

Model Aviation

CANADA

Published by Morison Communications



GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



Flex Innovations is founded by a team of very talented individuals who are passionate about great products with innovative technology. They have years of experience working on aircraft control systems, toys, electronics, and RC hobby products and have developed many industry-leading products over the past decades. We're excited to partner with such a great team of hobbyists who have the same passion for performance and value as we do at Great Hobbies!

At Great Hobbies, we carry an extensive line up of Flex Innovations in our warehouse and a selection throughout our stores. For more details, completion guides and pricing visit greathobbies.com.

Cessna 170 60e G2 Super PNP



Wingspan: 86.7 in • Length: 60.1 in • Weight: 9.3 lb
FLXFPM4470 — Orange
FLXFPM4570 — Maroon

Edge FP 5E PNP



Wingspan: 33 in • Length: 34 in • Weight: 7.05 oz
FLXFPM5270A — Green
FLXFPM5270B — Red

RV-8 10e Super PNP



Night Version with LEDs

Wingspan: 50.3 in • Length: 44.6 in • Weight: 3.9 lb
FLXFPM4370A — Orange
FLXFPM4380A — Orange Night Version
FLXFPM4370B — Green
FLXFPM4380B — Green Night Version

Twin Otter Super PNP



Optional float set available

Wingspan: 90 in • Length: 74.25 in • Weight: 9 - 10 lb
FLXFPM5070A — Blue
FLXFPM5070B — Blue Night Version with LEDs
FLXFPM507024 — Optional Float Set w/Struts/LEDs



Extra 300G2 Super PNP 3S/4S



Wingspan: 47.8 in • Length: 47.8 in • Weight: 3 lb
FLXFPM3770B — Green 3S
FLXFPM3770A — Red 3S
FLXFPM4970B — Green 4S
FLXFPM4970A — Red 4S
FLXFPM4980B — Green 4S Night Version W/LEDs
FLXFPM4980A — Red 4S Night Version W/LEDs

Laser 200 60e



FLXFPM5180B — Night - Orange w/LEDs
FLXFPM5180A — Night - Blue w/LEDs
FLXFPM5170B — Day - Orange
FLXFPM5170A — Day - Blue

Ultimate FP 5E PNP



Wingspan: 28 in • Length: 32 in • Weight: 7.05 oz
FLXFPM5370A — Orange
FLXFPM5370B — Red

Mamba 10e G2 Super PNP 6S



Wingspan: 40.7 in • Length: 43.4 in • Weight: 3.4 lb
FLXFPM3270C — 6S Blue
FLXFPM3270B — 6S Red

Mamba 10e G1 Super PNP 3S



Wingspan: 40.7 in • Length: 43.4 in • Weight: 3.4 lb
FLXFPM4270C — 3S Blue
FLXFPM4270A — 3S Red

RV-8 60e Super PNP



Wingspan: 75.8 in • Length: 63.2 in • Weight: 10.3 lbs
FLXFPM4870B — Day Version Orange
FLXFPM4880A — Red Night Version w/LEDs
FLXFPM4880C — Green Night Version w/LEDs
FLXFPM4880D — Blue Night Version w/LEDs

Yak 55 Super PNP



Wingspan: 47 in • Length: 46.2 in • Weight: 3.34 oz
FLXFPM4670A — Pink
FLXFPM4670B — Red



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



DLE 55RA

**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES + PARTS**



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7



“Join MAAC

Because You Want To”

The Model Aeronautics Association of Canada is dedicated to serving all aspects of modeling through National leadership by encouraging individual, family, and community participation, and promoting high standards of safety and personal fulfillment.

“Joignez MAAC

Parce Que Vous Voulez”

La mission nationale de l'association des modélistes aéronautique du Canada est la promotion de tous les aspects du modélisme tant au niveau familial, communautaire qu'individuel sous l'enseigne de la sécurité et l'accomplissement personnel.

Model Aeronautics Association of Canada

Unit 9, 5100 South Service Rd. Burlington ON L7L 6A5

English 1-855-FLY-MAAC (1-855-359-6222) - Phone 905-632-9808
 français 1-855-756-MAAC (1-855-756-6222) office@maac.ca - maac.ca

The MAAC office is open from 8:00 am to 4:30 pm Monday to Friday.
 Bilingual service is available / Un service bilingue est disponible.

President	Carl Layden	president@maac.ca
Vice President	Randy Hepner	zd-d@maac.ca
Executive	John Deadman	zd-h@maac.ca
	Grant Robinson	zd-k@maac.ca
	Alain Carpentier	zd-n@maac.ca
Treasurer	Victor Wells	treasurer1@maac.ca
Bilingual Reception and Membership	Rivka Neal	office@maac.ca

BOARD OF DIRECTORS

Alberta (A)

John Horner - 61633
 Leduc, AB
 zd-a@maac.ca

Atlantic (B)

Michael Dick - 63295
 Jemseg, NB
 506-292-0183
 zd-b@maac.ca

British Columbia Interior / Yukon (C)

Mark Betuzzi 26605L
 Kamloops, BC
 250-682-9609
 zd-c@maac.ca

Manitoba - Northwestern Ontario (D)

Randy Hepner - 73393L
 Stonewall, MB
 204-467-7141
 zd-d@maac.ca

Middle Ontario (E)

Carl Cimprich - 44232L
 Niagara Falls, ON
 289-407-2225
 zd-e@maac.ca

Northern Ontario (F)

Craig Knight 9467L
 Sault Ste. Marie, ON
 705-254-8610
 zd-f@maac.ca

Ottawa Valley (G)

Brent Norman - 48492L
 Kanata, ON
 613-322-0806
 zd-g@maac.ca

South West British Columbia (H)

John Deadman 26518
 Delta, BC
 604-354-2736
 zd-h@maac.ca

Saskatchewan (K)

Grant Robinson 26561
 Churchbridge SK
 306-399-0125
 zd-k@maac.ca

South East Ontario (L)

Adam Maas - 91845
 Toronto, ON
 zd-l@maac.ca

South West Ontario (M)

Peter Doupnik 16715
 LaSalle, ON
 519-791-5328
 zd-m@maac.ca

Québec (N)

Alain Carpentier 93833
 Saint-Jean-Baptiste, QC
 zd-n@maac.ca

ADVISORY GROUPS (BOARD APPOINTED) AWARDS

Rodger Williams 9587L
 rawilliams@videotron.ca

FINANCE

Victor Wells 68995
 Mississauga ON
 905-990-4053
 treasurer1@maac.ca

INSURANCE

Philip Haddad 41747
 North Vancouver, BC
 philhaddad@gmail.com

SAFETY

Dave Cummings 77015
 Burlington, ON
 905-335-6478
 SAGTC@MAAC.ca

TRANSPORT CANADA

Mark Winstanley 24925
 rusty505050@gmail.com

APPOINTMENTS (BOARD APPOINTED) ACC DELEGATE

Frank Klenk 32001
 Tilsonberg, ON N4G3S7
 519-550-7955
 lflyanextra@gmail.com

CIAM DELEGATE

Harry Ellis 21034L
 Cobourg, On
 905-342-2128
 harryells@gmail.com

STANDING COMMITTEES

(Open to all members, max 2 per zone)

ARCHIVES

Fred Messacar 25381L
 84 Royal Salisbury Way
 Brampton, ON L6V 3J7
 905-457-5634
 fred.messacar@gmail.com

CONTROL LINE

Vacant

CONTROL LINE AEROBATICS

John McFayden 14681L
 Dundas, ON L9H 7C6
 905-689-4283
 stuntguy@sympatico.ca

FIRST PERSON VIEW

Ignacio Romero 94299
 604-813-3150
 info@kwadsrus.com

FLIGHT TRAINING

Vacant

GETTING AND KEEPING FLYING FIELDS

Vacant

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin 86654
 Waterloo ON 226-753-5983
 dmytro.silin@gmail.com

SAM / FREE FLIGHT

Vacant

MULTI-ROTOR

Jean Guy Ouellet 89520
 514-705-9826
 Deltasigma@videotron.ca

NOISE

Terry Smerdon 23540L
 New Liskeard ON
 705-647-6225
 smerdon@ntl.sympatico.ca

PUBLIC RELATIONS

Roy Rymer 61172L
 St Catharines, ON
 905-685-1170
 roy.rymer@gmail.com

R/C COMBAT

Bruce Gillespie 75738
 Etibicoke, ON
 416-741-4385
 peterredtail@yahoo.ca

R/C ELECTRIC AIRCRAFT

Nigel Chippindale 3778
 613-747-9628
 nchippin@gmail.com

R/C FLOAT PLANES

Peter Graham 80605
 905-937-5577
 pgraham7@cogeco.ca

R/C HELICOPTER

Vacant

R/C INDOOR

Vacant

R/C JET

Alan Blore 21353L
 Calgary, AB T3H3A4
 403-730-9860
 ablore@shaw.ca

R/C LARGE MODEL

Vacant

R/C PRECISION AEROBATICS

Paul Brine 22685
 Fergus, ON
 519-787-5144
 pbrine@wightman.ca

R/C PYLON

Roy Andrassy 10064-L CD
 Calgary, Alberta T3K 3T9
 403-274-5103
 royandrassy@shaw.ca

R/C SAILPLANE

Vacant

R/C SCALE

Scott Crosby 23964
 Sherwood Park, AB T8A 2B7
 780-220-1195
 crosby.scott@rocketmail.com

R/C SCALE AEROBATICS

Frank Klenk 32001
 Tilsonberg, ON N4G3S7
 519-550-7955
 flyanextra@gmail.com

RADIO SPECTRUM

Adam Maas 91845
 Toronto, ON
 adam@mawz.ca

SPACE MODELLING

Peter Cook 82140
 Burlington, ON L7S 1J7
 905-681-8444
 pecook@sympatico.ca

SURFACE VEHICLE

Vacant

WEBSITE

Peter Schaffer 44429
 Kenora, ON P9N 2Y8
 807-468-7507
 pschaffer@kmts.ca

Model Aviation Canada
is Published by
Morison Communications

Publisher/Editor: Keith Morison
Translation: Jacques Des Becquets
Copy Editor: Colleen Hughes
Designers: Colleen Hughes, Keith Morison

Editorial Department

editor@modelaviation.ca
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
Ph 403-510-5689

Advertising

Keith Morison
editor@modelaviation.ca
Ph 403-510-5689

Model Aviation Canada (ISSN# 0317-7831) is the official publication of the Model Aeronautics Association of Canada, and is published six (6) times a year by Morison Communications.

All material appearing in Model Aviation Canada is copyright of the author, and may not be reprinted or used without express written consent of the author. Opinions expressed are strictly those of the author and do not necessarily reflect the views of the Model Aeronautics Association of Canada or Morison Communications. Articles, reports and letters submitted for publication may be edited or rejected at the discretion of the publisher or the Executive committee of the Model Aeronautics Association of Canada. Annual subscriptions to Model Aviation Canada are available for \$24CDN in Canada or \$40 US outside of Canada.

Submissions

Articles, stories and letters to the editor are encouraged and appreciated. Submissions should be mailed to Model Aviation Canada c/o Morison Communications at 10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3. Electronic files should be in Word, text or rich text format and can be emailed to editor@modelaviation.ca. We reserve the right to edit and/or deny submissions

Submission Deadlines

January Issue - November 10
March Issue - January 10
May Issue - March 10
July Issue - May 10
September Issue - July 10
November Issue - September 10

Classified Advertising

Submit to:
Model Aviation Canada,
10 Ranch Glen Drive NW, Calgary, AB T3G 1E3
or email TradingPost@modelaviation.ca

MEMBER RATES:
First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1. Dealer/commercial rates: First 20 words \$15. Each additional word \$1

Display Advertising

See rate card in the Trading Post section. Direct all advertising inquiries to: Keith Morison 403-510-5689 - editor@modelaviation.ca.

Model Aviation CANADA



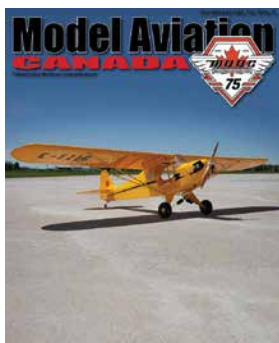
JULY - AUGUST 2024 VOL. 55 NO 4

TABLE DES MATIÈRES

Chronique du président	4
Chronique du vice-président	6
Réunions annuelles de zone	9
Comité d'attribution des prix	10
Le Prix de Pionniers du Canada	11
Leader Member	12
Jack McGillivray Memorial Bursary	12
Prix d'excellence	13
RIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE	14
ALBERTA (A)	16
Atlantique (B)	20
C-B Intérieure et Yukon (C)	23
Manitoba / Nord-ouest de l'Ontario (D)	24
Milieu (E)	26
Nord ontario (F)	28
Vallee de l'outaouais (G)	30
Sud-ouest Colombie-Britannique (H)	32
Saskatchewan (K)	36
Sud-est de l'Ontario (L)	38
Sud-ouest ontario (M)	40
Québec (N)	42
Huckin' in the Valley	45
MAAC 75th anniversary fun fly	46
Niagara E-Jets 2024	50
Hope is in the Air	53
Spectre radio	54
Vol circulaire acrobatique	56
Vol libre intérieur	58
Vol libre extérieur	60
FPV (Vol en immersion)	62
Maquettes RC électriques	66
RC Jets	68
Acrobatie de précision (voltige)	72
Course autour de pylônes	74
Voltige de copies volantes RC	76
Magasins de passe-temps au Canada	78
Trading Post	79
Événements à venir	80

TABLE OF CONTENTS

President's Message	5
Vice-President's Message	7
Annual Zone Meetings	9
Awards Committee	10
Pioneers of Canada Award	11
Leader Member	12
Jack McGillivray Memorial Bursary	12
Lifetime Achievement Award	13
Hall of Fame	15
Alberta (A)	17
Atlantic (b)	21
British Columbia Interior - Yukon (c)	23
Manitoba / Northwestern Ontario (D)	25
Middle (E)	27
Northern Ontario (F)	29
Ottawa Valley (G)	31
South West British Columbia (H)	33
Saskatchewan (K)	37
Southeastern Ontario (L)	39
South-West Ontario (M)	41
Quebec (N)	43
Huckin' in the Valley	45
MAAC 75th anniversary fun fly	46
Niagara E-Jets 2024	50
Hope is in the Air	53
Radio Spectrum	55
Control Line Precision Aerobatics	57
Free Flight Indoor	59
Free Flight Outdoors	61
FPV	63
RC Electric	67
RC JETs	69
R/C Precision Aerobatics	73
R/C Pylon	75
R/C Scale Aerobatics	77
Hobbyshops Canada	78
Trading Post	79
Coming Events	80



The Piper J-3 1/6 Sig with electric propulsion built by Michel Boissonneault, 17834, photographed at Roberval Airport (YJR), QC.

Le Piper J-3 1/6 Sig à propulsion électrique construit par Michel Boissonneault, 17834, photographié à l'aéroport de Roberval (YJR), QC.

CHRONIQUE DU PRÉSIDENT



Carl Layden - 44045
Président
president@maac.ca

Des maquettes d'avion volent d'un littoral à l'autre alors que les membres du MAAC profitent de ce passe-temps qui nous passionne tant. Je suis fort ravi d'avoir eu l'occasion de me rendre à quelques rassemblements aériens d'un bout à l'autre du pays et de partager ce plaisir avec des membres.

Le Hub City R/C Club était notre hôte à l'occasion de l'Assemblée générale annuelle du MAAC et du Fun-fly 75e anniversaire. Ike, Rick, Don, Geoff et tous les membres du club ont été sensationnels! Les efforts que vous avez déployés ont été très appréciés! Au om du conseil de direction du MAAC, merci d'avoir pris sur vous-mêmes d'organiser cet événement et de vous être surpassés! Le Hub City R/C Club s'est doté d'installations parmi les plus belles qu'il m'ait été donné de voir : piste asphaltée, clubhouse spacieux, garage, stationnement pour les VR – merveilleux! J'y retournerai. Grant Robinson, directeur de la zone Saskatchewan, s'est occupé du gros de la logistique et il s'est assuré que le transport était à point, de sorte à ce que l'équipement et les personnes se rendent au terrain. C'était peut-être la première fois qu'une A.G.A. et réunion du conseil de direction se déroulaient toutes deux à un terrain de vol. Si ce n'était pas la première fois, ce devait l'être depuis quelques décennies.

Fin ai, je me suis rendu à la Kamloops Model Airplane Society (KMAS), dans la localité du même endroit. Bien que la pluie ait interrompu la séance de vol à quelques reprises, les maquettes ont souvent pris la voie des airs. L'exécutif de la KMAS et le directeur de la zone C, Mark Betuzzi, m'ont accueilli. Randy, Mike, Ben, Alan, Norm et les autres membres de la KMAS étaient d'excellents hôtes. Tout était bien organisé et la participation a été bonne. La plupart des avions étaient électriques;



Rick Trigatti's FMS Futura at Niagara E-Jet 2024 event

toutefois, la variété de maquettes était impressionnante. J'ai même réussi à effectuer un court vol à l'aide d'un Telemaster bien construit – merci, Geoff!

Les maquettes sur place lors du rassemblement ejets 2024, qu'organisait le Niagara Region Model Flying Club, étaient impressionnantes. Cet événement, que coordonnait un collaborateur et partisan de longue date du MAAC, Ken Park, était très au fait de la sécurité à appliquer et était ouvert au public. Au cours de cette journée, j'ai eu l'occasion de présenter son certificat d'appréciation à Sam Martyk afin de reconnaître sa contribution au MAAC au sein de la région du Niagara. Au fil des années, Sam a aidé des centaines de modélistes à effectuer leur entrée au sein de notre passe-temps et il a fondé des clubs pour maquettes électriques. Grâce à l'appui du directeur Carl Cimprinch, nous avons réussi à surprendre Sam. C'était un honneur pour moi de souligner les efforts et le dévouement de Sam.

J'ai aussi eu la chance de m'arrêter à un événement local (pour moi), puisque le Club St. John's R/C Flyers organisait

son Fun-fly, la fin de semaine dernière (au moment d'écrire ces lignes). Bien que l'esprit de camaraderie régnait, que les discussions allaient bon train et que le barbecue était succulent, la météo de Terre-Neuve n'a pas coopéré... seul une envolée a été accomplie en cours de journée. Avec un peu d'espoir, elle ne nous jouera pas le même tour, la prochaine fois.

J'encourage tout le monde à écouter le rapport du président relativement à l'A.G.A. La vidéo se trouve sur YouTube et la transcription, elle, sur maac.ca. Cette odyssee sur laquelle nous nous retrouvons depuis 18 mois est importante. Le conseil de direction travaille toujours à améliorer les services aux membres et à accroître nos privilèges de vol. Les Assemblées annuelles de zone auront lieu bientôt à partir de septembre. Voilà l'occasion pour vous de contribuer au MAAC. Faites part de vos idées, recommandations et résolutions. Si vous n'êtes pas certain comment procéder, faites signe à votre directeur de zone et il vous aidera.

Pilotez en toute sécurité et amusez-vous!



PRESIDENT'S MESSAGE



Carl Layden - 44045

President
president@maac.ca

Model aircraft are in the air from coast to coast as MAAC members are out enjoying this hobby we are all passionate about. Thankfully, I've had the opportunity to attend a few flying events across the country and share in this enjoyment with members across the country.

The Hub City R/C Club were our hosts for the MAAC AGM and 75th Anniversary Fun Fly. Ike, Rick, Don, Geoff and all members of the club were outstanding! Your efforts were very much appreciated! On behalf of the MAAC Board of Directors, thank you for taking on the responsibility and 'knocking it out of the park!' The Hub City R/C Club is one of the best R/C facilities I've had the pleasure to visit, from the paved runway, large clubhouse, garage, RV parking, etc. – outstanding! I'll be back for another visit. Saskatchewan Director Grant Robinson handled most of the logistics, doing an excellent job making sure transportation, equipment and people all

made it to the site. This may have been the first time an AGM and Board meeting was held at a flying field. If it wasn't the first, it was certainly the first time in decades.

In late May, I visited Kamloops Model Airplane Society (KMAS) in Kamloops, B.C. While there were a couple of showers during the two-day event, there was a lot of flying. I was welcomed by the KMAS executive and Zone C director, Mark Betuzzi. Randy, Mike, Ben, Alan, Norm and the rest of the KMAS members were wonderful hosts. The event was well organized and attended. Most of the aircraft were electric; however, there was a wide variety of aircraft types. I even managed a short flight on a well-built Telemaster -- thanks, Geoff!

The aircraft at eJets 2024, hosted by Niagara Region Model Flying Club, were very impressive. This event, organized by longtime MAAC contributor and supporter Ken Park, was a very safety-conscious event open to public spectators. During the event, I had the opportunity to present Sam Martyk with an appreciation award in thanks for his contributions to MAAC in the Niagara region. Over the years, Sam has introduced hundreds to the hobby and

founded some of the first electric-powered clubs. With the help of Director Carl Cimprich, we were able to surprise Sam with the presentation. It was my honour to be part of recognizing Sam for his efforts.

I also had the opportunity to visit an event local to me as the St. John's R/C Flyers hosted their annual Fun Fly this past weekend. While the comradery, conversation and BBQ were top notch, the Newfoundland weather didn't cooperate... only one short flight that day. Hopefully, the weather is better for the next event.

I encourage everyone to listen to the President's report from the AGM. The video is on YouTube and the transcript is on maac.ca. The journey we've been on for the past 18 months is an important one. The Board continues to work towards improving services for members and increasing our available flying privileges. Annual Zone Meetings will be held soon beginning in September. This is your opportunity to contribute to MAAC. Bring forward your ideas, recommendations and resolutions. If you aren't sure how to do that, reach out to your Zone Director for help.

Fly Safe and Have Fun! ✈

CHRONIQUE DU VICE-PRÉSIDENT

Randy Hepner - 73393

vice-président

204-467-7141 | zd-d@maac.ca

Je n'ai rien soumis au numéro précédent de cette revue (encore une fois) en raison d'une charge de travail élevée. Cela devrait être évident maintenant, c'est un emploi à temps complet pour nos bénévoles, depuis deux ans, de travailler afin d'obtenir les privilèges de vol et de certificat SFOC.

L'année 2024 marque non seulement le 75^e anniversaire du MAAC mais aussi le 75^e de la création de l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord, l'OTAN. Après les conséquences de la Seconde Guerre mondiale, c'était clair qui était ami et qui était ennemi – la Russie était un allié... jadis. Le Canada était l'un des membres fondateurs de ce nouvel organisme qui a été formé en réaction aux conflits militaires entre états. Aujourd'hui, le rôle de l'OTAN consiste aussi à assurer « les valeurs démocratiques et permet aux membres de se consulter et de coopérer sur des enjeux de défense et de sécurité afin de régler des problèmes, de bâtir la confiance et, à plus longue échéance, de prévenir les conflits ». (traduction libérale)

À l'instar de l'OTAN, ou d'à peu près n'importe quelle entreprise humaine, il semble qu'un niveau quelconque de conflit humain soit inévitable; de plus, la façon dont les organismes gèrent/préviennent ce genre de conflit peut déterminer si il y aura la paix et le progrès, ou encore, si une occasion est ratée et qu'il y ait même régression. Pour le MAAC – qui subit les règlements – il est vital, pour que notre faculté à protéger et à faire croître nos libertés de vol, que nous réussissions à maintenir la meilleure image publique qui soit et que nous puissions travailler avec nos partenaires, non seulement afin de régler des problèmes et de bâtir sur la confiance, mais surtout afin de prévenir tout conflit inutile. Conséquemment, ce que pensent les personnes non impliquées au sein de notre passe-temps des personnes qui, justement, oeuvrent au sein de notre passe-temps et ce qu'elles pensent des personnes qui doivent diriger notre organisme, cela compte beaucoup plus que ce que nous (le groupe d'adeptes) ne l'imaginons. Je vous offre

des renseignements qui sauront vous transmettre cette réalité :

NAV CANADA. NAV Canada est une compagnie privée sans but lucratif qui veille sur 99 % de l'espace aérien contrôlé au Canada – le reste est du domaine du ministère de la Défense nationale. Ces personnes ont un mot à dire sur l'altitude de 400 pieds que nous avons obtenue, même dans l'espace aérien non contrôlé. Si nous voulons accroître nos privilèges de vol des SATP, leur opinion de nous (collectivement) importe énormément. Le NAV Canada d'après la perte de notre exemption (de la Partie IX du Règlement de l'aviation canadien, le RAC) nous a traités de façon très équitable – et nous devons faire en sorte que cela se poursuive. En plus d'une occasion, je me suis excusé quant au comportement d'un membre en particulier.

Transports Canada – Nous entretenons des rapports avec deux secteurs principaux – le groupe de travail SATP, qui établit les politiques et la réglementation pour les SATP, ainsi que le RPAS Centre of Excellence – les personnes mêmes qui délivrent et qui gèrent le processus du certificat SFOC. Nous entretenons un rapport moins prononcé avec le bras « application de la loi » de Transports Canada. Toutes ces personnes sont très pro-MAAC de l'après-exemption – nous devons nos libertés et privilèges supplémentaires à leur créativité et à leur dévouement. En plus d'une occasion, je me suis excusé quant au comportement d'un membre en particulier.

Le public – Le schéma entier de réglementation entourant les SATP a débuté en 2012 afin de pallier aux grands cris que poussait le public en raison d'idiots (oui, des idiots, appelons un chat un chat) qui faisaient voler des drones munis de caméras au-dessus d'avions de ligne qui atterrirent à des aéroports d'importance au Canada. Pour remplir les choses, ces mêmes personnes ont affiché ces vidéos en ligne afin que le monde entier les visionne! En plus d'une occasion, le comportement d'un membre sur les médias sociaux m'a profondément embarrassé – ou encore, lors d'entrevues d'actualité que l'un d'entre eux a initiées sans autorisation, en instiguant des pétitions à l'endroit du gouvernement, etc., des occasions au cours desquelles des personnes ont parlé « au nom du MAAC »

sans le moindre droit de procéder ainsi. Nous avons dû corriger des personnes ainsi que de fausses discussions de groupe qu'avaient entamées des membres auprès de diverses entités gouvernementales et politiques.

Ainsi, c'est le temps d'arracher le sparadrap (le proverbial « Band-Aid ») de la plaie, des problèmes que nous avons nous-mêmes créés. Les modélistes canadiens doivent faire un choix – faire partie de la solution ou faire partie du problème. Cela n'aide aucunement qu'un membre émette un commentaire sur la réglementation, la sécurité ou sur des sujets d'ordre des relations publiques sur des plateformes de médias sociaux ou à l'aide de d'autres méthodes publiques – cela nuit/retarde et même accroît le coût du progrès que nous essayons de faire – inutilement. Si nous laissons continuer ce manège, il se pourrait que nous atteignons un niveau de conflit très compliqué, voire qu'on ne pourra gagner. Le conseil de direction a été très clair – nous n'entamerons pas un conflit avec le gouvernement canadien/la communauté internationale au sujet de la réglementation des SATP. À l'instar de l'OTAN, nous poursuivrons le débat de façon intelligente et forts d'appuis professionnels au sujet d'enjeux légitimes – à l'aide de données actuelles et exactes de partout au Canada. C'est l'approche constitutionnelle que privilégie le MAAC depuis 75 ans et nous continuerons d'utiliser cette approche.

Je transmets des remerciements particuliers à ceux qui ont déjà compris la mission – votre appui importe énormément aux personnes qui mènent la tâche de front, présentement. À l'intention de la petite minorité, de grâce, si ce passe-temps vous tient à cœur et que vous voulez améliorer notre liberté collective de faire voler nos maquettes – cessez de créer ou d'appuyer des personnes qui se complaisent à générer des tirades aussi indisciplinées que négatives auprès du public ou sur les médias sociaux contre nos partenaires, notre passe-temps ainsi que contre les problématiques propres aux membres, contre notre organisme et surtout, contre nos bénévoles.

Si vous cernez une problématique qui concerne le MAAC, s'il-vous-plaît, utilisez

suite à la page 8

VICE-PRESIDENT'S MESSAGE

Randy Hepner - 73393

Vice-President

204-467-7141 | zd-d@maac.ca

I did not contribute to the last magazine (again) due to very high workload issues. As should become obvious by now, obtaining and implementing flying and SFOC privileges has been a full-time job for our volunteers over these past two years.

2024 marks not only the 75th anniversary of MAAC, but also the 75th anniversary of the creation of NATO – the North Atlantic Treaty Organization. After the fallout from World War II, it became clear who was friend and indeed foe – Russia was an ally... once. Canada was a founding member of this new organization formed in response to state-on-state military conflict. Today, NATO's role is also about ensuring "democratic values and enables members to consult and cooperate on defence and security-related issues to solve problems, build trust and, in the long run, prevent conflict".

Like NATO, or just about any organized human endeavour, it sometimes seems some level of human conflict is inevitable and how organizations manage/prevent that human-on-human conflict can determine whether there is peace and progress, or lost opportunities and even regression. For MAAC, being on the receiving end of regulations, it is paramount to our ability to secure and expand additional flying freedoms that we maintain the highest public image possible and work with our partners, not only to solve problems and build trust, but especially to prevent unnecessary conflict. Therefore, what those outside our hobby think of the people in our hobby, of those entrusted to steer the organization matters way more than what we, inside the hobby, (group) think. I offer some somber info for thought:

NAV CANADA. NAV is a private not-for-profit company who is the gatekeeper to 99% of controlled airspace in Canada – the DND the rest. They also have a say in our above 400-foot efforts, even in uncontrolled airspace. If we want to expand any RPAS flying privileges, their opinion of us (collectively) matters greatly. Post exemption loss NAV has treated MAAC very fairly – we need that

to continue. On more than one occasion, I have apologized for individual member conduct.

Transport Canada – there are two main departments we have relationships with – the RPAS task force who set RPAS policy and regulations for the entire country and the RPAS Centre of Excellence – the folks who issue and manage the SFOC process. We have a lesser relationship with TC Enforcement. All these folks have been very pro-MAAC, post-exemption – we owe many of our additional freedoms and privileges to their creativity and dedication. On more than one occasion, we have apologized for individual member conduct.

General Public – the entire RPAS regulatory scheme was started in 2012 in response to public outcry because of morons (yes – literal morons – no more sugar coating) flying drones with cameras, overtop of airliners landing at major airports in Canada. To make matters much worse, they posted those videos online for the world to see! On more than one occasion, I have been mortified by our members' conduct on public social media – or in member-initiated and wholly unapproved "news" interviews, petitions to government, etc. where individuals spoke "on behalf of MAAC" with no right to do so. We have had to correct individual, and group member-generated false narratives with various government and other political entities.

So, time to rip another band-aid off our own internal self-created problems. Modellers in Canada have a choice – be part of the solution or part of the problem. Some member commentary about modelling regulatory, safety and PR matters on social media platforms and other public venues is not helping – it's now hurting/delaying or making progress more expensive -- needlessly. If we allow this to continue unabated, we as a group may face conflicts that will prove very challenging if not unwinnable. The Board has been very clear – we will not willingly enter into open conflict with the Canadian government/international community over RPAS regulations. As with NATO, we will continue intelligent, professionally supported debate about legitimate issues – using current and accurate data from across Canada. That has been a major Constitutional role of MAAC for 75 years and this approach will

continue.

Special thanks to those who already understood the assignment – your support means the world to those doing the heavy lifting. For the small minority, please, if you care about this hobby and want to improve our collective flying freedoms – stop creating or supporting those who indulge in individual undisciplined negative public or social media narratives against our partners, our hobby and member issues, our organization and especially our volunteers.

If you identify an issue that concerns MAAC, please use the proper internal channels such as contacting your Zone Director. If an issue seems urgent for public consumption/good, at the very least think about our collective image before you post, e-mail, or make social media comment – the consequences can be dire, immediate and in some cases, irrevocable. Quite literally the best and easiest way to help "us" help "you" is to do nothing, put down the keyboard -- go out and have aeromodelling fun.

I note past Presidents have made similar requests for member restraint on public commentary and were sometimes met with open hostility, if not revolt. The most common theme was "freedom of speech" as in "you/MAAC" have no right to tell me what to say or not say. Without debating the Canadian Charter of Rights and Freedoms (which I can if need be), the only question really at play is what price/damage are you willing to pay/cause for yourself or your fellow modellers by expressing such thoughts?

SOME GUIDELINES:

1- The internet makes communication both instant, accessible to anyone and is forever! Also, while you may think your viewpoints and comments will help – "if only they would listen to us – we are not drones – we've been safe since 1965" – that message is more complex to deliver today. Even professional PR firms struggle with modern-day messaging – it's a very complex world. Instead, please leave any and all public comments about model safety, regulations, MAAC governance or other related items to MAAC and our newly hired/created professional PR team.

2- Pictures and videos – please do share and enjoy but please review carefully

continued on page 8

les canaux internes appropriés, comme par exemple de communiquer avec votre directeur de zone. Si une problématique vous semble suffisamment urgente pour que quelqu'un avise le public, tout au moins, songez à notre image collective avant d'afficher, de transmettre par courriel ou d'écrire par le biais des médias sociaux – les conséquences peuvent être graves, immédiates et, en certains cas, irrévocables. La meilleure façon de « nous » aider à « vous » aider, c'est de ne rien faire, de délaisser le clavier – sortez et allez faire voler vos maquettes.

Je vous fais remarquer que d'anciens présidents ont formulé la même demande de modération quant aux commentaires publics et que parfois, on leur a répliqué avec hostilité, voire de la révolte. Le thème le plus répandu, c'était celui de la « liberté d'expression », à l'effet que « vous/le MAAC » n'avez pas le droit de me dicter quoi dire ou ne pas dire. Sans débattre de la Charte canadienne des droits de la personne (ce que je peux faire, au besoin), la seule question à examiner, véritablement, c'est de savoir quel prix/combien de dommages êtes-vous prêt à payer/causer – à vous-même ou à vos collègues modélistes – en exprimant ainsi vos pensées?

Quelques lignes directrices :

1- Internet rend les communications aussi instantanées qu'accessibles à quiconque et c'est pour l'éternité! Aussi, bien que vous puissiez penser que votre point de vue et commentaires aideront la cause – « Si seulement ils nous écoutaient – nous ne sommes pas des drones – nous faisons voler nos maquettes en toute sécurité depuis 1965 » -- ce message est autrement plus complexe à livrer aujourd'hui. Mêmes les entreprises spécialisées de relations publiques peinent à livrer des messages modernes – le monde est rendu très complexe. Plutôt, laissez à notre équipe de professionnels des relations publiques nouvellement embauchée/crue le soin de formuler des commentaires publics portant sur la sécurité des maquettes, la réglementation, la gouvernance du MAAC et autres sujets afférents au MAAC.

2- Photos et vidéos – bien entendu, partagez-les et tirez-en de la satisfaction, mais de grâce, examinez-les attentivement avant de les mettre en ligne. Rappelez-vous toujours qu'en 2012, quelques vidéos de drones évoluant au Canada ont changé le cours de l'histoire. Examinez soigneusement toutes les photos et vidéos avant de les mettre en ligne (Code de sécurité, conformité à la réglementation) et tentez de faire la promotion de notre image (collective) normale et sécuritaire.

3 – Que vous disait votre mère, jadis? Si vous n'avez rien de gentil à dire, ne dites rien? Le passe-temps au sein duquel nous nous amusons, c'est l'aéromodélisme – et il ne consiste pas à s'enquiquiner en ligne au sujet de la gouvernance/sécurité/réglementation entourant l'aéromodélisme. Ceux qui élisent d'attaquer ou de ridiculiser les bénévoles du MAAC ou nos estimés partenaires par le biais des médias sociaux ou par d'autres moyens, nous nous occuperons d'eux de façon équitable mais ferme.

Ces deux dernières années, plusieurs bénévoles ont investi d'innombrables heures afin de rétablir les privilèges de vol télécommandé – cela signifie qu'ils s'éloignaient de leur famille, de leurs amis et trop souvent, du passe-temps qu'ils appuient ainsi. Le conseil de direction réitère son engagement à protéger ce travail bénévole périssable et, ce faisant, les membres de partout au Canada peuvent s'adonner à leur passe-temps tandis qu'on attend d'eux un comportement raisonnable et des conséquences s'ils en divaguent.

Le MAAC demeure résolument engagé à (re)construire et à guider et diriger les activités nationales d'aéromodélisme avec comme objectif que l'aéromodélisme progresse au Canada d'une façon qui servira au mieux l'aviation dans le sens large ainsi que de servir d'organisme-liaison auprès des divers ministères du gouvernement qui veillent à l'aviation au Canada – pendant encore 75 ans.

De grâce, faites partie de la solution et amusez-vous. ✈

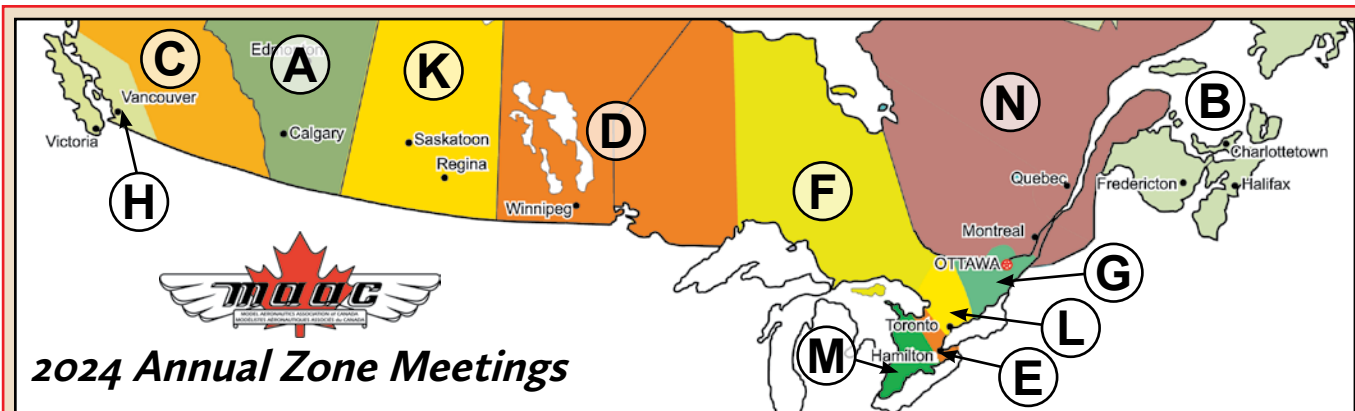
before posting. Always remember, in 2012 a few "drone" videos in Canada changed the course of history. Please review all pics and videos before posting (Safety Code, regulatory compliance) and try to promote our normal safe wholesome image.

3 – What did your Mom tell you? If you have nothing nice to say, say nothing? The hobby we all enjoy is modelling – the hobby is decidedly not arguing online about governance/safety/regulations of modelling. Those who choose to attack/deride MAAC volunteers or our esteemed partners on social media or other venues must be dealt with in a fair, but firm manner.

In the past two years, many volunteers have spent untold hours obtaining new flying freedoms – that is volunteer time away from family, friends and far too often enjoying the hobby they support. The Board remains very committed to protecting that perishable volunteer work, and in doing so, the membership at large can enjoy the hobby with reasonable conduct expectations and consequences.

MAAC remains firmly committed to (re) build and to guide and direct national model aviation activities to the end that model aeronautics may be advanced in Canada in a manner that will best serve aviation as a whole and as well to serve as liaison with the Ministries of Government concerned with aviation in Canada – for another 75 years.

Please - be part of the solution and have fun. ✈



2024 Annual Zone Meetings

Alberta - Zone A

Meeting Date: TBA

ZD Election

Deadline for motions/nominations: TBA

TBA

ZD: John Horner- zd-a@maac.ca

Atlantic - Zone B

Meeting Date: October 5

ZD Election and Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 26

Inn on Prince, 437 Prince Street

Truro, NS

ZD: Michael Dick - zd-b@maac.ca

British Columbia - Zone C

Meeting Date: September 28

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 19

Delta Hotel at 540 Victoria Street

Kamloops, B.C.

ZD: Mark Betuzzi - zd-c@maac.ca

Manitoba - Zone D

Meeting Date: September 29

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 20

Hunt's Roadhouse

just south of Petersfield off Highway 9.

ZD: Randy Hepner - zd-d@maac.ca

Middle Ontario - Zone E

Meeting Date: October 26

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 16

Canadian Warplane Heritage Museum

9280 Airport Rd

Mount Hope ON

ZD: Carl Cimprich - zd-e@maac.ca

Northern Ontario - Zone F

Meeting Date: October 5

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 26

St Peter the Apostle Church

Airport Rd.

