes and draws, Sunday after event. For more information, contact Bruce Feaver @ (204) 895-4971 - Bruce Feaver - (204) 895-4971 - bfeaver@mts.net

September 19 - Fun Fly - End of summer rendez-vous - Lake of the Woods Aero Modelers - Walley's Airfield Latitude 49 44'32.2542' N Longitude 94 20'39.5514W - You and your family are invited to two (2) days of flying and great fun on September 19 & 20, 2009, at the Lake of the Woods Aero Modelers airfield in Kenora. Other visitors at the airfield might include moose, deer, Bald eagles and bunny rabbits. Human spectators are very welcome. Bring lawn chairs. Also, bring many combat aircraft, because the competition is ruthless. There is a food concession on site. Directions: see map on MAAC website under Lake of the Woods Aero Modelers. Contact Gord Olson (807) 543-2760, gordolson@voyageur.ca - Gord Olson - (807) 543-2760 - gordolson@voyageur.ca

MIDDLE - E

April 16 - Display - RCMF Annual Club Mall Display - Rose City Model Flyers - Seaway Mall - The Rose City Model Flyers of Southern Niagara Region, will be holding their annual Club Mall Display at the Seaway Mall in

Welland, Ontario. The display will include various warbirds, a Lancaster, flight sim, raffle for various Guillow's balsa kits, and more. Join the fun and meet old and new friends. Visitors for the day may bring their own aircraft to show off. So visit us, have a coffee or two and talk flying. - Rob Rittner - 905-650-7022 - rrittner@cogeco.ca

May 23 - Fun Fly - Royland Aerotow Season Opener Fergus - Royland Glider Flyers - Royland Glider Field, Fergus - Royland Aerotow Season Opener. May 23-24, 2009 Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Aerotow fun fly event. Pilots meeting commencing at 9:00 AM Entry fee \$5.00, with all proceeds donated to Landowner to help defray costs associated with field maintenance. All participants must hold a current MAAC membership, and all MAAC safety rules will apply Spectators welcome - come out and observe this new aspect of Sailplane flying. Bring along your lunch and a deck chair for an enjoyable day in the sunshine - we hope Tug Pilots and Sailplane pilots will be more than happy to answer your questions and offer advise should you be interested in Aerotow. Sailplanes will range in size from less than 4 meters to in excess of 6 meters. For further info. regarding location, etc. please call Jim at 519-941-1582 or Stan 519-763-7111 - Stan shaw - 519-763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca

May 24 - Competition - Stunt Opener - Niagara Falls Max Brigade - Crowland Park - May 24, 2009 Profile & MAAC Stunt at Niagara Falls, Max Brigade C/L Site. Crowland Park. Contact Geoff Higgs - 905/358-5570. - Geoff Higgs - 905/358-5570 -

June 6 - Fun Fly - Warm Up Float Fly - Niagara Region Model Flying Club, Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - June 6th, 2009 - Join the Niagara Region Model Flying Club at our Annual 'Warm Up' Float Fly at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. We'll be on the water from 10AM to 4PM. No docking fees! You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for

more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map. - John Snowdon - 905 227 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca

June 13 - Fun Fly - Christie Conservation Float Fly - Burlington R/C Modelers club - Christie Conservation Area Park - June 13-14 - Burlington R/C club will host Annual Float Fly at the Christie Conservation Area Park. The park is located on #5 highway, west of #6 highway. Watch for signs. The flying is from 10 AM to 4PM both days. For more information, call Laddie Mikulasko at (905) 628 2749 or the Park at (905) 628 3060. - Laddie Mikulasko - 905 628 2749 - lmikulasko@cogeco.ca

June 20 - Competition - Bud's Golden Oldies - Southern Ontario Glider Group Inc. - Fletcher Road - The Southern Ontario Gliders Group Inc. will be hosting 'Bud's Golden Oldies' on Saturday June 20th 2009, (Rain date June 21, 2009) at the Binbrook Road and Fletcher Road site. From 10:00am - 4:00pm. Open Class sailplanes of designs 25 years or older. Entry Fee \$10.00. - Stan Shaw - (519) 763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca

June 20 - Fun Fly - FATHER'S DAY SCALE RALLY - Burlington Radio Control Modellers - BAYVIEW PARK - SCALE RALLY AND FUN FLY. Burlington Radio Control Modellers will host our third annual Scale Rally. Saturday, June 20th. From 0900 to 1500. Open to any scale aircraft. Jets welcome. No landing fee. Food, Fun and Fellowship. Registration from 8:00am - fly all day... Buddy box flights for spectators. Noon Demos. Contact Al Race at 905/637-0739 and/or email: allan.lesley@cogeco.ca - Al Race - 905/637-0739 - allan.lesley@cogeco.ca

June 20 - Fun Fly - Simcoe R/C Fun Fly - Simcoe R/C Flying Club - Demaree Sod Farm - SIMCOE FUN FLY hosted by the Simcoe R/C Flying Club. Flying starts 10:00am to 3:00pm. Bring your favourite planes, meet old and new friends. Come and celebrate our 30th Anniversary. Take Hwy 24 south approximately 5 miles north of Simcoe. Turn west on Windham Road 12 to the Demaree Sod Farm.

CALENDAR OF EVENTS



For more information please contact Kerry Bushell at (519) 443-4392 or email <kebushell@kwic.com> - Kerry Bushell - 519/443-4392 - kebushell@kwic.com

June 27 - Fun Fly - Fun Fly -Jet/Scale Rally - Niagara Region Model Flying Club Inc. - Walker's Field - June 27th, 2009 -Fun Fly - Second Annual Jet/Scale Rally and Fun Fly at the NRMFC Walker's Field. All are welcome with a special invitation to all large scale prop and jet flyers. Our new field has 500' of improved grass runway with clear approaches. Come on out for a day of great flying. Field is located on the corner of Thorold Town Line Road and Uppers Lane, just 10 minutes from Niagara Falls. Rain date is Sunday, June 28th. Contact Sam Martyk at 905-646-0450 or smartyk2@cogeco.ca - Sam Martyk - 905-646-0405 - smartyk2@cogeco.ca

June 27 - Fun Fly - Royland Aerotow Fun Fly/ DMFV Cup - Royland Glider Flyers - Royland Glider Flyers Field- Fergus - Royland Glider Flyers Aerotow/DMFV Cup June 27-28, 2009 Hosted by Royland Glider Flyers Scale and non scale glider Aerotow fun fly, as well as DMFV cup Pilots meeting 9:00 AM both days. Entry Fee \$5.00, with all proceeds donated to landowner to help defray costs associated with field maintenance. All participants must hold a current MAAC membership, and all MAAC safety rules will apply. Spectators welcome at no charge. A great opportunity for anyone interested in this aspect of the sailplane hobby to come out and see how it is done. Both tug and sailplane pilots are more than willing to answer your questions and share their experience with you. Sailplanes will be both scale and non scale as well as vintage and will range in size from under 4 meters to in excess of 6 meters. Bring along your lunch and deck chair for an enjoyable day out. For further info. or directions please call: Stan 519-763-7111 Jim 519-941-1582 - Stan Shaw - 519-763-7111 - stanley.shaw@sympatico.ca

July 4 - Competition - Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter - Flying Tigers RC Club Inc. - Flying Tigers

Smith Field - Jul 4 & 5, 2009 - FLYING TIGERS SCALE AEROBATIC ENCOUNTER - IMAC Competition - The Flying Tigers Scale Aerobatic Encounter is back for a 6th season of Scale Aerobatics competition, current IMAC rules apply. July 4th and 5th, 2009 at The Flying Tigers Smith Field, (<http://www.flyingtigers.ca/map.htm>), located on Townline Road, West of Hwy. 56, just one road North of Hwy. 3, Cayuga, ON. All IMAC Classes flown: Basic; Sportsman; Intermediate; Advanced and Unlimited. If there is enough interest and time permits Freestyle will be flown. Unknowns flown in all classes except Basic. Awards to 3rd place in all classes except Freestyle, (1st Place Award only). Event Fee: \$35.00, \$30.00 for IMAC Members. Students 15 to 18, \$25.00, \$20.00 for IMAC Members. 14 and under FREE. Please pre-register at www.scaleaerobaticscanada.com when available. Please help us to have as many contestants setup in the scoring program prior to the contest by pre-registering, it will mean one less thing to do come contest day. Pilot's Meeting 8:30 AM each day with flying starting promptly at 9:00 AM. Please ensure you have your airplane all assembled and fuelled up, ready to go by the pilot's meeting. Contestant judging so be prepared to help out judging, scribing or being a score sheet runner. CD - Jim "Yakov" Daly - jamesdaly@sympatico.ca. Visit <http://www.flyingtigers.ca/SAcontest.htm> for 2009 IMAC Sequences and current information on the contest. - Jim Daly - 905 821 8169 - jamesdaly@sympatico.ca

July 12 - Fun Fly - 6th annual RC Helicopter fun fly - Flying Tigers RC Club Inc. - Flying Tigers airfield - This is a great event every year. All heli pilots welcome, from beginners to experts. One of the best airfields in Ontario with burgers, pop, and water available. Washrooms on site. There will be two 'fun' contests: auto spot landing and obstacle course. For directions and info check <http://www.flyingtigers.ca/> or email jbajkor@cogeco.ca Rain Date: Sunday July 19th - Joe Bajkor OR Sam Rinaldis OR Duane Bouyea - jbajkor@cogeco.ca

July 12 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Cambridge Model Aero Club Inc. - The Cambridge Model Aero Club's Field - The CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB invites you to join it's members on July 12th, 2009 at their annual Fun Fly. The location is the CMACI field (43 22 52.78 N., 80 09 52.33 W.,) on Foreman Road which is off Hwy 97, east of Galt and about 1KM before Valens Conservation Area. Spectators are welcome. Entry fee for flyers is \$5.00. Lots of fun and prizes. Rain date of July 19/09. For more information contact Bill Woodward, Tel. (519) 653-4251 or email <vivienwoodward@rogers.com> - Bill Woodward - (519) 653-4251 - vivienwoodward@rogers.com

July 18 - Fun Fly - Garth Mitchel Memorial Floay Fly - Niagara Region Model Flying Club Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - July 18th & 19th, 2009 - Niagara Region Model Flying Club once again hosts its annual 2 day 'Garth Mitchell Memorial Float Fly' at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM both days. All welcome. You must have your MAAC ID! No docking fees! Bring your camping gear and stay over night in this beautiful park. Plug-ins are available. Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> or John Friesz <johnbf@niagara.com> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca/mapfloatfly.htm> for directions - John Snowdon - 905 227 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca

July 25 - Fun Fly - Heli Fun Fly - Kitchener/Waterloo Flying Dutchmen - Kitchener Waterloo Flying Dutchmen - All day helicopter fun fly at one of Ontario's best fields. Onsite food, washrooms and hydro hook-up for charging. All welcome, from beginner to expert pilots and spectators. Closest to the spot auto and drag-racing contests. Saturday July 25 - 10am to 5pm. Night flying after dark if there is interest. Rain Date: Sunday July 26th - Jeff Vince - 519 572-3563 - jvince@gmail.com

CALENDAR OF EVENTS



August 29 - Fun Fly - Stoney Creek Hawks Fun Fly - Stoney Creek Hawks - Stoney Creek Hawks Field - This will be a Fun Fly hosted by the Stoney Creek Hawks. for information visit <http://www.stoneycreekhawks.com/> or call event director. No Fees, August 29, 10:00am - Jeffrey Johnston - 905-517-8940 - offtheedge_isme@hotmail.com