ZD: Craig Knight zd-f@maac.ca

Ottawa Valley - Zone G

Meeting Date: September 29

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 20

Location Centrepoint Theatre

101 Centrepointe Dr, Ottawa ON

ZD: Brent Norman- zd-g@maac.ca

Southwest British Columbia - Zone H

Meeting Date: September 8

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: July 30

Mitchell Field, Victoria

ZD: John Deadman - zd-h@maac.ca

Sakatchewan - Zone K

Meeting Date: September 21

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 12

Hub City RC Club

Saskatoon

ZD: Grant Robinson - zd-k@maac.ca

Southeast Ontario - Zone L

Meeting Date: October 19

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: Sept. 5

TBA

ZD: Adam Maas- zd-l@maac.ca

Southwest Ontario - Zone M

Meeting Date: October 5

ZD Election

Deadline for motions/nominations: Aug. 26

Jet Museum 2485 Aviation Lane, unit 2

London ON.

ZD: Peter Douppnik- zd-m@maac.ca

Québec - Zone N

Meeting Date: 2 novembre

Deputy ZD Election

Deadline for motions/nominations: 23 sept

Virtual

ZD: Alain Carpentier - zd-n@maac.ca

Annual Zone Meeting time is coming. This is your opportunity to discuss zone and national issues, and to contribute to the organization as desired.

Typical items discussed at zone meetings are, but not limited to: quorum, minutes of previous meeting, reports on activities within the zone, new business, election of zone director or deputy zone director (opposite years for two year terms), appointment of assistant zone directors, nominations of committee members (must be done at zone meeting each year, limited to two per zone, not including chairman), nominees for Hall of Fame, Leader Membership, Pioneer Award, Lifetime Achievement, Bursary, resolutions and recommendations. Remember that MAAC is you, your needs and wishes drive the organization. If you can't attend, a proxy form is included so someone else can put forward your opinions, concerns or ideas. Call your zone director if you wish to be on a committee or serve as chairman if you can't attend, otherwise, your name might not come forward to the Board. Please consider attending and participating at your zone meeting.

NOTE: Persons willing to be nominated for the position of zone director or deputy zone director shall declare such intentions at least 40 days prior to the annual zone meeting. This intention shall be forwarded to the current zone director and MAAC head office for inclusion in the annual zone meeting agenda. This will allow such nominees to be properly included in the agenda of the annual zone meeting.

Les assemblées annuelles de zone approchent. C'est l'occasion rêvée de discuter des sujets de la zone ou nationaux et contribuer à votre organisme.

Pendant ces réunions, les sujets typiques comprennent, sans s'y limiter: les quorums, le procès-verbal de la réunion annuelle précédente, les rapports d'activités au sein de la zone, les nouveaux sujets, l'élection du directeur de zone ou du directeur adjoint de zone (aux années alternatives pour un mandat de deux ans), la nomination d'assistants directeurs de zone, la nomination de membres au sein de ces comités (ce qui doit être fait annuellement à des réunions de zone, limite de deux membres par zone, exclusion faite du président), les mises en candidature pour le Temple de la renommée, la désignation Leader, le Prix des pionniers, le Prix de l'accomplissement d'une vie, la remise d'une bourse (d'études), les résolutions et les recommandations. Souvenez-vous que le MAAC, c'est vous et que vos besoins ou volontés contribuent à faire avancer l'organisme. Si vous ne pouvez assister à la réunion, vous trouverez ci-joint un formulaire de vote par procuration que vous pouvez remplir afin que quelqu'un d'autre puisse rapporter vos opinions, inquiétudes ou idées. Si vous ne pouvez assister à cette réunion et que vous voulez siéger au sein d'un comité ou en diriger un, appelez votre directeur de zone; sinon, il se peut que votre nom ne soit pas présenté au Conseil de direction. Veuillez songer à assister et à participer à votre Assemblée annuelle de zone.

REMARQUE: Les personnes qui veulent bien être mises en candidature pour le poste de directeur de zone ou de directeur de zone adjoint devront déclarer leur intention au moins 40 jours avant l'Assemblée annuelle de zone. Cette intention devra être transmise au directeur de zone actuel et au siège du MAAC pour que ce sujet soit inclus à l'ordre du jour de l'Assemblée annuelle de zone. Cela permettra aux candidats d'être dûment insérés à cet ordre du jour.

AWARDS COMMITTEE

Fred Messacar - 25381L

Committee Chair

905-457-5634 fred.messacar@gmail.com

Alright everyone, it's time to stop procrastinating and get busy. Over the summer, I have heard so many complaints that we don't have very many Leader members in our club or any other kind of awards being handed out in our area. So who's fault is it?

It's YOURS and now is the time to change that thought process and open up the computer and download or copy the forms that are required to nominate someone.

Awards are as follows:

PIONEER of Canada Awards

Hall of Fame Awards

Lifetime Achievement award

Jack McGillivray Bursary

Certificate of Achievement Awards

For the above awards, make sure that all of the checklists are completed along with including any accompanying letters of

recommendation.

All of the above awards can be sent directly to the MAAC office and I recommend a copy be sent to your Zone Director as well.

Leader members are a little bit different.

There are some criteria required for this award, namely that the candidate has ten (10) years consecutive service. The candidate must meet the requirements that are listed on the maac.ca website.

It is mandatory that the people who nominate another Leader member are existing Leader members or the Executive Committee members of your club.

It is mandatory that it is presented at the AZM and must be voted upon by the members at that meeting, giving their approval.

It is also mandatory that once it is approved by the meeting members, that the Zone Director fill in the Director's portion and dates it.

It is also mandatory that an accompanying résumé be submitted at the

time of the candidate or it's tossed.

It is also mandatory that all the documents be submitted to the MAAC office prior to November 1st or they will not be sent to the Awards Committee.

We (the Awards Committee) get to look over all of the submissions from all the Zones and make our recommendations to the Board of Directors for their final approval. We look to make sure that all documents are filled out correctly and all the t's are crossed and l's are dotted. Years of service must comply when applying for the different categories.

At time of writing, the Awards Committee haven't received any applications for any of the above categories, as of yet.

There is no excuse for not complying with all of the regulations for any of the awards that are available. Read the documents at MAAC.CA

So pitter patter and get atter. Remember it is an honour to receive one of these awards. ✨

COMITÉ D'ATTRIBUTION DES PRIX

Fred Messacar - 25381L

Chef de Comité

905-457-5634 fred.messacar@gmail.com

Allez hop, tout le monde, arrêtez de procrastiner et activez-vous. Au cours de l'été, j'ai entendu de nombreuses plaintes voulant que notre club de compte pas beaucoup de membres Leader ou de détenteurs d'autres distinctions et que peu de cérémonies de telles remises sont organisées. C'est la faute de qui?

C'est de la VÔTRE et il est temps d'y remédier, de lancer votre ordinateur et de télécharger un formulaire ou de copier ceux dont vous avez besoin afin de procéder à la mise en candidature de quelqu'un.

Les prix sont les suivants :

Prix des PIONNIERS du Canada

Prix du Temple de la renommée (du MAAC)

Prix de l'accomplissement d'une vie
Bourse Jack McGillivray

Prix de certificat d'accomplissement
Pour les prix mentionnés plus haut,

assurez-vous que toutes les listes de contrôle aient été complétées et incluez toute lettre de recommandation.

La documentation afférente à toutes ces reconnaissances nommées plus haut peuvent être envoyées directement au siège du MAAC et je recommande que vous envoyiez aussi un exemplaire à votre directeur de zone.

Pour les membres Leader, c'est un peu différent.

Certains critères sont requis pour ce prix, notamment que le candidat ou la candidate cumule dix (10) années consécutives de service. Cette personne doit répondre aux exigences contenues au site Web du MAAC (maac.ca).

Il est obligatoire que les personnes qui proposent la candidature d'un autre membre Leaders soient elles-mêmes des Leaders ou qu'elles fassent partie du comité exécutif de votre club.

Il est obligatoire que ces mises en candidature soient présentées lors de l'Assemblée annuelle de zone et que les membres présents votent en faveur de cette

procédure, donnant par le fait même leur approbation.

Aussi obligatoire : une fois toute mise en candidature approuvée par les membres présents à cette réunion, le directeur de zone doit ensuite remplir sa portion du document et y apposer la date.

Il est aussi obligatoire qu'un c.v. accompagne la demande de mise en candidature, sans quoi le processus est annulé.

Il est aussi obligatoire que tous les documents soient soumis au siège du MAAC avant le 1er novembre, faute de quoi ces demandes ne seront pas expédiées au Comité d'attribution des prix.

Nous (le comité en question) examinons toutes les soumissions en provenance de toutes les zones et nous formulons nos recommandations au conseil de direction à des fins d'approbation finale. Nous nous assurons que tous les documents aient été complétés correctement et que tous les détails voulus soient inclus. Les personnes

suite à la page 11



Pioneer Award

Ray Hunter	2003	Cliff Boyer #116L	B	2007	Archie Steels #73L	M	2012
John Hamilton Parkin	2004	Hal Lorimer #892L	G	2008	Donald C. Murphy	H	2017
John T. Dilly	2004	Cecil Wood #41520L	L	2009	John Knox Hawkshaw #44166 L	L	2017
Robert E. Milligan	2004	Rene Goossens #97L	M	2010	Leo Katila #35	H	2023
Roy P. Nelder	2004	Ted Buck #85L	M	2012			

NOMINATIONS FOR MODEL AVIATION PIONEERS OF CANADA AWARD

Criteria for Award

- An individual/organization/company that had demonstrated achievement with regard to furthering Model Aviation in Canada prior to 1949:
 - who fostered, enhanced, assisted in and developed scientific advancement in the sport of model aeronautics; and/or
 - who demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and
 - who has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a national basis.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
- The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Recipient's Award Recognition

- The recipient(s) or immediate family member will receive a plaque of recognition which will be presented to the recipient or family at an appropriate venue.
- A master plaque which is displayed in the M.A.A.C. office, holds the names of those who have received the award.
- The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Unsuccessful Nominees

The President of MAAC will send a message to the nominator explaining why the application/nomination was not approved.

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DE PIONNIERS DU CANADA EN MODELISME AERONAUTIQUE

Critère d'évaluation

- Une personne / organisation / entreprise qui avait fait ses preuves en ce qui concerne l'avancement de l'aéromodélisme au Canada avant 1949:
 - Qui a favorisé, amélioré et contribué aux progrès scientifiques dans l'aéromodélisme et / ou
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères de soumission

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Reconnaissance des lauréats

- Le ou les lauréats ou les membres de leur famille immédiate recevront une plaque commémorative qui leur sera présentée au moment et au lieu approprié.
- Une plaque est affichée au bureau du MAAC qui contient tous les noms de ceux qui se sont vu recevoir ce prix.
- Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.

Comité d'attribution des prix suite de la page 10

nommées doivent avoir complété les années de service voulues au sein des diverses catégories au sein desquelles elles sont nommées.

Au moment d'écrire ces lignes, le Comité d'attribution des prix n'a encore

reçu aucune mise en candidature pour quelque catégorie que ce soit.

Vous n'avez pas d'excuse pour ne pas observer toutes les exigences de quelque prix de reconnaissance que ce soit. Lisez les documents du MAAC.

Au boulot! Rappelez-vous que c'est

un honneur de recevoir l'une de ces distinctions. ✨



Leader Member - Membre Leader

Criteria for Award

Leader members shall have been an open member of the Association for a minimum of ten (10) consecutive years (confirmation will be provided by the MAAC office). In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board and;

- a) shall have demonstrated leadership within their zone or nationally in MAAC or other associated aviation associations (such as clubs, hobby shops, Experimental Aircraft Association, Canadian Owners & Pilots Association, civic organizations, community) to the benefit of model aviation, or in
- b) scientific research and/or outstanding performance in the field of model aeronautics (such as service as a MAAC director, increasing membership, youth training, mentoring new members, charity work, committee involvement, published articles, activities that advance the image, positive impact and growth of model aviation, etc.).

Leader Members will be recognized for their contributions to M.A.A.C. and receive a certificate of achievement signed by the President of M.A.A.C. and "L" designation on their membership card after their MAAC number.

Submission deadline is 40 days prior to your AZM date.

Critères du prix

Pour se voir attribuer le titre de leader, celui-ci devra avoir été un membre ouvert de l'Association pendant au moins dix (10) années consécutives (la confirmation sera fournie par le bureau de MAAC). Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception à la règle de dix années consécutives dans sa recommandation et ce, après approbation du conseil et;

- a) avoir fait preuve de leadership dans leur zone ou à l'échelle nationale au sein de MAAC ou dans d'autres associations aéronautiques associées (clubs, magasins de loisirs, association d'appareils expérimentaux, association des propriétaires et des pilotes canadiens, organisations civiques ou communautaires) au profit de l'aéromodélisme ou encore :
- b) dans le domaine de la recherche scientifique et / ou avoir démontré des performances exceptionnelles dans le domaine de l'aéromodélisme (tel que ayant servi en tant que directeur de zone au MAAC, avoir contribué au recrutement de nouveaux membres, à la formation des jeunes, au mentorat de nouveaux membres, au travail caritatif, à la participation à des comités, à la publication d'articles, avoir participé à des activités ayant pour but de promouvoir notre image, ou avoir eu un impact positif sur la croissance de l'aéromodélisme, etc.).

Les membres leaders seront reconnus pour leurs contributions à M.A.A.C. et recevront un certificat d'accomplissement signé par le président de M.A.A.C. et auront la désignation "L" accolée à leur numéro MAAC sur leur carte de membre.

La date limite pour la soumission de la recommandation est de 40 jours avant l'assemblée annuelle de votre zone.



\$5,000 Jack McGillivray Memorial MAAC Bursary

Bourse MAAC de \$5,000 à la mémoire de Jack McGillivray

Jesse McCutcheon #45487	L	1997	Steven Prang #59431	E	2005	Nick Playle #76165	D	2014
Stephen Mailloux #49431	D	1997	Dimitri Cuesta Lavoie #56935	J	2005	Ryan Petrie #83708	L	2017
Dany Allard #39830	J	1998	Steven Prang #59431	E	2006	Peter Farrar #84768	A	2018
Mark Harrington #58726	G	1999	Adam Buray #66989	C	2006	Deghayli Hussen #90179	J	2019
Daniel Bough #53860	E	1999	Alexandre St-Germain #34218	J	2007	Timothy Pajala #76892	D	2020
Matt Usher #51549	E	2000	Christopher Robert #71912	M	2008	Aiden LaPointe #94239	E	2021
No submissions		2001	Colin Bell #61634	B	2009	Michael Bennett #87422	L	2022
Mike Beasley #52781	A	2002	Harvey Dhiman #72204	H	2011	Antoine Deschenes #94327	J	2023
Mike Beasley #52781	A	2003	No Submissions		2012			
Michel Griffioen #63486	F	2004	Graeme Ellis #79914	F	2013			

A bursary in the amount of \$5,000 will be awarded to a student enrolled in a recognized Canadian educational institution included in the list of institutions eligible for applicants for student loans and/or withdrawal of funds from a Registered Educational Savings Plan (RESP), and which the student is or will be registered in an aviation or aerospace oriented discipline. Selection by a panel of MAAC and full size aviation industry individuals will be based on resumes submitted by MAAC members, providing confirmation of such enrollment, post-marked, emailed or faxed prior to November 1st. Winning applications will include a cover letter by the applicant, comments in written or electronic form by school officials, high school and/or college, reference letters from employers, etc., in the form of a complete resume. Include in your resume detailed information on your activities in the modeling community and/or your club; successes in your studies; involvement in local community groups/activities; other hobbies; continued interest in pursuing activity in MAAC; continued interest in pursuing your plans or hopes in the aviation industry and reference letters from MAAC members and/or clubs. Applicant must be a current MAAC member and have at least 2 consecutive years membership. Applicant will agree in writing to MAAC using his/her personal profile to promote the bursary. The appropriate tax forms will be issued at the end of the year in which the bursary is given. Contact the office for a submission check list form.

La bourse d'un montant de 5 000 \$ sera remise à un étudiant inscrit dans un établissement d'enseignement canadien reconnu inclus dans la liste des établissements admissibles aux demandeurs de prêts aux étudiants et / ou retrait des fonds du Régime enregistré d'épargne-études (REEE). Cet étudiant est ou sera inscrit dans une discipline aéronautique ou aérospatiale. La sélection par un panel de MAAC et de responsables de l'industrie aéronautique sera basée sur les CV soumis par un ou des membres de MAAC, en fournissant une confirmation de cette inscription, envoyé par la poste, par courrier électronique ou par fax avant le 1er novembre. L'application gagnante comprendra une lettre couverture par le demandeur, des commentaires sous forme écrite ou électronique par les représentants de l'école, collège, université impliquée. L'application contiendra également des lettres de référence des employeurs, etc., sous la forme d'un curriculum vitae complet. On devra inclure, dans ce résumé, des informations sur les activités du candidat dans la communauté du modélisme et / ou dans votre club; informations sur le succès dans les études; sur l'implication dans des groupes / activités communautaires locales et autres loisirs. La soumission soulignera l'intérêt soutenu pour la poursuite d'activités au sein de MAAC; l'intérêt soutenu pour la poursuite de leurs projets ou de leurs ambitions pour l'industrie de l'aviation. Enfin la soumission devra contenir des lettres de référence des membres et / ou des clubs affiliés de MAAC. Le candidat doit être membre du MAAC et avoir au moins 2 années d'affiliation consécutives. Le candidat autorisera, par écrit, le MAAC à utiliser son profil personnel pour promouvoir la bourse. Les formulaires appropriés relatifs à l'impôt seront émis à la fin de l'année de la bourse. Contactez le bureau pour un formulaire d'aide-mémoire en support à la soumission.



Lifetime Achievement Award

Ross Melhuish #1992L	L	2009	Ken Starkey #5387L	J	2011	Rolly Siemonsen #1368L	G	2015
Charlie Mills #3798L	M	2009	Fred China #20784	H	2012	Lloyd Switzer #23478	M	2015
Lloyd Shales #230L	G	2009	Dick Fahey #2961L	E	2012	Walter Chikmoroff #6320L	A	2017
Eric Eiche #14623	H	2010	Ross Gammage #3482L	L	2012	Ron Simonsen #2854L	A	2017
Doug MacMillan #17212L	C	2010	Werner Klebert #10622L	E	2012	Jim Pepperdine #3623L	A	2019
Gerry Pronovost #5189L	G	2010	Tom Bateman #16489	E	2013	Jack Oster #613	H	2020
Tom Savage #976L	G	2010	Al Cordy #1954L	L	2014	Harold Youds #57989	H	2020
Stanley Shaw #2481L	E	2010	Lou MacDonald #05269	G	2014	Andre Trudel #4601	I	2022
Jack (Budd) Wallace #3811L	L	2010	Nino Campana #4689L	F	2015	C. Peter Conquergood	L	2022
Leo Katilla #35L	H	2011	Norm McLellan #9559L	M	2015	Leo Katilla	H	2023
Ted Russell #13970L	C	2011	Dave Penchuk #23315L	G	2015	Ken Park	G	2024

LIFETIME ACHIEVEMENT AWARD

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made at AZM's, or by club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be in Microsoft Word format and submitted to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with a link to the criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations (November 1st).
- The selection group will make its recommendations known to the board of directors by the end of January.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Publication reports of the candidate's activity (any newspapers, magazines, television, radio, etc.) should be listed with the sources of these reports. Canadian and worldwide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? At local, regional, national or international meets, with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above?

Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

- The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
- The submission and photo will be placed on the website.
- The recipient will receive a framed certificate of recognition for their personal use to be presented at an appropriate venue.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.

PRIX D'EXCELLENCE POUR L'ENSEMBLES DES RÉALISATIONS

Critères d'attribution

- Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme; et
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle nationale.
- Normalement le nombre d'années minimum pour être éligible à ce prix est de 35. Ces 35 années ne doivent pas nécessairement être consécutives, mais il doit y avoir eu au moins 10 années consécutives dans les 35 ans.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Le comité de nomination déposera ses recommandations au CA pour la fin janvier.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.

Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme ?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient-elles régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications : A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Éducation: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires?

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

- Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
- Les candidatures et les photos seront placées sur le site WEB.
- Le destinataire recevra un certificat de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.



Hall of Fame

Warren Hitchcox #565	L	1991	Donald G. Prentice #5359L	E	1995
Ken Groves #875L	L	1991	Mike Thomas #1964L	L	1996
Branson St. John #12282	D	1991	Reg Dunning #2	L	1996
Gerald Shaw #4477L	M	1991	Bruce Lester #3	L	1996
John Bortnak #825L	A	1991	Wilf St. John #5	D	1996
Frank Rutland #521L	C	1992	Roy Dolson #11	L	1996
Jack McGillivray #1025L	L	1993	H. R. Screamton #12		1996
Paul Durant	B	1994	Jim W. Graves #13	L	1996
Lillian Hockin #7	L	1994	Val Ure #714L	D	1997
Ben Webb #8	G	1994	Dave Henshaw #226L	M	1998
Frederick Stull #9	E	1994	Jack Luck		1999
Lavalle Walter #1	M	1994	Harry Barnard #7233L	E	2000
Robert Moore #6	A	1994	Ray Gareau #369L	J	2001
Doug P. Collis #10	H	1994	George Ens #681L	M	2001
Robb Webb	G	1994	John Marett #651L	L	2001

MISE EN CANDIDATURE POUR LE PRIX DU TEMPLE DE LA RENOMMÉE

Critères d'attribution

- Une personne qui a fait ses preuves en ce qui concerne l'obtention et la poursuite des buts et objectifs du MAAC tels qu'ils sont définis dans la Constitution et sans limiter la généralité de ce qui précède à ce qui suit:
 - Qui a favorisé, amélioré, assisté et développé l'avancement de l'aéromodélisme; et
 - Qui a fait preuve de leadership dans le domaine de l'aéromodélisme; et / ou
 - Qui a contribué à définir les orientations dans la direction des affaires touchant l'aéromodélisme à l'échelle *nationale*.
- Le candidat doit être ou avoir été membre de la MAAC pendant au moins dix (10) années consécutives. Dans des circonstances exceptionnelles, le comité de nomination peut faire exception aux 10 années consécutives dans leur recommandation et ce après approbation du conseil.
- La date limite pour la soumission des nominations est le 1er novembre.

Méthode de nominations

- Les demandes de nominations peuvent être déposées à l'AAZ, par l'exécutif d'un club affilié, par un directeur de zone ou par tout membres de MAAC.
- Les demandes de nominations, incluant un curriculum vitae, devront être soumises en format électronique en format MS Word (.docx). Celles-ci devront être envoyées au bureau de MAAC avec copie au directeur de la zone.
- Le conseil d'administration invitera les candidatures par courriel aux membres en juillet avec les critères et le formulaire d'application. La date limite de réception des candidatures est le 1er novembre.
- Les nominations doivent être telles que le ou les récipiendaires, recommandés par le comité de nomination, soient choisis par le conseil d'administration lors d'une réunion précédant l'AGA.
- Les candidats (es) seront élus par un vote à majorité simple du conseil d'administration.
- Les lauréats seront annoncés à l'AGA.

Critères pour la soumission de demandes

Une attention particulière sera accordée à l'ensemble des réalisations du candidat en matière de modélisme, de participation aux compétitions, de types d'activités pratiquées, de contributions aux organisations de modélisme locales et nationales, de développement de nouvelles technologies et / ou de conception de modèles et de réalisations extraordinaires.

Photos: Si de photos sont soumises, elles devront être incorporées dans le document Word.

Rapports: Les comptes rendus des activités du candidat, tel que rapportés

dans les médias (presse écrite, magazine, télévision, radio, etc.) devront être listés dans le document ainsi que leurs sources. Toutes publications, qu'elles soient canadiennes ou étrangères, sont admissibles pourvu que leurs références soient identifiées.

Contenu: Avant tout: Quand et comment le candidat a commencé dans le domaine du modélisme ?

Compétition: Le candidat a-t-il/elle participé à des compétitions. Celles-ci étaient-elles régionales, nationales ou internationales. Quels furent ses résultats.?

Expérimentation: Le candidat a-t-il/elle expérimenté dans la conception ou le développement pour faire progresser le modélisme?

Leadership: Le candidat a-t-il/elle détenu un poste exécutif dans un club, ou autre organisation de modélisme? A-t-il/elle contribué à fonder ou organiser ces club ou organisations? A-t-il/elle été un officier ou président de MAAC?

Publications : A-t-il/elle publié des rapports ou articles dans les médias dédiés au modélisme?

Commercialisation: Le candidat a-t-il/elle participé à la conception, la production ou la mise en marché de produit qui se sont avérés utiles à l'aéromodélisme.

Éducation: Le candidat a-t-il/elle participé à la promotion du hobby en enseignant le modélisme dans une salle de classe, par exemple des scouts et des guides, des escadrons de cadets de l'air, des écoles primaires ou secondaires.?

Général: Gardez à l'esprit que l'intronisation au temple de la renommée est destinée à honorer les modélistes qui ont développé une réputation nationale pour leurs activités.

Formulaire: Le formulaire de parrainage pour candidat doit être complété et inclus dans la soumission.

Reconnaissance des lauréats

- Le président téléphonera au récipiendaire immédiatement après la réunion du conseil, avant l'AGA. Le président requerra une photo numérique du lauréat.
- Les candidatures et les photos seront placées sur la page "Temple de la renommée" du site WEB.
- Le destinataire recevra une plaque de reconnaissance à être présentée au moment et au lieu approprié.
- Une plaque sera affichée au bureau du MAAC. La plaque doit être telle que tous les noms des lauréats puissent être ajoutés chaque année.

Candidatures non-retenues

Le président de MAAC enverra un message aux personnes qui ont parrainés un candidat pour leur expliquer les raisons pour lesquelles leur candidature proposée n'a pas été retenue.

Hall of Fame



Brenton Reusch #1331L	K	2002	George Parry #1873L	G	2010
T. Gerard McHale #7146	C	2003	Graeme Mears #35039	L	2010
Cliff Swartz #1498L	D	2003	Bill Gillespie #8660	A	2011
Ron Chapman #2097L		2003	Peter Allnutt #2105	L	2011
Chris Brownhill #3797L	L	2004	Jim Moseley #38286L	L	2011
Jean Chevalier #5004L	J	2004	Tom Bateman #16489	E	2013
Donald Paquette #2125L	G	2005	Brian Wattie #5089L	G	2013
Laddie Mikulasko #7216L	E	2005	Richard Barlow #5744L	G	2013
Allan Baker #354L	E	2006	Harold Tom #1532L	A	2015
Louis Lebel #13641L	B	2006	Martin Lefebvre #17997L	I	2015
Don W. McTaggart #3952L	L	2007	Sepp Uiberlacher #16423	M	2015
Andrew Lennon #6912L	J	2007	Carl Layden #44045L	B	2016
Andrew Coholic #26287L	F	2008	Doug MacMillan #17212L	C	2018
Roy Bourke #204L	L	2008	Claude Melbourne #58082L	G	2020
Ivan Pettigrew #19374	C	2009	Gerald Fingler #7372L	D	2021
Ivan Kristensen #5619L	E	2009	Joe Murray #12639	L	2022
Frank Anderson #200L	L	2010	Leo Katila #35	H	2023

NOMINATIONS FOR HALL OF FAME

Criteria for Award

- An individual who has demonstrated achievement in regard to obtaining and furthering the purposes and objectives of MAAC as outlined in the Constitution and without limiting the generality of the foregoing, to following:
 - has fostered, enhanced, assisted in and develop scientific advancement in the sport of model aeronautics; and
 - has demonstrated leadership in the field of model aeronautics; and/or
 - has given guidance in the direction of affairs affecting model aeronautics on a *national* basis.
- The recipient must be, or have been, a MAAC member for at least ten (10) consecutive years. In exceptional circumstances the 10 years consecutive can be waived by the awards committee in their recommendation and upon approval of the board.
- The deadline for receipt of nominations is November 1st

Method of Nominations

- Applications/Nominations may be made by AZM's, club officers, zone directors or from any member of M.A.A.C.
- Nominations, including a resume must be submitted electronically. In Microsoft Word format to the MAAC office with a CC to the zone director.
- The Board of Directors will invite nominations by sending out a mass email message to the members in July with criteria and the application template. The deadline for receipt of nominations is November 1st.
- The nominations should be such that the recipient(s) as recommended by the selection advisory group shall be selected by the Board of Directors at a meeting prior to the AGM.
- The honoree(s) of the award shall be decided by a simple majority vote of the Board of Directors.
- The honoree(s) will be announced at the AGM.

Submission Criteria

Consideration will be given to a candidate's lifetime achievements in modelling, contest participation, disciplines flown, contributions to local and national modelling organizations, development of new technologies and/or design in models and extraordinary achievements.

Photos: If photos are submitted they should be embedded in the Microsoft word document.

Reports: Published reports of the candidate's activities (e.g. newspapers,

magazines, television, radio, etc.), should be listed with the sources of these reports. Canadian and worldwide publications are all valid if they can be referenced.

By Subject: Beginning: How and when did candidate start Aeromodelling?

Competition: Did candidate fly models in competition? Were the competitions regional, National or international meets and with what results?

Experiments: Did candidate originate experiments of design or function, which influenced the future of the hobby?

Leadership: Has the candidate held an official position in a club, or other Aeromodelling organization? Did he or she help establish or organize the above? Was he or she an officer or chairman of MAAC?

Publishing: Did the candidate publish reports or articles in Aeromodelling related publications?

Hobby Industry: Was the candidate involved in the design, production or marketing of products useful to the Aeromodelling hobby?

Education: Has your candidate been involved in promotion of the hobby by teaching model aircraft in a classroom environment, e.g. Scouts and Guides, Air Cadet Squadrons, Grade Schools or High Schools, Clinic demonstrations at mall shows or other public events?

Overall: Bear in mind that the Hall of Fame Award is intended to honor those modelers who have developed a NATIONAL reputation for their activities.

Form: The Candidate/Sponsor form must be completed and included with the submission.

Recipients Award Recognition

- The President will telephone the honoree immediately after the Board meeting, prior to the AGM. The President will request that the recipient provide a digital portrait photo.
- Nomination submission and photo will be placed on the website awards page.
- The recipient will receive a plaque of recognition for their personal use to be presented to the recipient at an appropriate venue.
- A plaque is to be displayed in the MAAC office. The plaque is to be such that all names of recipients can be added annually.

Unsuccessful Nominees

The MAAC President will send a message to the nominator explaining why the application was not approved.

ALBERTA (A)



Steven Bondar's Grumman Tigercat on a low pass...smoke on! / Le Grumman Tigercat de Steven Bondar effectue une passe en rase-mottes... système fumigène allumé!

John Horner - 61633

Directeur de zone
zd-a@maac.ca

Je m'excuse d'avoir manqué la date-butoir du dernier numéro de la revue. J'ai passé plusieurs mois à me familiariser avec les tâches qui incombent aux membres du conseil de direction du MAAC et je m'y suis concentré, si bien que je n'avais pas grand-chose à contribuer. Cet apprentissage des responsabilités d'un directeur et des défis que doit affronter le MAAC, c'était ma priorité. Et j'ai beaucoup appris.

Assemblée générale annuelle

Au début juin, je me suis rendu à l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC au terrain du Hub City Radio Control Club, à Saskatoon. Je dois dire que ce sont des installations hors du commun. C'est fou les efforts et l'argent qui y ont été injectés. Je crois qu'il n'existe aucun club ailleurs au pays comme celui-ci. C'était ma première A.G.A. et je crois qu'elle s'est bien déroulée, exception faite de quelques accrocs et des vents qui nous ont empêchés d'effectuer des vols pendant les pauses. Le vent s'est calmé le dimanche et quelques-uns d'entre nous avons effectué des vols.

Il y a eu beaucoup de conversation et de débats sur les sujets qui nous importaient. L'avenir s'annonce prometteur grâce aux



John Horner's 40% L4 putting around the sky. / Le Piper L4 à l'échelle 40 % de John Horner vole tout doucement dans le ciel.

personnes talentueuses au sein du conseil de direction, mais nous avons beaucoup de pain sur la planche au cours des prochains mois afin de faciliter les opérations pour tout le monde.

Somme toute, je dirais que l'A.G.A. a remporté du succès!

Voici maintenant des nouvelles de la zone, à mi-saison.

ALTITUDE DE PLUS DE 400 PIEDS

Je félicite le Stampede City Radio Control Club puisqu'il est le premier au

sein de la zone A à obtenir l'approbation – sous l'égide du certificat d'opérations spécialisées du MAAC – afin de pouvoir faire évoluer des maquettes à plus de 400 pieds : sa limite est maintenant de 900 pieds au-dessus du sol! Bien que ce ne soit pas les 1 200 pieds auxquels tout le monde aspirait, c'est un jalon important vers la prochaine étape. Tout le monde – de concert avec le groupe consultatif sur la sécurité/Transports Canada – a travaillé d'arrache-pied afin d'atteindre ce plateau

suite à la page 18

ALBERTA (A)

John Horner - 61633

Zone Director
zd-a@maac.ca

I must apologize for missing the last issue. I had a busy few months of learning the ropes of being on the MAAC Board and was focusing on that, so I did not have much to say. Learning about being a Director and the challenges MAAC is working to overcome was my top priority... and learn I did.

AGM

At the beginning of June, I attended the AGM in Saskatoon at the Hub City Radio Control Club field. I must say that they have one heck of a facility. The time and money that has been put into this place is outstanding. I don't think there is any club quite like it in the rest of the country. This was my first AGM and I think it went great, other than a few bumps and the howling winds preventing us from doing much flying during our breaks. The winds died down on Sunday and a few of us did get some flights in.

There was a lot of great conversation and debate on the subjects that are important to us all. The future looks bright with this talented group of individuals on the Board, but we have much to work on over the coming months to make things easier for everyone.

Overall, I'd say the AGM was a success!

So, now for some Zone news as summer reaches the mid-point.

ABOVE 400 FEET

I would like to congratulate the Stamped City Radio Control Club for becoming the first club in Zone A to get approval under MAAC's SFOC to fly higher than 400 feet with an altitude limit of 900 feet above ground! While it's not the 1,200 feet that everyone wants, this is a major stepping stone to the next level. Everyone, in conjunction with the SAGTC group, has been working hard to get to this point, and more clubs will follow over the coming months.

NEW FLOAT SITE

Earlier this year, the Rocky Barnstormers put in a request for a new float flying site just west of Rocky Mountain



Dan Olsen getting some time on his Carf 45% Yak. / Dan Olsen fait voler son Yak à l'échelle 45% (un produit Carf).

House and after a bunch of work, it was approved. Although I couldn't attend, I am glad to say that their first event at Stewart's gravel pit was a success.

VALLEY OF HOPE

In early June, I attended the Valley of Hope Fun Fly hosted by the Rocky Barnstormers. It was about time as it's probably been a decade since I was there last. I've always had fond memories of being at this site when I was younger.

A lot has changed: very cool rustic feel

and a very cool clubhouse and I saw aircraft that you don't see very often. Wilhelm is a great host, and his flying strip is a must-see. I'll be back next year!

As we headed into the end of June, I am sure we all have grown sick of the wind this year...my face has sure grew a few extra wrinkles and some hair has gotten grayer from the stress of flying in these conditions...but onward and upward as I headed to one of my favourite events of the year.

continued on page 19



osiah Winslow hanging low with his Flex Ultimate. / Josiah Winslow fait voler son Ultimate (de Flex) bien bas.

et d'autres clubs obtiendront la même autorisation au cours des prochains mois.

NOUVEL EMPLACEMENT D'HYDRAVIONS

Plus tôt cette année, le Club Rocky Barnstormers a logé une demande afin de faire approuver un nouvel emplacement de vol pour les hydravions tout juste à l'ouest de Rocky Mountain House et après beaucoup de travail, cette requête a été approuvée. Bien que je n'aie pu m'y rendre, il me fait plaisir de déclarer que le premier rassemblement à la carrière Stewart a remporté beaucoup de succès.

VALLEY OF HOPE

Début juin, je me suis rendu au Fun-fly de Valley of Hope dont les Rocky Barnstormers étaient les hôtes. C'était tant mieux puisqu'il s'était écoulé une décennie depuis que j'y étais passé. Je conserve d'excellents souvenirs d'y être allé lorsque j'étais plus jeune.

Il y a eu beaucoup de changements : l'atmosphère demeure rustique mais un clubhouse très cool fait maintenant partie du décor et j'y ai vu des maquettes qu'on ne voit pas souvent. Wilhelm est un hôte exceptionnel et sa piste vaut la peine d'y jeter un coup d'œil. J'y retourne l'année prochaine!

À mesure que s'écoulait le mois de juin, je suis persuadé que nous étions très las du vent, cette année... mon visage a hérité de nouvelles rides et mes cheveux



Manny Hetu warming his bird up for a flight. / Manny Hetu réchauffe son "oiseau" avant d'effectuer un vol.

ont grisonné un peu plus sous le stress de piloter mes maquettes en de telles conditions... mais on garde le cap et je me suis résolument dirigé vers l'un de mes événements préférés.

FIN DE SEMAINE DE LA FÊTE DU CANADA À L'ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT

Cette année était spéciale puisque ce club saluait ses 45 ans d'activité. La semaine a été sensationnelle puisque plus de 60 pilotes étaient de la partie et je n'ai

pas vu pareille cohue sur la ligne de vol depuis ma jeunesse.

PROMOTION DU PASSE-TEMPS

L'aéromodélisme est un passe-temps dont nous devrions assurer la promotion avec ardeur. N'eut été de celui-ci, l'aviation à l'échelle réelle n'en serait pas rendue à son évolution actuelle! Le modélisme a occupé beaucoup de place dans ma vie et j'en chéris chaque instant.

Observez les règlements et allez faire voler une maquette. Et amusez-vous! ✈



Morning pilot meeting at the Valley of Hope. / Réunion matinale des pilotes au rassemblement de Valley of Hope.

CANADA DAY WEEKEND AT ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT

This year was a special one as they celebrated 45 years of model aviation at their site. It was a great week with more than 60 pilots in attendance and I haven't seen the flight line that crowded since I was a kid .

PROMOTING THE HOBBY

Model aviation is a hobby that should be promoted with everything we have in our souls. If it wasn't for this hobby, full-size aviation wouldn't be what it is today! Modelling is a huge part of my life and I value every moment of it.

Follow the rules and "go flying "Have fun"! ✈

Some fireworks on Canada Day at Alberta's Littlest Airport. / Feux d'artifices pendant la fête du Canada à Alberta's Littlest Airport.



ATLANTIQUE (B)

Michael Dick - 63295

Zone Director

506-292-0183

zd-b@maac.ca

Je vous offre malheureusement de mauvaises nouvelles en débutant cette chronique. Cliff Boyer (MAAC 116) s'est éteint le 4 juillet 2024. Cliff était l'un des premiers membres du MAAC, un membre Leader et un pionnier reconnu de l'aéromodélisme au Canada. Cliff était aussi un membre fondateur du Saint John Model Flying Club dans la ville du même nom (Nouveau-Brunswick). Son dévouement envers l'aéromodélisme a débuté en 1937 tout simplement... avec un planeur en balsa... ce qui s'est transformé en une passion de toute une vie et au cours de laquelle Cliff a exploré plusieurs volets de l'aéromodélisme. Bien ferré en tous les volets de notre passe-temps, la volonté de Cliff à donner un coup de main, au besoin, a fait en sorte qu'il est devenu un mentor auprès de plusieurs modélistes. Outre cette aide qu'il offrait à ses collègues (vol ou construction) Cliff était une référence de connaissances quant aux tâches plus ordinaires de l'aéromodélisme, comme la création d'un club de maquettes. Cliff laisse derrière lui un legs d'inspiration et de camaraderie; bien des gens s'ennuyèrent de lui.

A.G.A. ET UN JALON

La récente Assemblée générale annuelle s'est déroulée à Saskatoon et, bien que je n'aie pu m'y rendre en personne, j'ai participé de façon virtuelle. C'était la première fois qu'une A.G.A. se déroulait ainsi en format hybride (personnes sur place et en ligne). Bien que l'exercice ait comporté sa part de défis initiaux, cette approche hybride a été efficace. Si vous ne pouvez vous déplacer, je vous recommande fortement de participer à la prochaine de façon virtuelle. L'A.G.A. de 2025 aura lieu au sein de la zone N (Québec).

Nous pouvons aussi nous réjouir de fait que le MAAC a reçu le certificat SFOC de Transports Canada que tout le monde attendait impatiemment. Grâce à celui-ci, nous sommes essentiellement de retour au point où nous en étions, avant la perte de l'Exemption de la Partie IX du Règlement de l'aviation canadien (le RAC). C'était un effort de taille qui a nécessité du temps.



Cliff Boyer and some of his model airplanes. / Cliff Boyer et quelques-unes de ses maquettes.



Trevor Furlotte (Pilot) and Dave Lancaster (spotter) getting ready to fight the waves. / Trevor Fulotte (pilote) et Dave Lancaster (observateur) s'apprêtent à combattre les vagues. photo by Michael Dick

Maintenant que nous détenons ledit certificat, les clubs qui n'opèrent pas dans l'espace aérien contrôlé peuvent demander d'évoluer à une altitude supérieure à 400 pieds, c'est-à-dire jusqu'à 1 700 pieds. Le certificate traite des volets suivants :

l'opération d'un SATP par des pilotes de l'étranger

l'opération d'un SATP lors d'évènements

annoncés

l'opération d'un SATP à l'intérieur de trois (3) milles nautiques d'un aéroport du ministère de la Défense nationale

l'opération d'un SATP lors d'évènements spéciaux

l'opération d'un SATP pesant plus de 25 kg

suite à la page 90

ATLANTIC (B)

Michael Dick - 63295

Zone Director

506-292-0183

zd-b@maac.ca

I am afraid that I must start this column with some sad news. Cliff Boyer (MAAC number 116) has sadly passed away on July 4th, 2024. Cliff was one of the first members of MAAC, a Leader member and a Model Aviation Pioneer of Canada. Cliff was also a founding member of the Saint John Model Flying Club in Saint John, New Brunswick. His dedication to the craft began in 1937 in the simplest of ways, with a balsa glider, and blossomed into a lifelong passion that touched many facets of model aviation. Knowledgeable in every aspect of model aviation, Cliff's willingness to lend a hand when required made him a mentor to many. Outside of the help he provided to many model airplane enthusiasts with building and flying of model aircraft, Cliff was also a fountain of knowledge when it came to the more mundane tasks of model aviation like establishing and running a model aircraft club. Cliff has left a legacy of inspiration and camaraderie and will be missed by many.

AGM AND A MILESTONE

The recent AGM in Saskatoon has concluded, and although I didn't attend in person, I participated virtually. It marked the first time an AGM was held in a hybrid format, combining in-person and virtual attendance. While there were some initial challenges, the hybrid approach proved effective. If you're unable to attend in person, I highly recommend joining the next AGM virtually. Next year's AGM will be hosted in Zone N (Québec).

We can also celebrate success with MAAC receiving the long awaited SFOC from Transport Canada. With this SFOC, we are essentially back to where we were before the loss of the exemption. This was a major effort which took some time to get right. Now that we have the SFOC, clubs which are not operating in controlled airspace can apply for higher than 400 feet to a maximum of 1,700 feet. The SFOC spans the following areas:

- Operation of an RPAS by foreign pilots
- Operation of RPAS at advertised events
- Operation of RPAS within 3NM of a Department of National Defense



Cliff bench running an engine. / Cliff fait tourner son moteur sur le banc d'essai.



Some of the scale aircraft at the Margaree Fun Fly. / Quelques-unes des copies volantes lors du Fun-fly de Margaree.

photo by Michael Dick

aerodrome

- Operation of RPAS at special events
- Operation of RPAS heavier than 25 kg
- Operation of RPAS at an altitude higher than 400 feet

There are some rules around the SFOC.

One important thing is that a club must move to the new rules template to be considered for higher than 400 feet.

As a result of the SFOC, the first two

clubs in the Atlantic zone have received permission to operate at altitudes over 400 feet. The Model Aircraft Society of Truro (MAST) was the first club in the Atlantic zone to receive permission to go above 400 feet, and MAST was also the first club in the country to receive permission to the maximum altitude of 1,700 feet AGL. The Fredericton Model Aircraft Club (FMAC)

continued on page 90



anoramic view of KMAS pits. / Vue panoramique de l'aire des puits au Club KMAS.



Michael Allman (MAAC 11335-L) assists Matthew Schenkers (MAAC 75751) with the tuning of his motor on his clipped wing Cub, overseen by David Volker (MAAC 11971) before getting it in the air. / Michael Allman (MAAC 11335L) donne un coup de main à Matthew Schenkers (MAAC 75751) à régler son moteur sur son Cub à ailes tronquées, tandis que David Volker (MAAC 11971) surveille, avant le vol.



Ben Overmar's E-flite helicopter. / L'hélicoptère de Ben Overmar (un produit d'E-Flite).



Michael Allman's A-10 EDF. / Le A-10 (format EDF) de Michael Allman.



Ben Overmar's Yak. / Le Yak de Ben Overmar.

BRITISH COLUMBIA INTERIOR – YUKON (C)

Mark Betuzzi - 26605L

Zone Director
zd-c@maac.ca

The Kamloops Model Airplane Society recently held its annual late-May Fun Fly. Some 20 MAAC members registered to fly over the three days. Kamloops was in the midst of very cool and wet weather. Of the 30 airplanes flown, 28 were electric, there was one glow-powered and one gasoline-powered. MAAC President Carl Layden was able to make it out for the event and the members in attendance appreciated his time to be at the event.

Please note the Annual MAAC Zone C Meeting will take place in Kamloops on Saturday, September 28, 2024. The meeting will be held at the Delta Hotel at 540 Victoria Street in Downtown Kamloops. Parking is available on the street or in the parking lot behind the hotel. The meeting will start at 1 p.m. with a registration cut-off set for 12:45 p.m.

My term as your Zone C Director is up at this AZM. Nominations will be accepted up to August 19/2024 for the position of Zone Director and Deputy Zone Director. Go to this link - <https://www.maac.ca/en/documents.php> and then scroll down to Annual Zone Meeting Documents. You will find all the information needed for the Annual Zone C Meeting. The forms include the Zone Director and Deputy Zone Director nomination forms, the proxy forms and the Resolution and Recommendation templates. All nominations for the ZD and the DZD, must be completed and sent into Headquarters by August 19, 2024. This also includes any recommendations and or resolutions. The Zone director position is for two years, and the Deputy position is for one year. I encourage



MAAC President Carl Layden is chatting with Kamloops Model Airplane Society's President Randy Battison. / Carl Layden (président du MAAC) en pleine conversation avec Randy Battison (président de la Kamloops Model Airplane Society).

you to let your name stand for election to one of the two director positions. Further details on the Annual MAAC Zone C meeting will be sent out as we get closer to the nomination closing and submission dates. There are also lots of openings in all the various MAAC committees. Being on a committee or taking on a role as a Zone Director, Deputy Zone Director or an Assistant Zone Director will certainly give you a better idea of the work that goes on behind the scenes to help make MAAC run efficiently.

Fly Safe and Have Fun! ✈

COLOMBIE-BRITANNIQUE INTÉRIEURE ET YUKON (C)

Mark Betuzzi - 26605L

Directeur de zone
zd-c@maac.ca

La Kamloops Model Airplane Society a récemment organisé son Fun-fly annuel, fin mai. Quelque 20 membres du MAAC s'y sont inscrits pour les trois jours. Kamloops était aux prises avec du temps frais et pluvieux. Des 30 maquettes qui ont volé, 28 étaient électriques, l'une était mûe par moteur conventionnel et l'autre à essence. Le président du MAAC, Carl Layden, s'est déplacé pour l'évènement et les membres ont beaucoup apprécié son geste.

Veuillez prendre note que l'Assemblée annuelle de la zone C aura lieu à Kamloops le samedi 28 septembre 2024. Celle-ci se déroulera à l'Hôtel Delta (540, rue Victoria), au centre-ville. Le stationnement est disponible sur la rue ou derrière l'hôtel.

La réunion débutera à 13 heures; les participants pourront s'inscrire jusqu'à midi 45.

Mon mandat à titre de directeur de la zone prend fin à l'occasion de cette réunion. Les mises en candidature seront acceptées jusqu'au 19 août 2024 pour les postes de directeur de zone et d'assistant directeur de zone. Rendez-vous au lien <https://www.maac.ca/en/documents.php> et parcourez le menu défilant afin d'y repérer les documents afférents à une réunion annuelle de zone. Les formulaires comprennent ceux des mises en candidature pour les deux postes susmentionnés, les formulaires de vote par procuration ainsi que les gabarits (templates) servant aux résolutions et recommandations.

Toutes les mises en candidature portant sur le directeur de zone et sur l'assistant directeur de zone doivent être complétés

et envoyés au siège du MAAC d'ici le 19 août 2024. Ceci comprend aussi toute recommandation et/ou résolution. Le poste de directeur de zone est un mandat de deux ans; celui de l'assistant est pour un an. Je vous encourage à vous porter candidat à l'un ou l'autre des postes. Vous recevrez de plus amples détails sur l'Assemblée annuelle de la zone C au moment où on se rapproche de la date de fermeture et de soumission des postes en question. Plusieurs postes sont aussi présentement vacants au sein de divers comités du MAAC. Le fait de faire partie d'un comité ou d'accepter de servir à titre de directeur de zone ou d'assistant directeur de zone, voilà qui vous donnera un meilleur aperçu du travail en coulisse qui permet de bien faire fonctionner le MAAC.

Pilotez en toute sécurité et amusez-vous!
✈

MANITOBA / NORD-OUEST DE L'ONTARIO (D)

Randy Hepner - 73393

Directeur de zone

204-467-7141 | zd-d@maac.ca

« Restez calme et poursuivez vos activités » (Keep calm and carry on) – telle était l’affiche de motivation qu’avait concocté un ministère britannique en 1939 mais son utilisation n’était pas aussi répandue que l’on pense, lors de la Seconde Guerre mondiale. Celle-ci est devenue une icône populaire à compter des années 2000. L’Histoire peut devenir plutôt floue lorsqu’on ne la documente pas correctement. Quoi qu’il en soit, ce slogan illustre le stoïcisme britannique au cours du Blitz qui s’est abattu sur le pays. Selon l’expression anglaise consacrée, ledit slogan signifie que lorsque (on sait quoi) heurte le ventilateur, vous devez vous accrocher et poursuivre vos activités; à l’époque, cela signifiait que l’offensive allemande n’aurait aucunement raison de la détermination anglaise. On peut paraphraser le premier ministre de l’époque, Winston Churchill, qui aurait dit quelque chose comme « Si c’est l’enfer, poursuivez la tâche. » Moi, je dirais que nous (au MAAC) arrivons finalement de l’autre côté de la tempête.

Au moment où je tape ces lignes, nous sommes au début juillet et l’été s’est finalement manifesté – le MAAC ne peut pas contrôler la météo, pas plus que nos taxes. Ce que nous (nous tous, personnes élues et autres) avons consacré deux ans à reconstruire affiche maintenant des résultats – le vol de loisirs est de retour. Les événements sont de retour. Les Fun-flies et autres rassemblements sont de retour. Ose-je le dire : le PLAISIR est de retour au sein de notre zone D. Quelques points forts :

Le WRCC est devenu le premier club au Canada à présenter un événement SATP ouvert au public. Les leaders du Club (Brian et Richard) ont mis l’épaule à la roue et ont abattu le travail de fond afin de répondre aux exigences du certificat SFOC de Transports Canada – documentation en main, la météo leur a accordé précisément une journée sur deux et ils s’en sont servi autant qu’ils ont pu. La participation du public et des pilotes a été bonne. Beau travail.

Mini-rassemblement de Gimli – en

suite à la page 91



Dryden Fun Fly -- great weather and turnout. / Fun-fly de Dryden -- météo absolument magnifique et très bonne participation.

Photo by Marc Sharpe



Some mornings are better than others. / Certains matins sont meilleurs que d'autres.

Photo by Randy Hepner

MANITOBA / NORTHWESTERN ONTARIO (D)

Randy Hepner - 73393

Zone Director

204-467-7141 | zd-d@maac.ca

Keep calm and carry on – was the UK ministry's motivational poster from 1939 but never actually saw much public use in WWII – only becoming a pop culture success in the early 2000s. History can indeed get blurry when one doesn't document it fully and accurately. At any rate, exemplifying the UK stoicism during the unprecedented Blitz, the slogan really means when "stuff" hits the fan, keep a stiff upper lip and carry on about your business – the Jerries shall not domineer us. Or to loosely quote Winston Churchill, if you're going through hell, keep going. I should say, it seems we at MAAC may have finally arrived on the other side.

As I type, it's early July and lady summer has decided to grace us with her presence – MAAC can't control the weather any more than taxes do. What we (as in all of us, elected and otherwise) spent the past two years re-building is finally paying off – recreational flying has resumed. Events have resumed. Fun Flies and gatherings have resumed. Dare I say – FUN has resumed in merry ole Zone D. Some highlights:

WRCC was the first club in Canada to hold an RPAS event open to the public. The Club leaders (Brian and Richard) put their noses to the grindstone and did the background work to satisfy the SFOC requirements – paperwork in hand, the weather gave them precisely one day of two and they used it to maximum effect. Good public and pilot turnout as well. Good job.

Gimli mini-gathering – partly spur of the moment, partly a mini-test run, a few folks who have their advanced RPAS burned glow, gas and firewood up at Gimli in early June. Once again, someone forgot to request less wind and a dry field – but they got in a few sorties and were met with at least five hours one Saturday morning of glorious dead calm – persistence pays off. Rumour has it there was a late evening Cub flight or two.

Dryden – as I type, the location is having a glorious Fun Fly with absolutely spectacular weather – save the occasional evening thunderstorm. One of these years, I must go to every Fun Fly. For now, I will live vicariously through the pictures on social media (please read my VP article about Social Media).

I am quite sure there are others I've missed – sorry – many pokers are still in the fire as your volunteers are still removing war rubble, building back and what not. On that front, Zone D was also the first in the country to have members obtain their Advanced Rating through our MAAC affiliation with the RPAS Centre – I think the tally was \$40ish each? I had a minimal role in maturing that program and it deserves some high marks from the rank and file – the more members participate, the easier getting Advanced becomes and folks – Advanced RPAS ratings are here to stay. While we do have talks with various air navigation service providers scheduled to expand flying privileges, I can't see even the holy grail "carve out" sparing us that requirement anytime soon.

Housekeeping – Reminder that the Annual Zone Meeting is Sunday September 29, 2024, at Hunts Roadhouse (Saints RC Flying Club site) and any resolutions, recommendations, or member award

continued on page 90



Past President Schaffer and member Jim Ballany. Getting Kenora back up and running in controlled airspace. Attaboys! / Peter Schaffer (ancien président du MAAC) et un membre, Jim Ballany. Le Club de Kenora reprend ses activités dans de l'espace aérien contrôlé. Beau travail!

photo by Marc Sharpe



A little worse for wear, but we shall not surrender. / Manche à air amochée... mais nous ne rendrons pas les armes.

Photo by Randy Hepner

MILIEU (E)

Carl Cimprich - 44232L

Directeur de zone|

289-407-2225

zd-e@maac.ca

Eh bien, nous y voici, « à la maison ». De quoi s'agit-il? Eh bien, nous l'avons récemment appris au sein du Niagara Region Model Flying Club, ce 22 juin. Un ralliement de jets de type EDF – avec public – s'y est déroulé, le « Niagara E-Jets », l'œuvre de l'organisateur bien connu Ken Parks. Les pilotes ont reçu des trophées de cristal et nous avons été témoins d'un grand esprit de camaraderie. Nous espérons répéter l'événement.

Bien que le thème des jets électriques soit nouveau au sein du Club, nous avons accumulé passablement d'expérience à présenter un événement public, au NRMFC. C'est un retour au bercail très apprécié puisque nous avons coutume d'organiser des rassemblements qui remportaient du succès. C'était le premier du genre à être coordonné sous l'égide de la Partie IX du Règlement de l'aviation canadien (le RAC), ce qui fait maintenant partie de notre réalité.

Eh oui, cette nouvelle réalité du RAC exige qu'on fasse nos devoirs sur le plan documentation mais je suis persuadé que les participants en étaient fort aise. Merci à Bill Mitchell et aux autres membres de l'exécutif du NRMFC ainsi qu'aux aides de camp qui ont abattu le travail administratif et qui ont ainsi donné l'exemple sur ce qu'il convient maintenant de faire. BEAU TRAVAIL! Je vous assure que nous y serons dorénavant habitués et que ce processus deviendra tout ce qu'il y a de plus normal. Il m'apparaît aussi évident que je devrai me doter de mon propre jet électrique en prévision de l'année prochaine.

Plusieurs très cool jets de type EDF ont pris la voie des airs tout au long de la journée. Notre président national du MAAC s'est même déplacé et il a saisi l'occasion de m'aider à présenter un certificat d'appréciation à l'un des membres fondateurs du NRMFC, Sam Martyk, ce qu'il mérite amplement. Personne ne mérite autant une reconnaissance du MAAC que Sam. Nous avons prévu de surprendre ce dernier en lui remettant le certificat et une plaque; cela l'a beaucoup ému. Merci à Carl Layden (notre président) et à un ami local, Mike Conway.

Je vous livre quelques détails biographiques sur Sam.

C'est peu de choses de décrire Samuel Martyk comme un ambassadeur des maquettes télécommandées puisque l'impact qu'il a eu sur notre volet d'activité est bien plus grand. Sam est aussi affable que modeste. Il fait toujours preuve de beaucoup de passion en échangeant avec les nouveaux venus au sein de notre passe-temps, qu'ils soient jeunes ou adultes. Je connais Sam depuis plus de 34 ans depuis que j'y évolue; il était même l'un de mes instructeurs et un mentor de tous les instants. Qu'il s'agisse de conseils sur le pilotage, le réglage du moteur ou sur l'achat d'équipement, Sam est toujours prêt à donner un coup de main. Il est toujours présent afin d'aider et n'accepte JAMAIS une quelconque faveur, pas plus qu'il ne recherche une quelconque reconnaissance. Si je suis encore capable de régler le régime d'un moteur, c'est grâce à Sam.

Message à tous les membres Leaders et aux membres d'exécutif :

suite à la page 93



NRMFC President Bill Michell with his EDF Gulfstream. / Bill Michell (président du NRMFC) et son Gulfstream de type EDF.



Rick Trigatti in front of his EDF Tutor Jet. / Rick Trigatti devant son jet EDF Tutor.

MIDDLE (E)

Carl Cimprich - 44232L

Zone Director

289-407-2225

zd-e@maac.ca

So here we are, back home where we belong. What is home for us? Well, that was recently learned in Niagara by the Niagara Region Model Flying Club this past June 22nd. They held a very normal, yet exciting publically attended EDF Jet Rally "Niagara E- Jets" which was spearheaded by the much-storied Ken Parks. Some nice etched trophy crystal steins were presented to various pilots and a great deal of camaraderie and hopes to repeat the event went around.

Now, while the E-Jet theme is a new and exciting activity to this Club, holding a successful full-on publically attended event is something the NRMFC knows so very well. This welcome return to such events is a very uplifting homecoming to what we often did, and one of the first such to occur in Zone E on our journey with the now-normal CAR Part IX world we live in.

Yep, with our new reality of CAR regulations, there's a modest amount of homework to do but I'm sure the attendees of this event will agree that they are glad it was done. Thanks to Bill Michell and the other executive of NRMFC, and helpers for knuckling under and getting the red tape done and setting the example that it can be done. GREAT JOB! I assure you that it will all be old hat to us soon and just become normal. It also looks like I need to score myself an E-Jet for next year

Many very cool EDF jets flew throughout the day. Our MAAC President came and attended the event and he jumped on the opportunity to help me present a well-deserved certificate of appreciation to one of the founding members of the NRMFC, Sam Martyk. NO ONE is more deserving of MAAC recognition than is Sam. As was planned, we caught Sam by surprise with the certificate and plaque, he was deeply moved. Thanks to Carl Layden and help of local friend Mike Conway.

A couple words about Sam.

To describe Samuel Martyk as an ambassador for RC although very true, also sells his impact short. Sam is a very straightforward gentle and modest man.



Presentation to Samuel Martyk. From l. to r.: Carl Cimprich, Bill Michell, Sam Martyk, and Carl Layden. / Présentation à Samuel Martyk. De g. à dr. : Carl Cimprich, Bill Michell, Sam Martyk et Carl Layden.



A snapshot of a few of the public spectators at the event. / Un cliché de quelques-uns des spectateurs lors de l'évènement.

He always shows an enormous passion for both young and adult newcomers to the hobby. I have known Sam for all of my 34-plus years in RC, he was even one of my instructors, and an ever-willing mentor. From advice on flying, tuning engines and equipment Sam is always there to help. He is always there to help and NEVER has "hands out" nor looks for recognition. I am extremely adept at engine tuning still, all down to Sam.

A message to all Leader members and

Club executives out there: I know there are other great folks like Sam in E Zone, so contact me to help get them noticed; they all enrich our hobby, and in many cases like Sam they straight up helped build it!

So Middlers! I'll be attending and reporting on as many events as I'm able to this season so look for this report. Also please feel free to submit content at any time. ✨

NORD ONTARIO (F)



Craig Knight - 9467L

Directeur de zone

705-254-8610 | zd-f@maac.ca

ANNOTATION AVANCÉE

Le Club de Sault-Sainte-Marie nécessite des membres qui possèdent leur annotation pour SATP avancés puisque le Club se trouve sous de l'espace aérien contrôlé. Celui-ci a organisé plusieurs séances d'apprentissage afin d'aider les membres à acquérir cette compétence. De même, j'ai donné un coup de main, maintenant que j'ai reçu une annotation d'examineur de la part de Transports Canada. Les membres qui veulent obtenir leur annotation avancée ont utilisé la formation que le MAAC a coordonnée avec le RPAS Centre. Ces gens-là me rapportent que les cours les ont aidés à apprendre les aspects des exigences de formation qui s'appliquent moins aux maquettes télécommandées comme les questions de météo ou de communication aéronautique. Un de nos membres a aussi obtenu son certificat pour SATP avancés à l'aide du processus qu'ont élaborés RPAS Wilco et le RPAS Centre. Nous sommes sur le bon chemin.

APPLICATION DE NAV CANADA

L'unique club sous de l'espace aérien contrôlé au sein de la zone (imaginez-vous que c'est mon club local) doit compter des détenteurs de certificat d'opérations



NIPMAC executives reviewing the flightline at the Collective Chaos. From left: Rick Nay, Peter Merkel, Rob Zenti, Andrew Merkel, Paul Martin. / Des dirigeants du Club NIPMAC surveillent la ligne de vol lors du rassemblement Collective Chaos. De g. à dr. : Rick Nay, Peter Merkel, Rob Zenti, Andrew Merkel et Paul Martin.

avancées pour SATP afin qu'ils soumettent une demande à NAV Drone afin d'obtenir une autorisation pour voler sous de l'espace aérien contrôlé. Jusqu'à récemment, ces requêtes étaient limitées à 200 pieds au-dessus du sol (communément appelé AGL, above ground level). Cette altitude n'est pas si mal si on fait évoluer une toute petite maquette mais c'est plutôt serré pour quiconque fait voler quelque chose de plus gros qu'un célèbre Falcon 56. Le récent avis NOTAM en provenance du Groupe consultatif sur la sécurité qui nous informait de demander une altitude plus élevée – jusqu'à 400 pieds AGL – voilà une bonne nouvelle. Depuis, les membres du Club qui détiennent leur annotation avancée ont soumis une requête afin

d'obtenir une altitude de 395 pieds AGL. Ces demandes sont l'objet d'un examen « manuel » de la part de NAV Canada. La première telle demande a pris plusieurs jours à revenir, tandis que nos requêtes sous la barre des 200 pieds AGL ont été automatiquement approuvées. Depuis que Nav Drone nous autorise à planifier des opérations à l'avance, nous en avons soumis plusieurs jours au préalable. La plupart d'entre elles sont approuvées pour des opérations sous les 395 pieds AGL, avec comme avertissement que « une autre opération de drone est en cours dans le secteur que vous avez réclamé ». Eh bien, à l'heure actuelle, le Club compte six pilotes avec certificat d'opérations avancées,

suite à la page 91

NORTHERN ONTARIO (F)

Craig Knight - 9467L

Zone Director

705-254-8610 | zd-f@maac.ca

ADVANCED CERTIFICATION

The Sault Club needs members certified to the Advanced requirements as the Club is in controlled airspace. The Club has held several “learning sessions” to help members work through this. As well, I have been able to help, now that I have my Examiner’s endorsement from Transport Canada. The members who are striving for their Advanced level have utilized the training courses that MAAC has been able to arrange with the RPAS Centre. These fellows are reporting that the courses have been very helpful in learning the aspects of the certification requirements that are less applicable to R/C aircraft such as the meteorologic and aviation communications questions. I have also had one member achieve his Advanced Certificate using the RPAS Wilco and RPAS Centre process. We’re on track.

NAV CANADA APP

The one club in Controlled airspace that I have (my local club, imagine) must have the Advanced Certificate holders submit a request through NAV Drone for permission to fly in controlled airspace. Until just recently, these requests were restricted to 200 feet AGL. This altitude is not bad for the very smallest model aircraft but is tight for anything bigger than a Falcon 56. The recent NOTAM from the Safety Advisory Group advising us to ask for higher – up to 400 feet AGL – is a welcome notice. Since then, the Club Advanced Members have submitted requests for 395 feet AGL. These requests result in a manual review of the request by NAV Canada. The first few took several days to be returned, where our requests for under 200 feet AGL were automatically approved. Since the Nav Drone allows us to schedule operations well into the future, we have submitted several days in advance. Most are coming back approved for 395 feet AGL with a warning that “another drone operation is in your requested area”. Well, currently the Club has six Advanced Certificate pilots, each submitting a Nav Drone request, for the same day and time, so that seems fair.



Andrew Coholic bringing a few helis to the first Collective Chaos Heli Fun Fly in North Bay. / Andrew Coholic a apporté quelques hélicoptères au premier Fun-fly d'hélicoptères Collective Chaos, à North Bay.

UPCOMING EVENTS

July 27 – TARMAC annual Fun Fly at DAVE MCINALL MEMORIAL FIELD -

August 10 – Northern Ontario Annual Zone Fun Fly and NIPMAC Fun Fly, North Bay.

COLLECTIVE CHAOS HELI EVENT

Nipmac North Bay hosted its first annual Collective Chaos helicopter Fun Fly on June 29th and 30th! We had a fantastic weekend of flying and despite some wet conditions, we managed to get lots of amazing flying.

We had 28 registered pilots from all corners of the province. From turbine helicopter demos by Andrew Coholic and world-class jaw-dropping 3D demos from team pilots Diego Arce from Team GooSky, Dima Vinar from Team Amain Hobbies, and Billy Sventzouris from KST Servos.

RV camping was available on site with many camping throughout the weekend. After the sunset, many people stayed for our night flying under the lights on Saturday evening.

continued on page 91

VALLEE DE L'OUTAOUIS (G)

Brent Norman - 48492L

Directeur de zone

613- 322-0806

zd-g@maac.ca

Eh bien, l'été bat son plein ici dans la Vallée de l'Outaouais. Nous avons eu droit à du temps superbe mais malheureusement, certains événements ont dû être remis à plus tard en raison de la météo. La bonne nouvelle : les vols et les événements sont de retour cette année; c'est un bien bel accomplissement comparé à notre situation d'il y a un an.

J'aimerais vous dire que je me suis activé à piloter, mais je cours plutôt en raison de tâches familiales et professionnelles, ce qui m'a cloué au sol. Les clubs au sein de la zone ont déjà présenté quelques événements et l'un des événements-phares de la zone, c'est la journée Huckin' in the Valley du Club d'Arnprior. Ses organisateurs ont soumis un article pour cette revue, alors je ne dévoilerai rien.

Je travaille depuis un moment avec quelques clubs afin qu'ils puissent bénéficier d'une augmentation d'altitude et avec un peu de chance, les premiers clubs au sein de la zone l'obtiendront d'ici la fin de l'été. J'ai inséré quelques photos de membres de notre Ottawa Valley Jet Club. Nous sommes chanceux que le photographe Larry habite non loin du terrain de vol et qu'il puisse y passer pour prendre ses clichés. Ce dernier a vu plusieurs de ses photos publiées au sein de plusieurs publications. Si vous avez la chance de vous faire photographier avec votre jet, c'est bien chouette de pouvoir la ou les partager avec vos amis et votre famille.

Certains événements sont présentés en juillet et en août au sein de la zone et j'espère pouvoir partager des photos à même ma prochaine chronique. Je m'appête à me rendre au gigantesque rassemblement AirVenture à Oshkosh (Wisconsin) du 22 au 28 juillet. Il s'agit d'un festival d'une semaine entière afin de souligner l'aviation générale et militaire (avions anciens comme actuels). On retrouve même un espace spécial où on peut faire évoluer des maquettes télécommandées, en soirée. LAMA américaine organise une section de camp pour les enfants où on peut faire voler un peu de tout, des maquettes de vol circulaire



Elckar Monsalve with his Elite Aerosports BDX. / Elckar Monsalve et son Elite Aerosports BDX.

Photo by Greg Hopes Picaro

à celles télécommandées (à l'autre terrain). Ce sont mes vacances annuelles préférées, là où je peux m'abandonner à toutes sortes de sujets aéronautiques pendant une semaine entière. Je me tiens avec un groupe de membres de mon chapitre local de l'EAA (Experimental Aircraft Association), des gars qui ne cessent de m'encourager à construire un aéronef un peu plus gros à bord duquel je pourrais m'asseoir. Un spectacle aérien se déroule quotidiennement, de même qu'un spectacle le mercredi et le samedi soir; spectacle incroyable, surtout avec feux d'artifices. Je sais certainement que des membres du MAAC s'y sont déplacés mais c'est un must pour tout amateur de machines volantes. On peut s'y sentir désemparé la première parce qu'il y a tant de choses à voir et à faire.

Si vous avez des photos ou un texte à contribuer à propos d'un événement à votre club, voyez me transmettre cela afin que je puisse l'inclure dans une prochaine chronique.

Sortez, faites voler vos maquettes et profitez de ce merveilleux été; soyez prudent et amusez-vous au terrain de vol.



Larry Ingram, our club photographer. / Larry Ingram, notre photographe de club. Photo by Greg Hopes Picaro

OTTAWA VALLEY (G)



Greg Hope's Elite Aerosports Picaro. / L'Elite Aerosports Picaro de Greg Hope.

Photo by Larry Ingram

Brent Norman - 48492L

Zone Director

613-322-0806

zd-g@maac.ca

Well, summer is in full swing here in the Ottawa Valley. We have been blessed with some great weather, but unfortunately, we have had some events that had to be rescheduled due to weather. The great news is flying and events have returned this year which is a great accomplishment to where we all were a year ago.

I wish that I can say that I have been busy flying, but instead, I have been running around with family and work-related duties that have been keeping me grounded. The clubs in the zone have already had a few events already, and one of the zone highlights is the Huckin' in the Valley at the Arnprior Club. They have submitted an article for this magazine, so I won't steal their thunder.

I have been working with a few clubs to secure an altitude increase, and hopefully, the first few clubs in the zone will be approved by the end of summer. I have included some pictures from our Ottawa Valley Jet Club members. We are so fortunate to have Larry live close to the field and able to stop by and take some amazing photos. Larry has had his photos published in many magazines, and when you have a chance to have your picture taken of your jet, it is fantastic to see and share with our



Christopher Simon with his Timber X. / Christopher Simon et son Timber X.

Photo by Larry Ingram

friends and family.

There are more events that are taking place in July and August in the Zone that I hope to see and share pictures for my next article. I am getting ready to attend AirVenture at Oshkosh Wisconsin from July 22-28th. This is a week-long festival of aviation from general aviation to military (past and present). There is even a special area where you can fly RC in the evenings. The AMA runs a small section in the kids camp where you can fly everything from control line to RC (at the other field). This is my favourite vacation each year, where I can

over-indulge in all things aviation related for a full week. I hang out with a group from my local Experimental Aircraft Association (EAA) chapter that keep encouraging me to build slightly bigger airplane that I can actually sit in. There is an airshow every day and an evening airshow on Wednesday and Saturday that are really incredible to see, especially the fireworks. I know that some MAAC members have made the trip, but this is one to add to your bucket list. It's overwhelming the first time as there is so much to see and do.

continued on page 89

SUD-OUEST COLOMBIE-BRITANNIQUE (H)



Photo by Jim Harris

John Deadman - 26518L

Directeur de zone
604-354-2736 | zd-h@maac.ca

L'été est arrivé une fois de plus et vous trouverez ici une description que j'ai reçue d'un évènement et qui était accompagnée de plusieurs photos. Je voulais partager cela avec vous.

“La journée était chaude, ensoleillée et venteuse alors que de bien belles copies volantes étaient prêtes à voler de façon spectaculaire. Voici des clichés de l'aire des puits, des spectateurs et de la présentation de trophées lors du rassemblement Bill Martin Memorial Scale Event du Club PDQ Flyers, le 6 juillet 2024, à son terrain situé au nord de Nanoose (Colombie-Britannique).

“Tim Rowledge a construit le Piper Cub; Keith Hoelscher a exhibé son nouveau Ryan STA; Kirk Whiteway a construit et piloté le Skybolt; Skian Thomas a construit son Spacewalker de façon artisanale et

s'est bien débrouillé au pilotage malgré les conditions venteuses. Le Corsair et le Sukhoï appartiennent à Terry Anderosov mais Mike McCrindle les pilotait. Ces deux maquettes étaient mues par un moteur radial Moki à cinq cylindres et de 250 cc, moteurs qui produisaient un son magnifique. Le pilote a fait décrire des traînées de fumée gracieuses au Sukhoï tandis que le Corsair pouvait replier ses ailes en approchant de l'aire des puits. Mike McCrindle a aussi piloté le Curtiss P-40, le Republic P-47 ainsi que le Mitsubishi Zero. Ce dernier était un pilote fort occupé et a présenté des séquences tout au long de la journée. Merci et bravo aux membres du RCAA de Comox Valley pour la participation au cours de cet évènement.

“Cela ne faisait pas partie du contingent des copies volantes, mais Michi Akimoto a offert quelques performances notables à l'aide de son Lazer.”

AGA

L'Assemblée générale annuelle s'est déroulée à Saskatoon (Saskatchewan), les hôtes étant le Club Hub City. C'était fantastique. Le Club était sensationnel et il est doté d'un terrain de vol que plusieurs lui envieraient. La météo, quant à elle, n'a pas été aussi accueillante : les vents soufflaient résolument à environ 60 km/h les vendredi et samedi et se sont calmés (à environ 25 km/h) lors de l'A.G.A., le dimanche. La réunion a été bien organisée et un gros merci aux personnes qui ont contribué à sa réalisation.

L'Assemblée annuelle de la zone est prévue pour le 8 septembre 2024 à 11 heures au terrain de Mitchell du club-hôte, les Victoria Radio Control Modelers. Un avis de réunion a déjà été envoyé électroniquement aux membres de la zone H.

S'il-vous-plaît, je vous demande de contribuer du matériel en prévision de cette chronique de zone. ✈

SOUTH WEST BRITISH COLUMBIA (H)



Photo by Jim Harris

John Deadman - 26518L

Zone Director

604-354-2736 | zd-h@maac.ca

The summer has arrived again and below is a description of an event I received lots of photos for and I thought I would share with you.

It was a warm, sunny, breezy day with some great scale model aircraft and some spectacular flying at the PDQ Flyers' Bill Martin Memorial Scale Event, held at their field, north of Nanoose, B.C., on July 6th, 2024.

Tim Rowledge built and flew the Piper Cub, Keith Hoelscher displayed his new build Ryan STA, Kirk Whiteway built and flew the Skybolt, Skian Thomas scratch built his Spacewalker and did a commendable job flying it in the gusty conditions. The

Corsair and the Sukhoi belonged to Terry Anderosov and flown by Mike McCrindle. Both of those aircraft were powered by 250cc Moki five-cylinder radials making magnificent sounds.

The Sukhoi laid down some wonderful smoke trails and the Corsair folded its wings on approaching the pits. The Curtiss P-40, the Republic P-47 and the Mitsubishi Zero were also flown by Mike McCrindle. Mike was a busy pilot, putting on thrilling performances throughout the day. A big shout-out to the members of the RCAA Comox Valley for their turnout for the event.

It wasn't part of the scale aircraft contingent, but Michi Akimoto put on a couple of wonderful flying performances with his Lazer."

AGM

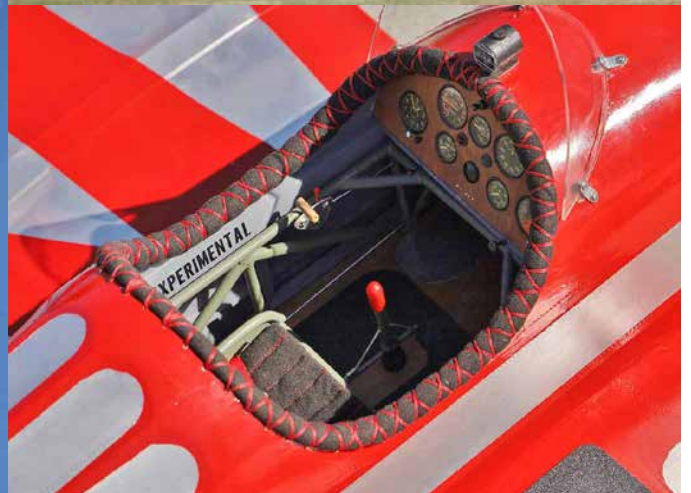
The AGM that was held in Saskatoon, Saskatchewan, hosted by the Hub City club. The event was fantastic, the Club was awesome and have a very desirable flying field. The weather, however was well not so friendly: the winds had a steady stream at about 60 kph on the Friday and Saturday, calming slightly for the AGM on the Sunday to about 25 kph.

The AGM was very well done and a shout-out to all those who put it together.

The Zone H AZM is being held on Sept 8, 2024, at 11 a.m. at the Mitchell field location of the Victoria Radio Control Modelers.

An advance notice of meeting has already been e-blasted to the zone H members.

Please, I ask for material for the zone articles, so I can submit one. ✨





SASKATCHEWAN (K)

Grant Robinson - 26561

Directeur de zone

306-399-0125 | zd-l@maac.ca

Eh bien, allô tout le monde.

Au moment où vous lirez ces lignes, l'Assemblée générale annuelle 2024 aura eu lieu. Ce qui est né comme simple suggestion – de la part d'un directeur de zone dont je tairai l'identité – voulant que l'A.G.A. ait lieu en un endroit qui se prête aussi à une séance de vol au lieu de rester enfermés à l'hôtel pendant trois jours s'est transformée en réalité. Nous avons organisé une réunion hybride avec participation véritable et en ligne, nous avons souligné le 75^e anniversaire du MAAC et avons organisé un Fun-fly digne de cet anniversaire.

Il y a eu des contretemps – notamment, la météo – mais en gros, l'exercice a été un succès. Nous avons appris des leçons et capté des idées afin d'améliorer les prochaines A.G.A. On m'a donné des tapes dans le dos mais les véritables remerciements devraient être réservés aux membres du HCRCC de Saskatoon qui ont été les hôtes de l'évènement mais qui en ont fait un succès.

Puisque je connaissais leur feuille de route en matière de coordination d'évènement, je leur ai simplement dit que continuer ce qu'ils ont coutume de faire et les membres ont relevé le défi avec brio. Ce n'était pas seulement un coup de circuit, mais un Grand Slam! Je remercie l'équipe de bénévoles du HCRCC d'avoir été les hôtes et d'avoir remporté ce succès. Le terrain était impeccable; les repas servis étaient fabuleux; tandis que l'hospitalité et le souci du détail étaient rien de moins que sensationnels.

La météo du samedi était trop venteuse jusqu'à tard en journée, si bien que nous n'avons pu disputer l'épreuve Fly-Off du directeur de zone. Le dimanche, nous avons réservé une surprise de taille à Rivka (secrétaire du MAAC) et à Sherri et David (de la firme ACI) en leur plaçant une télécommande entre les mains (avec boîte-école à l'appui). Je suis persuadé que Rivka se vante encore de sa première séance de pilotage de maquette télécommandée, malgré l'épouvante sur son visage lorsque nous lui avons dit qu'elle l'essayerait.



The 75th Anniversary Fun Fly was a chance to get MAAC's Rivka Neal, top, as well as Association Concepts' Sherry Denesha and David Petrie some stick time. / Le Fun-fly du 75^e anniversaire a été l'occasion de tenter le vol télécommandé pour Rivka Neal (employée du MAAC) de même que pour Sherry Denesha et David Petrie (tous deux d'Aviation Concepts).

Sherry s'est aperçue qu'il n'est pas si facile que ça de piloter mais elle a apprécié l'expérience. David, quant à lui, a mentionné qu'il avait tenté de faire voler une maquette de vol circulaire au cours de sa jeunesse. Je lui ai suggéré que nous pourrions le faire tourner pendant quelques tours sur une chaise de bureau avant de lui remettre la télécommande.

On retrouve plusieurs photos sur les diverses pages Facebook. Vous en verrez probablement d'autres en cours d'année.

OSEZ LE CHANGEMENT

Voici venu le temps de réinjecter du

plaisir et de la passion?

Il faut mâter l'ennui, l'épuisement et la frustration.

En notre qualité de modélistes – et je parle d'expérience personnelle – je suis persuadé que plusieurs d'entre vous avez vécu un peu de frustration et d'ennui et ressenti que vous faisiez du surplace, au fil des années. Peut-être cela peut-il s'appliquer à tous les volets de la vie (emploi, passe-temps, relations, parentalité, etc.)? Parfois, la seule façon de surmonter cela, c'est de le reconnaître, de s'adapter et d'aller de l'avant afin de chasser cette

suite à la page 93

SASKATCHEWAN (K)



Grant Robinson - 26561

Zone Director

306-399-0125 | zd-k@maac.ca

By the time you read this, the 2024 MAAC AGM will have been in the books for another year. What initially started out as a suggestion by some silly Zone Director who shall remain anonymous to hold the AGM and its meeting in a location that might allow for some flying instead of just sitting in a hotel for three days, blossomed into a full-blown hybrid AGM with both live and online participants, a celebration of MAAC'S 75th birthday and a 75th anniversary Fun Fly.