September 5 - Fun Fly - End of Float Flying Season - Niagara Region Model Flying Club, Inc. - Chippawa Creek Conservation Area - Sept 5th, 2009 - The end of the float flying season has finally come to the Niagara Region Model Flying Club and we are hosting our last float fly event of the year at the Chippawa Creek Conservation Area near Wellandport. Flying will be from 10AM to 4PM and there will be no docking fees! All welcome. You must have your MAAC ID! Email John Snowdon <jdsnowdon@cogeco.ca> for more information. Visit our Club web site <www.nrmfc.ca> - for a map. - John Snowdon - 905 2247 4525 - jdsnowdon@cogeco.ca

September 12 - Fun Fly - KW Flying Dutchmen 40th Annual Scale Air Show - KW Flying Dutchmen - KW Flying Dutchmen club field - Sept 12-13. KW Flying Dutchmen's 40th Annual Scale Air Show, Waterloo Rod and Gun Club, R.R.#1 St. Jacobs, Ontario. Scale and stand-off scale aircraft only. Friday night corn roast, Saturday night dinner. Night flying. Camping on site. Contact: Paul Brine at 519-787-5144 or email scale@kwflyingdutchmen.com Visit our website: www.kwflyingdutchmen.com for a map and directions - Paul Brine - see above - scale@kwflyingdutchmen.com

September 13 - Competition - Fall Stunt - Niagara Falls Max Brigade - Crowland Park - September 13, 2009. Profile & MAAC Stunt at Niagara Falls Max Brigade C/L Site. Crowland Park. Contact Geoff Higgs. 905/358-5570 - Geoff Higgs - 905/358-5570 -

September 26 - Fun Fly - Royland Glider Aerotow Season Closer - Royland Glider Flyers - Royland Glider Flyers Field - Fergus - Royland Glider Aerotow Season Closer Sept.26-27,2009

Hosted by Royland Glider Flyers, Fergus Scale and non scale Sailplane Aerotow event Pilots meeting 9:00 AM Entry fee \$5.00, with all proceeds donated to landowner to help defray costs associated with field maintenance. All pilots must have current MAAC membership and all MAAC safety rules will apply Spectators welcome - at no charge. This has been a great event in years past with booming thermals and several flights in excess of 90 minutes. Last organized event to get out and fly those new sailplanes. Don't forget to bring your lunch and deck chairs for a really enjoyable day out in the great Fall season. For more info. or directions please call: Jim 519-941-1582 Stan 519-763-7111 - Jim Donnelly - 519-941-1582 - jpdonnelly@rogers.com

NORTHERN - F

June 6 - Fun Fly - Eighth annual fun fly - Timmins Golden Hawks - Club Field - June 06,2009 Rain Date June 07. Timmins Golden Hawks 8th annual fun fly. Refreshments available. Dinner for Pilots Available on Saturday evening. Prizes Fun and Safety are the priorities for this event. Contact Ron Roy at 705 262 0111 Or ronljroy@ntl.sympatico.ca - Ron Roy - 705 262 0111 - ronljroy@ntl.sympatico.ca

June 20 - Fun Fly - Fun Fly - Sudbury Model Aircraft Club - Sudbury Model Aircraft Club - On June 20 and 21, 2009 Sudbury Model Aircraft Club will be holding their annual Fun Fly. Come and fly at the SMAC field. 200' X 600' of runway. Food and beverage all day. Large parking area and overnight camping area. Prizes and draws. Candy drop for the kids. Families welcome! - Yvon Levasseur - (705) 694-1598 - oakman40@vianet.ca

July 18 - Fun Fly - TARMAC fun fly - TARMAC - Club Field - Enjoy good friends and fine food. A swap table will be provided. Spectators welcome. - Same - 705 969 6424 - nadeaud@nt.net

July 25 - Fun Fly - 3rd Electric Fun Fly - NIPMAC - NIPMAC-North Bay ,Ont -Cranberry Field - JULY 25/09 - 3rd Electric Fun Fly hosted by NIPMAC

- North Bay,Ont on Saturday, July 25/2009, time 9:00AM-5:00PM at Cranberry Field , \$10.00 pilots fee. Prizes for pilots and draws. Current MAAC membership is required. Contact: Jerzy Bak at (705)495-1803 or jerzyb@efni.com for details - Jerzy Bak - 705-495-1803 - jerzyb@efni.com

August 15 - Fun Fly - NIPMAC Annual Fun Fly - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field, Cranberry Rd, Callandar, ON - Aug 15-16 - NIPMAC Annual Fun Fly and Swap Meet. Entry fee \$5.00. Food and drinks available. 500' grass 'X' runways. 9:00am until dusk. For more information contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com <http://nipmac.vianet.ca/> - Chris May - 705-474-3627 - chris.mike.may@gmail.com

September 19 - Fun Fly - NIPMAC Warbird Day - Nipissing Miniature Aircraft Club - Cranberry Field, Cranberry Rd, Callandar, ON - NIPMAC Annual Warbird Day. Fun Fly, warbirds only please. Free admission from 9:30am to 4:30pm. Food and drinks available. Contact Chris May at 705-474-3627 or chris.mike.may@gmail.com for more info. <http://nipmac.vianet.ca/> - Chris May - 705-474-3627 - chris.mike.may@gmail.com

OTTAWA VALLEY - G

May 2 - Display - 2009 Stetson Flyers Mall Show - Stetson Flyers Model Airplane Club - Place d'Orleans Shopping Centre - Stetson Flyers will be out in force at the Place d'Orleans Shopping Centre with a static display. Members will bring their planes for display and spend time in the booth to talk to the public about our hobby. This show is designed to raise awareness about our club and to attract new members for 2009. - Daniel Marcotte - 613-830-3861 - stetsonflyers@gmail.com

June 6 - Fun Fly - Algonquin Aeromodellers Annual Fun Fly - Algonquin Aeromodellers - Schenk Savage Field, Pembroke - June 6 - Fun Fly - The Algonquin Aeromodellers are hosting the annual Fun Fly. Join us at the Schenk Savage field for flying and camaraderie. There will be a barbeque and prize presentations after the fly-

CALENDAR OF EVENTS



- ing. Free camping on site. (No services.) Tom Savage - 613-735-2240 - Tom Savage - (613) 735-2240 - tsavage@nrtco.net
- June 6 - Fun Fly - 2009 Ed Rae Memorial Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Air Field - Stetson Flyers welcomes you to the annual Ed Rae Memorial fun fly. All winter you worked on it, now come and showcase it! All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. No landing fee will be assessed; however, a valid MAAC membership is mandatory. Limited camping is available (no hook-ups), and on site canteen will be available for food and soft drinks. - Hal MacDonald - - halmacd@sympatico.ca
- June 13 - Competition - Ottawa IMAC Contest - Ottawa Radio Control Club - ORCC Drummond Field - June 13,14 - Ottawa IMAC Contest - Ottawa ON - Ottawa Remote Control Club IMAC Contest - all classes Basic through Unlimited, IMAC rules, pilot judged, awards for all classes, pre-registration desired. Nightflying Saturday night at the field. Contact Tom at vic.epresident@ottawarcclub.ca or Dave at dave_rees@hotmail.com for more info. \$30 entry fee includes pilot draws and other extras, payable Saturday morning before event, reduced rates for IMAC members and pilots 18 yrs and under. Limited camping available, no hook-ups. For directions and more visit <http://www.engsoc.org/~thastie/> - Dave Rees or Tom Hastie - - dave_rees@hotmail.com
- June 13 - Fun Fly - 10th Annual Ottawa Electric Fun-Fly - Rideau R/C Flyers Club - Rideau R/C Flyers Club - The Rideau R/C Flyers Club is hosting the 10th annual regional electric fun-fly on June 13, which brings out modelers from throughout our zone and beyond. The club field features a newly extended paved runway to suit all types of electric models, from powered gliders to ducted fans. Door prizes donated by sponsors will be available to registered pilots (\$5 fee). A pancake breakfast and barbecue lunch will be provided for a modest fee as well. Rain date June 14. - Pierre Audette - - pfaudette@videotron.ca
- June 13 - Fun Fly - Ottawa Remote Control Club (ORCC) night fun fly - Ottawa Remote Control Club - Drummond field - Ottawa - Ottawa Remote Control Club (ORCC) night fun fly - On the evening of June 13 of 2009, the Ottawa Remote Control Club (ORCC) will hold a night fun fly event to add more spice to the IMAC event (June 13/14) Only self illuminated, electric powered and slow park flyer planes and/or helicopters will be allowed. High performance airplanes will not be permitted. You will need an aircraft that is illuminated such that its outline can easily be seen at all attitudes. Blinking lights are not allowed as the main method of illumination. (However some secondary blinking lights are allowed). The event director has the right to refuse any aircraft that is not adequate for the event. During the first part of the evening all pilots will be required to pass a flight test for their night flying wings. Landing fee is \$5 which includes some refreshments. Flying starts at 9-9:30pm. Pilots briefing at 8:30pm. Limited camping available, no hook-ups. For directions visit http://www.ottawarcclub.ca/field_drummond.php - Ernesto Benedito - -1309.9529 - ebenedito@trigence.com
- June 20 - Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers Fathers Day Fun Fly - Kingston Radio Control Modellers - KRCM Field - June 20-21 2009 Kingston Radio Control Modellers are hosting their 34th Annual Fathers Day Fun Fly. There will be plenty of skill events as well as chance events for both beginners and seasoned veterans! Loads of camping (no hookups) Canteen on site both days. Saturday night BBQ dinner, followed by a camp fire. Flying starts at 9am both days, with open flying throughout the day. Awards at 3pm Sunday. Fee \$25.00 for both days includes 1 meal ticket. Contact: Mike Siemonsen CD seemo@sympatico.ca - Rolly Siemonsen - 613 389 3631 - rollys@sympatico.ca
- June 27 - Fun Fly - 2009 Classic and Warbirds Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Air Field - Stetson Flyers will host a Classic and War Birds event. All flyers with MAAC membership are welcome. This is intended to be a fun event and any size of Classic and RC Military Aircraft are welcome. Landing fee is \$10.00 some great prizes will be awarded to the registered pilots. Limited camping available (no hook-ups) and on site food concession. - Don Glandon - - don.glandon@hotmail.com
- July 4 - Fun Fly - Ottawa Valley Zone Float Fly - Cornwall Aero Modellers Club - Guindon Park in Cornwall, ON - Cornwall Aero Modellers Club will be hosting the Ottawa Valley Zone Float Fly in Guindon Park in Cornwall. Come and join us, there will be a BBQ canteen and prizes including a set of SIG size .40 floats. A club trainer on floats will also be available with instructors for newcomers to float flying. A \$10.00 landing fee and proof of MAAC or AMA membership will get you registered. WEB site: <http://www.cornwallaeromodellers.ca> - Karl Kingston - 613-938-9573 - belanger.roger@sympatico.ca
- July 4 - Fun Fly - Giant Scale IMAA District XII Mini Fest - Arnprior R/C Club - Arnprior Municipal Airport - IMAA Giant Scale Fun Fly at same location as last year's Rally of Giants. 2 day event with trailer parking (dry camping) on site. IMAA rules apply. (Rotary Wing models minimum rotor diam 60 Inches) Food concession on site. Saturday night dinner. See web site www.giantscalecanada.com for additional details. - Brian Wattie - 613-591-1937 - brian.wattie@sympatico.ca
- July 5 - Fun Fly - ORCC Warbird Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC Drummond Field - The ORCC Warbird Fun Fly will be held at the ORCC west end power field on Sunday July 5 2009. Landing fee \$10 which includes a BBQ lunch. Flying starts at 9AM. Limited camping available (no hook-ups). All types of warbirds large or small, fixed wing or heli are welcome. Because this is intended to be a fun event, we will be rather generous with the definition of a warbird. A limited selection of peel-

CALENDAR OF EVENTS



and-stick insignas will be available. Come and show us your warbirds!
- Michael Toner - 613-297-4902 - mdscentist61@yahoo.ca

July 18 - Fun Fly - The Dynamic Hobbies SMALL Event - The Rideau RC Flyers - Rideau RC Flyers flying field - The Dynamic Hobbies SMALL Event hosted by the Rideau RC Flyers Saturday 18th Rain date Sunday 19th The Dynamic Hobbies SMALL event is all about having FUN! - SMALL is for models with up to a maximum engine size of .28 2-stroke or .30 4-stroke engine. All Electric models should try to be near - equal size or power (ie be in the spirit of SMALL) Open flying from 9AM-4PM Registration includes lunch 10\$ - Get in on the Gigantic multi-prized raffle at 2pm. - All Sponsorship and donations are most welcomed. Bring stuff for Flea Market! - Please check our event web site for updates throughout the year. <http://www3.sympatico.ca/k.d.park/SM07.html> <http://www.rideauflyers.com> - Ken Park - 613 823-1933 - ken_park_99@yahoo.com

July 31 - Nationals - 2009 Canadian Scale Aerobatics Nationals - Stetson Flyers - Stetson Flyers Club Field - July 31st to Aug 2nd, 2009 Canadian Scale Aerobatics Nationals, to be hosted by the Stetson Flyers in Ottawa Ontario. All classes including Basic through Unlimited will be flown. Awards presented to third place. Unknown's will be flown in Sportsman through Unlimited. Free-style will also be flown. Please pre-register and pay the \$60.00 entry fee by July 1st 2009, to avoid the late fee. Pre-registration at <http://www.scaleaerobaticscanada.com/>. Directions to the field can be found at <http://www.stetsonflyers.com/FLYING%20FIELD.htm>. Contest Director is Mike Clemmens. 519-853-5064 or mlaclemmens@cogeco.ca. See you all there! - Mike Clemmens - same - mlaclemmens@cogeco.ca

August 8 - Fun Fly - Night Fun Fly - Rideau RC Flyers - Rideau RC Flyers - Please join us on the evening of Saturday, August 8 as the Rideau RC Flyers host the second annual night flying event. Only self-illuminated,

electric-powered, slow-flyer aircraft & electric helicopters will be permitted to fly. The Event Director has the right to refuse an unsuitable aircraft to fly. Proof of MAAC membership and \$5 will get you registered. Pilots briefing is at 7:45 pm. A nearly full moon rises at 9:11 pm and the sun sets at 8:21 pm. Supper served after 6 pm. Visit www.rideauflyers.com for map to field. Special Awards. Please contact Mike Anderson (mike_anderson@explornet.com or 613 258 5817) for more information. If you are considering camping on our site, please contact Mike before the event. - Mike Anderson - 613 258 5817 - mike_anderson@explornet.com

August 8 - Fun Fly - Annual Fun Fly - Cornwall Aero Modellers Club - Cornwall Aero Modellers field - Cornwall Aero Modellers Club will be hosting it's annual Fun Fly on August 8th, 2009 at our field in Cornwall. Join us for a fun filled day, loopy contests and lots of prizes. Canteen will be available with food and drinks. There are no registration fee. All you need to get in the air is MAAC or AMA proof of membership. Visit our WEB site for more information - Roger Bélanger - (613) 931-9524 - belanger.roger@sympatico.ca

August 8 - Fun Fly - Carrier - Rideau Flyers - Rideau - Carrier Event / Fun Fly at Rideau Flyers Test your landing skills! 2 classes, warbird and open \$5.00 landing fee - Pierre Couffon - pierre@couffon.com

August 15 - Fun Fly - 2009 Annual Stetson Flyers Heli Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Air Field - Stetson Flyers will once again host a Heli only event and all flyers with MAAC membership are welcome. Dust off your heli and come out for one of the best days of the summer. This event is for all skill levels, so whether you've just acquired your first heli or need to show off your latest baby, come on out. Limited camping available (no-hook-ups) and on site food concession. - Scott Clarke - helifunfly@rcaviator.com

August 22 - Fun Fly - 22nd Annual Kingston IMAA Giant Rally - Kingston Radio Control Modellers - Kings-

ton Radio Control Modellers flying field - August 22-23, 2009 - 22nd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscalecanada.com> - Dave Penchuk - dave.penchuk@sympatico.ca

August 22 - Fun Fly - ORCC Electric Fun Fly - Ottawa Remote Control Club - ORCC Drummond Field - The Ottawa Remote Control Club's annual Electric Fun Fly will be held at Drummond Field on Saturday August 22 2009. A landing fee of \$10 includes a delicious BBQ lunch. Open flying starts at 9AM following the pilots' safety briefing. Camping is available on site for tents through to RVs however there are no hook-ups. All types and sizes of electric airplanes and helicopters are welcome. Large or small, from park fliers to kilo-watt machines. Come and join us for a relaxing day of fun and flying with your ORCC friends. This event is renowned for its great raffle and door prizes thanks to our generous sponsors. This year's event will be no exception. - Michael Toner - 613-297-4902 - mdscentist61@yahoo.ca

September 12 - Fun Fly - Arnprior Aero-Tow - Arnprior RC Club - Arnprior RC Club Field - The Greater Ottawa Aero-Tow group will host its ninth annual aero-tow fun fly at the Arnprior RC field on 12 and 13 September 2009. Flying will begin at 09:00 each day, weather permitting, but talking about aero-towing will begin much

CALENDAR OF EVENTS



earlier, rain or shine. While this is a pretty informal get-together, current MAAC or AMA membership is required. Spectators are also encouraged to drop by to chat, take some pictures or just hang out. Coffee, a great lunch, and plenty of water will be provided for a registration fee of \$10.00 and Saturday evening will feature a no-host dinner in a local restaurant - where more talking about flying (and other things) can take place. The Arnprior RC field is located a half-hour west of Ottawa, Ontario, Canada and features a 750 foot-long grass runway with plenty of surrounding bailout area. The field and the local tugs easily handle 5-meter sailplanes.

- Gudmund Thompson - 613 852-0648
- gudmund@sympatico.ca

September 12 - Fun Fly - Stetson Flyers Annual Giant Scale Rally - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Air Field - Please join us again this year for a weekend of giant scale fun featuring a roast pig dinner. MAAC or AMA is required and all aircraft must be IMAA legal. Camping is available onsite (no hookups). Flight line opens at 9am and a landing fee of \$5 will be charged. - Scott Clarke - - giantscale@rcaviator.ca

September 26 - Fun Fly - 2009 New Flyers Fun Fly - Stetson Flyers Model Airplane Club - Stetson Flyers Air Field - Stetson Flyers welcomes all the new flyers who participated in the 2009 Stetson Flyers Wings program. Even if you did not get your wings, you are welcome to fly with one of the instructors attending the event. It will be also be a chance to thank our instructors who devoted most of their Tuesday nights for us. All aircraft types are welcome for a fun filled day of flying at our magnificent field. Access to our field will be restricted to new flyers only. Prizes are included in the landing fee of \$5.00. An onsite canteen will be available for food and soft drinks. - Daniel Marcotte - - stetsonflyers@gmail.com

August 21, 2010 - Fun Fly - 23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally - Kingston Radio Control Modellers - Kingston Radio Control Modellers flying field - August 21-22, 2010 -

23rd Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or ¼ scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscale-canada.com> - Dave Penchuk - - dave.penchuk@sympatico.ca

August 20, 2011 - Fun Fly - 24th Annual Kingston IMAA Giant Rally - Kingston Radio Control Modellers - Kingston Radio Control Modellers flying field - August 20-21, 2011 - 24th Annual Kingston IMAA Giant Rally. Hosted by the Kingston Radio Control Modellers and IMAA Chapter 217. Registration at 8:00 am and flying from 9:00 - 5:00pm on both days. No landing fee for IMAA members, \$10.00 for non members. 400 ft grass runway. Limited camping, no hookups. Concession, Kingston style Saturday night feast. Raffles and door prizes. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or ¼ scale. IMAA sanctioned and IMAA rules apply. Must be current member of MAAC or AMA. Contact: Dave Penchuk, cell: (613) 795-6076, Email: dave.penchuk@sympatico.ca or Rolly Siemonsen, home: (613) 389-3631, cell (613) 572-3631 Email: rollys@sympatico.ca Directions: <http://www.krcm.org/map.pdf> Website: <http://www.giantscale-canada.com> - Dave Penchuk - - dave.penchuk@sympatico.ca

PACIFIC - H

May 3 - Fun Fly - Nanaimo Lake Float Fly - PDQ Flyers - First Lake Old Mill Site - First Lake Float Fly Sunday

May 3, 2009 at 10:00 am until 3:00 pm at First Lake Old Mill Site. Check out www.pdqflyers.com for further details and directions. Contest director Bill Rollins at: bdrollins@shaw.ca sponsored by the PDQ Flyers Ass. (250) 248-5545 - William Rollins - (250) 248-5545 - bdrollins@shaw.ca

May 30 - Fun Fly - Joel Clarkson Scale Fly-In - Parksville District Qualicum Flyers Ass. - Nanoose Field - The PDQ Flyers are pleased to announce their intention to run the Joel Clarkson Scale Event at the PDQ field in Nanoose, Vancouver Island. The event will run from 10:00 am Saturday May 30th to Sunday May 31st. Trophies will be awarded to a fun scale ARF segment with the Joel Clarkson trophy going to open scale. Judging will be pilots choice. A canteen will be going from 10:00 am until 6:00 pm Saturday and 10:00 am until 2:00 pm Sunday. A special event for Saturday evening will be held for electric scale when there is little or no breeze. Contact people are Bill Martin at whmartin@shaw.ca and Don Vanadore at gator8287@hotmail.com - Bill Martin - (250) 248-2390 - whmartin@shaw.ca

June 20 - Competition - VRCMS Precision Aerobatics Contest - Victoria Radio Control Modelers Society - Michell Airpark - Victoria Precision Aerobatics Contest - June 20th & 21st, 2009 - CD Dave Reaville dkrev@shaw.ca All classes flown- FAI will fly P & F. \$25 entry. Dry Camping available. Includes lunch & dinner. - Dave Reaville - 250-727-8918 - patternwestnews@shaw.ca

July 11 - Fun Fly - 3rd Annual VRCMS Electric Fly-In - Victoria R/C Modellers Society - Victoria, BC - Michell Airpark - Come join us for our 3rd annual VRCMS electric fly-in! This is a non-competitive, relaxed event, complete with steak or chicken BBQ dinner on Saturday night. A canteen will be available for lunch and snacks, a 30' canopy for shade, and several generators and chargers will be on site as well (bring your own charge cords). Camping and hotel accommodation are near by. We had over 60 aircraft last year from foamies to the Martin Mars

CALENDAR OF EVENTS



waterbomber, so bring out your favourites and have some fun with your fellow e-flight fans! - Wayne Powell - 250-652-3992 - faif3a@telus.net