While there were some hiccups, weather being one of them, for the most part it was a glowing success, with some lessons learned and ideas for improving the AGM, going forward. And while I ended up getting many slaps on the back for a job well done, the real thanks belongs to Saskatoon's own HCRCC for not only hosting the event, but for making it the success that it was.

Knowing their history with events, I literally told them to do what they do

best and they went above and beyond my expectations. Not only did they hit a home run, but it was a Grand Slam! My thanks to the hard-working volunteers at HCRCC and its Club members for hosting the event and making it the success that it was. The field was immaculate, the meals they served were fantastic, and their all-around hospitality and attention to detail was superb.

The weather on Saturday was way too windy until late in the day and prevented us from having a Zone Director Fly-Off. On Sunday, we did manage to pull off a surprise for MAAC secretary Rivka, as well as ACI's Sherry and David by putting them in the air on trainer planes with buddy boxes. I'm sure Rivka is still raving about her experience flying an RC plane for the first time, despite the look of sheer terror on her face when we told her she would be giving it a try.

Sherry found out that it's not as easy as it looks but enjoyed the experience and Dave mentioned that he tried his hand at control line when he was younger, which prompted me to suggest that we could spin him around in an office chair a few times before handing him the sticks.

Many pictures can be found online at the various MAAC Facebook pages, and you can all look forward to more coming later in the year.

CHANGE IT UP

Time to rekindle the joy and passion? Beating back boredom, burnout and frustration

As model enthusiasts, and speaking on my own personal experience, I am sure many of you over the years have perhaps experienced to some degree of frustration and boredom and over all feeling like you are in a rut. This perhaps applies to all aspects of life, be it a job, hobby, relationship, parenting etc. Sometimes, the only way to overcome it is recognizing it, adapting and overcoming in ways that overcome and rekindle our passion of love for things.

In the 40-plus years that I have been enjoying this hobby, one of the ways to get out of a rut has been to change things up from time to time. Most times, it has been to challenge myself to do something different, though I admit, even that can

continued on page 92

SUD-EST DE L'ONTARIO (L)

Adam Maas - 91845

Directeur de zone
zd-l@maac.ca

Eh bien, les amis, la saison de vol est bien entamée au moment d'écrire ces lignes et elle s'avère occupée au sein de la zone L, bien que la météo de juin n'ait pas permis d'effectuer des vols de fin de semaine.

Plusieurs événements ont déjà été présentés cette année, y compris le premier événement public de la zone. L'Aurora Model Aircraft Club a été l'hôte d'une journée d'accueil (Open House) à son terrain, le 8 juin dernier, grâce au travail de Matthew Stikeman et du Groupe consultatif de la sécurité. Malheureusement, la participation n'a pas été aussi bonne qu'espéré mais j'espère qu'il en sera autrement l'année prochaine.

Au moment de justement écrire ces lignes, le Kawartha Lakes RC Flying Club a procédé à son Fun-fly de lancement de saison et à celui du solstice; le Peterborough R/C Club a présenté son propre Fun-fly; le Toronto Free Flight Club a été l'hôte de la Coupe Canada et de la Coupe Huron; Le 705 Multirotor Club a présenté son premier rassemblement de drones de 2024; et l'Oakville MFC a organisé son Fun-fly.

De plus, les Orillia Aero Modellers ont combiné une vente-échange (Swap Meet) et un Fun-fly à la mi-juin, rassemblement auquel je suis allé. C'était très bien, quoique venteux pour de plus petites maquettes comme le Commander 1,4 mètre (d'E-Flite) que j'avais apporté. Oui, on a ri du fait que j'ai appelé cette maquette sportive de « petit » appareil, mais les plus gros avions à motorisation à essence n'éprouvaient aucun problème avec le vent, eux. J'imagine que je devrais installer



une fonction stabilisatrice à bord de mon avion. La participation était bonne mais il m'a semblé que j'étais la seule personne à acheter quelque chose, ou tout au moins, un moteur conventionnel de maquette. La vente-échange s'est poursuivie jusqu'à 11 heures, jusqu'à ce que le barbecue entre en fonction et que la piste soit ouverte pour la séance de vol. J'ai organisé un tour de table impromptu tandis que j'étais sur place et j'ai répondu à plusieurs questions quant à l'état actuel des choses.

Au moment où vous lirez ces lignes, plusieurs autres événements devraient avoir eu lieu, y compris le rassemblement Seaton Valley Warbird and Scale Fun Fly,

le Huckfest 2024 d'Orillia et Épreuves de sélection de l'équipe de F3K en prévision du Championnat mondial de l'année prochaine; l'Épreuve de qualification d'équipe F3A aura lieu pendant la fin de semaine de la fête du Travail. Bonne chance à tous les participants.

Si vous voudriez que je me présente afin d'organiser une table ronde – lors d'un événement de club ou simplement lors d'un samedi ou dimanche de vol au terrain de votre club, faites-le moi savoir. Il me ferait plaisir de me déplacer et de vous entretenir de l'état des choses au sein du MAAC. ✈



SOUTHEASTERN ONTARIO (L)



Adam Maas - 91845

Zone Director
zd-l@maac.ca

Well folks, we're well into flying season as I write this and it's been an active one in Zone L so far, although June weather has not been conducive to weekend flying for everybody.

We've had a number of events already this year including the Zone's first public flying event. The Aurora Model Aircraft Club hosted an Open House on June 8th at its field, thanks to much work by Matthew Stikeman and the SAG to make this event possible. Unfortunately the event was not as well attended as was hoped, but I hope to see it be more successful next year.

As of this writing, the Kawartha Lakes RC Flying Club has had its season opener and Summer Solstice Fun Flies; Peterborough R/C Club has had a Fun Fly; the Toronto Free Flight Group has hosted the Canada Cup and the Huron Cup; the 705 Multirotor Club has had its first Drone Event of 2024; and Oakville MFC has had a Fun Fly as well.

In addition, the Orilla Aero Modellers hosted a combination Swap Meet and Fun Fly in mid-June, which I was able to attend. This was a great event, if a touch windy for flying smaller models like the E-Flite Commander 1.4m I showed up with. Yes, I do get a chuckle in calling a 1.4m sport flier a 'small model', but the big gassers were



having little issue with the wind that was bouncing me around. I guess I really should put a stabilizer in that model. It was a good turnout, although it seemed I was the only guy buying anything, or at least, the only one buying any glow engines. The Swap Meet ran until 11 a.m., then they closed it down for the barbeque and opened up the field for flying. I did a little impromptu round table when I was there and answered a lot of questions about the current state of things.

By the time you read this, several more events should have happened, including the

Seaton Valley Warbird and Scale Fun Fly, Orillia's Huckfest 2024 and the F3K Team Selects for next year's F3K Worlds, and the F3A Team Selects on Labour Day Weekend should be coming up quickly. Good luck to all participants.

If you'd like for me to show up and run a round table, either at a club event or just one Saturday or Sunday at your club field, let me know, I'd be glad to come out to your club and discuss modelling and the current state of things with MAAC with anyone interested. ✈️

SUD-OUEST ONTARIO (M)



Peter Larina flying an FMS F5, Mike Irwin flying an E-Flite 90-mm Viper, Dan Black flying a 90-mm Viper, Brian Williams flying 90-mm Viper, Jeff Yates flying a 90-mm F-22 Raptor. / Peter Larina pilotait un F5 (de FMS), Mike Irwin pilotait un Viper de 90 mm (d'E-Flite), Dan Black et Brian Williams possédaient un appareil identique à celui de Mike; Jeff Yates pilotait un F-22 Raptor de 90 mm

Peter Doupnik - 16715

Directeur de zone

519-791-5328 | zd-m@maac.ca

À compter du mois de mai, notre zone comptait 31 clubs en règle et 557 membres. Le nombre de membres a chuté de 8 % par rapport à la même époque, l'année dernière. À mesure que nous retrouvons notre liberté de vol, je m'attends à ce que ce nombre remonte.

Notre Assemblée annuelle de zone se déroulera en présentiel (et avec vote par procuration en ligne avant la rencontre). La date : le samedi 5 octobre 2024 au Jet Museum, 2465 Aviation Lane – local 2 – London (Ontario). Les portes ouvriront à 10 heures; la réunion débutera à 10 h 30. Du café et des beignets seront disponibles en matinée. Nous commanderons de la pizza pour dîner. Une tournée du musée se déroulera après la rencontre.

Parmi les sujets de discussion : l'élection d'un directeur de zone. J'ai l'intention de demeurer en poste pendant un autre mandat.

Je suis heureux de vous apprendre que les activités au sein de la zone ont augmenté. Je laisse parler les photos.

Le 11 mai, le Sun Parlor RC Flyers Club de Windsor a coordonné une exposition dans un centre commercial, ce qui n'avait pas été fait depuis longtemps. La présence de nombreuses maquettes a attiré beaucoup de personnes et plusieurs dépliants d'information ont été distribués.

Le premier Jet Fun Fly annuel de Woodstock s'est déroulé le 26 mai. Quelque 12 pilotes ont apporté une variété de maquettes à turbine et de type EDF. L'un des points forts : cinq pilotes ont effectué un lancer de masse... très divertissant! Merci pour la photo, Ken Park! D'après ce que j'ai compris, le Club aimerait répéter cela, l'année prochaine. Peter Larina pilotait un F5 (de FMS), Mike Irwin pilotait un Viper de 90 mm (d'E-Flite), Dan Black et Brian Williams possédaient un appareil identique à celui de Mike; Jeff Yates pilotait un F-22 Raptor de 90 mm.



Peter Doupnik gets a hand from Blair Shrubbsall and Jason Skreptak. / Peter Doupnik reçoit un coup de main de Blair Shrubbsall et de Jason Skreptak.

Blair Shrubbsall et Jason Skreptak m'aident à effectuer un vol inaugural au Club Forest Lakeside Flyers. Si vous recherchez un jet qui peut décoller et atterrir sur une courte piste de gazon, placez le CARF Rebel PRO sur votre liste.

Le 7 juillet, trois clubs ont joint leurs efforts et ont participé au Fun-fly au terrain Tower à Amherstburg. Beaucoup de plaisir et de nourriture étaient au rendez-vous! ✈

SOUTH-WEST ONTARIO (M)



The pilots at the Sun Parlor Fun Fly. / Les pilotes pendant le Fun-fly du Club Sun Parlor.

Peter Doupnik - 16715

Zone Director

519-791-5328 | zd-m@maac.ca

As of May, our Zone has 31 paid-up clubs with 557 paid-up members. The membership is down 8% from this time, last year. As we make progress towards regaining our flying freedoms, I would expect this number to improve.

Our Zone Meeting will be in person with online proxy voting prior to the meeting. The date is Saturday, October 5, 2024 at the Jet Museum located at 2465 Aviation Lane, Unit 2, London, Ontario. The doors will open at 10:00 a.m. with meeting starting at 10:30 a.m. Coffee and doughnuts will be available in the morning. We will order pizza for lunch. This will be followed by a tour of the museum after our meeting.

Amongst many items, you will be voting for a Zone Director. I plan on staying for another term.

I'm happy to report that the zone activities have picked up. I will let the pictures do the talking.

On May 11th, the Sun Parlor RC Flyers Club of Windsor put on a mall show after a long absence. The turnout of various airplanes attracted a large crowd with many information pamphlets being given out.

Woodstock first annual Jet Fun Fly was held on May 26th. A total of 12 pilots brought out a good mix of turbine and EDF models. One of the highlights was five pilots doing a mass formation launch, very entertaining! Thanks for taking the photo, Ken Park! I understand that the Club would like to do it again next year. Peter Larina



A great display at the Devonshire Mall Show / Une bien belle exposition au centre commercial de Devonshire.

flying an FMS F5, Mike Irwin flying an E-Flite 90-mm Viper, Dan Black flying a 90-mm Viper, Brian Williams flying 90-mm Viper, Jeff Yates flying a 90-mm F-22 Raptor.

Blair Shrubsall and Jason Skreptak helped me with a maiden flight at the Forest Lakeside Flyers. If you want a jet that can

take off and land from a short grass runway, put the CARF Rebel PRO on your list.

On July 7, three clubs joined forces and attended the Fun Fly at the Tower field in Amherstburg. Lots of fun with great food!



QUÉBEC (N)

Alain Carpentier, 93833

Directeur de zone

514-953-2350 | zd-n@maac.ca

L'aéromodélisme en plein essor au Québec : nouvelles excitantes et projets d'avenir

Alors que la zone se prépare pour sa réunion annuelle (AZM) en ligne le 2 novembre 2024, le MAAC a annoncé que la zone N Québec accueillera l'Assemblée générale annuelle (A.G.A.) du MAAC en 2025. Cet événement aura lieu le week-end du 30 mai au 1er juin 2025 dans la région de Beauce-Appalaches, en collaboration avec le CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX de Saint-Georges de Beauce.

UN PROGRAMME RICHE ET DIVERSIFIÉ

Le vendredi marquera la session stratégique du Conseil de direction du MAAC, une réunion à huis clos réservée aux membres du Conseil. Les directeurs de toutes les zones y seront convoqués.

Le samedi 31 mai 2025, le FESTIVOL Québec se tiendra sur le terrain du Club Phoenix. Tous les membres du MAAC sont invités à participer. Les activités de cette journée seront annoncées dans les prochains mois, mais nous pouvons déjà confirmer la présence des 12 directeurs de zone, dont cinq ont prévu d'apporter et de faire voler leurs avions.

Le dimanche sera consacré à la réunion annuelle du MAAC. L'endroit reste à confirmer, mais le week-end promet d'être un moment fort pour l'aéromodélisme au Québec.

CLUB CRASH : UN EXEMPLE DE RÉSILIENCE

Dans le dernier numéro de la revue, nous avons parlé du club CRASH, situé dans une zone restreinte à l'intérieur de la zone de contrôle de Mirabel. Selon Jean-Luc Bolduc, président du Club, tout fonctionne bien malgré les procédures avec Bell Hélicoptères et la tour de contrôle de Mirabel via NavDrone. Le barbecue de réouverture du Club, tenu le samedi 13 juillet, a marqué un nouveau départ après des moments difficiles.

FORMATION ET CERTIFICATION DE PILOTE AVANCÉ



Jean-Guy Ouellet (DZD-N and B), Crash Club BOD with Jean-Guy Ouellet from KoptR Image and Alain Carpentier, (ZD-N). They are the team who brought back CLUB CRASH to live in a controlled airspace. / Jean-Guy Ouellet (assistant directeur de zones N et B), l'exécutif du Club CRASH en compagnie de Jean-Guy Ouellet (KoptR Image) et Alain Carpentier (directeur de la zone N). Voici l'équipe qui a permis au Club CRASH d'évoluer dans de l'espace contrôlé.



RASH President to point at the BELL Helicopter procedure to follow in the flying morning. / Le président du CLUB CRASH montre la procédure à suivre (selon BELL Hélicoptères), le matin avant les vols.

L'hiver dernier, deux groupes de pilotes de clubs différents ont demandé de l'assistance afin d'obtenir la certification de pilote avancé de Transports Canada. Grâce à Jean-Guy Ouellet, assistant directeur de zone, et son école de pilotage de drones, KoptR Image, un programme de formation en ligne a été créé. Quelque 33 membres au sein de la zone ont suivi cette formation, dix ayant déjà obtenu leur certification avancée et 11 planifiant leur examen.

Les pilotes certifiés sont maintenant

reconnus comme professionnels par Transports Canada, leur permettant de voler sur tous les terrains du MAAC à travers le pays et de travailler comme pilotes de SATP partout au Canada. Félicitations aux pilotes suivants : Alexandre Gligorijevic, Davy Fraser, Gilles Courcelles, Martin Blondeau, Michel Hacala, Patrick Milot, Pierre Jacques, Richard Vigneault, Robert Verfaillie, et Stéphane Giguère.

suite à la page 92

QUEBEC (N)

Alain Carpentier, 93833

Zone Director

514-953-2350 | zd-n@maac.ca

Aeromodelling is alive and well in Québec: here are some exciting news and future projects.

As the Zone gets set for its online AZM on November 2, 2024, MAAC has announced that the Québec (N) Zone will host the AGM in 2025. This event will be held during the weekend of May 30th to June 1st 2025 in the Beauce-Appalaches region, in collaboration with the Club d'avions miniatures Les Phoenix de Saint-Georges-de-Beauce.

DIVERSIFIED PROGRAM

Friday will be the day of the Strategic Planning for MAAC's Board of Directors; it's a closed meeting for members of said Board. All Zone Directors will be called upon attending.

On Saturday, May 31st, 2025, the Festival Québec event will be held at Club Phoenix' flying field. All MAAC members will be invited. That day's activities will be announced during the next few months but we can already confirm that all 12 Zone Directors will attend and five of them have planned to bring and fly some models.

Sunday will be devoted to MAAC's Annual General Meeting (AGM). The location remains to be confirmed but the weekend will be a high point for aeromodelling in Québec.

CLUB CRASH: AN EXAMPLE OF RESILIENCE

In the previous issue of Model Aviation Canada, we touched on Club CRASH, located in Mirabel's control zone. According to Club President Jean-Luc Bolduc, everything is going well despite necessary procedures with Bell Helicopter and Mirabel's control tower, thanks to NavDrone. The Club's re-opening BBQ – held on Saturday, July 13th – ushered a new start after experiencing some tough times.

ADVANCED PILOT TRAINING AND CERTIFICATION

Last winter, two groups of pilots from different clubs asked for assistance in obtaining Transport Canada advanced pilot



Some pictures from the Rimouski Fun Fly. / Quelques photos du Fun-fly de Rimouski.

certification. Thanks to Jean-Guy Ouellet, AZD, and to his drone flying school (KoptR Image), an online training program was created. Some 33 members of the Zone have thus far undergone the training, ten of which have already obtained their advanced certification; 11 are planning to write their exam.

These certified pilots are now recognized by Transport Canada as professionals, meaning they will be able to fly at all MAAC fields throughout the country and to work as RPAS pilots anywhere in Canada. Congratulations to the following pilots: Alexandre Gligorijevic, Davy Fraser,

continued on page 92



Members of Air Électrique celebrate their new club and new field! / Les membres du Club Air Électrique célèbrent la création de leur nouveau club et du nouveau terrain!



A member of the Saint-Prime Club runs up his Edge before taking to the sky. / Un membre du Club de Saint-Prime fait démarrer sa maquette Edge avant qu'elle ne prenne l'air.



Jean-François Dubé with his Balsa USA Cub maiden. Highly detailed and a piece of art by the one and only Mr. Dubé from Club Avions Modèles Granby. / Jean-François Dubé et son Cub (de Balsa USA) lors de son vol inaugural. Maquette méticuleusement détaillée comme seul sait le faire monsieur Dubé, du Club Avions Modèles Granby.

Some of the sights from RC Matane. / Quelques clichés des activités du Club RC Matane.

Huckin' in the Valley



By Ken Othman

The ever popular Huckin' in the Valley once again kicked off a very busy Zone G event season. Huckin', as it's commonly known, took place on the May 25th weekend hosted by the Arnprior Radio Control Club (ARCC).

Participants began arriving Wednesday evening snapping up the prime camping spots, ARCC has ample room for dry camping for those that wish to take in the full experience of pot luck dinners, camp fires and night flying. By the time Saturday rolled around, there were 40+ registered pilots and a full flight line of 3D aircraft. The modest landing fee included a bbq lunch on; Saturday and tickets for the raffle that included some incredible prizes donated by AMR and Great Hobbies. (Please support your Canadian hobby shops.)

Flying commenced early and lasted into the wee hours of the evening, which always saw multiple large and small aircraft in the air. We look forward to seeing returning and new pilots at next year's Huckin'. Happy Flying from the members of the ARCC.





Anniversary Fun Fly









Niagara E-Jets 2024

hosted by The Niagara Region Model Flying Club



Bill Michell's X-Fly Gulfstream G650

by Ken Park

After much work with the MAAC SAG our club has obtained new SOC's for both of our flying sites, allowing us to hold publicly attended events in compliance with MAAC's Transport Canada issued SFOC.

On Saturday June 22nd we held Niagara E-Jets, open to the public. The event attracted fifteen pilots along with several other club members, including a few family members and a handful of spectators who stopped to watch throughout the day. Also in attendance were MAAC President Carl Layden and Zone Director Carl Cimprich.

BACK IN THE SADDLE

This was my first time as Event Director with my new club the NRMFC after my retirement move in 2021. I longed for the fun/games with EDF jets and made the pitch to run the event this year. The whole club got behind the event and James, who has a talent for promotion came up with a cool E-Jets logo and arranged to have t-shirts made for everyone. My lovely spouse as always ran the registration tent and the club ran the food side and many members volunteered for the other jobs. Thanks!

This was the week of the heat-dome weather 30+ with humidity. Frankly the numbers worked in our favor as it was a very casual walk up and fly with our five pilot stations. Every pilot was required to have a qualified pilot as a spotter.

EDF games such as the "Need for Speed" was a blast for everyone who gave it a try. Daniel Hayden from the Mississauga club won with a 132 MPH - Daniel had another plane that did 180 MPH but the gun couldn't lock onto it! Another fun activity was the Jet Airliner formation flight with two FW AL 37 Airliners flying formation. Reaaz Jahoor flew a British West Indies (BWIA) jet and James Sarabia flew an Air Canada jet. Note Reaaz Jahoor's jet won "Pilot Choice Award" simply for the ton of extra work making it look so real!

There will be always be a Hot-Dog pilot who will thrill everyone one with a jaw dropping flight. So I'm proud to say that Neven Glavic killed it and won "Best Airshow Award" Neven flew a wack of different Russian Su/Mig's all day long.

By 2pm-ish we gathered everyone in to hand out the hardware.



Reaaz Jahoor's FW AL 37 Airliner

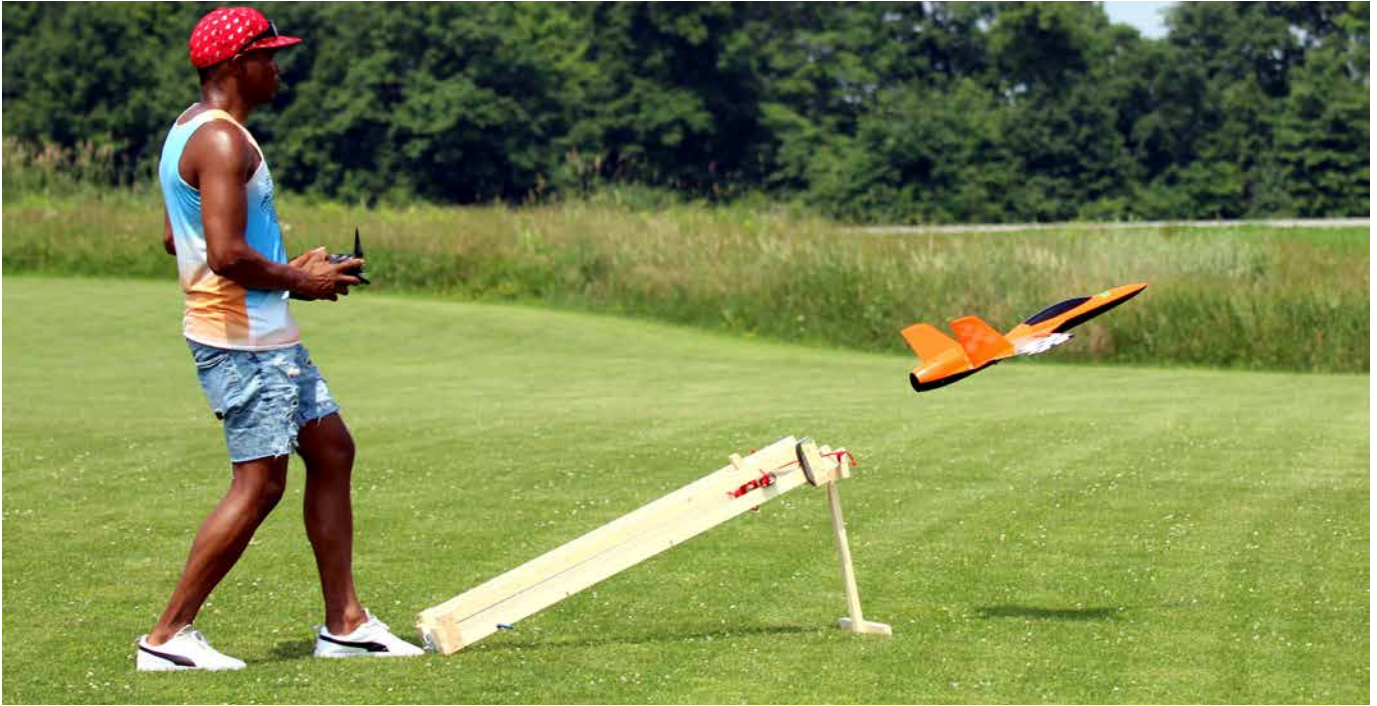


James Sarabia's FW AL 37 Airliner

Peter Ayache of Altecure RC www.altecure.com sponsored the prizes - I had 3 XXL glass Beer Mugs laser etched with Peter's Altecure logo on one side and the E-Jets 2024 logo on the other.

A large box of MAAC swag was donated by President Carl Layden and everyone got a mitt-full to go home with! Thanks. We did have some dark clouds late in the afternoon but they simply faded away. By 3pm everyone had melted away and I don't blame them. I took a cold shower to cool my core when I got home.

In closing it was just like the Good-Old-Day's for me! Having fun is BACK! See ya in 2025



Daniel Hayden launching his Vasa Fusion



Neven Glavic's FW SU 30



Nick Sousa's FMS Viperjet



Jason Skeptak travelled the furthest for the eveng, bringing his FW L39 from Windsor



Aircraft Modelers Research

**COMMANDER MAINTENANT
PRE-ORDER NOW**



**PITTS
CHALLENGER**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC



**LASER 35%
CARBON**
PRÉ-COMMANDE | PRE-ORDER

PILOT RC

RC HELICOPTERS



GP 123 V2

**GREAT POWER
ENGINES + PARTS**

DLE 55RA



**DLE ENGINES &
PARTS**



RC CARS/TRUCKS



**VISITEZ NOTRE SITE WEB /
VISIT OUR WEBSITE**

WWW.AMR-RC.COM

1-855-747-2444

2550, chemin du Lac, Longueuil, (Quebec) J4N 1G7

HOPE IS IN THE AIR

By Thomas Turgeon - 66929
Winnipeg Radio Control Club

Like many clubs, the last several years has seen a membership decline at the Winnipeg Radio Control Club. RPAS licensing, COVID closures, and loss of the exemption have all been barriers and our ability to advertise our existence at airshows and in local malls had become increasingly difficult. For our club's 60th anniversary in 2023, we decided to hold an open-house event in partnership with Doors Open, an annual collection of events and tours hosted and advertised by Heritage Winnipeg. The plan was short-lived due to the exemption loss and the confusion that followed.

We persevered with a plan to participate in the Doors Open weekend, but we hadn't planned to be the first club through the new rules surrounding an event advertised to the public, but were happy to take on the challenge.

The new rules do add a few more steps to the process for a publicly advertised event. All advertising must include a prescribed statement about the use of SFOC rules during the event.

The SFOC altitude was restricted to 400 feet AGL during the duration of the event. Each pilot required a dedicated spotter (like any fun fly), but an additional visual observer was required during all flying to scan 360 degrees for other aircraft and communicate any sightings to pilots.

All participating pilots had to record their name and license number on a sheet which had to be submitted to Transport Canada within seven days. A new detailed checklist had to be followed for the pilot briefing.

In other words, there were a few additional steps, but all able to be overcome with only a small effort.

With everything in place, we looked forward to our two days of open house from 10:00 to 16:00 each day with a static display, demonstration flying, a RC flight simulator on a laptop and a snack table. The weather had other ideas.

We received 40mm+ rain the evening before and then had winds gusting to 50-60kph on May 25th. Our parking lot and field were turned into a swamp.

By the morning of the 26th, we could only access half of our parking lot and the grass portion of the field was unusable



restricting all flying from our paved strip. That said, it was sunny, warm and low winds for the day's forecast.

We had no idea how many people, if any, would come to see us, but we wanted to make sure that we were there for anyone that made the trek out to our club.

By 13:30, we lost track of counting the number of people who came out. By the time we finished at 16:00, we conservatively estimated 200 non-members came to see us, many of whom came in the morning and stayed all day.

Our pilots kept planes and helicopters in the air almost continuously with up to three in the air at once. There was a line-up of children and adults waiting for a turn on the simulator. Our guests were from all walks of life, ethnicities, ages and sex. New Canadians and life-long Manitobans.

Children and adults stood mesmerized at the aerobatic and demonstration flights. Three already had the RPAS basic license

and were looking for a place to come and fly; many others wanted to know where to start.

The event was a success by all accounts in raising the club's profile and will certainly lead to new members now and in the years ahead.

At the end of the event, I could also see an unintended consequence in our members who had taken part in the event. We and our beloved hobby and sport were SEEN and VALUED. The joy and awe in the faces of our guests, young and old validated our passion for flying and reminded many of us of the feelings of our youth when we first started building and flying.

While running a public event is more effort, I would say that is NECESSARY to bolster our membership, show the public the value and joy that we contribute to the community and re-enforce to our own members that what we do is special and needs to be nurtured and protected.

Adam Maas - 91845

Chef de Comité
adam@mawz.ca

INTRODUCTION AUX RÉCEPTEURS EMBARQUÉS

Les récepteurs embarqués (remote receivers), qu'on connaît aussi sous le vocable de récepteurs redondants ou récepteurs satellites, constituent une solution de plus en plus commune qu'utilisent plusieurs systèmes de télécommande. Introduits à l'origine par Spektrum pour ses premiers récepteurs DSM2, plusieurs personnes ne comprennent pas nécessairement leur fonction.

Les récepteurs embarqués ou redondants vous offrent une meilleure couverture du signal de réception (RF) à bord de la maquette. Ces signaux RF sont polarisés, et la forme d'onde (waveform) est caractérisée par un patron d'orientation et de radiation spécifique, dépendamment de la conception de l'antenne d'émetteur; parallèlement, les antennes de récepteur possèdent un patron de polarisation et de sensibilité. De plus, il est très facile de bloquer les transmissions de réception RF en technologie 2.4 GHz... de l'eau ou les batteries peuvent les bloquer, de même que les bloqueurs plus communs (métal, fibre de carbone, etc.). L'antenne dipôle de réception répandue ou encore, les récepteurs à diverses antennes vous permettent d'orienter la section active de l'antenne à raison de 90 degrés l'une

par rapport à l'autre afin d'améliorer la sensibilité des polarisations de transmission qui diffèrent, mais cela ne constitue pas une couverture idéale à 100 %; on retrouvera toujours des orientations par lesquelles la performance s'en retrouve réduite.

L'ajout d'un ou de plusieurs récepteurs embarqués vous permet de positionner l'antenne de chaque récepteur en un plan différent, ce qui assure la bonne réception, peu importe les orientations de la maquette. De plus, on peut les positionner afin d'éviter le blocage RF en raison d'une réception fautive. C'est particulièrement critique dans des maquettes comme celles de configuration EDF, où le récepteur est souvent logé entre une grosse batterie et le contrôleur de vitesse/moteur, ces éléments constituant des bloqueurs de réception (RF).

Ce que ne fera pas un récepteur embarqué, ce sera d'étendre la portée (range) du lien radio, à moins qu'il s'agisse d'un récepteur spécialisé pour une longue portée (comme les nouveaux récepteurs de 900 MHz de Futaba ou le système R9 de FrSky). Des récepteurs supplémentaires à même le système améliorent la fiabilité du lien radio plutôt que d'étendre la portée du système, puisqu'ils possèdent la même portée que le récepteur de base.

Lorsque vous installez des récepteurs embarqués, vous devez retenir quelques éléments critiques. Vous devriez vous assurer que l'orientation de l'antenne soit différente pour chaque récepteur embarqué, surtout sur vous utilisez un récepteur double bande comme la série

TANDEM de FrSky (en ce cas, assurez-vous que les deuxième et troisième récepteurs ont leur antenne de bande orientée différemment l'une de l'autre).

La plupart des récepteurs embarqués fonctionnent de façon active; en d'autres mots, la base de récepteur évalue chaque trame de transmission (frame) reçue de chaque récepteur du système utilise la meilleure. C'est chose courante chez Spektrum, FrSky et autres systèmes. Exception notable : les récepteurs 900 NG de Jeti, lorsqu'utilisés en configuration de rechange (back-up), fonctionnent à titre de récepteurs uniques de basculement (fail-over only) et la trame de récepteur du 900 NG n'est pas utilisée à moins que les liens de 2.4 GHz aient failli à leur tâche.

La télémetrie constitue un autre cas d'espèce et est très spécifique au système (elle peut même différer entre les modèles de récepteur d'un système donné). Assurez-vous de vérifier la documentation afférente à votre système ou consultez avec exportation du système en question si vous avez des questions à savoir comment votre système agit, advenant un basculement.

Si votre système préféré n'offre pas de redondance, vous pourrez peut-être quand même l'obtenir à l'aide de deux – ou de plusieurs – récepteurs avec une unité tertiaire comme une PowerBox ou un AR SMOOTHFLITE. C'était chose répandue chez Futaba pendant assez longtemps avant que ce fabricant n'adopte ses propres systèmes.



RADIO SPECTRUM

Adam Maas - 91845

Committee Chair
adam@mawz.ca

A QUICK INTRODUCTION TO REMOTE RECEIVERS

Remote receivers, also known as redundant receivers or satellite receivers are an increasingly common solution being used today by several radio systems. Originally introduced by Spektrum with their early DSM2 receivers, there has been consistent confusion as to what they actually do as well.

Remote or redundant receivers provide you with improved RF coverage in the aircraft. RF signals are polarized, with the waveform having a specific orientation and radiation pattern depending on the transmitter antenna design; likewise, receiver antennas have a polarization and sensitivity pattern. Additionally, it is very easy to block 2.4GHz RF transmissions, with everything from water to batteries blocking it in addition to the common RF blockers (metal, carbon fibre, etc). Common dipole receiver antenna, or antenna-diverse receivers allow you to orient the antenna's active section at 90 degrees from the other

lead to improve the sensitivity to differing transmission polarizations, but are still not ideal for 100% coverage; there's always orientations where performance is reduced.

Adding one or more remote receivers allows you to position each receiver's antenna in a different plane, ensuring good reception in the most differing aircraft orientations. Additionally, they can be positioned to avoid RF blockage from affecting reception, this can be particularly critical in aircraft like EDFs where the receiver is often stuffed between a large battery and the ESC/motor, all of which are RF blockers.

What a remote receiver will not do is extend the range of the control link, unless it is a Long-Range-capable receiver on its own (like Futaba's new 900MHz receivers or FrSky's R9 system). Additional receivers in the system improve link reliability rather than extending the range of the system, as they have the same range as the base receiver.

When installing remote receivers, a few things are critical. You should ensure that antenna orientation is different for each remote installed, especially if using a dual-band receiver like the TANDEM series from FrSky (be sure in that case that the second

and third receivers installed have each band's antennas oriented different from others in the system).

Most remote receivers function actively; in other words, the receiver base evaluates every frame it receives from every receiver in the system and uses the best one. This is common for Spektrum, FrSky and others. There is one notable exception, Jeti's 900NG receivers when used in a back-up configuration are operating as failover-only receivers and the 900NG receiver frame is not used unless the 2.4GHz links have dropped.

Telemetry is a different case and very much system-specific (and may even differ between receiver models in a given system). Be sure to check your system's documentation or consult with an expert on the system in question if you have questions about how your system handles telemetry failover.

If your system of choice doesn't offer redundancy, you may be able to get it anyways via use of two or more receivers with a 3rd party unit like a PowerBox or AR Smoothlite. This was common with Futaba for a long time before they introduced their own systems. ✖

VOL CIRCULAIRE ACROBATIQUE

John McFayden - 14681L

Chef de Comité

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

En vedette dans la chronique de ce mois-ci, un nouveau projet de construction de Dwayne Donnelly de Kingston (Ontario). Voici ses commentaires relativement à son Banshee Plus.

« J'ai toujours aimé modifier des kits ou des plans afin d'ajouter du panache à un design existant. J'ai répété cette opération à plusieurs reprises sur le Legacy 40.

« Je possédais un jeu de plans pour le Banshee et j'ai songé à le moderniser.

« Le profil d'aile de ces designs plus anciens est un peu mince, si bien que j'ai façonné les ailes en forme de tube en C, ce qui les a épaissies et ce qui offre une meilleure portance. J'ai aussi décidé d'ajouter un pouce aux ailes intérieures afin de lui conférer une allure des années 1970.

« J'ai installé un guignol de quatre pouces afin d'améliorer le débattement de la gouverne de profondeur.

« J'ai élargi les volets (sur la corde des ailes) mais je les ai raccourcis afin d'éliminer la torsion en vol. Ainsi, la surface alaire a été augmentée à environ 550 pouces carrés.

« Ces designs plus anciens étaient aussi reconnus pour leur surface d'empennage un peu modeste. J'ai ajouté deux pouces au stabilisateur et à la gouverne de profondeur et je les ai épaissies à un quart de pouce; je constate moins de torsion, en vol.

« Le design original du Banshee faisait appel à un nez très long. Je l'ai raccourci à 8,25 pouces tandis que j'ai allongé la queue pour qu'elle atteigne les 14,25 pouces.

« La finition consiste en du revêtement Ultracote sur les ailes et gouvernes tandis que j'ai recouvert le fuselage de Polycrylic et de Tremclad (la peinture en bombe aérosol). Ce type de finition est facile à appliquer et il résiste bien aux rigueurs de la compétition, en plus de paraître suffisamment bien.

« En guise de motorisation, j'ai eu recours à un Fox 36 à bougie penché – digne de la vieille école – qui fait tourner une hélice Master Airscrew en bois de 10 x 6. C'est amplement de puissance pour propulser cette maquette Bashee Plus qui pèse 38 onces, le temps de son circuit.



Il est payant de recourir à du balsa léger comparativement à ce qu'on retrouve dans un kit normal!

« De temps à autre, j'obtiens une maquette qui vole comme sur des rails tout frais sortie de l'atelier. Les vols d'essai se sont bien déroulés. J'ai apporté quelques corrections au centre de gravité à l'aide d'une petite pesée dans la queue et j'ai augmenté le poids au saumon d'aile jusqu'à ce l'avion vole correctement lors

des manœuvres. J'entame les virages de façon aussi nette que contrôlée. J'ai ensuite modifié l'espacement de la poignée et voilà, cet avion vole merveilleusement droit. C'est l'un de mes meilleurs appareils à ailes droites.

« Somme toute, j'ai eu beaucoup de plaisir à construire ce projet et j'ai comme résultat un appareil qui vole bien et qui est unique. » ✈

CONTROL LINE PRECISION AEROBATICS

John McFayden - 14681L

Committee Chair

905-689-4283 | stuntguy@sympatico.ca

This month's column features a new build by Dwayne Donnelly of Kingston, Ontario. Here is Dwayne' commentary on his Banshee Plus.

"I've always enjoyed kit/plan bashing. Taking existing designs and adding my own flair. I've done this successfully several times with the Legacy 40.

"I had a set of Banshee plans available and I thought why not modernize it.

"The rib profile on these older designs is a bit thin so I made the wing into a C-tube which makes the wing a bit thicker and provides more lift. I also decided to add one inch to the inboard wing to give it that 70's look.

"A 4-inch bellcrank was installed to improve control response.

"I made the flaps wider but shorter, to eliminate twisting under load. These wing changes bumped the surface area up to about 550 square inches.

"These older designs are also known to be light on tail surface area. I added two inches to the stab and elevator and made them 1/4" thick so that they flex less.

"The Banshee per the design has a very long nose. I shortened the nose to 8.25" and lengthened the tail moment to 14.25".

"The finish is Ultracote on the wings and flying surfaces and the fuselage is Polycrylic and Tremclad rattle can. This type of finish is easy to apply, stands up to the rigours to CLPA and looks very good.

"Power is generated by an old-school Fox 36 slant plug spinning a wood 10 X 6 Master Airscrew prop. More than enough power to easily pull this 38-ounce Banshee Plus through the pattern. Using light balsa pays dividends over standard kit stock!

"Every once in a while, I nail one and she flies straight and true right off the board. Test flights went very well. I made some slight tweaks to the C.G. by adding a little tail weight and then increased the tip weight until she grooved nicely through



all the manoeuvres. Corners are crisp and controlled. Then I modified the handle spacing and she flies great, one of the best straight wing planes I've ever flown.