July 12 - Fun Fly - Big Bird Fun Fly - Nanaimo Modelairs - Nanaimo Lakes Log Sort - All aircraft sizes are welcome to our Big Bird Fun Fly organized by the Nanaimo Modelairs at the Nanaimo Lakes Log Sort Site. For more information, please contact Leo Katila at (250) 722-2180 or maac35@shaw.ca - Leo Katila - (250) 722-2180 - maac35@shaw.ca

August 1 - Fun Fly - Electric Silent Fly - Parksville District Qualicum Flyers Ass. - P.D.Q Field - Electric Silent Fly on August 1, 2009 at 10:00 am at the Parksville District Qualicum Flyers Ass. (PDQ)'s flying field. For more information, contact Don Varnadore at (250) 468-7250 or gator8287@hotmail.com - Don Varnadore - (250) 468-7250 - gator8287@hotmail.com

October 3 - Fun Fly - Fall wrap up - PDQ Flyers - PDQ Flyers' field - PDQ Flyers ` Fall wrap up Fun Fly on Saturday October 3rd, 2009 at our PDQ's Flying Field in Nanoose Bay, BC. - Bruce Berry - (250) 468-5249 - bberry@shaw.ca

QUEBEC - I

April 4 - Display - Exposition Annuelle - Club Aéromodélisme Saguenay - Centre d'Achat Place du Royame Chicoutimi - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son exposition annuelle samedi le 4 avril 2009 dans le Centre d'Achat Place du Royame à Chicoutimi. Bienvenue à tous! Pour informaiton, Alain Tremblay tél: (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca

June 13 - Display - Exposition - Club Aéromodélisme Saguenay - Base des Forces Armées Canadiennes - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. exposera des modèles réduits d'avions et hélicoptères, samedi le 13 juin et dimanche le 14 juin 2009 dans un hangar sur le site du spectacle aérien international de Bagotville. Pour information, Alain Tremblay, tél:

(418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca Bienvenue à tous de venir nous rencontrer à notre kiosque durant cette fin de semaine. - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca

June 13 - Fun Fly - Fun-Fly-Aquatique (Float-Fly) - Les Ailes de l'Aigle Montmagny L'Islet inc. - Camping municipale de Lac Frontière - Le Club les Ailes de l'Aigle Montmagny L'Islet inc et le Camping Municipale de Lac Frontière, invitent les pilotes et leur famille à venir participer à cet événement. Possibilité de restauration et gîte: L'Hotel Motel Lac Frontière réservation tel:418-245-3451, Camping Municipal avec service près du lac (nombres de places limitées)réservation tel:418-245-3553, courriel:municipalitelacfrontiere@globetrotter.net,possibilité de camping sauvage gratuit avec toilette à proximité.Remis au 14 juin en cas de mauvais temps. Bienvenue à tous. - Jacques Catellier - 418-246-5074 - jacques64@globetrotter.net

July 4 - Fun Fly - Fun Fly - Club Sol-Air de Victoriaville - Aéroport André Fortin - Le Club Sol-Air de Victoriaville invite les amateurs et pilotes au Fun Fly Sol-Air les 4 et 5 juillet 2009 à l'aéroport André Fortin de Victoriaville. Pilotes d'avions, dhélicoptère et de jets, vous aurez une piste asphaltée sans aucun frais d'inscription. Souper pour les pilotes et leur famille samedi soir. Coût à déterminer, réservation le matin lors de l'inscription - vol libre électrique samedi soir (foam planes). Projection sur écran géant en soirée. Camping sur place (sans service) Hotel et restaurant. Piste cyclable (route verte) Plage pour baignade et Centre commercial à 5 minutes de l'aéroport. Bienvenue à tous. (GPS N46 06.77 W 71 55.73) - Roch Simard - (819) 357-1706 - roch.simard@tlb.sympatico.ca

August 15 - Fun Fly - Fun Fly épluchette - Club Aéromodélisme Saguenay - Piste de St-Jean Vianney - Le Club Aéromodélisme Saguenay Inc. tiendra son fun fly épluchette annuel les 15 & 16 août 2009 inclusivement. Hot-dogs et blé d'Inde seront disponibles sur place. Bienvenue à tous avec vos modèles réduits à notre piste de vol

de St-Jean Vianney (à Shipshaw, Saguenay). Pour information, Alain Tremblay, tél. (418) 543-6358, courriel: alain_tremblay@videotron.ca - Alain Tremblay - (418) 543-6358 - alain_tremblay@videotron.ca

September 5 - Fun Fly - Funfly 2009 - Club d'aéromodélisme les Phoenix Inc. - Terrain du Club Phoenix St-Jean-de-la-Lande - Le club d'aéromodélisme les Phoenix vous invite à son funfly annuel à son magnifique terrain de Saint-Jean-de-la-Lande près de St-Georges de Beauce. Profitez de notre piste gazonnée de 600 pieds pendant la fin de semaine de la Fête du travail, soit les 5 et 6 septembre 2009. Bienvenue aux avions, jets et hélicoptères. Camping sans service, restauration et toilettes sur le site. Feu de camp Phoenix mémorable chaque soir. À ne pas manquer ! - André Pépin - 418-225-4947 - andrepepin87@hotmail.com

ST. LAURENT - J

April 17 - Display - Exposition aux Galeries de St-Hyacinthe - Club d'Aéromodélisme Maskoutain - Centre d'activités des Galeries de St-Hyacinthe - Le Club d'Aéromodélisme Maskoutain tiendra la huitième édition de son exposition bisannuelle les 17-18 et 19 avril prochain au Centre d'Activités des Galeries de St-Hyacinthe. Il y aura tirage d'un avion d'entraînement prêt à voler. Aucuns frais d'admission. Venez rencontrer nos pilotes et admirer leurs nouvelles réalisations déjà terminées ou presque complétées. - Réjean Richard - 450-796-3339 - reri@cgocable.ca

April 25 - Air Show/Demo - Exposition et Démonstration RC à Lachute - Air Calm - Aéroport de Lachute - Exposition et Démonstration :Samedi le 25 Avril de 9 :00 AM a 5 :00 PM. Le Salon de Simulateur du Québec a invité le club Air Calm à exposer et à faire une démonstration a l'Aéroport de Lachute. Il y aura des vols de modèles de 12:00PM a 1:00PM. La piste sera fermer pendant les démonstration et plusieurs simulateurs de vol d'avions et de modèles seront sur place. Bienvenue a tous. L'admission est de 5.00\$ pour tous. <http://www.salonaviation-virtuellequebec.org/> -- <http://www.salonaviation-virtuellequebec.org/>

CALENDAR OF EVENTS



aircalm.org - Jacques Bellefeuille - - jacques.bellefeuille@sympatico.ca

June 27 - Fun Fly - Fun Fly des membres - Air Calm - Terrain du club Air Calm - Fun-Fly interne pour les membres du club Air Calm et leurs famille. - Jacques Bellefeuille - - jacques.bellefeuille@sympatico.ca

August 1 - Fun Fly - Festival aérien - Club Aéromodèles Asbestos - Piste du Club Aéromodèles Asbestos - Le Club Aéromodèles Asbestos organise son fun fly annuel les 1 et 2 août 2009. Un service de restauration sera sur place. Camping disponible sans service sur le site. Il est possible d'arriver le vendredi. Très belle piste gazonnée, dans un environnement paisible. Entrée gratuite. Party sous le chapiteau samedi soir. Bienvenue à tous les pilotes (jets, avions, hélicoptères), on vous attend en grand nombre. Pour indications routières, consulter notre site internet : www.angelfire.com/pq/asbestosaeromodels/accueil.html Position GPS de la piste : 45,735N 71,970W Pour information s'adresser à Richard Cloutier au 819 879-2633 ou Serge Auger au 819 878-3253. - Serge Auger - (819) 878-3253 -

August 8 - Fun Fly - Scale Rally - MARS - www.clubmarsrc.com - Le club d'aéromodélisme MARS vous invite à son "SCALE RALLY 2009" à son magnifique terrain de Lachenaie près de Terrebonne, sur la rive nord du Saint-Laurent. Profitez de notre piste gazonnée de 500 pieds pendant la fin de semaine du 8-9 Août 2009. Bienvenue aux pilotes et leurs modèles réduits à l'échelle (avions, jets et hélicoptères). Camping sans service, restauration et toilettes sèches sur le site. À ne pas manquer ! - Éric Girard - 450-961-0563 - egirard@locweld.com

September 19 - Fun Fly - Fun Fly 2009 - Air Calm - Terrain du club Air Calm - Samedi et Dimanche le 19 et 20 Septembre le Club AirCalm de Lachute tiendra son Fun-Fly annuel et invite tout les pilotes des autres Club a venir pour cette super fin de semaine. Un service de restauration sera sur place pour vous servir et aussi vous avez la possibiliter de camping et caravanning sur notre site avec service l'électricité. Nous avons une belle

piste de 600 pieds asphalter admission est gratuite pour tous les pilotes et spectateurs -- <http://www.aircalm.org> - Jacques Bellefeuille - - jacques.bellefeuille@sympatico.ca

SASKATCHEWAN - K

May 1 - Fun Fly - S.H.A.G. 2009 - HCRCC - Hub City RC Club field - Plan to attend the 5th annual Saskatoon Heli Annual Gathering otherwise known as SHAG 2009. This event will be held on the May 1 / 2 / 3rd weekend, at the HCRCC field. This is a non-competitive event geared towards promoting our hobby, friendship, and fun. This is a great event for newcomers to the R/C helicopter hobby, to learn, get assistance, or just see a wide variety of equipment and talent. Last year we had 50 pilots in attendance and we hope the 5th anniversary will be even bigger. Talent is by no means a requirement. We encourage those just starting, or those that have been out of flying for a while, to pack up your heli and head to SHAG '09. There will be experienced pilots onsite to help you with setup, tips on hovering, forward flight, and more. Whether you fly nitro birds, or electrics, there will be something for you at SHAG. We hope to see you there ! - Kevin Bates - - hcrcc@shaw.ca

June 13 - Competition - Pylon Race Weekend - Regina Windy Flyers - Regina Windy Flyers Field - The Regina Windy Flyers will be hosting their annual CPPRA District Pylon Races, Saturday June 13th and Sunday June 14th, 2009 at their club field. Canadian 500 will commence at approximately 9:00 am Saturday, minimum 5 rounds will be flown. The Q40 event (faster!!) on Sunday, same time. New pilots and out of district pilots welcome, AMA or MAAC must be shown at registration, CPPRA engine and airframe rules. Spectators and want-to-be racers! Welcome. Concessions on site. For more information you may contact Rod Kelln at: rodkelln@sasktel.net or you may visit the Regina Windy Flyers website at: <http://nonprofits.accesscomm.ca/regina-flyers/> for map, directions, etc. - Rod Kelln - 585-0361 - rodkelln@sasktel.net

June 19 - Fun Fly - Provincial fun fly/Air show - Hub City Radio Control Club - Hub City Radio Control Club - The Hub City Radio Control Club is excited to host the Saskatchewan Provincial Fun Fly and Air Show, on June 19, 20, and 21. RV's and campers are welcome. It is our pleasure to invite any radio control club and radio control enthusiast to participate at the fun fly and also our air show. This year's air show is the one-hundredth anniversary of flight in Canada. The Provincial Fun Fly event will focus on sportsmanship, fun and entertainment for every pilot for the purpose of promoting our hobby. We encourage everyone to bring their nitro and or electric planes, helicopters, etc. Friday June 19th, fun fly and air show: -let's fly -the main idea of the afternoon is to fly and get to know each other -runway opens at 12:00 noon, and we fun fly until dark Saturday June 20th Fun Fly -let's fly -the runway will be open from 9:00 am until 12:00 noon -this turns into a Scale Fun Fly from 12:30pm till around 4:00pm -the Provincial Fun Fly resumes and continues until dark. -the main idea of the day is to fly and get to meet each other -concession Sunday June 21st Air Show -let's fly -the runway is open from 9:00am till 1:00pm -Air Show starts at 1:30 pm, and runs until 4:00 pm .those flying at the fun fly are welcome to sign up and fly at the Air Show also -frequency control on-duty for Air Show -a wide range of aircraft will be seen and flown Facilities -grass runway -camping grounds -toilets -picnic tables -electricity for RV's at no cost -electrical outlets for electric planes or helicopters -near-by restaurants and motels What to bring: -Nitro/electric planes, helicopters or anything that flies -lawn chairs, umbrellas, sun block mosquito repellent, .C.A. (haha) - Lylemudd - - lylemudd@shaw.ca

June 20 - Competition - Arthur York Centennial Model Aircraft Contest - Hub City Radio Control Club - Hub City R/C Club Field - ARTHUR YORK CENTENNIAL MODEL AIRCRAFT CONTEST Celebrating the history

CALENDAR OF EVENTS



of Aviation and 100 years of flight in Canada. Enter your scale model in this Hub City R/C Club sponsored event and help us make it the biggest contest ever. Almost any aircraft type will qualify even if it just landed in Canada or is in a museum. Bring your model to the Sask. Provincial Fun Fly on June 19-21, 2009 or send us photos of your model. For complete details on the eight event categories, please go to www.hrccl.org or contact Orv. Olm at oolm@shaw.ca, phone 306-955-1643 - Orville Olm - 306-955-1643 - oolm@shaw.ca

June 20 - Fun Fly - Scale Contest/Fun Scale - Hub City Radio Control Club - Bob Richardt Field - Saskatoon - Aircraft and flight will be judged on a casual basis. The ground judging will be conducted by spectators and pilots. Flight judging will be conducted by the pilots. Builder/flyer teams are welcome. The only entrance criteria is that the aircraft be scale. - Duncan Campbell - (306) 374-6917 - duncanterry@shaw.ca

SOUTH EAST - L

May 9 - Fun Fly - Keswick Spring Float Fly - Keswick Model Aircraft Club - Sibald Point Provincial Park - Keswick Model Aircraft Club Spring Float Fly. Come and start the season with us on May 9th at the Sibald Point Provincial Park, Keswick, Ontario. No contest, no prizes, just lot's of good flying, good food and good friends. Cecil 'Woody' Wood 905-889-2238 or woody10@rogers.com - Cecil Wood - 905-889-2238 - woody10@rogers.com

June 6 - Display - Display - OAKVILLE MILTON FLYING CLUB - OAKVILLE ONTARIO - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HOLDING A DISPLAY OF MODELS TO PROMOTE THE CLUB AND ITS AIRSHOW. THE DISPLAY WILL BE ON SATURDAY JUNE 6 IN THE HOPEDALE SHOPPING MALL LOCATED IN THE NORTH-EAST CORNER OF THE INTERSECTION OF REBECCA AVE AND 3RD LINE IN OAKVILLE - BOB ZACHARCZUK - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca

June 6 - Fun Fly - Huronia Radio Control Club - Huronia Radio Control Club - HRCC Flying Field - Come to our 2009 Huronia Radio Control Club Fun Fly, June 6th, 2009 at 10am. At the HRCC field. On the south side of 10th line, about 1/2 km east of the town of Stroud, Ontario. No fee for spectators and a \$5 landing fee for pilots includes a hot dog and a pop. See you there! - Hector Wismayer - (705) 487-0776 - hewismayer@rogers.com

June 13 - Display - DISPLAY - OAKVILLE MILTON FLYING CLUB - NORTH OAKVILLE SHOPPING CENTRE - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HAVING A DISPLAY OF MODELS TO PROMOTE THE CLUB AND ITS AIR SHOW. THE DISPLAY WILL BE HELD ON SATURDAY, JUNE 13 (RAIN DATE JUNE 14). THE DISPLAY WILL BE HELD IN FRONT OF THE METRO SUPERMARKET IN THE NORTH OAKVILLE SHOPPING CENTRE LOCATED IN THE NORTH EAST CORNER OF THE INTERSECTION OF 8TH LINE AND UPPER MIDDLE ROAD - BOB ZACHARCZUK - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca

June 20 - Fun Fly - PRCMFC 100th Anniversary of Flight in Canada - Peterborough Radio Control Model Flying Club - Brown Field, Peterborough R/C Model Flying Club - '100 th Anniversary of Flight in Canada Fun Fly will be held at the PETERBOROUGH RADIO CONTROL MODEL FLYING CLUB 'Brown Field', Saturday June 20/09, rain date Sun 21. This is a flying and display event for all licensed MAAC members featuring aircraft that were built in Canada, or had some historic connection with aviation in Canada. We will try to recreate an historic aerodrome and flight control. Heli's and fixed wing of all types welcome. Contact Mel Johnson (mel169@mac.com) or Richard Orr (dorr41@cogeco.ca). See MAAC website or (www.prcmfc.net) for directions to our club field, 5 km East of Douro, Ont' - Richard Orr, Pres - 705 749 9385 - dorr41@cogeco.ca

June 21 - Air Show/Demo - Annual Airshow - Oakville Milton Flying Club

- Drumquin Park - THE OAKVILLE MILTON FLYING CLUB WILL BE HAVING ITS ANNUAL AIRSHOW IN SUPPORT OF THE FARE SHARE FOOD BANK ON FATHER'S DAY, JUNE 21, 2009. THE SHOW WILL BE HELD 12:30 P.M. TO 3:00 P.M. AT THE CLUB FIELD IN DRUMQUIN PARK IN MILTON. FOOD AND DRINKS WILL BE AVAILABLE. THERE WILL BE A VARIETY OF MODELS PERFORMING INCLUDING WAR BIRDS, ACROBATIC, GLIDERS, ROCKETS. AFTER THE SHOW THE PUBLIC IS INVITED TO TRY FLYING TRAINERS UNDER THE DIRECT SUPERVISION OF THE CLUB'S INSTRUCTORS. TO GET TO THE FIELD FROM THE SOUTH TAKE TRAFALGAR ROAD NORTH TO BRITANNIA ROAD AND TURN LEFT AT THE LIGHTS. PROCEED ABOUT 200 YARDS TO THE PARK ENTRANCE ON YOUR RIGHT (NORTH SIDE) OPPOSITE TERRA NURSERIES. FROM THE NORTH TAKE TRAFALGAR ROAD SOUTH TO BRITANNIA ROAD AND TURN RIGHT. THE PUBLIC IS ASKED TO PROVIDE A DONATION OF FOOD OR CASH FOR THE FOOD BANK BY WAY OF ADMISSION - Bob Zacharczuk - (905) 845 3861 - rzacharczuk@cogeco.ca

August 2 - Fun Fly - Keswick War Bird Rally and Swap Meet - Keswick Model Aircraft Club - Keswick Ontario - The Keswick Model Aircraft Club is pleased to be hosting our first 'War Bird Rally / Swap Meet August 2nd 2009 (rain date Aug 3 2009). Flying is open to all MAAC & AMA members (Cards will be checked). Any aircraft that was used in ANY military conflict can be flown. Door prizes and raffle prizes along with food & drinks will be available. Limited flight line space is available as well as limited spots in the swap meet. Lots of room and parking for guests. Registration will be on a first reply basis. Cost are To Be Determined (if you do not like the price we will remove your name from the list). at this time (Jan 25th) no further information is available. Please email the contest director as he will be sending

CALENDAR OF EVENTS



out information as it becomes available, most likely on or before March 13 2009. gibsoncliff@netscape.net - Cliff Gibson - 289-221-4522 - gibsoncliff@netscape.net

August 8 - Fun Fly - Oakville Aerotow - Oakville Milton Model Flying Club - Oakville South Field - This is our tenth year hosting this event. We usually get some of the best weather conditions during this time of year, last year was an exception. Lunch will be served both days and the traditional Saturday dinner is available for those that wish to attend. There is fee of \$20.00 for lunch (both days) or \$35.00 which includes the Saturday dinner. Refreshments are also included. Visitors are most welcome and for those that smoke we have a designated area for you. Frank Pilih frank@virtuhost.com or 416-251-1619 - Frank Pilih - Frank Pilih - frank@virtuhost.com

August 21 - Competition - Kawatha Classic Scale - Kawartha Lakes Radio Control Flying Club Inc. - Kawartha Lakes Flyers Field - Aug 21-23, 2009. RC Scale Contest. Kawartha Classic Scale Contest; Southeast Ontario Zone Scale Championship; Eastern Canada Qualifier for the United States Scale Masters; and the US Top Gun Qualifier. All-in-one great event, hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Contest categories will be Fun Scale, Sportscale, Standoff, Expert and Team Scale. There will be a separate Southeast Ontario Zone Championship Award. See the MAAC website for Scale rules. MAAC/AMA membership required. Pre-registration is encouraged. Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Pre-Registration Fee is \$45.00 until Aug 8th, which includes 2 lunches. Registration after Aug 8th will be \$50.00. An on-site dinner is planned for Saturday. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4Km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more in-

formation, contact Peter Conquergood at (705)738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com - Peter Conquergood - 705-738-6349 - info@kawarthaclassicscale.com

August 21 - Team Trials - FAI F4C (RC Scale) Team Trials - Kawartha Lakes Radio Flying Club Inc. - Kawartha Lakes Flyers Field - Aug 21-23, 2009. FAI F4C (RC Scale) Team Trials. Trials to select the candidates to represent Canada at the 2010 RC Scale World Championships in Poland will be held in conjunction with KAWARTHA CLASSIC SCALE CONTEST, all in one great event hosted by the Kawartha Lakes R/C Flyers. Competition Rules for the Team Trials can be seen on the FAI Sporting Code website: <http://www.fai.org/aeromodelling/documents/sc4> Visit our web page at www.kawarthaclassicscale.com for more information on location, registration, rules, and accommodation. Static Judging - Friday. Flying starts Saturday and Sunday at 9:00 a.m. Registration cut-off date is August 8. No Registration fee for the Team Trials. Two lunches for the pilot are included. An on-site dinner is planned for Saturday for \$12. A concession booth will be operated. On-site, non-serviced camping is allowed. The Kawartha Lakes Flyers field is located about 4 km east of Lindsay (Hwy 36) at 571 Pigeon Lake Road (County Road 17). For more information, contact CD Peter Conquergood at (705) 738-6349, or e-mail: info@kawarthaclassicscale.com or e-mail RC Scale Chairman Dennis Pratt at denpratt@cogeco.ca . - Peter Conquergood - 705-738-6349 - info@kawarthaclassicscale.com

October 3 - Fun Fly - Keswick Fall Float Fly - Keswick Model Aircraft Club - Sibbald Point Provincial Park - Keswick Model Aircraft Club Fall Float Fly. October 3rd at the Sibbald Point Provincial Park, Keswick, Ontario. If it will still float, and still fly, bring it to our season wind-up. Terrific flying site, great food, great friends. No contest, no prizes, just a fun fly. Cecil 'Woody' Wood, 905-889-2238 or woody10@rogers.com - Cecil 'Woody' Wood - 905-889-2238 -

woody10@rogers.com

SOUTH WEST - M

April 5 - Fun Fly - Lift Indoor r/c Funfly - Forest City Flyers - Fanshawe College, Gym 3, J Building - Continuing indoor r/c flying for 09. Date is April 5 09. Sunday 1 to 3 pm. J building, gym 3, Fanshawe College, Fanshawe Blvd, London. Contact Art Lane, 519-685-7002. art2lane@rogers.com - Art Lane - 519-685-7002 - art2lane@rogers.com