"All in all, this has been a very enjoyable project that has yielded me a very nice flying model that is uniquely mine." ✈

VOL LIBRE INTÉRIEUR

Dmytro Silin - 86654

Chef de Comité

dmytro.silin@gmail.com

LE CLUB DES MINUTES

Par John Marett

Les personnes qui sont animées d'un esprit de compétition se fixent toujours un objectif ultime, le summum de leur activité, un but qui semble toujours être hors de portée. Dans les sports, il est facile de songer à la coupe Stanley, au Super Bowl ou de pouvoir porter le très convoité veston vert aux Masters (golf). Pour nous, adeptes du vol libre, le summum pourrait s'agir de devenir le champion mondial lors d'une épreuve de F1D. À une certaine époque, nous caressons d'autres rêves comme celui de devenir le Grand champion lors des épreuves USIC/AMA Nationals ou même de simplement remporter un trophée de champion aux États-Unis, mais il y avait toujours un statut bien particulier que quiconque pouvait revendiquer au-delà d'un championnat : l'adhésion au Club des 40 minutes (40-Minute Club).

Il semble bien facile de devenir membre puisque tout ce que vous avez à faire, c'est d'inscrire un vol officiel de maquette à propulsion élastique pendant 40 minutes ou davantage. Malheureusement, le temps total en l'air doit inclure le temps durant lequel l'hélice a cessé de tourner, tout en dirigeant la maquette afin d'éviter un danger; ces déductions faites, vous avez alors le chrono officiel. Cette déduction en a frustré plusieurs.

Jusqu'à l'année dernière, seuls deux Canadiens avaient atteint ce merveilleux jalon : Jack McGillivray (au moins sept fois, avec un chrono absolu de 45:57) et Mike Thomas (à cinq reprises, avec un chrono absolu de 43:01). Tandis que Jack a accumulé ses vols sur une période de 11 ans, Mike a réussi son tour de force lors d'un seul championnat, celui de 1996 à Moscow (Idaho), une performance hors du commun en matière de régularité. Tous ses vols ont été effectués à l'aide d'une maquette originale de F1D, dont l'envergure était limitée à 65 mm et dont le poids devait être au moins d'un (1) gramme, sans pour autant restreindre le type de caoutchouc utilisé. Seule la maquette de bâtonnets (Stick) lancer-main de type



Ron Higgs, Mike Thomas, and Jack McGillivray with their F1D models. / Ron Higgs, Mike Thomas et Jack McGillivray et leurs maquettes de F1D.



Vlad Linardic, left, and Dmytro Silin with their F1D models. / Vlad Linardic (à g.) et Dmytro Silin avec leurs maquettes de F1D.

Unlimited – sans restriction, aucune – peut surclasser cette configuration de F1D et cette catégorie précise mène le bal avec des vols qui ont déjà été inscrits à plus d'une heure. Seule une autre catégorie de maquette a réussi à s'insérer brièvement au sein du groupe : la maquette F1D de 1,2 gramme dotée d'une envergure de 55 cm et mûe par 0,6 gramme de caoutchouc (seul maximum). Chacun de ces types est répertorié dans des chroniques séparées de la liste du Club en raison des différences marquées, l'un de l'autre.

Je suis heureux de vous annoncer que nous comptons maintenant un troisième modéliste, Vladimir Linardic qui, après des années d'essais infructueux, a réalisé un chrono de 41 :17 sous le Kibbie Dome de Moscow (Idaho) de 148 pieds à l'aide de sa maquette originale de F1D (envergure de 65 cm), en août 2023. À même mes archives, je constate que Vlad avait réalisé plusieurs vols de plus de 30 minutes, si bien qu'il

mérite amplement son exploit. Ce qui me tarade un peu, c'est de songer aux autres modélistes qui se sont rapprochés de ce jalon et qui pourraient fort bien ne pas réussir maintenant. Je rends hommage à Edmund Liem, qui a réalisé un chrono de 39:45 en 1996 en compagnie de Jack et de Mike à Moscow, ainsi qu'à Fred Tellier, un autre membre de l'équipe de F1D qui, en 2000, a réalisé un chrono de 30:41 sous le dôme beaucoup plus bas (116 pieds) à Johnson City (Tennessee). Ils se sentent probablement floués.

Un autre compère qui méritait davantage de chance : Dmytro Silin. Nous étions en train de faire voler nos maquettes dans le hangar du dirigeable Hindenburg (hauteur de 180 pieds) à Lakehurst (New Jersey), en 2017, lorsque nous avons effectué une tentative de vol de 40 minutes à l'aide d'une imposante maquette Stick Unlimited dotée d'une envergure de 53 pouces (ailes retenues

suite à la page 64

FREE FLIGHT INDOOR

Dmytro Silin - 86654
Committee Chair
dmytro.silin@gmail.com

40-MINUTE CLUB

By John Marett

For those of us with a competitive spirit, there is always a pinnacle, a high point, a lofty goal that would forever seem to be out of reach. In sports, it is easy to see with the Stanley Cup, the Super Bowl, or winning the Green Jacket at the Masters.

For us in Indoor Free Flight, the ultimate of goals might be to become World Champion in the F1D event. At one time, we had other goals like becoming Grand Champion at the USIC/AMA Nationals, or even just winning a National Champions trophy in the USA, but there was always one special status that anyone could claim outside of a Championship: membership in the 40-Minute Club.

It seems quite simple to join because all you have to do is fly a rubber band-powered official flight of 40 minutes or more. Unfortunately, the total time in the air must have propeller stoppage time, while steering the model to avoid danger, deducted to determine the official time. This deducted time has broken many a heart.

Until last year, we have had only two Canadians who had ever achieved this marvelous mark: Jack McGillivray, at least seven (7) times with best at 45:57, and Mike Thomas, five (5) times with his best at 43:01. While Jack accumulated his flights over a period of 11 years, Mike did all of his in one World Champs in 1996 at Moscow, Idaho, an astounding performance of consistency. All of their flights were achieved flying the original F1D model limited to 65 cm wingspan, minimum 1 gram model weight but with no restrictions on the rubber motor. Only the Unlimited Hand Launched Stick model with no restrictions of any kind can outperform that F1D setup and leads the pack with flights over an hour. Only one other class of model did manage to squeeze into the group for a short time and that was the 1.2 gm F1D with the 55 cm span and a maximum of .6 of a gram of rubber. Each of these types of models are listed in separate columns of the club listing because of their significant differences.

I am now happy to tell you that we have



The late Fred Tellier with his F1D model. / Le regretté Fred Tellier avec sa maquette de F1D. Photo by Ted Andkilde

our third flyer, Vladimir Linardic, who after many years of trying, flew 41:17 in the 148-foot Kibbie Dome at Moscow, Idaho with his original 65 cm F1D type in August 2023. I find in my records quite a few flights by Vlad well over the 30-minute mark, so his success is well deserved. What bothers me is for those fellows who came so close before are so unlikely to ever achieve it now, and so I would also like to honour Edmund Liem who flew 39:45 in 1996 with Jack and Mike at Moscow, and Fred Tellier, another F1D team member who in 2000, flew 39:41 in the much lower 116-foot ETSU Dome in Johnson City, Tennessee. They got robbed.

Another fellow who deserved a bit more luck was Dmytro Silin. We were flying in the 180-foot Hindenburg Dirigible Hangar at Lakehurst, New Jersey in 2017, where he

tried for 40 minutes with a huge Unlimited Hand Launched Stick model with a wire-braced 53-inch wingspan and a 21.5-inch propeller. His first attempt to test the air, flew over 22 minutes, and encountered serious drift. This building, built maybe 90 years ago, is full of holes with moving air, so a lot of steering is needed, especially early in the day. We found out later that the best time to fly was early evening when the warmer air was leaking out through the roof. His second try was later and the model drifted less, but Dmytro still had to go down one storage rack aisle and back out another several times to steer the model away from the wall while using a helium-filled balloon 180 feet up at the roof. He did a great job losing only 28 seconds with the prop

continued on page 65

VOL LIBRE EXTÉRIEUR

Roy Smith - 7759

Chef de Comité

613-389-9887

aeronut@kos.net

Bonjour, tout le monde! Dans cette chronique, je décrirai l'action lors du championnat Empire State Free Flight Championships de Geneseo (état de New York), qui avait lieu du 14 au 16 juin 2024 au terrain du National Warplane Museum.

Le concours de cette année a été disputé sous une météo bien meilleure que par le passé. Malheureusement, tôt cette année, le temps avait été plutôt pluvieux, si bien que la plantation des récoltes tout autour a été retardée. Ceci signifie que les nouveaux plants avaient à peine percé la surface du sol, ce qui rendait difficile la récupération de nos maquettes. Ajoutons à cela le fait que de forts vents étaient quotidiennement prévus en après-midi; les temps de vol maximum devaient être restreints à 90 secondes, ce à quoi devaient s'adapter les adeptes de maquettes motorisées.

En plus des vols de maquettes, nous avons eu droit à des démonstrations impromptues de vol d'appareils antiques à l'échelle réelle – autant des originaux que des répliques. Le triplan de la Première Guerre mondiale (photo) et un PT-19 de la Seconde Guerre mondiale ont effectué des circuits côte-à-côte, par exemple. Un Fokker D-VII était aussi fréquemment en l'air.

Quelque 16 épreuves de FAC et neuf de l'AMA/NFFS ont été disputées sur trois jours et tout le monde s'est amusé. Bien



Matt King releases his Jimmie Allen Yellow Jacket. / Matt King lance son Yellow Jacket (un design de Jimmie Allen).

que les matinées aient été calmes, le vent se levait en après-midi. Pas suffisamment pour interrompre les vols mais certainement suffisants pour compliquer la récupération des maquettes, malgré le temps de vol maximum de 90 secondes.

Lors d'un vol, mon Dixielander a tout juste dépassé la barre des 2 minutes mais il s'est retrouvé aux trois quarts du champ de maïs voisin au moment de revenir au sol.

Le samedi soir, plusieurs concurrents se sont réunis au restaurant local afin de se nourrir et de boire, en plus de se raconter des histoires invraisemblables d'exploits mythiques par le passé. Somme toute, la fin de semaine a été très agréable.

Si vous avez du matériel que vous voudriez voir apparaître dans cette chronique, veuillez me l'envoyer.

Je vous souhaite des thermiques! ✈

The Balsa Dust FACTORY

Canada's Control Line Connection

Located on the Lacombe Regional Airport
Lacombe, Alberta

Check us out on Facebook @
The Balsa Dust Factory.

Mail order and in store options
call or text Jon at 403-896-7175.



New, used, vintage, and consignment sales

Kits, lines, handles, dopes, fuels, etc., in stock.

Engines by Brodak, Cox, Fox, K&B, McCoy, Enya, and more!
A Range of Products from Sig, Brodak, VPMA, RSM, Cox, and more!

FREE FLIGHT OUTDOORS VOL LIBRE EXTÉRIEUR

Roy Smith - 7759

Committee Chair

613-389-9887

aeronut@kos.net

Free Flight

Hi everyone! In this issue, I will describe the action at the Empire State Free Flight Championships in Geneseo, NY, held on June 14-16, 2024, at the National Warplane Museum's field.

This year's contest saw some of the best weather that we have seen at an ESFFC in many years. Unfortunately, the earlier part of the year had seen unusually wet weather, so crop planting in the areas surrounding the airfield had been delayed. This meant that some of the seedlings had barely broken through the surface, making entry onto those areas for retrieval problematic. This, coupled with the fact that strong winds were forecast for the afternoons of each day, meant that maxes had to be restricted to 90 seconds, with corresponding reduction in engine runs for the power models.

In addition to the model flying, we were treated to an impromptu display of flying by some extremely interesting full-size antique aircraft – genuine and replica. The WWI Triplane (pictured above), and a WWII PT-19 did circuits of the field in side-by-side formation, as just one example. A Fokker D VII was also frequently in the air.

Some 16 FAC events and nine AMA/NFFS events were flown over the three days and a great deal of fun was had by all. While the mornings were calm, the afternoons became quite windy. Not enough to prohibit flying, but certainly making for some long retrieves, even with the 90-second max. A flight of my Dixielander was just over 2 minutes to the ground but was three quarters of the way across the adjoining cornfield when it returned to Earth.

Saturday evening saw many of the contestants gather at a local restaurant for the purposes of taking nourishment and liquid refreshments, as well as telling each other tall tales about mythical achievements in years past. Altogether, it was a very enjoyable weekend.

If any of you have material that you would like to see appear in the column, please send it to me. ✈



Vet Thomas releases his Miss Canada in the Old Time Rubber event. / Vet Thomas lance son Miss Canada lors de l'épreuve Old Time Rubber (maquettes à propulsion élastique).



A WACO Biplane takes off. / Un biplane WACO décolle.

FPV (VOL EN IMMERSION)

Ignacio Romero - 94299

Chef de Comité

info@kwadsrus.com

LE CANADA SE DISTINGUE AU 2024 MULTIGP IO

En juin cette année, le concours MultiGP Drone Racing International Open (IO), reconnu comme étant le plus important rassemblement de course par vol par immersion (First Person View ou FPV, en anglais), a eu lieu. Réparti sur cinq jours, l'évènement a accueilli plus de 200 pilotes de drones de course en provenance de divers pays, ce qui leur a permis de mettre leurs aptitudes à l'épreuve sur de multiples parcours et lors de plus de 15 compétitions prévues. Disputé au terrain de 1 000 acres du siège de l'AMA à Muncie (Indiana), le concours a été le terrain d'essai de plus de 20 Canadiens et d'équipe d'appui. Notamment, c'était la première fois depuis 2017 que les pilotes d'Équipe Canada se réunissaient et ils ont montré leur aptitude et l'esprit de camaraderie.

Plusieurs semaines auparavant, MultiGP a publié le tracé des pistes de course dans Velocidrone, le simulateur officiel de courses de FPV, ce qui a permis aux pilotes de se pratiquer et de se familiariser avec ces pistes avant l'évènement.

L'attraction principale du MultiGP IO, ce sont les finales de la Coupe mondiale, au cours de laquelle les meilleurs 64 pilotes se livrent combat en groupes de huit drones, après une double épreuve d'élimination. Ces courses sont parmi les plus rapides et excitantes que vous pourriez voir et elles mettent en vedettes les pilotes les plus talentueux au monde, dont Killian Rousseau, Ashton Gamble, Evan Turner, Yuki Hashimoto et autres. S'ils voulaient se qualifier à la finale de la Coupe mondiale, les pilotes devaient manier leur drone de sorte à inscrire leurs trois tours les plus rapides sur deux parcours tout à fait différents, le « World Cup 1 » et le « World Cup 2 ». Les concurrents qui ne finissaient pas parmi ces 64 places mais qui se classaient parmi les 32 d'ensuite avaient ensuite l'occasion de se mesurer l'un à l'autre lors d'une course plus courte, « IO Almost World Cup Finals ». Cette année, la finale de la Coupe mondiale comportait aussi des sous-catégories pour les femmes



All Team Canada FPV pilots in attendance for the first time since 2017. / Tous les pilotes d'Équipe Canada FPV, enfin réunis pour la première fois depuis 2017.



Antoine Deschênes and Jacob Isotalo secured 3rd place in the "1 Quad, 2 Pilots" race. / Antoine Deschênes et Jacob Isotalo ont ravi la troisième place lors de la course « 1 Quad, 2 Pilots ».



Benjamin St-Georges secured 3rd place in the "IO Almost World Cup Finals" race. / Benjamin St-Georges s'est emparé de la troisième place lors de la course « IO Almost World Cup Finals ».



Most of the Canadian pilots and helpers attending the 2024 MultiGP IO. / La plupart des pilotes canadiens et leurs aides de camp, lors du MultiGP IO 2024.

Ignacio Romero - 94299
 Committee Chair
 info@kwadrus.com

CANADA AT THE 2024 MULTIGP IO

In June of this year, the MultiGP Drone Racing International Open (IO), recognized as the world’s largest FPV drone racing event, unfolded. Spanning five days, the event hosted over 200 drone racing pilots from various countries, challenging their abilities across multiple racetracks and over 15 scheduled competitions. Held at the scenic 1,000-acre AMA headquarters in Muncie, Indiana, USA, the event featured the participation of more than 20 Canadian pilots and support crew. Notably, all Team Canada FPV pilots attended together for the first time since 2017, proudly showcasing their skills and camaraderie.

Weeks in advance, MultiGP published all the racetrack designs on Velocidrone, the official FPV drone racing simulator, allowing pilots to practice and familiarize themselves with the tracks before the event.

The main attraction at the MultiGP IO is the World Cup Finals, where the top 64 qualifying pilots race in groups of eight drones, following a double elimination bracket format. These races are among the fastest and most exciting you will ever witness, featuring some of the world’s most talented pilots, including Killian Rousseau, Ashton Gamble, Evan Turner, Yuki



Stéphanie Beaulieu secured 3rd place in the Women’s World Cup race. / Stéphanie Beaulieu s’est emparée de la troisième place lors de la course féminine de la Coupe mondiale.

Hashimoto, and more. To qualify for the World Cup finals, pilots had to fly and clock in their top three fastest consecutive lap times on two totally different racetracks, the “World Cup 1” and the “World Cup 2”. Pilots who did not qualify in the top 64 but ranked in the next 32 were given the opportunity to compete in a shorter race called the “IO Almost World Cup Finals”. This year, the World Cup finals also featured subcategories for women and juniors (13 and 14 years old), aiming to make drone racing

an even more inclusive and fair sport. For those less competitive pilots, the MultiGP IO had many other attractions other than the World Cup, such as the Group Races. The 200+ registered pilots were assigned a group based on their ranking at the 2024 MultiGP Spring Global Qualifier (GQ). Each group was composed of similar skilled pilots, competing together on the different racetracks throughout the week. This grouping truly balances the racing game, giving everyone a closer

et les plus jeunes (13 et 14 ans), de sorte à ce que la course de drones devienne un secteur d'activité plus inclusif et équitable.

À l'intention des pilotes moins compétitifs, le MultiGP IO offrait d'autres événements, tel les courses en groupe. Les plus de 200 pilotes étaient assignés à un groupe selon leur classement atteint aux épreuves de qualification 2024 MultiGP Spring Global Qualifier (GQ). Ainsi, les pilotes aux aptitudes semblables étaient regroupés ensemble sur les divers parcours, tout au long de la semaine. Cette façon de faire nivelle les trop grands écarts, de sorte à ce que tout le monde jouisse de la même possibilité de gagner.

En plus des courses de groupe, le MultiGP IO comportait des courses pour pilotes de plus de 40 ans et de plus de 50 ans. Il y avait aussi des courses spéciales « Spec » comme la TinyWhoop, la Freedom Spec, la IO 7-inch Spec ainsi que la toute nouvelle MultiGP Pro Spec, une course nocturne basée sur le Championnat

Sharjah, qu'a organisé et diffusé en continu (streaming) MultiGP, en avril dernier.

RÉSULTATS

Le concours MultiGP IO 2024 comportait de nombreuses courses, voici les résultats des plus compétitifs et importants :

Des 64 concurrents de la finale de la Coupe du monde, voici les quatre premières places :

- 1^{ère} place – Killian Rousseau (FR)
- 2^{ème} place – Ashton Gamble (USA)
- 3^{ème} place – Evan Turner (USA)
- 4^{ème} place – Yuki Hashimoto (Japon)

Voici les résultats au sein du contingent canadien :

- 1^{8e} – Antoine Deschênes
 - 2^{1e} – Antero Sousa
 - 5^{5e} – Jacob Isotalo
 - 6^{4e} – Jialang Su
- Des prochains 32 pilotes qui, eux,

s'étaient qualifiés à la finale de la « presque coupe », Benjamin St-Georges (Équipe Canada FPV) a ravi la troisième place. De plus et aussi d'Équipe Canada FPV, Stéphanie Beaulieu s'est emparée de la troisième place au sein de la Coupe mondiale pour femme; Ryan Walker a remporté la quatrième place lors de la course « IO 7-inch Spec ».

L'EXPÉRIENCE IO

En conclusion, le rassemblement MultiGP IO 2024 s'est avéré un événement complet et accueillant destiné aux pilotes de drones de toute aptitude et qui a offert plusieurs heures de vol et de plaisir au sein de ce passe-temps que nous chérissons. Si vous ne vous y êtes encore jamais rendu, je vous recommande d'y aller l'année prochaine! Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au <https://multigp.com/international-open-2024/> o encore, visionnez le film de Lehan Vander au <https://youtu.be/4UvLSUVU72M> ✨

Vol libre intérieur

suite de la page 58

par filins) et d'une hélice de 21,5 pouces. Sa première tentative (afin de tester l'air) a donné un chrono de 22 minutes et l'avion a été secoué par des courants de dérive. Ce bâtiment, construit il y a peut-être 90 ans, est troué de toutes parts, ce qui fait que l'air s'y déplace beaucoup. On doit sans cesse corriger la trajectoire de vol des maquettes, surtout tôt en journée. Plus tard, nous avons découvert que le meilleur moment de faire voler nos maquettes, c'était en début de soirée, alors que l'air chaud s'échappait par le toit. La deuxième tentative de Dmytro a été facilitée par moins de dérive, mais il a dû descendre d'une allée d'entreposage et ressortir à plusieurs reprises afin d'écarter sa maquette de la paroi à l'aide d'un ballon gonflé à l'hélium, à 180 pieds non loin du toit. Il a effectué un travail de maître en ne perdant que 28 secondes avec hélice stoppée, mais son chrono total de temps en l'air n'était que de 38:10, si bien que le chrono officiel a été inscrit à 37:42. C'est là déployer beaucoup d'efforts et de dévouement et d'être déçu, mais je sais qu'il tentera un autre vol. Il a ça dans le sang.

Il est maintenant de plus en plus difficile de joindre les rangs du Club des 40 minutes parce que les occasions

d'effectuer de tels vols sont de plus en plus rares. Lorsque Jack et Mike faisaient évoluer leurs maquettes, il était de mise d'utiliser du microfilm comme revêtement sur ces appareils de compétition et il vaut la peine de souligner que 58 vols de plus de 40 minutes ont été réalisés à Moscou, en 1996. Depuis les modifications aux règlements de FiD en 2001, les maquettes sont maintenant plus lourdes et recouvertes d'une pellicule de Mylar. Une seule catégorie de compétition, Unlimited Hand Launched Stick, peut maintenant réaliser un chrono de 40 minutes et j'imagine – puisque c'est en Unlimited – que le microfilm est autorisé. Ceci signifie qu'une vieille maquette de FiD d'une envergure de 65 cm et recouverte de microfilm pourrait voler au sein de la catégorie Unlimited et que son modéliste pourrait revendiquer une place au sein du Club. Les efforts déployés sont plus importants et seuls 12 nouvelles inscriptions de plus de 40 minutes ont été répertoriées depuis 2001. Je félicite sincèrement Vladimir pour le succès qu'il a remporté en rejoignant finalement ce groupe exclusif. C'est un accomplissement exceptionnel et je m'attends à ce qu'il améliore son bilan, à

l'avenir.

Avis à ceux que cela intéresserait : Mike a réalisé une vidéo remarquable que la National Free Flight Society a placée sur YouTube, « FiD World Champs – Moscow, ID, 1996 ». La vidéo est un peu longue mais s'avère informative et cela vaut la peine de la visionner. Elle débute avec le vol record (45:57) de Jack et se termine alors que « nos gars » se retrouvent sur le podium, médaille de bronze (pour équipe) au cou. Et maintenant, 26 ans plus tard, nous félicitons l'équipe canadienne de FiD qui a répété cet exploit en 2024 – notamment avec le nouveau record de 26 :33 de Vladimir – ce qui a valu la médaille de bronze (équipe) pour lui et ses coéquipiers Dmytro Silin et Arend Borst. Beau travail, les gars!

Si vous voudriez un exemplaire de la liste des membres du Club des 40 minutes, j'ai conservé un courriel d'Edmund Liem qui avait réalisé un PDF de la liste de 2023 que lui avait fournie David Lindley, président de la NFFS américaine. Écrivez-moi au marettindoor@gmail.com. ✨

chance to be called a winner.

In addition to the Group Races, the MultiGP IO featured special races for pilots aged over 40 and over 50. The event also included various Spec races such as the TinyWhoop race, the Freedom Spec race, the IO 7-inch Spec race, and the newly introduced MultiGP Pro Spec night race, based on the Sharjah Drone Racing Championship, organized and livestreamed by MultiGP in April.

RACE RESULTS

The 2024 MultiGP IO featured numerous races, but here are the results from the most competitive and significant ones:

Out of 64 qualified pilots at the World Cup Finals, top 4 winners were:

- 1st – Killian Rousseau (FR)
- 2nd – Ashton Gamble (USA)
- 3rd – Evan Turner (USA)
- 4th – Yuki Hashimoto (Japan)

From Canada, the results were:

- 18th – Antoine Deschênes
- 21st – Antero Sousa
- 55th – Jacob Isotalo
- 64th – Jialang Su

From the next 32 qualified pilots in the “IO Almost World Cup Finals,” Benjamin St-Georges of Team Canada FPV secured 3rd place. Additionally, also from Team Canada FPV, Stéphanie Beaulieu achieved 3rd place in the Women’s World Cup race and Ryan Walker secured 4th place at the IO 7-inch Spec race.

THE IO EXPERIENCE

In summary, the 2024 MultiGP IO is a comprehensive and welcoming event



Team Canada FPV pilots competing at the “IO 7-inch Spec” race, where Ryan Walker secured 4th place. / Les pilotes d’Équipe Canada FPV qui ont livré combat lors de la course « IO 7-inch Spec », au cours de laquelle Ryan Walker a terminé en quatrième place.

designed for drone racing pilots of all skill levels, offering many hours of flying and fun in this beloved hobby. If you haven’t attended IO before, we highly recommend going next year! For more

information, please visit <https://multigp.com/international-open-2024/> or watch the The IO Experience film by Lehan Vander at <https://youtu.be/4UvLSUVU7zM> ✨

Free Flight Indoor

from page 59

stopped, but total time in the air was only 38:10 so official time was 37:42. That’s a lot of effort and dedication unfortunately expended in disappointment, but I know he will try again. It’s in a competitor’s blood.

It is now increasingly more difficult to join the 40-Minute Club because the opportunities are far fewer. When Jack and Mike were flying, it was the standard to use microfilm for covering these competition models and it is worthy to note that 58 flights over 40 minutes were flown at Moscow in 1996. Since the 2001 F1D rule changes, models are now heavier and covered with a mylar film. Only one current competitive class, Unlimited Hand

Launched Stick, is capable of a 40-minute time and I assume, being unlimited, microfilm is still allowed. This means that the old 65-cm F1D-covered with microfilm can be flown as Unlimited and make the club. It now takes extra effort and with only 12 new 40-minute listings since 2001, sincere congratulations go out to Vladimir for his success in finally joining this exclusive group. This is an exceptional achievement and I expect him to better this mark in the future.

For those of you who might be interested, Mike made a remarkable tape now on YouTube by the National Free Flight Society titled ‘F1D World Champs-Moscow ID 1996’. It is a bit long but very

informative and well worth watching. It starts with Jack’s 45:57 record flight and ends with our guys on the podium with the team bronze medal. And now after 26 years, congratulations go out to our 2024 F1D Canadian team for doing it again, with Vladimir’s new 26:33 record and the F1D team bronze for him and team members Dmytro Silin and Arend Borst. Well done, guys.

If any of you would like a copy of the 40-Minute Club listing, I have an e-mail from Edmund Liem who has made a PDF from the 2023 list supplied by David Lindley, President of the NFFS in the USA. Request to marettindoor@gmail.com. ✨

MAQUETTES RC ÉLECTRIQUES

Nigel Chippindale - 3778

Chef de Comité

613-747-9628 | nchippin@gmail.com

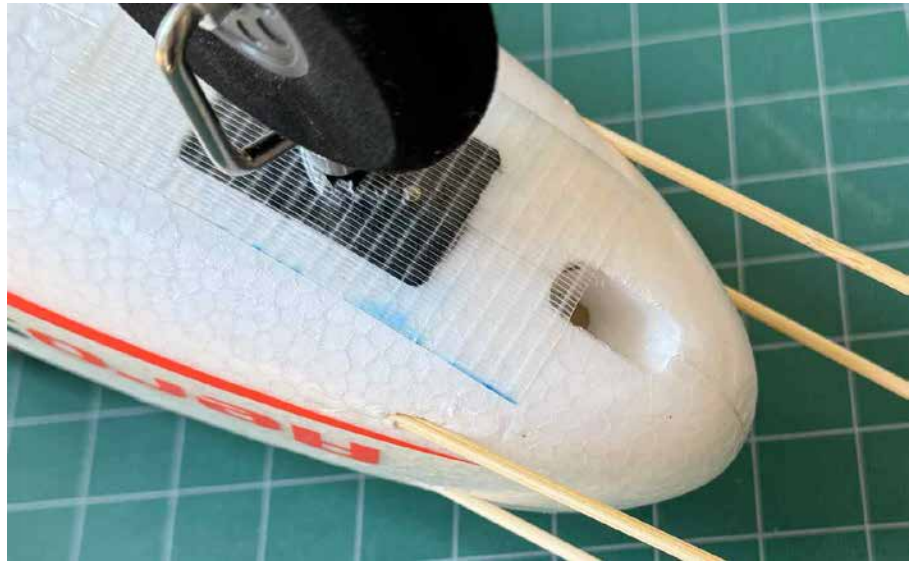
AEROSCOOUT

Notre école pilotage au sein du club se fie de plus en plus à l'AeroScout (de Hobby Zone) à titre d'avion de formation de base. Celui-ci offre deux avantages de taille par rapport à l'Apprentice : (1) son comportement au sol est meilleur et (2) il coûte moins cher que l'Apprentice (environ 280 \$ prêt à voler par rapport à 460 \$ pour l'Apprentice, d'autant plus que les batteries coûtent 35 % de moins pour l'AeroScout). Aussi, l'AeroScout se comporte mieux lorsqu'il y a du vent (et il est plus agréable à piloter).

Puisqu'une douzaine d'AeroScouts sont utilisés à l'heure actuelle, il était inévitable qu'ils soient endommagés pendant l'apprentissage. Compte tenu de sa configuration en poussée (pusher), le moteur et l'hélice demeurent bien protégés lors de la plupart des "arrivées non planifiées" tandis que les ailes et l'empennage ne sont généralement pas trop endommagés. La bôme de queue – munie d'une tige de carbone à l'intérieur – est assez robuste et peut généralement être aisément réparée si elle se casse. Les dommages plus importants sont habituellement concentrés à l'avant du fuselage.

Le premier endroit vulnérable, c'est le train avant, qui peut être fortement plié vers l'arrière si la maquette a une assiette trop prononcée vers le bas en atterrissant. À l'usine, cet assemblage est vissé dans un petit planché de contreplaqué sur lequel est attaché la batterie (par Velcro) et la mousse blanche environnante lui confère un peu de solidité. Malheureusement, le contreplaqué en question n'est pas suffisamment résistant pour encaisser la poussée vers l'arrière d'un impact – même modéré – et peut casser, ce qui fait déplacer la roue et son assemblage vers l'arrière, ce qui a tôt fait d'écraser la mousse. Amélioration toute simple : ajoutez une certaine longueur de ruban d'emballage (strapping tape) au dessous du fuselage afin de redistribuer la force de l'impact.

Meilleure méthode de renforcement : quatre brochettes de bambou qu'on insère



Reinforcing AeroScout front end with bamboo skewers and strapping tape. / Renforcement de l'avant de l'AeroScout à l'aide de brochette de bambou et de ruban d'emballage.

depuis le nez, comme l'illustre la photo. Je les pousse tout à fait à l'arrière, jusqu'au bord d'attaque des ailes. J'enfonce d'abord, je les retire pour appliquer de la colle de menuiserie ou un produit semblable et je les réinsère pour de bon, en prenant la peine de couper les embouts qui dépassent. Cela renforce la région du train d'atterrissage mais aussi la section avant au complet.

Grâce à ces renforcements, l'AeroScout devient encore plus robuste et s'avère bien utile, en plus d'être une maquette sport amusante et peu dispendieuse. La photo montre un autre volet de sa polyvalence : les flotteurs fonctionnaient à merveille sur la neige, l'hiver dernier.

COINCÉ À MODE SAFE

Les maquettes de formation équipées de systèmes Spektrum – Apprentice et AeroScout, par exemple – se buttent fréquemment à un problème : les avions demeurent coincés en mode SAFE. On blâme habituellement la configuration du mode de vol mais en réalité, le mode Panic – destiné à retourner la maquette à son assiette de vol normale lorsqu'on appuie rapidement sur le bouton (Switch 1) – est à l'origine du problème. Si ce mode Panic est à ON (en fonction) tout le temps, cependant, le résultat s'apparente à ce qu'on obtient si le mode Beginner est appliqué en permanence.

Si on veut placer le mode Panic à OFF (son état normal), la voie (Aux1) doit se trouver à une valeur approchant les +100 %. Si elle est programmée correctement, la configuration Switch 1 offre +100 % lorsque NON pressée et -100 % lorsque pressée. On peut vérifier cela en consultant l'écran sur l'émetteur.

Si la voie (channel) est inversée (c'est le cas lorsqu'on utilise un émetteur de type OpenTX ou EdgeTX comme le TX16S), le mode Panic sera activé (à ON) en tous temps. Si on ne fait que diminuer (inhibit) la voie, la valeur affichée sera de 0 % et le mode Panic sera quand même activé. Ainsi, ce n'est nullement optionnel de configurer correctement le mode Panic sur la voie 6!

Un problème connexe peut survenir si on se sert de la fonction Spektrum Wireless Trainer (boîte-école sans fil). La configuration par défaut a recours à Switch 1 lorsque l'instructeur transfère le contrôle à l'élève-pilote. Cela convient lorsque les maquettes sont du type SAFE Select, parce qu'elles n'ont pas le mode Panic. Par contre, lorsqu'on utilise des maquettes de formation équipées de systèmes Spektrum, la Switch 1 est déjà utilisée. Si on presse et qu'on tient le bouton afin de transférer le contrôle, le mode Panic entre en action et la maquette se comporte comme si elle était en mode Beginner.

La façon la plus rapide de remédier

suite à la page 67

Nigel Chippindale - 3778

Committee Chair

613-747-9628 | nchippin@gmail.com

AEROSCOOUT

Our club flight school has come to rely increasingly on the HobbyZone AeroScout as our basic trainer. It has two obvious advantages over the Apprentice: (1) much better ground handling, and (2) much lower cost (an RTF AeroScout costs about \$280 vs. \$460 for the Apprentice, and the cost of batteries for the AeroScout is about 35% less). As well, it handles wind better (and it's more fun to fly).

With a dozen or so AeroScouts in use, it was inevitable that we would see some damage. Given the pusher configuration, the motor and propeller are well protected in most "unplanned arrivals", while the wings and tail generally survive unscathed. The tail boom, with a sturdy CF tube inside, has proved to be pretty tough, and generally is easily repaired if broken. Serious damage to the plane tends to be up front.

The first point of vulnerability is the nose gear, which can be driven back in a hard nose-down landing. The assembly is screwed to the plywood floor on which the battery is strapped and is also supported by the surrounding foam. Unfortunately, the plywood is not strong enough to withstand the backward force of even a moderate impact and can break, allowing the gear to be driven back, crushing the foam. A simple

Maquettes RC électriques suite de la page 66

à cela, c'est de passer en mode Wireless Trainer et de modifier le réglage Switch à "A". Cela active instantanément le mode Over-Ride et maintenant, Switch "A" sélectionne si c'est l'instructeur ou l'élève-pilote qui maîtrise l'avion; l'instructeur n'a qu'à déplacer une manette afin de prendre la relève.

Si vous voulez désactiver le mode Panic, vous devez régler la voie (Channel) 6 à 100%. On peut accomplir cela à l'aide d'un mélange : 100% ON>Aux1. Cela vous permettra de continuer à utiliser le bouton afin de transférer le contrôle à l'élève-pilote, si c'est ce que vous préférez. ✈



AeroScout equipped for water and snow. / L'AeroScout, fin prêt pour l'eau et la neige.

improvement is to add a piece of strapping tape to the fuselage bottom to distribute the impact.

A more effective reinforcement consists of four bamboo skewers driven in from the nose as shown in the photo. I push them all the way back to the leading edge of the wing. I insert dry, then remove and apply carpenter's glue or similar, reinsert, and finally cut off flush. This not only addresses nose gear vulnerability but greatly strengthens the whole front section.

With these reinforcements, the AeroScout becomes an even more robust and useful trainer, as well as a fun and cheap sport model. The photo shows another aspect of its versatility; those same floats worked well on snow last winter.

STUCK IN SAFE

A problem frequently encountered with Spektrum-equipped trainers such as Apprentice and AeroScout is that the model appears to be "stuck in SAFE". This is usually blamed on the flight mode setup, but in fact, it's caused by Panic mode, which is intended to restore the model to upright flight when the button (Switch I) is pressed briefly. If Panic is ON all the time, however, the result is as if the model were permanently in Beginner mode.

For Panic mode to be OFF (its normal state), channel 6 (Aux1) must be at a value near +100%. If programmed correctly,

Switch I provides plus 100% when NOT pressed and minus 100% when pressed. This can be checked on the monitor screen of the radio.

If the channel is reversed (as is the case when an OpenTX or EdgeTX transmitter like TX16S is used), Panic will be ON full-time. And if the channel is simply inhibited, the value will be 0% and this will still apply Panic. So, setting up Panic on channel 6 correctly is not optional!

A related problem can arise when using Spektrum Wireless Trainer. The default setup uses Switch I as the button held by the instructor to transfer control to the student. This works fine for SAFE Select models, which don't have Panic mode. But for Spektrum-equipped trainers, Switch I is already in use. Pressing and holding it to transfer control invokes Panic and the model acts for the student as though it's in Beginner mode.

The quickest fix is to go into Wireless Trainer and change the Switch setting to A. This automatically enables Over-Ride, and now Switch A selects whether Instructor or Student is in control; the instructor has only to move a stick to take over.

If you want to disable Panic, you must set Channel 6 to 100%. This can be done with a mix: 100% ON>Aux1. This will allow you to continue using the button to transfer control, if that's what you prefer. ✈

Alan Blore - 21353

Chef de Comité

403-730-9860

ablore@shaw.ca

Puisque le MAAC a connu sa part de défis dernièrement, voici venu le temps de saluer les succès. Les Princeton RC Jet Fliers ont inscrit un tel succès lors de la grande fin de semaine de mai, alors qu'ils ont reçu la distinction d'organiser le premier évènement du MAAC après avoir survécu à la perte de l'exemption (de la Partie IX du Règlement de l'aviation canadien) en organisant un rassemblement de jets à turbine à un aéroport situé dans de l'espace aérien contrôlé. Paul Dries et ses bénévoles ont réalisé cet exploit. Je m'y suis rendu et je peux vous dire que, compte tenu de leur point de départ, ils ont accompli une tâche absolument monumentale.

Je laisse à Paul le soin de nous décrire comment ses amis et lui ont atteint cet objectif :

« Eh bien, c'était agréable (je pense)! Pour ceux et celles qui ne connaissent pas Princeton, c'est une petite communauté située à trois heures à l'est de Vancouver (sud de la province) et qui compte un petit aéroport qui convient parfaitement aux jets à turbine. Pendant de nombreuses années, le Princeton R/C Jet Club avait le privilège d'accès à ces installations, en autant que les adeptes observaient les règles de sécurité afférentes aux aéronefs à l'échelle réelle. C'est un club unique en ce qu'aucun membre n'est résident de la communauté, les membres les plus près devant voyager pendant deux heures afin de s'y rendre – plusieurs, y compris moi-même, arrivent d'une autre zone géographique pour y voler! Et voilà que la pandémie de COVID-19 nous est tombée dessus en imposant des restrictions de déplacement et de distanciation sociale... et boum! Adieu nos privilèges de vol. Nous avons tout juste réussi à présenter un évènement en août 2020, que nous avons baptisé le COVID Jet Jam. La participation a été moindre puisque personne en provenance des provinces voisines ou des États-Unis n'ont pu s'y rendre. On saute dans le temps pour se retrouver à l'automne 2022, alors que nous avons récupéré la liberté de présenter des rassemblements; des pilotes en provenance de l'Alberta et de l'état du



Paul Dries watches his Elan climb out with full smoke on. / Paul Dries observe le grimper de son Élan, système fumigène allumé. photo Mike Poser



Wai-Ming Leung looks on as he starts his turbine in his F-15. / Wai-Ming Leung observe la scène pendant qu'il fait démarrer la turbine de son F-15. photo Mike Poser

Washington y ont convergé. La météo était superbe et le rassemblement était bien organisé. Nous avons même aperçu des satellites Starlink en plein visionnement du film d'alors, Top Gun Maverick, sous les étoiles grâce à un cinéma improvisé de plein-air.