April 18 - Display - Static Show - Forest City Flyers, London, ON - White Oaks Mall, London, ON - Forest City Flyer - London, is having a static display at White Oaks Mall, London on April 18th 2009; 9.30 am to 5 pm - come on out and have a chat with our club members. Location: 1105 Wellington Rd, London, ON - David King - 519 859 8918 - dking_59@sympatico.ca

May 2 - Fun Fly - Season Opener Breakfast - Bluewater R/C Flyers - Club field at 2590 Petrolia Line - May 2, 2009 Bluewater R/C flyers Season Opener Breakfast at club field. Breakfast at 9:00AM at a reasonable cost followed by open flying. Club field is located at 2590 Petrolia Line southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Contact Mike Nicolson at 519-337-7031 or Stefan jackson at 519-542-5557. - Mike Nicolson - 519-337-7031 - michael.nicolson@sympatico.ca

May 9 - Air Show/Demo - Trainer Days - Woodstock RC Flying Club - WRCFC Field - Come and try RC flying. Club supplied planes and instructors. No charge. Children must be accompanied by an adult, age restriction will be at the instructors discretion. See website for more info www.woodstockrcflyingclub.ca - Steve Raper - 519 539 8454 -

May 29 - Fun Fly - Jets Over Leamington - Sun Parlor R/C Flyers - <http://sundownee.com/> - Jets Over Leamington 2009 This is a three day event starting on Friday May 29 at 9:30 am. Test flight permitted on Friday only. Concession stand on site. Raffle prizes and awards. If it looks like a jet

CALENDAR OF EVENTS



bring it. Landing fee is \$30. Further info at <http://sundownee.com/> or call Peter Doupnik at (519) 734-0459, email doupnik@cogeco.ca. Thanks - Peter Doupnik - 519-734-0459 - doupnik@cogeco.ca

May 30 - Nationals - Southwest Ont IMAC Primer - Stratford Model Club - Stratford Model Clubs Flying Feild - Stratford Model Club is hosting an IMAC primer on May 30th, rain date 31st at the flying feild in Stratford. Camping both Friday and Saturday night. Come join us and prepare for the upcoming IMAC season! - Carlyle Anderson - 519 508 0542 - bmx_photo@hotmail.com

May 31 - Fun Fly - Fun Fly Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers Club Field - Sunday, May 31, 2009 - Forest Lakeside Flyers Annual Fun Fly at their Proof Line Club field, west of Hwy # 21, approximately 4 km north of Forest, Ontario. Refreshments available. No events. No entry fee, great flying site. Contact Stuart Schroeder (519) 344-1253 - Stuart Schroeder - (519) 344-1253 - sschro@ebtech.net

June 13 - Air Show/Demo - Trianer Days - Woodstock RC Club - WRCFC Field - Come and try RC flying. Club supplied planes and instructors. No charge. Children must be accompanied by an adult, age restriction will be at the instructors discretion. See website for more info www.woodstockrc-flyingclub.ca - Steve Raper - 519 539 8454 -

June 13 - Fun Fly - Saugeen Flyers Fun Fly - Saugeen Flyers - Saugeen flyers field - Come to the Saugeen Flyers Fun Fly for a day of modelling fun and relaxation. Food will be available. All are welcome. - stephen kemp - 519 364 7256 - ssskemp@hotmail.com

June 13 - Fun Fly - Club Fun Fly - Bluewater R/C Flyers - Club Field - June 13, 2009 Bluewater R/C Flyers Club Fun Fly starting at 9:00AM. Club field is located southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Come out for a day of enjoyable flying. Contact Stefan Jackson at 519-542-5557. - Stefan Jackson - 519-

542-5557 - sjansj@cogeco.ca

June 14 - Fun Fly - New Hamburg R/C Club Fun Fly - New Hamburg - New Hamburg R/C Club Field - Sunday, June 14, 2009 - New Hamburg R/C Clubs 20th Annual Fun Fly at their Club field. From Highway 7&8 Head North on Nafziger Rd. to Carmel-Koch Rd. Turn Right and go 2 kms. We are on the left beside the river. Refreshments available. No events. No entry fee, great flying site. Contact Steve Martin @ 519-662-3961 for more information - Steve Martin - 519-662-3961 - sjm_61@yahoo.com

June 14 - Fun Fly - Electric Only Fun Fly - Tillsonburg Radio Control Flying Club - Tillsonburg Flying Field - Come on out to our first ever Electric Only Fun Fly. We are not a big club but you can't beat the fun you will have at this Fun Fly. We have one of the best fields in the Zone so come on out and join us. - Brian Bain - 519-688-0510 - bain1@execulink.com

June 19 - Fun Fly - Wingham Jets - MAITLAND VALLEY RC FLYERS - TBA - 1st annual Wingham Jets, located 1 mile east of Wingham at the beautiful Richard W. LeVan airport. 75' by 4000', Friday for pilots only for preflights and maidens, Saturday 10-4 and Sunday 10-3. Times may be adjusted for attendance and weather. - Angus McDonald - 519-291-1960 ext 229 or 519-292-9597 - angusmc@golden.net

June 20 - Fun Fly - Forest City Summer Fun Fly - Forest City Flyers - Forest City Flyer field - Forest City Flyers - Summer Fun Fly One day event, no entry fee. Camping at field, no hook-ups. Registration at 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194, email Cunningham@execulink.com - Joe Cunningham - 519-666-0194 - Cunningham@execulink.com

June 27 - Fun Fly - Ottervill Fun Fly - Otterville Radio Flying Club - Otterville Radio Flying Club - June 27 & 28, 2009 - Fun Fly - Otterville Fun Fly - ORFC - Otterville Radio Control Flying Club 18th annual Fun Fly. 2 days on June 27 and 28 from 10:00 am to 6:00 pm. Win \$ 1000 cash for being

first fixed wing aircraft to fly through the barn. Fly an airplane and receive a free meal. Proof of MAAC or AMA is mandatory. Take 401 to Woodstock and 30 minutes south on Hwy 59 to New Road. On site comaping - no hook-ups. Contact Rene Goossens at (519) 879-6854 for more information - Rene Goossens - (519) 879-6854 - rnegoossens@execulink.ca

June 28 - Fun Fly - Stratford Model Club Funfly - Stratford Model Club - Matthison Field - Come to one of the easiest fields to fly at in the Southwest zone. Prizes for all participants as well as great food and fun. - same - - flykuhl@cyg.net

July 4 - Fun Fly - Owen Sound Barnstormers Fun Fly - Owen Sound Barnstormers - Cruikshank's Field - The Owen Sound Barnstormers R/C Flyers invite all Glow, Gas & Electric Maac 2009 members to our annual funfly to be held at Cruikshank's Field on Sat. July 4 from 9AM-4PM. No Fees, No Fuss, Just Fun & Flying. Refreshments available on site. Contact Paul Weitendorf (519)372-1136 pweitendorf@rogers.com or Ken Robinson (519)371-3457 ken.e.robinson@gmail.com - Ken Robinson - 519-371-3457 - ken.e.robinson@gmail.com

July 4 - Fun Fly - Club Scale Rally - Bluewater R/C Flyers - Club Field - July 4, 2009 Bluewater R/C Flyers Club Scale Rally at the club field. Club field is located southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Bring your scale model aircraft for a day of relaxed flying. Contact Paul Kelly at 519-336-4873 - Paul Kelly - 519-336-4873 -

July 11 - Fun Fly - 18th Annual Scale Rally - Forest Lakeside Flyers - Forest Lakeside Flyers Club Field - Saturday July 11, 2009 (rain date: Sunday July 12, 2009) Forest Lakeside Flyers 18th annual 'Scale Rally' at their club field, west of Hwy # 21 on Proof Line Road, approximately 4 km north of Forest, Ontario. Refreshments available. Great flying Site. Lots of visitors. Flying from 9:00 am until 4:00 pm - Stuart Schroeder - (519) 344-

CALENDAR OF EVENTS



- 1253 - ssschro@ebtech.net
- July 12 - Fun Fly - Mac Rowe Memorial FunFly - Woodstock RC Flying Club - WRCFC Field - July 12 2009 10:00 - 3:00 All types of planes helis welcome. Food booth, pilot draws. Come and enjoy a day of flying. No rain date. Visit our website for more information. www.woodstockrcflyingclub.ca - Steve Raper - 519 539-8454 -
- July 18 - Air Show/Demo - Wings and Wheels - Chatham Aeronauts - Chatham-Kent Municipal Airport - Chatham Aeronauts present WINGS and WHEELS, their 11th Annual Scale Fly-In and Antique Car Show at the Chatham-Kent Municipal Airport. The 75 X 5,000' runway will be shut down for the event. Landing fees \$10.00. Flying begins at noon on Fri. On Sat. & Sun. the start time is 10:00 a.m. on both paved and grass runways. MAAC/AMA membership is required for all fliers. To register, participants must bring a scale aircraft, flying or static. Jets are welcome! Charging is available as well as on site primitive camping. This year the Saturday night reception/dinner (\$15.00 buffet including salad & dessert) will be held at a local restaurant. Register early and receive a special welcome package. Pre-registration forms are available at <http://www.chathamaeronauts.com/index.htm>. For more information, contact Cliff Russell at (519) 352-6108 or email cliff russell@sympatico.ca
- July 18 - Fun Fly - Kincardine Cloudbusters Fun Fly - Kincardine Cloudbusters - Kincardine and Municipal Airport - \Saturday, July 18th, 2009 - 9:00 am to 4:00 pm - Kincardine Cloudbusters Model Flying Club Fun Fly at the Kincardine and Township Airport (entrance via the 5th concession - follow the signs). Static and aerial model plane displays. Free admission. Food and refreshments available. Bring a lawn chair. Rain date is on Sunday, July 19th. For further information call Andris Freimanis, (519) 396-9074, freimanisa@tnt21.com. Visit our website at www.BMTC.com/~wightman. - Andris Freimanis - 519-396-9074 - freimanisa@tnt21.com
- July 25 - Fun Fly - Saugeen Fyers Summer Bash Fun Fly - Saugeen Flyers - Saugeen Flyers Field - Have a fun day of relaxation and model flying at a picturesque site . Food will be available. All are welcome - stephen kemp - 519 364 7256 - ssskemp@hotmail.com
- August 1 - Air Show/Demo - Memorial Scale Rally - Bluewater R/C Flyers - Bluewater R/C Flyers Club Field - All Scale Model Aircraft welcome, no fees, weekend camping for participants(no hook ups). Pilots Choice Award for Best of Show. Contact Mike Nicolson at (519) 337-7031 or michael.nicolson@sympatico.ca. Rain date / fun fly August 2. - Mike Nicolson - (519) 337-7031 - michael.nicolson@sympatico.ca
- August 8 - Fun Fly - Forest City Flyers - Memorial Scale Rally - Forest City Flyers - Forest City Flyer field - Forest City Flyers Annual Memorial Scale Rally at the Club field behind Ford Plant, Talbotville. One day event, no entry fee, trophies awarded. Camping at the field, no hook-ups. Registration at 8:30 a.m. - flying from 9:00 a.m. to 3:00 p.m. Contact Joe Cunningham 519-666-0194 - email: Cunningham@execulink.com - Joe Cunningham - 519-666-0194 - Cunningham@execulink.com
- August 15 - Fun Fly - Haley Birthday Bash - Tillsonburg Radio Control Flying Club - Tillsonburg Flying Field - Come on out and join us for a great breakfast, great flying conditions and a great lunch. We do not have planned events but there will be some pilots draws. Come on our and join us again this year. - Brian Bain - 519-688-0510 - bain1@execulink.com
- August 22 - Fun Fly - Fun Fly & Air Show - Skyharbour Modelers - John Empson Field - August 22/09 Fun Fly, Air Show & Swap Meet hosted by Skyharbour Modelers of Goderich. Held at John Empson Memorial (field located south of Goderich, off Hwy 21, behind the Bluewater Youth Centre) Food and drinks available. Flyers and spectators are requested to bring a non-perishable food item for the food bank. Everyone welcome. For more information, contact George Negraiff at (519) 524-4808 - George Negraiff -
- (519) 524-4808 - gnegraiff@hurontel.on.ca
- September 12 - Competition - Chatham CAN-Am IMAC Contest - Chatham Aeronauts - Chatham Aeronauts' field, North Buxton, On - Septemb 12-13, 2009 Chatham CAN-AM IMAC Contest sponsored by the Chatham Aeronauts Club. All classes to be flown including freestyle. \$ 30.00 entry fee. Flying to start at 10:00 am sharp. Camping and charging at the field. Motels nearby. Concession booth at the field. CD Don McLellan (519) 436-0914 email: goneflyin@ciaccess.com See www.chathamaeronauts.com - Don McLellan - (519) 436-0914 - goneflyin@ciaccess.com
- September 26 - Competition - Sunparlor Heavy Lift 2009 - Sunparlor RC Flyers - Sunparlor RC Flyers Field - The Sunparlor Heavy Lift Competition for 2009 will be held at the Sunparlor RC Flyers field. This competition is open to all and any persons who wish to assemble a team. The pilot must be a MAAC or AMA member. The object is to design and build an aircraft model to lift the maximum amount of weight. You must use a stock OSFX .61 for power. No greater than 1000 square inches of wing including the horizontal tail and elevator. The payload must be secured inside the fuselage. A \$50 entry fee for each team and/or entry with all moneys to be returned to the contestants as trophies and prizes. Contact Dennis Pratt 2714 Bramley Crescent Windsor Ontario N8W 4X4 519-966-0296 denpratt@cogeco.ca Web information <http://home.cogeco.ca/~denpratt/> - Dennis Pratt - 519-966-0296 - denpratt@cogeco.ca
- September 26 - Fun Fly - Season Finale - Bluewater R/C Flyers - Club field - September 26, 2009. Bluewater R/C Flyers Season Finale at the club field located at 2590 Petrolia Line. This is southeast of Sarnia 500 metres east of the intersection of County Road 4 (Petrolia Line) and Plank Road. Contact Al Harse 519-862-862-2184. - Al Harse - 519-862-2184 -

TRADING POST

Submit Trading Post ads to:
Box 61061 Calgary AB T2N 3P9
or TradingPost@ModelAviation.ca



Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. (905) 632-4479

FOR SALE: Vailly Aviation 92" Hurricane (not built) Century Het Retracts, 5" aluminum wheels and tires, plans, all accessories and wood kit (excluding stringers and sheeting.) \$1200 value for \$600. Also Zenoah 62 c/w Bisson inverted muffler \$630 value for \$375, bench run only. I'll pay shipping. Keith (403) 644-2191 (Calgary)

FOR SALE: Brian Taylor Spitfire, 83"/w/s. \$250.00. Holman short kit includes laser-cut parts, cowl, canopy, spinner, plans. 705-687-0821.

FOR SALE: astro motors, 2 - 25's 6 Turn, 1/4" shaft, \$50 each. FAI 15 6 Turn, 5/32" shaft, \$35. FAI 05, 1/8" shaft, \$25. Shipping Extra. larryt@vaxxine.com

WANTED: Plans, partial kit or complete kit for the Great Planes

Trainer 60 (not the PT60).

(306)627-3787 or dforness@sasktel.net

FOR SALE: brand new, completely built ready to fly model aircraft. Variety of types. 204-728-2345

FOR SALE: Quarter scale NOB Dave Boddington kit of 1912 Blackburn Monoplane. For experienced modelers only. Will fly elegantly with a .60 two-stroke engine but much better with a larger four-stroke. \$335. ninocampana@shaw.ca. 705-253-2737 Sault Ste Marie, ON

WANTED: Old radio equipment for R/C planes to be restored & flown at Vintage R/C Society meets. Single channel or reed radios, including transmitters, receivers, servos or actuators. Contact Bob Gardner, 2201 O'Dette Rd., Peterborough ON K9K 2L4 Ph. 705-749-3512 email: boberos@canada.com

FOR SALE: Scale, RC. Complete-a-Pac kit Gloster Gladiator 56" W/S \$200. Gord 705 739 3621 Barrie

FOR SALE: 1/5 scale Waco F-6 completely built (modified PICA kit.) 905-822-4421

FOR SALE: Top Flite 1/7 scale Mustang and Thunderbolt, NIB. 905-822-4421

FOR SALE: 28% Extra 330, 96" span, mint condition, c/w 60cc Gas motor, electronic ignition, with or without HD servos. Bob 705-292-6100

Serving Modellers since 1972

CELLAR DWELLER HOBBY SUPPLY LTD.

1560 Main St. Winnipeg, Manitoba R2W 3W4

- Over 100 years of combined modelling experience
- Full-line hobby shop
- Winnipeg's modelling experts for over 30 years

CHECK OUT SOME OF THE NEW AND EXCITING PRODUCTS COMING OUT THIS SUMMER!!

Eflite BLADE Cⁱ RTF ELECTRIC MICRO HELICOPTER

CCPM AND COLLECTIVE HEAD COMPLETELY READY TO FLY

TOLL-FREE ORDER LINE

1-866-248-0352

(204) 589-2037

www.CellarDwellerHobby.com

Sunparlor Heavy Lift Contest 2009

September 26 and 27

Registration and test flights on the 25th

MAAC sanction # is: 2009-180

The objective is to build/design an aircraft that can lift as much weight as possible given the dual design constraints of power available and wing span limit.

There will be a maximum number of entries of 30 only, accepted on a first come first served basis.

Information, rules, and registration forms on the web site:

home.cogeco.ca/~denpratt/Heavylift2009.html

Or you can contact:

Dennis Pratt:

Phone 519-966-0296

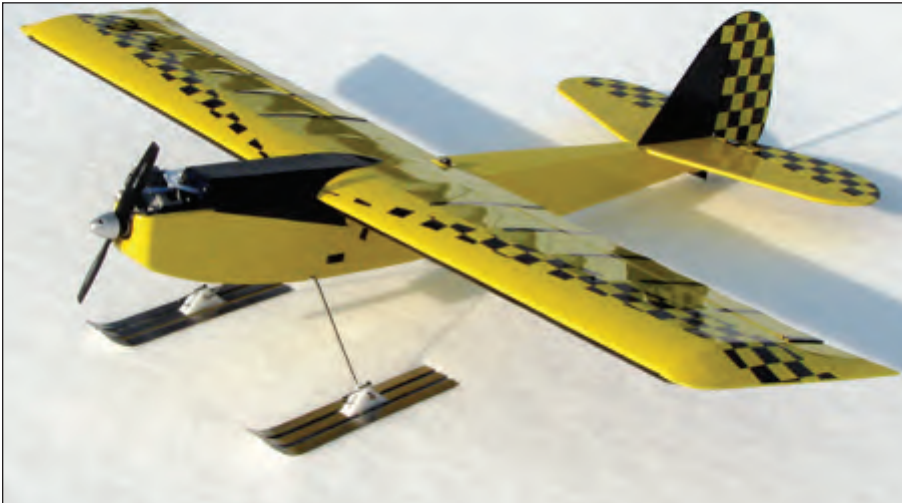
denpratt@cogeco.ca



THE LAST PAGE



The model is a Middle Zone Director Roy Rymer's sent in this photo of Lou Cetrangelo's 1/3 scale Balsa USA, Stearman which is powered by a RCS 215cc, 5 cylinder engine.



Ken Park's latest model the Gold-Finch 40, a 55" sport/fun/fly design, after its maiden flight!

Ark Skupien sent this photo taken on Kawagama Lake this February. ON the left is an E-flight Pitts with some modifications and strengthening. It weighs 48oz with a 40" wing span and a Scorpion motor on 14.8V 2200mah batteries. It is a great pattern practice plane with unlimited vertical performance. On the right is a Precision Aerobatics Katana. 35oz all up weight 48" wing span, Scorpion motor on 11.1v 2200mah batteries. It is also a great 3D or pattern practice plane.





**P
L
Y
W
O
O
D

B
A
L
S
A**

	24" LONG	48" LONG
1/64"x12"	\$ 11.99	\$ 19.99
1/32"x12"	\$ 7.99	\$ 13.99
1/16"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
3/32"x12"	\$ 7.99	\$ 14.99
1/8"x12"	\$ 11.99	\$ 21.99
3/16"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
1/4"x12"	\$ 4.99	\$ 8.99
	36" LONG	48" LONG
1/16"x3"	10/ \$ 9.99	10/ \$12.99
3/32"x3"	10/ \$10.99	10/ \$13.99
1/8"x3"	10/ \$11.99	10/ \$15.99
3/16"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/4"x3"	5/ \$ 7.99	5/ \$10.99
1/16"x4"	10/ \$13.99	10/ \$17.99
3/32"x4"	10/ \$14.99	10/ \$21.99
1/8"x4"	10/ \$15.99	10/ \$22.99
3/16"x4"	5/ \$ 9.99	5/ \$13.99
1/4"x4"	5/ \$11.99	5/ \$14.99

FREE SHIPPING* (See Page 1 for details.)