« Ainsi, nous pensions que tout était revenu à la normale en prévision de nos deux évènements annuels et de peut-être des Fun-flies. C'est alors que nous avons frappé un autre écueil : Transports Canada a retiré l'exemption du MAAC et le pays en entier a perdu les privilèges de vol pour

maquettes. Sous l'égide des nouveaux règlements, nous pensions pouvoir reprendre des activités normales en complétant des formulaires, en effectuant une refonte des règlements du Club et en obtenant notre nouveau certificat d'opérations spécialisées. Erreur! À notre grand étonnement, l'aéroport de Princeton se trouvait sous de l'espace aérien contrôlé de NAV Canada, avec comme complication un plafond de 100 pieds pour tout Système aérien télépiloté (SATP ou RPAS en anglais). Ceci signifiait que nous

suite à la page 70

RC JETS



The pilots / Les pilotes: Dennis Rogalski, Wai-Ming Leung, Paul Dries, Jon Dhalgren, Roman Brewer, Phil Haddad, Alan Blore, Kelly Williams, Stan Humphries -- missing is Amar Shan./ Amar Shan est absent sur la photo.

Photo by Paul Dries

Alan Blore - 21353

Committee Chair

403-730-9860

ablore@shaw.ca

As MAAC has had its struggles recently, it's time to celebrate the successes. A recent success story was noted by the Princeton RC Jet Fliers, back on the May long weekend, when they were rewarded with being the first MAAC event, since coming out of the loss of the exemption, to host a turbine jet rally at an airport in controlled airspace. Paul Dries and his fellow hardy workers pulled it off. I attended this event and I can say that considering where they started from, they accomplished a monumental task.

So, let's have Paul tell us all about how this was done:

"Well, that was fun! (sorta). For those of you not familiar with Princeton, it's a small town located three hours east of Vancouver in Southern BC with a little-used airport perfect for turbine-powered RC jets. For many years, the Princeton R/C Jet Club has had the privilege of having access to this facility with a few conditions mainly focused on full-size aircraft safety. It's a unique club as no members are residents of the town with the closest travelling two hrs to reach the field -- many, including myself travel from another zone to fly there! Along came COVID-19 with its travel restrictions and social distancing and boom; there goes our flying privileges. We did manage



Stan Humphries on final with his T-33 -- the quality and finishing of the foamy jets have become impressive./ Stan Humphries pilote son T-33 en finale -- la qualité et la finition sur les jets de type foamy sont impressionnantes.

photo by Mark Betuzzi



Jon's Elan and Phil's T-1 on the runway about to take off for a formation flight. / L'Elan de Jon et le T-1 de Phil sur la piste, prêts à décoller en formation.

Photo by Mark Betuzzi

to squeak in one event in August of 2020, which we aptly named the COVID Jet Jam. The event saw reduced numbers as no one

from neighbouring provinces or states could attend. Skip ahead to the fall of 2022 and

continued on page 71

allions devoir travailler de concert avec le MAAC afin d'obtenir un nouveau certificat d'opérations spécialisées pour espace aérien contrôlé, ce qui exigeait un nouvel assortiment de règlements, un nouveau certificat, que les pilotes se dotent d'une annotation « avancée » pour l'opération d'un SATP et que nous obtenions une autorisation spéciale afin de pouvoir voler jusqu'à un plafond ne dépassant pas les 400 pieds. Entrée en scène du Groupe consultatif sur la sécurité du MAAC...

« Nous avons immédiatement lancé le dialogue avec Randy Hepner et avec le Groupe en novembre 2023. Randy a rapidement identifié Princeton comme étant un cas unique : le premier club au Canada à être situé sur un aérodrome, dans de l'espace aérien contrôlé et assujéti à une altitude maximale de 100 pieds pour les opérations de SATP. Nous avons bien du travail à abattre... Après plusieurs réunions, courriels, interactions avec le Groupe qui, en retour, a travaillé avec Transports Canada et avec NAV Canada, nous avons accouché d'une trousse approuvée de règlements – 23 pages! En coulisse, nous avons la chance de compter un membre qualifié à titre d'examinateur pour opérations avancées de SATP et qui s'était inscrit auprès du RPAS Flight Centre, si bien que nous avons commencé à étudier et à écrire notre examen en ligne pour SATP avancés auprès de Transports Canada. Ensuite, nous avons complété les examens en vol afin d'être fin prêts pour l'évènement.

« Deux semaines avant l'évènement en question, nous avons récolté une liste de pilotes détenteurs de l'annotation avancée et avons soumis ces renseignements au portail pour drones (de NAV Canada). Les éléments commençaient à s'aligner... et voilà que tout juste une semaine avant l'évènement, nous avons heurté un autre écueil : NAV Canada n'avait encore jamais vu ce type de demande. Ce qui m'a impressionné, c'est que tout le monde a coopéré en affichant une attitude de 'on va réussir' et en bout de compte, tout a fonctionné et l'évènement s'est déroulé.

« Puisque rien n'avait été facile jusque-là, il n'a pas été surprenant que la météo ait décidé de ne pas coopérer. Le vent à Princeton comporte souvent sa part de défis... mais en plus, nous avons essuyé des tempêtes de pluie et un mercure assurément plus frais. Ça aurait pu être pire et les rapports que nous entendions en provenance du littoral, c'est que le temps



A very happy Phil Haddad after his first turbine flight at Princeton in two years. / Phil Haddad est enchanté après son premier vol de maquette à turbine depuis deux ans. Scène croquée à Princeton. photo Paul Dries

n'était pas beau par là. En fin de compte, dix pilotes se sont inscrits, le seul hors-province étant Alan Blore, de Calgary. L'action a été vive dans l'aire des puits entre les écarts de météo mais, compte tenu des conditions météo, plusieurs vols ont été effectués sans le moindre incident ou conflit avec des appareils à l'échelle réelle.

« Maintenant que le Club s'est doté de son certificat d'opérations spécialisées et que nous ayons élaboré des procédures opérationnelles, nous avons l'intention d'inviter les membres à un évènement principal à l'automne, du 19 au 22 septembre. Nous espérons que le MAAC adopte le concept RPIC (« remote pilot in command »), ce qui nous autoriserait à inviter des pilotes avec certificat de base de faire voler une maquette sous la supervision de pilotes qui, eux, possèdent leur certificat pour SATP avancés. Ceci serait la solution afin de pouvoir inviter des pilotes américains à Princeton, de même que ceux qui n'ont pas habituellement besoin d'un certificat avancé afin de faire voler leurs maquettes à leur terrain local. Personnellement, j'encouragerais tous les pilotes de calibre avancé – comme s'ils pilotent des jets à turbine – à se munir de leur annotation avancée. Chemin faisant, j'ai beaucoup appris et toute formation aéronautique fait en sorte que je m'améliore à titre de pilote et que je suis davantage conscient de mon environnement. Le Club Princeton R/C Jets est aussi inscrit auprès

de RPAS Wilco sous l'égide du programme du MAAC afin d'effectuer des examens de vol sur place.

« Quelques personnes méritent nos remerciements à la lumière des efforts qu'elles ont déployés. Dennis Rogalski pour l'emprunt d'un camion-citerne auprès d'un de ses amis – c'était peut-être trop de précautions mais cela montre que nous prenons très au sérieux la prévention-incendie. Merci à Ted et Betty Owen – des membres du MAAC qui ne pilotent pas de jet mais qui reviennent à chaque année afin d'observer l'action – qui agissent à titre d'observateurs et qui apportent leur tout-terrain afin d'aider à la récupération de maquettes écrasées ou de véhicule de prévention-incendie. Nous espérons toujours que ces deux-là se contenteront d'observer sans avoir à entrer en action et ça a été le cas cette année. Merci à Kelly Williams, Amar Shan et à Phil Haddad dont l'apport d'équipe a été vital afin de mener à bien tout ce processus – je n'y serais pas arrivé sans vous, les amis. Au plaisir de vous revoir cet automne! »

Merci Paul. Une fois de plus, beau travail à vous et à l'équipe. Le Club de Princeton a illustré que grâce à bien des efforts, on peut une fois de plus accueillir nos rassemblements. Les pilotes de jets dans l'ouest du pays, appuyons ce club et inscrivons au calendrier la date du prochain rassemblement.

C'est tout pour l'instant... profitez de la saison de vol. ✈



The heat trail from the X45 turbine is visible on landing on Paul Dries' Freewing F-22 conversion. / On voit nettement la traînée de chaleur qui s'échappe de la turbine X45 sur la conversion du F-22 (produit Freewing) qu'a réalisée Paul Dries.

Photo Mark Betuzzi

we finally had the freedom to return to normal events with pilots attending from as far as Alberta and Washington state. Along with amazing weather and a great event, we even had an epic sighting of Starlink satellites right in the middle of watching the new Top Gun Maverick movie under the stars in our own makeshift outdoor theatre.

"So we thought things were "back to normal" for our two annual events and maybe some Fun Flies. And then, things went boom again as Transport Canada pulled MAAC's exemption and the entire country lost its R/C flying privileges. So under the new rules, we thought things would return to normal once we filled out some paperwork, re-did the club rules package and were issued our new SOC. Wrong again! To our dismay, Princeton Airport fell under NAV Canada controlled airspace with the added complication of a 100-foot grid altitude for any RPAS flying. This meant that we would need to work with MAAC to obtain a new SOC in Controlled Airspace, requiring an entire new rules package, SOC, all pilots to have their Advanced RPAS rating and have special permission even to fly up to 400 feet. Enter the MAAC SAG....

"So we opened a line of dialog with Randy Hepner and the SAG in November of 2023. Randy quickly identified Princeton as a unique case of the first club in Canada to be located on an aerodrome, in controlled airspace and with a grid altitude of 100 feet for RPAS. We had work to do.... After many meetings, e-mails, interactions with the SAG who in turn worked with Transport Canada and Nav Canada, we arrived at an approved rules package -- 23 pages! In the background, we were fortunate that one

of our members was qualified as a flight reviewer for Advanced RPAS and had signed up with RPAS Flight Centre so we all started studying and taking our Advanced RPAS online tests with TC. We then proceeded to complete our flight reviews ahead of time to be ready for the event.

"Two weeks before the event, we gathered a list of pilots with their certificates for Advanced and aircraft and submitted all this information through the NAV Drone portal. Things were all starting to come together when only a week before the event, we ran into a snag with Nav Can as they had never seen this type of application before. What impressed me about the whole process is that everyone was cooperative and had a never-say-die attitude and in the end, everything worked out and the event went ahead.

"Since nothing had been easy up until this point, it was no surprise that the weather decided not to cooperate. The winds in Princeton can often be challenging, but along with that, we had many rain squalls mixed in and overall cooler weather. It could have been worse and the reports we were hearing from the coast was things were much worse down there. We ended up with ten pilots registered with the lone out-of-province pilot being Alan Blore from Calgary. There was lots of "bench racing" going on in the pits between weather but given the conditions, lots of flights took place with zero incidents or conflicts with full-scale aircraft.

"Now that the club has its SOC and operating procedures in place, we plan on holding a members event in July and our main event in the fall, from Sept 19-22. We hope to see MAAC implement RPIC

-- Remote Pilot in Command which would allow us to have pilots who have Basic to fly under the supervision of Advanced pilots. This would be the key enabler for U.S. pilots to return to Princeton along with those who don't normally need an Advanced certificate to fly at their local fields. Personally, I would encourage all pilots who are flying at Advanced levels such as turbine-powered models to obtain their Advanced rating. I learned a lot in the process and any training related to aircraft makes me a better and more aware pilot. Princeton R/C Jets is also now registered with RPAS Wilco under the MAAC program to do flight reviews on site.

"Some people who deserve thanks for their efforts. Dennis Rogalski for arranging with a buddy to lend us his water truck -- a bit overkill but it shows we take our fire safety seriously. Ted and Betty Owen -- MAAC members who don't fly Jets but every year come out to watch -- act as VO (Visual Observer) and bring their ATV to assist as a downed aircraft recovery/fire vehicle. We always hope they have nothing more to do than watch and in this case, that was true. Kelly Williams, Amar Shan, and Phil Haddad who, as a team, were instrumental in helping me with the entire process -- couldn't have done it without you, guys. See you all in the fall!"

Thanks Paul. Again, well done to you and your crew. The Princeton Club has shown us that with a great effort, our events can come back again. Jet Fliers in the Western region, let's all show our support of this club, and mark this one on your calendar to attend.

That's all for now, enjoy the flying season.



ACROBATIE DE PRÉCISION (VOLTIGE)



otos, a 3D-printed pattern plane by Xavier Mouraux at the KMAC and 905 Squadron contest. / Notos, une maquette de voltige imprimée en 3D par Xavier Mouraux lors du concours des KMAC et 905 Squadron.

Paul Brine - 22685

Chef de Comité

519-787-5144 | pbrine@wightman.ca

L'un des défis de rédiger une chronique régulière dans quelque publication que ce soit, c'est de trouver quelque chose à écrire. À ce moment-ci de la saison, j'aurais normalement pu compter sur quelques comptes-rendus et photos de concours. Ma mise à jour sera brève, faut de matériel.

Dans cette portion du pay, il est même difficile de sortir afin d'aller faire voler des maquettes. Nous avons reçu beaucoup de pluie jusqu'à maintenant, ce qui semble toujours coïncider avec la fin de semaine, ordinairement un bon moment pour effectuer des séances de vol. Au moment de taper ces lignes, il me semble que nous sommes encore sous le coup d'un orage quotidien. Jusqu'à maintenant au cours de cette saison, j'ai passé davantage de temps au terrain de vol en train de "piloter" le tracteur à gazon que de faire évoluer des avions.

Il n'y a pas eu beaucoup de concours jusqu'à maintenant, cette année. Bien que nous reprenions notre air d'aller, devenir les hôtes d'un concours est rendu difficile

au sein de notre nouvel environnement (réglementé). En Ontario, trois des quatre terrains de vol où se déroulaient préalablement des concours ne sont plus disponibles. Le seul qui demeure en organise un, cette année. Les clubs Keswick et 905 Squadron organisent leur concours pendant la fin de semaine de la fête du Travail au terrain de Keswick, une fois de plus cette année.

Nous pouvons maintenant obtenir l'autorisation de faire voler nos maquettes au-dessus des 400 pieds AGL sous l'égide d'un certificat SFOC que Transports Canada a délivré au MAAC. L'autorisation est accordée selon la règle du cas par cas puisque certaines exigences précises doivent être satisfaites. Quelques terrains de vol ont maintenant été approuvés pour des opérations au-delà des 400 pieds mentionnés et d'autres recevront la même permission, selon les ressources qu'on peut déployer. L'altitude maximale varie et dépend de l'espace aérien local. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec votre directeur de zone.

À VENIR : ÉPREUVES DE QUALIFICATION D'ÉQUIPE

Tandis que je cherchais un peu d'inspiration, je suis retourné à ce que j'avais inclus dans ma chronique, il y a un an. À ce moment-là, l'équipe canadienne se préparait à se rendre au Championnat mondial de F3A, en Australie. Le prochain tel championnat se déroulera à Muncie (Indiana), l'été prochain. Le concours de Keswick (Ontario) donnera lieu aux épreuves de qualification d'équipe afin de sélectionner l'équipe qui se rendra à Muncie. Selon la date de tombée de cette revue, je tenterai d'inclure un rapport et des photos dans la prochaine chronique.

Maintenant que nous pouvons obtenir l'autorisation de voler à plus de 400 pieds, je m'attends à ce que d'autres concours soient disputés, l'année prochaine. Entretiens, gardez en tête que vous pouvez effectuer les séquences Sportsman et Intermediate sous la barre des 400 pieds. À vos avions!

Pour obtenir d'autres nouvelles et photos de projets en construction, consultez la page Facebook Precision Aerobatics Canada. Le site Web du MAAC, lui, renferme les renseignements les plus récents et précis relativement aux événements et aux politiques. ✨

R/C PRECISION AEROBATICS



photo by Andy Sulkowski

Paul Brine - 22685

Committee Chair
519-787-5144 | pbrine@wightman.ca

One of the challenges of writing a sort of regular column in any publication is coming up with something to write about. By this time of the season, there would normally have been a few contests to report on complete with photos. This will be short update due to the lack of material.

In this part of the country, even getting out to fly has been difficult. We have had a lot rain so far which always seems to coincide with weekends and when time is available to go flying. As I type, we are again having what seems like our daily thunderstorm. So far this season, I have spent more time at the club field "flying" the club lawn tractor than I have flying airplanes.

There have not been any contests so far this year. While we are slowly getting going

again, hosting contests is difficult in the new environment that we have to operate under. In Ontario, three of the four sites that were previously hosting contests are not available now. The one remaining site will be hosting a contest again this year. The Keswick club and 905 Squadron will be holding their Labour Day weekend contest at the Keswick field again this year.

We are now able to get permission to operate above 400 feet AGL under the terms of an SFOC issued by Transport Canada to MAAC. Permission is granted on a site by site basis as there are specific requirements that must be met. There are now a few sites approved for operation over said 400 feet and more are coming, as resources permit. The maximum altitude varies and depends on local airspace. For more information, contact your Zone Director.

TEAMS TRIALS TO COME

As I was searching about for inspiration, I went back to look to see what I had included a year ago. At that point, the Canadian team was preparing to go to the F3A World Championships in Australia. The next F3A World Championships will be held in Muncie, Indiana next summer. The Keswick contest will host the team trials to select the team to go to Muncie next year. Depending on deadlines, there will be a report and photos in the next column.

Now that we can get approval for over 400 feet at some sites, I expect that more contests will happen next year. In the meantime, don't forget that both the Sportsman and Intermediate sequences can be flown under the 400-foot ceiling, so get out and fly.

For more news and photos on build projects, check out the Precision Aerobatics Canada Facebook page. The MAAC website has the latest and most accurate information on events and policies. ✨

COURSE AUTOUR DE PYLÔNES



Top 10 participants in EF1. My bright orange Rickey Rat EF1 airplanes are really great. Thanks Cory for building them and Danny Kane for designing them. / Les dix meilleurs concurrents d'EF1. Mes maquettes orange très voyantes de Rickey Rat (en EF1) sont sensationnelles. Merci Cory de les avoir construites et à Danny Kane de les avoir conçues.

Roy Andrassy - 10064-L CD

Chef de Comité

403-8805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Bonjour, amateurs de course. Voici venu le moment de vous offrir un autre compte-rendu des activités entourant la course autour de pylônes. Petit à-côté : j'ai eu l'honneur de me présenter à la 53e réunion du regroupement Edmonton Birds of a Tether à Ponoka (Alberta), ces 1er et 2 juin. C'était chouette de revoir mes vieux potes du vol circulaire d'il y a si longtemps. Il me semble que tout le monde vieillit et gagne en sagesse. C'était particulièrement agréable de revoir les membres de l'équipe GAD de combat : Paul Gibeault, Roy Andrassy et Remy Dawson (Mark Richens n'était pas là). Ces gars-là ont influencé – positivement – ma jeunesse. C'est vraiment bien de constater que nous avons « grandi » et que nous sommes devenus des citoyens attentifs à la loi et contribuables, puisque nous payons nos taxes. Enfin, je crois!

Après m'y être préparé et avoir pratiqué, j'ai entamé mon pèlerinage annuel vers Muncie (Indiana) le 4 juillet afin de prendre part aux Épreuves annuelles de course autour de pylônes. Cela représente deux jours et tiers sur la route, pour moi. Je ne conduis plus la nuit en raison des chevreuils qui semblent aimer se lancer contre des fourgonnettes qui voyagent sur l'autoroute. Je suis arrivé à destination

le samedi 6 juillet juste à temps pour m'installer sous le grand chapiteau de 50 par 150 pieds.

J'ai préparé et fait inscrire six maquettes : deux de mes 424 Q500, deux de mes maquettes EF1 ainsi que deux de mes maquettes 426 Q500. Réserver un espace sous le chapiteau procure plusieurs avantages. Nous sommes toujours au sec, même lorsque les orages s'abattent sur Muncie, lorsque la pluie tombe à l'horizontale jusque sous cette grande tente en raison du vent. Si vous vous trouvez au milieu de la structure, vous demeurerez au sec. J'avais aussi accès à de l'électricité à côté de mon aire des puits et j'ai pu me servir à souhait de mon ventilateur; l'approvisionnement électrique est aussi pratique au moment de recharger les batteries. Le confort et le côté pratique, voilà la façon de profiter d'une semaine à Muncie. Une fois que j'avais disposé mon équipement et que j'avais assemblé mes maquettes 424 et EF1, j'ai réussi à effectuer un vol d'essai sur chacune. Tout allait comme sur des roulettes et j'étais fin prêt pour la première épreuve, le 424 Q500, le dimanche.

Ma maquette principale de 424 Q500 avait bien volé en vol d'essai mais en cours de concours, j'ai constaté des anomalies radio (incidents soudains aux ailerons et à la profondeur). J'ai repositionné mes antennes et j'ai éteint mon gyroscope,

sans résultat. La maquette était très rapide mais je n'ai remporté aucune manche en raison de ces problèmes radio. Lors d'une épreuve Fly-off, je me suis tourné vers mes maquettes de rechange (back-up) mais c'était trop tard. J'ai terminé au sixième rang général, après sept épreuves. Zut! Décevant mais c'est la vie.

Voici d'autres résultats de Canadiens en 424 : Cory Paine a terminé au cinquième rang; Rick Paine (père de Cory) est arrivé 11e; et Dave Ford a terminé 25e. Il y avait 35 concurrents en tout, ce qui doit constituer un record au sein de cette catégorie lors d'un concours des Nats. Félicitations à tout le monde et meilleure chance, la prochaine fois.

Les dieux du pylône devaient être fâchés à mon endroit. Malgré toutes mes pratiques et mes préparatifs, les problèmes radio sont survenus au pire moment et ont condamné ma journée. Au moins, je peux dire que ma maquette ne s'est pas écrasée. Tant pis, ainsi va la vie. J'ai eu recours à la nouvelle bougie Rafael UnRuh de platine à bord de toutes mes maquettes à moteur à combustion. On n'y retrouve aucun bobine de moteur (coil) au sein de la bougie mais plutôt un tube en platine. J'ai utilisé une bougie "chaude" et j'ai réglé l'aiguille à 100 tours/minute « hot peak ». Cela a bien fonctionné. Je n'ai gaspillé aucune bougie depuis deux mois, lorsque je les testais et

suite à la page 93

R/C PYLON

Roy Andrassy - 10064-L CD

Committee Chair

403-805-9520 | royandrassy@shaw.ca

Hello, race fans. It's time for another Pylon update. As a side note, I did have the honour of attending the 53rd Edmonton Birds of A Tether reunion in Ponoka, Alberta this past June 1st and 2nd weekend. It was great to see some of my old control line buddies from many years ago. It seems everyone is getting older and sometimes wiser. It was especially nice to see the members of the GAD combat team: Paul Gibeault, Roy Andrassy, and Remy Dawson (missing was Mark Richens). These boys influenced my youth in a very positive way. It's great to see we have all grown up to become law-abiding, taxpaying citizens, more or less!

After several weeks of preparation and practice, I started my yearly pilgrimage to Muncie, Indiana on July 4th to participate in the annual Pylon Nationals. It's a solid 2 1/3-day trip for me. I no longer drive at night because I do not want to play with the deer that seem to like jumping in front of the van at highway speeds. I did arrive at the Muncie pylon flying site on Saturday July 6th just in time to set up my pit under the big 50-foot by 150-foot tent.

I did get six airplanes processed: two of my 424 Q500 birds, two of my EF1 models, and two of my 426 Q500 models. There are several benefits to booking a spot under the big tent. It's always dry even during one of Muncie's heavy rainstorms where the rain flies into the tent horizontally following the very high winds. If you are in the middle of the big tent, you will not get wet. I also had the privilege of having electricity right next to my pit area so I could use my fan whenever I wanted to, and the electricity comes in handy when you want to charge batteries. Comfort and convenience are key to enduring a week at Muncie. Once my pit area was set up and I got my 424 and EF1 birds assembled, I managed to get a test flight on all of them. All was good and I was ready for the first event, 424 Q500 on Sunday.

My #1 424 Q500 model had tested well but during the competition, I started getting radio glitches, strong hits of aileron and down elevator. I repositioned my



Top, left to right: Dave Ford, Rick Paine, Zack Paine, Cory Paine. Bottom, left to right: Roy Andrassy, Chuck Andraka (caller for Roy). Chuck is not a Canadian but we had to include him in this picture. Congratulations to all!

En haut, de g. à dr. : Dave Ford, Rick Paine, Zack Paine, Cory Paine. En bas, de g. à dr. : Roy Andrassy et Chuck Andraka (observateur de Roy). Chuck n'est pas un Canadien, mais nous devons l'inclure dans cette photo.



From left to right: Al Wesley, Paul Yasinko, Paul Gibeault, Roy Andrassy, Remy Dawson, Jerry Van Dyke. 53 years ago, we were all young enthusiastic lads flying lots of control line aircraft. Now, we are all taxpaying law-abiding citizens more or less! Our love of model aviation transcends the decades of our lives... / De g. à dr. : Al Wesley, Paul Yasinko, Paul Gibeault, Roy Andrassy, Remy Dawson, Jerry Van Dyke. Voilà 53 ans, nous étions tous des jeunes passionnés qui faisaient voler leurs maquettes de vol circulaire. Maintenant, nous sommes tous des citoyens modèles, plus ou moins! Notre amour de l'aéromodélisme traverse quatre décennies de notre vie...

antennas and also turned off the gyro, but the glitches still continued. The model was very fast, but I was not able to win several of my heats because of the radio misadventures. During a fly-off, I switched to my back-up airplane, but it was too late. I ended up in sixth place overall after seven rounds of competition. Rats, disappointing but such is life.

Other Canadian 424 results: Cory Paine came in 5th; Rick Paine (Cory's father) came in 11th; and Dave Ford came in 25th. There were 35 competitors in total, which must be a record for the greatest number of 424 participants at a Nationals Competition. Congratulations to all and better luck next time.

continued on page 77

VOLTIGE DE COPIES VOLANTES RC

Frank Klenk - 32001

Chef de Comité

519-550-7955 | flyanextra@gmail.com

Le Championnat américain d'acrobatie de copies volantes a lieu entre les 16 et 19 juillet à Muncie (Indiana), au terrain de l'AMA américaine. Au moment où vous lirez ces lignes, cet événement sera terminé et j'espère que nos pilotes canadiens se seront bien débrouillés.

Les Finales Western Canadian sont prévues pour la fin de semaine des 7 et 8 septembre au Stampede City Radio Control Club.

Se doter du certificat avancé pour SATP fait partie de notre avenir IMAC, au Canada. On peut dorer la pilule en ayant un pilote déjà détenteur de ce document surveiller un groupe de pilotes lors d'un concours, mais cela n'a pas été finalisé; les discussions se poursuivent.

Plusieurs d'entre nous possédons notre certificat avancé de SATP. Craig Knight, de Sault-Sainte-Marie et moi-même, de l'Otterville Radio Control Club nous sommes aussi dotés du permis d'examineur pour cette catégorie de SATP. Le MAAC a déployé beaucoup d'efforts afin de nous permettre d'obtenir nos permis et afin de simplifier le processus. Le plus gros obstacle, c'est l'étude en prévision de rédiger l'examen. À cette fin, le MAAC fait équipe avec le RPAS Centre et avec RPAS Wilco. En votre qualité de membre du MAAC, vous avez accès à du matériel d'étude GRATUIT sans devoir éplucher Internet à la recherche de toutes sortes de renseignements. Lorsque j'ai écrit mon examen pour le permis avancé il y a quelque temps, ça m'a coûté plus de 300 \$ pour le matériel d'étude en prévision de l'examen et encore 300 \$ pour le test

en vol. Alors, ce qu'offre le MAAC, c'est BEAUCOUP!

Notre pilote collègue au sein de l'IMAC, Jason Thompson (du Sudbury Model Aircraft Club) a récemment reçu son certificat avancé de SATP et partage son expérience :

« J'avouerais qu'avant la formation, je n'avais absolument aucune idée de la façon de lire des cartes météo, le Supplément aéronautique canadien (Canada Flight Supplement, en anglais), les NOTAMS et autres particularités du pilotage. Mon univers, c'était mes maquettes, un terrain de vol désert afin de les faire évoluer et la lecture annuelle de documents du MAAC. Wow, comme les choses ont changé!

« J'ai suivi les étapes et directives du MAAC et celles de mon directeur de zone et j'ai entamé l'étude en prévision de décrocher mon certificat avancé de SATP. J'ai passé environ trois semaines là-dessus, j'ai visionné la formation, j'ai écouté des vidéos sur YouTube et j'ai tenté ma chance à l'examen de pratique. Je suis heureux de dire que j'ai réussi l'examen à ma troisième tentative. (Une fois de plus, je fais remarquer que mes connaissances étaient plutôt limitées lorsque j'ai commencé.)

« Maintenant, si vous avez du vécu aéronautique, l'examen ne sera probablement pas si difficile. Pour moi, ce l'était modérément.

« La partie pratique était directe et aisée. Je possédais toute ma documentation et les connaissances afin de lire l'opération appelée en anglais 'site survey', la météo, identifier l'espace aérien et en moins d'une heure, je détenais mon certificat avancé.

« Ce processus m'a ouvert les yeux. Je me suis rendu compte de l'effort déployé afin de faire en sorte que nous, les membres du MAAC, puissions faire voler nos maquettes à nouveau et plus haut qu'à 400 pieds,

entre autres. Pour ma part, j'ai ajouté à mes connaissances d'un domaine que j'aime passionnément, le vol!

« J'encourage la communauté IMAC à tenter le coup. Les choses évoluent rapidement et de nouvelles opportunités se dessinent, au fil du temps. Avec un peu de chance, nous pourrions bientôt organiser des concours en Ontario. Assurez-vous d'être prêts!

« D'un côté positif, je peux vous dire que nous comptons des bénévoles du MAAC qui travaillent en coulisse afin de trouver des solutions qui nous permettront de reprendre la voie des airs et nos concours. Entre-temps, la communauté IMAC doit s'y préparer.

« Voici quelques liens dont vous aurez besoin :

[https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-](https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/drone-pilot-licensing)

[safety/drone-pilot-licensing](https://rpaswilco.com/#/)

<https://rpaswilco.com/#/>

<https://www.rpascentre.com/> »

Merci Jason et félicitations quant au succès remporté!

Personne d'entre nous ne veut disputer un concours sans s'être pratiqué au préalable. Après tout, nous sommes là afin de livrer bataille, de réussir et d'accéder au cercle des gagnants. Je ne dis pas qu'un concours n'est pas amusant mais il demeure très satisfaisant de bien se débrouiller, sous les feux de la rampe. Compte tenu du petit nombre de concours et de manque de pratique, nous devons entretenir nos routines de pratique qui ont manifestement été modifiées afin de répondre aux exigences de Transports Canada, si nous voulons garder les réflexes qui nous permettront de gagner. Nos aptitudes souffrent lorsqu'on ne pratique pas suffisamment. Restez «sur la coche» et gardez vos ailes parallèles à l'horizon! ✨

R/C SCALE AEROBATICS

Frank Klenk - 32001

Committee Chair

519-550-7955 | flyanextra@gmail.com

The USA Scale Aerobatic Championships are being held July 16 to 19, 2024 in Muncie Indiana at the AMA site. By the time you read this, they will have concluded and we hope our Canadian pilots did well.

The Western Canadian Finals are planned for the weekend of September 7 – 8 at the Stampede City Radio Control Model Club.

Having the Advanced RPAS licence is a part of our IMAC future in Canada. Some relief may come in the form of having one pilot holding an Advanced to oversee a group of pilots at a contest, but this has not been finalized, discussion stage only.

Several of us have our Advanced RPAS certificate. Craig Knight from Sault Sainte-Marie and myself from the Otterville Radio Control Flying Club both have the Advanced RPAS reviewer licence, as well. MAAC has done a lot for us in getting our licenses, trying to make the process a bit easier. The biggest hurdle is studying for the exam. To that end, MAAC has teamed up with RPAS Centre and RPAS Wilco. As a MAAC member, you have access to FREE \$ study materials without having to scour the internet for information. When I wrote for my Advanced licence a few years back, it cost over \$300 just for the study material in order to prep for the exam plus another \$300 for the flight review. So, what MAAC

is providing us is a BIG DEAL.

Our fellow IMAC pilot and colleague Jason Thompson from the Sudbury Model Aircraft Club recently received his Advanced RPAS certificate and has the following insights to share ...

"I will admit, before the training I had absolutely no idea how to read weather charts, CFS, NOTAMs, etc. My world consisted of my model aircraft, an empty field to fly them in, and reading through any new MAAC documents once a year. Wow, have things changed!

"I followed the steps, and directives through MAAC, and my Zone Director and started studying for the Advanced RPAS certificate. I spent about three weeks studying, watching the training, YouTube videos, and attempting the mock exam. I am happy to say I passed the written exam on the third attempt. (Again, my knowledge was limited when I started.)

"Now, if you have any aviation background, this exam was probably not that difficult. For me, it was moderately difficult.

"Now, for the practical, that was quite straightforward. I had all my documentation, and knowledge of how to read the site survey, weather, airspace identification, and in less than an hour, I had my Advanced Certificate.

"This process was an eye opener. It made me realize how much effort was put into getting us MAAC members flying again, and higher than 400 feet, among other issues.

For me, it expanded my knowledge into something I have always had a passion for, flying!"

"I encourage the IMAC community to give it a try. Things are changing rapidly, and new opportunities are opening up as time passes. With any luck, we will be able to have competitions in Ontario again soon. Make sure you are ready!

"On a positive note, I can tell you we have MAAC volunteers working in the background pretty consistently on finding solutions to getting us back on track and flying competitions again. In the meantime, the IMAC community needs to be ready to go.

"Here are some links you will need:

<https://tc.canada.ca/en/aviation/drone-safety/drone-pilot-licensing>

<https://rpswilco.com/#/>

<https://www.rpascentre.com/> ».

Thanks Jason and congratulations on your success!

None of us wants to fly a contest without first practicing. We are there, after all, to compete and do well and be in the winner's circle. I'm not saying a contest is not fun, but doing well at a contest is very satisfying. Given the current contest drought or detaining, we need to maintain our practice routines, obviously modified to respect Transport Canada, to get our edge back in order to win. Our skills decline when we don't practice. Stay in the groove and keep yer wings level. ✈

R/C Pylon

from page 75

The pylon Gods must have been angry with me. After all the practice and preparation, a radio glitch comes out of nowhere at a most inconvenient time to screw up my day. At least, I can say the plane did not crash. Oh well, such is life. I did use the new Rafael UnRuh Platinum plug in all my internal combustion aircraft. There is no coil element in the plug but a Platinum tube. I used the hot plug and I set the needle at 100 RPM off hot peak RPM. This worked well for sure. I have not burned up any plugs over the last two months of testing and preparation. I feel this will be the future of all plugs in time!

MORE COMPETITION

On Monday morning, we started the EF1 competition. There were 40 contestants in total so that, once again, must be a new record for the largest EF1 contest. Wow, truly an impressive statistic. The weather was great, and the wind was minimal, so the competition was fierce. After seven rounds of competition, Roy Andrassy came in second, Cory Paine came in 6th (with a contest fast time of 1:07:53), Dave Ford came in 34th and Rick Paine came in 37th. This was the first year of the new rule change regarding propellers. The new legal prop is now the APC 9x6E prop. No more 8x8E props for competition. The 9x6 prop is just as

fast as the old 8x8 prop but the ground handling torque characteristics of the 9x6 are much better. This helps with nice straight launches for the EF1 airplanes. Congratulations to all the winners. Danny Kane won first place with a Rickey Rat airplane. This is the plane that Danny has designed and kitted. I was also flying the Rickey Rat. Great airplane for sure. Thanks once again, Cory, for building my birds for me.

That's it for this edition of Stampede pylon racing. My next article will feature the Q50 and Q40 events at the Muncie Nats. Enjoy the pictures.

Fly fast and turn left, everyone. ✈



FARFAST
Our mission is to provide customers with quality, friendly and prompt service for your helicopter needs
1-780-518-9848
FarFast.ca



Aircraft Modelers Research
Aircraft Modeler's Research is a major Canadian Hobby Shop and airplane kit manufacturer. Your source for:
Airplanes, Engines, Helicopters, Drones, FPV, and all the Building materials you'll need.
2550 Chemin du Lac
Longueuil, Quebec, J4N 1G7
Toll Free: 1 855 747-2444
Montreal: 450 670-2444
AMR-RC.com
Manufacturer • Distributor • Dealer

AIRCRAFT MODELERS RESEARCH
2550 Chemin du Lac
Longueuil Québec
AMR-RC.com 450.670.2444

AJ HOBBIES (SINCE 1995)
200 Edgeley Blvd. Unit 28
Concord, Ontario, 905.305.1479
www.ajhobby.com or
www.HobbyProsDepot.com



Futaba | Stinger Engines
Flex Innovations
XOAR | Align
Falcon Propellers | iSDT
Redwing RC | SIG
Du-Bro | Sullivan
More Brands Coming Soon
Online Order | Local Pick-up by Appointment
AirfieldHobbies.ca | Kitchener, ON
Adam@AirfieldHobbies.ca

FLITE CRAFT MODEL CO.
1595 Victoria St N.
Kitchener, ON 519-742-7141
flitecraft@flitecraft.com

GREAT HOBBIES
17 Glen Stewart Drive
Stratford, PE 902 569 3262
991 Taunton Road East
Oshawa ON 365-442-0232
1-2865 Argenta Road,
Mississauga, ON 905.824.8228
540C West Hunt Club Road,
Ottawa, ON 613-244-2701
greathobbies.com 800.839.3262



Specializing in Synergy and Mikado helicopters and Parts
Synergy Helis & full parts support, Mikado Helis & full parts support
V Control radios & accessories, Evolution Rush Heli parts, JR radios
Savox servos, Spartan Western Robotics, Castle Creations, Hobbywing
Rail Blades, Rotor Tech Blades, VTX Blades, I Charger, PRC
Lots more in store.
www.thehelihangar.ca or email thehelihangar@gmail.com
Fox Creek, Alberta 780-622-7253

HOBBY WHOLESALE
6136 Gateway Blvd. NW
Edmonton AB 877-363-3648
hobbywholesale.com



Central Ontario's Radio Control Hobby Source
Radio Controlled
model aircraft, helicopters,
cars, boats, plastics, rockets,
die cast, kites and railroad
12 Commerce Park Drive, Barrie, ON
1-705-725-9965 1-705-725-6289
Phone Fax
1-800-799-2484
Toll Free Order Line
idealhobbies.com

MODEL LAND LTD
Specializing in Radio Control
• Planes • Boats • Cars • Helicopters
Large stock of rockets and static models
3409A 26 Ave SW - Calgary AB - T3E 0N3
Phone: 403 249-1661 - Fax: 403 246-1260
Website: www.modelland.com
Email: info@modelland.com

PM Hobbycraft
2020J 32 Ave. NE.
Calgary, AB 403-291-2733
PMHobbycraft.ca 877-764-6229



The Balsa Dust FACTORY
Canada's Control Line Connection
Located on the Lacombe Regional Airport
Lacombe, Alberta
Check us out on Facebook @
The Balsa Dust Factory.
Mail order and in store options
call or text Jon at 403-896-7175.



New, used, vintage, and consignment sales
Kits, lines, handles, dopes, fuels, etc., in stock.
Engines by Brodak, Cox, Fox, K&B, McCoy, Enya, and more!
A Range of Products from Sig, Brodak, VPMA, RSM, Cox, and more!

Member rate - First 20 words free. Each additional 20 words or part thereof \$1
 Dealer / commercial rate - First 20 words \$15. Each additional word \$1 Payment must accompany order Cheques payable to Morison Communications

WANTED: Old radios for private collection. Any old radio from the 50's, 60's or 70's. These can be single channel, reeds, proportional etc. Send list to Charles Chomos, 369 Pepper Dr., Burlington ON L7R 3C8. Ph. 905.632.4479 cchomos2021@gmail.com

FOR SALE: Custom Decals and Roundels for all scale Modelers. Lettering. Numbers and Art for all models. Call: 807-598-0564 or email: gwengsgraphics@gmail.com (11/18)

FOR SALE: 5 1/2 inch aluminum spinner . \$60 plus shipping from Mississauga. Email dfsloate@aol.com

WANTED: Engines, and tether or push cars for private collection. Anything from the 1970's and earlier, glow, diesel, ignition, engine parts, boxes, displays etc. Especially looking to buy the Canadian built Ajax, Canuck, Banshee, Drimmie, Fitzpatrick, Hurricane, Merlin, Monarch, Queen Bee, Ram and Cox engines. Send list to Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario 519-550-7955. flyanextra@gmail.com (01/13)

FOR SALE: Estate services offered. Will inventory all your items, sell items for you or buy outright. Call or write for details. Protect your valuables and know what they are worth. Plan ahead. Contact Frank Klenk, Tillsonburg, Ontario. 519.550.7955. flyanextra@gmail.com

WANTED: Futaba receiver R617FS. Surrey, BC. mcnut@shaw.ca

FOR SALE: Attention engine collectors: British Condor 1.20 4/Stroke never run. E-mail: stevehughes7@shaw.ca

FOR SALE: MK tricycle mechanical retracts \$60. B&D tricycle air retracts \$75, Futaba FP-S36G retract servos \$40 All new; aful8moon@gmail.com

FOR SALE: <https://www.kijiji.ca/o-profile/75914462/listings/1-including>
 R/C AIRPLANE EUROPEAN TYPE SPORT PATTERN \$395, THUNDERSTORMER \$250, CRUSADER CLASSIC

VINTAGE PATTERN \$195, HÉLICOPTERE GMP LEGEND VINTAGE R/C HELICOPTER : \$750, OPS .60 R/C ENGINE \$390, Bob Violet BVM Ducted Fan KBV .82 \$375. Claude Hamelin, Montreal.