HOBBY WHOLESALE
is very determined to give you, the consumer, the best possible deal on all our products. We guarantee to cheerfully meet or beat any of our competitor's advertised prices. Plus, we will continue to offer FREE SHIPPING and all club members that are registered with us a 2% REBATE to their club.*

LEADS & WIRES

FREE SHIPPING*
22 GAUGE H.D. WIRE/ GOLD PINS

STD SWITCH	\$ 8.99
6" EXT	\$ 4.49
12" EXT	\$ 4.49
18" EXT	\$ 4.99
24" EXT	\$ 4.99
36" EXT	\$ 5.49
Y ADAPTER/12"	\$ 6.99

Others - Please Call

TOP FLUTE
MONOKOTE STANDARD COLORS
 Mix or match any standard colors and SAVE!
5 or more - \$ 69.99 (\$ 13.99 each)
 [Reg. \$16.99 each]
FREE SHIPPING*

4.8V - 700mAh - \$ 16.99
6.0V - 700mAh - \$ 19.99
4.8V - 1100mAh - \$ 27.99
6.0V - 1100mAh - \$ 31.99
4.8V - 2700mAh - \$ 29.99
6.0V - 2700mAh - \$ 34.99

SANYO Battery Packs
9.6 Tx Packs (Flat or Square Available)

700mAh	\$ 34.99
1100mAh	\$ 44.99
2700mAh	\$ 49.99

CHARGERS **FREE SHIPPING***

Equinox Cell Balancer \$ 42.99
 [GREAT PLANES] GPMM3160
 * Provides a safe platform for charging
 * Regulates voltage from 2-5 Cell LiPo Packs
 * Can be used with a LiPo compatible charger

Triton Junior - \$ 89.99
 [GREAT PLANES] GPMM3152
 * D/C Peak Charger

Triton 2 EQ - \$ 249.99
 [GREAT PLANES] GPMM3156
 Charger, Cycler, Balancer
 * Charge up to 6S LiPo up to 24 cells NiCd/NiMH
 * Charge up to 8.0 Amps

Triton EQ - \$ 162.99
 [GREAT PLANES] GPMM3155
AC/DC Charger w/Balancer/LCD
 * Built in Balancing for 1-6S LiPo, Li-Ion, or LiFe Cells
 * Charge 1-14 Cell NiMH, NiCd Batteries
 * Charge rate from 100mA to 5 Amps (1C for Lithium)

TP610C - \$ 162.99
THUNDER POWER THP610
ALL-IN-ONE-CHARGER
 Charger, Discharger w/Balancer
 * 1 to 14 cells NiCd/NiMH
 * 1 to 6 cells Li-Ion/LiPo/A123
 * 0.25 to 10.0 Amps

ADHESIVES **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 29.97** (\$ 9.99 each).
 Available in thin, medium, thick [Reg. price \$ 12.99 each]

Pro Epoxy (9oz)
\$ 12.99 each or 3 for \$29.97

6 min. (GPMR6045)	45 min. (GPMR6048)
30 min. (GPMR6047)	Finishing Resin (GPMR6049)

BOB SMITH CA GLUE **FREE SHIPPING***

CA Deal
 Buy 3 - 2oz bottles for **\$ 19.99** (\$ 6.66 each).
 Available in thin, medium, thick

FlightPower **EON LITHIUM BATTERIES**
 Lithium Polymer
FREE SHIPPING*

EON LITE

350 mAh 2S 7.4V	\$ 22.50
350 mAh 3S 11.1V	\$ 33.50
820 mAh 2S 7.4V	\$ 30.50
820 mAh 3S 11.1V	\$ 44.99
1350 mAh 2S 7.4V	\$ 39.50
1350 mAh 3S 11.1V	\$ 59.99
1600 mAh 2S 7.4V	\$ 43.99
1600 mAh 3S 11.1V	\$ 64.99
2100 mAh 2S 7.4V	\$ 54.99
2100 mAh 3S 11.1V	\$ 82.50

EON 28

400 mAh 2S 7.4V	\$ 29.99
400 mAh 3S 11.1V	\$ 43.99
800 mAh 2S 7.4V	\$ 35.99
800 mAh 3S 11.1V	\$ 52.99
1500 mAh 2S 7.4V	\$ 48.99
1500 mAh 3S 11.1V	\$ 73.99
1800 mAh 2S 7.4V	\$ 52.99
1800 mAh 3S 11.1V	\$ 77.99
2190 mAh 2S 7.4V	\$ 67.99
2190 mAh 3S 11.1V	\$ 99.99

SPEKTRUM **FREE SHIPPING***

AR6000 Receiver
 SPM6000 - \$ 62.50
 - Works with DX-6/DX-7 Radio
 - Only weighs 7 grams
 - 2.4 GHz only

AR6100 Receiver
 SPM6100 (6 Ch) - \$ 62.50
 - Works with DX-7 only
 - Weighs only 3.5 grams
 - DSM2 Technology

AR6200 Receiver
 SPM6200 - \$ 99.99
 - DSM2 6 Ch Rx
 - Ultralite only 10 grams
 - Dual Link

AR6300 Receiver
 SPM6300 - \$ 62.50
 - DSM2 6 Ch Rx
 - Weighs only 2 grams

AR7000 7 Ch Receiver
 SPM6070 - \$ 124.99
 - DSM2 Technology
 - Works with DX-7 only
 - Full range for use in any aircraft

AR7100 7 Ch Heli Receiver
 SPMAR7100 - \$ 187.99

AR500
 SPMAR500 - \$ 74.99
 - 5 Ch Receiver

AR7100R 7 Ch Heli Receiver
 SPMAR7100R - \$ 274.99
 - Includes Rev Limiter

AR9000 Receiver
 SPMAR9000 - \$ 212.50
 - DSM2 Technology

AR9100 Receiver
 SPMAR9100 - \$ 274.99
 - DSM2 9 Ch PowerSafe Receiver
 - Designed for models that draw high current such as Jets and Giant Scale

Remote Receiver
 SPM9545 - \$ 37.50

DX5e Radio
 SPM5500 - \$ 124.99
 - Basic 5 Ch 2.4GHz DSM2 Radio
 - AR500 Full Range Receiver
 - Delta Wing Mixing
 - HI/LO Rates

DX6i Radio
 SPM6600 - \$ 249.99
 - Full Range 2.4 GHz DSM2 Radio
 - Airplane and Heli Programming
 - 6 Channels
 - 10 Model-Memory
 - AR6200 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio - \$ 437.99 each
 SPM2710 - Sport Flyer
 SPM2712 - Sport Heli
 - First full-range 2.4 GHz Radio for all aircraft types
 - 20 Model-Memory
 - Airplane/Heli Software
 - 4-DS821 Digital Servos
 - AR7000 Receiver

DX-7 DSM2 7Ch Computerized Radio MicroLite - \$ 424.99 each
 SPM2720 - MicroLite Air
 SPM2722 - MicroLite Heli
 - 3-S285 Servos
 - 1-AR6100 Receiver

Digital Servo Programmer
 SPMDSP - \$ 28.99
 - Servo Reversing
 - High-Speed Input
 - Three-Point and Dead Band Programming

DSP60
 SPMDSP60 - \$ 21.50
 - Sub Micro
 - 6.0 g Digital Servo

DSP75
 SPMDSP75 - \$ 19.99
 - Sub Micro
 - 7.5 g Digital Servo

Deluxe Transmitter Case
 SPM6701 - \$ 74.99
 - Custom fit for deluxe radios

AR6300 Nanolite Flight Pack
 SPM6300F - \$ 124.99
 - AR6300 Rx
 - 4-DSP60J Servos

Futaba **FREE SHIPPING***

(Advanced Spread Spectrum Technology)
 * Full Range 2.4 GHz System

6EX 2.4GHz
 * 6 Ch Computerized Radio
 * R606FS 6 Ch Rx
 * 6 Model Memory
 FUTK6900 - \$249.99

7C 2.4 GHz Fasst
 * 7 Ch Computerized Radio
 * Incl: R617FS Receiver & 4-S3152 Servos
 FUTK7000 Aircraft
 FUTK7001 Heli
\$ 437.99 each
 * Tx & R617FS Receiver
 FUTK7004 Aircraft
 FUTK7005 Heli
\$ 349.99 each

10C 2.4GHz Fasst
 Includes:
 - 10C 10-channel Transmitter
 - R6014, 14 Ch Receiver
 FUTK9250 - Aircraft
 FUTK9251 - Heli
\$ 749.99 each

12FG 2.4 GHz Fasst
 - R6014FS Receiver
 - 1700mAh Tx Battery
 - 1500mAh Rx Battery
 FUTK9275 Aircraft
 FUTK9276 Heli
\$ 999.99 each

12Z 2.4 GHz Fasst
 - 12 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx
 FUTK9300 - \$ 1899.99

14MZ 2.4 GHz Fasst
 - 14 Ch Computerized Radio
 - Incl: R6014FS Rx
 FUTK9400 - \$ 2879.99

RECEIVERS

Fasst R6004FF
 FUTL7624 - \$ 62.99
 * 4 Ch 2.4GHz Micro Rx; * Only 0.13 oz

Fasst R608FS
 FUTL7638 - \$ 174.99

Fasst R6014FS
 FUTL7644 - \$ 224.99

Fasst R617FS
 FUTL7627 - \$ 124.99

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



Sukhoi Si-26m 4ch Micro BNF
PKZ3580
\$129.99



- Length: 14.25 in
- Wingspan: 15.75 in
- Flying Weight: 1.1 oz
- Radio Requirements: 5+ Channel 2.4GHz Trans w/Spektrum DSM2 Receiver (included) AR6400

E-flite



PT-19 450 ARF R/C or CL
EFL2675
\$219.99

- Length: 36 in
- Wingspan: 45 in
- Wing Area: 310 sq in
- Radio Requirements: 4 ch
- Servo Requirements: Sub Micro (4)
- Balsa and Ply-Wood Construction



- Blazing speed makes every heli incredibly responsive
 - Zero dead band assures JR's legendary precision
 - Metal case helps dissipate heat
 - High frequency digital power pulses assure reliability
- Superb holding power

Heli Servo Combos DS8717 (3)

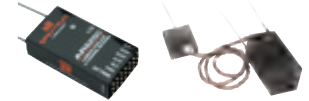


JRPF8717 **\$449.99**
JRPF8717P **\$639.99**



- DSM2™ technology
- Preset failsafe on throttle, aileron, and elevator optimized for sailplane and FSD applications
- QuickConnect™ with brownout detection
- Streamlined case for installation versatility

DSM2 6ch and 9ch Rx Carbon Fuse



SPMAR6250 **\$101.99**
SPMAR9300 **\$253.99**



- Length: 39.5 in
- Wingspan: 53.25 in
- Flying Weight: 34 oz
- Radio Requirements: 4 channel 4 servos
- Motor Requirements: Brushless
- ESC Requirements: 18A Brushless



Pilot-1 1/8 PA-12 Cub ARF
HLIACW812
\$189.99



- Length: 34.75 in
- Wingspan: 23.88 in
- Wing Area: 170 sq in
- Flying Weight: 22 oz
- Motor (included): Brushless Outrunner
- ESC (included): 30A Brushless
- Radio (included): 4 channel w/6ch Rx



F/A-18 Tiger RTF EDF
HLIJP005A
\$289.99



- HIT191240
Aurora 9 2.4GHz wOptima 9ch
- HIT191244
Aurora 9 2.4GHz wOptima 7ch
- HIT191721
Aurora 9 Synth 72MHz/9ch Rx

Aurora 9



We will not be undersold, check website for current pricing



Vibe 90 SG 3D Pro Heli Kit

- Main Rotor: 1600 mm
- Tail Rotor: 288 mm
- Flying Weight: 10.25 - 10.75 lbs
- Tail Ratio: 4.65:1
- Engine Size: .90 class heli
- Rotor Blade Length: 680 - 720 mm

JRP9070

\$1,899.99



17 Glen Stewart Drive Stratford, Prince Edward Island Canada C1B 2A8 • 5144 - 75th Street Edmonton, Alberta Canada T6E 6W2

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Visit us online!

We have the World's most extensive hobby shop web site!

(Atlantic Time)
9AM to Midnight Monday through Thursday
9AM to 9PM Friday
9AM to 8PM Saturday
2PM to 8PM Sunday



Prices do not include applicable taxes.
No handling fees! only GST, shipping, and insurance charges apply!
PEI residents also add 10% PST.
NS, NB & NFLD residents just add 13% HST.

1-888-478-2580
FAX ORDER LINE

Secure on-line ordering with searchable catalog

Technical Assistance Hours:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
9AM to 9PM Thursday
9AM to 5PM Saturday

Heures Assistance Technique:

(Atlantic Time)
9AM to 6PM Mon, Tues, Wed, and Fri.
12PM to 9PM Thursday