FOR SALE: EMHW Challenger III, 2.20m Complete, ready to fly \$4,500 call for details Al Walker 416-487-1714

FOR SALE: All aircraft are ready to fly complete with engines, servos and all electronics except the transmitter. All never been crashed and are in excellent condition. All receivers are JR FM unless noted.

Ultra Taurus 87" c/w a Saito 120 asking \$600; **Pilot RC Sbach 342, 74"** 30cc DLE c/w a JR 549 2.4 Ghz receiver, asking \$1000; **Funtana ARF 69.5"** c/w YS 110 asking \$400; **Tower Hobbies Uproar** c/w a GMS .76 asking \$200; **Nemesis ARF** c/w OS 52 4 stroke asking \$300; **Doghouse Extreme** c/w YS91 4 Stroke asking \$400; **Ultra Sport 1000, 80"** c/w a ST2300 asking \$500; **Spitfire, Dynafite 81"** c/w OS 1.08 asking \$400; **Sea Fury, 68"** c/w Saito 91 asking \$300; **Lanier Mariner Float Plane, 70"** c/w OS .46AX asking \$200; **Great Planes Shoestring ARF**, c/w YS63. Unfinished, asking \$200; **Lazer 3D Funfly**, c/w YS63 asking \$200; **Doghouse Floatplane 60"** c/w ST61 asking \$350; **V-Tail Quickie 500**, c/w a Thunder Tiger Pro .40 asking \$200; **70's Derringer Pattern Plane**, .60 size with 3 point new Robart Retracts. New, never flown and partially built. Asking \$300; **Double Eagle Pattern Plane** c/w a STX .61 asking \$250; Sorry, unable to ship. Must be picked up in Delta, BC. Contact Andrew at 604-314-0571 or jenniencindoe@telus.net

FOR SALE: HET 90mm Blue Angles F-18 NIB c/w EDF, 700 series brushless motor, air retracts Paid \$650 sell \$350 Andy Wells 416.574.9603

FOR SALE: Never Used Boxed Cox Babe Bee 0.49 \$90 Contact Garth @ quixote.g@gmail.com Calgary, Alberta (10/22)

FOR SALE: To be sold as a complete package. Two radio controlled aircraft, Slowpoke 61" wingspan with os .46. Slowpoke 49" wingspan with OS .15. Both aircraft are supplied with receivers and servos. Radio is JR XP 622- 6 channel FM radio. Charger and manual supplied with radio. Airplanes are ready to fly
FOR SALE: y. The moter shave been run-in. \$1,000 for complete package. Phone George at 705-436-22169 (Barrie, ON)

FOR SALE: Wood, planes, and miscellaneous parts on clearance, call for more information or to make offers.

1/3 Kenner Sportster \$1,000 ready to fly.

1/3 Scale Tiger Moth Garry Allen short kit and plans. \$300 obo.

Hostetler 77" Bucker Jungmeister full wood kit with cowl and fenders. \$400 obo

Hostetler 112" Taylorcraft short kit with cowl. \$300 obo.

Proctor Nieuport 28 \$500

Old Time free flight short kits Miss America.

84" \$75, MG 2 114" \$75, Champion 108" \$75,

Nimbus 123" \$100, Goldberg Valkyrie 120" \$125

Ikon N West full kits Waco UPF 7 \$300, Waco

YKS 6 \$300, Ryan PT 22 \$300, Travel air 2000

\$300, Stinson SR8 \$400

Hostetler PT19 114" short kit, Robart landing

gear, fibre glass cowl \$600 obo.

Lots of 5 meters roll of Solar Tex and 21st

century covering.

Lots of Zenoh engines and parts for them Q35

Q52 and parts

Lots of Plans. Too many to list. Please phone.

Lots of Dubro Hardware.

Phone for information. All items price

negotiable.

Bill Pottage 604-859-5943 (Abbotsford) (06/21)

FOR SALE: Align Trex 600 EFL PRO Super Combo flybarless helicopter with Spectrum DX7S Transmitter. Assembled and the initial setup dome but never flown. New cost: \$1800. Make a reasonable offer. photo avail. DGI Spark Drone with 3 batteries and transmitter; extra props in custom case. Original cost \$1000. Flown very little. Make a reasonable offer.

Hangar 9 RV8 ARF aircraft in 40 size. Complete with OS 82 four stroke; has Futaba R6117 receiver (2.4 GHz) and Futaba S3152 servos.

Engine bench run, never flown. Asking \$400.

(over \$1000. invested) Photo avail.

40 size Piper Cub with 4 Stroke engine \$300. or best offer. Photo avail.

40 Size T-Craft (kit) with OS 46 - 2 St engine:

\$200. or best offer. photo avail.

40 size Decathlon with OS 55 two stroke engine

and Futaba 6117 2.4 Ghz receiver and Futaba

and Hitec servos. . Asking \$300.

Location: Steinbach; MB Ph 1-204-346-4139

e-mail: edvoth@gmail.com

COMING EVENTS

ALBERTA - A

JULY 06, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Memorial Fun Fly | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | Memorial Fun Fly to honor our previous club flyers with great fun and flying. Food will be available. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1147 | <http://www.tabernighthawks.ca>

JULY 11, 2024 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | Tofield Jet Fun Fly | TOFIELD MINIATURE AIRCRAFT ASSOCIATION | TOFIELD AIRPORT | Welcome to our annual Tofield Jet fun July 11 -14. Flying site is at the Tofield airport, all turbine/edf powered aircraft welcome. Dry camping (\$20per night) is available at the airport any time after 4:00pm on July 10th. Test flying for new or recently modified aircraft allowed on July 11th. See you there. This event is closed to the public - only MAAC members and

crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1118

JULY 13, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | July13/2024 Fun Fly | STRATHCONA REMOTE CONTROL FLYERS ASS. | STRATHCONA SCIENCE PARK | Strathcona Remote Control Flyers Association is holding a fun fly for MAAC members only, on July 13/2024. From 9:00am to 1:00pm. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1203 | <http://www.srcfa.ca>

JULY 19, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Fun Fly 2024 | PONOKA RADIO CONTROL FLYERS ASSOCIATION | MOOSE FIELD PONOKA | Open to all MAAC approved Airplanes, Helicopters, Multitrotors, and Control line. Free dry camping. Concession stand Saturday and Sunday open for Breakfast, \$30.00 for a Steak supper Saturday night. Only MAAC Members and crew may attend. Invited guests of a MAAC member are permitted provided they are supervised.

Public cannot be invited at this time. | 2024-1234 | <https://www.facebook.com/ponokarcflyers>

JULY 26, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | HuckFest 2024 | LETHBRIDGE ALBERTA RADIO CONTROL CLUB (LARCC) | BROXBURN FIELD | HuckFest 2024 steak night friday, along with food and beverage's for a cost, dry camping available come one come all This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1221

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Competition | 1 Day | Quickie 500 (AMA 426) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quickie 500 class racing. This race will follow the AMA 426 rules. All competitors welcome. Current MAAC membership required. This is the first official Quickie 500 race of 2024 for the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA). New racers welcome. This event is closed to the public - only MAAC members and crew

1-877-PMHOBBY (764-6229)
www.pmhobbycraft.ca

Hobbies and Crafts for the whole family For Over 50 Years

HANGAR 9
Fly First Class

GREAT PLANES
MODEL MANUFACTURING COMPANY

HOBBICO

GAUJI

dji

TOP FLITE

SPEKTRUM
Leaders in Smart Electronic Technology

FAT SHARK
RC VISION SYSTEMS

parkzone

Eflite

HITEC

BLADE

ALIGN

hobbyzone

DROMIDA

AS ENGINES

EMAX

Your Best Source for
The latest In R/C Aircraft!

2020J 32 Ave NE
Calgary AB T2E 6T4
(403) 291-2733

news, events, contests -

Join Us

may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1222

JULY 28, 2024 - SUNDAY |

Competition | 1 Day | Quarter 40 (AMA 422, FAI-F3T) | CALGARY MINIATURE PYLON RACING ASSOCIATION | CMPRA FLYING FIELD | Quarter 40 class racing. This race will follow the AMA 422 rules, as well planes that meet FAI-F3T specifications will be accepted. Current MAAC membership required. This is the first official Quarter 40 race of 2024 for the Canadian Prairie Pylon Racing Association (CPPRA). This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1223

AUGUST 09, 2024 - FRIDAY |

Fun Fly | 3 Days | Valley Model Aeronautics Club Fun Fly | VALLEY MODEL AERONAUTICS CLUB | VALLEY MODEL AERONAUTICS FLYING FIELD | Valley Model Aeronautics Club Fun Fly - August 09, 10 & 11, 2024 - 10:00 am till dusk. Free admission - camping available (no hook up). Potluck Supper Saturday night - bring your own meat - barbecues on site. Field location - 11 kilometers North of Drayton Valley on Highway #22 - on East side of Highway. For more information please contact Ken @ 780-542-7756 (kmashon@telusplanet.net) or Brian @ 780-621-3655 (bdtucker@telusplanet.net) This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1204

AUGUST 17, 2024 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | MacNair RC Scale Aerobatics Competition | DIDSBURY R/C FUN FLYERS | MACNAIR FIELD | Imac Aerobatic Competition. August 17 competition day Aug 18 back up rain day. Dry camping on site. No meals. Use MAAC web site for directions (Didsbury R/C Fun flyers). This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1224

AUGUST 17, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | CORN ROAST | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | CMA invite you to our Annual Corn Roast. Celebrating the harvest at our field near Bawlf, AB. All types of aircraft welcome. Dry camping & aircraft storage/charging available. No Concession. BQ's available & all the Corn you can eat! Contact Reg

@ 780-679-7342 Email:blackwellreg@gmail.com This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1099 | <http://www.facebook.com/AlbertasLittlestAirport/>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | Taber Corn Fest Fun FLY | NIGHT HAWK R/C FLYING CLUB | TABER LANDFILL LOCATION 11-10-17-W4M | Taber Cornfest Fun Fly where the sun will be warm, winds calm, and BS at an all time high :). Come out and enjoy the day with everyone and of course food will be there. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1148 | <http://www.tabernighthawks.ca>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | Fall Water Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | Stewart's Gravel Pit | August 24 and 25 Rocky Barnstormers R/C Club Fall Water Fun Fly at Stewarts Pond west of Rocky Mountain House, AB. From Bridge over N. Sask. River travel 5 Km on Highway 11A west, then turn left (South) for 1.7 Km., then turn right(west) for 3 Km. You are at gate of gravel pit, follow signs. Self contained camping \$25, for the weekend, Non camping flier \$5. for the weekend. This is a new venue. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1225

SEPTEMBER 07, 2024 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | SCRCMC FALL IMAC | STAMPEDE CITY RADIO CONTROL MODEL CLUB | SCRCMC | Pilots meeting 8:00 AM, wheels up 8:30 both days. Lunch will NOT be provided or available Landing Fee; \$30 IMAC members, non members \$40, Novice and first time Basic are free MAAC or temporary membership required for all pilots Dry camping allowed, Friday is available for practice Standard sequences for all IMAC levels If MAAC approval is not received this will be a boot camp Accommodations available in south Calgary Field Gate at the intersection of Range Road 283 & Township Road 232 Event conducted in compliance with all Health requirements Please register early, updates will be sent to attendees This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided

they are supervised. | 2024-1150 | <http://www.scrmc.ca>

SEPTEMBER 10, 2024 - TUESDAY |

Fun Fly | 6 Days | Fall Fun Fly | MOSTLY OLD FLOAT FLYERS ASSOCIATION | CLEAR LAKE PARK | Come join MOFFA members at our Fall float fly. We fly at Clear lake North West of Barrhead. There is a well maintained campground, sites are \$20/night.(Subject to change by camp ground management) Event is free to MOFFA members, there is \$25 fee for non-members. Excellent beach and lake to fly your favorite float planes from | 2024-06

SEPTEMBER 21, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | FALL WINDUP | CAMROSE MODELERS ASSOCIATION | ALBERTA'S LITTLEST AIRPORT | CMA invite you to the "Fall Windup" our field near Bawlf, AB. Dry camping, aircraft storage/charging available on site. No Concession. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1100 | <http://www.facebook.com/AlbertasLittlestAirport/>

SEPTEMBER 28, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 2 Days | Fall Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ROCKY BARNSTORMERS MAIN FIELD | Sept 28 and 29 Rocky Barnstormers R/C Club Fall Fun Fly with Potluck supper Saturday Night at Barnstormer Airport, 1 km south of Rocky Highway 11 and 1 km west. | 2024-1149

JANUARY 01, 2025 - WEDNESDAY |

Fun Fly | 1 Day | Polar Fun Fly | ROCKY BARNSTORMERS R/C CLUB | ROCKY BARNSTORMERS MAIN FIELD | January 1, 2025 Polar Fun Fly New Years Day, at the Rocky Barnstormers R/C Club Main Field 1 Km south of Rocky Mtn. House and 1 Km west. Heated Club House, coffee and cookies. Proof of MAAC and rules apply. Contact Ray at 403-845-9142. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2025-01

ATLANTIC - B

JULY 06, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only Warbirds over the Atlantic Fun Fly | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they

are supervised. Please join us for our annual Warbirds over the Atlantic Fun Fly Saturday, July 6th 2024 (July 7th will be the rain date). Admission is free and there will be a BBQ put on by the club members. Hope to see you there. | 2024-1167 | <http://www.mast-rc.ca/>

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only Avon RC Flyers Annual Fun Fly | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. The Avon RC Flyers are excited to announce that we will be holding our annual Fun Fly on July 27/2024, with a rain date of July 28/2024. A great time with friends awaits all who can make it out. There will be a BBQ, beverages, lots of flying and a lot of crossed fingers for great weather. A landing fee of \$10.00 will apply and proof of MAAC will be required. Be sure to bring the family, a lawn chair, and your favorite hat. We'll have tents set up for shade, but feel free to bring your own as well. We look forward to seeing you there! We are located at #4499 Highway #14, past Daniel's U-Pick, and the Bent Ridge Winery. Flying starts at 9:00. | 2024-1183 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only The Ches Lockhart Scale Event | AVON RC FLYER'S | FIELD - 4499 HWY 14 WINDSOR FORKS | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. The Avon RC Flyers is hosting the fifth annual Ches Lockhart Memorial Scale Fly In. The event will be held on August 24/2024, with a rain date of August 25/2024. All aircraft must be a recognizable scale airplane. Gas, glow, electric or turbine are all welcome. There will be a Pilots Choice vote for the best BEST OF SCALE. We'll be firing-up the BBQ, for some great food, beverages, and lots of flying. A landing fee of \$10.00 will apply and proof of MAAC will be required. Bring out your favorite scale model and enjoy Avon's beautiful flying site. We are located at #4499 Highway #14, past Daniel's U-Pick, and the Bent Ridge Winery. Flying starts at 9:00. | 2024-1184 | <http://www.avonflyers.ns.ca>

SEPTEMBER 12, 2024 - THURSDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC Members Only Annual Fall Bash | SOUTH SHORE

RADIO CONTROL FLYING CLUB | Greenfield Liverpool Regional Airport | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Annual Fall Bash Gates will open at noon Thursday for three days of flying. Jet friendly, paved runway. Dry camping on site is available. | 2024-1210 | <http://www.ssrcfc.ca/>

SEPTEMBER 21, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Member Only -- Warbirds over the Atlantic | MINIATURE AIRCRAFT SOCIETY OF TRURO | TRURO | Annual Warbird Fun Fly at the MAST airfield in Truro. BBQ included. New Date: September 21, 2024, Rain date September 22, 2024 | 2024-1246 | <http://www.mast-rc.ca/>

BRITISH COLUMBIA - C

JULY 12, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC MEMBERS ONLY Scale Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Scale fun fly Dry camping only. This event is closed to he public-only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1122 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

JULY 19, 2024 - FRIDAY | Competition | 3 Days | MAAC MEMBERS ONLY IMAC invitational | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | IMAC invitational Dry Camping only. This event is closed to he public-only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1126 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

JULY 26, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC MEMBERS ONLY Club Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Club Fun Fly Dry camping only. This event is closed to he public-only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of MAAC member are permitted provided they are supervised as per Randy Hepners e-mail Monday May 6/23 | 2024-1128 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Summer Fun Fly | 100 MILE

MODEL FLYERS | 100 Mile Model Flyers Main field | 100 Mile Model Flyers Invites all MAAC pilots to their 13th annual summer fun fly, July 26th to July 28th. This year we will be holding our fun fly event at our home field, 900 Ainsworth Rd. turn west onto Ainsworth rd. 2 kilometers south of 100 Mile 3 km from Hwy, follow signs. Lots of room for dry camping, with use of club house facilities. Grass runway, all flight disciplines welcome, models of any size. flying from 8AM till dusk, pilots meeting at 930 Daily Landing fees 10\$, camping fees for weekend 10\$. This event is open to the public and all MAAC members, crew, and their invited guests. MAAC Event SFOC compliance is required. Contact; Bill Hood C 250 706 3101 H 250 397 2575 John Code C 250 706 8305 H 250 395 1219 Miles Holty C 250 706 9578 H 250 395 3339 | 2024-1242

AUGUST 02, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | MAAC MEMBERS ONLY Western Canada Heli Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Dry camping only. This event is closed to he public-only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1129 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

AUGUST 11, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC MEMBERS ONLY Cam Reuss Memorial Float Fly | PENTICTON MODEL AVIATION CLUB | Pyramid (Kickinnee) Provincial Park | The Annual Cam Reuss Memorial Fun Fly will take place at the Pyramid Provincial Park. * kilometers north of Penticton and 1 Kilometer south of Trout Creek. This is a fantastic spot to fly float planes on Lake Okanagan. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1232

AUGUST 16, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC MEMBERS ONLY Dave Collis Big Bird memorial Fun Fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Dry camping only In honor of Dave which attended every event from its conception. This event is closed to the public-only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of MAAC member are permitted provided they are supervised. Swap shop in clubhouse Fri Sat Sun. Bring your stuff to sell or swap and a

table if you can | 2024-1130 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

AUGUST 22, 2024 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | MAAC MEMBERS ONLY Late Summer Fun Fly | PRINCE GEORGE AEROMODELERS | GIESBRECHT FIELD | Late Summer Fun Fly, dry camping, BBQ Saturday, charge station available. Alternate access available for larger trailers, contact for info. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1151 | <http://www.pgam.club>

AUGUST 30, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | MAAC MEMBERS ONLY Larry Christensen Memorial Fun Fly | VERNON R/C AEROMODELLERS | FIELD - 4400 L & A CROSS RD VERNON BC | August 30 - Friday Fun Fly 4 days Larry Christensen Memorial Fun Fly VERNON R/C AEROMODELLERS FIELD 4400 L & A CROSS RD VERNON BC The 29th Annual Larry Christensen Memorial Fun Fly will be held at the VRCAS field just north of Swan Lake in Vernon BC. Commencing at 9am Friday August 30th until Labour Day Monday afternoon. No landing fee, free parking/dry camping available for RV's beginning Tuesday afternoon August 27th. (first come, first serve). This is a non-smoking site. Daily 50/50 draws, on site club BBQ concession. See Website www.vrcas.org for info & location map or contact secretary@vrcas.org. <http://vrcas.org> This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | May-24 | <http://vrcas.org>

SEPTEMBER 03, 2024 - TUESDAY | Fun Fly | 6 Days | MAAC MEMBERS ONLY Fall Classic Float Fly | SHUSWAP LAKE AERO MODELERS | SANDY POINT CAMPGROUND - FLOAT PLANE FLYING SITE | Sandy Point Fall Classic Float Fly. Come to the premier Fun Fly event in the Shuswap. Tuesday Sept 3, 2024 - Sunday Sept 8. Fall Classic, 6 days on Shuswap Lake at Sandy Point Campground, Salmon Arm BC. Registration will be by donation. A retrieval boat will be available during the event. Registration for the campground is ONLINE at sandyptcampground.ca DON'T FORGET YOUR MAAC CARD. PLEASE REMEMBER the campground does not allow dogs. Event start is Tuesday Sept 3. Contact mlellan@telus.net This event is closed to the public - only MAAC members and crew

may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1153 | <http://www.slams.ca>

SEPTEMBER 20, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | MAAC MEMBERS ONLY End of summer club fun fly | HIGH COUNTRY FLYERS | KAMLOOPS TOURNAMENT CAPITAL - RANCH EVENT FIELD | Dry camping only. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1131 | <http://www.highcountryflyers.org/About-Our-Club.html>

SEPTEMBER 28, 2024 - SATURDAY | Meeting/Seminar/Clinic | 1 Day | MAAC MEMBERS ONLY Zone C Annual Zone Meeting | KAMLOOPS MODEL AIRPLANE SOCIETY | Delta Hotel, 540 Victoria Street, Kamloops, B.C., V2C 2B2 | The Annual Zone Meeting of MAAC will take place on Saturday, September 28/2024 at the Delta Hotel, in Kamloops B.C. The address is 540 Victoria Street, Kamloops B.C., V2C 2B2. The meeting will start at 1 p.m. with registration cut-off at 12:45 p.m. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1152 | <http://www.kmasrc.ca/>

MANITOBA - D

JULY 05, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 3 Days | Camp and Fly fun fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | PATRICIA REGION AERO MODELERS | Patricia Region Aeromodelers Fun Fly July 12-14 at the Dryden Field on Jonston Road just west of Dryden. Camp and fly at the field. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1155

JULY 20, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | WHAM FUN FLY | WINNIPEG HEADINGLEY AERO MODELERS | WHAM MAIN FIELD - WHEELS | This will be WHAM'S first in a few years so come on out feel free to bring items to sell, swap, have fun. Food truck will be on site, Tims is just 5 min down the road. No landing fee, August 3rd is our Rain date for this event SEE YOU THERE!! This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised.

| 2024-1156 | <http://www.whamrc.org>

JULY 21, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | WRCC FunFly & Swap Meet | WINNIPEG RADIO CONTROL CLUB | WRCC MAIN FIELD WHEELS | Sunday, July 20th, 10am-3pm, the Winnipeg Radio Control Club is hosting a FUN FLY & SWAP MEET event at the WRCC Field located at 115 Ed Spencer Dr. in Winnipeg, MB. There will be prize draw and concession..! All MAAC members are invited. Must have a current MAAC membership to fly. There is no charge to participate. For more info contact Brian at wrccpresident@gmail.com | 2024-1237 | <http://www.wrcc.info>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ANNUAL FUN FLY | DIAMOND ACES R/C FLYING CLUB | DIAMOND ACES RC FLYING CLUB INC. | A great venue for sport planes lots of amenities nearby and a food truck will be on site. Our rain date for this is August 31 2024 see you there. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1157 | <http://www.diamondacesrc.ca>

AUGUST 31, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 3 Days | Rugby Lake Float Fly | PATRICIA REGION AEROMODELERS INC | RUGBY LAKE LODGE | Float Flying at the Rugby Lake Lodge is a great way to enjoy the Labour Day long weekend! Camp and fly (and even fish) with the folks at Rugby Lake! contact Jacqui at <https://www.rugbylakelodge.com/> This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1158

SEPTEMBER 14, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Big Sky Fun Fly | BIG SKY FLYERS | MCLAIREN AIRFIELD | A first in some time for Big Sky hope to see you out, bring your aircraft have fun and enjoy the day with like minded people. Our rain date for this event will be 21 Sept 2024. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1159 | <https://www.bigskyflyersmanitoba.com/>

MIDDLE - E

JULY 13, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: MAAC Members Only -

Warbirds Over Marshville | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Enjoy an exciting day at Marshville Airpark during our first Warbirds Over Marshville event. All types of military aircraft, scale or otherwise, from biplanes to EDF jets (sorry no turbines) are welcome. Bring your lunch and chairs. | 2024-1123 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

JULY 20, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: MAAC Members Only - CMACI Fun FLY | CAMBRIDGE MODEL AERO CLUB INC. | CMACI FIELD | NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Enjoy an exciting day at the Cambridge Model Aero Club Fun Fly in Cambridge on Saturday July 20 2024 with a rain date of Sunday July 21 2024. We supply Hot Dogs, Hamburgers, Pop and Water. Please bring chairs. There is \$0 charge for this event. If you want to bring a dessert that would be much appreciated. Come out and have some fun. | 2024-1135 | <http://cmaci.50webs.com>

JULY 20, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: Mid-Summer Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | NRMFC FLOAT FLY EVENT SITE | This event is open to the public and all MAAC members, crew, and their invited guests. MAAC Event SFOC compliance is required. This event is open to all MAAC Float Flyers. All types of electric and fueled aircraft are welcome. We will be collecting an entrance fee of \$15.00 for registered flyers (\$5.00 of which we pay directly to the property owner) The fee includes access to a private man made lake and free BBQ lunch. | 2024-1208 | <http://www.nrmfc.ca>

AUGUST 17, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: MAAC Members Only - RCMF Vintage Fly In | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. The Rose City Model Flyer's will be hosting their Annual "Vintage Fly-In" on Saturday, August 17th and a rain date of August 18th. This event is unique to RC Fun Flies where we showcase models of aircraft (scale or sport scale) that flew between 1903

and 1939. However, all types of aircraft welcome to fly after 3pm. Please bring your own food and drink. All pilots must be MAAC / AMA members. Bring the lawn chair and enjoy the history of aviation. NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1124 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: Summer Wind-Up Float Fly | NIAGARA REGION MODEL FLYING CLUB | NRMFC FLOAT FLY EVENT SITE | This event is open to the public and all MAAC members, crew, and their invited guests. MAAC Event SFOC compliance is required. This event is open to all MAAC Float Flyers. All types of electric and fueled aircraft are welcome. We will be collecting an entrance fee of \$15.00 for registered flyers (\$5.00 of which we pay directly to the property owner) The fee includes access to a private man made lake and free BBQ lunch. Applicant | 2024-1209 | <http://www.nrmfc.ca>

SEPTEMBER 07, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: MAAC MEMBERS ONLY Corn Cub Day at Marshville | ROSE CITY MODEL FLYERS INC. | Marshville Air Park | NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Bring your Piper Cubs (or anything Piper) or yellow or anything that flies and enjoy some fresh Sweet Corn and salad for lunch. Bring your own drinks and chairs. Always a good day at Marshville. | 2024-1125 | <http://www.rosecitymodelflyers.com>

SEPTEMBER 07, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Zone E: MAAC MEMBERS ONLY, KW Flying Dutchmen Fun Fly 2024 | KITCHENER WATERLOO FLYING DUTCHMEN R/C CLUB | WATERLOO ROD & GUN CLUB | NOTE: This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. 3rd Annual KW Flying Dutchmen Fun Fly Waterloo Rod & Gun Complex (Near St. Jacobs) September 7th, 2024 The KW Flying Dutchmen would like to invite our friends and fellow flyers to join us on September 7th for a Fun Fly, non scale event. This is an open event, free to all pilots. MAAC membership and RPAS Basic Certificates are required to fly. Muffler/FAI sound

level rules will be enforced as will the KWFD club rules (designated starting areas, flight lines, circuit flights, etc) There are about 40 campsites (some hook-ups) available anytime the week before the event for \$10.00 a night (\$15 with hydro). As well, there are many area hotels/motels and camping facilities in the Kitchener/Waterloo area. Electric power in the KWFD clubhouse is limited and not available after hours as all buildings are locked at night. There are only a few campsites that have power available. It is advisable to bring your own power source or ensure that your batteries are fully charged before attending. | 2024-1226 | <http://new.kwflingdutchmen.com/>

NORTHERN ONTARIO - F

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly | TEMISKAMING & REGION MINIATURE AIRCRAFT CLUB | DAVE MCINALL MEMORIAL FIELD - TARMAC | The Timiskaming and Region Model Aircraft Club Will be holding a Fun Fly Event at the Dave McInall Memorial Field 284124 Elliot Rd. Ingram Township (near Tomstown Ontario) on Saturday July 27. Open to all MAAC members with club affiliations. Come and enjoy some flying with friends. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | Feb-24 | http://tarmac_2.tripod.com

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members only Annual Fun Fly | TEMISKAMING & REGION MINIATURE AIRCRAFT CLUB | DAVE MCINALL MEMORIAL FIELD - TARMAC | The Timiskaming and Region Model Aircraft Club Will be holding a Fun Fly Event at the Dave McInall Memorial Field 284124 Elliot Rd. Ingram Township (near Tomstown Ontario) on Saturday July 27. Open to all MAAC members with club affiliations. Come and enjoy some flying with friends. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | Feb-24 | http://tarmac_2.tripod.com

AUGUST 10, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only 2024 Northern Ontario Zone & NIPMAC Fun Fly | NIPissing MINIATURE AIRCRAFT CLUB | CRANBERRY FIELD | Relaxing no stress event. All types of aircraft welcome. Great opportunity for fun,

friendly and exchange of hobby related ideas. Buy, sell or trade opportunity. Limited spots for Shore Camping over the weekend. Night Flying option available. Raffle tickets and Pilot prices (all pilot wins something). This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Rain day is Sunday, August 11th, 2024. Fee: \$15- Pilot + Lunch (\$5 for additional lunch only) | 2024-1094 | <http://www.nipmac.ca>

OTTAWA VALLEY - G

JULY 06, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual EDF Jet Rally | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | It's time to dust off your EDF jets and come out and join us on July 6, 2024 at the KRCM field located at 1035 Fred Brown Rd, Odessa for a GREAT DAY OF HIGH SPEED ACTION. We are going to fill the sky with EDF jets screaming past. A paid canteen will be provided. There is plenty of parking and if you wish to make a weekend out of it, there is also camping and trailer parking available (No hook-ups). We will be holding a 50/50 draw on Saturday during the lunch break. (NOTE : Sorry only EDF powered jets allowed, NO turbines.) Hope to see you all here on July 6, 2024. Current MAAC membership must be presented at registration which is free. | 2024-1106 | <http://www.krcm.org>

JULY 13, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Control Line fun fly | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | Kingston Radio Control Modelers is proud to announce our first Control Line fun fly event, any control line plane with muffler is welcome, there will also be a trainer plane and lessons available to anyone who wants give Control Line a try. | 2024-1172 | <http://www.krcm.org>

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2024-1173 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

AUGUST 03, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Upper Canada Zone G Fun Fly | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 1 MELBOURNE LANE | Come

join the fun, Saturday Aug 3rd, 2024. 9AM start. Fun Fly & Swap Meet. BBQ lunch available. There will be 60 dinner tickets available on a first come first serve basis. Contact Claude at crs.inkandtoner@gmail.com to book dinner tickets, \$25.00 each. Open air swap meet, bring what you want to sell or trade. Camping is available at the field. Sunday will be available for casual flying. No lunch Sunday. Weather and fire ban permitting, there will be night flying and a campfire Saturday evening to discuss the days events. Hope to see you there. This event is open to the public and all MAAC members, crew, and their invited guests. MAAC Event SFOC compliance is required. | 2024-1108 | <http://www.bmaclub.ca>

AUGUST 10, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Annual Fun Fly / Fun-fly annual | CORNWALL AEROMODELLERS | LEGER LANDING | The Cornwall Aero Modellers Club is pleased to invite pilots to its annual Fun Fly on August 10th, 2024 (rain date, August 11th) at its flying field (16727 Cornwall Centre Road) as of 9 a.m. Pilots' meeting followed by the flying session. Available lunch. MAAC membership and RPAS permit mandatory. Info: President Jeff Mitchell at demonweb@live.ca or at 613.330.6023. Le Club Cornwall Aero Modellers vous invite avec plaisir à son Festival (Fun-fly) annuel, le 10 août 2024 (11 août en cas de pluie) à compter de 9 heures à son terrain du 16727, chemin Centre Road. Réunion des pilotes suivie de la séance de vol. Dîner disponible. Obligatoires : permis SATP et adhésion au MAAC. Info: Président Jeff Mitchell au demonweb@live.ca ou au 613.330.6023. | 2024-1177 | <http://www.cornwallaeromodellers.ca>

AUGUST 17, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Kingston Giant Scale Rally | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | 2024 Kingston Giant Scale Rally. Hosted and sponsored by the Kingston Radio Controlled Modelers Club. Registration is \$20 and starts at 8:00 a.m. on Saturday. Flying is from 9:00 a.m. - 5:00 p.m. each day. 400 foot grass runway. Limited camping - no hook-ups. Canteen and Kingston style Saturday night feast. Rule 80" wingspan for monoplanes, 60" for biplanes or 1/4 scale. Must be a current MAAC member. Landing fee is \$20, Saturday dinner tickets available at \$25 each. 50/50 draw on both days. Contact: Jay Kingston: (613) 449-3473. Email: ajtkingston@hotmail.com Event & registration details: <https://krcm.org/index.php/2024kgsreventinfo>

org/index.php/2024kgsreventinfo/ Directions: <https://www.krcm.org/map.pdf> | 2024-1178 | <http://www.krcm.org>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Stetsons Giant Scale Fun Fly | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | ANNUAL Giant Scale Fun Fly! : Please join us for a BIG weekend of Giant Scale fun for ALL types of big birds! Saturday is the official day, with a rain date of Sunday if needed. You are welcome to stay over and fly with us on Sunday. MAAC is required. Flight line opens after gam Pilots Meeting. Stetson Canteen will be available for lunch on the event day. Basic Camping is free on site (no hookups). | 2024-233 | <http://www.stetsonflyers.com>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2024-1179 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

SEPTEMBER 14, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | KRCM Warbirds Gathering | KINGSTON R/C MODELLERS | FIELD - 10 KM NORTH OF ODESSA | KRCM Warbirds Gathering, 14 Sept 2024. For all scale or sport scale representation of planes that were used by the military for training or operations from WW1 to present day. | 2024-1109 | <http://www.krcm.org>

SEPTEMBER 14, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | ORCC Fall FunFly | OTTAWA R/C CLUB | ORCC - OTTAWA REMOTE CONTROL CLUB | Join us for our annual Fall FunFly. We've had good turnouts, great weather, good food and plenty of flying at these events. Come out and join in the fun. Lunch and beverages will be available. The Pilots' Brief will take place at 9:30AM. A current MAAC membership is required to fly. We'll provide parking details ahead of the event. | 2024-1110 | <https://ottawarcflyingclub.ca/>

SEPTEMBER 28, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Fall Fun Fly | BROCKVILLE MODEL AERO CLUB | 1 MELBOURNE LANE | The Brockville Club would like to invite you to our annual Fall Fun Fly on Saturday Sep 28, 2024. The event is open to pilots from other clubs and all visitors. We will have a BBQ lunch available to purchase. Fun events are planned around lunchtime. Pot luck dinner for those who wish to

attend. Campfire and camping Saturday night, weather permitting. Night Flying. Bring a friend or make some new ones. it's sure to be a good time. | 2024-1112 | <http://www.bmaclub.ca>

SEPTEMBER 28, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2024-1180 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

OCTOBER 05, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | World Ringmaster Flyathon | STETSON FLYERS | FIELD - 5800 FRONTIER RD. OTTAWA | CONTROL LINE FUN! This will be part of a world-wide Ringmaster Flyathon again this year. Bring your Ringmasters of all sizes and types. Stetsons club will attempt to set records for total number of Ringmaster flights. MAAC required. Come try your hand at control line. A student plane and coaching will be available. This is all in fun! Come get dizzy with the best of them! | 2024-1089 | <http://www.stetsonflyers.com>

OCTOBER 26, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Float fly | DESERONTO ROYAL FLYING CLUB | DESERONTO RFC WATERFRONT SITE | Fun float fly on the Bay of Quinte. BBQ available. Come out for a great day of flying off the waters of the Bay of Quinte! | 2024-1181 | <https://www.facebook.com/Deseronto-Royal-Flying-Club-438841956540706/>

BC COASTAL - H

JULY 07, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only Mission Wings Fun Fly plus combat | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Mission Wings Model Flying Club The famousness "NS with BS" and combat fun-fly is back for the 7th time. Action starts 9.30am on the 7th July 2024 The world famous, NS with BS control line fun-fly is back with combat. It will be held at the Mission Wings Flying Club located at 10279 Farms Rd. Mission. All control liners are welcome. Pilots meeting at 9.30am. All pilots must have MAAC insurance. All

the usual silly antics can be expected. Such as balloon bust, bladder bust, longest flight, plus combat Greg Davis will be in charge of the combat events. Contact Greg at...250 833 1993 There could be scale planes. There could be a swap meet, even a buy and sell. Your junk is someone else's treasure. There is no entry fee. All control liners most welcome. Light lunch and liquid refreshments at no charge. Contest director, Paul Bedford. kiwipaul@telus.net. Don't call me - just be there. | 2024-1138 | <http://www.missionwings.ca>

JULY 14, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only FUN SCALE FUN FLY 2024 | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. 2024 FUN SCALE FUN FLY Sunday July 14, 2024. Open to all currently registered MAAC pilots of all electric aircraft. All pilots MUST be registered with Transport Canada, have their RPAS certificates with them and all planes MUST also be registered with Transport Canada and have a registration number visible on the plane itself. The minimum age to fly on your own is 14 years old and you MUST have a valid RPAS certificate with you. Admission will be \$5.00 which also includes a raffle ticket for some great prizes! (additional tickets can be purchased throughout our event). Overall field hours are from 13:00hrs to 21:00hrs. Registration will begin at 1:30pm and pilots briefing to follow at 2:00pm. THERE IS NO MAIDEN FLIGHTS AT THIS EVENT!! There will be 2 judging events at this fly-in: the first one will be limited to either scratch built or kit built planes made from balsa/plywood, and the second judging event will be for all your ARF, RTF and FOAM airplanes! Fun scale judging for both categories will include static and in flight, as close to how the full size plane flies. The participants of the fly-in will judge all aircraft by using anonymous ballots. There will be and overall winner for First Place in the scratch/kit built category. Pizza will be offered for all registered pilots at \$2.00 per slice or 3 slices for \$5.00, also water and pop will be on hand as well. If u wish you can bring you own food and drinks. So bring out your scale winter projects or dust off the ones you have hanging around the house, annoying your wife, and show off your building talents and

flying capabilities to other pilots and spectators! Remember, NO MAIDENS!! This is a fun event for all pilots, families, friends and all those who are interested in RC Scale planes! Please monitor this thread , 2024 FUN SCALE FUN FLY for additional information at: www.hoods-up.net. Thank you and hope to see you all there! | 2024-1096 | <http://www.hoods-up.net>

JULY 20, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | MAAC Members Only Joel Clarkston Memorial scale funfly | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | STURGESS ROAD | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Our annual scale funfly is held again at the beautiful new strip on Sturges Road. 2 days of flying, socializing, and admiring some amazing craftsmanship. With great dry camping available, this is Vancouver Islands biggest funfly of the year. . 2 categories -static and flying .Only the best FLYING aircraft gets on the Big Clarkston Trophy! Smaller plaques to take home .BBQ concession at lunch time. Feel free to bring out your static projects, there's lots of space and we'd love the chance to eyeball future competition. | 2024-1139 | <http://rcaa.ca/>

JULY 20, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | MAAC Members Only Joel Clarkston Memorial scale funfly | RADIO CONTROL AERONAUTICS ASSOCIATION | STURGESS ROAD | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Our annual scale funfly is held again at the beautiful new strip on Sturges Road. 2 days of flying, socializing, and admiring some amazing craftsmanship. With great dry camping available, this is Vancouver Islands biggest funfly of the year. . 2 categories -static and flying .Only the best FLYING aircraft gets on the Big Clarkston Trophy! Smaller plaques to take home .BBQ concession at lunch time. Feel free to bring out your static projects, there's lots of space and we'd love the chance to eyeball future competition. | 2024-1139 | <http://rcaa.ca/>

AUGUST 18, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only- JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FUN FLY 2024 | BURNABY LAKE FLYERS | BURNABY LAKE PARK, EAST SPORTSPLEX, Fields 3,4,5,6 | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a

MAAC member are permitted provided they are supervised. 2024 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FUN FLY Sunday August 18, 2024. Open to all currently registered MAAC pilots of all electric aircraft. All pilots MUST be registered with Transport Canada and have their RPAS certificates with them, also all planes MUST be registered with Transport Canada with their registration number clearly visible on the plane itself. The age of 14 years old is the minimum you must be to pilot an aircraft on your own and you MUST have a valid RPAS certificate with you as well. Admission will be \$5.00, which includes a raffle ticket for prizes on hand! (additional tickets can be purchased throughout the event). Overall field hours will be from 13:00hrs to 21:00hrs. Registration will begin at 1:30pm with a pilots briefing at 2:00pm. Pizza will be available for all registered pilots for \$2.00 per slice or 3 slices for \$5.00 with pop and water too. You are free to bring your own lunch and beverages if you wish. We will be holding 3-4 events at this fly-in with the ever popular Fox and Hound, an event everyone looks forward to! THERE WILL BE NO MAIDEN FLIGHTS AT THIS EVENT, NONE!! Our raffle draw will take place later in the afternoon as per the new event time. So come out and watch our pilots, some talented, some not, some who care about their planes and some who don't but all who want to have a good time with friends, families and put on a fun show for the spectators! Please monitor this thread: 2024 JACQUES HEYRMAN MEMORIAL FUN FLY for additional updates at: www.hoods-up.net. Hope to see you all there and remember NO MAIDENS! Thank you | 2024-1097 | <http://www.hoods-up.net>

AUGUST 18, 2024 - SUNDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only - Mission Wings Fun fly and swap meet | MISSION WINGS MODEL FLYING CLUB | FIELD - 10279 FARMS RD. MISSION | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. The annual Mission Wings Members and guest's fun fly August 18th 2024 Members are invited to the annual Mission Wings fun fly. Members are welcome to bring a guest. Every pilot must have a 2024 MAAC card It will be held on Sunday August 13th, 2024 at 10279 Farms Road, Mission Pilots meeting 9.30 am. Flying starts 10:00 am All pilots will be required to sign in. There is no entry fee A swap meet

will be held all day Come and enjoy a day's flying with the other members of your Club and guests There will be lots of food and drink available all day for your enjoyment. If you have anything to sell, swap or give away, bring your stuff / junk to the fun-fly. Your stuff / junk is someone else's treasure. Paul Bedford, friendly, effervescent, event director. Don't contact me. Be there | 2024-1140 | <http://www.missionwings.ca>

SASKATCHEAWN - K

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Member Only Summer Fun Fly | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | The Regina Windy Flyer will be hosting a MAAC Members Only Fun Fly on July 27 2024. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1206 | <http://www.reginawindflyers.ca>

AUGUST 03, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | Moose Jaw Pity-Pat Fall Fun Fly Maac members only | MOOSE JAW R/C AIRCRAFT CLUB | ASH ST. & 16TH AVE. | Moose Jaw Radio Control Aircraft Club Annual Pity-Pat Fun Fly on Saturday August 03, 2024. Open to all Pilots with a 2024 MAAC membership and an RPAs Advance certification. No admission charges. Props will go Pity-Pat and so will your heart with the excitement and the vast variety of crafts. We have ample camping room, sorry no services other than an excellent flying field to use! 600' x 230' grass area PLUS a (2014) GeoTex mat 135' x 35' for you electric Flying enthusiasts. A power charging station for Electrics is available. Event Contact: Kerry Olson 29696-L @ (639) 538-3955 and Event Director / Chairman: Cary "Sid" Haubrick 29158 @ (306) 631-4050 For directions, photos and lots more information, hook up to our Club Facebook site: <https://www.facebook.com/groups/785119741916847/> This event is a MEMBERS only fun fly. Not open to the public. Maac members, their crew and invited guests only provided they are properly supervised. | 2024-1163 | <http://breto45.wixsite.com/mjrc>

AUGUST 08, 2024 - THURSDAY | Fun Fly | 4 Days | M.A.A.C. Members Only Jet Rally | HUB CITY R/C CLUB | RICHARDT FIELD | The Hub City Radio Control Club will host a 4 Day, M.A.A.C.

Members Only Jet Rally, beginning Thursday August 8th and ending Sunday August 11th at Richardt Field. Only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. There will be \$40.00 one time landing fee for the entire event. RV parking available. | 2024-1218 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 10, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Maac member only fun fly | SUN CITY PROP BUSTERS | SUN CITY PROP BUSTERS | Sun City Prop Busters R/C Club of Estevan is holding our Annual Fun Fly the weekend of August 10/11, 2024. Gates open at 9:00 a.m. Only MAAC Members and crew may attend. Invited guests of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Public cannot be invited at this time. | 2024-1233 | <http://www.suncitypropbusters.com>

AUGUST 17, 2024 - SATURDAY | Competition | 2 Days | HCRCC Pylon Race | HUB CITY R/C CLUB | RICHARDT FIELD | Annual HCRCC pylon race: Held at Richardt Field in Saskatoon on August 17/18, 2024. Q500 (AMA 426) flown Saturday and Q40 (AMA 422) flown Sunday. Entry fee is \$60 per event. No test flights will be allowed in the morning before racing begins. | 2024-1249 | <http://www.hcrcc.org>

AUGUST 24, 2024 - SATURDAY | Air Show/Demo | 2 Days | 2024 Model Airshow public invited both days. | HUB CITY R/C CLUB | RICHARDT FIELD | Hub City R/C Club Annual Airshow. 2 days. Open flying Sat and Sun 8:00AM to 11:30 AM. Airshow from 1:00PM to 3:00PM Daily. Limited powered RV sites with free WiFi. Concession open both days. Come and enjoy the best flying site in Canada. This will be a public event and advertised as such. | 2024-1250 | <http://www.hcrcc.org>

SEPTEMBER 14, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Member Only Fall Fun Fly | REGINA WINDY FLYERS INC | REGINA WINDY FLYERS | The Regina Windy Flyers will be hosting a MAAC Members Only Fall Fun Fly on Sept 14 2024. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1219 | <http://www.reginawindflyers.ca>

SOUTH EAST - L

JULY 20, 2024 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | MAAC Members Only - COGG DLG #1 / F3K Team Canada Team Select | CENTRAL ONTARIO GLIDER GROUP | North West Field | None. | 2024-1235

AUGUST 31, 2024 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | MAAC Members Only - Precision Aerobatics Contest | KESWICK MODEL CLUB INC. | FIELD -565 VARNEY RD KESWICK | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. KMAC and 905 Squadron clubs are proud to co-host this years Labour Day Precision Aerobatics Contest. August 31st & September 1st, 2024. MAAC Sanctioned event involving all Pattern Classes: Sportsman, Intermediate, Advanced, and F.A.I. Pre-registration by mail, phone or email to the C.D. \$30.00 with a letter of intent or \$40.00 on the day of the contest. Includes light lunch both days. Send no money. Pay at the contest. Start time 0900 H Saturday. Registration 0800 to 0830 H Saturday. Contest Director, Max Perez. email: fly.amac@yahoo.ca Points will be awarded toward the S.E. Zone Championship. Dry Camping IS available at the field. No bonfires are permitted. | 2024-1113

SOUTH WEST - M

JULY 06, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only Annual Scale Rally | FOREST LAKESIDE FLYERS | CLUB FIELD 6047 PROOF LINE LAMBTON SHORES, ON | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Saturday July 6, 2024- Forest Lakeside Flyers Annual Scale Rally at their club

field, west off Hwy #21, on the Proof Line Road, approx 4 Km north of Forest Ontario. Refreshments and hot dogs available. Great Flying site, no entry fees. 450ft x 450ft grass flying site. Pilot Registration will require that you show your current MAAC Membership. Flying 9 am til 4 pm. No rain date. Contact: Stuart Schroeder 226-402-4527 | 2024-41 | <http://www.forest-lakeside-flyers.com>

JULY 13, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only CL Fun Fly | WOODSTOCK RADIO CONTROL FLYING CLUB | UPPER THAMES CONSERVATION AUTHORITY | This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. It's with great pleasure that I can announce that a date has been set for our first open CL Fun Fly at the Woodstock RC Flying Club on July 13th rain date 14th. We are hoping to have two circles set up so hopefully there will be lots of good flying to be had. It won't be anything fancy, so bring what you like and have a good time. All flyers must be MAAC members, and follow MAAC rules. The field will be closed to RPAS flying for the day. Our field location can be found on the MAAC site. Address: 745751 Township Road 4, Woodstock ON, N4S7V9 | 2024-1117 | <http://woodstockrc.ca/>

JULY 27, 2024 - SATURDAY |

Competition | 2 Days | Southern Ontario Control Line Championship | THE BEAN FIELD FLYERS | KEN PEGG 30148 ESTERVILLE RD DRESDEN | The Southern Ontario Control Line Championships for Precision Aerobatics (P.A.) . This year Saturday will feature Old Time Stunt (pre 1953) models , Classic (pre 1970), and N-30 (30 years and older) . A BBQ will follow. Sunday

will feature Profile stunt and P.A. A beginners class will run be if numbers warrant. P.A. Will feature "A" and "B" classes . Entry is \$30 for the first event , \$5 for each additional class up to a max of \$40 . A valid MAAC license is required. | 2024-1215

AUGUST 03, 2024 - SATURDAY |

Fun Fly | 1 Day | MAAC members only -Bluewater RC Flyers Scale Fun Fly | BLUEWATER R/C FLYERS | OUTDOOR FLYING FIELD - 2590 PETROLIA LINE | Aug. 3,2024.|FunFly |1day| Bluewater RC Scale Rally | Bluewater RC Flyers Field - 2590 Petrolia Line | Scale Rally open to all Scale Aircraft. Come out and enjoy a weekend of camping (no hookups) and Scale Flying at the Bluewater RC flyers in Sarnia On. Current MAAC and minimum Drone Basic required to fly. No charge to fly. No charge to watch. Pilots breakfast \$10.00. Lunch available at a modest price. Contact Art Shepherd at ajshepherd123@outlook.com. Web site under construction and coming soon. | 2024-1144 | <http://www.bluewaterrcflyers.com/>

AUGUST 10, 2024 - SATURDAY

| Fun Fly | 1 Day | MAAC Members Only Annual Fun Fly | FOREST CITY FLYERS INC. | FOREST CITY FLYERS | This event is closed to the public, only MAAC members and crew may attend. (invited guest of a MAAC member are permitted provided they are supervised). Forest City Flyers annual Fun Fly - Rain Date August 11, 2024. Lunch Provided. | 2024-1229 | <http://www.forestcityflyers.com/>

OCTOBER 06, 2024 - SUNDAY |

Swap Shop | 1 Day | Jimmy Prowse Memorial Swap Meet | LONDON MODEL AIRCRAFT CLUB | SWAP MEET CARLING HEIGHTS | The 34nd LMAC annual swap meet featuring 90 tables ... all RC models and accessories are welcome. General admission \$10 at the

FOR SALE

For more information please contact
drgavinbach@gmail.com



1/8 scale Avro Arrow flying model ready to fly.
Over 5 years and \$20,000 invested in this one of a kind aircraft.
Reasonable Offers Considered
About 9 feet long, weighing 38 pounds, powered by 2 Bob Violett Models EV2.
Want to see it fly? Go to: https://www.youtube.com/watch?v=CkTFK_1oAnw

door (children under 12 free). Vendor table booking \$28 on Eventbrite starting Sept. 1 2024. Vendor set up starts at 7:30 am Oct 6. | 2024-1245 | <https://lmac.ca/>

QUEBEC - N

JULY 19, 2024 - FRIDAY | Competition | 3 Days | IMAC Aéromodélisme Saguenay 2024 | CLUB AEROMODELISME SAGUENAY INC. | VILLE DE SAGUENAY | Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1236 | <http://www.aeromodelismesaguenay.com>

JULY 27, 2024 - SATURDAY | Competition | 2 Days | MultiGP global qualifier SUMMER 2 "membres en règle seulement" | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU INC. | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU | Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. Nourriture inclut - food included | 2024-1255 | <https://www.facebook.com/groups/1440720649519222>

AUGUST 03, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Fun fly | CLUB AVION RADIO CONTROLE TROIS-RIVIERES | TERRAIN DE VOL DU CLUB -271 RG ST-JEAN ST MAURICE QC | Samedi 4 août 2024 fun fly annuel du Club Avion Radio Contrôle Trois-Rivières au terrain du club à St-Maurice. Remis au dimanche en cas de pluie. Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1189 | <http://www.carctr.net>

AUGUST 10, 2024 - SATURDAY | Fun Fly | 2 Days | Festival | CLUB AEROMODELISTE MASKOUTAIN | CLUB AÉROMODÉSME MASKOUTAIN

| Le fun fly aura lieu une seule journée le 11 août si la température ne permet pas sera remis le 11 août, remis la semaine suivant en cas de mauvais 17,18 août Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1190 | <http://www.aeromaskou.com>

AUGUST 23, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 1 Day | Luciole et colestérol ***MEMBRES MAAC SEULEMENT*** | CLUB DE VOL A VOILE DE LA MONTERGIE (C2VM) | 1 - SAINTE-JULIE GAZONNIERE (TERRAIN PRINCIPAL) | Rencontre informel ou les membres instal des lumière sur leur model , débute vers 15:00 et se termine vers 22:00, hot dog servie pour les membres et invité du C2VM. L'événement ce tiendra sur le terrain #1 . Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. This event is closed to the public - only MAAC members and crew may attend. Invited guest(s) of a MAAC member are permitted provided they are supervised. | 2024-1251 | <http://www.c2vm.org>

AUGUST 30, 2024 - FRIDAY | Fun Fly | 4 Days | Funfly 2024 Club Phoenix | CLUB D'AVIONS MINIATURES LES PHOENIX INC. | CLUB D'AEROMODELISME LES PHOENIX | ENGLISH BELOW Les membres du club Phoenix invites les pilotes des autres club affilié au MAAC à venir nous visiter à notre piste. Camping sur le site. Au plaisir de vous revoir tous ! Cet événement est fermé au public - seuls les membres de la MAAC et leurs équipes peuvent y assister. Les invités invités par un membre de la MAAC sont autorisés à condition qu'ils soient supervisés. ENGLISH The members of the Phoenix Club invite pilots from other clubs affiliated with MAAC to come visit us at our field. Camping is available on site. We look forward to seeing you all again! This event is closed to the public - only MAAC members and their teams may attend. Guests invited by a MAAC member are allowed provided they are supervised. | 2024-1244 | <http://www.clubphoenixbeauce.weebly.com>

SEPTEMBER 14, 2024 - SATURDAY

| Fun Fly | 2 Days | Soupe d'automne 2024 | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU INC. | CLUB ESCADRON DU RICHELIEU | Aucun spectateur ou visiteur n'est autorisé sur le site- No spectators or visitors are allowed site. Français (english below) Cet événement est exclusivement réservé aux membres en règle des clubs MAAC CLUB ESCADRON DU RICHELIEU INC (490) et/ou du club MAAC LES MODELISTES ANTI-GRAVITE (415). La certification Transport Canada SATP de base (ou supérieur) et l'adhésion en règle au MAAC en règle sont obligatoires pour pouvoir voler. Les règles et procédures de vol établies par le club et pour le terrain de vol CLUB ESCADRON DU RICHELIEU, incluant les règles de MAAC et Transport Canada ont préséance sur toute autre considération. Un pilote en règle est autorisé à inviter un membre d'équipage ou un membre de sa famille, sous réserve qu'il assume la responsabilité de son invité et s'engage à lui expliquer les règles de sécurité spécifiques à ce terrain de vol. Les invités des membres doivent demeurer dans la zone désignée à cet effet. English . This event is exclusively reserved for good standing members of MAAC CLUB ESCADRON DU RICHELIEU INC (490) and/or MAAC LES MODELISTES ANTI-GRAVITE (415). Good standing Transport Canada SATP basic (or higher) certification and current MAAC membership are mandatory for flight participation. The flight rules and procedures established by the club and for the field CLUB ESCADRON DU RICHELIEU, that include MAAC and Transport Canada take precedence over any other considerations. A fully paid pilot may invite a crew member or a family member, provided that they assume responsibility for their guest and commit to explaining the specific safety rules of the flying field to them. Guests of members must remain within the designated area. | 2024-1231 | <https://www.facebook.com/groups/1440720649519222>

Ottawa Valley (G)

from page 31

If you have any pictures or write ups for events that your club is hosting, please pass that information along to me to be included in Model Aviation Canada.

Please get out there and fly and enjoy this beautiful summer that we are having and have a safe and fun time at the field. ✈

l'opération d'un SATP à une altitude de plus de 400 pieds.

Certains règlements encadrent ce certificat SFOC. Important : un club doit adopter le nouveau gabarit (template) de règlement s'il veut être considéré pour des opérations au-delà des 400 pieds d'altitude.

Suivant ce développement important, les deux premiers clubs au sein de la zone Atlantique ont reçu la permission de faire évoluer des maquettes à plus de 400 pieds. La Model Aircraft Society of Truro (MAST) a été le premier club à pouvoir faire voler des maquettes jusqu'à 1 700 pieds AGL. Le Fredericton Model Aircraft Club (FMAC) étit le deuxième, cette fois autorisé à voler jusqu'à 1 200 pieds AGL à son terrain de Durham. Félicitations aux deux clubs!

Je ne peux qu'encourager les clubs à compléter le nouveau gabarit et à le soumettre s'ils veulent faire voler des maquettes à plus de 400 pieds. Veuillez me faire signe si vous avez des questions relativement à ce gabarit.

Sur une autre note, toutes les autorisations spéciales du certificat SFOC – à l'exception de l'opération d'un SATP par des pilotes étrangers – nécessitent présentement un certificat avancé. J'encourage tout le monde à s'inscrire à de la formation avancée afin de décrocher ce certificat. L'entreprise RPAS Wilco offre gratuitement un cours de SATP avancés aux membres du MAAC. Le test en vol pour certificat de SATP avancé est disponible pour 40,00 \$ auprès des membres du MAAC. On peut réserver un test de vol par le biais du site Web de RPAS Wilco.

ACTUALITÉ

Au moment d'écrire ces lignes, j'ai été en mesure de me rendre à deux Fun-flies au sein de la zone. Je me suis rendu à celui du Fredericton Model Airplane Club (FMAC 209) au parc provincial de Mactaquac ainsi qu'à celui de la fête des Pères à Magaree (l'œuvre des Cape Breton Radio Control Modellers, CBRCM 48). Quelque 15 pilotes se sont rendus au rendez-vous de Fredericton. C'était plutôt venteux et comme vous le constaterez en regardant les photos, l'état de la mer a rendu les décollages et atterrissages plutôt intéressants. Quelque 25 pilotes se sont déplacés à Magaree. On y retrouvait de bien belles copies volantes de jets militaires lors de celui-ci.

Nous avons planifié la date de notre prochaine réunion annuelle de zone. Celle-ci aura lieu le samedi 5 octobre à l'Inn on Prince, à Truro. (Adresse : 437, rue Prince, Truro, Nouvelle-Écosse, B2N 1E6). La réunion débutera à 13 h 30. mises en candidature pour le poste d'assistant

directeur de zone

soumission de résolutions et de recommandations

soumissions aux prix du MAAC

appel aux candidatures au sein des divers comités

La date butoir pour les mises en candidature et pour les soumissions est fixée au lundi 26 août 2024.

Je vous souhaite un excellent été de plusieurs séances de vol. Comme toujours, faites-moi signe si vous avez quelque question ou inquiétude que ce soit. ✈

was the second club in the zone to receive permission to fly above 400 feet to a maximum altitude of 1,200 feet AGL at its Durham site. Congratulations to both clubs for getting permissions to fly above 400 feet.

I can only encourage clubs who wish to fly above 400 feet to work on getting the rules template filled out and submitted. Please reach out to me if you have any questions about the rules template.

On another note, currently all special permissions in the SFOC, except for Operating of an RPAS by foreign pilots, requires an advanced RPAS certificate. I encourage everyone to sign up for the advanced training and to obtain their advanced RPAS certificate. RPAS Wilco is offering the advanced RPAS course for free for MAAC members. The flight test for the advanced RPAS certificate is \$40 for MAAC members. Flight tests can be booked through the RPAC Wilco website.

GOINGS-ON

While I write this column, I have been able to attend two Fun Flies in the zone. I attended the Float Fly at the Mactaquac Provincial Park held by the Fredericton Model Airplane Club (FMAC, #209) and the Fathers Day Fun Fly in Margaree held by the Cape Breton Radio Control Modellers (CBRCM, #48). The Float Fly held by FMAC was attended by approximately 15 pilots. It was quite windy, and as you can see on some of the pictures, the state of the sea made for some interesting take offs and landings. The Fathers Day Fun Fly was attended by approximately 25 pilots. There were quite a few very nice scale jets and scale models of military aircraft at this Fun Fly.

We also have a date for our next Annual Zone Meeting. It will be held on Saturday, October 5th at the Inn on Prince, in Truro. (The address for the location is 437 Prince Street, Truro, NS, B2N 1E6). The meeting will start at 13:30 p.m.

Call for nominations for Deputy Zone Director

Call for submissions of resolutions and recommendations

Call award submissions

Call for committee members

The deadline for nominations and submissions is Monday, August 26, 2024.

With this, I wish you a great summer and lots of stick time. As always, please reach out to me if you have any questions or concerns. ✈

nominations must be submitted no later than Tuesday August 20, 2024. If you need help wordsmithing or vetting ideas, please don't hesitate to contact me or any other MAAC Leader. As in years past, the meeting will be by hybrid with both in-person and on-line voting/participation.

To close the summer Zone Report – here's hoping you are out having FUN and enjoying the post-war fruits (sounds like a smashing good idea for a 1950s British breakfast cereal) of our collective labour. For Zone D, except for a few final tweaks to get more freedoms for clubs (work continues), we are mostly back where we were when the end began in April/summer 2022....more to that story from the Board. ✈

partie déclenché par impulsion, en partie en guise de test, quelques détenteurs du certificat pour SATP avancés ont consommé du carburant et du bois de feu de camp à Gimli, au début juin. Une fois de plus, quelqu'un a oublié de demander moins de vent et du temps sec – mais les participants ont effectué quelques sorties et ont bénéficié d'une fenêtre météo favorable de cinq heures, le samedi matin (c'était très calme) – cela vaut la peine de s'entêter à organiser quelque chose. Selon la rumeur, des Cubs ont effectué des vols, en fin de soirée.

Au moment où je rédige ce texte, Dryden offre un fabuleux Fun-fly grâce à une météo spectaculaire – à l'exception d'un orage ou deux. Une bonne fois, il faudra que je me rende à chaque Fun-fly. Pour l'instant, j'ai recours aux photos affichées sur les médias sociaux (je vous encourage à lire ma chronique de vice-président sur ceux-ci).

J'ai probablement oublié d'autres rassemblements et je m'en excuse puisque j'ai encore bien des tâches à accomplir alors que vos bénévoles sont à nettoyer les dégâts des événements des deux dernières années et qu'ils érigent du neuf. Sur ce plan, la zone D était aussi la première au pays à voir des membres obtenir leur annotation avancée pour SATA grâce à l'affiliation du MAAC avec le RPAS Centre – je crois qu'il en coûtait une quarantaine de dollars? J'ai joué un rôle d'arrière-plan à faire aboutir ce programme et des membres en vantent déjà les bénéfices – plus il y aura de membres qui y participent, le plus facile cela deviendra d'obtenir l'accréditation avancée – et je vous le dis : l'annotation avancée pour l'opération de SATP est ici pour rester. Bien que nous soyons toujours à planifier des discussions avec les divers fournisseurs en matière de navigation aérienne afin d'étendre nos privilèges de vol, je n'entrevois pas une quelconque avenue miracle par laquelle nous n'aurions plus à satisfaire cette exigence.

Détails de zone – C'est un rappel que l'Assemblée annuelle de la zone est prévue pour le dimanche 29 septembre 2024 chez Hunts Roadhouse (le terrain de vol du Saints RC Flying Club) et que toute résolution, recommandation ou mise en candidature pour un prix à remettre à des membres doit être soumise au plus tard le mardi 20 août 2024. Si vous avez besoin d'aide afin de composer un texte ou que vous voulez comparer vos idées, n'hésitez pas à communiquer avec moi ou avec un membre Leader. Comme par le passé, la réunion sera présentée en format hybride (membres sur place ainsi que vote et participation en ligne).

Pour conclure ce rapport de zone de fin d'été – j'espère que vous avez du PLAISIR et que vous profitez des résultats d'après-guerre (bonne idée pour une céréale des années 1950) de notre travail collectif. Pour la zone D – à l'exception de quelques réglages afin de rétablir la liberté pour les clubs (le travail se poursuit) – nous sommes essentiellement de retour au point de départ d'avril/été 2022... Le Conseil de direction ajoutera à cette histoire. ✈

chacun formulant une requête auprès de Nav Drone pour la même journée et au même moment. Le processus semble équitable.

ÉVÈNEMENTS À VENIR

27 juillet – Fun-fly annuel du Club TARMAC au terrain commémoratif DAVE McInall

10 août – Fun-fly annuel de la zone Nord Ontario et Fun-fly du Club NIPMAC, à North Bay.

RASSEMBLEMENT COLLECTIVE CHAOS POUR HÉLICOPTÈRES

Le Club NIPMAC de North Bay a été l'hôte de son premier rassemblement Fun-fly d'hélicoptères Collective Chaos, les 29 et 30 juin! Nous avons connu une fin de semaine sensationnelle de vols et, en dépit du temps parfois maussade, nous avons réalisé plusieurs vols. Quelque 28 pilotes en provenance de tous les coins de la province s'y sont inscrits. Nous avons eu droit à des démonstrations de vol d'hélico à turbine (Andrew Coholic) et de vol 3D à couper le souffle de la part du duo Diego Arce (Team GooSky), Dima Vinar (Team Amain Hobbies) et Billy Swentzouris (KST Servos).

Du camping était disponible sur place pour VR et plusieurs personnes s'en sont prévaluées. Après le coucher du soleil, plusieurs personnes ont procédé à des vols de nuit sous projecteurs, le samedi.

Un merci particulier est de mise à l'endroit de Spirit Systems et à 3DHHOBBIES pour la commandite de l'évènement! Félicitations à Simon Chapman qui a remporté le système Spirit FBL (don de Spirit Systems) et félicitations à David Champ qui a gagné le Goosky S1, dont a fait don 3DHHOBBIES.

Consultez la page Facebook du NIPMAC Model Aircraft Club en prévision des dates du rassemblement Collective Chaos en 2025. Au plaisir de vous y revoir alors.

Merci à l'assistant directeur de zone – et coordonnateur de l'évènement – Emmanuel Katsiapis pour son compte-rendu et pour les photos. Bien que la pluie intermittente ait gêné la bonne marche de l'évènement, celui-ci s'est déroulé et comportait des démonstrations spectaculaires. ✈

A special thank you goes out to Spirit Systems and 3DHHOBBIES for sponsoring the event! Congratulations to Simon Chapman on winning the Spirit FBL system provided by Spirit Systems and Congratulations to David Champ on winning the Goosky S1 provided by 3DHHOBBIES.

Keep an eye on the Nipmac Model Aircraft Club's Facebook page for the 2025 Collective Chaos dates. We will see you at the 2025 event.

Thanks to Deputy Zone Director and event coordinator Emmanuel Katsiapis for this report and photos of this inaugural event. Even though the event was plagued with intermittent rain, the show did go on with spectacular demonstrations. ✈

NOUVEAUX CLUBS ET TERRAINS

L'année 2024 a vu la création de trois nouveaux clubs : les Chums de René (spécialisé dans le vol en hiver), Club Air Électrique (centré sur la motorisation électrique) et le retour du Club MINI-AIR 2014, fermé en début de pandémie.

Plusieurs clubs ont dû se relocaliser en 2024, mais la passion pour l'aéromodélisme reste forte. Les clubs suivants ont trouvé de nouveaux terrains : LES CHUMS DE RENÉ, CRASH, CLUB AIR MODELISTE, CLUB D'AVION TÉLÉGUIDÉ D'ALMA, MONTREAL RC CLUB, et Club Air Électrique.

EN CONCLUSION

Pour ma part, je n'ai pas beaucoup volé cette année, étant occupé par le MAAC, le travail et une météo capricieuse. Mais je compte bien profiter des belles journées restantes et participer à quelques Fun-flies ou autres activités de club comme l'an dernier.

À tous, bons vols et que l'aéromodélisme continue de prospérer au Québec!

Cet article met en lumière l'énergie et l'engagement de la communauté de l'aéromodélisme au Québec, montrant une passion intacte et une volonté de surmonter les défis pour continuer à faire voler les maquettes. ✈

Gilles Courcelles, Martin Blondeau, Michel Hacala, Patrick Milot, Pierre Jacques, Richard Vigneault, Robert Verfaillie, and Stéphane Giguère.

NEW CLUBS AND FIELDS

The year 2024 witnessed the creation of three new clubs: les Chums de René (specializing in winter flying), Club Air Électrique (focusing on electric propulsion) and the return of Club MINI-AIR 2014, closed on the onset of the COVID-19 pandemic.

Many clubs have had to relocate in 2024, but the passion for aeromodelling remains strong. The following have found a new flying field: les Chums de René, Club CRASH, Club Air Modéliste, Club d'avion téléguidé d'Alma, Montréal RC Club and Club Air Électrique.

IN CLOSING

As for me, I have not flown a lot this year, busy as I am with MAAC dealings, work and uncertain weather. I hope to be able to enjoy the remaining flying days and to take part in a few Fun Flies or other club events, as last year.

To all, happy flying and I hope that aeromodelling continues to prosper in Québec!

This article brings to light the Québec modelling community's energy and its commitment, putting forth an intact passion and a willingness to overcome challenges so we can continue to fly models. ✈

become frustrating. I have two quarter-scale planes, one of which I realized (I started way back in 2007) remains unfinished. I parked it while I decided how I wanted things constructed as well as powered. This past winter, I dived back into it, having acquired a suitable powerplant I liked as well as ideas on quick and easy strut attachment. I also have a quarter-scale Cessna 120 started that I want to build and detail to look like the one I was taking my private pilot's licence in, when I was 16. Started that one four years ago.

One of my other passions, which I currently suck at, but it provides a consistent challenge, is scale aerobatics. I don't always practice the manoeuvres but I try to improve on at least one almost every time I fly. Other times, I just mindlessly burn holes in the sky to forget about everyday life struggles, if only for a little while.

Point is, to get out of a rut, one might just have to change things up. For instance, if you are a club instructor and spend all of your time at the field training, maybe it's time to step back and just go out for yourself. No training today. Same goes for those of us who are Zone Directors. Not today, boys and girls. I am off-duty and just want to have some fun. Ask me that question tomorrow.

The big thing today is ARF airplanes. You spend an hour or two in the shop, and even less with the advent of literally bind and fly aircraft that have become extremely popular. My last ARF took only ten minutes to assemble. But after a while, these can become boring. Especially when six guys show up with the exact plane at the field.

What do you do? Perhaps find an actual kit and build one. There are still some on the market available and if you check the want ads, swap shops and what not, you may find a simple and easy to construct plane that can be built with simple tools and glues.

Built kits all your life? Try a scratch-build project from plans. Lots to choose from. Just burn mindless holes in the sky? Try learning to do aerobatics or even just one-wheel landings. Tired of flying from land? Give float flying a go. Tired of the same planes at the field? Try your hand at changing the colours on your ARF with spray paint. (I am personally thinking about a UMX Air Tractor and painting it to look like a military variant.) Want some speed? Then pick up a used pylon racer and give that a go. I think you get the message.

Point is, you don't need to have a ton of airplanes to have fun, but maybe look and see what is in your hangar, and see if they are all the same type. You might find that that's the cause of some of your boredom and frustration. Variety is the spice of life and there are tons of information available on every aspect of this hobby. Look and see at what might interest you that you haven't tried.

If you try it and find it's not for you, try something different, even if it's just an experiment. Just don't make it a chore to enjoy. But do challenge yourself and don't quit and above all, keep it fun. You just might surprise yourself.

✈

impression et de reprendre goût à nos passions.

En plus de 40 ans d'aéromodélisme, l'une des façons de se débarrasser de ce sentiment, c'est d'ajouter de la variété. Souvent, je me suis mis au défi de faire quelque chose de différent, même si cela peut devenir frustrant. Je possède deux maquettes à l'échelle un quart. Je viens de m'apercevoir que la première (projet entamé en 2007) n'est pas encore terminée. Je l'avais mise de côté parce que je voulais décider de la meilleure méthode de construction et de sa motorisation. L'hiver dernier, je me suis relancé après avoir acheté un moteur convenable; j'ai aussi décidé comment j'allais brancher mes haubans. Je possède aussi un Cessna 120 à l'échelle un quart que j'entendais détailler et peindre aux couleurs de celui à bord duquel je prenais mes leçons de pilotage, à l'âge de 16 ans. J'ai entamé la construction de celui-ci il y a déjà quatre ans.

L'une de mes autres passions – je ne suis pas très bon mais c'est un défi de tous les instants – c'est l'acrobatie de copies volantes. Je ne pratique pas toujours les manœuvres mais j'essaie d'améliorer quelque chose à chaque séance de vol. Parfois, je perce des trous dans le ciel afin d'oublier mes soucis quotidiens, ne serait-ce que quelques instants.

Là où je veux en venir, c'est que pour sortir des bleus que vous ressentez, vous devez ajouter du nouveau. Par exemple, si vous êtes un instructeur à votre club, il est peut-être temps de prendre du recul et de vous rendre au terrain par pur plaisir. Pas d'instruction aux autres, aujourd'hui. Le même conseil vaudrait pour ceux d'entre nous qui sommes directeurs de zone. Pas aujourd'hui, les amis. Je ne suis pas en fonctions et je veux simplement m'amuser. Posez-moi la même question demain.

Le gros phénomène de nos jours, ce sont les maquettes presque prêtes à voler (Almost-Ready-to-Fly, les ARF, comme on les appelle). Vous consacrez une heure ou deux dans votre atelier ou encore moins de temps avec les maquettes d'appairage instantané (binding) qui sont devenues si populaires. Mon dernier appareil ARF n'a pris que dix minutes à assembler. Mais même ces maquettes peuvent devenir ennuyantes. Surtout si six de vos amis se présentent au terrain de vol avec le même appareil.

Que faites-vous alors? Vous pourriez localiser un kit à l'ancienne et construire votre maquette. Certains tels kits sont encore disponibles sur le marché et si vous surveillez les annonces classées, les ventes-échanges et autres avenues, vous pourriez localiser un avion tout simple à assembler grâce à quelques simples outils et de la colle.

Vous avez toujours construit à l'aide de kits? Essayez une construction artisanale à partir d'un jeu de plans. La sélection est grande. Vous êtes habitué de seulement inscrire des arabesques dans le ciel? Apprenez de l'acrobatie ou à effectuer des atterrissages sur une seule roue. Vous vous lassez de voler depuis la terre ferme? Essayez le vol d'hydravion. Vous en avez assez de voir les mêmes maquettes au terrain de vol? Changez la couleur de votre ARF à l'aide de peinture en aérosol. (Personnellement, je songe à peindre un Air Tractor de UMX en livrée militaire.) Vous êtes un incondicional de la vitesse? Trouvez-vous un appareil usagé de course autour de pylônes et tentez l'expérience. Je crois que vous saisissez le topo.

En bout de ligne, vous n'avez pas besoin de posséder de multiples appareils pour vous amuser; jetez un coup d'œil à ce que contient votre hangar et vérifiez si les caractéristiques de vol de vos maquettes se ressemblent. Cela pourrait constituer la source de votre ennui et frustration. La variété, ça importe, et vous trouverez des tas d'information en ligne ou ailleurs relativement à notre passe-temps. Explorez un volet que vous n'avez jamais essayé.

Si vous essayez un tel volet d'activité et que vous vous apercevez que ce n'est pas pour vous, essayez autre chose, ne serait-ce qu'à titre expérimental. Il ne faut pas que ça devienne une corvée. Mettez vos connaissances à l'épreuve, n'abandonnez pas et gardez ça ludique. Vous pourriez vous surprendre. ✨

que je me préparais au concours. Je crois qu'elles inaugurent l'avenir de toutes les bougies!

ENCORE DES CONCOURS

Le lundi matin, nous avons entamé le concours EFi. Il y avait 40 concurrents en tout; encore une fois, cela doit constituer un record du plus important concours EFi. Wow! Toute une statistique. La météo était superbe et les vents légers, si bien que la compétition était féroce. Après sept rondes, Roy Andrassy a terminé deuxième, Cory Paine a terminé sixième (avec le chrono le plus rapide du concours, à 1 : 07 : 53), Dave Ford est arrivé au 34^e rang tandis que Rick Paine a terminé 37^e. C'était la première année de la modification des règlements en matière d'hélices. La nouvelle hélice qui soit légale, c'est la 9x6E de la marque APC. Nous n'avons plus le droit d'utiliser la 8x8E. L'hélice 9x6 est tout aussi rapide que la 8x8 mais les caractéristiques de couple lors du roulement au sol sont nettement améliorées. Cela aide les concurrents puisque les lancers des maquettes EFi sont francs et bien droits. Félicitations à tous les gagnants. Danny Kane a remporté la première place à l'aide d'un Rickey Rat. C'est la maquette qu'il a conçue et rendue disponible en kit. Je pilotais aussi un Rickey Rat. Magnifique avion. Merci une fois de plus, Cory, d'avoir assemblé le mien.

C'est tout pour ce numéro de la course au royaume du Stampede. Ma prochaine chronique traitera des courses de Q500 et de Q40 aux Nats de Muncie. Profitez des photos.

Pilotez rapidement et tournez à gauche, tout le monde. ✨

je sais pertinemment qu'il se trouve d'autres types sensationnels comme Sam au sein de la zone E, alors communiquez avec moi afin de les reconnaître; ils enrichissent de beaucoup notre passe-temps et, à l'instar de Sam, ils ont contribué à l'édifier et à le faire prospérer!

Alors, membres de la zone E, je participerai à autant de rassemblements – et en ferai rapport – que possible au cours de cette saison. Surveillez cette chronique. Sentez-vous aussi bien à l'aise de soumettre du contenu à n'importe quel moment. ✨

GREAT HOBBIES

Great Service • Great Selection • Great Prices



UMX Slow Ultra Stick

• Ultra-micro sized to fly in yards, at parks, or even indoors in a garage, gymnasium, and other suitable spaces



Wingspan: 501 mm • Length: 442 mm

EFLU03050 — BNF Basic
EFLU03000 — RTF



UMX Me 262 Twin

• Powerful 3S compatible outrunner motors spinning 30mm fans
• Completely factory-assembled and ready to fly right out of the box



Wingspan: 660 mm • Length: 540 mm • Twin 30 mm EDF

EFLU31050 — BNF Basic



Ice Cream RTF Indoor

• Completely ready to fly micro indoor plane weighs only 6.8 grams!
• RC Controller included
• 3.7V flight battery + Charger included



Wingspan: 220 mm • Length: 220 mm • 412 brushed motor

DWHE2316 — Ice Cream RTF Airplane



NX7e+ 14-Channel

• 14-Channel support and BNF Model Templates for easily setting up most BNF Aircraft
• Modern case design with new white colors
• AS3X+ Forward Programming
• Folding antenna for compact storage and transport



SPMR7110 — Spektrum NX7e+ 14-Channel 2.4GHz DSMX



XCub RTF Trainer w/SAFE

• 100% complete and ready to fly right out of the box — there's nothing extra to buy!



Wingspan: 17.7 in • Length: 12.6 in • Weight: 2.1 oz

HBZ-1250 — XCub 450mm RTF Trainer w/SAFE



P-51D Mustang RTF

• 100% complete and ready to fly right out of the box
• Ultra-micro sized to fly in large yards, parks



Wingspan: 17.7 in • Length: 15.4 in

HBZ-1251 — P-51D Mustang 450mm RTF Trainer w/SAFE



NX8+ 20-Channel DSMX

• Backlit 3.2", 320x240 resolution display screen with multiple color palette choices and user customizable colors
• 20 channels
• AS3X+ Forward Programming
• Smart technology compatibility out of the box



SPMR8210 — NX8+ 20-Channel DSMX Transmitter Only



Cetus Pro RTF

• Our Most Popular FPV Quad!
• Includes Cetus Pro brushless quadcopter, LiteRadio2 SE transmitter, and VR02 FPV Goggles.



BTA00313897 — Cetus Pro BL FPV Racing Whoop Kit FrSky D8



Laser 230z 73" ARF

• Heavy duty steel axles
• Pre-hinged, glued and sealed aileron control surfaces
• Carbon fiber landing gear, wing tube, landing gear mount



Wingspan: 73 in • Length: 70 in • Motor Req. 2400+ Watt 8S/12S

AJALZR073RETR — Laser 230z 73" ARF Retro Scheme



When a qualifying product is nationally advertised at a lower price by any Canadian Hobby Shop, we will not only match it, we will **beat it by 10% of the difference.** See web site for details.



FREE SHIPPING PROGRAM*

SEE WEB FOR DETAILS

*Canadian addresses only, minimum order required. Oversize & Insurance fees are extra, some restrictions apply.

1-800-839-3262

www.greathobbies.com

Ordering by phone & Technical Assistance Hours

10AM to 8pm Monday to Friday
10AM to 5PM Saturday
(Atlantic Time)

COME VISIT!

We have six store locations to serve you!



Stratford, PE
17 Glen Stewart
ph 902 569 3262

Oshawa, ON
991 Taunton Rd
ph 365-442-0232

Mississauga, ON
2865 Argentia Rd
ph 905 824 8228

Ottawa, ON
540C West Hunt Club
ph 613 244 2701

Edmonton, AB
5144 - 75th Street
ph 780 466 3388

Halifax, NS
169 Hector Gate
ph 902 332-0888